

DELEGACION DEL ESTADO PARA PRENSA Y PROPAGANDA

BOLETIN DEL SERVICIO
DE
RADIO

NO. 154

14 MAY 1937
Salamanca de 1937

DELEGACION DEL ESTADO PARA PRENSA Y PROPAGANDA

BOLETIN INFORMATIVO DEL SERVICIO DE RADIO

S U M A R I O

Pags.

1º.- Partes de guerra rojos	1-2-3-4
2º.- Comentarios a las operaciones	5-6-7-8
3º.- Resumen de Prensa Roja	
4º.- Llamamientos	
5º.- Mitines y discursos	
6º.- Comentarios a la actuación nacionalista	9-10-11
7º.- Notas políticas	12-13
8º.- Noticias del Extranjero	14-15-16
9º.- Noticias varias	17-18

-----o000oo-----

PARTES DE GUERRA ROJOS

PARTE DEL MINISTERIO DE LA GUERRA

Ejército del Centro.-Las tropas republicanas rechazaron con gran ~~energía~~ energía un ataque enemigo sobre nuestras posiciones inmediatas al Puente de los Granceses, infligiendo al enemigo un duro castigo. En los demás frentes, fuego de fusil, ametralladora y mortero, sin bajas por nuestra parte.

Procedentes del campo facciosos se pasaron a nuestras filas once soldados con armamento.

Frente de Somosierra.-Pocas novedades en este sector. Nuestras tropas se dedican a trabajos de fortificación para consolidar las posiciones conquistadas últimamente.

Frente de Guadarrama.-Intenso duelo de artillería, haciendo grandes estragos en las líneas fascistas. En el sanatorio de Tabalada, fuego de fusil por ambas partes.

Frente de El Escorial.-El enemigo atacó nuestras posiciones, siendo rechazado por nuestros milicianos, que siempre están dispuestos a oponerse a todo avance enemigo.

Frente de Avila.-Nuestras baterías han bombardeado San Bartolome y Navalperal de Pinares.

Frente de Guadalajara.-Pocas novedades en este subsector.

Como de costumbre, la artillería facciosa bombardeó nuestras posiciones de Gajanejos, sin causarnos baja alguna.

Frente de la carretera general de Aragón.-Ligero tiroteo sin consecuencia para nuestras tropas, teniendo, en cambio, los facciosos algunas bajas. En la parte de Brihuega, fuego de fusil, ametralladora, y mortero.

Frente del río Jarama.-El enemigo se cansa de sufrir derrotas en este subsector. Atacó por la parte de Morata de Tajuña, ocasionándole nuestros soldados grandes pérdidas. Nuestra artillería actuó con gran acierto en

San Martín de la Vega y la Marañosa, infligiendo un severo castigo a los facciosos.

Frente de Arganda.-Ligeros tiroteos sin bajas para nuestras fuerzas.

Frente de Las Carolinas y Villaverde.-Ligeros tiroteos acompañados de algunas rafagas de ametralladora.

Frente de Carabanchel Bajo.-Nuestras tropas siguen apoderandose de diversas de esta popular barriada.

Barrio de Usera.-La aviación leal ha hostilizado con certeros disparos las posiciones enemigas.

Frente de la Carretera de Extremadura.-Durante la pasada jornada ligeras escaramuzas de fuego de fusil.

Frente del Puente de los franceses.-Durante la noche última los rebeldes intentaron vadear el río con el propósito de reconstruir la Pasarela, pero tuvieron que desistir de su intento.

Frente de La Moncloa.-Sin novedad.

Frente de la Casa de Campo.-La artillería del pueblo ha seguido bombardeando las posiciones enemigas del monte Garabita y Cerro del Aguila. En las avanzadillas del Lago, fuego de fusil por ambas partes.

Frente de El Pardo.-Tiroteos de fusil, mortero y ametralladora. Nuestra artillería bombardeó las alturas de la Cuesta de las Perdices. En el arroyo de Valdemolin y la Zarzuela, tiroteos sin consecuencias. Se han pasado a nuestras filas varios soldados al grito de "Viva la revolución"

EJERCITO DEL ESTE.-En algunos sectores del centro de este ejército, fuertes tiroteos y fuego de artillería sin consecuencias. La aviación republicana efectuó de nuevo un bombardeo sobre la fábrica de Sabiñanigo, ocasionando grandes desperfectos.

EJERCITO DEL ~~XXXXXXXX~~ NORTE.

Un intenso ataque enemigo, por el frente de Guipuzcoa, fue brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas. La aviación republicana y la artillería batieron las posiciones enemigas con gran castigo.

EJERCITO DEL SUR.

Frente del Tajo.-En el frente Sur de Toledo, fuego de fusil y cañón. Nuestras fuerzas se han dedicado a fortificar las posiciones ultimamente conquistadas.

La aviación facciosa intentó bombardear nuestras líneas, imidiendo-
selo nuestros cazas, que hicieron huir a los facciosos rápidamente.

En los demás frentes, sin novedad.

PARTE DEL MINISTERIO DE MARINA Y AIRE.-

Esta tarde el Ministerio de Marina y Aire recibió noticias que se apresuró a comunicar por medio del Ministro de Estado al embajador de Inglaterra, de que el destructor británico "H-35" había sufrido un siniestro, casi a la vista del puerto de Almeria, siendo auxiliado por barcos mercantes armados adscritos a la flota republicana, y por el destructor "Lazaga", que, como barco más rapido de los anclados en aquel puerto, se hizo en seguida a la mar.

El comandante del "Jaime I" ha transmitido al Ministerio la siguiente nota:

"Aproximadamente a las tres de la tarde se oyó una gran detonación, advirtiéndose en seguida que se trataba de una explosión sufrida por el destructor británico "H-35", que se encontraba a unas cuatro millas del puerto de Almeria. Inmediatamente ordené que saliera a prestarle socorro el destructor "Lazaga", y cuatro guarda-pesca, que están a mis ordenes, organizándose, por las dotaciones de todos ellos, el salvamento de la tripulación inglesa. Una de las lanchas de las que acudieron en socorro, recogió tres muertos y catorce heridos, uno de ellos muy grave. Nuestros barcos dieron remolque ~~xxxx~~ al destructor, que amanzaba sumergirse, pues estaba hundido de proa, y, además, muy escorado, a estribor. Ante el temor de que desapareciera, le remolcó en dirección a una playa próxima, para ~~xbarrarle~~, pero al ver que no aumentaba la escara fué remolcado de popa a Almeria donde llegó atracando al muelle de la Campsa. Inmediatamente que atrancó el "H-35" me trasladé a bordo poniendome a disposición de su comandante. Parte de los heridos fueron llevados a bordo del

del "Jaime I" , otros en ambulancias a las clínicas de tierra, siendo todos ellos , que suman 24, solícitamente atendidos.

Pasada lista, se notó la falta de cuatro marineros, a los que se les supone cadáveres dentro del destroyer. Los buzos del "Jaime I" empezaron a trabajar, pero hubieron de cesar en su labor por falta de luz. Mañana por la mañana harán una inspección en el casco del destroyer, inspección que podrá determinar la causa del siniestro. Durante el tiempo que duró el salvamento del "H-35" volaron sobre este y sobre las embarcaciones españolas que le prestaban auxilio varios hidros de la base de los Alkázares".

Sector del Norte.-Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Vizcarge. Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor "Heinkers", y el piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero. La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

Sector de Aragón.-A las 6'45 se bombardeo intensamente la fábrica Escoriaza y la estación del ferrocarril de M.Z.A. en Zaragoza. A las 16'50 fueron bombardeadas, en la misma capital, las fábricas de Cardet y Morúier . Las bombas cayeron con gran precisión. Se hizo contra nuestros aparatos mucho fuego antiáreo, pero todos ellos regresaron a sus bases sin novedad.

COMENTARIOS A LAS OPERACIONES

IMPRESION DE LA JORNADA EN EL SECTOR DEL JARAMA.-En el sector del Jarama las tropas facciosas intentaron realizar algunos golpes de mano, pero con la mala fortuna, pues las tropas republicanas contestaron adecuadamente, haciendolo fracasar. Durante toda la mañana hubo en este sector intenso fuego de cañón, por ambas parte, especialmente por parte del ejército del pueblo, cuyas baterias hicieron enmudecer a las contrarias .

En el norte de Guadalajara nuestras tropas hicieron diversas incursiones por el campo rebelde, pudiendo comprobar que el enemigo se halla quebrantadisimo, pero de modo especial a la parte izquierda de la carretera general de Aragón, pues en algunos sitios las posiciones facciosas están casi desguarnecidas. También en este sector hubo duelo de artilleria hasta que callaron su fuego las piezas rebeldes, sin duda para no ser localizada. (4 TN de Madrid a las 24'30 del 13)

LA AVIACION REPUBLICANA CAUSA EXTRAGOS EN EL SECTOR SUR DEL TAJO.- Se ha comprobado que la aviación republicana causó enormes extragos durante sus ultimos bombardeos en los sectores del Sur del Tajo, ~~en~~ que se encontraban los rebeldes, pues los aviadores sorprendieron concentraciones enemigas que se estaban preparando, sin duda para sorprender a las posiciones republicanas. Las pérdidas en hombres y material sufridas por los rebeldes, han sido enormes y de una gran importancia. Algunos convoyes quedaron materialmente deshechos. El abastecimiento de los rebeldes que se hallan en Toledo, es bastante difícil.

Hoy nuestra aviación voló sobre diversos puntos del sur del Tajo y capital, bombardeando la estación, Fábrica de Armas y los puentes sobre dicho rio, así como algunos nucleos de fuerzas enemigas. (De la misma emisora)

FUERTES ATAQUES DE LOS NACIONALISTAS EN LOS FRENTES DEL NORTE.-En el norte el enemigo ha puesto más empeño en sus ataques con el fin de cumplir el compromiso contraído con potencias extranjeras de apoderarse de Bilbao, pero nuestras fuerzas se encargan de hacer fracasar los intentos de los rebeldes. Por el duro castigo que han sufrido podemos asegurar que la ofensiva rebelde se ha agotado o está próxima a agotarse. Después de los combates registrados en estos últimos días las fuerzas de Euzkadi aumentan su moral, mientras pueblos facciosos pierden toda moral combativa. Y una de las notas más salientes que se nos está ofreciendo en estos días es la de que los tiradores hacen relativo blanco en los cazas facciosos con su fusil. Ayer ha sido abatido otro aparato y hecho prisionero el piloto que intentó salvarse con el paracaídas. La serenidad es una de las mejores armas de combate. En el Sur de Toledo el día ha transcurrido con relativa calma. Debe ponerse de relieve que las fuerzas que alcanzaron gloria en Villaverde, en el Pardo en el Jarama, y en Guadalajara están alcanzando bastante gloria también en Toledo. Para dar una idea del quebranto sufrido por las facciosos basta decir que durante la jornada de ayer en que nuestras fuerzas se dedicaron a fortificar las posiciones conquistadas, el enemigo permaneció en absoluta inactividad. Ni un solo disparo de fusil o cañón molesto la labor de nuestras fuerzas. Por el Puente de los franceses, el ejército popular rechazó un violento ataque rebelde. (Partido Comunista de Madrid a las 13 del 14)

SIGUE EL VICTORIOSO AVANCE DE LOS REPUBLICANOS EN TOLEDO.-Madrid.- Sigue el avance victorioso de nuestras fuerzas en Toledo, encontrándose a menos de un kilómetro. La artillería cañoneó intensamente algunos puntos militares del interior de la capital, y después, nuestras fuerzas se lanzaron a la posición del cerro, de cota quinientos, encontrando una débil resistencia del enemigo, que, al no poder percibir refuerzos por el cañoneo de su retaguardia, se replegó a la cota 548, donde se refugió completamente desorganizado, y dejando en el camino gran cantidad

de muertos, material y prisioneros casi todos ellos de 16 a 18 años. La aviación cooperó eficazmente en este avance. Cada vez es peor la situación de la ciudad de Toledo, donde el abastecimiento se dificulta por momentos. (División Durruti a las 14 del 14)

OPERACIONES EN TOLEDO Y RESISTENCIA EN EL NORTE.-Se conocen detalles de las operaciones efectuadas estos días en Toledo, en las que el enemigo se lanzó con una verdadera avalancha de moros, falangistas y alemanes, siendo paralizado por la artillería y la aviación republicana, que lanzó contra sus posiciones bombas de cincuenta y cien kilos, causando enorme desmoralización en las tropas rebeldes, pues, cuando quisieron retroceder, se encontraron con la enorme sorpresa de que su retaguardia también era abatida por nuestros cañones. Por esta causa su repliegue fué completamente desordenado, dejando en nuestro poder gran cantidad de material y muchos cadáveres. (De la misma emisora)

SE HAN RECONQUISTADO SELLUVE Y RIGOITIA.-En el Norte se han reconquistado las posiciones de Selluve y Rigoitia, aunque las radiofascistas digan las tonterías que quieran. Están rabiosos por la resistencia heroica de nuestros soldados. Pero no vamos a comentar estas mentiras. Hablan también de la ocupación de Munguía, cosa que tiene más viso de verdad, pues, por lo menos, la han atacado, aunque tuvieron que retroceder con enorme número de bajas. Pero necesitan decir todas estas cosas a su desmoralizada retaguardia. (De la misma emisora)

LA GUERRA EN EUZKADI.-Nuestros soldados se han cansado ya de ser constantemente atacados por el enemigo, y éstos, unido al quebranto sufrido por los facciosos, hace que nuestras tropas llevan ahora la iniciativa y ataquen valientemente las posiciones enemigas consiguiendo mejorar las nuestras. La infantería facciosa es mala, pero apoyada por la aviación alemana, consiguió en sus ataques de ~~xxx~~ sorpresa - porque vamos a negarlo - algunos avances en nuestros frentes; pero se acabó la sorpresa y con ello terminó el avance faccioso.

La derrota facciosa en Guadalajara, queremos los vascos que sea palido reflejo de la que le estamos infligiendo en estas tierras.

Y por ello se sabe que Goering ha enviado un despacho a los rebeldes y a sus fuerzas de aviación en el que les dice que es necesario tomar rápidamente Bilbao porque si así no se hace Alemania retiraría su ayuda a los rebeldes. Por esto la aviación alemana se dedica con todos sus impetus a facilitar la labor de avance a la malísima infantería de Mola. Pero nuestras armas van a terminar con la aviación alemana. Anteayer fueron dos los aparatos derribados, hoy uno. A este paso terminamos con ella.

En los intentos que el enemigo hizo ayer para avanzar, una de las veces se colaron en la cota 662 y nuestras fuerzas les dejaron aproximarse; después, haciendo funcionar nuestras máquinas de guerra, consiguieron infligirles tan duro castigo que aquellas lomas quedaron sembradas de 500 cadáveres que el enemigo no pudo retirar. Pero con ser esto muy fuerte puede considerarse que fué mayor el descalabro sufrido en el intento de ataque a la cota 762. Allí la carnicería fué mayor y entre los cadáveres quedó uno vestido totalmente de negro y que intentaron varias veces retirar, pero nuestros soldados lo impidieron durante todo el día, aunque en la noche debieron conseguirlo ya que por la mañana no se encontraba allí. Debía ser de algún alto jefe italiano.

Claro es, que nos choca muchísimo que un italiano se coloque en una posición avanzada donde puedan matarle.

Esta mañana han vuelto a volar las cazas sobre nuestras líneas, pero con mayores precauciones.

Los facciosos se han dedicado a retirar los heridos cargados en mulos que nuestros soldados respetaban por no pecar de crueles.

La cota 333 sigue siendo codiciada pero nuestros soldados han rechazado los ataques que los facciosos han hecho contra ella no dejándoles pasar adelante y no consiguiendo el enemigo otra cosa que dar trabajo al sepulturero.

La eficacia de la aviación alemana está neutralizada por el fuego certero de nuestras baterías antiaéreas. Hoy otro aparato faccioso ha sido derribado por el fuego de nuestras ametralladoras antiaéreas.

El piloto se lanzó en paracaídas y al intentar acercarse a nuestros soldados quiso defenderse. Es un muchacho joven; de 23 años. Todos los planes alemanes han caído por tierra. (2.F.P. de Vizcaya 10,30 m. 14).

COMENTARIOS A LA ACTUACION NACIONALISTA

DECLARACIONES DE UN AVIADOR ALEMÁN, EN PODER DE LOS GUBERNAMENTALES.-

Es un muchacho bajo, de compleción enjuta, y se llama Wandel Jozchine. Pretextando un fuerte dolor de cabeza, se negó a prestar declaraciones en los primeros momentos. Los jefes del Estado Mayor requirieron la presencia de Snidaz, quien, después de un detenido examen declaró que no tenía ninguna lesión en la cabeza prestándole asistencia de algunas erosiones que se había hecho al pretender tomar tierra en su paracaídas. Primeramente se examinó su carnet de notas. En Abril se inscribió en Berlín como voluntario para trasladarse a España, a fin de prestar sus servicios de aviador en el ejército de los facciosos. A pesar de estar sujeto al servicio militar, fué dispensado de él.

El 22 de Abril salió de Berlín en un aparato comercial, y, después de hacer escala en Roma llegó a Sevilla.

Previsto ya de un caza "Henkell" fué destinado a la escuadrilla "L.J 88", que radica en Vitoria. Ante las insistentes preguntas sobre si había intervenido en la destrucción de Guernica, contestó que había volado sobre dicho punto el día antes de su destrucción, y que, en la tertulia del hotel había oído decir que Guernica había sido destruida por los rojos.

Como se le hiciera observar que en su carnet de notas figuraba marcada la fecha del 26 de Abril, se quedó de momento un poco perplejo, pero, poco después, reaccionó con una sonrisa dubitativa, y dijo que lo había señalado para recordar a una joven alemana de Berlín, llamada Gisla. Declaró que era hijo de un médico ya fallecido, llamado Artón, y que su madre se llamaba Cretel Hans. El estudiaba para ingeniero. Es la primera vez que había venido a España. En el motor del avión se ha hallado una tapa con una inscripción de la casa constructora, lo que prueba una vez más, que ese aparato, al igual que otros de los que actúan en estos frentes, y de los cuales algunos mas que este de los derribados son de nacionalidad alemana. (2 FP de Vizcaya a las 12 del 14)

UN INTERESANTE PROCESO CONTRA LOS FACCIOSOS. ¿HA SIDO ASESINADO CÁ-
ÑERO?.-La fiscalía de la República ha mandado a todos los fiscales
de la España republicana que hagan un informe con toda clase de ga-
rantías y testimonios, de los crímenes y atrocidades que se sepa ha-
yan cometido los facciosos, en zona que dominen en la actualidad o
que hayan dominado anteriormente.

Estos procesos, claros y sencillos, formarán un gran volumen ,
que, cuando termine la guerra, será un claro testimonio, veraz e inte-
resante de los crímenes cometidos por los facciosos. Aun no está ter-
minado este proceso, pero relataremos un testimonio de los muchos que ya
ya contiene: Totans 21.-Marzo del 37.-Hay un sello que dice.....
Juan José natural de Bujalance del reemplazo del año 36 informa que
le sorprendió el levantamiento fascista cumpliendo el servicio en Córdo-
ba de donde pudo evadirse, después de hacerle las preguntas de rigor se
declara: Que en su cuartel vió como el diputado socialista y médico
casado con una hija de los marqueses de Maria Galindo era maltratado en
en dicho cuartel por no decir donde se encontraban escondidos otros
compañeros socialistas, que eran capaces de encontrar los falangistas
y la guardia Civil. Después le certaron las piernas y moribundo lo tras-
ladaron a las ~~afueras~~ afueras de Córdoba donde le remataron a tiros.
Igualmente el día 37 de Julio fusilaron en el cuartel a José Lara so-
cialista juntamente con su mujer y su hijo.

Otro día un miembro de la C.N.T. llamado Herrero le cogieron preso
teniéndole encarcelado quince días para que delatara a otros compa-
ñeros y al no hacerle lo llevaron a la plaza de toros donde simulaban
una corrida de toros, dándole muerte después a tiros los moros y los le-
giñeros. La plaza estaba llena de falangistas y de soldados que nos
hacían ir a ver estos espectáculos.

El día primero de Septiembre llevaron igualmente a la cárcel a 17
curas que el declarante no conocía nada más que a tres de ellos lla-
mado Agustín Rojo, Daniel Espinosa y el otro apellidado Espino. Mata-
ron a todos ellos porque se negaron a predicar en favor del movimiento.

Dice el testigo que todo esto era ordenado por el Gobernador Civil que era el mismo que desempeñó este cargo en el año 33 durante el bienio radical-cedista. También ordenaba estas barbaridades el torero Ricardo Gonzalez "Machaquito".

A Cañero le repugnaban todos estos procedimientos por lo que aconsejó más de una vez a los soldados que se pasaron a las filas enemigas, y según le dicen otros evadidos en Córdoba se organizó una corrida benéfica donde Cañero fué herido por un toro y trasladado a un hospital de donde le sacaron los falangistas para matarlo porque decían que había facilitado la fuga a algunos soldados.

Todas estas declaraciones de los hechos criminales que hacen los facciosos pasarán a la Historia. (De la misma emisora)

REUNION DEL GOBIERNO ROJO.- Esta tarde se han reunido los Ministros en Consejo ordinario bajo la Presidencia del Sr. Largo Caballero. La reunión empezó a las 4 de la tarde y terminó a las 10,30 de la noche. El Ministro de la Gobernación facilitó la siguiente referencia: El Gobierno se ha ocupado de las cuestiones actuales, tanto de los problemas de la guerra, como del orden público. Antes despachó algunos asuntos pendientes de trámite. Un periodista preguntó al Sr. Galarza si se había confirmado la noticia del accidente ocurrido a un barco inglés, a lo que el Ministro contestó: La noticia es exacta y la referencia se la facilitará el Ministro de Marina y Aire. Galarza añadió que habían acudido en Socorro del barco inglés varios barcos de la flota republicana. Terminado el Consejo, Largo Caballero, despachó con el Presidente de la República. (Partido Comunista de Madrid a la 1 t. del 14)

AUDIENCIAS DE AZAÑA.- El Presidente de la República ha redibido al Ministro Nicolau de d' Olwer, José Valles, Gonzalez López y al Secretario General del Ministro de Estado. (De la misma emisora)

EL DIA DE POZAS.- El General Pozas recibió ayer la visita del General Masquelet y de otras personalidades. Regresó anoche a esta capital después de haber celebrado una entrevista con el Presidente del Consejo, en la que expuso al Ministro de la Guerra la situación de Cataluña que es altamente favorable. (De la misma emisora)

LOS AGENTES DEL POUM, ESPIAS FASCISTAS.- El periódico "Frente Rojo" publica un artículo de su corresponsal en París en el que dice que los agentes troskistas son elementos al servicio de los facciosos. En París se han celebrado varias reuniones con las nazis y es lógico que en ellas se planeara la sublevación que estalló en Barcelona.

Se asegura que por la frontera han pasado equipos de armas cortas y ametralladoras a cambio de metalico y valores que los fascistas remitían

por el mismo procedimiento. Se quería desde luego que el plazo de la lucha fuera más largo para que desmoralizara el frente de Aragón y se provocase una intervención extranjera. Por haber fracasado los esfuerzos para la prolongación de la lucha, los agentes trotskistas, no recibirán la recompensa. Cuando se tuvo conocimiento de que Pozas había sido designado para organizar la resistencia en Cataluña, un agente del POUM dijo: Hemos perdido. Este es el golpe más duro para nuestros planes. (De la misma emisora)

LA DESMORALIZACION EN EL FRENTE FACCIOSO.- Paris.- Se encuentra en esta capital el Sr. Serrat, que al parecer era Ministro de Relaciones Exteriores de Salamanca. En las declaraciones que ha hecho dice que se ha expatriado por su cuenta y para poder hablar libremente. El Sr. Serrat no simpatizaba con la política Exterior seguida por Franco porque él era únicamente la mano que escribía lo que se necesitaba. No estaba conforme con las notas que el cabecilla fascista había redactado para enviar a Inglaterra. El Ministro de Relaciones Exteriores de Salamanca, se negó a firmar alguna de estas notas. Ha protestado de la dictadura de la familia Franco, diciendo: "Un hermano del Generalísimo, el anarquista revolucionario de otros tiempos que tenía siempre la palabra revolución social en la boca, Ramón, es el Jefe de las Islas Baleares. Nicolás, ex-funcionario del Estado, es lugarteniente de Franco y Suñer, diputado de Acción Popular es el Jefe de Falange, siendo este un motivo de las desavenencias entre este partido y los Requetés. Por los hechos ocurridos recientemente en Salamanca, se encuentran detenidos en la capital de la España facciosa, centenares de falangistas entre los que se encuentra Manuel Hedilla, Jefe Supremo de Falange nombrado por el mismo Franco y Yagüe, Jefe de los legionarios. (De la misma emisora)

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

=====

"HAY QUE TORPEDEAR A LOS BARCOS INGLESES".- El periódico inglés "Daily Express", órgano de los más fuertes intereses imperialistas, reproduce una nota publicada en el periódico italiano "Regime Fascista" en el que se dice que Farinacci- una personalidad influyente del fascismo italiano, antiguo nacionalista furibundo, y íntimo amigo de Mussolini- ha dado consejos muy importantes a Franco. Acaba de regresar de su viaje a España fasciosa y según "Regime Fascista", ha dicho a Franco: "No hay distinción entre el Arzobispo de Canterbury, el Jefe del Partido Laborista y Mr. Eden. Todos son iguales. Es obligado torpedear a los barcos ingleses. (P S O E a las 3,30 de la t.-14)

MAL ESTAR ITALIANO DE MUSSOLINI.- La opinión pública italiana da muestras de gran malestar por la ignorancia y escasez de noticias en que está el pueblo. Todo se debe a la actitud del Duce que se ha colocado hostilmente frente a Inglaterra impidiendo que la prensa inglesa entre en Italia. La opinión pública sabe que no es cierta la propaganda hecha por los agentes fascistas que explican tal prohibición por las campañas tendenciosas en la prensa inglesa. La opinión pública espera que pasará algo sin saber donde ni como. (Partido Comunista de Madrid 1 t.-14)

OFICIALES ITALIANOS ENVIADOS AL MATADERO DE ESPAÑA.- Comunican de Nápoles que ha zarpado en el puerto un vapor llevando a bordo más de 500 italianos con destino a España. Dicho vapor había sido habilitado como crucero auxiliar para la vigilancia de las costas de acuerdo con el plan de control. Mussolini no está contento con haber enviado al matadero tantos hombres y no se resigna a enviar soldados, sino que manda a oficiales que viene a morir a España. (La misma emisora)

"L' ECHO DE PARIS SE CONVENCE DEL FRACASO DE FRANCO".- Este periódico pública dos notas en las que da cuenta, en una de ellas de la dimisión del Director por no estar de acuerdo con la política seguida por el Consejo de Administración del diario. La otra, está firmada por varios colaboradores y redactores del periódico los que dicen que su honor de periodistas les dicta el abandonar el periódico junto con el Director. En los círculos políticos se dice que "L' Echo de Paris" había emprendido una campaña en favor de los rebeldes españoles y en contra de los intereses ~~de~~ y de la seguridad de Francia, por lo que ha perdido no solo su prestigio, sino sus mejores firmas. (Partido Comunista de Madrid a la 1 t.-14)

EN ALEMANIA SE HABLA MAL DE FRANCO.- Se asegura que Alemania y la prensa, han cambiado su opinión respecto a Franco y en lo que a la guerra se refiere, no teniendo ya confianza en él. Se cree que todo ello se debió a la influencia de Ludendorff, cuyas opiniones respecto a España son bien conocidas. (De la misma emisión)

MANIFESTACION FASCISTA.- Pompeiro.- Un grupo de fanáticos fascistas se manifestó hiriendo gravemente a varias personas y matando a cinco policías. Fueron detenidos algunos de los manifestantes a los que se les ocuparon armas. (De la misma emisora)

LOS SUECOS RECHAZAN UNA OFERTA ALEMANA.- El Gobierno sueco ha rechazado la oferta hecha por Alemania por la que pretendía esta comprar durante cinco años todos los cañones antiaéreos que fabricara. (De la misma emisora)

LINEA AEREA ESTOCOLMO MOSCU.- Las negociaciones del Ministro del Aire sueco para establecer una línea de aviación entre Estocolmo y Moscú, han terminado con buenos resultados. (De la misma emisora)

INGLESES Y ALEMANES MAS RIVALES QUE NUNCA.- A Inglaterra no le interesa ni la cuestion centro-europea ni otras cuestiones que pudan plantearse en aquella parte de Europa. Es el hierro lo que quiere Inglaterra y que Suecia le venda todo el mineral de esa clase que necesita para llevar a cabo el plan de armamento. Pero Alemania quiere tambien ese hierro, aunque es de suponer que los alemanes se queden sin él porque Inglaterra paga mejor y mas esplendidamente debido a que sus posibilidades económicas asi se lo permiten, y en cambio Alemania no puede hacerlo. Como el hierro sueco ve Alemania que se quedará sin él, quiere tomar a todo trance Bilbao para de esta forma llevar el hierro que necesita de España pero hay que tener en cuenta que Inglaterra tambien le interesa el oro de Bilbao. (2 F.P. de Vizcaya a las 10,30 del 14).

NOTICIAS VARIAS

17
MIAJA VISITA LOS FRENTES.- El General Miaja salió por la mañana a visitar los frentes recibiendo por ~~esta~~ esta causa a los periodistas el general Cardenal quien dijo que no había novedad y únicamente manifestó que la ofensiva contra el sur del Tajo sigue en curso previsto por el mando en su plan de ataque contra la ciudad de Toledo. (Radio Bilbao a las 9,30 noche del 13).

DESPUES DE LOS SUCECOS DE BARCELONA .- El Juez especial, Rodupor, que conoce de los sucesos de Barcelona, ha tomado varias declaraciones a distintos detenidos, poniendo en libertad a muchos de ellos.

El Delegado de Valencia para el orden público en Barcelona manifestó que la tranquilidad es absoluta y que la normalidad se va restableciendo. (De la misma emisora).

CNT- DEFIENDE A LAS PATRULLAS DE CONTROL.- ~~XXXXXXXXXX~~ Según algunos las patrullas de control han cumplido la misión para que fueron creadas. A estos colegas les decimos cordialmente, fraternalmente, que estos organismos han sido creados por y para la revolución y decir que ha terminado su misión es lo mismo que no querer seguir la revolución. Hay otras personas que estiman debendesaparecer porque creen que no son necesarias, y a ellos les decimos que lo que les molesta es su existencia porque son enemigos de ellos y de la revolución. Hacen causa común y coro con los enemigos de la masa proletaria, es decir, con los fascistas. Otros combaten a las patrullas de control poniendo de mampara el decreto de creación de la Dirección de Seguridad anterior a ellos. A estos les objetamos que cuando se cree el cuerpo de seguridad interior, entosces se podrá hablar de ello y habrá que disolver tambien los guardias de asalto y la nacional republicana.

Por último hay otros que emplean como argumento el que en los últimos sucesos se pusieron las patrullas de control al lado del movimiento insurreccional, pero esto aún los que lo dicen saben que es completamente ~~incierto~~ incierto pues la conducta de estos organismos fué, la de permanecer a la expectativa ante la lucha de hermanos con hermanos. (CNT-FAI de Barcelona, a las 19 del 13).

Los sindicalistas aconsejan.-Cordialmente, fraternalmente, le repetimos a los colegas que no tienen razón y les decimos que anular organismos revolucionarios es lesionar interes del pueblo. (De la misma emisora)

DEL INCIDENTE AL BARCO BRITANICO.-Confirman que en aguas de Almeria ha sido atacado un barco británico, produciéndose una explosión cerca de la línea de explotación del mismo y teniendo que ser remolcado hasta Almeria por un avión del gobierno español, protegidos por el destructor "La Corga". (West Regional, a las 22,30 del 13).

INFORMAN DE MADRID QUE EL NAVIO INGLES QUE HA SIDO BOMBARDEADO EN AGUAS DE ALMERIA HA SIDO REMOLCADO AL PUERTO POR EL "JAIME I". QUE HA TOMADO A BORDO LOS HERIDOS (Radio Toulouse, a las 23 noche 13).

- - En aguas de Almeria un barco de guerra al servicio de los facciosos torpedeó a un destroyer inglés, causándole desperfectos y haciéndoles varios muertos y heridos. Acudieron unidades de la escuadra republicana y el acorazado "Jaime I" que remolcó al destructor ~~en~~ a Almeria. Las unidades recogieron la tripulación y también los heridos. (Unión Radio de Madrid, a las 8,30 tarde del 13).

- Almeria.- Un buque extranjero, al servicio del Control, ha sufrido un accidente a la altura del puerto de Almeria, en las primeras horas de la tarde. Hizo que el buque comenzara a hacer aguas, lanzando llamadas de auxilio a las que respondieron varias embarcaciones de la costa que lograron salvar la tripulación del buque.

Circulan varias versiones sobre el suceso. La mas autorizada es que el buque ha sido agredido por un submarino extranjero que le lanzó un torpedo. Hay quien asegura que el submarino esra alemán. Desde luego conviene recordar que los facciosos no cuentan con sumergibles. Otros achacan lo sucedido a que dicho barco chocó con una mina. A causa del accidente, en la tripulación ha habido nueve muertos y bastantes heridos. El resto de ella ha sido salvada.

Almeria.- Se van conociendo detalles del accidente sufrido por el buque inglés. El siniestro ocurrió a las 14 horas 35 minutos. A los pocos segundos salieron del puerto varias embarcaciones pesqueras y el destructor español "La Corga". Cuando este llegó al lugar del siniestro los tripulantes ya habían sido recogidos por los pesqueros. Los marineros fueron atendidos en el "Jaime I" al mismo tiempo que reparaba la avería para impedir el hundimiento del buque.

El Almirante inglés de la escuadra del Mediterraneo ha testimoniado su agradecimiento al gobierno de la República y a las autoridades de la escuadra republicana por la ayuda prestada desde el primer momento al salvamento.

- - Almeria.- La información ampliatoria de lo sucedido es la siguiente: El primer rumor que corrió achacaba el accidente a un submarino alemán. Pero sea cual fuere la causa del accidente el hecho es que se produjo por ser el buque objeto de una agresión externa. Se trata

del buque inglés "H. 35", el cual al notarse a bordo un hecho extraño se puso en movimiento toda la tripulación para tratar de expulsar el agua que entraba por los boquetes. Al comprobarse que no era posible salvarlo con los medios de a bordo, hicieron la señal de auxilio. En nuestras aguas de Alicante se encontraron el "Jaime I", el "Laçaga", y varios buques pesqueros armados, los cuales se pusieron en marcha ~~xx~~ a auxiliar al buque inglés, que se encontraba a mas de dos millas de la costa. A las cuatro de la tarde llegó al puerto la primera embarcación republicana con los primeros tripulantes que se habian salvado.

Se insiste en las dos versiones antes apuntadas. La que se cree mas posible es la que dice que el accidente, fué ocasionado por el choque contra una mina. Y es la mas insistente la ya recogida según la cual, un torpedo lanzado por un marino alemán le alcanzó. Tenia que ser alemán, ya que la flota rebelde no cuenta con sumergibles. Apoya esta tesis el hecho de que el casco del buque presenta dos orificios uno de entrada y otro de salida del torpedo, según los informes que llegan. De confirmarse los cuales, es seguro el hecho de la agresión.

El barco fué trasladado al puerto sin necesidad de encallarlo. Se trabaja activamente en su reparación. (Unión Radio de Madrid, a las 8 mañana 14).

DELICIAS DE LA NO INTERVENCION.-El barco de guerra de la Marina inglesa, destroyer "H. 35", ha sido torpedeado a la altura de Almeria, y se supone que por un submarino alemán que andaba por aquellos lugares. Cuando el destroyer lanzó el SOS acudió con toda rapidez en su auxilio la flota republicana. Fué remolcado por el acorazado de la flota española "Jaime I" hasta el puerto de Almeria, en tanto que el resto de la flota republicana recogia los muertos y heridos y hacia un reconocimiento. (4.F.J.1. Frente de la Juventud, a las 12,30 noche 13).

GIBRALTAR.- Corre el rumor de que ^{en} un buque de la escuadra inglesa se ha producido una enorme explosión consecuencia de un avión nacionalista o de haber chocado con una mina. (Radio Berlin, a las 4 mañana del día 14).

- En las costas española se ha producido una explosión en la línea de flotación de un navio inglés, a cinco millas de Almeria, teniendo dicho barco que ser remolcado a aquel puerto. La noticia la da Unión Radio. El navio inglés lanzó la llamada de socorro, siendo auxiliado por otro barco gubernamental que lo remolcó hasta Almeria. Por su parte, la Agencia "Havas" informa que en Londres está en estudio la contestación al Generalísimo Franco por su última nota sobre la evacuación

20.

de Bilbao y se indica que se pidan a ~~xx~~ este respecto algun esclarecimiento por parte del gobierno inglés. Comentan que se ve la intención del General Franco en evitar que esta evacuacion se realice. (Paris PTT, a las 12,30 del 13).

PARTE DEL MINISTERIO DE MARINA Y AIRE FACILITADO A LAS 24 HORAS.- Esta tarde el Ministerio de Marina y Aire recibió noticias que se apresuró a comunicar por medio del Ministerio de Estado al embajador de Inglaterra de que el destructor británico "H.35", habia sufrido un siniestro casi a la vista del puerto de Almeria, siendo auxiliado por barcos mercantes armados adscritos a la flota republicana, y por el destructor "Lazaga" que como barco mas rapido de los anclados en aquel puerto se hizo ensenaguida a la mar. El comandante del "Jaime I" ha trasmitido al Ministerio lo siguiente: "Aproximadamente, a las 3 de la tarde se oyó una explosión sufrida por el destructor británico "H.35" que se encontraba a unas 4 millas del puerto de Almeria. Inmediatamente, ordene que salieran a prestarle socorro el destructor "Lazaga" y cuatro guardapescas que estan a mis órdenes, organizandose por las totaciones de todos ellos el salvamento de ~~xxxxxxxxxx~~ la tripulación inglesa. Una de las lanchas de las que acudieron en socorro, recogió tres muertos y 14 heridos uno de ellos muy grave. Nuestros barcos dieron remolque al destructor que amenazaba sumergirse pues estaba hundido de proa y ademas muy escorado a estribor. Ante el temor de que desapareciera le remolcó en dirección a una playa proxima para ~~hararle~~ pero al ver que no aumentaba la escara fué remolcado de popa a Almeria donde llegó atracando en el muelle de la Campsa. Inmediatamente que atracó el "H.35" me trasladé a bordo poniendome a disposicion de su Comandante. Parte de los heridos fueron llevados a bordo del "Jaime I" otros en ambulancia a las clinicas de tierra. Todos (Suman 24) sollicitamente atendidos.

Pasada lista se notó la falta de 4 marineros a los que se supone cadaveres dentro del destróyer. Los buzos del "Jaime I" empezaron ~~xx~~ a trabajar pero hubieron de cesar en su labor por falta de luz. Mañana por la mañana harán una impresion en el casco del destroyer, inspección que podrá determinar la causa del siniestro. Durante el tiempo que duró el salvamento del "H.35" volaron sobre este y sobre las embarcaciones espaloos que le prestaban auxilio varios hidros de la base de los Alcázares. (4, T.N. de Madrid, a la 1,45 madrugada del 14.)

MAS NOTICIAS SOBRE EL ACCIDENTE DEL BUQUE INGLES.-La emisora "E.A.4.P. S.O.E." , de Madrid, sijo esta mañana a las 9,30, cuando hablaba con " 2 F.P. de Vizcaya":

"Hay una noticia de la que ignoro si te habrás enterado ya, y es que un submarino, alemán e italiano, ha bombardeado a un barco inglés. Ya veremos..... A ver ahora lo que dice Inglaterra haber si deja de rasearse ahora que ya ha hecho pupita. Veremos a ver como se defienden los facciosos, pues todos sabemos que no tienen submarinos.

(2 F.P. contestó que tenia noticia y, por tanto, que no era necesario que se la dictaran.)

" LOS FACCIOSOS HAN CELEBRADO LAS FIESTAS DE LA CORONACION, LANZANDO UN TORPEDO CONTRA UN BARCO INGLES".-Valencia.-13.- A las 9,20 de la noche se ha facilitado a los periodistas la siguiente noticia:

A las 8 de la noche ha llegado a conocimiento del Ministerio de Marina y Aire, la noticia de que un barco pirata español, habia lanzado un obus contra un destroyer inglés causando heridos y muertos.

Los facciosos han celebrado las fiestas de la coronación del Rey de Inglaterra, lanzando un torpedo contra un ~~xxxxxxx~~ buque inglés, aprovechando la ocasión de que la opinión inglesa está distraída con las fiestas de la Coronación. Claro es, que dirán su cinismo proverbial que los autores de esta hazaña han sido los rojos, como dijeron cuando destruyeron Guernica. Las inglesas ahora estan distraídos con la fiesta de la coronación pero cuando estas pasen, y se enteren, ya veremos que actitud toman.

EL HECHO VANDALICO DE SUBMARINOS ALEMANES E ITALIANOS AL SERVICIO DE LOS FACCIOSOS.-El barco de guerra de la Armada inglesa, el destroyer "H.35", ha sido torpedeado a la altura de Almeria. Se supone que el hecho fué realizado por un submarino alemán que se encontra en aquellas aguas. Los facciosos no disponen de submarinos de la flota de España, y por tanto es imposible que un sumergible español haya torpedeado al barco británico. Al lanzar S.O.S. el barco inglés, la flota republicana acudió rapidamente en su auxilio, remolcandose el destructor por el "Lazaga" hast Almeria mientras el resto de la flota recogia los

muertos y heridos y realizaba servicios de reconocimiento y vigilancia.

El Ministro de Marina y Aire dió cuenta al Consul de Inglaterra por medio del Ministro de Estado del hecho tan pronto tuvo conocimiento del mismo.

A las tres de la tarde se oyó una explosión que se supo procedía del barco británico "H.35" que se encontraba en la altura de Almería. El "Lazaga", que es el barco mas rápido, acudió en socorro y salvó a la tripulación inglesa. Una de las lanchas recogió tres muertos y 4 heridos, uno de ellos muy grave. El total de los heridos recogidos es de veintitantos. Todos han sido debidamente atendidos.

Al pasar lista se noto la falta de 4 marineros, a los que se supone cadáveres dentro del destructor (Partido Comunista de Madrid, a la una tarde del 14).

LA NOTA MAS DESTACADA DE LA JORNADA, EL TORPEDEAMIENTO DE UN DESTROYER INGLES.- En la impresión de madrugada sobre la situación de los frentes, dice la Radio del Partido Comunista de Madrid, a la una de la tarde de hoy, día 14,: La nota mas destacada de la jornada nos la da el torpedeamiento de un destriyer inglés, el "H.35" que fué realizada por un submarino alemán".

DEL ACCIDENTE DEL BUQUE INGLES.- Aunque la explosión se produjera por una mina, hubo agresión pues se nota en el destructor los desperfectos causados por un torpedo. Como la agresión existe el gobierno de la Gran Bretaña verá la diferencia que ha entre ambos contendientes. Mientras nosotros no violamos las letes de la guerra, ni las de Derecho Internacional, los facciosos son mas frecuentes e intolerables en sus agresiones.

GALARZA CONFIRMA LA NOTICIA.- Al salir del Consejo de Ministros, a las 10,30 de la noche, un periodista preguntó a Galarza si se habia confirmado la noticia del accidente ocurrido a un buque inglés a la altura de Almería, a lo que el misnitro contestó: La noticia es exacta y la referencia se la facilitará el ministro de Marina y Aire. (P.Co.M. 14.14).

ARTICULOS DE "EL SOCIALISTA" DE HOY.-

Título: El desarme de la retaguardia.

Subtítulo: Una disposición necesaria e inexorable.

"La disposición ministerial por la cual se ordena la recogida de armas en la retaguardia, viene a cumplir una de las necesidades mas elementales, que de tiempos atrás estaba planteada. Juzguese de su acierto por la unanimidad fervorosa de su acogida: Pocas veces una disposición ministerial habrá contado con mayores asistencias. Se promulga, cuando un Estado de opinión popular, la estaba, en realidad, exigiendo. Recordemos la consigna que desde hace meses, casi desde que la guerra comenzó, se ha venido repitiendo, incensantemente: Todas las armas para el frente. Pero, el caso es, que las armas seguían estando en la retaguardia, y no, ciertamente, al servicio de la guerra. Los sucesos de Cataluña lo han puesto de manifiesto ~~conxxxx~~ trapo negro. Elementos de guerra enviados para el frente, -un frente, cuya historia vergonzosa se contará algún día - han aparecido de pronto en las calles de Barcelona para combatir a las fuerzas del Gobierno republicano. ¿En manos de quien? hace diez meses hablabamos timidamente aún de los irresponsables. Después ha surgido la categoría, -categoría de ciudadanos de primera clase, provistos de todos los derechos, incluso el del asesinato- de los incontrolados posteriormente agotada ya nuestra capacidad de aguante, hemos de haber sido los primeros en hablar de los facinerosos con carnet, y, con fusil, que era peor. Parece, en efecto, según la aquiescencia que ha logrado el calificativo que se trata de facinerosos a los que urge quitarles el fusil-!Si solo fuera el fusil! que se retienen en su poder. El fusil y el carnet. De lo primero, vá a encargarse, por lo visto, el Gobierno. De lo segundo, ¿quien se encargará? .

Ayer mismo escribiamos unas palabras, en las cuales ponemos insistencia obligada: Una retaguardia sana-escribiamos-es la mejor garantía de la

victoria. A sanaerla, tiende la disposición gubernamental que ordena el desarme de la retaguardia, no ya porque las armas de la retaguardia son necesarias en los frentes de lucha, sino lo que es más grave, porque las armas de la retaguardia no se limitan a estar inactivas: Se emplean-que es lo monstruoso-contrael Poder Público, exactamente lo mismo que si fueran armas puestas al servicio de los facciosos. El acuerdo del Consejo de Ministros, era indispensable, y, será eficaz, si se cumple, como es de rigor, a rajatabla, es decir; de tal manera, que ni un solo portillo les quede abierto, a los que, irresponsables, incontrolados o facinerosos, esten interesados en burlarlo. Adoptado el acuerdo, su aplicación ha de ser inexorable. Ninguna resistencia será lícita; ningun refugio para elementos de los llamados incontrolables.

¿A pretexto de qué se produciría la tolerancia?. La disposición del ministro de la Gobernación, nace, no solamente apoyada por la autoridad del gobierno entero, en el que hay socialistas, comunistas, anarquistas y republicanos-circunstancia que parece a veces olvidarse-sino respaldada por la voluntad popular, cansada ya de que los heroes cobardes de la retaguardia les proporcionen mas preocupaciones y mayores amarguras que la guerra misma.

En la retaguardia no hacen falta las armas: estorban, que es distinto. Y estorban, ¡en qué grado! . Todavía esta por escribir la crónica nada ejemplar de algunas retaguardias que han hecho lo posible, y, hasta lo imposible, para ayudarnos a perder la guerra.

Los sucesos de Cataluña constituyen un capítulo triste, pero nada mas que un capítulo de esa crónica. Hay otros que están por relatar, acaso dramáticos, pero igualmente vergonzosos. Seríacurioso, curioso y deprimente, contar por ejemplo alguna vez los ensayos de economía revolucionaria que se han hecho al margen de la guerra: capítulo soberbio; lo garantizamos. Desde los comités pueblerinos y analfabetos que editaban sus boletines , negandoles a quienes no le acataban el pan y la sal, hasta las grandes empresas que consistían en ingresar en unas cajas mis-

teriosas, aunque conocidas de todo el mundo, los dineros que deberían ir a las arcas del Estado. Y, todo ello, como es natural, al amparo de esas armas, que, destinadas a los frentes de lucha, han tenido empleo en la retaguardia y que ahora se trata de recoger. ¡Ya era hora! Nuestras puertas están abiertas de par en par para la recogida, pero los agentes saldrán con las manos vacías. Nuestras armas están en el frente, nada más que en el frente y bien utilizadas. Para nosotros, la disposición del Gobierno tiene un solo alcance, la de hacernos sentir el orgullo de nuestra condición de socialistas....

May (E.A. 4. P.S.O.E. de Madrid a las 9'30 del 14)

OTRO ARTICULO

Título: El problema de la unidad.

Subtítulo: Estamos por fortuna libres de reproche.

Texto: Celebramos la coincidencia de que algunos colegas recogen nuestras palabras acerca de la unidad. La celebramos porque es señal segura de que estamos en lo cierto. No resulta tanto más grata esa coincidencia por cuanto se produce además en unas circunstancias que parece especialmente adecuadas² para que el problema de la unidad ahora-bien sea en su aspecto político, o en su acepción sindical^X - constituya un tema de una preocupación urgente. Y en eso nos diferenciamos de quienes han venido a convertirlo en un tema de polémica aguda, y, lo que es peor, agria y llena de aristas enconadas. Nuestras palabras^x no llevan, a ese camino. De igual manera que nos negamos a tratar ligeramente, a la pata la llana, el problema de la unidad, nos negamos a colaborar en aquellas discusiones, que, lejos de favorecer el acercamiento, lo dificulta. Ninguna responsabilidad nos alcanza en ciertas discusiones, mediante las cuales cada uno de los discutidores trata de arrojar sobre el contendiente la culpa de que la unidad no se haya hecho, o se haya enardecido. Precisamente por la mesurada seriedad, -que es tanto como decir eficacia-, con que hemos abordado el problema, no tenemos ahora que arrepentirnos de ligerezas, ni nos alcanzan reproches de ningún

~~maxclanex~~

na clase. Procuramos , y este es nuestro mérito, que nuestras palabras vayan precedidas o acompañadas por la conducta. Así, solo así, es como se adquiere autoridad, aunque cueste sinsabores afianzarla. Jamás -no importa nuestra condición de partido, eminentemente popular-Hemos sido cortejadores giegos de la populacheria, que es cosa, generalmente opuesta a lo auténticamente popular. Quiere ello decir, que nunca hemos hecho ni estamos dispuestos a hacerlos confesiones baratas a los espectacular. Tampoco habíamos de hacerlas, en el caso que nos ocupa. Si el problema de la unidad obrera, hubiera de quedar reducido a la categoría de un tema facil y vistoso de propaganda, desde ahora anticipamos que no nos interesa ni mucho ni poco entrar en él. ¿Con qué razón se acusan los camaradas , que se v~~án~~ tirando de unos a otros la pelota, de que están trabajando por la unidad, mientras, bajo mano, sembrando obstáculos su camino?. Lo ignoramos. Posiblemente sin ninguna. Mas de una injusticia deberíamos rebatir en ese aspecto, sobre todo si se trata de carga a la cuenta exclusiva de un partido político.

Al parecer, se intenta la responsabilidad de los dolorosos efectos de lo acaecido en Cataluña, y es demasiado pueril invocar estas o las otras provocaciones, supuestas o reales, para justificar lo que no tiene justificaciones admisibles. Pero, de todos modos, lo que a nosotros nos interesa poner en claro es esto: El partido Socialista no tiene arte ni parte en esas supuestas provocaciones que ahora se invocan. Los dictados que todavia aparecen en las columnas de algunos periódicos contra los partidos políticos no rezan con nosotros. Ni nos hemos dado alegremente a la idea de que la unidad es un problema demasiado facil, porque no lo es, ni le hemos puesto obstáculos de ninguna clase. Sobre todo, hemos procurado, -que es la mejor manera de entender la unidad- no levantar nunca la bandera de la discordia.

¡Ojala pudiera todos decir lo mismo! por dolorosa experiencia sabemos los que significa estar procurando la unión con los demás. Mientras hay quien cultiva la desunión en nuestra casa ("Este artículo está formidable", dice el locutor de P.S.O.E.) justamente por eso no le deseamos a nadie que pase por una experiencia semejante. En lo que dependa de nosotros, la unidad no sufrirá daño ninguno. Avanzará camino. ¿Mucho? ¿Poco? Sobre ello hemos dicho ya lo que teníamos que decir. Dependerá de la conducta que unos y otros acertemos a seguir. Los admirables elementos, que estos días, situándose, -papel muy cómodo- por encima del bien y del mal, nos dan a todos consejos, que, por ser para todos, no sirven en concreto para nadie. Harán bien en puntualizar un poco más. Lo que prueba demasiado, según vieja experiencia, no prueba nada y en todo, cabe que establezcamos distinciones. En el problema de la unidad también. ¿Quiénes la quieren de verdad? ¿Quiénes fingen quererla? La conducta de cada cual es la que ha de decirlo. Seguros de la nuestra, nos atenemos a los que nos ofrezcan los demás. Haciendo ostensibles esas reservas, ayudamos a la unidad mucho más que los que hablan de ella como un desahogo sentimental o retórico que no compromete a nada. (E.A. 4 P.S.O.E. de Madrid a las nueve del 14)

INFORMACION DEL JEFE DE LA BASE DE CARTAGENA SOBRE EL ACCIDENTE AL DESTRUCTOR INGLÉS.-A las 17,35, se dividió una columna de humo que salía del "Hunter", oyéndose después una explosión. Inmediatamente salieron del puerto el destroyer "Lazaga" y seis guardacostas que en media hora llegaron al buque cuya dotación estaba realizando esfuerzos para achicar el agua y ya en vista de que consideraban imposible salvar el buque iban a dejar los trabajos y abandonarlo, pero gracias a la marinería de la flota republicana, el buque se pudo poner en condiciones de llegar al puerto de Almería. A las 18,30 llegaba a Almería la primera barca transportando a los marineros del "H. 35", entre ellos cuatro muertos. No se conocen aún las causas del accidente. Las autoridades y público de Almería han rivalizado en atenciones a los heridos y tripulantes del barco. Nuestros marinos se lanzaron con arrojo a la salvación del barco inglés. El "Hunter" desplazaba 1.400 toneladas y fué construido el año pasado.

MAS DETALLES DEL ACCIDENTE.- Los primeros rumores que circularon fué que había sido atacado por un submarino alemán.

Por la tarde, procuré visitar a las autoridades y al Consul de Inglaterra para que me facilitaran alguna información, pero estos guardaron absoluta reserva a cerca de lo ocurrido; así es que tuvo que lanzarme por las calles en busca de detalles. Los marineros que realizaron la salvación del barco aseguran que el accidente fué debido a una agresión externa que causó averías de consideración al barco.

El destructor en cuestión es el "H.M.S. 15" y no el 35 como se dijo en un principio. El accidente ocurrió a dos millas de la costa y a las 4 de la tarde entraban las primeras embarcaciones con los tripulantes. Circulan dos versiones acerca del accidente: una la menos insistente que se produjo por una mina, y la otra mas verosímil es que fué debida a un torpedo. El barco presenta dos orificios una de entrada y otro de salida por lo que parece que ha sido agredido por un torpedo, ya que una mina solamente haría un boquete; además no se ha notado nunca la presencia de minas por estas aguas. En el puerto de Almería se trabaja activamente en el achique de agua. (División Durruti, a las dos de la tarde del día 14).