

DELEGACION DEL ESTADO PARA PRENSA Y PROPAGANDA

BOLETIN DEL SERVICIO
DE
RADIO

NO. 148

Salamanca de 1937

DELEGACION DEL ESTADO PARA PRENSA Y PROPAGANDA

BOLETIN INFORMATIVO DEL SERVICIO DE RADIO

S U M A R I O

	<u>Pags.</u>
1º.- Partes de guerra rojos	7-2
2º.- Comentarios a las operaciones	3-4
3º.- Resumen de Prensa Roja	5
4º.- Llamamientos	
5º.- Mitines y discursos	
6º.- Comentarios a la actuación nacionalista	
7º.- Notas políticas	
8º.- Noticias del Extranjero	
9º.- Noticias varias	6-7

-----o 000oo-----

PARTE DEL MINISTERIO DE LA GUERRA.

SECTOR DEL CENTRO.-En los ~~XXXXXX~~ sectores cercanos a la capital de la República no ha habido otra cosa que los pequeños tiroteos a que estamos acostumbrados desde el comienzo de la guerra.

SECTOR DE LA CARRETERA DE LA CORUÑA.-El enemigo intentó unos pequeños contrataques que fueron sofocados rápidamente por el ejército popular, cuyas fuerzas se lanzaron con gran energía sobre el enemigo, haciéndole retroceder. Los facciosos dejaron sobre el campo numerosas bajas y algún material de guerra.

SECTOR DEL PUENTE DE LOS FRANCESES.-Nuestras tropas practicaron esta mañana diversos reconocimientos sobre la zona del Puente de los Franceses, donde ayer se libró una batalla. Se pudo comprobar que los facciosos de este sector se encuentran muy quebrantados.

SECTOR DEL JARAMA.-Hubo relativa tranquilidad; únicamente nuestras piezas artilleras continuaron batiendo con intensidad las posiciones enemigas.

La heroica aviación practicó diversos reconocimientos sobre este sector, no observando movimientos de importancia. Los aviadores arrojaron bombas sobre puntos previamente señalados por el mando.

SECTOR DEL SUR DEL TAJO.-Las tropas republicanas llevaron a cabo un extenso servicio de reconocimiento en los alrededores de la famosa Fábrica de luz. Sobre este sector también actuó intensamente la aviación popular.

SECTOR NORTE DE GUADALAJARA.-Los aparatos de bombardeo gubernamentales han vuelto a actuar, especialmente sobre las posiciones facciosas de Almadrones y Sigüenza.

SECTOR NORTE DE AVILA.-Hubo tranquilidad, alterada únicamente por los bombardeos a diversas posiciones enemigas, de nuestra artillería. En el resto de los frentes, sin novedad.

AGRUPACION DE TERUEL.- También la artillería facciosa disparó sobre nuestras tropas y concentraciones. En el Este, duelo de artillería y ametralladora, pasándose a nuestras filas varios soldados.

EJERCITO DEL NORTE.- En Guipuzcua fueron rechazados varios ataques enemigos, derribando un caza que trataba de ametrallar nuestra tropa, con fuego de fusil. En Alava la artillería destruyó fortificaciones y concentraciones enemigas.

En Asturias, tiroteos sobre Oviedo y Pando, y las posiciones enemigas del monte de Berruga.

En el Sur del Tajo, presión enemiga que fué contrarrestada por nuestras fuerzas, ametrallando la aviación posiciones rebeldes. En los demás sectores, sin novedad.

PARTE OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA Y AIRE.- En el Norte, tres escuadrillas leales efectuaron bombardeos sobre las posiciones de Gilleruello ~~MARXISTAS~~, De Bricias, Bricias y Campillo. Como estos mismos aparatos vieran la marcha de un batallón faccioso por los kilómetros 315-316 de la carretera general de Santander, arrojaron bombas sobre el, con excelentes resultados. Estas escuadrillas arrojaron un total de 86 bombas.

También la aviación republicana batió en la carretera de Toledo un contingente de fuerzas enemigas, haciendolo también en Navahermosa. Patrullas de costa frustraron los intentos de dos trimotores facciosos, y bombardearon a los destructores "Iepanto" y "Sánchez Barciztegui", que protegían a un barco mercante español. A últimas horas se bombardeó con resultado la población de Mérida.

COMENTARIOS DE LAS OPERACIONES

=====

INTENTOS DE LOS FACCIOSOS EN EL PUENTE DE LOS FRANCESES.— Las fuerzas facciosas intentaron fantear el terreno por el puente de los Franceses, llevando a cabo un ataque, que, por su intensidad, recordaba a los realizados en el mes de noviembre. Nuestros heroicos soldados resistieron sin vacilación, y las fuerzas enemigas tuvieron que retirarse dejando gran número de muertos en el campo. (Partido comunista de Madrid a las 13,45 del 8)

DECLARACIONES DE MIAJAS.— A las nueve quince de la noche Miajas recibió a los periodistas, manifestándoles que venía de dirigir una alocución a todos los que luchaban en el frente; y añadió: todo lo que sea estimularles me parece bien; fé en el triunfo, y empuje arrollador en los combates. A preguntas de un periodista sobre si había habido novedad en el día de hoy el heroico defensor de Madrid, dijo: Sí. En Toledo ha habido alguna actividad: Los facciosos intentaron romper el cerco que tenemos hecho a dicha capital, pero no lo pudieron conseguir.

Después de despedirse de los informadores, se trasladó con su Estado Mayor a un cine para ver la proyección de un flim documental.

Como dato curioso debemos de consignar que el general Miajas se dirigió a pie al cine. (De la misma emisora)

NOS FACILITARON EL BOMBARDEO. Valencia.— Se reciben noticias del siguiente interesante suceso: Nuestros aviones, siguiendo su tarea de bombardear objetivos militares de Aragón, hace dos días les tocaba hacerlo sobre Zaragoza. Como esto sucedía por la noche, dieron orden las autoridades facciosas de apagar todo el alumbrado de la ciudad. Pero, cuando empezaron nuestros aviones a arrojar bombas sobre Zaragoza, se encontraron con la sorpresa de que todas las luces interiores de la población se encendieron, sin duda para que nuestros aviadores no se despistaran. Parece ser que terminado el bombardeo, las autoridades fascistas hicieron algunas investigaciones que dieron como resultado la detención de dos obreros, que, al poco tiempo eran fusilados por un pelotón facciosos (DE LA MISMA EMISORA).

IMPRESION DE LOS FRENTES DEL CENTRO.— En los sectores de Madrid continúa la tranquilidad alterada únicamente en el puente de los Franceses y en la

RESUMEN DE PRENSA ROJA

(3)

Ciudad Universitaria que el enemigo cañoneo sin consecuencias para nuestras fuerzas (Unión radio de Madrid a las 15 - 8) ~~ENXELXENXELX~~

EN EL SUR DEL TAJO AVANZAN LOS REPUBLICANOS.- En el sur del Tajo continuo el avance de nuestras columnas tomando posiciones de importancia, que servían de base para futuras operaciones.

En el sector de las Navas, el enemigo se halla completamente desmoralizado. (de la misma emisora)

LA ACTIVIDAD EN ASTURIAS.- Ahora ha sido Asturias el lugar elegido para las filtraciones enemigas, que nunca logran llevar a cabo, porque, en contra de lo que sin duda se imaginan, no tiene la República que preo-

cuparse solo por el frente vasco, en el que pretenden obtener victorias

Los soldados facciosos que luchan en el frente asturiano están sufriendo duros castigos. (dos F. P. de Vizcaya a las 16-8).

"A B C". Se ocupa de los sucesos de Barcelona y dice que de ellos hay que sacar la consecuencia de ganar la guerra; pues esto es a lo único que debe aspirar la clase obrera.

"Ahora". Afirma que el pueblo está convencido que lo de Barcelona ha sido provocado por la quinta columna.

"La Libertad". Habla del último ultimátum que lanzó Mola sobre Bilbao y dice que los vascos se resisten, causando a las tropas de Mola infinidad de bajas. La situación de Vizcaya - termina diciendo - va mejorando de día en día.

XXXI LA PERDIDA DEL HINDENBURG. Berlín.- Los más distinguidos miembros de la aeronáutica alemana celebraron ayer una reunión en el Ministerio del Aire para adoptar decisiones respecto a la catástrofe del Hindenburg. Entre los presentes estaba el Dr. Hecker con los otros miembros de la comisión investigadora Dr. Dörfler, profesor Bach, Herr Hofman, profesor Dieckmann y coronel Kreithaupt. Todos ellos salieron el sábado por la mañana de Cherburgo, a bordo del Europa, para examinar el dirigible.

Se ha hecho público por la compañía alemana Zeppelin de la catástrofe del Hindenburg no afectará nada al servicio regular que realiza América del Sur el "Graf Zeppelin".

También ha anunciado la empresa que los trabajos para terminar la construcción del nuevo dirigible "L 30" están ahora acelerados en tal grado que el primer vuelo de prueba podrá efectuarse en Septiembre próximo.

Se ha hecho constar aquí que las 16 cámaras de gases del gigantesco dirigible "Hindenburg" fueron construidas con el fin de llevarlas con helio, que es inflamable, por la imposibilidad de obtener dicho gas en los EE UU, único país donde hasta ahora se usaba. En los EE UU fué preciso recurrir al hidrógeno.

NOTICIAS VARIAS

(B)

El día de la catástrofe ha sido para Alemania un verdadero "viernes negro". Banderas, con lazos negros, se veían esta mañana. La Radio del Partido Comunista de Madrid dió, a las 2 de la tarde, una noticia, que fechada en Valencia según la cual cuando hace dos días, se presentaron por la noche en Zaragoza dos aviones rojos, se dió la orden de que todo el mundo apagase el alumbrado, "y cuando empezaron nuestros aviones a arrojar bombas se encontraron con la sorpresa de que todas las luces interiores de la población se encendieron sin duda para que nuestros aviadores no se despistaran. Parecer ser que terminado el bombardeo los fascistas detuvieron a dos obreros a los que fusilaron".

BERX LA PERDIDA DEL HINDENBURG. Berlin.- Los más distinguidos miembros de la aeronautica alemana celebraron ayer una reunion en el Ministerio del Aire para adoptar decisiones respecto a la catástrofe del Hindenburg. Entre los presentes estaba el Dr. Eckener con los otros miembros de la comisión investigadora Dr. Duerz, profesor Beck, Herr Hofman, profesor Dieckmann y coronel Breithaupt. Todos ellos saldrán el sábado por la mañana de Cherburgo, a bordo del Europa, para examinar el dirigible.

Se ha hecho público por la compañía alemana Zeppelin de la catástrofe del Hindenburg no afectará nada al servicio regular que realiza en América del Sur el "Conde Zeppelin".

También ha anunciado la empresa que los trabajos para terminar la construcción del nuevo dirigible "L Z 130" serán acelerados en tal grado que el primer vuelo de prueba podrá efectuarse en Septiembre próximo.

Se ha hecho constar aquí que las 16 cámaras de gases del gigantesco dirigible "Hindenburg" fueron construidas con miras de llenarlas con helio, que es inflamable, por la imposibilidad de obtener dicho gas en los EE UU, único país donde este se encuentra en estado natural fué preciso recurrir al hidrógeno.

El día de la catástrofe ha sido para Alemania un verdadero "viernes negro" Banderas , con lazos negros, a media asta aparecían ya a primeras horas de la mañana, a medida que avanzaba la hora su número aumentaba de tal manera que por la tarde en toda Alemania no había ni una sola casa donde no hubiera expuestas estas señales de luto.

Hay que tener también en cuenta que es el primer accidente que ocurra a los dirigibles alemanes, que vienen funcionando comercialmente desde el 16 de Noviembre de 1909, es decir durante 28 años.

De aquí la detemianción de la nación alemana, recogida con gran entusiasmo por la prensa de la tarde, de permanecer leal a la idea del "Zeppelin"

BERLIN.- Todos los barcos alemanes en señal de duelo, con nosotros de trágico accidente del "Hindenburg", ~~fix~~ izarán el día 8 de Mayo, desde la salida del sol hasta su puesta, la bandera a media asta.

El Jefe de la Marina Mercante

Essebergen.

ROMA.- La desgracia del dirigible "Hindenburg" ha causado también penosa impresión en el Vaticano. Nada más conocer la noticia el Papa expresó su pesame al Führer, uniéndose al duelo de la nación alemana y el mundo entero. En el Vaticano se veía con agrado el hecho de que en aquella aeronave existía una capilla en que se decía la misa todos los domingos.

BERLIN.- Se han recibido ya donativos importantes, que suman muchos cientos de miles de marcos para la construcción del nuevo Zeppelin.