



El Ejército DE FILIPINAS



AÑO I.—MANILA 22 DE SEPTIEMBRE DE 1892.—Núm. 34.



DON FRANCISCO RODRIGUEZ HINOJOSA,
TENIENTE DE INFANTERIA.

EL EJÉRCITO DE FILIPINAS

SEMANARIO

PROFESIONAL É ILUSTRADO

BIOGRAFÍA

DE

Don Francisco Rodríguez Hinojosa,
Teniente de Infantería.

Ciertamente tenemos una verdadera satisfacción en relacionar la historia de nuestro buen amigo y distinguido oficial del ejército D. Francisco R. Hinojosa.

En los azarosos campos del destino humano, se pierden, en los antros de lo desconocido, muchas inteligencias por apasionamiento, descuido ó imposibilidad en la primera dirección educativa del hombre, y aunque algunas se ganan con posterioridad, la adquisición obedece á la casualidad de condiciones extraordinarias del momento á imperiosas necesidades de la vida.

Hinojosa en sus primeras edades habíase educado y dirigido en diferente carrera; circunstancias escepcionales lo reclamaron á seguir por el camino de su inspiración y de sus facultades.

En medio de su poca suerte, es hoy para él una gloria el ser militar; porque de almas generosas y grandes es la resignación con que sufren las contrariedades de la fortuna, cuya compensación siempre existe en su interior satisfacción, y en la justicia que le hacen sus amigos y compañeros.

Es Hinojosa un perfecto caballero que puede compararse á nuestros hidalgos de otras épocas, descartando al conjunto de esta concepción, las vehemencias y arrebatos de aquellos, supuesto que nuestro amigo es de la actualidad y su buena inteligencia le priva en absoluto preocuparse de puerilidades que hoy no tienen cabida en el mundo moderno; pero co-

honestando la nobleza de su corazón, sus facultades y sus acciones, resulta un caballero á la moderna y un verdadero tipo militar.

De inteligencia clara, mucha imaginación, con la idea de compañerismo tal vez exagerada; asiduo y conspicuo en todos los entusiasmos de la milicia, obrero incansable en sus talleres, voluntario y pronto á seguir sus riesgos, accidentes y penalidades; sin pretensiones ni aspiración de encumbramientos indebidos; resignado en sus penurias y complaciente siempre con todos sus amigos y compañeros, son los rasgos característicos que en líneas generales esbozan el cuadro de nuestro biografiado.

Al pensar acerca de lo que resulta de este aprecio, creo en una cosa; y es, que tal vez el tiempo y la justicia se unan en breve plazo para remediar los olvidos que han padecido, acordándose de los buenos servicios y las excelentes facultades de un hombre.

Nació Hinojosa en Lebrija (provincia de Sevilla) el año 1856, habiéndose educado en la capital, donde cursó el bachillerato y estudió algunos años de la facultad de derecho.

En el año 1875, circunstancias extraordinarias y que pueden ser apreciadas por nuestros lectores, sin necesidad de enunciarlas, le obligaron á dejar sus estudios y hacer oposición para ingresar en el ejército de alférez de milicias provinciales, lo cual consiguió y fué destinado al batallón provincial de Cadiz.

Pasó despues á Ceuta con su batallón y más tarde y á petición propia salió á operar contra los carlistas, habiendo marchado con una de las compañías de su cuerpo á la provincia de Huesca, en donde cubrieron los puentes del río Gallego,

cuyo servicio tuvo por objeto evitar el pase de los carlistas de Cataluña al Norte.

En este servicio, y después de haber tenido varias acciones y tiroteos con los facciosos, pasó por orden superior á reconcentrarse con su compañía en Jaca, en donde prestó el servicio de guarnición hasta Marzo de 1876 que por la terminación de la guerra regresó á Cádiz que quedó en situación de cuadro por licenciamiento de la fuerza del batallón.

En tal situación y con motivo de la guerra á Cuba solicitó ir con el ejército expedicionario, por lo cual se le concedió el grado de teniente con arreglo al R. O. de 24 de mayo de dicho año.

Embarcó en Cádiz con el batallón número 5 que tomó el nombre de cazadores de las Yeras y después de desembarcar en la Habana fué destinado á operar en la jurisdicción de las Villas.

Pasó después al batallón cazadores de Alcántara núm. 10 que se hallaba en Santi-Spiritu en donde siguió, teniendo varios hechos de armas y habiéndose distinguido en todos ellos especialmente en un encuentro que tuvo su columna con el negro Estrada, en el cual combatió al arma blanca con varios de la partida y consiguió herir á sus contrarios, saliendo milagrosamente ileso, supuesto luchó á la vez con cuatro insurrectos.

Terminada la guerra quedó de guarnición en Santi-Spiritu hasta enero de 1878 que fué destinado á Jíbaro á las ordenes del capitán D. Nicolás Perez Palerno, el cual mandaba todas las fuerzas de aquel punto y destinado á perseguir las partidas de merodeadores que quedaron en la jurisdicción después de la terminación de la guerra. En este destino debemos consignar, que fué solicitado por tan bizarro capitán, efecto de las condiciones de Hinojosa, habiéndose distinguido en la persecución del bandolerismo, no solo con el valor del soldado español, sino con la inteligencia del oficial que conoce sus deberes.

En 1879 se le confirió el cargo de mayor de plaza de Santi-Spiritu y habiéndose declarado nuevamente la guerra solicitó salir á operaciones, asistiendo á todas ellas hasta su conclusión,

Tuvo hechos gloriosos que no citamos, porque aún cuando algo sabemos de los mismos, la modestia de él, nos impide relacionarlos.—Pero sí debemos decir que en uno de los encuentros salió herido; por lo cual se le otorgó el empleo de teniente.

Terminada la segunda campaña fué destinado al batallón de escribientes y ordenanzas y más tarde á Cazadores de la unión de guarnición en Matanzas.

En 1883 regresó á la Península en donde prestó servicios en el batallón Depósito de la Lucena, en las reservas de Motril y Huelva, desempeñando los cargos más importantes de su empleo.

En 1888 solicitó y obtuvo el pase á este distrito, y fué destinado al regimiento infantería de Visayas núm. 72.

En este cuerpo y por sus aptitudes se le confirió el mando de comandante P. M. de Pollok. En este cargo fué donde demostró Hinojosa sus condiciones militares y su talento: después de ornamentar el pueblo, arreglando las calles y caminos, construyó un puente sobre el estero de Sampinitan, de 29 metros de largo y 7 de ancho, sin otros recursos ni medios que los que él pudo reunir por sus relaciones en el país y por lo tanto valiéndose de amistades y conviniendo todo para llevar á efecto esta obra meritoria, que le valió las alabanzas de sus jefes y especialmente del Excelentísimo Sr. Capitán General.

Todo el material fué cortado por la fuerza á sus órdenes en el bosque de Panay, que dista una legua del pueblo y con las maderas extraídas y sus propios recursos dejó construido el referido puente en cuatro meses.

En 1889 pasó á Manila en donde desempeñó varios cargos y volvió otra vez á Mindanao con motivo de las operaciones que en aquella tuvieron lugar.

Efecto de los rigores del clima y las penalidades de la campaña enfermó y tuvo necesidad de volver á Manila con licencia por enfermo.

Ultimamente se halla en el 20º Tercio de la Guardia civil y sus disposiciones y méritos le crean en la actualidad la situación que se merece.

Querido de sus jefes y apreciado por sus compañeros, es hoy día Hinojosa un teniente que vale mucho.

Sabemos que por el último telegrama ha ascendido á capitán.

Reciba nuestra sincera y cordial enhorabuena.

Solo nos resta pedirle un favor y es que perdone las deficiencias de esta revista en obsequio á la amistad que le profesa su buen amigo y compañero

C. PACHECO.

CARTA DE CAVITE

Sr. Director de EL EJÉRCITO DE FILIPINAS.

Mi querido y buen amigo:

En mi reciente visita al vecino puerto de Cavite hemos tenido ocasión de apreciar las mejoras materiales que en aquella población se observan, merced á la iniciativa y celo desplegados por el digno Coronel Sr. Rodríguez, Gobernador interino de la provincia, el que en su incansable interés, viene demostrando, que, si á la persecución tenaz emprendida contra los malhechores que al hogar llevaban la intranquilidad, dedicó sus bríos hasta conseguir su exterminio, tampoco olvidó que las horas de calma son tanto más dulces, cuantos más son los sitios amenos en que disfrutarlas; y tendiendo á conseguir este fin, vémosle afanarse en el decorado de los paseos; no perder detalle en el ornato de las calles y acometiendo en fin, cuantas reformas su fecunda imaginación le sugiere, para hermosear la ciudad de Cavite que solo plácemes y agradecimiento tiene para su digno Gobernador.

Pero no es menos digna de encomio la conducta seguida por el digno primer Jefe del Regimiento núm. 74.—Teniente Coronel D. Emilio Galisteo, que guarnece aquella Plaza, el que conservando todavía el ardimiento propio de los hijos de España, batalla sin cesar en la transformación completa del cuerpo que manda en cuya empresa tan admirablemente le secundan el Jefe y oficiales del mismo. Y sin olvidar de talle comunica su poderoso empuje á la rueda administrativa

la que abandonando la pereza con que antes se moviera, marcha á pasos agigantados á conseguir el término propuesto que seguramente verá realizado en el próximo Diciembre.

Más como en cada cuerpo armado son múltiples las ruedas que juegan combinadas, tan incansable Jefe, bien penetrado del grave cometido que la Pátria le fió, atiende solícito á la instrucción del soldado que es completa; pues reclutas que ayer abandonaron sus hogares, difícilmente se les distingue de los veteranos; tal es la base de su instrucción; tal su marcialidad y tan completa la penetración que de su misión tienen. Y á la par que soldados crea, rodeales de cuantas comodidades son compatibles con el siempre penoso servicio de las armas; atendiendo solícito como buen padre al bienestar de los hijos que la Pátria le diera, para constituir con ellos una familia. Hemos tenido ocasión de ver el cuartel que ocupa la fuerza y hemos podido apreciar cuanto dejamos consignado, pues de locales que ya está decretada su demolición, se han hecho dormitorios en los que reina el mayor orden, aseo, higiene y campea en ellos la elegancia severa y propia del objeto á que se destinan; y las mejoras se suceden cada día, pues nos consta que tienen encargadas á España, importantes construcciones, tanto para el equipo del soldado, como correaes, bandera, instrumental de música etc., etc., que harán seguramente que en breve plazo, tanto en vestuario, policía é instrucción sea uno de los primeros Regimientos del arma de Infantería; tal es la transformación que se opera. Nuestros plácemes á tan ilustrado é inteligente Jefe, á la brillante oficialidad que tiene á sus órdenes, y nuestra enhorabuena á la tropa, que tan dignamente está mandada y la que seguros estamos, satisfecha está de tener tan dignos Jefes y oficiales, y nuestro parabien á nosotros mismos, que si como parte integrante del pueblo nos imponemos sacrificios por sostener un Ejército, éste sabe responder dignamente al llamamiento que de su espíritu y honor se espera.

Nuestra enhorabuena también al pueblo de Cavite por estar tan dignamente

mandado por su Gobernador Sr. Rodríguez, á quien también hacemos presente nuestros plácemes por el celo é interés que viene demostrando en el desempeño de su cometido.

Antes de terminar, rectificaré una noticia que se ha hecho eco la prensa local de Manila; es cierto y ciertísimo que en Cavite reina gran entusiasmo y se preparan grandes fiestas, para lo cual se han hecho ya trabajos preparatorios y se ha aprobado en Junta general el programa de los festejos, pero éstos no son para conmemorar el 4.º centenario de Colón, sino para celebrar la fiesta tradicional de su patrona Nuestra Señora de la Soledad ó de Porta-Vaga, á quien los caviteños tienen especial veneración.

Sabemos que las fiestas de este año serán espléndidas y se separarán de lo rutinario, entre los festejos figura una iluminación en el Paseo del Reparo idéntica en la forma á que lució en Barcelona en la Rambla, además habrá un certámen musical, con premios para las bandas de los pueblos de la provincia, y por vía de ensayo una pequeña exposición provincial, y se espera que las compañías La Ragner, Barbero y La Fernandez, Carvajal alternando funciones de lo escogido de repertorio, los cuatro días que durarán los festejos ó sean el 9, 10, 11 y 12 del próximo Noviembre.

Nada más se me ocurre por hoy y como siempre queda, suyo afectísimo amigo.

BIGOTES.

EL GRAN CAPITAN

D. Gonzalo Fernández de Córdoba

CONFERENCIA DADA EN EL C. M. DE Z.

(Continuación)

Comprometida situación era la de Córdoba; al recibir la agresión de los franceses; imposibilitado, para tomar la ofensiva, por su inferioridad numérica y no conviniéndole retirarse para no perder su prestigio; se acoge á Barleta, punto extratéxico en espera de la menor falta, que cometiera el enemigo. Ni se hizo esperar ésta, llevado del afán de recuperar Castellana, ocupado por Pedro Navarro; Nemonrs divide su fuerza. Aprovechase de falta tan grave Gonzalo, toma la ofensiva y después de

apoderarse á viva fuerza de Rubo, presenta batalla en campo abierto al enemigo; tras larga y fatigosa marcha. Cerinola fué el campo escogido por Gonzalo y en esta batalla, modelo de arte y pericia militares, confirmase una vez más su indisputable mérito al par que la supremacía de la infantería sobre la caballería, que al caer con Chaudieu y Nemonrs en el campo de batalla, supo envolverse en un sudario de gloria, digno del trono que hasta entonces había ocupado. No os molestaré con la descripción de batalla, tan conocida de nosotros como olvidada del extranjero; pero no puede pasarse en silencio un episodio de ella, que prueba hasta donde llegaba la fecundidad de ingenio del gran caudillo. Cuando mayores eran las ventajas obtenidas por los españoles y por lo tanto, mayor su confianza en la victoria; vuelan con horrible estrépito los polvorines y á parte de la material, es incalculable la pérdida moral que produce tal desgracia; más allí está el Gran Capitán; sereno en medio de infortunio: *Valor españoles, esclama, la victoria es nuestra; Dios lo dice, advirtiéndonos que ya no tenemos necesidad de los cañones* y más adelante: *Esas son las luminarias de la victoria que nos alumbran.* Estos rasgos de elocuencia, devuelven á las tropas el abatido ánimo y desastre tornase acicate de la victoria, victoria de importantes resultados y que al acabar con el poderío francés en Italia, aseguró en Fernando la corona de Nápoles.

Francia, mal avenida con la situación á que había quedado reducida después de tan terrible derrota, hizo un gigantesco esfuerzo y levantó tres poderosos ejércitos, destinados á atacar España por tres puntos distintos; dando con esta ocasión á que los principios del arte militar moderno establecidos en las dos campañas anteriores, tuviesen su confirmación y desarrollo en una tercera; *la del Garrellano* campaña modelo y en la que habreis de permitirme, me detenga algo más en las anteriores.

Al mando del marqués de la Tremonille, capitán el más ilustre de la Francia, organizase en Italia la expedición francesa, compuesta de un brillante cuerpo de infantería, una numerosa y escogida caballería y el mejor tren de batir, que se había conocido hasta entonces; formando parte de ella los mejores caballeros franceses de la época. A tan numeroso ejército solo puede oponer España, después de reunir todas sus fuerzas, 3000 ginetes y 6000 infantes.

Muerto el de Tremonille, es sustituido por el marqués de Mantúa, que consiguió reunir en Ponte Corbo un ejército de cerca de 30.000 hombres y ante tal desproporción numérica, vuelve Fernández de Córdoba, á adoptar el plan de guerra que tan buenos resultados le había dado anteriormente.

En la situación en que se encontraban los

diez ejércitos, ninguna posición defensiva más indicada que la línea del Garellano, y de todo se cursó la de San Germán; paso obligado para desembocar en las llanuras de Capna, llave de todo el país defendida por los fuertes de Roca-Secca y Monte Cassino. No escapó á la imaginación de Gonzalo esta concepción estratégica y el 6 de Octubre, se establece en San Germán, después de apoderarse Monte Cassino, antes en poder de los franceses; encargando de la defensa de estos puntos y de Roca-Secca á Zamudio, Villalba y Pizarro. No tardó en presentarse el francés que pasando el río por Caprano, ataca rudamente la fortaleza de Roca-Secca pero Villalba les obliga á repasar el río, para que vuelvan una y otra vez sin conseguir nunca mejores resultados.

Prolijo por demás, sería el que yo tratara de enumeraros siquiera los numerosos combates que durante aquel mes, sostuvieron Gonzalo y sus capitanes contra todo el ejército francés; consiguiendo siempre la victoria y con ella exasperar al de Mantúa, que veía escapársele con triunfo, que al principio creyó seguro; decidese éste á pasar á nuestra orilla y para ello manda tender un puente aguas abajo, cuyo establecimiento no pudo impedir Gonzalo. Decidido el paso, lanzanse los franceses al puente, y consigue apoderarse del reducto español que la defendía; más apercebido Gonzalo, monta á caballo, arenga á sus tropas y sin fijarse en si le siguen, se lanza á la pelea. Terrible fué el combate, que franceses y españoles sostienen en medio del puente lucha sangrienta sostenida cuerpo á cuerpo, que, imposibilita la acción de la artillería francesa y en la que los españoles, llegan á tocar las lindes del heroísmo; alférez hubo, que con los brazos mutilados y la bandera cogida con los montones, se arrojó á la pelea al grito de ¡España! ¡España! á buscar digna tumba en el teatro de su heroica acción. Rechazados al fin los franceses, este hecho de armas acabó de desmoralizarlos; obligando al marqués de Mantúa á resignar en el de Salucees, el mando de un ejército que menospreciaba su autoridad.

CARBATCAL.

LA REALIDAD NACIONAL

Que nuestra nación es esencialmente marítima esto nos lo dice el mapa; tenemos un punto vulnerable por tierra, el Pirineo; solo podemos ser atacados por él; defendamos, pues, del Pirineo al Ebro y seremos invulnerables por tierra, pues de la frontera portuguesa no debemos preocuparnos, porque nada podemos ni debemos temer de nuestros vecinos y hermanos los lusitanos.

Nos quedan las costas de Rosas á Ayamonte y de la ribera del Miño al Bidasoa, las costas de nuestras más ricas y fértiles provincias;

éstas pueden defenderse por medios de baterías bien emplazadas combinadas con redes de torpedos eléctricos en unas, buques-baterías y torpedos eléctricos en otras, ayudadas de una mediana escuadra de combate, tal como la que está en construcción y proyecto.

Esto mismo es aplicable á nuestras Canarias y Baleares, y como en el día nadie sueña en invadir por más á naciones bien organizadas, bastaría un mediano ejército y grandes reservas locales para acudir por la vía férrea costera al punto amagado por el enemigo al objeto de impedir que se hiciera dueño de una plaza del litoral.

Conforme á lo expuesto, puede la nación, sin grandes sacrificios y tal vez en ménos de una docena de años, ponerse en condiciones de poder impedir que nación alguna ose atacarnos en la Península.

España podría vivir completamente tranquila en los comienzos del siglo xx y dedicar una gran parte de su presupuesto á extinguir su deuda y al fomento de la riqueza nacional, si no poseyera ricas provincias en América y Oceanía é importantes posesiones en África.

¿Al terminarse la construcción de la actual escuadra, estará la marina militar en condiciones de atender á la conservación del vasto litoral de la Península, sus islas adyacentes, sus ricas provincias de Ultramar y posesiones de África? No, no lo estará ni mucho menos; luego debemos prestar una gran atención al desarrollo de nuestra marina militar, como único medio de poder conservar lo que hoy tenemos.

El tiempo transcurre con mayor velocidad de lo que nosotros quisiéramos; las naciones se engrandecen y sueñan en serlo más cada día y la fatalidad quiso que nuestras preciadas provincias de Ultramar se encuentren frente á otras más poderosas que nos causaran recelos en un plazo más ó menos largo. Cuba y Puerto-Rico frente á frente de los Estados-Unidos de América y las Filipinas, de China y del Japón. Las tres iniciaron ya y llevan á cabo la reorganización de su Marina militar; por lo tanto, no será aventurado suponer que, en época quizá no muy remota, tengamos que dirimir contiendas marítimas con alguna de las indicadas potencias marítimas; luego debemos pensar en irnos preparando para cuando sea llegada esa hora en el reloj del tiempo.

Si España fuese una nación de ayer, si sus provincias de Ultramar hubiesen sido adquiridas por medio de convenios, como las poseen otras naciones, poco nos inquietaría la posición de ellas, porque entonces la nación sería rica y poblada cual lo fué al terminarse la conquista de Granada por los Reyes Católicos.

El descubrimiento y conquista de América nos ha traído al actual estado; solo nos resta de aquel vastísimo continente que descubrimos y poblamos á costa de tantísimos sacrificios de hombres y dinero las ricas provincias de Cuba y Puerto-Rico, las cuales debemos con-

servar á todo trance, porque la pérdida de ellas nos arrojaría para siempre de América.

Cuba y Puerto-Rico son para nosotros el lazo de unión con nuestros hermanos de América; son para España el puente por donde nuestra cultura, nuestro idioma y nuestro comercio se dirigirán siempre á las repúblicas hispano-americanas, para recordarles que son nuestros hermanos y que cuanto son lo deben á España; por Cuba y Puerto-Rico somos aún potencia americana.

Filipinas es para nosotros el legado que dejaron á la patria, los insignes navegantes españoles de los siglos xvi y xvii, de aquellos preclaros varones que dieron la vuelta al mundo por primera vez.

Nuestros posesiones de Africa representan la política del cardenal Cisneros, ilustrísimo varón á quien jamás debemos olvidar por la grandísima importancia que para nosotros tiene el Norte de Africa como continente tan próximo al nuestro.

El cardenal Cisneros dirigió su política al Africa diciendo que nuestro porvenir estaba allí. Aquella ilustre figura, sin duda, presentía que no era posible conservar tan vasto continente como el de América á tan larga distancia, y fijó sus ojos al otro lado del Estrecho; pero como en aquella época el comercio carecía de importancia, solo pensó en conquistas, en lugar de llevar la civilización y el comercio á nuestros vecinos.

Han transcurrido más de tres siglos y el problema de Africa sigue teniendo y tendrá siempre gran importancia en lo relativo al hoy imperio de Marruecos.

Nosotros, ni podemos ni debemos en mucho tiempo pretender la conquista de Marruecos, sino el sostenimiento del imperio con la correspondiente influencia española, amoldándolo con las necesidades de la vida moderna, aprovechando para ello los grandísimos elementos que hay en él de antigua procedencia española; pero si el imperio siguiera siendo refractario al progreso y á la civilización, las grandes potencias europeas podrán por su parte los medios para repartírselo.

¿Podrá España permitir que las grandes potencias se repartan entre sí á Marruecos, ó que Inglaterra y Francia se lo adjudiquen? No, de ninguna manera; España podrá vivir con una Francia y una Inglaterra en Europa, pero no podrá jamás permitir que del otro lado del Estrecho se forme otra Francia ó otra Inglaterra, porque sería nuestra ruina, tanto bajo el punto de vista militar como bajo el aspecto comercial; esto en los primeros años y para más remota época, la pérdida de nuestra nacionalidad, motivada por la ruina y la emigración que nos dejarían sin savia ni vitalidad para la defensa de nuestra integridad.

Todas las naciones sostienen una política exterior que interesa á sus fines nacionales; pero los problemas europeos están siempre sobre el tapete, por lo que tienen necesidad

de vivir armadas y dispuestas para entrar en campaña.

Nosotros podemos, afortunadamente, vivir tranquilos algunos años antes de que se toque al problema nacional, porque como las demás naciones tenemos nuestra política exterior, que no es otra que *la realidad nacional*, esto es, la conservación de lo que hoy poseemos y el *statu quo* en Marruecos; pero para sostener *la realidad nacional* necesitamos ser una potencia marítima de importancia.

Nuestra historia nos hace huir de toda alianza; harto fatales no fueron para que podamos olvidarlas; pero á pesar nuestro, nos veremos obligados á tener que entrar en tratos y alianzas con otras naciones cuando se trate del problema de Marruecos, porque el problema de Marruecos es para nosotros el *ser ó no ser*.

Y nos preguntamos nosotros, ¿cómo pesará España en la balanza europea el día de la contienda? Pues por el número de sus *acorazados*, pues como el problema ha de resolverse entre las grandes potencias marítimas, es lógico que nos considerarán con arreglo al número de buques de combate que podamos unir á los suyos.

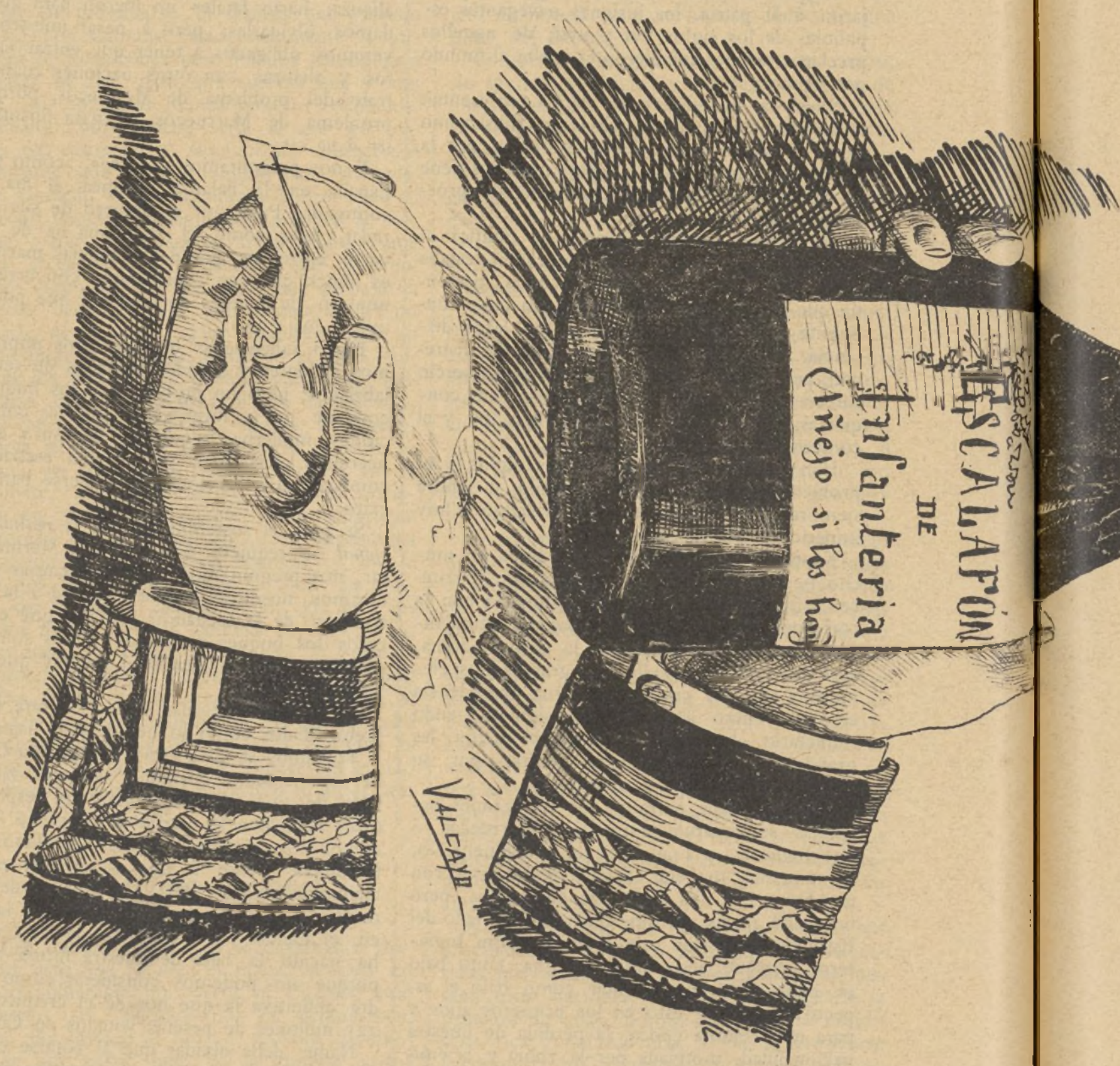
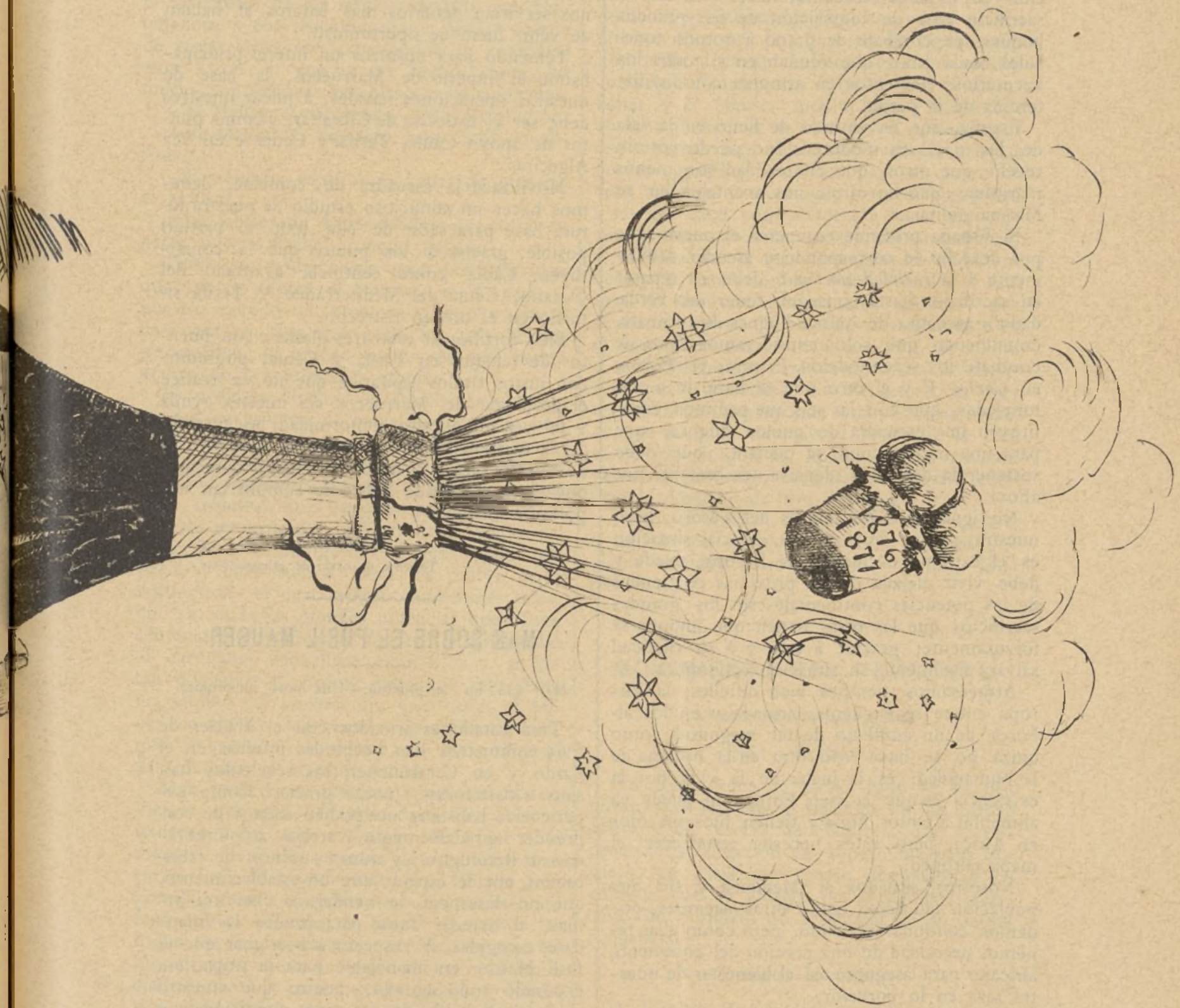
Harto saben ellas que nosotros improvisamos valientes y sufridos soldados de sencillos labriegos; pero no ignoran que los buques de combate no se improvisan, que las construcciones modernas requieren tiempo y que se necesitan años para poseer una escuadra de combate en condiciones de poderse batir con éxito.

Si para el sostenimiento de *la realidad nacional* se requiere una poderosa Marina militar, nos preguntamos: ¿por qué causas no dedicamos nosotros mayor cantidad á la construcción de la escuadra? ¿Es por qué cuestan caros los buques modernos? Caros son, pero ante la imperiosa necesidad no hay que reparar en sacrificios.

¿Hemos de continuar siendo siempre tan impremeditados como lo hemos sido hasta hoy?

Volvamos la vista atrás y veamos á O'Donnell en Africa, reparando, aunque tarde, la falta de una Marina militar que respondiese á los fines que la nación se proponía. Recordemos los aciagos días del conflicto de las Carolinas, frente á una nación que es esencialmente militar. De la campaña de Africa nació la Marina que dió glorias á la patria en el Callao y del conflicto de las Carolinas ha nacido la base de nuestra futura Marina, porque no podemos considerar como escuadra definitiva la que nos dé el crédito de los 225 millones de pesetas votados en Cortes.

Nadie debe olvidar que al votarse ese crédito carecíamos de todo en nuestros arsenales del Estado, que debíamos sufrir el radicalísimo cambio de pesar las construcciones de madera á las de hierro y acero y que debíamos desechar todo nuestro material flotante por viejo é inservible.



¿SERÁ VERDAD?

Al construir nuestra escuadra en España hemos puesto los cimientos de la industria naval civil de que carecíamos, pero ha sido á costa de restar algunos buques á nuestra escuadra, á causa del mayor costo que tienen en nuestros hoy nacientes astilleros particulares.

La nación debe, al terminarse la construcción de la actual escuadra, hacer otro nuevo sacrificio para la adquisición de seis grandes buques de combate de 9.500 á 10.000 toneladas cada uno, que reúnan en sí todos los necesarios elementos en armonía con los intereses de la patria.

España, que ha entrado de lleno en la vida de las naciones modernas, no puede ver sin recelo que otros, que en realidad son menos marítimas que nosotros, nos aventajen en su Marina militar.

Si España pretende recuperar el puesto que por derecho le corresponde y atender debidamente á la *realidad nacional*, debe no reparar en sacrificios hasta conseguir tener una verdadera escuadra de quince buques de combate, entendiendo que solo consideramos tipos de combate los seis modelos *Vizcaya*, el *Pelayo*, el *Carlos V* y el otro que se hará de 9.000 toneladas, que con las seis que pedimos, constituyen una escuadra de quince buques, que para una nación como la nuestra, que debe sostener la defensiva ofensiva, es bastante por ahora.

No ignoramos los apuros del Tesoro, pero nuestra patria, que por su especial situación es el extremo occidental de Europa, puede y debe vivir alejada de las próximas contiendas de las potencias continentales sin los grandes sacrificios que las otras tienen que imponerse forzosamente; gracias á esto y á su vitalidad salvará fácilmente su situación económica.

Atravesamos tiempos bien difíciles; la Europa entera se encuentra armada y en los albores de un conflicto de tal magnitud como quizá no se haya visto otra en la historia de la humanidad; es la lucha de la vida por la existencia es que la vieja Europa no puede ya alimentar á tantos hijos y tienen fijos sus ojos en Africa, pero antes necesita restablecer el mapa europeo.

Nosotros, situados al Mediodía y sin una población tan densa como otras naciones, podemos continuar viviendo, pero como ellas tenemos necesidad de una porción del continente africano para asegurar así el bienestar de nuestra raza en lo porvenir.

Esta es la sagrada misión que nosotros tenemos que desempeñar hoy para salvar á la patria de los grandes problemas que han de resolverse, pero para ello hemos de imponernos mayores sacrificios para poder vivir bajo una paz armada y que respeten nuestra neutralidad en las contiendas próximas.

La Marina, correspondiendo á los sacrificios hechos y por hacer por la nación, debe sacrificarlo todo á tener *escuadra*. De nada sirve

que tengamos buques; lo que nos interesa es tener *escuadra*, y esto solo se consigue llevando al terreno del cumplimiento, cuanto antes mejor, el Real decreto de 29 de Octubre del pasado año.

Si para llevarlo á la práctica lo más pronto posible hemos de sacrificar algunos millones de pesetas como intereses por anticipo de créditos deberíamos hacerlo gustosos pues de nada nos servirían tenerlos más baratos si habían de venir fuera de oportunidad.

Teniendo para nosotros un interés principalísimo el imperio de Marruecos, la base de nuestras operaciones navales, á juicio nuestro, debe ser el estrecho de Gibraltar, y como puntos de apoyo Cádiz, Tarifa y Ceuta y tal vez Algeciras.

Movilizada la escuadra de combate, debemos hacer un minucioso estudio de nuestra futura base para sacar de ella todo el partido posible, gracias á los puntos que la constituyen, Cádiz como centinela avanzado del Océano, Ceuta del Mediterráneo y Tarifa situado en el mismo Estrecho.

Bien fortificadas estas tres plazas y con puertos de refugios en Tarifa y Ceuta, podremos con justos títulos aspirar á que no se realice el problema de Marruecos sin nuestra ayuda y tal vez sin nuestra conformidad, asegurando así la existencia política y futura prosperidad de nuestra raza á costa de la actual generación, que tiene el sagrado deber de cumplir tan importante misión.

MANUEL TRIANA.

Teniente de navío de primera clase.

MÁS SOBRE EL FUSIL MAUSER

Más que no se prueban.—Una nota importante.

Tres batallones armados con el Mauser de 7'65 milímetros han hecho las pruebas en el Pardo y en Carabanchel; los resultados han sido satisfactorios, ¡pocas gracias! Como experiencias balísticas no podían menos de sorprender agradablemente á tropas acostumbradas al Remington; y como cuestión de fabricación, era de esperar que un establecimiento, que no desespera de vendernos cien mil armas, al mandar 1400 para prueba las mandara escogidas. Y respecto á averiguar que el fusil Mauser era manejable para la tropa, era excusado todo ensayo, puesto que nuestro soldado no había de ser peor condición que el turco, que lo manejan perfectamente, ó que los chilenos, que en las batallas de Concon y la Placilla hicieron maravillas con el Manlicher (arma análoga) recién puesto en sus manos.

En competencia con el Mauser se sabe que presentado fusiles otros inventores, que eso no importa. Hay el fusil fuentes, que es perfectamente comparable con el Mauser,

pues parece un Maüser corregido de ciertos defectos y deficiencias. Hay las dos fusiles Losada, contruidos en Oviedo, y que también son perfectamente comparables con los anteriores; y también hay otro fusil ideado, y contruido en parte, en nuestro Museo de Artillería.

En vez de comparar el Maüser consigo 1400 veces, lo lógico hubiera sido adquirir ó 30 fusiles de los sendos modelos en competencia, y con secciones de un mismo cuerpo de tropa hacer las experiencias de comparación. Con lo que se ha hecho ahora, las únicas conclusiones posibles son las siguientes:

—El Maüser es mejor fusil que el Remington.

—El Maüser es bastante buen fusil en absoluto.

—El soldado español es capaz de manejar el Maüser.

—La fábrica de Lowe-Maüser es capaz de hacer buenos fusiles, cuando quiere.

Todo esto podrá bastar para que nadie diga que, si se adopta el Maüser, se ha dado á nuestro ejército un arma mala; pero no basta para que se diga que se le ha dado la mejor posible, ni mucho menos la más barata dentro de la perfección exigible.

El profesor Hebler, de Zurich, es una autoridad en asuntos de balística y ha sido uno de los grandes propugnadores del fusil de calibre reducido, conforme en esto con sus paisanos el ingeniero Haller y el artillero Rubin. Pero mientras que éstos sostienen, y creen haberlo demostrado, que no debe bajarse del libre de 7'5 milímetros, Hebler opina que puede y debe bajarse hasta un calibre de 5 milímetros: el cual tendrá condiciones tales, que sin duda las grandes potencias que tienen centenares de miles de fusiles, y millonadas de cartuchos, de calibre entre 8 y 7, se verán obligados al enorme gasto que representa un cambio de armamento; tales serán, á juicio de Hebler, las ventajas de calibre ínfimo, que la cuestión económica no será bastante para detener la transformación.

Algo parece que refuerza la opinión de Hebler lo que está haciendo ahora el gobierno italiano: á mi, sin embargo, me viene á la memoria, la ruda campaña de descrédito contra el fusil Rubin-Schmidt que Hebler emprendió cuanto el gobierno suizo rechazó un fusil que él defendía; y aceptó el citado. De todos modos, sería muy conveniente que en los círculos militares españoles se supiera á ciencia cierta y antes de la adopción definitiva del Maüser (ó otro cualquier fusil de 7'650, que nuestra comisión de armamento había estudiado á fondo la opinión de Hebler y la de la junta italiana, que ha adoptado un fusil de seis milímetros (si no estoy equivocado). Ya lo sé que estas cuestiones no es posible esperar la última moda; pero tampoco es cuerdo adoptar la penúltima, y menos otra más atrasada.

JENARO ALAS.

EXTRANJERO

RUMANIA.

El nuevo fusil.—Según dice el *Buletinul Publiciunilor Militare*, se ha resuelto ya en aquel país, en principio, la cuestión del armamento con que ha de dotarse á la infantería. De los numerosos sistemas de fusil ensayados en los últimos años por la comisión de experiencias nombrada al efecto, entiende esta que reúnen condiciones preferentes á los demás, el Maunlicher y el Mauser modificados y mejorados como actualmente se encuentran. Como estos dos sistemas han demostrado en las pruebas poseer iguales propiedades bajo el punto de vista balístico y mecánico, la comisión invitó á las dos casas constructoras á hacer proposiciones respecto al suministro del armamento, y en vista de ser más ventajosas las de Maunlicher, la resolución ha sido favorable á esta casa. El fusil de este sistema adoptado por Rumania, difiere del austriaco notablemente en el aparato de cierre: tiene 6'5 mm. de calibre y se ha dispuesto para contener en su depósito cinco cartuchos. La trayectoria es muy tendida, cual corresponde á la velocidad inicial de que se halla animado el proyectil, la cual es de más de 700 m. En atención al reducido peso del cartucho, cada soldado llevará consigo la dotación de 200 disparos.

Según el *Jimpul*, desde luego se procede á la adquisición de 5,000 fusiles y la correspondiente cantidad de municiones.—(*Militär Wochenblatt.*)

MOVIMIENTO DEL PERSONAL

PENÍNSULA

JEFES Y OFICIALES.

Por Real orden de 28 de Julio se ha dispuesto que los jefes y oficiales de las escalas activa y de reserva de infantería que se encuentran en situación de supernumerarios sin sueldo en estas islas, pasen destinados á los cuerpos que se indican en la siguiente relación, sin perjuicio de continuar en su actual residencia:

Tenientes coroneles.

D. Ricardo Monet Carretero, del regimiento reserva núm. 15 Tortosa, á la zona militar de Tortosa núm. 23.

D. Angel Bascaran Federic, del regimiento reserva núm. 9, Mataró, á la zona militar de Mataró núm. 15.

Comandante.

D. Blás Gratal Dieste, á la zona militar de Talavera núm. 6.

Capitanes.

D. Carlos Pruna Melero, del regimiento reserva núm. 9, Mataró, á la zona militar de Mataró núm. 15.

D. Diego Baena García, á la zona militar de Alcázar de San Juan núm. 20.

D. Gabriel Galza de la Puerta, á la zona militar de Cuenca núm. 11.

D. Antonio Trullench Campos, á la zona militar de Sarancon núm. 12.

D. Tomás Darcia Ruiz, del regimiento reserva núm. 8, Montoro, á la zona militar de Montoro núm. 34.

D. Pedro Múrcia Cámara, del tercer batallón del regimiento de Sevilla núm. 33, á la zona militar de Lérida núm. 20.

1.ºs tenientes.

D. Ramón Montañés Castellón, del tercer batallón del regimiento de Guipúzcoa núm. 57, á la zona militar de Albacete núm. 45.

D. Casimiro Bertoluci Anido, del regimiento reserva núm. 10, Villafranca del Panadés, á la zona militar de Villafranca del Panadés núm. 17.

D. Carlos Rubio Gallego, del regimiento reserva núm. 10, Villafranca del Panadés, á la zona militar de Villafranca del Panadés núm. 17.

D. Rafael Echevarría Ruiz, del regimiento reserva núm. 9, Mataró, á la zona militar de Mataró núm. 15.

D. Eulogio Fernández Latorre, del regimiento reserva núm. 11, Gracia á la zona militar de Hellín núm. 45.

D. Mariano Castom Marcial, á la zona militar de Múrcia núm. 46.

D. Lorenzo Villar García, á la zona militar de Cartagena núm. 47.

D. José Conzález Azaola, del regimiento reserva núm. 11, Gracia, á la zona militar de Mataró núm. 15.

D. José Reguera Reguera, del regimiento reserva núm. 13, Arcos, á la zona militar de Jerez núm. 28.

D. José Álvarez Navia, del reserva núm. 17, Carmona, á la zona militar de Carmona n.º 25.

2.º teniente de la escala de reserva.

D. Urbano Álvarez Vazquez, del regimiento reserva núm. 9, Mataró, á la zona militar de Mataró núm. 15.

FILIPINAS

Se ha concedido anticipo de regreso á la Península por cumplimiento de país, al comandante de infantería D. Antonio Martínez Cadenas.

Ha sido nombrado comandante de ingenieros de la plaza de Manila, el señor coronel del cuerpo D. Alejandro Roji Dinarés.

Se ha expedido pasaporte para que regrese á la Península por cumplimiento de país, el capitán de infantería D. Francisco Soro Paluzón.

TROPA

DESTINOS.—Núm. 71, cabo E. Juan Gil Henneso, al núm. 78.—Veterana, cabo I. Victoriano Aballe, al núm. 71.—Regimiento número 74, cabo I. Modesto Alberto, á la veterana.—Núm. 68, cabo E. Benito del Rieso Gutierrez, al Batallón disciplinario.—Núm. 71, cabo I. Tomás Dianela Umbao, al Batallón disciplinario.—Núm. 73, cabo I. Paulino Martínez Ligorio, al Batallón disciplinario.—Regimiento núm. 70, sargento I. Aquilino Sarmiento, al núm. 68.

Remitiendo para su aprobación nombramiento de sargento á favor del cabo E. del núm. 71, Pablo Cerezo Moreno.—Concediendo la inclusión en la escala de aspirantes al pase á la Guardia civil, al cabo I. Estanislao Mauricio de Leon, del núm. 67.—Concediendo plaza europea al cabo I. José Honrobia y Fernandez de Luna, al núm. 73.—Concediendo la inclusión en la escala de aspirante al pase á Carabineros, al sargento E. del 21.º Tercio de la Guardia civil, Juan Jaen Janegue.—Devolviendo nombramiento aprobado de sargento á favor del cabo E. Pablo Cerezo Moreno del núm. 71.—Devolviendo nombramiento de sargento á favor del cabo E. del núm. 73, Paulino Martínez Ligorio, por haber pasado al Batallón disciplinario.

A Capitanía General.

Cursando instancia del sargento I. del número 74, Enrique Salafanea Reyes, en súplica de plaza europea.—Remitiendo para su aprobación nombramiento de sargento á favor del cabo E. del núm. 71, Pablo Cerezo Moreno.—Cursando instancia del sargento E. del número 68, Juan Domínguez Martín, en súplica de continuación en el servicio.—Cursando instancia del sargento E. de la sección veterana Tomás Gómez Esqueva, en súplica de continuación en el servicio.—Remitiendo para su aprobación nombramiento de sargento á favor de los cabos europeos del 21.º tercio de la Guardia civil, Bernabé Sánchez Ceson y Emilio Castillo Sansano.—Cursando instancias de los sargentos europeos de Carabineros, José Sánchez Saez y Miguel, en súplica de continuación en el servicio.—Cursando instancia del sargento del Escuadrón de Caballería Victoriano Carrascosa, en súplica de continuación en el servicio.

REALES ORDENES

Concediendo autorización para construir una casa en la zona polémica de Manila á don Juan Vitan.

—Admitiendo la renuncia presentada por el general de brigada D. Cayetano Vazquez y

Más, del cargo de Gobernador P. M. de Cavite, que ha fijado su residencia en Barcelona.

—Se ha concedido el regreso á la Península, con abono de pasaje por cuenta del Estado, al maestro de fábrica de 1.ª clase don Marcelino de Castro Calibrot, y dispuesto sea baja definitiva en ese ejército.

—Se ha dispuesto el pase á ese ejército de Martin Marin Jurado, Juan García Merino, José Cabezas Leon, Plácido González Anaya y Wenceslao Casellas, sargentos de Artillería; de Enrique Mozo Gomez, Luciano Lucio Acebedo Diez, Juan Cartea Mendez, Serafin Rodriguez Vega, Isidoro Diaz Leon, Angel Marin Román, Antonio Córdova López y Tesforó Aliaga, cabos de Ingenieros; todos embarcarán en Barcelona el 19 del presente mes en el vapor-correo que zarpará dicho día del citado puerto.

—Se ha aprobado el anticipo de ocho meses de licencia concedido al teniente coronel de infantería de ese ejército D. Antonio González Múrcia.

—Se ha aprobado el regreso á la Península, con abono de pasaje por el Estado, como cumplido de país, del capitán de infantería don Carlos Merino Pierra, disponiendo sea baja en este distrito.

—Se ha desestimado la instancia en solicitud de indulto del resto de la pena de seis años y ocho meses que extingue en el penal de Ceuta, Ramón Paton Martin, pena que el fué impuesta en causa seguida en ese distrito por haber herido gravemente á un teniente de infantería de marina.

NOTICIAS

ÚLTIMAS NOTICIAS RECIBIDAS DE LA PENÍNSULA
POR EL VAPOR «SANTO DOMINGO.»

Con fecha 5 de Agosto se ha dado la siguiente Real orden de interés para esas islas:

«En vista de las razones expuestas por V. E. en su comunicación n.º 517 de 24 de Mayo último, manifestando lo conveniente que sería para el servicio poner al pié de guerra dos batallones de infantería de los que hoy se hallan organizados en pié de paz, por ser insuficientes las fuerzas que actualmente existen para las múltiples atenciones que deben llenarse, el Rey (q. D. g.), y en su nombre la Reina Regente de Reino, previo acuerdo del Consejo de Ministros, ha tenido á bien aprobar lo propuesto por V. E. y autorizarle, por tanto para incluir en el primer proyecto de presupuesto que se redacte las cantidades necesarias para llevar á cabo el aumento indicado.»

Por la Capitanía general de este distrito se han dado las órdenes oportunas para el cum-

plimiento de la anterior R. O., habiéndose dispuesto que los regimientos que han de ponerse en pié de guerra, sean el Bisayas n.º 72, que se hallaba de guarnición en esta Plaza y el de Manila n.º 74, cuya P. M. reside en Cavite. En la próxima revista de Enero pasarán revista estos cuerpos en su nueva situación.

En el vapor-correo *Isla de Luzón*, embarcaron con dirección á la Península, nuestros distinguidos amigos, el coronel de Ingenieros, D. Manuel Wals y el comisario de Guerra de 1.ª clase D. Federico Etraux, acompañados de sus respectivas familias.

Deseámosles un feliz viaje.

Con motivo de consulta elevada por el Comandante general de Filipinas, sobre equipación de las clases subalternas de la Armada por la supresión en el Ejército de los sargentos y cabos segundos, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la reina Regente del Reino, de acuerdo con el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha servido disponer que procede equiparar las clases subalternas de la Armada á los sargentos del Ejército, ó á sus asimilados politico-militares, si aquellas no tuviesen carácter militar, y los cabos de mar de 2.ª y artilleros de mar de 2.ª á los cabos del Ejército; y que en concurrencia de los citados cuerpos de la Armada con los del Ejército, bien sea para funciones de armas ú otros actos oficiales, la antigüedad para la alternativa se cuente para unos y otros desde la fecha del nombramiento por el que obtuviesen la categoría de sargento ó cabo según los casos.

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro buen amigo el ilustrado teniente coronel don Eustasio González Liquiñano, Gobernador que ha sido de Bohol, cuyo cargo ha dimitido, hallándose en la actualidad destinado al cuadro de excedentes.

Sea bien venido, así como su distinguida familia.

En el arma de infantería han ascendido en ese distrito: á teniente coronel D. Jacobo Marina Vega y á capitanes D. José Perez Santos y D. Federico García Talens, quien debe regresar á la Península por cumplido.

Se ha concedido la vuelta al servicio activo al 1.º teniente de infantería D. Ricardo Pardell Cruz, que estaba en situación de supernumerario sin sueldo.

Al médico primero D. Mariano Gareía Tornell, se le ha concedido el pase á supernumerario sin sueldo por tiempo indefinido.

Se ha concedido el empleo inmediato su-

perior al celador de fortificación de terceas que sirve en ese Archipiélago D. Vicente Marin y Sarrion, y se ha dispuesto su regreso á la Península.

Se ha aprobado y declarado indemnizable la comisión desempeñada por el comandante de ingenieros D. Fernando Recacho, que marchó de Zamboanga á la Isabela de Basilan, con objeto de visitar las obras de entretenimiento que se verifican en el fuerte de Isabel II.

También se ha aprobado el anticipo de licencia concedido para evacuar asuntos propios en la Península al 1.^{er} teniente de infantería de este distrito D. Estéban Tresanchez Gamir.

Se ha concedido la efectividad de capitán en el cuerpo de ingenieros al 1.^{er} teniente que sirve en ese distrito D. Salvador Navarro Pagés.

Al 1.^{er} teniente de infantería de ese distrito D. José Gomez de Bonilla, que solicitó se le concediese el empleo de capitán en permuta del de teniente que le fué otorgado como recompensa por las operaciones de Mindanao, se le ha concedido la cruz roja de 1.^a clase del Mérito militar en permuta del empleo de teniente.

En breve aparecerá un decreto por el que se reforma el reglamento de las músicas militares, reorganizándolas en forma ventajosa para los músicos mayores, á los que se crea escalafón cerrado, asimilándolos á los empleos de teniente y de capitán, y mejorando los haberes y condiciones de los músicos contratados.

Se halla presentado los servicios de su clase, en el hospital militar de Cañacao el médico mayor de la Armada D. Pedro Espina, tan conocido en el ejército por los importantes servicios prestados en la campaña de Cuba formando parte de las columnas de desembarco, hallándose constantemente en la vanguardia de las columnas prestando los servicios de su clase á los heridos de las guerrillas. Le enviamos un cariñoso saludo.

El señor Ministro de la Guerra, lo mismo que el de Marina, Patrocina este proyecto. Es muy probable que tan pronto como las Cortes reanuden sus tareas sea presentado y defendido por el ex-ministro liberal señor Morret el proyecto de ley correspondiente.

Está ya definitiva acordado que se celebren el próximo otoño grandes maniobras cerca de Fraga (Huesca) con tropa procedentes de los distritos militares de Aragón y Cataluña. Se-

rán mandadas por el capitán general de Ejército Sr. Martínez Campo.

GIROS

PARA LA PENÍNSULA

Madrid y Barcelona	14 1/2 por o/o
Capitales y provincias	15 » »
Pueblos	15 1/2 » »

AVISOS

Habiéndose agotado los cuatro números primeros de este periódico, lo ponemos en conocimiento de los que deseen tener la colección, para que avisen á esta Administración, con objeto de conocer el número de los que los soliciten y hacer una nueva tirada.

Rogamos á los señores jefes, oficiales y clases de tropa del 21.^o tercio de la Guardia civil que deseen seguir honrándonos como suscriptores de nuestro Semanario tenga la bondad de avisar al señor Habilitado del tercio ó á esta Administración para hacer efectiva las cuotas que nos adeudan ó en caso contrario para darles de baja entre nuestros suscriptores: debiendo advertirles que desde el 1.^o del próximo mes no consideráremos como tales á aquellos que no hayan respondido á esta advertencia.

Se suplica á los señores suscriptores de provincias, especialmente á los de la Guardia civil y Gobiernos militares y civiles, den ordeu á sus respectivos habilitados ó representantes en esta capital, para que hagan efectivas las mensualidades que adeudan á esta administración.

SECCION DE ANUNCIOS

SOMBRERÍA ESPAÑOLA

6—*Escolta.*

DE LUCIANO CORDOVA.

Escolta—6.

Permanente novedad en sombreros para Caballeros y Niños.
Efectos Militares de todas clases. Condecoraciones, Borlas y Bastones de mando.
Inmenso surtido de calzado para Caballero Señoras y Niños procedente de Europa.

VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR.

LAS NOVEDADES

29—*Escolta.* F. Gutierrez y C.^a *Escolta-29.*

ALMACEN DE TELIDOS.

Importación de los principales mercados de Europa, Lencería, Tanería, Selería, Pasamanería. Últimas modas en todas clases de adornos.

Sombreros y Capotas para Señoras y Niños.

Variado surtido en calzado para Señora, Caballero y Niños.

TALLER DE CAMISERIA.

En él se confeccionan toda clase de ropa blanca.

Escolta, 6.—EL MINDANAO—*Escolta, 6.*

Almacen de comestibles de Europa. Remesas en todos los correos. Embutidos, jamones conservas de todas clases, vinos y licores de las mejores bodegas de España y del Extranjero. Bacalao sin espina, el mejor que hay en Plaza.

Real-20-Cavile.—EL PANAY.—*Real-20-Cavile.*

A. M. PABALAN.

LA CIUDAD DE VIGO

S. Jacinto.—ZAPATERIA ESPAÑOLA.—S. Jacinto

DE ALEJANDRO MARTINEZ

Se confecciona toda clase de Calzado, hasta los más elegantes para caballero, señora y niños.

Materiales superiores traídos de Europa.

PRONTITUD Y ECONOMIA

DULCERÍA Y RESTAURANT

4—*Escolta.* DE PARIS. *Escolta—4.*

Siempre se encontrará en este acreditado establecimiento un gran surtido de dulces de todas clases. En cajas de dulces, lo más elegante que hay en plaza.

ENCARGOS PARA PROVINCIAS.

Esmero y prontitud. Precios sin competencia.

NOTA.—Comedor para Banquetes.

Torrecilla y Compañía.

Manila-Escolta-17

Sucursal-Iloilo

Gran surtido de Novedades en Telas, Terciopelos, Sedas, hilo, Algodón de las fábricas más acreditadas de España y Extranjero. Encajes y Cintas de todas clases.—Novedades en Sombreros y capotas de Señora y niños, en Sombrillas y Abanicos los más elegantes que usan en Europa.

Especialidad en la confección de ropa blanca para ambos sexos.

Se admiten encargos para provincias.

RICARDA GARRIDO

MODISTA

Se confecciona toda clase de vestidos para Señoras y niños, sombreros y capotas para id., canastillas y toda clase de ropa blanca.

Elegancia, prontitud y economía.

S. Roque, 24.—Sta. Cruz.

EL CARBAYON

DIARIO ASTURIANO DE LA MAÑANA

EL DE MAS CIRCULACIÓN DE ASTURIAS.

Defensor de los intereses morales y materiales de la provincia.

Se admiten suscripciones en la Agencia General de Negocios de D. Jovito Rivero.—Calle Real núm. 21. (Intramuros.)

CONFITERÍA ESPAÑOLA

Proveedor de S. M. del Palacio de Malacañang con varias diplomas de exposiciones.

Gran variación de dulces, pasteles y helados de todas clases, todos los días.

Servicio esmerado para convites como lo tiene acreditado, garantía en precios y calidad.

PLAZA DE QUIAPO, 8 y 9.—GIL MOZAS.

Vapores-Correos de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

(Antes A. Lopez y C.)

Representada en este Archipiélago por la Compañía General de Tabacos de Filipinas

LINEA DE FILIPINAS

Prestan el servicio de dicha línea los vapores siguientes:

Isla de Luzón.—Isla de Panay.—Isla de Mindanao.—San Ignacio de Loyola.—Santo Domingo.

Salida de Manila para Barcelona y Liverpool, cada cuatro meses á partir del 1.º de Abril de 1890 haciendo las escalas de costumbre en Oriente y las de Valencia, Cartagena, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña y eventual la de Santander.

De Barcelona salen cada cuatro Viernes, á partir del 10 de Enero de 1890.

EL EJÉRCITO DE FILIPINAS

SEMANARIO PROFESIONAL É ILUSTRADO

PRECIO DE SUSCRIPCION Y ANUNCIOS

MANILA—Un mes adelantado 0'50 \$—Clases é individuos de tropa y alumnos en la Academia preparatoria 0'40 \$—Un trimestre 1'25 \$—Clases é individuos de tropa y Alumnos de la Academia preparatoria 1'00 \$.

PROVINCIAS—Un trimestre adelantado 1'50 \$—Clases é individuos de tropa 1'25 \$—España, un semestre 3'00 \$—Un número del día 0'25 \$—Número atrasado 0'50 \$.

ANUNCIOS—Media cuadrícula en solo número 0'50 \$—Por un mes cuatro ó cinco números 1'75 \$—Trimestre 4 \$—Una cuadrícula en un solo número 1'00 \$—En un mes 3'00 \$—Un trimestre 7'00 \$.

Los Señores anunciantes recibirán gratis el número del Periódico durante el tiempo que el anuncio aparezca en él.

PUNTOS DE SUSCRIPCION

Imprenta y Litografía de Perez e hijo, Calle de San Jacinto núm. 30, y en la Redacción de «EL EJÉRCITO DE FILIPINAS.»

NOTA: Los Señores suscriptores de provincias pueden hacer las suyas por conducto de los Apoderados de sus respectivos Cuerpos, ó personas de su confianza en Manila, ó mejor dirigiéndose directamente á esta Administración manifestándonos la persona con quien nos entenderemos para el cobro.

Los Sres. Suscriptores que cambien de destino y residencia se servirán avisar á esta Redacción para evitar el extravío de los números y que estos lo reciban con puntualidad.

Redacción y Administración, Calzada de Paco, (pabellones de la Luneta n.º 10.)
Apartado en correos núm. 197.

IMP. Y LIT. DE M. PEREZ, HIJO S. JACINTO 30.—BINONDO.