

EL ECO DE SANTIAGO



SUSCRIPCION

En Santiago, 2°50 peseta al mes.—1°rovin-
cias, 6°00 pesetas trimestre.—Extranj. ro, 90
pesetas semestre.—Ejemplar corriente, 15
céntimos.—Idem atrasado, 0°20 ida n.

Redacción Administración e Imprenta, Rua Nueva, 13. Teléfono 1.427

[Dirección: Concepción Arenal, núm. 7]

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Línea en 8.ª pág. 0°25. Sección local, 0°50; co-
municados y reclamos, a precios convencio-
nales.—El impuesto del timbre a cargo de
anunciante.

Año XLII

Lunes 29 de Agosto de 1938

Núm. 17.474

**Es averiado gravemente el "José Luis Díez" por el "Canarias" cuando intentaba cruzar el Estrecho.--
En el Ebro continúa nuestra actividad victoriosa y en Extremadura son rechazados varios ataques
del enemigo, que sufrió pérdidas cuantiosas.**

Comunicado Oficial del Cuartel General del Generalísimo

SABADO

SALAMANCA.—Parte oficial de guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día de hoy:

En el sector de Castellón el enemigo ha vuelto a atacar algunas de nuestras posiciones avanzadas siendo rechazado y sufriendo numerosas bajas.

En el sector del Ebro ha continuado nuestra enérgica acción ofensiva conquistando nuevas posiciones y castigando muy duramente a las fuerzas rojas, cuyo quebranto aumenta considerablemente.

También en el día de hoy se han hecho muchos prisioneros. En el sector de Extremadura se han estrellado todos los ataques enemigos contra nuestra línea de resistencia, sin que nuestras tropas hayan cedido ni un sólo paso en ninguna de nuestras posiciones y habiéndoseles inutilizado 3 tanques.

El número de bajas que han sufrido los rojos en estos desesperados e inútiles ataques ha sido enorme, viéndose gran número de cadáveres que han tenido que abandonar ante nuestra línea en una gran extensión de terreno.

En el sector de la Cuesta de las Perdices, del frente de Madrid, en un golpe de mano se hicieron 40 prisioneros rojos.

Nuestra Marina de Guerra ha logrado hoy un notable éxito, pues después del paso del destructor rojo "José Luis Díez" fué batido por el "Canarias" en aguas del Estrecho y alcanzado por un disparo quedó averiado muy gravemente.

Salamanca, 27 de Agosto de 1938.—III Año Triunfal.

DOMINGO

Parte oficial de guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día de hoy:

En el sector del Ebro ha continuado el combate, habiéndose conquistado nuevas posiciones a vanguardia de nuestra línea y causado grandes pérdidas al enemigo.

En Extremadura han sido rechazados victoriosamente todos los ataques de los rojos, que han sufrido numerosísimas bajas, habiéndose contado en uno solo de los sectores cerca de 400 muertos.

Tanto en el Ebro como en Extremadura se han hecho varios centenares de prisioneros.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION

Nuestras fuerzas aéreas han seguido cooperando con eficacia a las operaciones de las tropas de tierra.

Salamanca, 28 de agosto de 1938.—III Año Triunfal.

De orden de S. E. el general jefe de Estado Mayor,
Francisco Martín Moreno.

Cómo fué batido el "José Luis Díez"

Una sola granada del "Canarias" fué suficiente para destrozar el buque enemigo

Burgos.—Se conocen nuevos detalles de la victoria obtenida en el Estrecho por la Escuadra nacional.

El "José Luis Díez", procedente del Havre, donde había sido objeto de todas las atenciones por parte de las autoridades del Frente Popular francés, merodeaba por las cercanías de Gibraltar, del lado del Atlántico, con el propósito de ganar las aguas mediterráneas y alcanzar el puerto de Cartagena.

Los buques de la flota nacional ha puesto de relieve una vez más su absoluta superioridad y el dominio completo que ejercen del Mare Nostrum. En la noche del viernes al sábado después de una hábil vigilancia, el "Canarias" dió vista al destructor rojo, y en pocos minutos se consumó el magnífico triunfo conseguido por el famoso y heroico crucero.

Uno de los certeros disparos del "Canarias"—una granada del 203—hizo blanco a proa en el buque enemigo a la altura de la línea de flotación, y el "José Luis Díez", dándose cuenta de la gravísima situación en que se hallaba apuró sus máquinas, huyendo hacia Punta Europa, en las inmediaciones de Gibraltar.

El disparo del "Canarias" había logrado toda la eficacia dentro del buque rojo. Una gran parte de su tripulación había perecido y la sala de máquinas, según declaró el mismo comandante, fué alcanzada en sus centros vitales.

Sólo el "Canarias" se ha bastado para poner fuera de combate al buque rojo y el pánico de la tripulación enemiga ha sido tan manifiesto, que su comandante ha declarado que le habían atacado varios buques, cuando la realidad es que en la meritisima acción intervino únicamente el citado crucero nacional.

Otro hecho que prueba el terror de la tripulación roja es el de haber llegado a Gibraltar con las chimeneas quemadas por haberse

imprimido al buque toda la velocidad posible.

Se espera que Inglaterra para demostrar la imparcialidad de sus actos, resuelva internar al navío pirata, ofreciendo en Gibraltar al "José Luis Díez" una nueva madriguera de la que le va a ser costoso salir.

QUERIAN HACERLO PASAR POR UN DESTRUCTOR INGLÉS

Gibraltar.—Según ya se dijo en las primeras noticias, el "José Luis Díez", había sido objeto en el Havre, antes de zarpar de grandes reformas, con objeto de desguararlo y lograr que pasara desapercibido para los navios nacionales.

Se ha podido comprobar que el destructor, pintado en gris similar al color de los buques de guerra ingleses, fué modificado también en plena travesía, pintándose sobre uno de los costados la cifra 11, que corresponde al destructor inglés "Impulsive" de la serie "Intrepid".

Al encallar el destructor en la Punta Europa su tripulación trató de borrar apresuradamente con cal aquella cifra y de recubrir la cal con pintura gris. Las bridas de esta operación han quedado completamente claras y se ha podido advertir sin dificultad que el "José Luis Díez" pretendía hacerse pasar por un buque de la Real Marina inglesa de guerra.

LAS BAJAS EN EL BUQUE PIRATA

Londres.—Se reciben detalles de la forma en que fué averiado el destructor rojo "José Luis Díez".

El citado buque trató de forzar el paso del Estrecho a toda marcha, pero fué sorprendido por el "Canarias", que le cañoneó, causando graves averías.

Las bajas sufridas por el buque pirata fueron 32 muertos y 14 heridos.

Por el momento se ignora si reparará las averías en Gibraltar.

"Inglaterra no iría en socorro de Checoslovaquia ni de Francia" declaró Sir John Simón

Londres.—Uno de los párrafos más interesantes del discurso pronunciado anoche en Escocia por Sir John Simón, es aquél en que se refirió a la actitud inglesa respecto a los problemas de Centro Europa y a sus compromisos de tipo militar con Francia.

"Inglaterra—dijo—no se considera obligada a socorrer a Checoslovaquia en el caso de que esta nación fuera agredida. Tampoco estaría obligada a socorrer a Francia, si Francia resolviera obrar, como consecuencia de su alianza con Praga."

En los círculos políticos londinenses se subraya que este discurso de Sir John Simón es una confirmación absoluta del pronunciamiento por el primer ministro británico hace poco tiempo, y refiriéndose también al problema minoritario y a sus posibles derivaciones.

LA PRENSA FRANCESA INTERPRETA A SU MANERA

Paris.—Toda la prensa francesa, con excepción de la extremista, se muestra satisfecha del discurso pronunciado por Sir John Simón.

"L'Époque" discurso del ministro inglés contiene al mismo tiempo, muy pocas y muchas cosas. Dicho discurso tiene gran importancia porque Francia sabe que Inglaterra no estaría inactiva ante un conflicto que amenazara los intereses vitales de dicha República.

"Le Jour" dice que nadie pue-

de reprochar a Sir John Simón el no haber hablado bastante claro. El ministro inglés proclamó nuevamente que la colaboración anglo-francesa era más estrecha que nunca.

"L'Humanité" expresa su decepción ante el discurso. Dice que Sir John Simón no empleó lenguaje esperado por las masas populares de todos los países, ya que no habló de la guerra española, que dicho periódico considera ligado al problema de los alemanes sudetes.

Lord Runciman, enviado por Inglaterra a Checoslovaquia para buscar una solución al problema de los sudetes alemanes, tropieza con dificultades para el buen logro de su cometido. El Gobierno de Praga, no obstante sus deseos declarados de encontrar una base armónica de negociaciones, mantiene una actitud poco clara, de juego dudoso, que los representantes de Kenlein rechazan con indignación. Por otra parte, las provocaciones y las agresiones checas son constantes, sin que las seguridades dadas por Hodza para evitarlas pasen de ser una simple promesa verbal. Los sudetes no modifican sus pretensiones. Y al problema, evidentemente grave, no se le encuentra solución. Es posible que Ruciman tenga que seguir, todavía por algún tiempo, pasando sus fin de semana en un castillo de Bohemia.

EL REGRESO DE UN GRAN POETA

EDUARDO MARQUINA NOS REFIERE SUS IMPRESIONES

"Entendimiento de la nueva España. La América española. Perfil del Movimiento Nacional. El retorno a las virtudes nacionales. Tarea urgente. La Guerra y la paz. Teatro nacional. clásico".

Ya está el Poeta entre nosotros. Algunas veces sus amigos, y admiradores, hemos sentido una gran nostalgia de esta figura egregia de las Letras hispanas. Lo sabíamos entregado a un quehacer noble de propaganda de la Causa allá en aquellas lejanas latitudes. Su voz afín y presente tenía el rumor de lo lejano... Muchos ignoraban su suerte. Cuando la prensa de América nos dijo claramente la gran obra realizada por Marquina en aquellas tierras, obra nacional, española, frente a la propaganda roja antiespañola y desalmada nos gritaba el afán de volverlo ver aquí donde también su palabra y su verso nos son profundamente necesarios...

Ha venido al fin, después de cumplir allá la difícil tarea. Y ha venido en pos del bien ganado reposo, sino a emprender un trabajo intenso, a sumar su concurso al valioso afán de los que luchan por el renacimiento de la Patria.

Marquina aparece hoy fuerte y robusto, fortaleza sobre todo interior dispuesto al quehacer, con múltiples proyectos elaborados en la dura ausencia. No se cansa de admirar el espectáculo soberbio de la nueva España. "Todo vuelve a ser", así comienza esta conversación que es una confidencia en voz baja a nuestros lectores...

"Todo vuelve a ser". Mi primera impresión—declara—no se

traduce a palabras. Aquí ya no se vive de las palabras. Se vive de los hechos. Todo cuanto he mirado con la avidez explicable en quien regresa a su hogar después de larga ausencia, supera a todas las impresiones y deseos...

Esto es mi entendimiento de la nueva España: una Patria colmada de abnegaciones, de un sencillo heroísmo—su fanfarronerías—un constante sacrificio de lo individual por el interés colectivo de la Patria.

—¿.....?
—En América, en la América española, esta visión directa de la España Nacional habría de producir por fuerza una conmoción intensa. Allí la propaganda del Movimiento ha sido buena, pero insuficiente. Aunque bien mirado la que debe importarnos pensando en aquellos países que tienen nuestra misma cultura, nuestra misma tradición y nuestras mismas inquietudes es construir aquí perfectamente. Hacer una gran obra, como la que veo. Una Torre alta y esbelta que habrá de mirarse, cuando esté concluida, desde todas partes...

—¿.....?
—Efectivamente. Creo que el Movimiento Nacional tiene en sí vitalidad suficiente para traer a cuantos duden y para convencer a los que no lo entienden en Europa y en América.

Porque este movimiento es una proclamación del retorno a las

El enemigo acusó en la jornada de ayer muchas menos ganas de pelear que en los días anteriores

Prieto declara que todo lo que recibieron de las democracias lo pagaron a peso de oro y a costa de la ruina de España

Frente de Levante.—"El loco por la pena es cuerdo", dice un refrán castellano, y esta vez se ha cumplido porque lo mismo en el Ebro que en Extremadura la locura de los rojos, contraatacándonos en los últimos días, recibió la dura pena de un castigo severísimo, y con ello les ha venido la cordura, y en el de hoy se han mostrado mucho más razonables.

Claro está que algo intentaron; por ejemplo, quisieron atacar nuestras posiciones del sector norte de Zújar en la madrugada y mañana de hoy, pero nuestras fuerzas del Ejército les dieron un rapapolvo y no repitieron la intención. Por la que realizaron, tuvieron que pagar altos puestos cerca de 400 muertos y 69 prisioneros; por cierto, la mayoría de ellos heridos, porque se replegaron del combate con tal desorden que ni a sus camaradas heridos pudieron recoger.

Por el resto del frente extremo y el Ebro, han seguido los forcejeos estériles y sangrientos, pero, desde luego, acusando mucha menos ganas de pelear que en los días anteriores. Realmente no tienen por qué apretarse los calzones, toda vez, y a falta de triunfos por tierra, ya intentarán algo por el

aire, y, en última instancia, siem-
pre les queda el mar. ¿El mar, el mar? Si, señores, el mar, ¿qué se creían ustedes? En el mar acaban de tener un triunfo insuperable del "José Luis Díez". Por lo menos las radios rojas como tal triunfo definen el hecho de que les hayamos destruido este barco, en que tanto confiaban y que de un puerto francés salió renovado, arreglado y requeartillado, para que en pocas horas e entregarlo quedara hecho una ruina, ya que a duras penas se le logró llevar a un rincón de un puerto inglés. Con este viajecito por aguas de Francia y aguas de Inglaterra, y con graves averías, lo han puesto los rojos como un hecho glorioso y triunfal.

El que no se consuela es porque no quiere. Y en último caso, les queda a los marxistas el consuelo de haber escuchado al célebre "Don Inda". ¿Que cosas ha dicho el campeón de los plutócratas de Bilbao a los camaradas socialistas! Ha superado todos sus discursos, aun los que pasarán a las antologías como modelos de iracundia. Se ha roto el pecho a puñadas furiosas. Se ha congeccionado hasta ponerse morado, y ha dicho que está aterrado de la ferocidad que ha alcanzado esta guerra ¡Pobre "Don In-

da"! Aterrado, ¿eh? Y eso que ni por casualidad se ha asomado al frente del Ebro. Ni en el Ebro ni en ningún otro sector, desde que empezó la guerra. Una vez fué camino de Teruel y se quedó tres días dentro de un túnel y cuando lo vió todo tan negro, se volvió a Barcelona con el ánimo desesperado y con el juramento de no volver nunca más a los campos de batalla.

Está aterrado este magnífico histrión, porque resulta que, como de costumbre y apoyándose en un manojito de patrañas forjadas por un canalla vasco, nos atribuye qué sé yo cuántas enormes tropelías sanguiarias.

En realidad, el terror de Prieto se explica mejor cuando hace cabalías en sus discursos sobre la posibilidad de enredar a Europa en una guerra general, última esperanza de su macarrónico espíritu que sigue chocando con el buen sentido de las potencias. Prieto lo sabe. Prieto ya no espera nada de esa conflagración y lo demostró, al hablar como lo ha hecho hoy, de que ninguna potencia les haya ayudado y que todo lo que les envían las grandes democracias lo han pagado los marxistas españoles a peso de oro y a costa de la ruina de España. Nosotros adivinamos un amanado dialéctico para justificar ante el marxismo el no pago de los nuevos envíos. Lo malo es que se in-

formen en el Extranjero los acreedores de la cantidad de algunas cuentas corrientes. Podría entonces suceder que Prieto y algunos otros mangantes de su jaez, se acrediten de verdad. Tendría gracia que tras de haber metido a un país en la más dura contienda civil y haber amenazado la paz de Europa, los artífices de esta tragedia se quedasen sin cobrar los derechos de autor. ¡Para aterrorizarse de veras, don Inda, para aterrorizarse! Tiene razón.

EL TEBIB ARRUMI

La excepcional operación de un oculista español

Buenos Aires.—El conocido médico oculista español Hermenegildo Arruga, que se encuentra de paso en la ciudad de Rosario, donde está dando una serie de conferencias, ha efectuado, refiere la "Ital Presse", en el hospital español de dicha ciudad, una sorprendente operación, quizá la primera de su clase en el mundo. El doctor Arruga ha extraído la córnea de tres cadáveres y la ha ingertado en tres ciegos con éxito casi total. La delicadísima operación que desde hace tiempo estaba en estudio traerá consigo nuevos beneficios a la humanidad.—Usi.

grandes virtudes nacionales. El sentido heroico, religioso y militar de la vida, es cosa hecha en las nuevas generaciones. Y este sentido profundo de la vida y del destino nacional es la que hizo en otros tiempos la grandeza de España.

—¿...? —Trabaja. Esta es la tarea urgente. Yo he venido —sin acordarme del esfuerzo realizado en América a— a trabajar sin descanso. Claro que en primer término dentro del campo mio; en el Teatro. Tengo deseos de ponerme inmediatamente al habla con mis compañeros de tarea y elaborar un vasto plan de trabajo de reorganización del Teatro. Recorreré las poblaciones liberadas y me acercaré al frente de guerra para escuchar las palpitaciones esenciales del Movimiento Nacional.

—Desde luego —nos responde jovialmente— he trabajado y seguiré trabajando de firme en el Teatro. En América estrené después de iniciado el Movimiento un drama titulado «La Santa Hermandad». La Santa Hermandad, evocación histórica de un tema profundamente español, ya que la Santa Hermandad pudieron considerarla a modo de una primera Falange por el espíritu y por la acción.

«La Santa Hermandad» es mi última obra escrita y se representará en breve en España Nacional.

Otra obra que tengo en preparación es «La bucanera», señora de Job» obra que tenía comitada para Lola Menbrives... Comedia en prosa, de tipo moderno.

Creo que esto es un momento extraordinario para el cultivo del Teatro español. Es decir para el Teatro nacional, de fondo clásico...

—¿...? —En la guerra y en la paz España se mantiene fiel así misma, grande para el sacrificio y dispuesta a cumplir su misión. De tal modo es ello cierto que en la misma América hay un renacimiento de la hispanidad. Salvo los grupos de desalmados, las gentes de América están orgullosas hoy de su ascendencia...

Y esta es la mayor alegría para mis ojos al volver a pisar la tierra santa de España.

Tras esta declaración efusiva y gozosa del poeta, un epílogo de anécdotas cierra la conversación sostenida en un ambiente confidencial y recogido.

Marquina nos declara que, para gloria de España, de la España auténtica, la «Sociedad Internacional de Autores» se ha mostrado desde el primer momento al lado de la España Nacional, negándose a mantener el menor contacto con los enviados de la España roja. Tal sucedió—nos dice— en el Congreso Internacional de Estocolmo donde «la Sociedad Internacional de Autores dramáticos» prohibió la asistencia al Congreso de los representantes de la España marxista, capitaneados por Isabel Palencia, ministro rojo en Suecia.

Y como este otros mil detalles que confirman en contra de la propaganda roja que con nosotros están no sólo todos los buenos, «sino también los mejores».

Armando Mauriis.

(De la Agencia «FARO»)

Comisión Inspectora Comarcal de Mutilados de Guerra, de Santiago

AVISO A LOS CABALLEROS MUTILADOS

En las Oficinas de esta Comisión, situadas en la Rúa Villar n.º 6 entresuelo se ha recibido correspondencia oficial dirigida a diversos mutilados, entre ellos algunos cuya residencia se desconoce y a los cuales se cita por la presente nota a fin de que se sirvan concurrir a estas Oficinas o bien enviar a las mismas las señas de su respectivo domicilio, con objeto de entregarles la correspondencia antes mencionada. Son los siguientes: D. Jesús López Castro, D. Cándido Suárez Segade, Don Enrique Hombre Alonso, D. José Vázquez Terrio, D. Luis Seoane Gallardo, D. Florencio Bernardez Pampin, D. José González Fuentes, D. Manuel Martínez Iglesias, D. José Sueiro Vilas, D. Modesto Aldrey Noya y D. Manuel Fandiño Arnau.

Una hermana de Chamberlain visita la España nacional

Bilbao.—Se encuentra en esta ciudad la distinguida dama Lady Chamberlain viuda de Sir Chamberlain ex-Primer ministro que fué de la gran Bretaña y hermana política del actual primer ministro inglés Neville Chamberlain.

Acompañada del alcalde bilbaíno, la ilustre dama visitó hoy el Cínturón de Hierro de la ciudad y después, en una gasolinera dió un paseo por el puerto exterior y por la ría.

También hizo una detenida visita al convento de los Angeles Custodios, en cuyo lugar fueron asesinados el día 4 de enero de 1937 un centenar de presos, por los rojos separatistas.

Hizo asimismo una visita a los Comedores de Auxilio Social, interesándose por los detalles de organización de la importante obra.

Dos aviones militares franceses a tierra

Paris.—Dos aviones militares han sufrido serenos accidentes que ocasionaron la pérdida de dichos aparatos.

Uno de ellos cayó en las cercanías de la capital y se incendió, pereciendo carbonizados sus cuatro tripulantes, de los cuales dos eran oficiales.

El otro cayó en las cercanías del aeródromo de Pau, pereciendo los cuatro oficiales que lo tripulaban.

VISITE USTED

LA RUTA DE GUERRA EN EL NORTE

Magníficos panoramas. Emoción patriótica.

Tuy-Santander y regreso. 11 días de viaje.

Facilidades de visita. Los mejores Hoteles.

400 pesetas.

Informes: Servicio Nacional del Turismo. La Coruña.

MINISTERIO DE ORDEN PUBLICO

Nota del Servicio Nacional de Policía de Tráfico

Para conocimiento de los usuarios de carreteras y a fin de corregir las faltas que se cometen por mala circulación, se publica la adjunta nota de multas correspondientes al mes de julio último pasado, advirtiéndose que en la de estas sanciones han sido impuestas a conductores de vehículos de tracción animal.

Por no circular en todo momento por la derecha dejando libre la carretera sin necesidad que el vehículo que avanza o cruza se ve obligado a la menor detención. (Art. 21), 432.

Por no circular precisamente por la derecha de la calzada en tramos de visibilidad reducida cien metros, antes de los puntos donde cambia la rasante. (Art. 21), 64.

Por no dar paso a otro vehículo que pretende adelantarse. (Artículo 30), 32.

Por no llevar el alumbrado reglamentario. (Art. 53), 121.

Por no hacer el cambio de luces en los cruces, o ejecutarlo de manera defectuosa. (Art. 146), 221.

Por infracción de otros artículos del Código de Circulación. 788. Valladolid 22 de agosto de 1938. (III Año Triunfal.)

“EL MILAGRO DE LA FE”

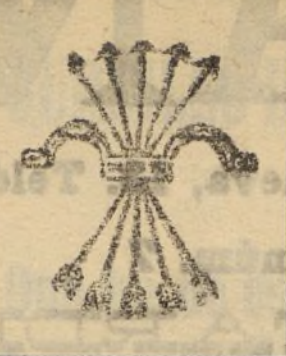
Mañana en el Principal

Mañana martes nos presentará la pantalla del Principal el intenso y admirable film Paramount de profunda emoción y belleza «El Milagro de la Fe».

Un tema de espiritual elevación religiosa y al mismo tiempo de fuerte y apasionada acción, realizado con técnica perfecta, en adecuados e interesantes ambientes.

Un ritmo de ascendente superación, conforta el ánimo a través de las escenas de esta magnífica producción, cuya belleza, elevación y espiritualidad, son un verdadero y confortador regalo para los espíritus selectos.

La genial encantadora Silvia Sidney y el admirable Chester Morris, asumen los principales papeles en «El Milagro de la Fe».



Falange Tradicionalista

MILICIA DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

Tercio de Santiago

SERVICIO PARA EL DIA 30 DE AGOSTO DE 1938

Jefe de Cuartel, Jefe de Centuria, Manuel Pardo Castejón. Oficial de Guardia, Jefe de Falange, Aurelio Vidal Ríos. Oficial de Vigilancia, id. id., Gabriel Plata Agrelo.

A las nueve de la mañana

PREVENCIÓN:

Gastador, José Folgar Rivas. Corneta, Manuel Valiño Segade. Falangistas: José Daporta S. avenida, Jesús Barreiro Iglesias y Andrés Fernández Vázquez.

GARCEL:

Jefe de Escuadra, Benito Limeses Sancho. Falangistas: José Ramón Méndez García, Pedro Daviña A. ore, Ramón Barba Bon Ión, Nemesio Ron Ares y Modesto García Deano.

IMAGINARIAS:

Jefe de Escuadra, Ricardo Cabezas Barreiro. Falangista, José Luciano Villar Fraga.

A las nueve de la noche

PREVENCIÓN:

Falangistas: Tomás García Verdía.

Santiago 29 de Agosto de 1938.—Tercer Año Triunfal.

DE ORDEN DEL JEFE DE TERCIO

El Jefe de Centuria Ayudante ANTONIO ROMERO ECUDERO

SECCION FEMENINA

SERVICIO PARA EL DIA 30 DE AGOSTO DE 1938

Comedores de «Auxilio Social» Grupo 1.º—Jefe, Amparo Santos Reiriz.

«Cocina de Hermandad» Grupo 3.º—Jefe, Consuelo Alvarez Sanmartín. Jefe de Sección, Elvira Poyán Casamán.

Un miliciano sueco que a los cuatro días se hartó de los rojos

Estocolmo.—Ha llegado el joven sueco que después de unos cuatro días de permanencia en las filas de los rojos españoles había desertado declarando estar harto de las atrocidades de los comunistas.

Había sido enganchado por la Oficina de enrolamiento de la brigada internacional que tiene su sede en París en la Avenue Moreau y que funciona día y noche con la abierta connivencia de las autoridades.—Usi.

La llegada de los Cadetes españoles a Italia

Nápoles.—En la motonave «Oceanía» han llegado 52 cadetes de las organizaciones juveniles españolas al mando del mutilado de guerra capitán José Quiroga Frago.

Entre los cadetes, elegidos por el Generalísimo Franco, hay muchos que han participado voluntariamente en acciones de guerra para la liberación de España del bolchevismo y han sido también heridos. Uno de ellos, de 16 años, que se distinguió particularmente en las acciones de Oviedo, está decorado con una alta distinción militar.

Perfectamente en cuadrado y precedidos por la bandera nacional española y por la enseña falangista, los cadetes entre aclamaciones al Duce y al Generalísimo Franco han procedido a una rápida visita a los monumentos y a las principales obras del Régimen. Se han dirigido también a la iglesia de Santo Domingo Mayor donde han rezado algunas oraciones en sufragio de los Caídos en la Guerra.

Después de haber asistido a una comida ofrecida en su honor, los jóvenes huéspedes han partido para Roma con destino al X Campo Dux.—Usi.

ALCALDIA DE LA CIUDAD DE SANTIAGO DE COM. POSTELA

DOS BANDOS

En el «Boletín Oficial» de la provincia de 22 del actual, se inserta Circular del Excmo. Sr. Gobernador que dice lo siguiente:

«Gobierno de provincia.—Circular.—Recibo del Ministerio del Interior, el escrito siguiente: «Excmo. Sr.: El «Boletín Oficial del Estado» correspondiente al día 4 del actual, inserta en su página 544 una Orden Circular de este Ministerio, a fin de que los alcaldes den conocimiento a la Dirección del Benemérito Cuerpo de Mutilados de Guerra, en Salamanca, mediante relación nominal, de los heridos en acciones de armas o actos de servicio que radiquen en sus respectivos

les, Manuel Reboredo López e Ignacio Leiceaga.

GARCEL:

Jefe de Escuadra, Carlos Santaló Rodríguez. Falangistas: José Vilarinho de A. More, Manuel Ferández Vilas, José Morales Sánchez, Cayetano Fernández Rozas, Juan Castro Pazos y Nicolás Fernández Vales.

IMAGINARIAS:

Jefe de Escuadra, Ramón Montero Quiroga.

Falangista, Benito Gadea Banovel.

SERVICIO CON LA GUARDIA CIVIL

Falangistas: José Ramos Sisar, Manuel Lameiro Comacho, Bibiano Jiménez Mal o, Pedro Martínez Nouche, Francisco Vilas Rouino Ramiro Servia Salgueiro, Ricardo Couto Tomé.

SERVICIO DE ANTIAEROMARITIMO

Subinspector de Servicio, Jefe de Centuria, Domingo Casas Magán. Jefe de Escuadra, José Nieto Balinas.

Falangistas, Antonio Brocos Puente, Ramiro Tojo Fernández y José Mosquera C madevilla.

COLEGIO “SANTIAGO APOSTOL”

dirigido por

HH. MARISTAS

PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA.

ALEMÁN, INGLÉS Y FRANCÉS.

Las clases se reanudarán el día primero de septiembre a las nueve de la mañana.

CONGA, 9

Teléfono 1187

SANTIAGO

Por el ministerio de Hacienda se han dado órdenes para efectuar ensayos de cultivo de tabaco en España durante la campaña de 1939 y 1940.

Se señala como zona cuarta, sección occidental, a las provincias de Pontevedra, La Coruña y Orense.

El señor don Carlos Gil de Arévalo, coronel de Infantería, persona de brillante carrera militar, se ha hecho cargo del mando de la plaza y provincia de Lugo.

El distinguido militar ha sido cumplimentado ayer en su despacho oficial por las autoridades militares y civiles y otras personalidades.

Un guardia municipal pasará, mañana martes, a cobrar las cuotas por exenciones de prestación personal al Aeropuerto, por las calles de Preguntoiro, Truques, Algalia de Albajo, Laureles, Santa Clara, Entremuros, Casas Reales, Rúa Traviesa, Plaza de Salvador Parga, Oliveira, Lagartos, Matadero, Plazuela de Matadero, Rúa y Plazuela de San Pedro, Angustia, Bonabal y Carretas.

Funeraria “EL OCASO”

Esta Casa se encarga de traslados, entierros y demás servicios correspondientes al ramo.

Especialidad en capillas ardientes.

Precios económicos.

Avda. General Franco (Hórreo) 11 bajo.

Teléfono 1855.

Ayer de madrugada se dió ingreso en el Hospital a Luis Seoane González, de 40 años, vecino del lugar de Mallou, con una herida incisa contusa de dieciocho centímetros de extensión en la región mastoidea y patriótica, lado izquierdo, de pronóstico menos grave. Se la produjo su vecino Andrés Rozas Carreira.

El Alcalde de esta ciudad recibió del Ministerio del Interior, sección de Turismo, una comunicación manifestando que el próximo sábado, a las nueve y media de la noche llegarán a Compostela 200 peregrinos franceses que hacen el viaje en autocars del Turismo Nacional, recorriendo la ruta de guerra del Norte de España.

Dichos peregrinos permanecerán un día en nuestra ciudad, verificando su entrada oficial en la Basílica para ganar el Jubileo del Año Santo el día 3.

Luego recorrerán todos los mo-

numentos de la ciudad, acompañados del guía-intérprete municipal don Santiago Mini Mani.

CORREO PARA GUINEA

Silidra de Cádiz el próximo día 5, en el vapor «Plus Ultra».

Continúa girando su visita pastoral al Arciprestazgo de Salnés, el Excmo. Sr. Arzobispo, que esta mañana administró la confirmación a los fieles en la parroquia de Cambados.

En las inmediaciones del Hospital de San Cayetano fué atropellado por un automóvil, María Otero Rilo, de 75 años, vecina de la calle de Basquinos, que ha ingresado en el Hospital con fractura del fémur derecho, lesiones en el ojo izquierdo y otras heridas, de pronóstico grave.

Deben presentarse con urgencia en el Negocio Municipal de Quintas: José R. Varela Carreira y José Figueiras López, del reemplazo de 1935; Manuel Barcia Laya, del de 1936; Manuel Fraga Solar, de 1939, y José Mouzo Sevillano, del de 1940.

Mañana, día 30, a las ocho, el canónigo Sr. Gil García celebrará en el altar principal de la Basílica, el del Apóstol, la misa de comunión mensual para los miembros de la Archicofradía del Apóstol Santiago.

Hoy, como todos los lunes, y continuando la promesa, turnos de cofrades de ambos sexos hicieron de guardia de honor a nuestro Santo Patrono, pidiendo por el rápido triunfo de las armas nacionales.

Línea aérea a Salamanca Autovía a Vigo

Hace unos días hemos dado la grata noticia de que ha de ser restablecida la línea aérea de Salamanca, correspondiendo la sacrificio realizado para poseer un campo de aviación como hay pocos no en España, sino en Europa.

La inauguración no será el día primero como habíamos anunciado, por no haberse podido resolver algunos obstáculos que se han presentado, pero no tardará muchos días.

Otra noticia no menos grata es la que por conducto fidedigno hemos recibido hoy, y es la de que en breve, tal vez a primeros de Octubre, se inaugurará el servicio de autovías con nuestra amada ciudad de Vigo, con lo cual en dos horas se hará el trayecto a dicha ciudad.

Nuestros plácemes en especial al Inspector de Ferrocarriles señor Rivero de Aguilar que tanto interés tiene por todo cuanto afecta a Galicia.

FAACULTAD DE CIENCIAS

Observatorio Meteorológico

Servicio de EL ECO DE SANTIAGO

Día 29 de agosto de 1938.

Observación a 31 horas.

Temperatura al observar. 18.0
Presión atmosférica. 739.8 mm.
Temperatura máxima (ayer). 22.0
Temperatura mínima (hoy). 9.8
Lluvia. 0.0 mm.
Humedad. 74.0 %
Viento { Dirección. N. E.
Fuerza. 4.
Evaporación. 4.0 mm

DR. F. CARBALLAL

MEDICO-DENTISTA

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes. SENRA, 5-1.º