

238

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 36

Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

VALLADOLID
II Año Triunfal

28 de Marzo de 1938

BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

Nº 36

II AÑO TRIUNFAL

28 de Marzo de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Nave-
gación de España.- V a l l a d o l i d

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

CONSEJO SUPERIOR DE LAS
DE COMERCIO, INDUSTRIA Y

El paro forzoso

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

DE TIEMPOS PASADOS

CONSEJO SUPERIOR DE LAS CAMARAS OFICIALES DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION

EL PARO FORZOSO

(El siguiente informe relativo al paro forzoso en España, fué presentado por el Consejo al Ministerio de Industria y Comercio en Abril de 1936. Reitera y compendia lo expuesto en los informes hechos por el Consejo a partir de 1931.)

En los meses últimos de 1931 las Cámaras enviaron al Consejo numerosas informaciones, y en Enero de 1932 el Consejo elevó al Gobierno el primer estudio que en España se hizo del paro forzoso.

Alcanzaba entonces el paro absoluto a unos 389.000 obreros, distribuidos así por zonas:

Castilla-La Mancha	49.650
CONSEJO SUPERIOR DE LAS CAMARAS OFICIALES	13.900
DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION	8.800
.....	25.400
Cataluña y Baleares	31.300
El paro forzoso	45. Pag. 3
Andalucía Oriental	58.500
Levante	47.200
Este	56.300
Noroceste	12.500

Informaciones posteriormente recibidas permiten pensar en que el paro forzoso absoluto ha aumentado en los años 1932 y 1933 hasta cerca de 500.000 obreros.

Desde el mes de Julio de 1933 el Servicio Nacional de Colecciones del Ministerio de Trabajo, publica interesantes estadísticas del paro, de las cuales son los datos siguientes:

<u>1933</u>	<u>Paro absoluto</u>	<u>Paro parcial</u>	<u>Total</u>
Julio	285.698	268.939	544.637
Diciembre	351.604	267.143	618.747

La impresión que se saca de unas y otras estadísticas es la de que la cantidad de parados aumenta continuamente, sobre todo en cuanto al paro absoluto. Si persistiese el aumento del paro en la misma proporción que trae desde 1931, se llegaría al millón de parados, en unos años.

El paro absoluto se reparte en los sectores siguientes con los tantos por ciento sobre el total, que a continuación se indican:

DE TIEMPOS PASADOS

CONSEJO SUPERIOR DE LAS CAMARAS OFICIALES DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION

EL PARO FORZOSO

(El siguiente informe relativo al paro forzoso en España, fué presentado por el Consejo al Ministerio de Industria y Comercio en Abril de 1936. Reitera y compendia lo expuesto en los informes hechos por el Consejo a partir de 1931.)

En los meses últimos de 1931 las Cámaras enviaron al Consejo minuciosas informaciones, y en Enero de 1932 el Consejo elevó al Gobierno el primer estudio que en España se hizo del paro forzoso.

Alcanzaba entonces el paro absoluto a unos 389.000 obreros, distribuidos así por zonas:

Castilla la Nueva	49.650
Castilla la Vieja y León	13.900
Aragón	8.500
Vascongadas y Navarra	25.400
Cataluña y Baleares	31.300
Andalucía Occidental	85.750
Andalucía Oriental	58.500
Levante	47.200
Oeste	56.300
Noroeste	12.500

Informaciones posteriormente recibidas permiten pensar en que el paro forzoso absoluto ha aumentado en los años 1932 y 1933 hasta cerca de 500.000 obreros.

Desde el mes de Julio de 1933 el Servicio Nacional de Colocaciones del Ministerio de Trabajo, publica interesantes estadísticas del paro, de las cuales son los datos siguientes:

<u>1933</u>	<u>Paro absoluto</u>	<u>Paro parcial</u>	<u>Total</u>
Julio	285.898	258.939	544.837
Diciembre	351.804	267.143	618.952

La impresión que se saca de unas y otras estadísticas es la de que la cantidad de parados aumenta continuamente, sobre todo en cuanto al paro absoluto. Si persistiese el aumento del paro en la misma proporción que trae desde 1931, se llegaría al millón de parados, en unos años.

El paro absoluto se acusa en los sectores siguientes con los tantos por ciento sobre el total, que a continuación se indican:

	Emigración	Inmigración
Obreros en Agricultura	60	8
Obreros en Siderurgia, metalurgia, industrias químicas, industrias textiles e industrias de la madera	8	2.0
Profesionales en Construcción	17	12.0
Jornaleros en Banca, Comercio y Oficinas	3	0.7
Ocupaciones en Transportes	2	21.0
Sin profesión en Otras profesiones	10	6.3
	100	32.0
		100

Los datos relativos a la emigración por provincias demuestran que No hacen falta más datos para notar en qué sector es más intenso el paro. Sólo resta por decir que el número de obreros calificados que están en huelga forzosa, representa un 15% del total de parados.

x x x

Otro dato que el Consejo ha tenido en cuenta para estudiar la índole del paro existente en España, es el movimiento migratorio.

De las estadísticas oficiales resulta que en los doce años últimos la migración entre España y América fué la siguiente:

	Inmigración	Emigración
Promedio anual en 1922-26	42.843	65.349
Promedio anual en 1927-31	42.442	39.700
Año 1932	47.514	10.251
Año 1933	29.369	6.265

Si se toma como base de la observación el quinquenio 1922-26 se verá:

Inmigración.— No tuvo casi variación en 1927-31 y, después de aumentar en 1932, decayó notablemente en 1933.

Emigración.— En 1927-31, el promedio anual fué inferior al del quinquenio anterior en 25.000. Si además se tienen en cuenta las diferencias entre 1932-33 y el promedio anual de 1922-26, se llegará a la afirmación de que en los años 1926 a 1933 salieron de España unos 240.000 emigrantes menos que los que habrían salido con arreglo a lo que ocurrió en años anteriores.

Para completar la observación habría que pensar en cuál puede haber sido la parte de la inmigración que fué motivada por la crisis americana y en cuáles habrán sido los cambios experimentados por la migración entre España y los países no americanos.

Para acabar de explicar el movimiento migratorio conviene tener en cuenta los datos siguientes, sacados de las estadísticas oficiales:

En los años 1925-32 correspondieron los siguientes tantos por ciento a las profesiones que se mencionan:

	<u>Emigración</u>	<u>Inmigración</u>
Obreros agrícolas	23	6
Obreros industriales	2,4	2,0
Comercio y empleos privados	4,4	12,0
Profesiones liberales	1,0	0,7
Jornaleros	18,0	41,0
Ocupaciones diversas	4,2	6,3
Sin profesión, y mujeres y niños ..	<u>47,0</u>	<u>32,0</u>
	100	100

Los datos relativos a la emigración por provincias evidencian que las de Galicia y Asturias dan tradicionalmente los dos tercios del contingente anual y que León, Almería, Barcelona y Canarias dan también emigrantes en número considerable.

Entre las provincias citadas alcanzan el 75% de la emigración. El otro 25% corresponde al resto de España.

Puede, pues, decirse que la migración ha decrecido considerablemente en los últimos ocho años y que casi ha cesado a partir de 1932; que un 90% de la emigración lo dan los obreros del campo y sin profesión; y que, con cierta relatividad, las provincias de mayor contingente migratorio son aquellas en que se acusa el paro con menos intensidad.

Por último: siendo tradicional el que la emigración constituya la válvula de escape del sobrante de brazos, la influencia de ese movimiento ha de ser medida pensando, aún más que en su contracción actual, en el aumento que tendría si no existiese la crisis mundial. Ese aumento sería precisamente uno de los índices de la crisis española si estuviesen francas las puertas de otros países y si desde América se ofreciese trabajo a los que aquí carecieran de él. Recuérdese que en 1920 salieron de España para América ciento cincuenta mil emigrantes.

x x x

¿A qué causas puede atribuirse el paro?

Las Cámaras en sus informes señalan las causas siguientes.

El retraimiento del capital, el encarecimiento y la disminución de la producción, la paralización de los negocios, la supresión de las obras públicas, la contracción de la demanda y del crédito, la inquietud social y las crecientes dificultades con que tropieza toda iniciativa.

El paro comenzó, para los obreros de alguna calificación y especializados, cuando despuntaron los criterios gobernantes de suspender las obras públicas y disminuyó la demanda para las industrias que producen el utillaje nacional, pues que en España, cuando se inmovilizaron los stocks y se paralizó la actividad, ello no ocurrió así por sobrepasar la producción de la demanda, sino porque a partir de un momento dado la demanda con que se contaba comenzó a decaer y en algunos casos se

hizo nula.

No dejó de prever el Consejo esta modalidad del paro. En Enero de 1928 se permitió este Organismo llamar la atención del Gobierno respecto a la situación de algunas industrias muy significadas, diciendo: Conviene tomar la capacidad económica del consumo como norma orientadora, y emprender un saneamiento de la producción pensando en que ésta podrá contraerse y en que entonces habrá que reintegrar al trabajo de la tierra todos, o por lo menos parte de los brazos separados de ella por el atractivo de los jornales altos pagados en los días de actividad a tiempo forzado.

Con relación a la agricultura, y dejando aparte el paro estacional, que no hay para qué analizar ahora, se han de hacer resaltar dos hechos: el que una parte muy crecida de la emigración sea de obreros del campo y el que las provincias donde más cuantioso es el paro no sean las que mayores contingentes dan a la emigración.

El primer hecho demuestra que la población campesina es la que más propensa está a buscar nueva suerte. El segundo hecho evidencia que, allí donde ocurre, ha surgido una anormalidad que separa de la tierra los brazos que antes se dedicaban a ella.

De todo lo expuesto pueden deducirse las siguientes conclusiones:

a) Que el paro se reparte entre la Agricultura y las otras actividades en la proporción de un 60% para la primera y un 40% para las segundas.

b) Que el paro de las industrias, incluida entre ellas la llamada de la construcción, representa un 25% del paro total.

c) Que, descontado el contingente de migración que corresponde a las provincias donde menos paro existe, puede afirmarse, con relación al resto de España, que hay retenidos más de cien mil braceros emigrantes que aumentan el número de huelguistas forzosos.

d) Que, interrumpido el movimiento migratorio, ha cesado de actuar la solución automática que tenía el paro, sobre todo el estacional.

e) Que, observado que la proporción de obreros industriales no excede en la emigración de un 2,4% y que el tanto por ciento de obreros calificados que están en paro no alcanza a un 20% del total de parados, cabe decir que donde está el malestar endémico más intenso es en la clase trabajadora del campo.

x x x

Así estudiado el paro forzoso cabe considerar que son menester soluciones diferentes para los dos problemas a que aquél obedece.

Los obreros industriales, y sobre todo los que de ellos son calificados, constituyen un notorio valor económico porque su formación ha sido obra de mucho tiempo y costosa. Por tanto su desaparición crearía el problema de tener que formar otros cuando renaciase la normalidad.

Para el paro de este sector no hay otra solución que el procurar que recobren actividad las industrias que dan trabajo.

Para el paro campesino la solución no puede estar en lo mismo que

para el paro industrial. Sólo puede consistir en devolver a la Agricultura su normalidad productora restableciendo la rentabilidad de la tierra, pudiendo aliviar la situación de los obreros de este sector la realización de trabajos públicos como la repoblación forestal y las obras que absorban, no sólo los paros estacionales, sino gran parte de los hombres sin oficio industrial que hoy se hallan en España padeciendo paro absoluto por virtud de unas u otras de las causas que antes se señalan.

Los planes de obras públicas, siguiendo el ejemplo dado desde otros países, pueden favorecer las soluciones para las dos clases de paro señaladas, sin que en modo alguno deba pensarse en subsidios que creen el grave problema moral de ahuyentar el noble afán del trabajo.

Tanto el paro industrial como el campesino disminuirían si se adoptasen las medidas de gobierno necesarias para suprimir los obstáculos con que tropieza la rentabilidad del capital, obstáculos que, sobre todo respecto a la construcción y a la agricultura, están bien a la vista.

Disciplinada, en todo caso, la producción en un plan orgánico que fuese fiel realización económica del destino de España, podrían administrarse los estímulos con tanteo exacto del merecimiento relativo de cada ramo dentro de la unidad económico-social de la producción, y podrían regirse los resultados de activar la economía, con sentido preciso de lo justo. Pero antes habría que descartar toda ingerencia de la política partidista en la vida económico-social.

En España no ha habido cambios de localización en las industrias, ni transformación de los métodos de producción ni el consumo ha contraído nuevos hábitos. En cambio se han dictado medidas de Gobierno que han llegado a la economía con más fuerza que meditación y sobre todo en momentos en que comenzaba una depresión que ellas intensificaron en vez de contener.

Aquí podría repetirse lo que tantas veces ha dicho de los costes el Consejo, y podría señalarse el hecho de que cuando la mano de obra absorbe más parte de la renta de la producción que la que es soportable (y aún más que por la cuantía nominal de los salarios, por la ineficiencia relativa de éstos en función del rendimiento y del orden en el trabajo), el empresario tiende a reducir el número de obreros y, si ello no le es posible, prefiere no producir.

También sería muy de recordar que un sistema económico puede ser más o menos criticado pero todo cambio o modificación que en él quiera hacerse, si no ha de ser motivo de ruina, tendrá que procurarse las máximas garantías de que no ha de entorpecer y hasta anular la actividad y la iniciativa, por contrariar la vocación económica del país. Pero basta lo apuntado para que quede bien evidente en qué puede consistir el remedio ansiado por todos para bien de España.

X X X

No se ha de ocultar el deseo de que se depure la estadística del paro con la adscripción exacta a cada ramo y a cada profesión, de los parados que les correspondan; con una definición metódica de lo que es paro absoluto y paro relativo o parcial, y con la eliminación, como problema de causas y lindes propias, de cierto paro estacional.

Es muy de observar que hasta 1932 la estadística oficial parecía inspirada en la creencia de que el paro era un problema de poca monta y que, en cambio, desde fecha más reciente el número de parados se cultiva sin ánimo de corregir sus causas.

(3 Abril de 1934)

LA VOZ DE LAS CAMARAS Pag. 10

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA
Y NAVIGACION DE EL FERROL

REFLEXIONES DEL MOMENTO

Me encomienda en Sr. Presidente de esta Cámara la primera de las demostraciones de buena voluntad a los fines de la campaña que se propone emprender nuestro Organismo, y accedo gustoso con toda albeduría, a romper la marcha, si bien poco seguro de encontrar temas de bastante interés para despertarlo en los que saben de estas cosas mucho más que yo.- Pero convencido de que España necesita a TODOS sus OTROS hombres, además de aquellos pocos que, privilegiados con o sin razón, bullían alrededor de los Ministros y en torno a las dependencias ministeriales; en por lo que considero que llegó la hora de los MUCHOS para mejor contrastar opinión y actos de los POCOS.- Creo también, que con un mediano buen sentido y la solvencia moral necesaria para merecer consideración y estima dentro del NUEVO ESTADO, basta, para ser útil a la Patria y al propósito enunciado.- Ya el Consejo Superior de Cámaras se encargará de seleccionar lo aprovechable atento a su función representativa y al interés común.

Uno de los problemas que se agitan en la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de El Ferrol, es el de la exportación de productos públicos de modo inmediato, será, sin duda, la obtención de divisas; el aumento metodico de la exportación.- He aquí, pues, un campo en el que encontrarán aplicación fácil todas las iniciativas; desde las más modestas a las de más altos vuelos en el orden industrial, siempre que encajen, naturalmente, dentro de las conveniencias nacionales y no se incurra en el error de pensar que el porvenir de nuestro país ha de basarse en un dilatado desarrollo de la industria.- No necesitamos hacernoslo todo, ni parte excepcional de lo que nos falta.- Nuestro comercio general de exportación ha muy menester de las importaciones y sería locura pretender manufacturar aquí los miles y miles de cosas de consumo tan limitado que no justificaria el empeño; y un mayor desvario, pretender competir con los que están organizados para producir lo suyo, lo nuestro y lo de muchos.

No es dudoso que tendamos a reducir las importaciones en medida estudiada y racional; ni lo sería lo contrario, si hubiese razones que nos lo aconsejaran.- Pero entiendo que antes ha de permitirse actuar en el otro sentido, buscando por el camino de la exportación un medio de reducir en lo que se pueda el déficit de nuestra balanza comercial.

Mas no olvidemos por ello, que también se necesita modernizar nuestras grandes industrias por todos los medios aconsejables y, desde luego, dirigiendo por mejores cauces la política arancelaria que fué el origen de lágrimas de muchas EMPRESAS, pero al cual poco han tenido que se-

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA
Y NAVEGACION DE EL FERROL

REFLEXIONES DEL MOMENTO

Me encomienda en Sr. Presidente de esta Cámara la primera de las demostraciones de buena voluntad a los fines de la campaña que se propone emprender nuestro Organismo, y accedo gustoso con toda mi modestia, a romper la marcha, si bien poco seguro de encontrar temas de bastante interés para despertarlo en los que saben de estas cosas mucho más que yo.- Pero convencido de que España necesita a TODOS sus OTROS hombres, además de aquellos pocos que, privilegiados con o sin razón, bullian alrededor de los Ministros y en torno a las dependencias ministeriales; es por lo que considero que llegó la hora de los MUCHOS para mejor contrastar opinion y actos de los POCOS.- Creo tambien, que con un mediano buen sentido y la solvencia moral necesaria para merecer consideración y estima dentro del NUEVO ESTADO, basta, para ser útil a la Patria y al propósito enunciado.- Ya el Consejo Superior de Cámaras se encargará de seleccionar lo aprovechable atento a su función representativa y al interés común.

Uno de los problemas que han de preocupar a los Poderes Públicos de modo inmediato, será, sin duda, la obtención de divisas; el aumento metódico de la exportación.- He aquí, pues, un campo en el que encontrarán aplicación fácil todas las iniciativas; desde las más modestas a las de más altos vuelos en el orden industrial, siempre que encajen, naturalmente, dentro de las conveniencias nacionales y no se incurra en el error de pensar que el porvenir de nuestro país ha de basarse en un dilatado desarrollo de la industria.- No necesitamos hacernoslo todo, ni parte excepcional de lo que nos falta.- Nuestro comercio general de exportación ha muy menester de las importaciones y sería locura pretender manufacturar aquí los miles y miles de cosas de consumo tan limitado que no justificaria el empeño; y un mayor desvario, pretender competir con los que estan organizados para producir lo suyo, lo nuestro y lo de muchos.

No es dislate que tendamos a reducir las importaciones en medida estudiada y racional; ni lo sería lo contrario, si hubiese razones que nos lo aconsejaran.- Pero entiendo que antes ha de permitirsenos actuar en el otro sentido, buscando por el camino de la exportación un medio de reducir en lo que se pueda el deficit de nuestra balanza comercial.

Mas no olvidemos por ello, que también se necesita modernizar nuestras grandes industrias por todos los medios aconsejables y, desde luego, derivando por mejores cauces la politica arancelaria que fué el río de lágrimas de muchas EMPRESAS, pero al cual paño han tenido que se-

car muchas otras, millones de españoles.- Bien que se cuide de evitar aviesas y poco lícitas competencias; pero nunca sin tasa, ni medidas de prudencia que eviten el sacrificio y las consecuencias de aquella política de favor engendradora del poco o nulo interés en dar mejor empleo al exceso de beneficios.

Buscar productos de más o menos fácil exportación debe ser preocupación máxima de todos los que deseamos, sin reservas, el bien de la Patria. EL SUELO.- EL SUBSUELO.- Y EL MAR, constituyen nuestro patrimonio, por Obra y Gracia de Dios.- Pues veamos si en tan ancho campo como el que se nos ofrece, caben o no iniciativas de todo género.

De los productos de la tierra pródiga, parte principalísima de nuestra exportación, ya hablarán los que deban hacerlo.-Sabemos que es muy grande su valor y que se añade a beneficiar esta riqueza con esmero y competencia.- Pero no estamos tan seguros de que no se pueda sacar más partido de todo ello.- La intervención del Estado; la sindicación; los nuevos cauces de corporativismo y las tendencias a dirigir más y mejor la economía patria; la nueva organización estatal, en suma, tenderá certeramente a mejorar valores, aun a costa de restar libertades a cierto comercio anárquico que ha venido costando muchos sacrificios económicos al país durante años y años.- Más, paralelamente a eso, surgirá el beneficio principal para el exportador; la seguridad de cobrar y la de obtener el verdadero valor de sus productos, sin riesgos incuos y en lucha con trotas y artimañas de ciertos mercaderes nada aprensivos, pero muy en acecho de la más leve contingencia para aprovecharse y despreciar o dejar de cuenta la mercancía.- Los GOBERNANTES de la nueva España tendrán por especial misión saber defender los intereses de todos cual lo hacen los países libres y dispuestos a respetar y hacerse respetar.

Al beneficio de los productos del subsuelo, tan importante en nuestro país y sobre los del MAR, riqueza no completamente explotada todavía; podrían aplicarse idénticas consideraciones, como así también iguales vaticinios y toda la gama de esperanzas que quepa en el ánimo de los buenos españoles.- Y todo lo demás, lo hará, sin duda, la voluntad y las nuevas organizaciones para todo lo que signifique trabajo y ansia de vencer en la PAZ, como estamos venciendo en la GUERRA.

Tratando de ir más al fondo del propósito, y disculpose el largo exordio aun sin haber salido del marco de este mi primer epígrafe; una vez preparado lo que pudieramos llamar campo experimental al que hayan de acudir muchos valores de la mentalidad mercantil de España, me parece prudente aclarar previamente:

Que mis subsiguientes trabajos han de referirse especialmente a cosas de Galicia de las que, aun sabiendo poco, sé más que de las de otras regiones.

Que no pretendo tratar temas doctrinales o con el carácter de tales, sino antes bien, con fines de vulgarización, exponer criterio personal sobre determinados asuntos, precisamente para animar a los reacios y a

los que creen que solo los sabios y los superhombres, pueden opinar sobre las cosas que antes manejaban muy pocos.

Tengo dos temas elegidos que me parecen interesantes:

La explotación de canteras graníticas, como medio de obtener producto exportable de consumo elevado.

Las construcciones navales como industria de exportación y sus grandes posibilidades en nuestro país.

Era mi propósito tratar hoy el primero de los temas enunciados, pero en vista de las dimensiones de lo escrito, que soy el primero en lamentar no haberlo sabido reducir, y teniendo en cuenta el espacio ilimitado que puede ofrecer el BOLETIN del Consejo Superior de Cámaras a quien van dedicadas estas líneas; prefiero dejar pendiente para una próxima publicación lo que sobre el asunto había preparado.

¡VIVA ESPAÑA! - FRANCO, FRANCO, FRANCO I!!

Rafael Fernández Conde - Ingeniero Presidente
de la Comisión de Industria de la Cámara de
EL FERROL

EL CENSO GANADERO DE ESPAÑA

(Marzo 1936)

GUIA DE ABASTO

Es aquí lo que ha sido el censo de los ganados productores de carne y leche, desde 1922 a 1933, y el censo probable de dichos ganados en 1935-36:

(Millares de cabezas)

Años	Vacuno	Ovino	Caprino	Porcino
1922	3.397	19.237	3.971	4.229
1925	3.724	20.067	3.749	4.267
1929	3.660	19.370	4.525	4.773
1931	3.654	20.648	4.607	5.102
1933	3.600	19.093	4.575	5.411
1935/36	3.550	20.000	4.600	5.500

INFORMACION GENERAL

Pro...

tres últimos

censos.-

LA GANADERIA.- El censo ganadero de España ... Pag. 14

LA INDUSTRIA PESQUERA.- Andalucía " 15

Ayamonte " 17

Algeciras " 18

Sevilla " 18

Málaga " 19

A partir de 1931 se imprimen los censos de ganado vacuno, más de 21 millones de cabezas de ganado ovino y más de 6 millones de porcino.

Alguna clase de ganado, como el ovino, ha ido reponiéndose de la intensa baja que tuvo señaladamente en 1932.

A los efectos del abasto hay que tener en cuenta:

a) La proporción que sea relación al total de vacuno representa el ganado de esta clase dedicado a trabajo es, para toda España, de un 19% (700.000 cabezas).

b) Las vacas representan un 60% del censo. (unas 2.160.000 cabezas)

c) Las vacas que se ordeñan surcan, poco más o menos, 1.200.000 cabezas, (un 55% del total de vacas, y un 33% del censo total de vacuno).

d) Los búhos (unas 302.000 cabezas) representan un 8'4 del censo.

e) Terneros (unas 450.000 cabezas) representan 12'5 del censo.

f) Las terneras, (unas 522.000 cabezas) representan un 14'5 del censo.

g) El censo, pues, de ganado vacuno se totaliza así:

	CABEZAS	% DEL TOTAL
Búhos	302.000	8'4
Vacas	2.160.000	60'0
Terneros	450.000	12'5
Terneras	522.000	14'5
Machos y hembras	166.000	4'6
	3.600.000	100'0

LA GANADERIA

EL CENSO GANADERO DE ESPAÑA

(Marzo 1938)

GANADO DE ABASTO

He aquí lo que ha sido el censo de los ganados productores de carne y leche, desde 1922 a 1933, y el censo probable de dichos ganados en 1935-36:

(Millares de cabezas)

Años	Vacuno	Ovino	Caprino	Porcino
1922	3.397	19.237	3.971	4.229
1925	3.794	20.067	3.749	4.267
1929	3.660	19.370	4.525	4.773
1931	3.654	20.046	4.607	5.102
1933	3.600	19.093	4.575	5.411
1935/36	3.550	20.000	4.600	5.500
Promedio de los tres últimos censos.-	3.600	19.710	4.600	5.340

A partir de 1931 se reprimió la tendencia secular al aumento. Sin ello, en 1936 el censo comprendería más de 4 millones de cabezas de vacuno, más de 21 millones de cabezas de lanar, más de 5 millones de cabrio y más de 6 millones de porcino.

Alguna clase de ganado, como el ovino, ha ido reponiéndose de la intensa baja que tuvo señaladamente en 1932.

A los efectos del abasto hay que tener en cuenta:

a) La proporción que con relación al total de vacuno representa el ganado de esta clase dedicado a trabajo es, para toda España, de un 19% (700.000 cabezas).

b) Las vacas representan un 60% del censo. (unas 2.160.000 cabezas)

c) Las vacas que se ordeñan suman, poco más o menos, 1.200.000 cabezas. (un 55% del total de vacas, y un 33% del censo total de vacuno).

d) Los bueyes (unas 302.000 cabezas) representan un 8'4 del censo.

e) Terneros (unas 450.000 cabezas) representan 12'5 del censo)

f) Las terneras, (unas 522.000 cabezas) representan un 14'5 del censo).

g) El censo, pues, de ganado vacuno se totaliza así:

	CABEZAS	% DEL TOTAL
Bueyes	302.000	8'4
Vacas	2.160.000	60'0
Terneros	450.000	12'5
Terneras	522.000	14'5
Machos y sementales	166.000	4'6
	3.600.000	100'-

De este censo de 3.600.000 cabezas conviene deducir, 700.000 cabezas de ganado de trabajo, y 1.200.000 vacas en ordeño. La diferencia es: 1.700.000.

h) Del ganado de cerda se dedican anualmente unas 2.600.000 cabezas al engorde y matanza.

i) Del ganado ovino unos 12 millones de cabezas son ovejas, unos 5'5 millones, corderos, y unos 1'23 millones, carneros castrados.

j) Del ganado cabrio, unos 3 millones de cabezas son cabras, y un 1'27 millones, cabritas.

k) Se ordeñan unos 3 millones de ovejas y unos 2 millones de cabras.

x x x

El censo de ganado de abasto, se distribuye así, entre la zona liberada y la no liberada por el Ejército Español:

		Vacuno	Ovino	Caprino	Porcino
Zona liberada	%	87	75	65	69
Zona no liberada	%	13	25	35	31
		100	100	100	100

Por consiguiente, corresponde a cada zona el siguiente censo;

(Millares de cabezas)

	Vacuno	Ovino	Caprino	Porcino
Zona liberada	3.132	14.782	2.990	3.685
Zona no liberada	468	4.928	1.610	1.655
	3.600	19.710	4.600	5.340

ANDALUCIA

LA INDUSTRIA PESQUERA

LA FLOTA

En los años 1930-35 la flota pesquera de la costa andaluza, ha sido, poco más o menos, la siguiente:

Provincias marítimas

Huelva
Sevilla
Cádiz
Algeciras
Málaga
Almería

EMBARCACIONES

	De vapor	Motoras	Vela y remo	Total
	Número			
	260	680	6.600	7.500
	Tonelaje			
	15.400	10.900	16.600	42.900
	Valor (Ptas)			
	12.000.000	10.300.000	10.000.000	32.200.000

EL PERSONAL

La industria pesquera de andalucía emplea unos 30.000 hombres en trabajos de a bordo. En los trabajos de tierra, en parques, compostura de redes, venta e industrias auxiliares, trabajan unas 14.000 personas.

Del personal de a bordo, el número de patrones representa un 12 %; el de los mecánicos, un 3 %; el de los fogoneros, un 2 %; y el de la marinería, el 83 %.

LAS ARTES DE PESCA

En la costa Andaluza son, aproximadamente, las siguientes:

Artes de cerco	375
Arrastres de altura	1.048
Arrastres de costa	700
Artes de fondo	519
Artes de deriva	1.200
Otras artes	6.500

El valor total de éstas artes es de unos 8 o 10 millones de pesetas.

X X X

Almadrabas.- Existen almadrabas en Huelva, Ayamonte, Isla Cristina, San Lucar de Barrameda, Conil, Tarifa y Ancona C. Gata. En total: 7.

El valor de las artes y accesorios es de unos 4'5 millones de pesetas.

Al servicio de las almadrabas trabajan 248 embarcaciones, con un valor aproximado de 1.700.000 pesetas. Se utilizan unos 2.000 hombres.

FABRICACION DE CONSERVAS, SALAZONES Y ESCABECHES

En las seis provincias marítimas de Andalucía existen unas 90 fábricas de conservas, salazones y escabeches.

La producción anual de éstas fábricas puede calcularse que es de unas 18.000 toneladas, con un valor de unos 20.000.000 de pesetas.

LA PRODUCCION DE PESCADO

Representa de 70 a 80.000 toneladas anuales con un valor, en fresco, de unos 50 a 60 millones de pesetas.

Las almadrabas producen unos 12 millones de kilogramos de pescado, con un valor de unos 14 millones de pesetas.

LA PRODUCCION ACTUAL

Es inferior a la normal a causa de la reducción de la flota y de la falta de útiles necesarios para la pesca.

PROBLEMAS ACTUALES

Se exponen en las notas que siguen, notas que fueron remitidas al Consejo por las Cámaras respectivas.

Febrero 1938

LA FLOTA.- LA PESCA.- PROBLEMAS

APREMIANTES

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

La flota pesquera en la circunscripción de la Cámara se componía, antes de 1931, de 18 vapores tarrafas, que se dedicaban a la pesca de la sardina.

Los malos años de pesca y la política social de la república, que culminó en el "frente popular", hicieron que se redujese la flota hasta quedar formada, como hoy lo está, por 5 vapores solamente.

Dicha pequeña flota obtuvo en la última temporada 1.545 toneladas de sardina, cantidad insuficiente a la capacidad de producción de las fábricas establecidas en esta zona.

En este litoral existen almadrabas, que son monopolio del Consorcio Nacional Almadrabero. Las almadrabas trabajan de Mayo a Agosto.

Durante los meses de Noviembre a Mayo los vapores tarrafas no trabajan, pues las aguas están muy frías para las sardinas y no se encuentran bancos de pescado que den rendimiento adecuado para cubrir los gastos de explotación. En esa época trabajan otras embarcaciones menores, con artes de arrastre, que obtienen diferentes clases de pescado que se destina al abastecimiento de la población y al envío en fresco a otras provincias.

He aquí unos datos relativos al volumen de la pesca en este puerto:

	A ñ o s	
	1936	1937
	Kgms.	Kgms.
Sardina	3.445.000	1.545.000
Atún	906.100	1.433.500
Otros pescados ..	145.697	138.420

La industria pesquera está muy necesitada de una acertada protección. Ha menester aumentar el número de artes de pesca, para poder explotar la riqueza que existe en este litoral con la sardina, pues que ahora se deja de obtener una buena parte de la pesca que se lograría si hubiese artes bastantes.

Esta realidad impide que puedan dar todo el rendimiento de que son capaces las fábricas aquí establecidas (unas 16) y que, en su mayoría, se hayan cerradas por falta de materia prima.

ALGECIRAS

Febrero 1938

LA FLOTA.- LA PESCA.- PROBLEMAS ACTUALES.-

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

Los barcos actualmente dedicados a la pesca son los siguientes:

De más de cien toneladas

En explotación	9	
En reparación	2	
En la zona roja	1	12

De menos de cien toneladas

Barcos llamados "vacas", dedica-
dos al "bous"

15 faluchos a motor

Traíñas

25 40

Total de buques que trabajan: 49

La producción mensual asciende a unas 550 toneladas de pescado. De ellas, unas 200 corresponden a los buques de mas porte, unas 100 a los llamados "Vacas" y unas 250 a las "traíñas".

La producción indicada representa un 60 % de la obtenida en épocas normales, influyendo en esa reducción la falta de medios de transporte para dar salida al pescado.

Dificultades habidas en otros momentos ya pasados, fueron hechas desaparecer gracias al heroísmo de la Gloriosa Marina Nacional.

Se advierte escasez de redes de cáñamo, de malletas de abacá, cables de alambre y lubricantes.

SEVILLA

Febrero 1938

LA FLOTA.- EL ABASTECIMIENTO DE PESCADO

(Información de la Cámara de Comercio,
Industria y Navegación)

Actualmente no existe en este puerto flota pesquera movida por medios mecánicos. Sólo hay pequeñas embarcaciones a vela o a remo, para la pesca de peces de río.

El abastecimiento de pescado se hace en Sevilla con camiones y por ferrocarril, y el pescado viene de Isla Cristina, Huelva, San Lucar de Barrameda, Puerto de Santa Maria, Cádiz, Barbate, Tarifa y Algeciras,

y algunas veces, de Málaga y Ayamonte.

Todo el pescado que entra en Sevilla es llevado al mercado municipal del Barranco, donde es sometido a reconocimiento sanitario, pagando por este concepto y por ocupación de local un arbitrio que viene a ser de una peseta por kilogramo.

La cantidad de pescado que viene a Sevilla representa unas 10.000 toneladas anuales.

Actualmente ha disminuído la flota de los puertos que abastecen a Sevilla, en la cual existe un aumento de población flotante de unas 40.000 personas, si bien ello está compensado con el número de soldados y voluntarios que se hallan en el frente, no habiendo, por tanto, motivo de insuficiencia en el abastecimiento.

M A L A G A

Febrero 1938

LA FLOTA.- EL ABASTECIMIENTO DE PESCADO.- PROBLEMAS DE LA INDUS- TRIA PESQUERA

(Información de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación)

La flota pesquera contaba con 46 barcos a vapor. Actualmente no tiene más que 20, por-que 15 fueron llevados por los rojos en su huida; 7 estan en Galicia para ser reparados; 3 fueron incautados y uno, está requisado.

La producción de pesca está reducida a la mitad de la normal, viniendo de Algeciras diariamente un camión con pescado.

Los precios del pescado han experimentado una elevación de un 20 %

La venta al interior, que antes se hacía a las provincias de tránsito hasta Madrid, hoy se halla reducida a las poblaciones principales de las provincias de Córdoba y Granada.

Las pequeñas embarcaciones a vela y remo, de la matrícula malagueña, que hacen la pesca con el secular sistema del copo, completa el abastecimiento local y proporciona los célebres boquerones, que se anchoan o envasan fritos, industria hoy casi paralizada por falta de sus principales mercados.

La industria pesquera tiene falta de redes, malletas y cables, elementos que antes se adquirían en Alicante y Barcelona, y que hoy se reciben premiosamente de Bilbao y Santander.

Como las redes de otras procedencias extranjeras resultan muy caras, está estudiandose la conveniencia de procurar la importación de redes de producción japonesa.

NOTAS INFORMATIVAS DE LAS CAMARAS:

Actividad de los negocios.—Comercio exterior.—Puertos y fletes.— Mercados.—Precios.—Coste de la vida.—Salarios.—Paro obrero.

Nota informativa mensual.-	Sevilla	Pag. 21
Carbones, hierro, maderas y fletes.-	Asturias: Gijón	" 25
Mercado del mineral de hierro.-	Bilbao	" 27
Mercados.- La pesca.-	Vigo	" 29
Mercado de trigos, harinas y piensos.-	Valladolid	" 30
Mercado ganadero.-	Lugo	" 32
Precios de al por mayor.-	León	" 33

En cuanto a la marcha de la recaudación de los tributos se nota una absoluta normalidad y estabilidad de contribuyentes fallidos, observándose una intensa reacción ciudadana en comparación con los años 1935 y 1936, hasta el punto de ser los deberes tributarios y fiscales.

Marzo 1938

NOTA INFORMATIVA DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION

HACIENDA DEL ESTADO Y HACIENDAS LOCALES.— Durante el segundo semestre de 1937, y los primeros meses del año actual continuó el aumento en la contribución Industrial y de Comercio.

Este aumento se refleja en la matricula de esta Cámara y por el estado que se incluye a continuación puede verse fácilmente el aumento habido en el número de contribuyentes por contribución industrial.

Tarifa	Comerciantes inscritos en 1 ^a de Marzo de 1937	Comerciantes inscritos en 1 ^a de Marzo de 1938
Primera	4.357	5.266
Segunda	1.129	1.162
Tercera	983	1.240
Cuarta	720	812
Total de electores	7.189	8.480

La mayor parte de los aumentos contributivos corresponden a la tarifa primera, y la tarifa en que menos contribuyentes se han incorporado es la 2^a. En la 3^a, también se observa un número estimable de nuevos contribuyentes en el periodo de referencia.

Análogo ritmo ascendente se observa en las Haciendas municipales y en la provincial y en el pago de recargos y de aportaciones obligatorias y voluntarias propias del histórico momento actual.

En cuanto a la marcha de la recaudación de los tributos se efectúa con absoluta normalidad y con insignificante número de contribuyentes fallidos, observándose una intensa reacción ciudadana, en comparación a los años 1935 y 1936, hacia el cumplimiento de todos los deberes tributarios y fiscales.

DESCUENTOS BANCARIOS Y CUENTAS CORRIENTES: TENDENCIAS DE LOS MISMOS.—

Se observa un aumento en 1937 con relación a 1936 tanto en la Caja como en la Cartera de los Bancos y si bien el número de efectos registrados es mucho menor, en cambio los importes representan un mayor volumen.

Proporcionalmente, se observa un elevado aumento en los efectos en Moneda Extranjera negociados en 1937.

En razón al menor número de efectos negociados en general, ha disminuido el de impagados y es donde se refleja la situación derivada de que hay numerario sobrante por contracción de los negocios. El total de impagados, que en el pasado año alcanzó una proporción del 40 por 100, apenas llegó al 20 por 100 en el año 1937.

Las cuentas corrientes en general siguen su curso de mayor auge, re-

gistrándose un elevado crecimiento así en movimiento como en saldos. Claro es, que ello se debe mucho al traspaso de cuentas por compras al contado que suprime el crédito bancario y comercial.

La tendencia de los descuentos bancarios, no obstante su relación con las disponibilidades, acusa un alza, que viene acentuándose aún en estos primeros meses de 1938.

ACTIVIDADES MERCANTILES.-SU TENDENCIA.- Las actividades mercantiles de la provincia siguieron su curso normal especialmente aquellas que tienen por base artículos de producción nacional, y en cambio se contrajeron notablemente aquellas otras que se refieren a productos importados del extranjero.

En los primeros meses del año en curso, el tráfico comercial de artículos alimenticios se ha contraído por las dificultades para las compras de productos de importación y por la escasez de medios de transporte, sin olvidar por último las causas que obligan al estancamiento de productos en los lugares de producción en evitación de posibles desabastecimiento por tener que atenderse al suministro de las importantes zonas que se van liberando del yugo marxista por nuestro victorioso Ejército nacional.

En los demás sectores comerciales se observa un mayor abastecimiento por la producción de las fábricas del Norte de España, especialmente de Santander y Bilbao.

En el comercio desaparecieron las dificultades que se produjeron por la falta de monedas de plata, pero aún se nota escasez en monedas de cobre.

ACTIVIDAD INDUSTRIAL.- La tendencia a la intensificación de la actividad industrial y fabril continuó durante el segundo semestre de 1937 y persiste en los meses transcurridos en el año en curso. Donde mayor es esta actividad es en las industrias metalúrgicas y de la construcción.

Las textiles funcionan normalmente y sin interrupción, tanto para el abastecimiento de la Intendencia, cuanto para atender los pedidos que fueron autorizados. En esta industria se trabajan horas extraordinarias para atender las necesidades de la demanda.

Las fábricas de loza tienen abundante y crecida demanda de producción que no puede ser atendida por estar frenada la producción en ocasiones, en espera de recibir primeras materias procedentes del extranjero.

Las refinerías de aceite de oliva, las fábricas de aderezar aceituna las de fabricación de jabones, las de chocolates, etc., trabajan intensamente para atender la demanda nacional y la extranjera.

En las primeras es cada día mayor la actividad a causa de haberse autorizado la exportación de aceite en cajas. En las industrias de la aceituna se refleja la mayor animación del mercado exterior y especialmente por haber cesado la paralización que se observaba en Norteamérica, principal mercado consumidor de las aceitunas Reinas Sevillanas.

Continúa habiendo en las industrias una intensificación en el rendimiento de la mano de obra y el robustecimiento del principio de auto-

ridad es mayor cada día. Los obreros siguen efectuando la aportación del producto de varias hojas de trabajo semanales, para las suscripciones patrióticas nacionales.

LOS TRANSPORTES.- Se acusa un notable mejoramiento en el problema de los transportes de mercaderías por carretera, por haberse autorizado la importación de chasis y por haberse concedido la devolución de varias unidades que estaban requisadas.

No obstante, aún existe manifiesta escasez de medios de transporte para la recolección de productos agrícolas -aceitunas y naranjas, entre otros- para llevar los crujeos de los molinos a las fábricas. Ello causa detrimento en las calidades y produce mermas.

Esta misma insuficiencia de camiones dificultó la recolección de los agrios, retardándola; y, al efectuarse con lentitud y sobrevenir las heladas, malogró cierta cantidad de frutos destinados a la exportación.

Actualmente se observa la misma dificultad para la distribución de la semilla del algodón entre los cultivadores, teniendo en cuenta que son cientos de toneladas las que la Algodonera ha de distribuir por carretera, al no poder emplear los transportes ferroviarios.

TRAFICO MARITIMO.- El tráfico marítimo se efectuó durante el segundo semestre de 1937 y Enero y Febrero de 1938 con absoluta normalidad.

Se han cargado buques cuyos fletes alcanzaron volúmenes de 2.000 toneladas.

El tráfico de cabotaje se intensificó, y actualmente están subiertas las necesidades del comercio. Hay que tener en cuenta, que se efectúa por vía marítima, parte del transporte que en épocas anteriores se realizaba por ferrocarril. No obstante, como se acaba de exponer, la intensificación del cabotaje se acentúa, estando cubiertas las necesidades del comercio.

Las Compañías extranjeras continúan efectuando el tráfico de altura. El servicio de Canarias también sigue suficientemente atendido.

En el primer semestre de 1937 la recaudación de Aduanas en la principal de Sevilla, alcanzó la cantidad de 26.946,182 pesetas. En el segundo semestre ascendió a pesetas 28.470.527'84.

QUIEBRAS Y SUSPENSIONES DE PAGO.- No se ha registrado ninguna quiebra ni suspensión de pagos en el segundo semestre de 1937 y primeros meses del año en curso.

MOVIMIENTO DEL PUERTO	1936	1937
Importación	136.900.870	188.707.783
Exportación	192.820.834	294.115.369
Cabotaje (entrada)	117.352.832	124.107.235
Cabotaje (salida)	104.688.943	88.894.684

REGIMEN DE SALARIOS.- No se ha efectuado ninguna alteración en el régimen de salarios en la provincia, en relación con informaciones anteriores.

En general, se observa en el comercio y la industria un decidido afán de sostener los precios, ofreciendo esta importantísima colaboración ciudadana con un elevado espíritu.

Los que se satisfacen en los principales oficios y artes son:

	Maestros	Oficiales	Jornales en pesetas Ayudantes	Peón
Muebles	15	12	-	-
Electricistas	12	-	9	-
Albañilería		11	10	8
Metalurgia		17'30	7'34	
Pintores	Oficiales especiales	12'50	Oficiales 11'50	
Panaderos	16'30/19	17'10	Oficial de pala 13'80/14'9	
Carnes	7'50/14'50		8'50	
Modistas		6/4	3'23/4'25	
Sastres	Cortadores 600/700 en 12 cat ² - 2 ^a C ^a 400 última categoría			
	250 pesetas mensuales.			

Conductores de automóviles, retribución mínima pesetas 10'00 diarias.

PARO OBRERO.- Los datos recogidos se refieren a la ciudad de Sevilla, ocupándose la Cámara de reunir los datos de los pueblos, por no existir una estadística global de parados de toda la provincia.

FECHA	PARADOS	COLOCADOS	TOTALES
HOMBRES			
1937	1.759	7.493	9.252
Enero 1938	1.813	7.758	9.571
Fbrero "	2.078	8.043	10.121
Marzo "	2.239	8.183	10.422
MUJERES			
1937	176	31	207
Enero 1938	504	624	1.128
Fbrero "	968	1.272	2.240
Marzo "	1.875	1.669	3.544

Datos recogidos hasta el 22 de Marzo de 1938.

Como puede verse por los anteriores datos, el número de obreros inscritos en la Oficina local de Colocación Obrera de Sevilla asciende a 3.544 obreros. De ellos 1.875 están en paro forzoso y 1.669 han quedado colocados por dicha oficina.

COSTE DE LA VIDA.-SU TENDENCIA.- Los precios al por menor en 31 de Enero de 1938, comparados con los del 18 de Julio de 1936, acusan un aumento en el coste de la vida. Dicho aumento se produce en cierta parte por la revalorización de los productos del campo.

También se produce el aumento por el mayor precio de las primeras materias empleadas en las industrias, especialmente las que se importan del extranjero, y por el mayor precio de los transportes.

Para muchos artículos las Autoridades establecieron tasas, que se cumplen con absoluto rigor.

En general, se observa en el comercio y la industria un decidido afán de sostener los precios, ofreciendo esta importantísima colaboración ciudadana con un elevado espíritu.

Claro es que, como en todas las actividades, existen excepciones, pero se trata de casos aislados, pues en general las clases mercantiles se afanan en no alterar los precios sino en aquellos casos en que los aumentos de los costes obligan a solicitar autorización de las Autoridades de Abastos.

Artículos	Unidad	Precio medio en Junio 1936	Precio en 31 de Enero 1938
Aceite común	Litro	1'75	1'95 tasa
Arroz	Kilo	1'25	1'60 " "
Azúcar	"	1'25	1'90 " "
Bacalao	"	3'50	3'75 " "
Besugo	"	1'70	1'60 " "
Café tostado	"	14'00	14'75 " "
Chocolate	Libra	1'70	1'85 " "
Carne vaca 2ª s/h	Kilo	3'75	4'00 tasa
Garbanzos	"	1'45	1'70 " "
Huevos	Docena	4'75	4'00 tasa
Leche de vaca	Litro	0'80	0'80 " "
Merluza	Kilo	3'15	3'15 " "
Patatas	"	0'45	0'45 tasa
Tocino salado	"	4'00	4'50 " "
Vino corriente	Arroba	12'50	16'00 " "
Pan, familiar	Kilo	0'65	0'70 tasa
Jabón verde	"	1'40	1'70 " "
Leña cortada	40 kg.	4'00	4'00 " "
Lienzo	Metro	1'00	- " "
Calzado corriente			
piel del país	Par	28'00	32'00 " "
Luz eléctrica	Kw	0'75	0'75 " "
Gas	m ³	0'45	0'45 " "
Agua	"	0'50	0'50 " "
Alquiler de viviendas modestas	-	-	Sin variación

A S T U R I A S

G I J O N

CARBONES, HIERROS, MADERAS Y FLETES

Marzo 1938

NOTA INFORMATIVA DE LA CAMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE GIJON

La industria hullera regional comienza a normalizarse y a activar su producción después de la forzada paralización que sufrió a raíz de la liberación de esta provincia a fines del mes de Octubre próximo pasado.

Sin embargo, esta producción rebasa apenas el 50 por 100 de la normal.

Ello se debe a varias causas: a que al ser liberada Asturias no quedaban existencias de madera para las entibaciones, y hubo que procurársela con la lentitud y dificultad originada por el hecho de estar en pleno invierno, época de temporales, en que normalmente disminuyen siempre los arribos de buques con rollizos de mina; y también por la falta de buques de pequeño porte y de camiones para transportar esa producción dispersa que se reunía en las rias de Galicia y en el Occidente de Asturias. Contribuye también a mantener la producción hullera por debajo de la normal, la escasez de obreros picadores, ya que éstos, jóvenes en su mayoría, están cumpliendo deberes militares, los que no desaparecieron o huyeron con ocasión del rescate de esta provincia por el Glorioso Ejército Nacional. Otra dificultad, que ya es común a muy diversas actividades, consiste en la escasez de medios de transporte en relación con las necesidades. Se hace más de notar en las cuencas hulleras, precisamente, porque en la actualidad hay un aumento muy sensible del volumen de transporte de mineral de hierro que va de este puerto a las factorías siderúrgicas de la región, que se hallan las tres produciendo a toda capacidad. Así, en los dos meses de Enero y Febrero hubo que transportar por ferrocarril unas 10.000 toneladas de mineral. Y en dirección descendente, de fábrica a puerto, también hay un transporte por ferrocarril que no era frecuente en épocas anteriores: el de lingote de hierro, que antes se laminaba casi totalmente en fábrica, y hoy se exporta por nuestro puerto, en cantidad que en los dos primeros meses del año en curso no bajó de 4.000 toneladas. En la actualidad trabajan en las minas de Asturias aproximadamente unos 17.000 hombres de los 26 a 28.000 que ordinariamente emplea la industria hullera asturiana.

En los dos primeros meses del año actual se embarcaron por el puerto de Gijón-Musel 134.066 toneladas de carbón. En época normal esta cifra de embarque correspondía, con aproximación a un solo mes.

En el mismo periodo se descargaron en nuestro puerto 9.043 toneladas de madera de mina.

La demanda en el mercado carbonero es grande, y ello, unido a la menor producción, hace que no se formen stocks sino en pequeñas proporciones y motivados por la escasez de material de transporte.

Se está en gestiones para la exportación de menudos, habiéndose de un cupo aproximado de 60.000 toneladas, como media mensual.

= COTIZACION DE LOS CARBONES =

(al 18 de Marzo)

	Pesetas	Ton. f.o.b. Gijón
Cribado y galleta	59	"
Granza	49	"
Menudo	44	"

= COTIZACION DE LOS HIERROS =

Fundición, de 1 a 1'50 pesetas, según peso y pieza
Barras, redondos, cuadrados, fletines, de 59'50 a 92'00 pesetas 100
kgmos, según clase y perfiles.
Chapa - De 100 a 178 pesetas 100 kgmos. según clase.

= COTIZACION DE LAS MADERAS =

Pino del Norte (0'100 X 0'230) 11'90 ptas. Metro
Pino tea (id id) 18'05 " "
Pino del país, rollo de 2'50 metro largo y de 18 ctmts. diámetro, en
adelante, 85 pesetas metro cúbico.
Eucaliptus para puntal de mina, 38 pesetas tonelada.

FLETES

CARBON

Gijón a Bilbao v. 300/1000 tons.-	20 pesetas
1.000/2.000	18 "
2.000/6.000	13 a 15 "
" a Coruña v. 300/1.000 tons.-	19 "
1.000/2.000	18 "
" a Vigo v. 1.000/3.000 tons.-	18 a 25 Ptas.
" a Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga v. de 3.000 en adelante.-	21 a 23 pesetas.

RETORNOS

Mineral, de Bilbao a Gijón.- 9 pesetas
Pinos, de Rías Bajas a Gijón, de 15 a 17.
(Estos son los únicos fletes de que el puerto de Gijón es regulador)

V I Z C A Y A

Marzo 1938

MERCADO DEL MINERAL DE HIERRO

NOTA INFORMATIVA DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE BILBAO

Al comenzar el año 1938 el mercado minero acusaba cierta pesadez, pero en las últimas semanas de Febrero y primera de Marzo la demanda recobró actividad, registrándose ventas con una pequeña alza sobre los precios de 1937.

El mercado mantiene relativa firmeza para entregas a corto plazo, abandonándose las compras a servir en la segunda mitad del año.

No se hacen compras de futuro.

Las últimas cotizaciones, según clases, en el mes de Febrero, fueron las siguientes:

Rubio primera..... 17 a 19 chelines
 " segunda 14 a 16 "
 Carbonato primera . 17 a 18 "
 " segunda 14 a 16/9 "

La tendencia de los fletes para mineral también es a la baja.

El mineral arrancado, desde primeros de año fué el siguiente:

Enero 138.631 toneladas
 Febrero 131.741 id

El mineral en depósito, a fines de Febrero, representaba 259.179 toneladas.

La exportación habida en los dos primeros meses del año, fué:

Enero 93.751'555 toneladas
 Febrero 93.931'328 id

El mineral enviado a las fábricas de Asturias fué el siguiente:

Enero 9.461'140 toneladas
 Febrero 11.890'570 id

Total 21.351'710 id

Años	Toneladas	Índices	Toneladas	Valor	Kms. Valor
1935	53.961	100	53.961	2.329	100
1936	47.188	87'2	47.188	2.150	93'6
1937	60.301	111'9	60.301	2.250	96'6
1935.- Media mensual...		100			100
1936.- primer semestre					
media mensual ..		123'2			-
2º semestre.-Media mensual		82'2			-
1937.- Primer semestre					
media mensual ...		42'6			69'4
Julio		18'7			-
Agosto		38'8			36'5
Septiembre		48'6			140'2
Octubre		82'3			166'0
Noviembre		109'5			144'7
Diciembre		124'0			149'8
Media mensual, 2º semestre		70'3			106'1
1938.- Enero		125'4			111'0
Febrero		119'3			111'2

(Vease número 33 del Boletín)

V I G O

MERCADOS.- LA PESCA

Marzo 1938

NOTA INFORMATIVA DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION

La pesca en 1938 = Mes de Febrero

La pesca, en Febrero, dió 2.237.265 kilogramos, que se distribuyeron del modo siguiente:

		Toneladas
Sardina	Remitido al interior)	
Pescadilla	Por ferrocarril - Tons. 705	
Mero	" camiones - " 358	1.063
Lubina	Para fabricación "	219
Ollasol	" consumo local "	955
Merluza		2.237
Ferrocacha		
Congrio		

El valor del total de pesca fué de 2.250.758 pesetas.

El precio medio del kilogramo de pescado fue ptas. 1'00.

Indices de la producción media mensual

Años	Toneladas	Valor miles ptas.	Media mensual Toneladas	Media mensual Valor	Indices Kgms.	Indices Valor
1935	63.881	27.959	5.323	2.329	100	100
1936	47.188	21.712	3.972	1.809	74'6	77'6
1937	60.301	26.320	5.025	2.193	94'4	94'1

Producción mensual

1938	Toneladas	Miles Ptas.		
Enero	2.706	2.180	50'8	93'6
Febrero	2.237	2.250	42'0	96'6

Comparación estacional

	Toneladas	Miles de pesetas		
	Nºs.absolutos	Indices	Nºs.absolutos	Indices
1935.- Enero	3.078	100	1.842	100
Febrero	2.532	100	1.807	100
1938.- Enero	2.706	87'9	2.180	118'3
Febrero	2.237	88'3	2.250	124'5

Los índices con base = media mensual de 1935, siguen acusando la divergente marcha de precios y cantidades.

Los índices calculados tomando como base el mes respectivo de 1935, confirman dicha observación.

x x x

A continuación se incluye nota de las cantidades y valores de las principales clases de pescado en Febrero, con indicación de las variaciones habidas en los precios con relación a Enero.

FEBRERO = Clases de pescado y valores =

Pescados	Kilogramos	Valor Pesetas	Precio medio de mayor
Sardina	21.240	9.912	0'46
Pescadilla	641.355	882.236	1'37
Mero	665	2.995	4'50
Lubina	749	2.151	2'87
Ollomol	100.798	157.290	1'56
Merluza	56.613	123.258	2'17
Parrocha	286.110	159.009	0'56
Congrio	16.627	32.756	1'97
Castañeta	308.856	154.465	0'50
Salmonete	3.205	6.207	1'93
Abadejo	11.014	30.841	2'80
Calamar	1.763	3.661	2'07

Con relación a Enero: Tuvieron alza; la sardina, de 0'40 a 0'46; el mero, de 4'00 a 4'50; la lubina, de 2'75 a 2'87; la parrocha, de 0'39 a 0'56; y el calamar, de 1'75 a 2'07.

También con relación a Enero, bajó el precio medio de los pescados siguientes: pescadilla, de 1'51 a 1'37; el ollomol, de 4'69 a 1'56; la merluza, de 3'30 a 2'17; el congrio, de 3'50 a 1'97; la castañeta, de 0'73 a 0'50; el salmonete, de 2'00 a 1'93; y el abadejo, de 3'00 a 2'80.

MERCADOS

VALLADOLID

26 Marzo 1938

TRIGOS, HARINAS Y PIENSOS

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

Impresiones semanales y cotizaciones

El tiempo y el campo.- De todo hemos tenido esta semana: frío, viento, agua, algunos ratos, sol claro, y hasta nieve en las sierras. La escasa cantidad de lluvia caída, ha venido muy bien en general para el campo, que está pidiendo más agua y temperatura suave, para que nazcan bien las siembras de primavera, que este año son mucho mayores que las

normales.

Los sembrados de otoño presentan buen aspecto en general.

Trigos.— Ya se ha recibido por el Servicio el trigo añejo que había y que en la provincia de Valladolid asciende a unos 65.000 q.m. y unido a otros 55.000 de trigo de la última cosecha que se habían ofrecido para el mes actual, suman un total aproximado de 120.000 q.m. que han entrado en las paneras comarcales en Marzo, con un valor que excede de seis millones de pesetas.

Como datos curiosos son de consignar que del trigo añejo ofrecido en la provincia, la tercera parte corresponde a la comarcal de Medina del Campo y que Valladolid es la provincia que figura en segundo lugar por la cuantía de sus transacciones de trigo, en la España Nacional.

La demanda sigue activa por la fabricación, debido en parte al mejoramiento que se observa en los transportes en estas últimas semanas, y que permite ir dando salida a los productos molturados.

Centeno.— Las ofertas muy limitadas que salen al mercado, se cotizan con firmeza, habiéndose operado alrededor de 47 pesetas q.m. con saco, y pretendiendo ya mayor precio los vendedores.

Granos de pienso.— Cebada no sale a mercado y por lo tanto son nominales los precios que señalamos. La avena muy firme por 40 pesetas con saco y escasa oferta. Bas algarrobas sostienen su cotización a 38 con envase, notándose alguna mayor oferta que en semanas anteriores, acaso por la proximidad del buen tiempo en que el consumo disminuye. Yeros, muelas duras y vezas, sin variación sobre lo señalado en la semana anterior. Las habas en esta región, pueden considerarse agotadas comercialmente.

De maíz no hay operaciones por lo que son nominales las cotizaciones, pues no salen ofertas al mercado, fuera del consumo local de cada comarca productora. En estos días se ha publicado una disposición tasando este grano a 48 pesetas los 100 kgs. sin envase.

Harinas.— Como estos días se ha facturado algo más que de costumbre, las existencias en esta provincia han disminuído bastante, vendiéndose para el consumo local a 66'50 sin saco la integral en fábricas, y para facturar, se opera alrededor de 69 y 70 con saco, según clases y sobre vagón.

Las extras del antiguo producido se cotizan entre 72 y 73 con saco, sobre vagón, pero las existencias son ya muy reducidas.

Los vagones y los sacos, son la preocupación de los fabricantes de harinas, si bien hay que reconocer que uno y otro problema han mejorado bastante merced a las últimas medidas adoptadas.

Salvados.— Sin variar cotizaciones apenas, se nota alguna flojedad en estos productos, acaso por la mayor cantidad de molturación habida estas semanas últimas y por la proximidad del buen tiempo, que traerá abundancia de pastos para el ganado.

COTIZACIONES

(Precios en ptas. q.m. sin saquerio, s/vagón Valladolid)

Productos	22 Enero	19 Febrero	12 Marzo	26 Marzo
Trigo	50'40	51'00	51'60	51'60 (tasa)
Centeno	42'00	44'50	45'00	46'00
Cebada	42'00	43'00	43'50	43'50
Avena	36'00	37'00	40'00	40'00
Maíz	51'00	51'00	51'00	48'00 (tasa)
Algarrobas	36'50	37'00	37'00	37'00
Habas	53'00	54'00	54'00	58'00
Yeros	35'00	35'50	36'00	36'00
Muelas duras	36'00	37'00	37'50	38'00
Veas	35'00	38'00	39'00	39'00
Harinas extra	69'00	71'00	71'00	71'00
Id. integral	67'50	66'00	66'50	66'50 (tasa)
Tercerillas	38'00	42'00	42'00	42'00
Cuartas	26'00	29'00	30'00	30'00
Salvados	25'00	30'00	30'00	30'00
Comidillas	22'00	26'00	26'00	26'00

LUGO

Marzo 1938

(Información de la Cámara oficial de Comercio,
Industria y Navegación)

PRECIOS DEL GANADO VACUNO, EN VIVO

TERCERA

1ª	.....	a 2 Pts.
2ª	.....	a 1'80
3ª	.....	a 1'60

VACA

1ª	.....	a 1'50
2ª	.....	a 1'30
3ª	.....	a 1'00

BUEY

1ª	.....	a 1'70 pts.
2ª	.....	a 1'50 "
3ª	.....	a 1'20 "

TOROS Y NOVILLOS

1ª	.....	a 1'75 "
2ª	.....	a 1'45 "

El ganado al ser sacrificado tiene una merma de un 45 a un 50 %, según clase y peso.

LEÓN

PRECIOS DE AL POR MAYOR

(1ª quincena de
Marzo - 1938)

Información de la Cámara oficial de
Comercio e Industria

CONSERVAS DE PESCADO

Sardinas en escabeche por latas en
diversos tamaños de cajas de 170 a 190 ptas. 100 kgms.
(incluidos envases)

Sardinas en aceite idem idem .. de 160 a 180 id idem

CONSERVAS VEGETALES

Pimientos en cajas de 50 latas 12 cm. 45 ptas CAJA

Tomate en cajas de 50 botes 29 " "

FRUTAS Y MERMELADAS

En cajas de 50 latas de 57 a 60 ptas."

CEMENTO

Tonelada de cemento en León de 107 a 110 pts. tonelada
(por vagones completos)

En partidas de una tonelada mínima de 120 a 125 " "

CARBON DE HULLA

Tonelada de HULLA galleta 65,00 pts s/vagón Estación origen

CARBON ANTRACITA

Tonelada de ANTRACITA galleta. 70,00 " idem idem

LANA ORDINARIA

Lana ordinaria en sucio 300,00 " los 100 kgms.

MADERA DEL PAIS

Madera de chopo 175,00 " el metro cúbico

Madera de castaño 325'00 " idem

Madera de roble 250'00 " idem

Madera de nogal 300'00 " idem

Madera de negrillo y haya ... 200'00 " idem

(en tablón y tabla)

CUEROS Y PIELES

Cueros de vaca salados 2'15 ptas kgmo.

Piel de ternera 2'60 " "

Piel de cordero 3'50 " piel

ACEITE DE OLIVA

Aceite de oliva corriente ... 245'00 " los 100 kgms.

id id refinado 265'00 " idem

AZUCAR

Azúcar molida 168'00 " idem

Azúcar terrón 178'00 " idem

CARNE DE VACA

Kilogramo de carne de vaca 1ª ...	4'50	ptas kgmo.
id id id 2ª ...	3'60	" "
Arroba en vivo (toros y bueyes) .	43'00	" arroba

GARBANZOS

Garbanzos los CIENTO kilos	190'00	" los 100 kgmos.
----------------------------------	--------	------------------

HUEVOS

Una docena de huevos	2'75	" la docena
----------------------------	------	-------------

LECHE DE VACA

El litro de leche de vaca	0'60	" el litro
---------------------------------	------	------------

PATATAS

Patata blanca por mayor	2'75	" la arroba
id amarilla id	2'25	" id.
id encarnada id	3'10	" id

TOCINO SALADO

Cien kilogramos de tocino salado.	425'00	" los cien kgmos.
-----------------------------------	--------	-------------------

TRIGO

Trigo mocho	49'60	" los 100 kgmos.
-------------------	-------	------------------

VINO

Cien litros de vino del país con 10/12 grados (León Ciudad)	75'00	" los 100 litros
Cien litros idem idem provincia..	65'00	" idem

x x x

El mercado de lanas se mueve con pesadez y con escasas transacciones.

Igualmente el de cueros y pieles por pocas existencias.

No se cotiza el arroz por falta de existencias.

Los garbanzos apenas existen en la provincia.

La carne de vaca y cerdo operan al alza notablemente.

Los huevos, por fenómeno estacional, llevan curso a la baja.

Las patatas operan acentuadamente al alza.

Igualmente ocurre con el tocino por la elevación del precio del cerdo en vivo.

ERRATAS

Boletín nº 35.- En la información relativa al movimiento del Puerto de Santander, donde dice miles de toneladas, debe decir "TONELADAS"

Boletín nº 35.- Pag. 31.- En la línea 4ª de la nota que sigue a los índices de precios, en vez de índice normal debe decir "INDICE NACIONAL".