

TALLERES:
LA LUNA
29

EL NOTICIERO

PRECIO:
15
CENTIMOS

Periódico de información • Deportes • Sucesos • Teatros • Cinematografía • Noticias Varias • Publicidad.

SEGUNDO AÑO TRIUNFAL

Parte Oficial del
Generalísimo

Boletín de información con noticias llegadas a este Cuartel General, hasta las 20 horas del día de hoy:

Ejército del Norte.—Frente de León.—Continúan nuestras fuerzas avanzando en este frente y conquistando posiciones al enemigo, el cual en los combates de hoy, ha sufrido gran quebranto, habiendo quedado destrozados algunos batallones que dejaron abandonados en su huida muchos muertos, entre ellos un jefe y un capitán. Se han hecho 51 prisioneros y cogido numeroso armamento y material aún sin clasificar.

Frente de Asturias.—En el sector occidental tiroteos y cañoneos.

En el sector oriental no hubo novedad.

En todos los frentes se han presentado a nuestras fuerzas bastantes milicianos con armamento.

Ejército del Centro.—Frente de Madrid.—Cañoneo en el sector de Sevilla la Nueva.

Frente de Aragón.—Durante la pasada noche realizó el enemigo dos ataques a nuestra posición de Valdeescalera, fué rechazado. Hoy el enemigo atacó la posición de Bueña siendo también rechazado. En los restantes frentes de este ejército, sin novedad.

Ejército del Sur.—Tiroteos en algunos sectores.

Salamanca, 12 de septiembre de 1937.—(Segundo Año Triunfal).—De orden de S. E. el General segundo jefe del Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 13
de Septiembre de 1937

Jefe de día: El comandante de la Comandancia General de Canarias, don José Martínez González.

Imaginería: El comandante del Grupo Mixto de Artillería número 2, don Fernando Salas Bonal.

Hospital: Infantería 1.º capitán.
Vigilancia: Primera zona, un oficial, un sargento y un cabo de Artillería.—Segunda zona, un oficial, un sargento y un cabo de Infantería.

El General Gobernador Militar, Alonso.

Comunicada: El Comandante Sargento Mayor de Plaza, Ramón Marracci Rodríguez.

Nuevo ayudante del Comandante General

Ha sido destinado a las órdenes del Comandante General de Canarias, el joven capitán de Infantería, don Eulogio Guerra Pérez Septién, que prestaba sus servicios en el Grupo de Regulares de Melilla.

El joven militar, hijo del caballero-Comandante General don Carlos Guerra Zagala, se halla en operaciones desde el principio del movimiento salvador, habiendo sido herido varias veces en esta campaña y en la de Marruecos.

LANA se vende por kilos.

Informarán: Amargura, 15

El Conde Ciano, actual ministro de Relaciones Exteriores del Imperio italiano



DEL MOMENTO

EL JARAMA: MACHADO...

Siendo muy variados los factores que intervienen en una guerra, son así también numerosas las formas en que se determina la labor de un hombre, su actuación en la misma. En esta sagrada cruzada, cuando llegue el momento de dar a conocer los altos valores que en la misma han intervenido, seguramente que el nombre del prestigioso militar, Teniente Coronel de Infantería, don Lorenzo Machado Méndez, figurará entre los primeros.

Si no fuesen suficientes los elogios y felicitaciones del Alto Mando, lo son con mucho las palabras de los hombres que han estado bajo su comando. Verdadero caballero de la guerra, héroe entre los héroes, el Teniente Coronel Machado ha escrito páginas gloriosas en el libro de oro de la epopeya redentora, al frente de sus hombres que le veneran, en las más duras acciones de la presente guerra.

Aquellos hombres rudos y hasta huraños, aquellos hombres que junto al parapeto, mil veces supieron multiplicarse y contener con sus pechos de bravos leones hispanos las acometidas de las hordas moscovitas, aquellos hombres curtidos por la dura brega y por las inclemencias del tiempo, al pronunciar el nombre de su jefe, ponen un ligero temblor de emoción en sus labios, y sus ojos adquieren una expresión de alegría contenida.

Aquellas gloriosas acciones del frente madrileño. El Jarama, el pequeño riachuelo que pasará a la eternidad en la historia de España. Allí, el temple y la bizarría del heroico militar, alcanzó una altura solo destinada a los héroes. Allí se escribieron muchas páginas de gloria. El Comandante Machado entonces, supo llevar a sus bravos leones a la victoria, tan reñida y disputada al enemigo múltiples veces superior en número. Cara a la muerte, sin pensar en la parca que segaba tantos bravos españoles, allí como anteriormente en otras acciones, se multiplicó este verdadero caballero de la guerra. Al ver caer sus mejores hombres, quizás lágrimas de fuego surcaron sus mejillas, por que era para ellos más que un jefe, un padre bondadoso. De trincheras en trincheras, supo dar el ejemplo de su bizarría y alcanzó un triunfo que en su día habrá de conocerse en todo su esplendor. Mil veces frente al peligro, como cabe a un militar español en lo más rudo de la contienda las balas enemigas, han respetado al bravo paladín, quizás avergonzados de herir un pecho tan noble y tan generoso.

Un breve descanso en la lucha ha permitido al Teniente Coronel Machado una corta estancia entre nosotros. Muchos de los hombres que con él salieron para la conquista gloriosa le han precedido y todas sus frases y todas sus esperanzas se encuentran depositadas en su heroico jefe. Junto a las duras penalidades de la campaña, siempre ha sonado en sus oídos la palabra del jefe a quien veneran. Ellos han seguido su ejemplo y las legiones canarias han escrito hechos grandiosos, han sabido luchar con entusiasmo y con enorme espíritu de sacrificio, y si el jefe se encuentra satisfecho de sus bravos leones, ellos han sabido levantar en sus pechos un altar al pundonoroso Teniente Coronel Machado.

Varias noticias

GINEBRA.—Mañana, bajo la presidencia de Negrín en su calidad de presidente, en ejercicio de la Sociedad de las Naciones, se abrirá la 18 asamblea en la que estarán representados 54 Estados. En la orden del día figura: el discurso del presidente, la constitución de la comisión verificadora de poderes y el informe de la misma. Con este motivo se planteará la cuestión de Etiopía. Se cree que el Negus se abstendrá de enviar un delegado y que se contentará con enviar un aviso afirmando sus derechos. No se puede prever lo que pueda ocurrir si alguna Delegación plantea el problema de Italia y Etiopía. La guerra civil española apoyada por determinadas delegaciones, singularmente por la soviética, pedirá el examen de la situación española. El Gobierno de China ha presentado hoy un llamamiento a la Sociedad de Naciones apoyada en el artículo 17 del pacto, que trata del conflicto entre un Estado miembro y otro no miembro de la Liga. La Delegación china ha hecho una declaración en la que denuncia la gravedad de la situación en el Extremo Oriente, que no solamente amenaza a la existencia de China, sino que interesa a los países extranjeros. El Gobierno y el pueblo de China creen que ha llegado el momento de que la Sociedad de Naciones tome medidas para poner término a esta situación. (RN-8 AS).

—**PARIS.**—La prensa francesa dedica sus comentarios a la conferencia del Mediterráneo, celebrada en Nyon. Todos los periódicos más caracterizados están de acuerdo en afirmar que la conferencia carece de eficacia, por haber nacido muerta, desde el momento que Rusia envió sus intempestivas notas a Italia.

Por su parte los periódicos rojos, creen que la conferencia servirá para algo, llegando algunos a asegurar que será eficaz. (RN-8 AS).

—**PERPIGNAN.**—Procedentes de Valencia han llegado a ésta, de paso para París, Largo Caballero, Arakistain y Pascual Tomas. (RN-8 AS).

—**MADRID.**—Se sigue hablando de la unidad que nunca llega. Gran parte de la prensa del domingo dedica sus editoriales a dicho tema.

«El Socialista», dice que hay que dejar las ambiciones y sacrificarse. «El Sol», por su parte, recomienda una vez más, la unidad de todos frente al enemigo común.

«Ahora», recuerda que la alta misión encomendada a la juventud es alimentar la misma unidad de los fascistas. (RN-8 AS).

¿DESEA VD.

tener un cutis fino, limpio de manchas y espinillos?

USE LECHE NACARADA

GLADY'S

(Se fabrica en todos los matices).

Venta: Droguería y Perfumería

PIÑEIRO

Automovilismo

Según informes, ha llegado a los Estados Unidos, el capitán inglés, Histon, quien se propone batir el record de Sir Malcolm Campbell.

Campbell detenta la supremacía, que conquistó al lanzar su bólido a la fantástica velocidad de 301 millas por hora, en la playa de Daytona.

El automóvil en el cual el capitán Histon se propone superar la hazaña de su compatriota, tiene doce metros de largo y 3.250 caballos de fuerza en total. Su peso es de unas siete toneladas.

Ayuntamiento de Madrid

¡Ojo, Ojo, Ojo!

¡Asombro, Asombro, Asombro!

Cerveza helada Holsten Bier bock grande con patatas a la inglesa y tickets incluidos	0'50
En la famosa «Madrileña» id. pequeño	0'35
Alfaro número 2, esquina a Castillo e Imeldo Seris Vermouth Superior	0'25

YEOWARD LINE

RELACION DE LAS SALIDAS DE VAPORES PARA LIVERPOOL DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 1937

Día 10, viernes, AVOCETA Día 17, viernes, ALONDRA
Día 11, viernes, ALCA Día 18, viernes, AGUILA

Precios de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario, RICHARD J. YEOWARD, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, 43.

MANUEL CRUZ IMPORTADOR - EXPORTADOR

IMPORTACION de materiales de todas clases para el empaque de frutos y de ingredientes para el cultivo de los mismos.

EXPORTACION y venta directa de bananas, tomates y patatas a todos los países del mundo.

DIRECCION POSTAL: APARTADO DE CORREOS, 22

DIRECCION TELEGRAFICA: CRUZ.—TENERIFE

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Teléfonos: 1.100, 1.101 y 492.—Calle de la MARIMA, número 9 (PISO PRINCIPAL)

FRED OLSEN & C.º OSLO

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Salidas del mes de Septiembre de 1937 para Londres

Día 8.—«Breñas». Día 22.—«Breñas».
Día 15.—«Betancuria». Día 29.—Betancuria.

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Avenida de Cuba, 12.—Junto al Club Náutico.—Teléfonos: 80, 278 y 851

Caja de Ahorros y Monte de Piedad

de Santa Cruz de Tenerife

Bajo el protectorado del Ministerio de Trabajo y Previsión. Saldo de imposiciones en 31 de octubre de 1932: PTAS: 8.500.000. Esta Caja de Ahorros es de Tenerife, sus beneficios no salen de nuestra isla, y sus fondos fomentan el trabajo y crean riqueza. EDIFICIO SOCIAL: Santa Cruz de Tenerife. Pérez Galdós, 9 y 11. SUCURSALES: La Laguna, Plaza de la Catedral, 7.—Orotava: Calle de Inocencio García Feo, 5. Güimar: Plaza de la Iglesia, núm. 7.

MIGUEL R. CERVANTES

EXPORTADOR DE FRUTOS

Telegramas: CERVANTES.—Tenerife

TELEFONO, NUMERO 261. SANTA CRUZ DE TENERIFE.

COMPRE VD. SIEMPRE

Jabón inglés moteado azul, marca

«Moneda de Oro»

Paja para Pienso y Empaque

PAJA DE SEVILLA. PAJA DE EMPAQUE Y FORRAJE

Inmejorable calidad. Precio sin competencia

HELIODORO RODRIGUEZ LOPEZ

Informes: Caseta del Muelle. Teléfono, número 2-9-4.

Juan Padrón Saavedra

Servicio regular frutero a la Gomera, admitiéndose toda clase de cargas.

Para informes: DOCTOR ALLART, 5.—Santa Cruz de Tenerife

¿SABE USTED LO QUE REPRESENTA COCINAR CON COK?

Un gasto de 5 a 10 pesetas al mes.

Es decir: un ahorro de 20 a 40 pesetas

sobre el cocinar con gas o con petróleo.

RECUERDEN QUE:

El Cok es mucho más económico que el gas y el petróleo. No es peligroso.

No produce humo, ni gases, ni ensucia, todo inconvenientes naturales del carbón de piedra. Da más calorías que éste, y, no obstante, su precio actual es

50 por ciento más barato

Infórmese en los almacenes de la UNION ELECTRICA DE CANARIAS S. A. (en la Central Eléctrica o en la Fábrica de Gas). Vean las Cocinas Económicas que vendemos a precios de costo, a título de propaganda.

Old-raid «OVAL» Old-raid «REDONDOS» de «LA MASCOTA»

Los mejores cigarrillos.

Grandes regalos.

Visite el salón exposición instalado en los bajos de la misma fábrica



BANCO

Hispano Americano

Capital autorizado: 200.000.000 Ptas.

Capital desembolsado: 100.000.000 Ptas.

Reservas: 70.500.000 Ptas.

«Transportes de Tenerife»

Servicio de viajeros por las líneas
NORTE Y SUR de la isla

MARINA, NUM. 11

TELEFONO, 6-0-3

Santa Cruz de Tenerife

Manuel Cruz Delgado

Tiene el gusto de comunicar a sus estimados clientes y público en general, que sus oficinas han quedado instaladas en la calle de la MARINA, número 9 (Piso principal)

Jacob Ahlers

Consignatario de Vapores
BANQUERO

EXPORTADOR DE FRUTOS DEL PAIS

Comerciante al por mayor de abonos e ingredientes químicos y material de empaque

Agente general de la Compañía de Seguros de Incendios

Norddeutsche de Hamburgo

Marina, número 11.—Teléfonos: 1.131, 1.140 y 1.141

SANTA CRUZ DE TENERIFE

RELATO DE UN TESTIGO

El trágico fin del «Hindenburg»

Lo había visto por última vez en una mañana clara y serena del año pasado. Realizaba uno de sus últimos viajes del verano anterior y como un inmenso habano, de esos muy caros que envuelven en papel de plata, volaba a lo largo del Hudson «haciendo tiempo» antes de dirigirse a Lakehurst. Y al llegar el invierno, como las golondrinas que le huyen, el dirigible se fué a su nido de Friedrichshafen.

Los diarios dieron la noticia de su próximo retorno, y al anunciar la partida de Alemania, completaron la información con la lista de pasajeros que conducía. El pueblo de Nueva York, muy ocupado y presuroso, pero atento siempre a todo acontecimiento extraordinario, sintió la expectativa del arribo. Porque los viajes del «Hindenburg», como los del «Graf Zeppelin», seguían siendo acontecimientos extraordinarios para la mayoría. Pese a la costumbre del intenso tráfico aéreo de este país, la presencia del coloso moviéndose lenta y majestuosamente por sobre los rascacielos, resultaba fantástica y hasta milagrosa. Y debía surgir tantas reflexiones comparativas como la acertada y pintoresca oída a un chiquillo que jugaba en Central Park y que al verlo, corría hacia la madre gritando: Mira mamá, parece un tiburón en el Acuario.

Desde mi departamento del hotel lo ví aparecer una vez más, escoltado por una docena de aviones y semejando una ballena rodeada de peces voladores. Su llegada se había anticipado en algunas horas porque vientos favorables aumentaron su velocidad en la travesía. Yo tenía una cuenta pendiente con mis hijos y, sabiendo que en la técnica del aterrizaje entra la elección de la hora—mañana o atardecer—resolví de inmediato el viaje a Lakehurst. Momentos después cruzábamos el grandioso puente «Jorge Washington» y ya en las carreteras del estado de Nueva Jersey, en poco más de media hora, avistábamos el gran campo aeronáutico de la Armada de Estados Unidos.

Como lo habíamos previsto, al poco se dibujaba en el horizonte la inconfundible silueta del dirigible. Pero no buscaba el campo. El comandante, aprovechando su tiempo, paseaba su pasaje por el norte. Lo avistamos pasando sobre las montañas de Catskill.

La concurrencia no era numerosa. Casi totalmente compuesta de viajeros, comentaba animadamente la rapidez y excelencia del viaje que finalizaba. El personal de tierra iba y venía en los preparativos, sin ocultar la preocupación que inspiraba la amenaza tormentosa que se aproximaba por el nord-oeste. Las nubes se acumularon y la tormenta eléctrica descargó en truenos y lluvia copiosa. Cesó el aguacero y desde automóviles y oficinas donde nos obligara a refugiarnos, a las cinco y media, vimos al «Hindenburg» aproximándose a Lakehurst. Perdiendo altura lentamente, llegó sobre el campo, y después de cruzarlo dos veces, dirigiéndose al mástil de amarre, se observó la iniciación de la maniobra con la caída de los cabos. El personal corría a sus puestos, los oficiales impartían órdenes y mientras desde tierra se proferían voces de bienvenida agitando pañuelos, a lo largo de los ventanales su deck de la aeronave de una hilera de figuras diminutas de las que se veían cabezas y brazos, respondía a la salutación.

En ese mismo instante y cuando el dirigible bajaba aún más la «nariz» para apuntarla al mástil, en su extremo caudal retumbó una explosión que se hizo llamarada crepitante como la que inicia un fuego de artificio. La impresión fué terrible y el proceso catastrófico de una rapidez inenarrable. Como arde un reguero de pólvora corrió el fuego a lo largo de la envoltura y con la cronicidad de una cinta de ametralladora se repitieron los estallidos de los «balones», mientras la estructura acentuaba su caída en la oblicua en que le tomó la pri-

mera explosión. Cuando tocó tierra la góndola de comando, aquello era una inmensa plra. Un vértigo de terror dominó todos los ánimos y las características temperamentales lo exteriorizaron en la reacción varía del instinto. Mientras del fragor del incendio se alzaban los gritos de dolor y desesperación de las víctimas, en tierra unos corrían como locos y otros miraban como fascinados el espectáculo terriblemente grandioso que se ofrecía a sus ojos.

Lo que acabo de narrar había ocurrido en 20 segundos escasos, pero recordaré siempre haber visto caer varios cuerpos lanzados desde las ventanas para estrellarse y morir, reconociendo en ellos a los mismos que momentos antes, llenos de vida y alegría, retribuían las señales de sus parientes y amigos.

La confusión fué espantosa, pero en medio de ella, en admirable reacción de la conciencia y el sentimiento del deber, oficiales, marineros y civiles acudieron al rescate de los despedidos por la fuerza de las explosiones, o escapando de la hoguera por sus propios medios y su voluntad de vivir, se salvaban de una muerte horrible. Así fueron apareciendo los sobrevivientes de la catástrofe, heridos en mayor o menor grado, dolorosamente chamuscados unos, apenas lesionados otros, pero todos con la expresión angustiosa o idiotizada del terror.

Había que poner a contribución todos los medios. Roncaron los motores y todos los que teníamos coches los movimos en demanda de la carga doliente y quejumbrosa para llevar a los hospitales. Dejé a los míos y cargué tres. Hablaban alemán y creo que uno de ellos era un tripulante. Este sin más ropas que el calzón corto, parecía un atleta sometido a una terrible paliza. Con el cabello quemado, su rostro era una máscara y su torso, también ennegrecido, mostraba hilachas verdosas de epidermis. Los otros en condiciones parecidas, aunque no tan graves, se desplomaron claudicantes en el asiento y durante el viaje de tres leguas hasta el hospital «Paul Kimball» de Lakewood, solo oí sus gemidos entre los que enterdía la palabra Dios en alemán.

Cuando regresé, aún ardían los tanques de aceite y humeaban los despojos del magnífico dirigible, cuyo esqueleto semejaba el de un monstruo exhumado por el arrastre de un torrente.

Imagino la impresión producida en el mundo, y yo escribo estos apuntes bajo la mía, que guardaré en mi reíno por el resto de mis días la visión dantesca de la catástrofe. Y en el alma la angustia de conocer una muestra de los sublimes, fracasos y sacrificios del hombre en la lucha perenne de la conquista y el progreso.

J. LEAL

Viuda e Hijos de Manuel F. FERIA

Apartado de Correos, 101.—Teléfono número 362
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Viveres y provisiones en general.

Cereales, Harinas, Salvados, Legumbres.

Aguardientes, Coñac, Vinos, Licores, etc.

Suelas y demás materiales para el calzado. Cemento.

BARRANQUILLO, ESQUINA A NORTE

Acertado nombramiento

Recientemente ha sido nombrado Delegado de Orden Público de Santander, el señor don José Cáceres Mádán, hijo del coronel jefe del Regimiento de Infantería de Tenerife, que últimamente prestaba sus servicios en el cuartel general del Generalísimo.

Felicitemos al distinguido paisano que cuenta con tantos afectos en Tenerife, y le auguramos una labor serena y brillante en su nuevo cargo.

La Lotería Patriótica y el Aeropuerto de Tenerife

Con toda la actividad compatible con los recursos de que para ello dispone el entusiasta Patronato de los Aeródromos Insulares, continúan las obras del Aeropuerto de Tenerife.

A construir ese moderno campo de aviación se destina la Lotería Patriótica, circunstancia que deben tener muy en cuenta los buenos tinerfeños para asegurar el éxito de dicha Lotería, jugando en todos sus sorteos.

El que se celebrará el día 21 del actual mes de septiembre ofrece el gran atractivo de importantes premios, siendo el valor total de ellos de 84 mil pesetas. Por esta razón, y sobre todo, por la muy fundamental del objeto patriótico a que se destina la expresada Lotería, ningún vigésimo del próximo sorteo del día 21 debe quedar sin vender.

Para ver pronto convertido en realidad el Aeropuerto de Tenerife, es necesario seguir prestando el más decidido apoyo a la Lotería Patriótica.

CIGARRILLOS

CASINO N.º 10

CASINO N.º 20 } Extra-fuerte

CASINO N.º 30

Compiten con las mejores marcas de la Habana

NOTICIARIO MUNDIAL

Una curiosidad norteamericana su materia de trajes de baño. En la ciudad de Bisbee, Estado de Arizona, se ha creado un modelo que tiene la particularidad de ser de cobre, confeccionado con una lámina extremadamente delgada que tiene la flexibilidad de la seda.

En la Alboin-Platz de Tempelhof, Berlín, ha sido erigida una colosal estatua representando un bisonte, construída de piedra caliza, y ejecutada por el escultor Meersmann.

Con motivo de celebrarse el aniversario de la fundación de la Unión Panamericana, se realizaron últimamente en Miami, Estados Unidos, varios actos conmemorativos, uno de los cuales fué el desfile de veintuna señoritas llevando las banderas de las repúblicas americanas. Las veintuna abanderadas efectuaron luego un paseo aéreo sobre Miami y sus alrededores a bordo de un potente avión de la Eastern Air Lines.

Una de las notas más emotivas y admirables que adornan a la gloriosa institución del Requeté es su carácter fervorosamente tradicional, heredado familiarmente, hasta darse el caso de que se toquen con la boina roja, abuelo, padre e hijo. ¡Tres generaciones presentes en el amor y defensa de España!

Un viejo y animoso requete, con el rostro marcado de arrugas, pero con el alma juvenil y recia, se hallaba sentado en la terraza de un café cuando vió venir hacia su mesa a otro compañero, de cabellos blancos y boina roja, participante de la última cenlistada. Se saludaron muy marcialmente, y ante el tierno asombro de cuántos presenciaron la escena, uno de ellos dijo:—Bueno ¡ya estamos aquí los «pelayos»!

¡Y sumaban más de siglo y medio entre los dos!

Lea usted «EL NOTICIERO» todos los lunes

dedores a bordo de un potente avión de la Eastern Air Lines.

Albania, país que ha reconocido oficialmente el gobierno del Generalísimo Franco, dando una prueba de cariño y simpatía a la causa noble y justa de la verdadera España, es el reino de más reciente constitución y más pequeña de Europa. Su superficie es de 27.538 kilómetros cuadrados, con una población de 1.200.000 habitantes, de los cuales 35.000 corresponden a Tirana, su capital. País que baña el mar Adriático, sus fronteras terrestres lo son con Yugoslavia y Grecia. El hombre que dirige el destino de Albania, es el Rey Achmed Zogú.

Un chiste muy serio

El evadido se encuentra con un amigo suyo, que después de los abrazos y de las enhorabuena de rigor le pregunta con la natural curiosidad, como logró escapar de la zona roja.

—¿Has usado de algún ardid difícil?—le pregunta.

—Hombre, realmente, nó. Yo salvé la vida por modesto.

—¿Qué me dices?

—Lo que oyes. Paseaba por un lugar de peligro, sujeto a la vigilancia de las milicias comunistas, y deseaba burlar su fiscalización con objeto de esconderme en casa de un amigo que me iba a facilitar la fuga. El quid estaba—sigue diciendo el evadido—en pasar delante de un centinela rojo sin que me conociera. Busqué las sembradas propicias de la noche y me aventuré.

—¿Sin que te reconociera el miliciano?

—Me confundió con un amigo, suyo, porque me dijo:

«Salud, Modesto». Y yo, que lo soy de condición, aunque no de nombre puedo decir que por «Modesto» me salvé.

—¡Pero eso es un chiste de teatro bufal!

—No, amigo mío, eso es una cosa muy seria, a la que debo la vida.

«Domingo».

Lea usted «EL NOTICIERO» todos los lunes

Figura Modelo de la España Femenina

Hoy que España escribe con letras de oro en las tablas marmóreas de su historia una de las gestas más gloriosas que registran los anales de la guerra, hoy, repito, que resurgen los valores espirituales y eternos de la Patria hispana cual arcángeles siempre vigilantes a su destino universal, voy a ocuparme de uno de nuestros más genuinos valores raciales, honra y prez de las mujeres españolas: la condesa de Bureta.

Esta dama, aristócrata y acaudalada, llamábase María Consolación Azlor y Villavicencio, que junta con Manuela Sancho, Agustina Zaragoza y otras mujeres patriotas, fue el alma de la resistencia heroica que los bravos aragoneses pusieron a la inmortal Zaragoza en las trágicas jornadas de los Sitios, en los que el ejército francés resultó vencido mientras palpitaba el corazón de los esforzados maños y vencedores—segundo sitio—, cuando ya Zaragoza solo era un montón informe de escombros y éstos el tímulo glorioso de sus bizarros defensores, que supieron morir con honra antes que ver hollado el sacro suelo de sus amores por la planta del invasor francés.

Apenas contaba 33 años la ilustre condesa de Bureta, cuando el clarín bélico de las potentes huestes galas perturbó, por primera vez, la paz religiosa y poética del pueblo zaragozano. Las legiones napoleónicas, al mando del Mariscal Lannés, ponían sitio a la histórica ciudad de Zaragoza. Los bravos aragoneses, elevando el alma a Dios y el pensamiento a la Patria, respondieron al reto osado del enemigo con el fuego mortífero de sus cañones. Lannés leyó en esta digna respuesta, que iluminó de rojo el cielo de Aragón, que se las había con un pueblo que tiene en algo su independencia y el honor de ser españoles. Pero a las escasas fuerzas sitiadas las faltaba la base de éstas, es decir, el mando.

María Consolación que estaba dispuesta a dar su fortuna y su vida por el triunfo de la noble causa que defendían, derrochando heroísmo aquel puñado de impertérritos zaragozanos, rogó al general Palafox, que había llegado a Zaragoza perseguido por las tropas francesas, aceptara el mando de los aragoneses, pidiendo al mismo tiempo a su disposición el factor indispensable para hacer la guerra a las fuerzas sitiadoras: el dinero. Pero éste no era suficiente, como no lo era tampoco los escasos fondos con que contaba el erario público, razón por lo cual Palafox titubeaba al principio de la inmarcesible gesta ponerse al frente de los que después fueron sus héroes. Y entonces, la condesa de Bureta, como inspirada, por decirlo así, desde el reino de Dios por la Reina Católica Isabel de Castilla, entregó al genial militar el tesoro de sus alhajas.

Pero María Consolación no vio en este rasgo generoso de patriota sin igual el deber cumplido para con la Patria cobardemente ultrajada por el emperador de Francia. Había ofendido en aras de la libertad de su pueblo toda, toda su fortuna. ¿Qué más podía dar? Nada más, dirán los que creen servir a su Patria cuando a ésta la amenaza un peligro donde un puñado de pesetas a cambio, claro está, de la paz que le proporcionan los que dan su sangre y su vida cara al enemigo. Mas no así pensaba la gloriosa condesa de Bureta en las trágicas horas que empezaba a vivir Zaragoza. «Mientras España no tenga paz—dijo—, tampoco la quiero para mí». E «ipso facto» puso en práctica esta singular auto-consigna, abandonando la cómoda residencia de su suntuoso palacio, que más tarde convirtió en hospital, empujando el arma clásica de entonces, el trabuco, para ir a formar junto a aquella pléyade de heroínas que fueron la admiración de España, de la propia Francia y del mundo entero.

El enemigo colérico ante su impotencia, no obstante su superioridad numérica y mejor dotado de material bélico, para vencer la admirable resistencia que le ofrecía aquel pueblo de valientes, incrementó su incesante fuego de artillería sobre la codi-

ciada ciudad. Calles enteras convertían en ruinas la metralla francesa, y entre los escombros humeantes montones de cadáveres, de caídos caballeros españoles bañados en sangre y sol de oro: los colores de la enseña Nacional que los glorificaba como ellos supieron glorificarla a ella.

Nada de este cuadro trágico sobrecogía de terror el ánimo valeroso de la recia caudillo de las bizarras amazonas aragonesas. Por el contrario, su indómito valor la llevaba hasta desafiar a la misma muerte, colocándose en los sitios de más peligro, ya cubriendo con su pecho juvenil las brechas que abría en las murallas la metralla enemiga, ya retirando y curando los heridos mientras las balas pasaban sobre su cabeza silvando la canción de la Muerte, o bien prodigando dulces consuelos a los que agonizaban en sus brazos, que morían prounciando con los labios exangües el nombre de Aragón.

Y así vivió, multiplicando estos actos de heroísmo, doña María Consolación Azlor y Villavicencio la gloriosa epopeya de Zaragoza, viendo con orgullo como las cobardes tropas francesas diezmadas y completamente desmoralizadas, levantaban el primer sitio a la inmortal ciudad el 13 de agosto de 1808.

Carlos González Mora
Tenerife 1937

CONSEJOS

LA NATACION

La natación es un deporte que pone en juego todos los recursos del organismo, y no hay ningún otro que pida más prudencia en su práctica para evitar graves inconvenientes. Los campeones de natación necesitan mucha perseverancia y fuerza de voluntad, pues los progresos que hacen durante el entrenamiento son siempre poco aparentes, tardios y lentos en manifestarse.

La alimentación del nadador debe estar perfectamente reglamentada. No se abusará del tabaco, o mejor aún, se suprimirá por completo, pues el tabaco causa la irritación de las vías respiratorias. El nadador ha de poseer una perfecta permeabilidad de las fosas nasales, la garganta y la laringe. Entre los ejercicios a que se dedicará diariamente a fin de fortalecer la musculatura, evitará que hipertrofién los músculos, o sea los de fuerza, propiamente hablando, y por el contrario, practicará los que contribuyan a darle un aliento inagotable, como saltar a la comba, el balóncesto, carreras de medio fondo, etc.

El nadador no entrará en el agua sino dos horas y media después de haber ingerido alimento; si es posible, tres horas y media.

Lea usted "EL NOTICIERO"
todos los días

RUCADEN CASTRO

Sastrería militar y paisano

CASTILLO, 43, bajos

¡Arriba España!

FIGURAS DEL FASCISMO

CONDE GALEAZZO CIANO

(Continuación del número anterior).

La popularidad del conde y su reputación de hábil diplomático han aumentado considerablemente a causa de los triunfos que ha obtenido en los últimos meses. Tomó las riendas del Ministerio de Relaciones Exteriores en una época sumamente propicia para lucirse, pues Italia acababa de salir victoriosa de la campaña abisinia, y casi todas las naciones europeas estaban ávidas de disipar el molesto recuerdo de la parte que habían tomado en las «sanciones».

La presencia de Ciano al frente del Ministerio de Relaciones Exteriores, coincidió por tanto con lo que pudiera denominarse «edad de oro» de la diplomacia italiana, durante la cual catorce Gobiernos reconocieron, de facto o de jure, la conquista italiana del imperio etíope; se celebraron media docena de tratados comerciales, incluso los importantísimos formados con la Gran Bretaña y Francia; se llegó al vital acuerdo de Berchtesgaden, con Alemania; se apretaron los lazos entre Italia, Austria y Hungría, e Inglaterra y el reino italiano diéronse mutuas seguridades para el futuro.

Estas son airoas plumas que engalanan el birrete del conde Ciano, pues si bien Mussolini dicta todavía las directrices principales de la política internacional de Italia, ha sido su ministro quien ha conducido las negociaciones personalmente y a él le corresponde el mérito del éxito alcanzado. En todo caso, los acontecimientos diplomáticos ocurridos en meses recientes, han servido para convencer a los italianos de que hay más materia útil en el joven Ciano de la que ellos imaginaban.

En su aspecto físico, el conde concuerda con la idea popular de lo que es el italiano típico. Más bien bajo de estatura, grueso y cuadrado de hombros, ostenta una tez, pronunciadamente morena, y posee cabellera ne-

grisima. Sus facciones denuncian una inteligencia vivaz y se distinguen por un par de ojos muy negros y muy moredizos. El rostro, totalmente afeitado, es de expresión tan juvenil y franca, que le hace aparecer de menos edad aún de la que realmente tiene. Aunque le interesan todos los deportes y practica con un escaso dominio, los que más le agradan son la natación, esgrima, automovilismo y aviación.

Es, por naturaleza, franco, llano y de buen humor, con una capacidad especial para ganarse amigos. Los periodistas norteamericanos que establecieron contacto con él en el transcurso de la guerra abisinia, lo elogian grandemente, como compañero de trato agradable y etusión, tanto en el trabajo como en las horas de esparcimiento.

Por muy extraña coincidencia, su figura es muy semejante a la de Mussolini. Especialmente cuando va de uniforme, parece una edición, en el tamaño menor, del propio «Duce».

A Ciano puede considerársele como el primer gobernante facista, «ciento por ciento», pues ha pertenecido al fascio desde que era un chiquillo. Aún usaba pantalones cortos cuando se incorporó a la famosa división de combatientes fascistas llamada la «Disperata», en Florencia, participando con ella en muchos de los episodios que fueron la triste nota dominante de la historia italiana entre 1918 y 1922. Diez y nueve años tenía cuando tomó parte en la «marcha sobre Roma», en 1922.

Posee el título de abogado obtenido en la Universidad de Roma, y se dedicó al periodismo por espacio de varios años, especializándose en la crítica dramática.

Durante la conquista de Etiopía dejó su puesto de ministro de la Prensa y Propaganda, para servir en el frente, en calidad de capitán de aviación. Tuvo el mando de una escuadrilla de aeroplanos de bombardeo pesado, a la cual bautizó con el nombre de «Disperata», en recuerdo de sus días de lucha, al lado del fascismo, en Florencia. Al término de la contienda había logrado alcanzar dos medallas de plata, como recompensa al valor, y un ascenso sobre el campo de batalla. Vuelto a Italia con la graduación de comandante, reasumió sus antiguos deberes de ministro de la Prensa y Propaganda, que cambió dos meses después por la de ministro de Relaciones Exteriores.

Es un hombre joven que probablemente hubiera ido lejos en cualquier país y en cualesquiera circunstancias; y al parecer, llegará particularmente lejos en Italia, bajo las condiciones actuales.

Un verdadero hombre del gran imperio italiano, y que apesar de su juventud se ha templado en las duras bregas de la responsabilidad y el deber, en la guerra y en la paz, con la fuerza pujante de un magnífico gladiador de la eterna Roma.

Curiosidades

—Solo una vez estuvimos de acuerdo mi mujer y yo.

—¿Cuándo?

—Cuando se nos quemó la casa: los dos corrimos al mismo tiempo a la puerta.

—Si, vecina, el insomnio que sufre mi marido me tiene loca. ¡Imagínese que hace ya cuatro días que no puedo registrarle por la noche los bolsillos!

—¿Y esa señora tan corpulenta?

—Es una empleada de la empresa. Su misión consiste en sentarse delante del crítico teatral.



Gran variedad en Dormitorios en todas clases y estilos a los mejores precios De venta en la casa de "Quino" MUEBLES frente a la plaza Weyler DEPOSITO OFICINA STA. ROSALIA 75 VENTAS AL CONTADO Y PLAZOS SALON DE VENTAS CASTILLO 83. TELEFONO, 4-2-7