

Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España



Boletín semanal de información

Número 39



Publicaciones del Consejo
Superior de las Cámaras
de Comercio, Industria
y Navegación de España.

(Informaciones
no publicables)

VALLADOLID
III Año Triunfal

8 de Agosto de 1938



BOLETIN SEMANAL DE INFORMACION

(Informaciones no pu-
blicables)

Nº 39

III AÑO TRIUNFAL

8 de Agosto de 1938

Secretaría del Consejo Superior de las
Cámaras de Comercio, Industria y Navega-
ción de España.- Valladolid

EL REGIMEN OBLIGATORIO DE

El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación, contando con la activa colaboración de las Corporaciones que representa, ha prestado y presta continua atención a los problemas que determinan la situación económica del país.

Las informaciones y datos estadísticos que se incluyen a continuación, y que no son publicables, han sido preparados por las Cámaras para dar una prueba más de su deseo de prestar su modesta pero leal colaboración al Ministerio de Industria y Comercio.

EL RÉGIMEN OBLIGATORIO DE SUBSIDIOS FAMILIARES

He aquí lo que el Consejo expuso al Excmo. Sr. Ministro de Industria y Comercio con motivo de la publicación de la Ley de Bases de 18 de Julio último:

«Excmo. Señor:— El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación tiene el honor de exponer a V.E. la satisfacción con que estas Corporaciones han visto publicada la Ley por virtud de la cual se crea el Régimen obligatorio de Subsidios Familiares, definido con el máximo acierto al ser estatutario, por voluntad de nuestro insigne Caudillo, con motivo de la gloriosa fecha de 18 de Julio, como signo evidente de la España vencedora de las convulsiones de la insuperable tradición cristiana, y con miras de justicia social, siempre aceptadas cordialmente por quienes saben amar a la Patria cuando en ella la aplicación de principios tan sabios y nobles como los que inspiraron el preámbulo de la Ley de que se trata.

Las Cámaras, Excmo. Señor, en su carácter de Corporaciones económicas, han profesado y mantenido siempre la creencia de que la paz social se basa, en gran parte, en infundir en la economía pública, para justicia no fría y calculadora, sino fervorosa en el amor a la Patria, de todo **EL RÉGIMEN OBLIGATORIO DE SUBSIDIOS FAMILIARES Pag. 3** sus títulos de mando y propiedad sintiendo la necesidad de asegurar la propiedad, no como un privilegio, sino como un bien general y hereditario, derivado de las posibilidades del conjunto orgánico de la economía del País.

Nos complacemos en exponer a V.E. lo que deseamos, para que conste, del modo que estimamos más procedente, al señor de las Cámaras en materia de tanta transcendencia como la de los subsidios que redundarán en favor de la Familia, núcleo de vida española, cuyo bienestar material y moral es una sagrada exigencia de la Patria.

Asimismo nos es grato decir a V.E. que, al igual del que ya no era necesario, las Cámaras, creyendo seguir una orientación tan acertada como todas las de V.E., habían comenzado a realizar gestiones que pudieran contribuir a la implantación del subsidio familiar, estando, desde luego, dispuestas a prestar toda cuanto colaboración se les pida a su alcance, para la ejecución de la Ley de Bases dictada por el Jefe del Estado, artífice y supremo intérprete y guía de la España joven, grande y libre».

— 3 —

EL RÉGIMEN OBLIGATORIO DE SUBSIDIOS FAMILIARES

He aquí lo que el Consejo expuso al Excmo. Sr. Ministro de Industria y Comercio, con motivo de la publicación de la Ley de Bases de 18 de Julio último:

»Excmo. Señor:- El Consejo Superior de las Cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación tiene el honor de expresar a V.E. la satisfacción con que estas Corporaciones han visto publicada la Ley por virtud de la cual se crea el Régimen obligatorio de Subsidios Familiares, definido con el máximo acierto al ser establecido, por voluntad de nuestro insigne Caudillo, con motivo de la gloriosa fecha de 18 de Julio, como signo evidente de la España vencedora de los enemigos de la insustituible tradición cristiana, y con miras de justicia social, siempre aceptadas cordialmente por quienes saben amar a la Patria deseando en ella la aplicación de principios tan sabios y nobles como los que inspiraron el preámbulo de la Ley de que se trata.

Las Cámaras, Excmo. Señor, en su carácter de Corporaciones económicas, han profesado y mantenido siempre la creencia de que la paz social se basa, en gran parte, en infundir en la economía justicia, pero justicia no fría y calculadora, sino fervorosa en el amor al bienestar de todos los españoles, y que incumbe en primer término a quienes ennoblecen sus títulos de mando y propiedad sintiendo la misión de procurar la prosperidad, no como un privilegio, sino como un bien general y difundido, derivado de las posibilidades del conjunto orgánico de la economía del País.

Nos complacemos en exponer a V.E. lo que antecede, para que conste, del modo que estimamos más procedente, el sentir de las Cámaras en materia de tanta transcendencia como la de los subsidios que redundarán en favor de la Familia, núcleo de vida espiritual cuyo bienestar material y moral es una sagrada exigencia de la Patria.

Asimismo nos es grato decir a V.E. que, si bien tal vez ya no sea necesario, las Cámaras, creyendo seguir una indicación tan acertada como todas las de V.E., habían comenzado a realizar estudios que pudiesen contribuir a la implantación del subsidio familiar, estando, desde luego, dispuestas a prestar toda cuanta colaboración se halle a su alcance, para la ejecución de la Ley de Bases dictada por el Jefe del Estado, artífice y supremo intérprete y guía de la España justa, grande y libre».

EL COMERCIO EN ALEMANIA

Copiamos a continuación la siguiente información publicada, bajo el epígrafe de «El Nacionalsocialismo - Ideas y realidades» por la Sección de Prensa de la Embajada Alemana en la España Nacional:

«La gran importancia de esta antiquísima forma de la actividad humana ha continuado siendo la misma pese al transcurso de los siglos y a la evolución experimentada por las formas políticas y sociales de los pueblos.

El bolchevismo mismo se ha visto obligado a reconocer el error de la distribución puramente mecánica de las mercancías, en el que había incurrido al principio. Stalin se ha expresado de modo clarísimo, sobre el particular, en el Congreso del Partido, del año 1934, cuando decía:

«Se debe comprender, de una vez, que las mercancías no se fabrican, al fin y al cabo, para la producción, sino para el consumo. Se han dado entre nosotros casos en los que existiendo abundante cantidad de artículos y productos, no llegaban al consumidor, antes bien permanecían fuera de su alcance yendo, durante días de un lado para otro y extraviándose, al fin, en los rincones de las oficinas de la denominada red distribuidora de las mercancías. Es comprensible que en tales condiciones la industria y la economía careciesen de todo estímulo para aumentar la producción y que la red distribuidora acumulara los artículos mientras que el obrero y el campesino se veían privados de ellos. La consecuencia fue la ruina de la vida económica, no obstante la existencia de mercancías».

EL COMERCIO EN ALEMANIA Pag. 5

Y refiriéndose al «malogrado intento de un «socialismo estatal» agitado por Stalin:

«Es preciso acabar con las paralizantes costumbres de los funcionarios del aparato comercial, de distribuir equinivocamente la mercancía, y poner término al menosprecio de las exigencias del consumidor, y al envío caprichoso de los artículos y la carencia de una responsabilidad personal en el comercio».

En la nueva Alemania el principio que proclama que la «utilidad general» está por encima de la particular, encuentra también aplicación en el campo mercantil. El comercio ha sido reconocido como una parte indispensable de la economía nacional y, al mismo tiempo que el Estado con sus medidas legales y prácticas se esfuerza en alentar la iniciativa de los particulares y en reforzar su intervención personal, actúa también protegiendo al mercado y dirigiendo la vida económica en el interés general de la Nación. La iniciativa privada debe, pues, seguir desarrollándose, pero es el Estado a quien compete el trabajo de las partes que se le han de seguir. Antes, cuando el comercio no reconocía ninguna obligación para con la economía general, eran la demanda y la oferta exclusivamente, las que dominaban el mercado; el comercio regulaba el mercado y sus precios; la economía privada se sintiéndose ligada a los esfuerzos encaminados a la prosperidad de la economía nacional, servía solamente a la satisfacción del interés personal, lo que equivale a decir que trataba de obtener los mayores beneficios para el capital invertido, fijando los precios más elevados, en perjuicio del consumidor. En la actualidad el Estado encadena esas actividades mercantiles y hace que del provecho particular se obtenga un beneficio general, lo que conduce al mayor rendimiento de la

Con este fin han sido promulgadas por el Ministerio de Economía y Finanzas leyes especiales y decretos, y el Comisario del Comercio Exterior.

Copiamos a continuación la siguiente información publicada, bajo el epígrafe de "El Nacionalsocialismo - Ideas y realidades" por la Sección de Prensa de la Embajada Alemana en la España Nacional:

"La gran importancia de esta antiquísima forma de la actividad humana ha continuado siendo la misma pese al transcurso de los siglos y a la mudanza experimentada por las formas políticas y sociales de los pueblos.

El bolchevismo mismo se ha visto obligado a reconocer el error de la distribución puramente mecánica de las mercancías, en el que había incurrido al principio. Stalin se ha expresado de modo clarísimo, sobre el particular, en el Congreso del Partido, del año 1934, cuando decía:

"Se debe comprender, de una vez, que las mercancías no se fabrican, al fin y al cabo, para la producción, sino para el consumo. Se han dado entre nosotros casos en los que existiendo abundante cantidad de artículos y productos, no llegaban al consumidor, antes bien permanecían fuera de su alcance yendo, durante años, de un lado para otro y extraviándose, al fin, en los rincones de las oficinas de la denominada red distribuidora de las mercancías. Es comprensible que en tales condiciones la industria y la economía careciesen de todo estímulo para aumentar la producción y que la red distribuidora acumulase los artículos mientras que el obrero y el campesino se veían privados de ellos. La consecuencia fué la ruina de la vida económica del país, no obstante la existencia de mercancías".

Y refiriéndose al malogrado intento de un "comercio estatal" añadía el mismo Stalin:

"Es preciso acabar con las perniciosas costumbres de los funcionarios del aparato comercial, de distribuir maquinalmente la mercancía, y poner término al menosprecio de las exigencias del consumidor, y al envío caprichoso de los artículos y la carencia de una responsabilidad personal en el comercio".

En la nueva Alemania el principio que proclama que la "utilidad general" está por encima de la particular, encuentra también aplicación en el campo mercantil. El comercio ha sido reconocido como una parte indispensable de la economía nacional y, al mismo tiempo que el Estado con sus medidas legales y prácticas se esfuerza en alentar la iniciativa de los particulares y en reforzar su intervención personal, actúa también protegiendo al mercado y dirigiendo la vida económica en el interés general de la Nación. La iniciativa privada debe, pues, seguir desenvolviéndose, pero es el Estado a quien compete el trazado de las rutas que ha de seguir. Antes, cuando el comercio no reconocía ninguna obligación para con la economía general, eran la demanda y la oferta exclusivamente, las que dominaban el mercado; el comercio regulaba el mercado y sus precios; la economía privada -no sintiéndose ligada a los esfuerzos encaminados a la prosperidad de la economía nacional- servía solamente a la satisfacción del interés personal, lo que equivale a decir que trataba de obtener los mayores beneficios para el capital invertido, fijando los precios más elevados, en perjuicio del consumidor. En la actualidad el Estado ercauza esas actividades mercantiles y hace que del provecho particular se obtenga un beneficio general, lo que conduce al mayor rendimiento de la

economía nacional considerada en su conjunto.

Con este fin han sido promulgadas por el Ministro de Economía una serie de leyes especiales y decretos, y el Comisario del Reich -cuyas facultades son extraordinariamente amplias en este punto- ha dictado también diversas disposiciones sobre el control de los precios.

Gracias a estas medidas y al nuevo ordenamiento de la economía industrial alemana, se ha logrado, desde mediados del año 1933, un considerable auge comercial que afecta de manera muy diversa a las distintas ramas mercantiles. Si se toma el mencionado año como base, igualándolo a 100, resulta que el comercio al por menor, en su conjunto, ha beneficiado, el año 1935, de un incremento que le coloca en 118,8. La mejora más acentuada es la que experimentan el comercio de automóviles y el de máquinas agrícolas, que alcanzan respectivamente 180 y 165. Vienen a continuación las máquinas para oficinas y los artículos fotográficos, con 140; la ferretería, con 139; los muebles con 136; los artículos para deportes, los pianos y los relojes con 130, etc.

En el comercio al por mayor el movimiento de las transacciones, considerado en su conjunto, ha experimentado una progresión análoga. Las de los víveres aumentan en un 22 por ciento aproximadamente y los productos de la confitería en un 30 por ciento en números redondos. En la hotelería y en la industria del alojamiento se registra un aumento de ingresos que va de 4,1 a 4,9 millones de marcos.

En resumen, puede decirse que el comercio alemán le lleva aún hoy la delantera a todas las restantes ramas de la economía en la obra emprendida por el Tercer Reich para su reanimación general".

Marchado de trigos, harinas
y piensos
Precios

Val. 1933 = 100
1935

NOTAS INFORMATIVAS DE LAS CAMARAS

Actividad de los negocios.-Comercio exterior.-Puertos y fletes.- Mercados.-Precios.-Coste de la vida.-Salarios.-Pare obrero.-

Mercado de trigos, harinas
y piensos
Precios

Valladolid Pag. 8
Málaga " 11

VALLADOLID

Agosto 8

TRIGOS, HARINAS Y PIENSOS

(Información de la Cámara de Comercio e Industria)

Impresiones semanales y cotizaciones

El tiempo y el campo.- Estamos ahora en pleno apogeo de recolección de cereales, cuyas faenas van muy adelantadas, especialmente la siega que en algunos sitios está en su última fase por haberse empleado intensamente la maquinaria, que ha suplido la relativa escasez de brazos que se deja sentir en el campo como consecuencia de la guerra. La trilla también avanza rápida y en casi todos los pueblos de esta región dentro de la segunda quincena de Agosto se dará por terminada totalmente. Bien es verdad que el tiempo ayuda admirablemente, pues no se ha perdido un solo día en las eras y por otra parte la cosecha es corta de pajas y desgraciadamente también de granos.

Las impresiones que en general se tienen de la España liberada en relación a la cosecha actual de cereales y legumbres, no es muy satisfactoria salvo alguna que otra excepción donde las aguas de primavera llegaron a tiempo.

Concretamente por lo que al trigo se refiere, la cosecha será corta y desde luego en total, algo inferior a la del pasado año, que fué mediana, y ello teniendo en cuenta que el área de cultivo de este preciado cereal aumentó en una proporción apreciable.

Es un poco pronto para hacer cálculos, con cierta seguridad de acierto por lo que preferimos abstenernos de ello, ya que las impresiones recogidas, aún dentro de una misma provincia, son contradictorias, debido a que las escasas aguas de primavera cayeron con desigualdad enorme, y así sucede que, no en cada comarca, sino en un mismo pueblo se obtienen resultados muy diferentes y contradictorios.

De todas formas los calores excesivos de fin de Junio hicieron también mucho daño, precipitando la seca, y con ello la granazón se realizó en forma muy deficiente por no tener la tierra reservas de humedad, para contrarrestar las altas temperaturas, debido a la enorme sequía de este año, acaso la mayor registrada en lo que va de siglo.

Trigos.- En estos días se está terminando la distribución de trigos de la pasada cosecha entre las fábricas de harinas pues hay provincias, como la de Segovia y algunas más, que tienen un sobrante de importancia, y en cambio en otras están casi vacías las paneras comarcales. Puede afirmarse que hay un sobrante de trigo, no grande, pero sí suficiente para que el empalme con la nueva cosecha se haga sin precipitaciones ni escaseces.

Indudablemente la cosecha actual será inferior al consumo normal, pero si se tiene en cuenta el nuevo producido de harinas del 81 por 100 y el sobrante de trigo viejo a que antes se alude, se saca la consecuencia de que la falta en el año

1938-1939 será relativamente pequeña. Para cubrir el déficit que pueda haber, es de creer que la solución más viable sea que Canarias, Baleares y nuestra Zona de Marruecos se abastecieran directamente del exterior, o bien importando en España la cantidad de trigo extranjero equivalente a las harinas que se consumen en las citadas plazas, favoreciendo con ello la industria harinera nacional. De esa forma se puede llegar a la cosecha del año próximo sin necesidad de hacer restricción alguna en el consumo normal.

Claro está que falta un dato del máximo interés, cual es lo que sucede en la zona roja, cuya cosecha es un enigma; pero lo anteriormente expuesto es sobre la base de que allí tengan una cosecha mediana, ya que con la ayuda de Dios tendremos que abastecer la totalidad de España en el año actual, pues el Glorioso Ejército dirigido por nuestro invicto Caudillo Franco ha de liberar en breve plazo las provincias que aún sufren bajo la tiranía marxista.

La tasa del trigo para la actual campaña ha sido fijada para los labradores como sigue:

| | | | |
|----------------------|-------|-------|------|
| Julio y Agosto | 52,00 | ptas. | Q.M. |
| Septiembre | 52,70 | " | " |
| Octubre | 53,40 | " | " |
| Noviembre | 54,00 | " | " |
| Diciembre | 54,60 | " | " |
| Enero | 55,10 | " | " |
| Febrero | 55,60 | " | " |
| Marzo | 56,00 | " | " |
| Abril | 56,40 | " | " |
| Mayo | 56,70 | " | " |
| Junio | 57,00 | " | " |

Estos precios están ya incrementados con las dos pesetas de aumento en la tasa anteriormente fijada, según disposición del Servicio Nacional del Trigo, del día de hoy.

Centeno.- De este grano se han realizado algunas operaciones de grano viejo por 48 y 48'50 en origen con saco, del sobrante que se está autorizando a facturar, pero ya queda muy poco grano disponible.

Para centenos nuevos, no hay orientación de precios todavía, en el mercado. La cosecha es mediana según impresiones recogidas.

Granos de pienso.- No hay mercado de cebada, pues la Intendencia sigue siendo la única compradora, habiéndose publicado la tasa oficial que ha de regir en el año agrícola actual y que es la siguiente:

| | | | |
|----------------------|-------|-------|------|
| Julio y Agosto | 42,00 | Ptas. | Q.M. |
| Septiembre | 42,60 | " | " |
| Octubre | 43,20 | " | " |
| Noviembre | 43,70 | " | " |
| Diciembre | 44,20 | " | " |
| Enero | 44,60 | " | " |
| Febrero | 45,00 | " | " |
| Marzo | 45,30 | " | " |
| Abril | 45,55 | " | " |
| Mayo | 45,80 | " | " |
| Junio | 46,05 | " | " |

Estos precios se entienden en fábrica y sin envase para los Sindicatos de Fomento, pudiendo recargarse en un 10 % para la venta libre al público.

Para la avena, que también está intervenida, los precios de tasa son dos pesetas menos que los señalados para la cebada en los distintos meses, si se trata de clase rubia y tres para la blanca.

Sería muy conveniente que se realizara lo antes posible la requisa de las cebadas y avenas que se necesitan para la sagrada misión de la guerra, a fin de dejar libre la circulación y venta del sobrante, pues muchos agricultores necesitan vender urgentemente para atender necesidades apremiantes de numerario, por ser ésta la época de hacer frente a gastos importantes en el campo, pues aparte de los jornales de recolección, es en Septiembre, por tradición, cuando se pagan todas las igualas y vencimientos anuales.

De algarrobas aumentó el área de cultivo por los buenos precios obtenidos el año anterior, pero no obstante la cosecha es muy corta y aunque hay un sobrante de la campaña anterior, al mercado salen escasas ofertas, siendo la demanda activísima. En algunas provincias se han publicado tasas de este grano, pero los vendedores están muy retraídos por estimar que los precios señalados son bajos, y tener la esperanza de que se modificarán elevándoles.

Algo parecido ocurre con los yeros, muelas duras y vezas, con escasa oferta y demanda activa.

En cuanto a las habas, cuya tasa se ha fijado alrededor de 50 pesetas los cien kilogramos, se considera por los agricultores bajo el precio señalado, por lo que, se retraen de vender hasta ver si se elevan algo las tasas.

De maíz no se registran operaciones, por lo que los precios de 48 a 50 pesetas, son puramente nominales. Hay demanda, pero no salen ofertas al mercado.

Harinas.— Como consecuencia natural del enorme estiaje que padecemos este verano, acaso el mayor y más prematuro desde hace medio siglo, la producción harinera ha sufrido una evidente disminución en esta región, pues los ríos y el Canal de Castilla apenas traen agua y hay necesidad de utilizar los motores de reserva con lo cual se encarece el costo de molturación, ya muy limitado por recientes disposiciones relacionadas con las tasas de harinas y subproductos. Las fábricas mixtas de harinas y electricidad, necesitan embalsar todo el día para conseguir, no sin dificultades dar los servicios indispensables de alumbrado y fuerza para los motores de determinadas industrias cuyos trabajos no pueden paralizarse por las razones que todos conocemos.

Por estas causas se nota una disminución de oferta de harinas, con lo que la demanda que es regularmente activa, aparenta ser mayor. Los precios muy firmes, con alguna mejora evidente y buen volumen de operaciones.

Muchas fábricas están aprovechando esta paralización forzosa por estiaje, para realizar limpieza y reparaciones en sus instalaciones, a fin de empezar la nueva campaña en perfecto estado de funcionamiento mecánico.

Salvados.— Hay demanda muy activa de subproductos, especialmente de salvados anchos u hoja, habiendo desaparecido totalmente la oferta vendedora, ya que los fabricantes venden en sus almacenes la totalidad de producción, ahora muy disminuida por las razones expuestas al tratar de las harinas.

Para el mes de Agosto en Valladolid se ha fijado la tasa de los subproductos como sigue:

| | | | | | |
|------------|---|-------|------|-----|------|
| Cuartas | a | 26,00 | ptas | 100 | kgs. |
| Comidillas | a | 22,00 | " | " | " |
| Salvados | a | 24,00 | " | " | " |

Estos precios se entienden en fábrica y sin envase para los Sindicatos de Faltange, pudiendo recargarse en un 10 % para la venta libre al detall.

C O T I Z A C I O N E S

(Precios en pesetas q.m. sin saquerio, s/vagón Valladolid'º en almacén)

| Productos | 9 Abril | 7 Mayo | 4 Junio | 9 Julio | 8 Agosto | |
|----------------|---------|--------|---------|---------|----------|--------|
| Trigo | 52'20 | 52'80 | 53'40 | 50'00 | 52'00 | (tasa) |
| Centeno | 46'00 | 46'00 | 46'00 | 47'00 | 47'00 | |
| Cebada | 43'50 | 43'50 | 43'50 | 42'00 | 42'00 | (tasa) |
| Avena | 40'00 | 40'00 | 40'00 | 40'00 | 39'00 | (tasa) |
| Maíz | 50'00 | 50'00 | 50'00 | 50'00 | 50'00 | (tasa) |
| Algarrobas | 37'00 | 39'00 | 38'00 | 40'00 | 40'00 | |
| Habas | 58'00 | 58'00 | 58'00 | 50'00 | 50'00 | (tasa) |
| Yeros | 36'00 | 39'00 | 39'00 | 41'00 | 42'00 | |
| Muelas duras | 38'50 | 40'00 | 41'00 | 42'50 | 43'00 | |
| Veas | 39'00 | 39'00 | 39'00 | 41'00 | 42'00 | |
| Harinas extras | 71'00 | 71'00 | 71'00 | 71'00 | 71'00 | |
| Id. integrales | 65'50 | 65'50 | 65'50 | 65'50 | 65'00 | (tasa) |
| Tercerillas | 42'00 | 42'00 | 42'00 | - | - | |
| Cuartas | 29'00 | 28'50 | 28'00 | 26'00 | 26'00 | (tasa) |
| Salvados | 28'00 | 27'50 | 27'00 | 24'00 | 24'00 | (tasa) |
| Comidillas | 25'00 | 23'00 | 22'00 | 22'00 | 22'00 | (tasa) |

PRECIOS

MALAGA
Julio 1938

(Información de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación)

COTIZACIONES DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS AGRICOLA DE EXPORTACION POR EL PUERTO DE
MALAGA DURANTE EL MES DE JULIO DE 1.938

| ARTICULOS | UNIDAD | PESETAS | OBSERVACIONES |
|-----------------|----------|----------|----------------------------------|
| ACEITE DE OLIVA | | | |
| Clase corriente | 11½ kgs. | 25 | |
| Fino | " | 27.75/29 | |
| Refinado | " | 31.09 | |
| ALMENDRAS | | = | Agotadas las existencias |
| ANIS EN GRANO | | = | id id |
| GARBANZOS | 100 kgs. | 150 | Tasa única para todas las clases |

| ARTICULOS | UNIDAD | PAGAR | OBSERVACIONES |
|-----------------|---------|----------|----------------------------|
| ACEITE DE OLIVA | | | |
| Clase corriente | 115 kg. | 27.75/28 | |
| Pino | " | 21.09 | |
| Refinado | " | - | |
| ALMENDRAS | | | |
| ENES EN GRANO | | | |
| GARAPUNTOS | 100 kg. | 1.80 | |
| | | | Toda unidad para todos los |
| | | | clases |
| | | | Acotadas las existentes |

MALAGA
Julio 1936

COTIZACIONES DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS AGRICOLAS DE EXPORTACION POR EL INTERIO DE
MALAGA DURANTE EL MES DE JULIO DE 1936
(Información de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación)

| Productos | 2 Abril | 7 Mayo | 4 Junio | 2 Julio | 2 Agosto |
|-----------------|---------|--------|---------|---------|----------|
| Trigo | 52.80 | 52.80 | 52.40 | 50.00 | 52.00 |
| Centeno | 48.00 | 48.00 | 48.00 | 47.00 | 47.00 |
| Cebada | 43.80 | 43.80 | 43.80 | 42.00 | 42.00 |
| Avena | 40.00 | 40.00 | 40.00 | 40.00 | 39.00 |
| Mais | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 |
| Algarrobas | 37.00 | 39.00 | 38.00 | 40.00 | 40.00 |
| Habas | 58.00 | 58.00 | 58.00 | 50.00 | 50.00 |
| Yerme | 36.00 | 39.00 | 39.00 | 41.00 | 42.00 |
| Huesos duros | 38.50 | 40.00 | 41.00 | 42.50 | 43.00 |
| Venas | 39.00 | 39.00 | 39.00 | 41.00 | 42.00 |
| Hallinas extras | 71.00 | 71.00 | 71.00 | 71.00 | 71.00 |
| Id. inferiores | 65.80 | 65.80 | 65.80 | 65.80 | 65.00 |
| Terceñillas | 43.00 | 43.00 | 43.00 | | |
| Garbanos | 28.00 | 28.50 | 28.00 | 26.00 | 26.00 |
| Salvados | 28.00 | 27.50 | 27.00 | 24.00 | 24.00 |
| Comidillas | 25.00 | 23.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |

PRECIOS

COTIZACIONES

Los precios en pesetas p.m. sin sueldo, a vapor, valen solidos en moneda.

Los precios se entienden en fábrica y sin envase para los Sindicatos de Fomento, pudiendo recargarse en un 10 % para la venta libre al detallista.

| ARTICULOS | UNIDAD | PESETAS | OBSERVACIONES |
|--------------------------|-----------|---------|--------------------------|
| HIGOS SECOS | | = | Agotadas las existencias |
| LIMONES | | | |
| Precio del mercado local | 100 | 6 a 8 | |
| De embarque | | = | Agotados |
| NARANJAS | | = | Agotadas |
| PASAS MOSCATELES | | = | Agotadas todas las cla- |
| VINOS DE MALAGA | | | ses |
| Seco corriente | Arroba de | 24 | |
| Blanco dulce corriente | 16 litros | 27 | |
| Dulce color | id. | 27 | |
| Perojiménez | id. | 27 | |
| Lágrima | id. | 30/36 | |
| Moscotel | id. | 36 | |
| Pajarete | id. | = | Sin cotización |
| Rome | id. | = | " " |

INFORME del Consejo, acerca del Pro-
 yecto de Ley de 25 de Febrero de 1900,
 relativo a las dotaciones de puertos de
 viajeros - (15 de Marzo de 1900)

Informe del Consejo, acerca del Proyecto de Ley de 26 de Febrero de 1932, relativo a las detasas de portes ferroviarios - (15 de Marzo de 1932).

Ciertamente no es de desear que continúe el estado de cosas que ha venido imperando en materia tan cotidiana e ineludible para el Comercio y la Industria como la devolución de las partidas cobradas de más por las Compañías ferroviarias.

En España se ha elaborado sobre esta materia una doctrina que, aunque muy respetable, necesita emienda, porque la Justicia es equilibrio de derechos y la defensa de los intereses comerciales, para su diligencia natural, que se le permite, no le es propio y disfrutar de plazos que le permiten a equivocar a un privilegio y que la vida comercial, así y ansiosa de brevedad en los trámites, no debe necesitar nunca y, menos, si se establece un procedimiento que ahorre tiempo y que casi siempre será amigable entre las partes, que casi siempre será amigable entre las partes, que casi siempre será amigable entre las partes, que casi siempre será amigable entre las partes.

TRABAJOS Y ESTUDIOS DEL CONSEJO

INFORME del Consejo, acerca del Proyecto de Ley de 26 de Febrero de 1932, relativo a las detasas de portes ferroviarios - (15 de Marzo de 1932) Pag. 14

Actualmente, en cuanto al cobro de más con ocasión del transporte, está admitida por los Tribunales una doctrina que distingue entre que hayan de discutir las partes la imputación del precio del transporte, y que se intente la rectificación del precio cobrado cuando éste no es exactamente el que debiera con arreglo a la tarifa aplicable y es pagado sin reserva alguna. En el primer caso se trata del contrato mismo de transporte; en el segundo, ese contrato ya se ha extinguido y las partes lo son por virtud de relaciones no contractuales.

Dicha doctrina está expresada así por la jurisprudencia:

Cuando el pago indebido se efectúa a satisfacción de que el supuesto acreedor no tenía derecho a percibirlo, por no quedar involucrado en responsabilidades generadoras de otros perjuicios, por fuerza mayor, por coacción o por amenaza, la acción nace del contrato de transportes, porque, eliminado el error, la cuestión se reduce a saber si con arreglo a las condiciones estipuladas, la cantidad que el recurrente debía abonar era o no la exigida por el porteador, y la acción para el cobro de portes y gastos inherentes a ellos prescribe a los seis meses, conforme lo dispone el artículo 951 del Código de Comercio, precepto que por la correlación existente entre el cobro y el pago, tanto rige para el caso en que el porteador demanda el precio como para el en que el cargador deduce la reclamación sobre el pago. Sentencia del Tribunal Supremo de 20 de mayo de 1911. (Coincide en su doctrina con esta sentencia, aunque se refiere al transporte marítimo, la del mismo Tribunal de 17 de octubre de 1922).

Cuando el exceso de portes ha sido pagado por error, por no haber dado la Com-

TRABAJOS Y ESTUDIOS DEL CONSEJO

Informe del Consejo, acerca del Proyecto de Ley de 26 de Febrero de 1932, relativo a las detasas de portes ferroviarios - (15 de Marzo de 1932).

Ciertamente no es de desear que continúe el estado de cosas que ha venido imperando en materia tan cotidiana e ineludible para el Comercio y la Industria como la devolución de las partidas cobradas de más por las Compañías ferroviarias.

En España se ha elaborado sobre esta materia una doctrina que, aunque muy respetable, necesita enmienda, porque la justicia es equilibrio de derechos y la defensa de los intereses legítimos no ha menester, para su diligencia natural, que se le permita sacar los asuntos del campo que les es propio y disfrutar de plazos que vienen a equivaler a un privilegio y que la vida comercial, ágil y ansiosa de brevedad en los trámites, no debe necesitar nunca y, menos, si se establece un procedimiento que ahorre tiempo y gastos, facilitando el debate directo entre las partes, que casi siempre será amistoso, pues que los negocios y la afición a litigar no tienen morada común.

Actualmente, en cuanto a la acción para pedir la devolución de cantidades cobradas de más con ocasión del transporte, está admitida por los Tribunales una doctrina que distingue entre que hayan de discutir las partes la integración del precio del transporte, y que se intente la rectificación del precio cobrado cuando éste no es exactamente el que debiera con arreglo a la tarifa aplicable y es pagado sin reserva alguna. En el primer caso se trata del contrato mismo de transportes; en el segundo, ese contrato ya se ha extinguido y las partes lo son por virtud de relaciones no contractuales.

Dicha doctrina está expresada así por la jurisprudencia:

Cuando el pago indebido se efectúa a sabiendas de que el supuesto acreedor no tenía derecho a percibirlo, por no quedar incurso en responsabilidades generadoras de otros perjuicios, por fuerza mayor, por coacción o por amenaza, la acción nace de otros perjuicios, por fuerza mayor, por coacción o por amenaza, la acción nace del contrato de transportes, porque, eliminado el error, la cuestión se reduce a saber si con arreglo a las condiciones estipuladas, la cantidad que el recurrente debía abonar era o no la exigida por el porteador, y la acción para el cobro de portes y gastos inherentes a ellos prescribe a los seis meses, conforme lo dispone el artículo 951 del Código de Comercio, precepto que por la correlación existente entre el cobro y el pago, tanto rige para el caso en que el porteador demanda el precio como para el en que el cargador deduce la reclamación sobre el pago. Sentencia del Tribunal Supremo de 20 de mayo de 1911. (Coincide en su doctrina con esta sentencia, aunque se refiere al transporte marítimo, la del mismo Tribunal de 17 de octubre de 1922).

Cuando el exceso de portes ha sido pagado por error, por no haber dado la Com-

pañía conocimiento de la tarifa al remitente, ni haberse aplicado la más beneficiosa para el usuario, la acción para la devolución es la que corresponde contra quien cobró lo indebido y nace del cuasi-contrato definido por el artículo 1895 del Código civil, prescribiendo a los quince años con arreglo al artículo 1.964 del mismo Cuerpo legal, porque es personal. (Sentencias del Tribunal Supremo de 11 de julio de 1890 y 4 de febrero de 1927.)"

De esta doctrina se deduce, como primera consecuencia importante, el que la prescripción se cuenta e interrumpe con sujeción al Código de Comercio (artículo 944) o al Código civil (artículo 1.973), y, por tanto, surte o no efecto la reclamación extrajudicial según que la acción se derive del contrato de transportes o del cuasi-contrato del cobro de lo indebido.

Así las cosas, en tanto el porteador tiene una acción que prescribe a los seis meses para pedir los portes y gastos accesorios de ellos (artículo 951 del Código de Comercio), y el usuario, otra que prescribe al año para demandar por entrega del cargamento o por retraso y daños (artículo 952 del Código de Comercio), la acción por detasa, cuando medió error en el pago de los portes, prescribe a los quince años y su prescripción se interrumpe extrajudicialmente, mientras la prescripción de las acciones que se consideran nacidas del contrato de transportes sólo se interrumpe por la interpelación judicial.

Recibida la doctrina de que mediando error en el pago surge un cuasi-contrato y ya no es de aplicar el Código de Comercio porque en él no existen reglas para las relaciones no contractuales, sólo el que paga, y no el que cobra, como parece querer decir en una de sus sentencias el Tribunal Supremo, ha de probar el error que haya existido (artículo 1.900 del Código civil), error que ha de ser de hecho y no de derecho (Manresa, Sánchez-Román), según doctrina ya vieja, aunque no según jurisprudencia extranjera, como la suiza, que considera el error, sea de hecho o de derecho, excusable o inexcusable.

La jurisprudencia española sobre la materia no dice con claridad su doctrina, pues que parece no haberse pensado en la prueba del error por parte del que paga, y no es así. En realidad, rige la misma doctrina que existía al promulgarse el Código civil, que éste no desautoriza y que procede de las Partidas: cuando el que paga lo hace con duda de si lo que se le cobra es debido o no totalmente, en cuanto se pruebe lo que no estaba debido surge con relación a ello el cuasi-contrato y procede la devolución de lo cobrado de más. De ahí la utilidad probatoria de la información técnica por parte de las divisiones de Ferrocarriles sobre los portes cobrados objeto de reclamación por detasa.

x x x

De lo dicho anteriormente, y vistas la doctrina y legislación que se resumen en el Anexo de este escrito, cabe decir que la jurisprudencia española, en el punto de que se trata, ha prescindido de buscar una interpretación lógica del precepto positivo del Código, dejándose llevar de un sentido civilista de tradición romana; si bien hay que reconocer que el legislador mercantil español no ha tenido el mismo propósito de enmienda que el legislador francés ha sentido al reformar su Código de Comercio llenando las omisiones padecidas en la primera redacción con

que dicho Cuerpo legal hubo de regir, y evitando de este modo y para este caso la necesidad de aplicar el Código civil como derecho supletorio.

El proyecto

A juicio de este Consejo, el proyecto de ley, cuyo espíritu ha merecido la acogida que ya se ha dicho, contiene dos extremos acerca de los cuales conviene reflexionar, y padece la ausencia de otros que acaso no quepa dejar en olvido.

a). El artículo 1º fija en seis meses el término de la prescripción para el ejercicio de las acciones a que se refiere. Este término parece excesivamente breve para la acción de detasa.

Parte, sin duda, el proyecto, del artículo 951 del Código de Comercio y acierta al reunir, como derivadas de una misma causa, las acciones por cobro de portes y por detasa; pero al querer abolir la doctrina de que para recobrar los portes pagados de más hay que invocar el cuasi-contrato del cobro de lo indebido, se atiene, sin necesidad estricta, al citado artículo del Código de Comercio.

Ciertamente un término de prescripción de quince años es excesivamente largo y, por ende, nada comercial.

En el ramo de Aduanas la prescripción vence al año, y se considera más que suficiente el término. Lo que allí se discute es la aplicación de un impuesto que se incorpora al precio de venta de los artículos, como lo hace el precio del transporte.

Más concretamente: lo que afecta al transporte ferroviario no requiere plazos como el de quince años, porque ni las Compañías han de conservar ese tiempo la documentación, ni la mercancía podrá esperar otro tanto, ni muchísimo menos, las resoluciones que a sus gastos se refieran.

Bien está, pues, que se imponga un plazo de prescripción más breve que el actual, pero sin reducir tanto el término, como lo hace el proyecto.

En cambio, el plazo de un año no será exagerado ni por exceso ni por defecto, y dará a las cosas un sentido de uniformidad, pues será el mismo que el reconocido para las acciones por entrega del cargamento y por retrasos y averías, y, sobre todo, tendrá la ventaja de estar de acuerdo con lo establecido en el Convenio Internacional de Berna, al cual España se adhirió.

b) El artículo 5º del proyecto suspende la tramitación de todos los litigios que actualmente están promovidos sobre detasas.

En primer término es de hacer notar que tal suspensión no es causada por una ley, sino por el propio Decreto en que se autoriza el proyecto. Se produce, pues, por el Poder ejecutivo una interrupción del derecho que las leyes vigentes conceden a las partes para instar y obtener justicia; y como, para no desobedecer al Gobierno, el Poder judicial ha de abstenerse de cumplir las leyes cuya aplicación le es imperativa, el Poder ejecutivo interrumpe también la función de juzgar, que no debe tener otra dependencia que aquella en que su propia índole la pone respecto a la ley.

Convendría, pues, por elevadas razones, que las reclamaciones planteadas ante los Tribunales siguieren su tramitación normal hasta que acerca de ellas recayese el fallo definitivo correspondiente.

Debe considerarse que, como el proyecto no distingue, se ha de entender que

quedan suspendidas todas las reclamaciones en curso, cualquiera que sea la instancia en que se hallen. ¿Sería atinado que una reclamación que tuviera pendiente apelación ante el Tribunal Supremo, fuera a ser fallada por una Junta de detasas, y hubiera de andar, después, un camino nuevo para llegar otra vez al Supremo, pero por jurisdicción diferente?. ¿Qué hará una Junta de detasas cuando se encuentre con una reclamación sobre la cual hubiera ya un fallo de los Tribunales?.

A lo más que habría de llegarse es a detener el planteamiento de toda reclamación en primera instancia, a fin de que para ella se utilizase el procedimiento nuevo, pero reconociendo en favor de la misma que la prescripción se le contaría desde la publicación de la ley.

c) El proyecto ha omitido toda referencia a las reclamaciones que el Convenio de Berna llama administrativas.

Estas reclamaciones tienen a su favor el hecho de que muchas veces evitan discusiones litigiosas. Servirían, pues, para ahorrar trabajo a las Juntas, y, además, así se adaptaría la legislación española a lo pactado en Berna por veinticuatro Estados, y que ciertamente refleja una práctica aceptada en casi todos los países. (Véase, por ejemplo, el Código de Comercio alemán y el italiano).

En todo caso, estas reclamaciones habrán de ajustarse al Convenio de Berna (véase Anexo), interrumpirán la prescripción como en aquél se dice, y ninguna reclamación podrá ser formulada más de una vez.

d) También ha omitido el proyecto la fijación del punto de partida del término de la prescripción. Convendría que la ley contuviese una declaración sobre tan importante extremo, para aliviar el trabajo de la interpretación.

Podría adoptarse lo establecido por el Convenio de Berna (véase Anexo), que recoge lo establecido en la mayoría de los países.

X X X

Para terminar, sea permitido formular como una aspiración lo siguiente: ¿No sería equitativo que las acciones que hasta ahora han estado vivas por virtud de la doctrina que ha venido rigiendo, tuviesen, para ser ejercidas, un plazo de un año contado desde la fecha de la ley?.

X X X

A N E X O

BREVE REFERENCIA DE LA JURISPRUDENCIA Y LEGISLACION ESPAÑOLAS Y EXTRANJERAS

Exposición de motivos del Código de Comercio de 1885

La exposición de motivos del Código actual, después de decir "que se extiende la aplicación de la legislación mercantil a ciertas transacciones que permanecían hasta entonces bajo el imperio del derecho común", agrega que "en cuanto a la duración de las prescripciones se tiene en cuenta la circunstancia de ser mucho más fáciles y rápidos los medios de comunicación que cuando se publicó el Código de 1829, para señalar el término dentro del cual deben entablarse ciertas reclamaciones y pa-

ra declarar que, transcurrido aquél sin verificarlo, se apreciará que el deudor ha cubierto sus compromisos o cumplido sus obligaciones". "Por lo que toca -dice también- a las prescripciones especiales señaladas para exigir el abono del pasaje o su devolución, el pago de los gastos de cargamento o efectos transportados por mar o por tierra, el proyecto se ha fijado en la dificultad de conservar por largo tiempo las pruebas que acreditan el pago de estas cantidades, o que no viene obligado a ello la persona de quien se reclama". "Por lo demás, el proyecto, al fijar la doctrina sobre la prescripción procedente de los contratos de transporte terrestre y marítimo, comprende tanto las acciones que puedan entablarse contra el capitán o conductor como las que se intentaren contra el fletario".

Artículo 49 del Código de Comercio

"Los documentos que conciernan especialmente a actos o negociaciones determinadas podrán ser inutilizados o destruidos pasado el tiempo de prescripción de las acciones que de ellos se deriven, a menos que haya pendiente alguna cuestión que se refiere a aquéllos directa o indirectamente, en cuyo caso deberán conservarse hasta la terminación de la misma".

Jurisprudencia y legislación extranjeras

Las tarifas forman parte del contrato de transportes. (Jurisprudencia de los Tribunales italianos).

Todas las acciones derivadas del contrato de transportes, tanto a favor del porteador como del usuario, entre ellas la de detasa, se rigen por el Código de Comercio. (Vidari, Vivante, Lyon Caen y Lacour et Bouteron).

Esta misma doctrina está aceptada, entre otros, por los Códigos de Comercio de Alemania, artículo 470 (plazo de prescripción, un año); de Bélgica, ley de 25 de agosto de 1891 (plazo de prescripción, seis meses y un año); del Japón, artículo 349 (plazo de prescripción un año); de la Argentina, artículo 487 (Plazo de prescripción cuatro años); de Francia, artículo 108 (plazo de prescripción para la detasa cinco años, y para averías y faltas un año), y Suiza, Código de Obligaciones, artículo 454 (plazo de prescripción, un año).

Tribunales competentes, según la legislación extranjera, para conocer de los asuntos derivados del contrato de transportes, incluso las detasas.

ALEMANIA.- Ley de Organización judicial y Código de procedimiento civil: Para las cuestiones entre el transportista y viajeros son completamente competente, sin limitación de cuantía, los Tribunales municipales. Las otras cuestiones derivadas del transporte y cuya cuantía exceda de 300 marcos deben ser planteadas ante el Tribunal de primera instancia (Landgericht), al lado del cual funciona una Cámara o sala especial encargada de los asuntos comerciales, a los cuales puede someterse voluntariamente el demandante.

AUSTRIA.- Ley de Organización judicial de 1 de agosto de 1895: Las acciones derivadas del contrato de transportes deben ser planteadas ante los Tribunales de distritos, y en las localidades donde hay Tribunales especiales de Comercio, ante éstos. Existen también, como en Alemania, las Cámaras o salas comerciales que ac-

túan al lado de los Tribunales de primera instancia.

BELGICA.- Ley de 25 de Marzo de 1876 (Código de procedimiento civil): Los Tribunales de Comercio entienden en todas las cuestiones relativas al transporte de las mercancías por los caminos de hierro del Estado.

BULGARIA.- Existen en los Tribunales de primera instancia, especialmente en el de Sofía, una Sección especializada en el examen de los asuntos comerciales. Ante ella se plantean las cuestiones derivadas del transporte.

FRANCIA.- Los litigios relativos al contrato de transportes están sometidos al Tribunal de Comercio siempre, cuando las dos partes sean comerciantes, y cuando lo sea solamente la demandada, a petición de la demandante.

LUXEMBURGO.- Rige el mismo sistema que en Francia.

PORTUGAL.- Según el artículo 2º del Código de Comercio y el artículo 4º del Código de procedimiento comercial, son competentes los Tribunales de Comercio para entender en todos los litigios derivados del contrato de transportes.

RUMANIA.- Con arreglo al Código de Comercio, estos asuntos son juzgados, según su cuantía, por los jueces de paz o por los Tribunales de Comercio.

SUECIA.- El artículo 93 del Reglamento de transportes establece un procedimiento especial. Toda demanda de indemnización debe ser en primer lugar examinada por la Administración de los Caminos de Hierro. Si el reclamante no acepta el acuerdo de dicha Administración, para que no decaiga en su derecho, debe presentar dentro de los treinta días siguientes a aquél un requerimiento a dicha Administración para que el asunto sea sometido a una Comisión de arbitraje. Esta Comisión se compone de tres miembros: uno de ellos designado por el ferrocarril y otro por el reclamante, en el requerimiento mismo. El tercer miembro se designará por la Autoridad judicial (el juez municipal en Stokolm). Esta Comisión debe resolver el asunto con sujeción a las normas legales concernientes a los juicios de árbitros.

SUIZA.- Funcionan en los Tribunales civiles de primera instancia Secciones de jurisdicción mercantil. Ley sobre la organización judicial de 1891.

CHECOESLOVAQUIA.- La misma organización judicial que en Austria.

(Las llamadas Cámaras o Secciones comerciales de los Tribunales de Justicia, no siendo en Bulgaria, en todos los demás países en que existen, están formadas por un miembro de la carrera judicial y dos asesores comerciantes.)

RUSIA.- El Estatuto de los Caminos de Hierro R. S. F. S. R. dispone en su artículo 106: «La N.K.P.S., de acuerdo con el Comisario de Justicia, establecerá Tribunales en las localidades en que se encuentren las oficinas principales de los Caminos de Hierro, para juzgar las cuestiones planteadas contra los Caminos de Hierro. La lista de estos Tribunales será dada a conocer al público».

Convenio Internacional de Berna para el transporte de mercancías de 23 de Octubre de 1924

ARTICULO 40:

1) Las reclamaciones administrativas fundadas en el Contrato de transportes deben ser dirigidas por escrito al ferrocarril.

2) El derecho de presentar la reclamación pertenece a las personas que tengan acción contra el ferrocarril.

ARTICULO 44:

1) La aceptación de la mercancía extingue toda acción contra el ferrocarril

proveniente del Contrato de transporte.

2) Sin embargo, la acción no se extingue: 1ª En caso de dolo o de falta grave imputable al ferrocarril; 2ª En caso de reclamación por retraso; 3ª En caso de reclamación por pérdida parcial o por avería; 4ª En caso de reclamación por daños; y 5ª En caso de restitución de sumas pagadas.

ARTICULO 45:

1) La acción nacida del contrato de transporte prescribe en el término de un año, cuando la suma debida no ha sido fijada ya o por reconocimiento de la deuda por una transacción o por un Tribunal.

Sin embargo, la prescripción es de tres años si se trata: a) De ciertos reembolsos; b) De daños por dolo o falta grave, y c) En caso de fraude.

2) La prescripción corre... c) Para las demandas para rectificación de tasas en caso de aplicación irregular de la tarifa o de error de cálculo; desde el día del pago de los portes, de los gastos accesorios o del sobreporte, o si no ha habido pago, desde el día de la entrega de la mercancía al ferrocarril. El día indicado como punto de partida de la prescripción no se comprende nunca en el plazo.

3) En caso de reclamación administrativa escrita dirigida al ferrocarril, la prescripción cesa. La prescripción vuelve a correr a partir del día en que el ferrocarril rechace por escrito la reclamación y restituya los documentos anejos a ella. La prueba de la presentación de la reclamación o de la respuesta y de la devolución de documentos, corresponde a la parte que invoca este hecho.

Las reclamaciones ulteriores no suspenden la prescripción.

COMERCIO EXTERIOR

Importación y exportación por las Aduanas de la
España liberada, a partir de Julio de 1936.-

(Datos recogidos por las Cámaras de Ayamonte,
Badajoz, Cáceres, Cádiz, Coruña, Huelva, Sa-
lamanca, San Sebastian (Comercio), Sevilla y
Vigo) - (C o n t i n u a c i ó n)

Pag. XXI

CLASE V .- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | Origen |
|---------|--|--------|---------------------|----------|-------------|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | |
| 495 | Motores combustión etc. | Kgs. | 450 | 1.804 | - | Canarias |
| 499 | Motores de combustión etc. | Kgs. | 17.444 | 54.810 | - | Alemania |
| | | | 8.396 | 10.149 | - | G.Bretaña |
| | | | 6.685 | 24.728 | - | Suecia |
| | | | 32.525 | 89.687 | - | |
| 500 | Dichos de 10.001 a 50.000 kgs. | Kgs. | 11.276 | 9.618 | - | G.Bretaña |
| 502 | Piezas sueltas etc. | Kgs. | 1.773 | 9.439 | 26 | Alemania |
| | | | 555 | 3.602 | - | EE. UU. |
| | | | 31 | 366 | 4 | Francia |
| | | | 1.744 | 10.828 | - | G.Bretaña |
| | | | - | - | 54 | Portugal |
| | | | 563 | 1.958 | - | Suecia |
| | | | 4.666 | 26.193 | 84 | |
| 514 | Piezas sueltas etc. | Kgs. | 651 | 1.570 | - | G.Bretaña |
| 524 | Calderas y generadores etc. | Kgs. | 225 | 842 | - | Alemania |
| 527 | Máquinas elevadoras etc. | Kgs. | 849 | 1.575 | - | G.Bretaña |
| 528 | Dichas, de más de 100 hasta 500 kgs. | Kgs. | 285 | 1.972 | - | G.Bretaña |
| 529 | Dichas, de más de 500 hasta 3.000 kgs. | Kgs. | 3.561 | 5.420 | - | Alemania |
| 532 | Máquinas y aparatos de cobre etc. | Kgs. | 69 | 1.080 | - | G.Bretaña |
| 533 | Piezas sueltas para máquinas etc. | Kgs. | 19 | 53 | - | Alemania |
| | | | 18 | 241 | - | EE. UU. |
| | | | 36 | 479 | 27 | Francia |
| | | | 679 | 5.610 | - | G.Bretaña |
| | | | 97 | 1.117 | - | Suecia |
| | | | 849 | 7.500 | 27 | |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | Origen |
|---------|---------------------------------------|--------|---------------------|----------|-------------|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Santidad | |
| 534 | Máquinas herramien- tas etc. | Kgs. | 667 | 2.097 | - | Alemania |
| | | | 544 | 8.415 | - | Bélgica |
| | | | 68 | 583 | - | EE. UU. |
| | | | 200 | 1.600 | - | Portugal |
| | | | 1.479 | 12.695 | - | |
| 535 | Dichas de 501 hasta 1.000 kgs. | Kgs. | 632 | 1.500 | - | Alemania |
| 536 | Dichas de 1.001 has- ta 4.000 kgs. | Kgs. | 1.465 | 2.882 | - | G.Bretaña |
| 543 | Aparatos y útiles etc. | Kgs. | 251 | 2.430 | - | Alemania |
| | | | 540 | 3.378 | 13 | Bélgica |
| | | | - | - | 7 | Francia |
| | | | 35 | 60 | - | G.Bretaña |
| | | | 549 | 1.938 | - | Holanda |
| | | | 1.375 | 7.806 | 20 | |
| 544 | Útiles y herramien- tas etc. | Kgs. | 291 | 3.222 | - | G.Bretaña |
| | | | 1.136 | 14.583 | - | Portugal |
| | | | 1.427 | 17.805 | - | |
| 545 | Matrices, troqueles, etc. | Kgs. | 51 | 176 | - | Alemania |
| 547 | Dichos de más de 50 kgs. | Kgs. | 585 | 2.100 | - | Alemania |
| 548(a) | Terrajas hasta un kg. de peso | Kgs. | 217 | 1.154 | - | G.Bretaña |
| 548(b) | Terrajas de más de un kg. de peso | Kgs. | 3 | 139 | - | G.Bretaña |
| 548(c) | Tijeras | Kgs. | 135 | 135 | - | Alemania |
| 548(e) | Brocas hasta 15 mm. de grueso | Kgs. | 18 | 179 | - | G.Bretaña |
| 548(f) | Dichas de más de 15 hasta 40 mm. | Kgs. | 32 | 182 | - | G.Bretaña |
| 549(b) | Fresas etc. | Kgs. | 52 | 518 | - | Alemania |
| 551 | Galgas, etc. | Kgs. | 12 | 148 | - | Alemania |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | | Origen |
|---------|----------------------------------|--------|---------------------|----------|-------------|--|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | | |
| 552 | Máquinas de afilar | Kgs. | 7 | 27 | - | | Alemania |
| 555 | Cintas sueltas etc. | Kgs. | 40 | 815 | - | | Alemania |
| 557 | Peines, lizos etc. | Kgs. | 43 | 210 | - | | Portugal |
| 561 | Agujas de gancho etc. | Kgs. | 1 | 27 | - | | Alemania |
| 563 | Piezas sueltas etc. | Kgs. | 2 | 10 | - | | Alemania |
| 564 | Máquinas completas | Kgs. | 49 | 126 | - | | Austria |
| | | | 3.137 | 11.753 | - | | G.Bretaña |
| | | | 3.186 | 11.879 | - | | |
| 565 | Cabezas sueltas etc. | Kgs. | 70 | 2.522 | - | | Alemania |
| | | | 3.889 | 7.685 | - | | G.Bretaña |
| | | | 3.959 | 10.207 | - | | |
| 566 | Arados etc. | Kgs. | 1.775 | 1.232 | - | | Alemania |
| | | | 8.120 | 8.023 | - | | EE. UU. |
| | | | 9.895 | 9.255 | - | | |
| 568 | Maquinaria etc. | Kgs. | 25.365 | 44.000 | - | | EE. UU. |
| 569 | Guadañadoras etc. | Kgs. | 2.210 | 1.239 | - | | Suecia |
| 572 | Cortapajas, etc. | Kgs. | 8.609 | 12.870 | - | | Alemania |
| 574 | Piezas recambio etc. | Kgs. | 1.625 | 7.076 | - | | EE. UU. |
| | | | 502 | 736 | - | | G.Bretaña |
| | | | 2.127 | 7.812 | - | | |
| 580 | Dichas de más de 1.000 kgs. etc. | Kgs. | 1.630 | 13.339 | - | | Francia |
| | | | 5.426 | 20.153 | - | | G.Bretaña |
| | | | 117 | 1.100 | - | | Portugal |
| | | | 7.173 | 34.592 | - | | |
| 581 | Piezas sueltas, etc. | Kgs. | - | - | 5 | | Francia |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | Origen |
|---------|--|--------|---------------------|----------|-------------|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | |
| 584 | Máquinas de todas clases, etc. | Kgs. | 86 | 536 | - | Alemania |
| | | | 3 | 60 | - | G.Bretaña |
| | | | 89 | 596 | - | |
| 585 | Dichas de más de 100 a 500 kgs. | Kgs. | 326 | 913 | - | Francia |
| | | | 560 | 786 | - | G.Bretaña |
| | | | 886 | 1.699 | - | |
| 586 | Dichas de más de 500 Kgs. a 5.000 kgs. | Kgs. | 2.134 | 7.892 | - | G.Bretaña |
| 590 | Maquinaria etc. | Kgs. | 504 | 1.000 | - | Alemania |
| | | | 617 | 1.055 | - | EE. UU. |
| | | | 94 | 214 | - | G.Bretaña |
| | | | 1.215 | 2.269 | - | |
| 591 | Dichas, de más de 50 a 500 kgs. | Kgs. | 1.813 | 5.850 | - | Alemania |
| | | | 4.774 | 30.397 | - | EE. UU. |
| | | | 1.193 | 2.049 | - | G.Bretaña |
| | | | 7.780 | 38.296 | - | |
| 592 | Dichas, de más de 500 a 1.500 kgs. | Kgs. | 1.600 | 752 | - | Bélgica |
| | | | 883 | 1.522 | - | EE. UU. |
| | | | 559 | 678 | - | G.Bretaña |
| | | | 3.042 | 2.952 | - | |
| 593 | Dichas de más de 1.500 kgs. | Kgs. | 53.739 | 43.761 | - | Alemania |
| | | | 1.950 | 811 | - | Bélgica |
| | | | 3.465 | 5.128 | - | Canarias |
| | | | 40.980 | 50.149 | - | G.Bretaña |
| | | | 100.134 | 99.849 | - | |
| 593 | Maquinaria para la trituración, etc. | Kgs. | 13.754 | 2.663 | - | EE. UU. |
| | | | 51.609 | 52.713 | - | G.Bretaña |
| | | | 65.363 | 55.376 | - | |
| 594 | Piezas sueltas de maquinaria, etc. | Kgs. | 5.379 | 24.988 | - | Alemania |
| | | | 7 | 103 | 234 | Francia |
| | | | 890 | 4.533 | - | G.Bretaña |
| | | | 6.276 | 29.624 | 234 | |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor Cantidad | declarado Ptas.oro | Sin valorar Cantidad | Origen |
|---------|-------------------------------------|--------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|
| 595 | Dichas de más de 5 a 25 kgs. | Kgs. | 151 49 9 1.092 1.301 | 782 38 38 2.538 3.396 | - - 12 - 12 | Alemania Bélgica Francia G.Bretaña |
| 596 | Dichas, de más de 25 a 100 kgs. | Kgs. | 38 1.121 1.159 | 113 2.197 2.310 | - - - | Alemania G.Bretaña |
| 597 | Dichas, de más de 100 kgs. | Kgs. | 2.322 461 14.755 17.538 | 3.173 1.418 13.322 17.913 | - - - - | Alemania EE. UU. G.Bretaña |
| 598 | Embragues etc. | Kgs. | 272 | 858 | - | G.Bretaña |
| 599 | Ruedas de engranaje, etc. | Kgs. | 384 11 11 | 1.242 116 108 | - 17 - | Alemania Francia G.Bretaña Holanda |
| 600 | Dichas, de más de 5 a 10 kgs. | Kgs. | 55 | 345 | 20 | Alemania |
| 601 | Dichas de más de 10 a 100 kgs. | Kgs. | 2.389 805 3.194 | 2.212 3.038 5.250 | - 32 32 | Alemania Francia G.Bretaña |
| 615 | Accesorios para má- quinas, etc. | Kgs. | 221 32 1.482 1.735 | 386 530 4.285 5.201 | - - 56 56 | Alemania EE. UU. Francia G.Bretaña |
| 616 | Contadores de agua y de gas | Kgs. | 547 | 3.060 | - | G.Bretaña |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor Cantidad | declarado Ptas.oro | Sin valorar Cantidad | Origen |
|---------|--|--------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|
| 620 | Dinamos,electromoro- res etc. | Kgs. | 183 7 - 89 279 | 3.751 266 - 1.735 5.752 | - - 1 - 1 | Alemania EE. UU. Francia G.Bretaña |
| 621 | Dichos de más de 5 a 25 kgs. | Kgs. | 53 - 123 176 | 507 - 700 1.207 | - 9 - 9 | Alemania EE. UU. G.Bretaña |
| 622 | Dichos de más de 25 a 100 kgs. | Kgs. | 323 23 350 | 2.021 40 2.499 | - - - | Alemania Francia G.Bretaña |
| 623 | Dichos de más de 100 a 500 kgs. | Kgs. | 696 427 2.161 2.586 | 4.560 2.944 5.433 8.377 | - - - | Alemania G.Bretaña |
| 624 | Dichos, de más de 500 a 1.000 kgs. | Kgs. | 3.260 | 4.668 | - | G.Bretaña |
| 625 | Dichos de más de 3000 a 5000 kgs. | Kgs. | 285 111 5.503 5.899 | 1.790 1.073 6.786 9.649 | - - - | Alemania Bélgica G.Bretaña |
| 631 | Interruptores,corta- circuitos etc. | Kgs. | 192 39 231 | 1.270 233 1.503 | - - | Alemania G.Bretaña |
| 632 | Dichos de 201 a 1.000 kgs. | Kgs. | 79 8 87 | 278 275 553 | - - | Alemania Portugal |
| 633(a) | Dichos,de 1 a 100 kgs. inclusive | Kgs. | 561 | 5.111 | - | Alemania |
| 633(b) | Dichos, de 101 a 1.000 kgs. | Kgs. | 1.282 | 4.026 | - | G.Bretaña |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor Cantidad | declarado Ptas.oro | Sin valorar Cantidad | Origen |
|------------|----------------------------------|--------|---|--|-----------------------------------|--|
| 633(c) | Dichos de 1.001 a 5.000 kgs. | Kgs. | 21 36 16 140 213 | 108 281 352 214 955 | - - - - - | Alemania Bélgica EE. UU. G.Bretaña |
| 634 | Contadores eléc- tricos, etc. | Kgs. | 7 7 23 37 | 68 283 336 687 | - - - - | Alemania Bélgica EE. UU. |
| 635 | Estufas, calorífe- ros, etc. | Kgs. | 33 | 583 | - | Alemania |
| 637 | Acumuladores, etc. | Kgs. | 29 | 20 | - | G.Bretaña |
| 637 bis | Acumuladores, etc. | Kgs. | 1 | 3 | 10 | Portugal |
| 639 | Pilas secas , etc. | Kgs. | 13.362 - 691 14.053 | 14.476 - 2.291 16.767 | - 640 - 640 | Alemania Francia Portugal |
| 640 | Cables y alambres | Kgs. | 1.600 1.863 1.216 4.679 | 1.393 5.343 711 7.447 | - - - - | Alemania G.Bretaña Holanda |
| 641 | Los demás cables | Kgs. | 22 203 225 | 21 495 516 | - - - | Alemania G.Bretaña |
| 643 | Aparatos telegrá- ficos, etc. | Kgs. | 151 311 - 121 167 208 958 | 4.842 4.021 - 1.969 4.341 1.545 16.718 | - - 32 - - - 32 | Alemania Bélgica Francia G.Bretaña Holanda Portugal |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | Origen |
|---------|-------------------------------------|--------|---------------------|----------|-------------|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | |
| 643 | Aparatos telegrá- ex ficos | Kgs. | 13 | 457 | - | Bélgica |
| 644 | Bombillas, etc. | Kgs. | 1 | 18 | - | Alemania |
| | | | 13 | 851 | - | Bélgica |
| | | | 32 | 1.287 | - | G.Bretaña |
| | | | 27 | 670 | - | Portugal |
| | | | 73 | 2.826 | - | |
| 645 | Dichas, sin montar | Kgs. | 1 | 56 | - | G.Bretaña |
| 645 | Bombillas o válvu- bis las, etc. | Kgs. | 2 | 387 | - | Alemania |
| | | | 1 | 174 | - | Bélgica |
| | | | 3 | 412 | - | Holanda |
| | | | 2 | 252 | - | Portugal |
| | | | 8 | 1.225 | - | |
| 646 | Lámparas eléctricas | Kgs. | 1.718 | 8.341 | 21 | Alemania |
| | | | 67 | 6.580 | - | Bélgica |
| | | | 1.785 | 14.921 | 21 | |
| 648 | Letreros luminosos | Kgs. | - | - | 38 | Bélgica |
| 649 | Carbones para lámpa- ras, etc. | Kgs. | 10 | 41 | - | G.Bretaña |
| 650 | Electrodos, etc. | Kgs. | 4.229 | 5.987 | - | Alemania |
| | | | 7.396 | 16.011 | - | EE.UU. |
| | | | 47 | 62 | - | Portugal |
| | | | 11.672 | 22.060 | - | |
| 651 | Piezas de carbón etc. | Kgs. | 7 | 332 | - | G.Bretaña |
| 653 | Dichas, con forros metálicos | Kgs. | 1.934 | 1.351 | - | Alemania |
| 654 | Tela y cinta aislan- te, etc. | Kgs. | 80 | 352 | - | G.Bretaña |
| 667 | Cuerdas armónicas | Kgs. | - | - | 3 | Alemania |
| 672 | Instrumentos para bandas, etc. | Kgs. | - | - | 76 | Francia |
| | | | 2 | 80 | - | Portugal |
| | | | 2 | 80 | 76 | |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | | Origen |
|---------|--------------------------------------|--------|---------------------|----------|-------------|--|-----------------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | | |
| 675 | Las demás y las piezas sueltas, etc. | Kgs. | 76 | 392 | - | | Alemania |
| | | | 20 | 296 | - | | Bélgica |
| | | | 96 | 688 | - | | |
| 676 | Cilindros y discos | Kgs. | 4 | 65 | - | | Alemania |
| 681 | Instrumentos, etc. | Kgs. | - | - | 1 | | Argentina |
| 700 | Dichos, de las demás clases | Kgs. | 178 | 865 | - | | Alemania |
| | | | 25 | 358 | - | | G.Bretaña |
| | | | 203 | 1.223 | 1 | | |
| 689 | Aparatos fotográficos, etc. | Kgs. | 2 | 126 | - | | EE. UU. |
| 690 | Aparatos fotográficos, etc. | Kgs. | 45 | 417 | - | | Alemania |
| | | | 3 | 648 | - | | EE. UU. |
| | | | - | - | 13 | | Francia |
| 702 | Básculas, etc. | Kgs. | 41 | 690 | - | | Holanda |
| 710 | Dichos, despertadores, etc. | Kgs. | 89 | 1.755 | 13 | | |
| 691 | Películas fotográficas, etc. | Kgs. | 346 | 5.145 | - | | Alemania |
| | | | 10 | 230 | - | | Bélgica |
| | | | 416 | 2.453 | - | | EE. UU. |
| 716 | Máquinas de escribir | Kgs. | - | - | 2 | | Francia |
| | | | 78 | 4.416 | - | | Portugal |
| | | | 850 | 12.244 | 2 | | |
| 691 | Películas cinematográficas, etc. | Kgs. | 17 | 772 | - | | Alemania |
| 692 | Películas impresionadas, etc. | Kgs. | 389 | 10.657 | - | | EE. UU. |
| 693 | Placas fotográficas | Kgs. | 855 | 6.112 | - | | Alemania |
| | | | 155 | 405 | - | | Portugal |
| | | | 1.010 | 6.517 | - | | |
| 695 | Aparatos e instrumentos, etc. | Kgs. | 45 | 1.749 | 16 | | Alemania |
| | | | 6 | 670 | - | | Bélgica |
| | | | - | - | 3 | | Checoeslovaquia |
| | | | - | - | 5 | | Francia |
| | | | 51 | 2.419 | 24 | | |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancia | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | | Origen |
|---------|------------------------------------|--------|---------------------|----------|-------------|--|----------------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | | |
| 696 | Dichos de otras materias | Kgs. | 107 | 1.399 | 17 | | Alemania |
| | | | 3 | 91 | - | | Bélgica |
| | | | - | - | 5 | | Checoslovaquia |
| | | | 110 | 1.490 | 22 | | |
| 699 | Instrumentos y aparatos, etc. | Kgs. | 2 | 73 | 2 | | Alemania |
| 700 | Dichos, de las demás clases | Kgs. | - | - | 4 | | Francia |
| | | | 47 | 1.797 | - | | G.Bretaña |
| | | | 47 | 1.797 | 4 | | |
| 701 | Balanzas y aparatos de pesar, etc. | Kgs. | 14 | 27 | - | | Alemania |
| | | | 2.848 | 12.745 | - | | Bélgica |
| | | | 2.862 | 12.772 | - | | |
| 702 | Básculas, etc. | Kgs. | 176 | 258 | - | | Alemania |
| 710 | Dichos, despertadores, etc. | Kgs. | 156 | 626 | - | | Alemania |
| 712 | Máquinas de relojes, etc. | Kgs. | - | - | 40 | | Suiza |
| 716 | Máquinas de escribir, etc. | Kgs. | 165 | 1.766 | - | | Alemania |
| | | | - | - | 10 | | Argentina |
| | | | 1.477 | 13.450 | - | | EE.UU. |
| | | | 10 | 196 | - | | Portugal |
| | | | 1.652 | 15.412 | 10 | | |
| 720 | Aparatos, instrumentos etc. | Kgs. | - | - | 160 | | Bélgica |
| | | | 125 | 1.480 | 23 | | G.Bretaña |
| | | | 125 | 1.480 | 183 | | |
| 721 | Velocípedos, etc. | Kgs. | - | - | 18 | | Francia |
| 722 | Motocicletas, etc. | Kgs. | 2.558 | 6.990 | - | | EE. UU. |
| | | | 603 | 2.402 | - | | G.Bretaña |
| | | | 3.161 | 9.392 | - | | |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | Origen |
|---------|-----------------------------------|--------|---------------------|----------|-------------|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | |
| 723 | Accesorios para velocípedos, etc. | Kgs. | 286 | 755 | - | Alemania |
| | | | 653 | 5.223 | - | G.Bretaña |
| | | | 939 | 5.978 | - | |
| 723 bis | Bolas y cojinetes, etc. | Kgs. | 63 | 494 | - | Alemania |
| | | | 9 | 82 | - | EE. UU. |
| | | | 21 | 210 | - | Francia |
| | | | 151 | 1.018 | - | G.Bretaña |
| | | | 103 | 697 | 117 | Suecia |
| | | | 347 | 2.701 | 117 | |
| 723 ex | Bolas para cojinetes, etc. | Kgs. | 702 | 2.008 | - | Alemania |
| | | | 44 | 444 | - | EE.UU. |
| | | | 10 | 173 | - | Francia |
| | | | 8 | 62 | - | G.Bretaña |
| | | | 6 | 72 | - | Holanda |
| | | | 1.029 | 9.904 | - | Suecia |
| | | | 1.799 | 12.663 | - | |
| | | | | | | |
| 729/730 | Automóviles, chasis, etc. | Kgs. | 10.167 | 23.356 | - | G.Bretaña |
| | | | | | | |
| 729/730 | Automóviles, etc. | Kgs. | 4.104 | 14.376 | - | G.Bretaña |
| | | | | | | |
| 731 | Camiones, carretillas, etc. | Kgs. | 750 | 1.490 | - | Alemania |
| | | | 99.266 | 150.818 | - | EE. UU. |
| | | | 6.531 | 17.789 | - | G.Bretaña |
| | | | 4.708 | 21.840 | - | Italia |
| | | | 111.255 | 191.937 | - | |
| 732 | Armaduras sin motor, | Kgs. | - | - | 12 | Alemania |
| | | | 45 | 304 | - | EE. UU. |
| | | | 109 | 1.211 | - | Francia |
| | | | 285 | 1.646 | - | G.Bretaña |
| | | | 929 | 5.096 | - | Holanda |
| | | | 17 | 91 | - | Portugal |
| | | | 84 | 408 | - | Suecia |
| | | | 1.469 | 8.756 | 12 | |
| | | | | | | |

CLASE V.- Maquinaria, aparatos y vehículos

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | Origen |
|---------|------------------|--------|--------------------------------------|----------|-------------|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | |
| 782 | Accesorios, etc. | Kgs. | 15 | 1.524 | - | G.Bretaña |
| | | | | | | |
| | | | Cantidad sin valorar | | 1.785 | |
| | | | Cantidad valorada | | 530.601 | |
| | | | Total ... | | 532.386 | |
| | | | Suma de los valores declarados | | 1.079.835 | |

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

| | | | | | | |
|----------|------------------------|------|--------|--------|----|-----------|
| P.786 | Fenol y cresol | Kgs. | 95 | 65 | - | G.Bretaña |
| | | | 35 | 123 | - | Portugal |
| | | | 130 | 183 | - | |
| P.787 | Naftalina y antraceno | Kgs. | 130 | 90 | - | Portugal |
| P.788 | Asfaltos, betunes etc. | Kgs. | 3.559 | 530 | - | G.Bretaña |
| P.789 | Alquitranes | Kgs. | 20 | 40 | - | Alemania |
| | | | 617 | 85 | - | G.Bretaña |
| | | | 2.395 | 656 | - | Holanda |
| | | | 3.032 | 781 | - | |
| P.791 | Breas | Kgs. | 122 | 80 | - | Portugal |
| P.795 | Materias colorantes | Kgs. | 1.300 | 23.187 | - | Alemania |
| | | | 1.183 | 31.065 | - | Portugal |
| | | | 2.483 | 54.252 | - | |
| P.797 | Añil sintético | Kgs. | 500 | 12.025 | - | Alemania |
| P.800 | Aceites líquidos etc. | Kgs. | 13.280 | 5.759 | - | Alemania |
| | | | 5.453 | 10.363 | - | Portugal |
| | | | 217 | 408 | - | Suecia |
| | | | 18.950 | 16.530 | - | |
| P.801(a) | Aceites líquidos etc. | Kgs. | - | - | 71 | Francia |

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | Origen |
|---------|--------------------------------|--------|---------------------|----------|-------------|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | |
| 803 | Dichos, purificado o medicinal | Kgs. | - | - | 29 | Dinamarca |
| P.804 | Los demás aceites etc. | Kgs. | 3.699 | 1.570 | - | G.Bretaña |
| P.811 | Cera animal en masas | Kgs. | 40 | 40 | - | Portugal |
| 812 | Dicha labrada | Kgs. | - | - | 3 | G.Bretaña |
| P.813 | Ceras minerales etc. | Kgs. | 350 | 507 | - | Alemania |
| | | | 2.368 | 1.760 | - | Japón |
| | | | 2.718 | 2.267 | - | |
| 814 | Dichas labradas | Kgs. | 142 | 377 | - | Alemania |
| | | | - | - | 7 | G.Bretaña |
| | | | 142 | 377 | 7 | |
| 815 | Jabones comunes etc. | Kgs. | 3.097 | 3.697 | - | Alemania |
| | | | 711 | 641 | - | G.Bretaña |
| | | | 50 | 83 | - | Portugal |
| | | | 3.858 | 4.421 | - | |
| 817 | Dichos, perfumados | Kgs. | - | - | 10 | G.Bretaña |
| 819 | Jabones medicinales | Kgs. | 17 | 246 | - | Bélgica |
| 821 | Dichas, destiladas etc. | Kgs. | 60 | 140 | - | Portugal |
| 822 | Lanolina, etc. | Kgs. | 304 | 358 | - | Alemania |
| 826 | Dichas, sin alcohol | Kgs. | 67 | 1.399 | - | Alemania |
| | | | - | - | 7 | Holanda |
| | | | - | - | 7 | Suiza |
| | | | 67 | 1.399 | 14 | |
| 827 | Esencias para otros usos, etc. | Kgs. | 71 | 1.413 | - | Alemania |
| 828 | Dichas sin alcohol | Kgs. | 77 | 3.034 | 10 | Alemania |
| | | | - | - | 8 | Francia |
| | | | 72 | 1.174 | - | Portugal |
| | | | 149 | 4.208 | 18 | |

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | | Origen |
|---------|---|--------|---------------------|----------|-------------|--|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | | |
| 829 | Aceites esenciales, etc. | Kgs. | 49 | 287 | - | | Alemania |
| | | | 759 | 4.017 | - | | China |
| | | | - | - | 7 | | Holanda |
| | | | 808 | 4.304 | 7 | | |
| P.831 | Materias colorantes | Kgs. | 11 | 70 | - | | Portugal |
| P.832 | Dichas molidas | Kgs. | 57 | 30 | - | | Alemania |
| 833 | Materias minerales, etc. | Kgs. | 114 | 86 | - | | Alemania |
| | | | 5.800 | 1.719 | - | | G.Bretaña |
| | | | 1.069 | 546 | - | | Portugal |
| | | | 6.983 | 2.351 | - | | |
| 834 | Dichas: las demás, in- cluso el azul Ultramar. | Kgs. | 8.320 | 19.623 | - | | Alemania |
| | | | 1.304 | 3.095 | - | | Francia |
| | | | 2.038 | 3.741 | - | | G.Bretaña |
| | | | 11.662 | 26.459 | - | | |
| 835 | Negros marfil, etc. | Kgs. | 2.170 | 888 | - | | Alemania |
| | | | 10.121 | 4.201 | - | | EE.UU. |
| | | | 226 | 220 | 116 | | Francia |
| | | | 142 | 190 | - | | Portugal |
| | | | 12.659 | 5.499 | 116 | | |
| 836 | Pinturas líquidas, etc. | Kgs. | 702 | 752 | - | | Alemania |
| | | | 1.877 | 1.218 | - | | G.Bretaña |
| | | | 113 | 475 | - | | Holanda |
| | | | 112 | 101 | - | | Portugal |
| | | | 2.804 | 2.546 | - | | |
| 837 | Colores de origen ve- getal | Kgs. | - | - | 3 | | Francia |
| 840 | Tintas finas, etc. | Kgs. | 36 | 131 | - | | Alemania |
| | | | 3 | 43 | - | | G.Bretaña |
| | | | 39 | 174 | - | | |

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | |
|---------|---------------------------------|--------|---------------------|----------|-------------|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | Origen |
| 842 | Tintas de imprenta, etc. | Kgs. | 85 | 48 | - | Alemania |
| | | | 854 | 3.431 | 51 | Francia |
| | | | 149 | 228 | - | G.Bretaña |
| | | | 760 | 950 | - | Portugal |
| | | | 1.878 | 4.657 | 51 | |
| 843 | Barnices con base de alcohol | Kgs. | - | - | 2 | Francia |
| 844 | Barnices grasos | Kgs. | 9 | 49 | - | Alemania |
| | | | 601 | 713 | - | G.Bretaña |
| | | | 240 | 240 | - | Portugal |
| | | | 850 | 1.002 | - | |
| 845 | Los demás barnices | Kgs. | 100 | 102 | - | Portugal |
| 848 | Yodo impuro | Kgs. | 225 | 3.357 | - | Alemania |
| 849 | Yodo bisublimado | Kgs. | 82 | 840 | - | Alemania |
| 850 | Bromuros, etc. | Kgs. | 300 | 2.320 | - | Alemania |
| | | | 1 | 4 | - | Portugal |
| | | | 301 | 2.324 | - | |
| 851 | Yoduros, etc. | Kgs. | 221 | 4.150 | - | Alemania |
| 852 | Gases de todas clases y presión | Kgs. | 1.728 | 2.475 | - | Alemania |
| | | | 2.141 | 3.765 | - | Portugal |
| | | | 3.869 | 6.240 | - | |
| 858 | Fósforo y fosfuro, etc. | Kgs. | 10 | 166 | - | G.Bretaña |
| 859 | Arsénico | Kgs. | 150 | 233 | - | Portugal |
| 862 | Boratos alcalinos | Kgs. | 86 | 88 | - | G.Bretaña |
| 863 | Perboratos alcalinos | Kgs. | 2.069 | 2.766 | - | Alemania |
| 865 | Dichos, líquidos | Kgs. | 56 | 152 | - | Alemania |
| 866 | Carborundo | Kgs. | 65 | 112 | - | Alemania |

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado Cantidad | Ptas.oro | Sin valorar Cantidad | Origen |
|---------|------------------------------------|--------|---------------------------------|----------|-------------------------|-----------|
| 867 | Potasa y sosa caústica | Kgs. | 1.190 | 572 | - | Alemania |
| | | | 156.307 | 37.503 | 432.815 | Bélgica |
| | | | 12 | 15 | - | G.Bretaña |
| | | | 9.036 | 3.127 | - | Portugal |
| | | | 166.545 | 41.217 | 432.815 | |
| 868 | Oxido de magnesio | Kgs. | 195 | 198 | - | G.Bretaña |
| 869 | Carbonato de magnesio | Kgs. | 92 | 49 | - | Alemania |
| | | | 55 | 38 | - | Francia |
| | | | 147 | 87 | - | |
| 870 | Sulfato y cloruro, etc. | Kgs. | 487 | 489 | - | Francia |
| 871 | Sulfato de sosa anhidro | Kgs. | 95 | 51 | - | Alemania |
| 872 | Sulfato de sosa cristalizado, etc. | Kgs. | 2.500 | 1.044 | - | Alemania |
| | | | 1.000 | 360 | - | Polonia |
| | | | 3.500 | 1.404 | - | |
| 875 | Agua oxigenada | Kgs. | - | - | 9 | Francia |
| | | | 10 | 17 | - | G.Bretaña |
| | | | 10 | 17 | 9 | |
| 877 | Sulfuros alcalinos, etc. | Kgs. | 2.735 | 1.120 | - | Portugal |
| 879 | Sulfitos, bisulfitos, etc. | Kgs. | 337 | 458 | - | Alemania |
| | | | - | - | 97 | Francia |
| | | | 4 | 5 | - | G.Bretaña |
| | | | 3.005 | 3.073 | - | Portugal |
| | | | 3.346 | 3.536 | 97 | |
| 880 | Hiposulfitos | Kgs. | 221 | 90 | - | EE. UU. |
| | | | 100 | 100 | - | Portugal |
| | | | 321 | 190 | - | |
| 883 | Compuestos usados, etc. | Kgs. | 112 | 173 | - | Alemania |
| | | | 5.497 | 5.747 | - | EE. UU. |
| | | | 5.609 | 5.920 | - | |

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

| Partida | Merchancía | Unidad | Con valor Cantidad | declarado Ptas.oro | Sin valorar Cantidad | Origen |
|------------|----------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|
| 889 | Fosfatos alcalinos | Kgs. | 91 | 168 | - | Alemania |
| 890 | Superfosfatos, etc. | Kgs. | 50 | 83 | - | Alemania |
| P.892 | Acido clorhídrico, etc. | Kgs. | 3.200 | 736 | - | G.Bretaña |
| 893 | Acido clorhídrico puro | Kgs. | 285 | 75 | - | G.Bretaña |
| 894 | Acidos fluorhídricos, etc. | Kgs. | 56 | 202 | - | G.Bretaña |
| 896 | Acido nítrico puro | Kgs. | 271 | 114 | - | G.Bretaña |
| P.897 | Acido sulfúrico, etc. | Kgs. | 1.786 | 432 | - | G.Bretaña |
| | | | 355 | 400 | - | Portugal |
| | | | 2.141 | 832 | - | |
| 906 | Acidos benzoico, etc. | Kgs. | 115 | 204 | - | Alemania |
| 906 ex. | Acido cítrico | Kgs. | 3.011 | 7.520 | - | G.Bretaña |
| | | | 8.890 | 18.104 | - | Portugal |
| | | | 11.901 | 25.624 | - | |
| 913 | Acidos tartáricos | Kgs. | 50 | 100 | - | Portugal |
| 917 | Carbonato sódico, etc. | Kgs. | 2.021 | 808 | - | Alemania |
| | | | 91.700 | 10.004 | 459.739 | Bélgica |
| | | | 331 | 150 | - | Portugal |
| | | | 5.600 | 243 | - | Polonia |
| | | | 99.652 | 11.205 | 459.739 | |
| 921 | Amoniaco comercial | Kgs. | 1.668 | 562 | - | G.Bretaña |
| | | | 130 | 52 | - | Portugal |
| | | | 1.798 | 614 | - | |
| 922 | Amoniaco puro | Kgs. | 2 | 4 | - | Portugal |
| 923 | Carburo de calcio | Kgs. | 5.700 | 3.630 | - | Portugal |
| P.924 | Cloruro de sodio | Kgs. | 4.994 | 999 | 45.600 | Portugal |

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado | | Sin valorar | |
|---------|------------------------------|--------|---------------------|----------|-------------|-----------|
| | | | Cantidad | Ptas.oro | Cantidad | Origen |
| 925 | Cloruro de calcio, etc. | Kgs. | 41 | 25 | - | G.Bretaña |
| 926 | Cloruro de cal, etc. | Kgs. | 551 | 1.125 | - | Alemania |
| | | | 52.512 | 9.129 | 143.788 | Bélgica |
| | Salicilatos, etc. | Kgs. | 1.388 | 1.275 | - | Francia |
| | | | 1.214 | 1.250 | - | Portugal |
| | | | 56.165 | 12.779 | 143.788 | |
| 927 | Clorato de potasa | Kgs. | 34 | 32 | - | G.Bretaña |
| 930 | Cromatos, etc. | Kgs. | 205 | 256 | - | Portugal |
| 931 | Cloroformo, etc. | Kgs. | 10 | 126 | - | Alemania |
| | | | 8 | 91 | - | Portugal |
| | | | 18 | 217 | - | |
| 932 | Eteres de todas clases, etc. | Kgs. | 21 | 319 | - | Alemania |
| | | | 26 | 60 | - | Portugal |
| | Albúmina, fibrina, etc. | Kgs. | 47 | 379 | - | |
| 933 | Eteres no expresados | Kgs. | 22 | 93 | - | Alemania |
| 934 | Formol y formalina | Kgs. | 2 | 4 | - | Portugal |
| 935 | Acetona, etc. | Kgs. | 1 | 5 | - | Portugal |
| 936 | Alúmina | Kgs. | 594 | 627 | - | Francia |
| 937 | Alumbre, sulfato, etc. | Kgs. | 20.000 | 2.355 | - | Portugal |
| 940 | Cafeína, etc. | Kgs. | 17 | 274 | - | Alemania |
| 941 | Quinina y sus sales | Kgs. | 63 | 2.215 | - | Alemania |
| 942 | Morfina, etc. | Kgs. | 24 | 13.553 | - | Alemania |
| 943 | Atrofina, codeína, etc. | Kgs. | 12 | 420 | - | Alemania |
| | | | 14 | 4.011 | - | Bélgica |
| | | | 26 | 4.431 | - | |
| 944 | Metol, etc. | Kgs. | 5 | 128 | - | Portugal |

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor declarado Cantidad | Ptas.oro | Sin valorar Cantidad | Origen |
|---------|--------------------------|--------|---------------------------------|----------|-------------------------|------------|
| 946 | Antipirina, etc. | Kgs. | 158 | 2.070 | - | Alemania |
| 948 | Salicilatos, etc. | Kgs. | 112 | 337 | 72 | Alemania |
| | | | 2 | 55 | - | Portugal |
| | | | 114 | 442 | 72 | |
| 949 | Timol y vainillina | Kgs. | 5 | 120 | 3 | Alemania |
| | | | - | - | 40 | Francia |
| | | | 5 | 120 | 43 | |
| 950 | Eucaliptol, mentol, etc. | Kgs. | 700 | 13.536 | - | Alemania |
| | | | 2 | 27 | - | Francia |
| | | | 702 | 13.563 | - | |
| 951 | Sulfuro, etc. | Kgs. | - | - | 88 | Portugal |
| 954 | Albúmina, fibrina, etc. | Kgs. | 5 | 43 | 5 | Francia |
| | | | 168 | 732 | - | G. Bretaña |
| | | | 3 | 20 | - | Portugal |
| | | | 176 | 795 | 5 | |
| 955 | Colas fuertes | Kgs. | 1.800 | 1.764 | - | Francia |
| | | | 50 | 49 | - | G. Bretaña |
| | | | 10 | 6 | - | Portugal |
| | | | 1.860 | 1.819 | - | |
| 956 | Guajos y fermentos, etc. | Kgs. | 33 | 210 | - | Alemania |
| | | | - | - | 2 | Dinamarca |
| | | | - | - | 6 | Francia |
| | | | 67 | 504 | - | Holanda |
| | | | 80 | 79 | - | Portugal |
| | | | 180 | 793 | 8 | |
| 957 | Dichos, líquidos, | Kgs. | 3.720 | 2.314 | - | Alemania |
| | | | 1.534 | 909 | - | Dinamarca |
| | | | - | - | 307 | Francia |
| | | | 511 | 370 | - | Holanda |
| | | | 5.765 | 3.593 | 307 | |

CLASE VI.- Productos químicos y sus derivados

| Partida | Mercancía | Unidad | Con valor Cantidad | declarado Ptas.oro | Sin valorar Cantidad | Origen |
|---------|---------------------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| 958 | Sales, no expresadas, etc. | Kgs. | 212 | 85 | - | Alemania |
| | | | 27,145 | 3.857 | 14.800 | Bélgica |
| | | | - | - | 12 | Francia |
| | | | 1.311 | 137 | - | Portugal |
| | | | 28,666 | 4.079 | 14.812 | |
| 959 | Dichas, amónicas | Kgs. | 2.547 | 655 | - | Alemania |
| | | | 9 | 12 | - | G. Bretaña |
| | | | 2.556 | 667 | - | |
| 960 | Dichas, argénticas | Kgs. | 12 | 630 | - | Alemania |
| 961 | Dichas, de bario, etc. | Kgs. | 87 | 278 | - | Alemania |
| | | | 24 | 22 | - | Francia |
| | | | 111 | 300 | - | |
| 965 | Dichas, de plomo | Kgs. | 59 | 22 | - | Francia |
| | | | 112 | 61 | - | G. Bretaña |
| | | | 1 | 1 | - | Portugal |
| | | | 172 | 84 | - | |
| 968 | Dichas, de bismuto | Kgs. | 6 | 198 | - | Alemania |
| 972 | Dichas, de hierro | Kgs. | 1 | 1 | - | Alemania |
| | | | 53 | 24 | - | G. Bretaña |
| | | | 54 | 25 | - | |
| 973 | Dichas, de cromo, etc. | Kgs. | 44 | 49 | - | Francia |
| 975 | Los demás productos químicos, etc. | Kgs. | 3.050 | 11.801 | - | Alemania |
| | | | 13 | 54 | - | EE. UU. |
| | | | 555 | 4.771 | 5 | Francia |
| | | | 3.720 | 6.332 | 22 | G. Bretaña |
| | | | 395 | 707 | 2 | Holanda |
| | | | 1.768 | 2.193 | - | Portugal |
| | | | 9.501 | 25.858 | 27 | |

(Continuará)