

AÑO VI.

MADRID, 10 DE JUNIO DE 1933.

NUM. 124.



# MOTOAVION

Revista práctica de automovilismo y aviación.



CHRYSLER  
PLYMOUTH  
UN SEIS

AGENCIAS DE VENTA:

Pi y Margall, 14  
Génova, 11

CONCESIONARIOS

S.E.I.D.A., S. A. ESPRONCEDA, 38 y 40

TALLERES, OFICINAS  
Y RECAMBIOS:

Espronceda, 38 y 40

Ayuntamiento de Madrid



# **LINEAS AEREAS POSTALES ESPAÑOLAS**

**===== L. A. P. E. =====**

TRANSPORTE DE VIAJEROS, CORRESPONDENCIA GENERAL Y MERCANCIAS EN AVIONES TRIMOTORES DE 6 TONELADAS

SERVICIO DIARIO EXCEPTO LOS DOMINGOS

**MADRID-BARCELONA-MADRID**

Precio: 150 ptas. — Mercancías: 1,50 ptas. kg.

**MADRID-SEVILLA-MADRID**

Precio: 125 ptas. — Mercancías: 1,— pta. kg.

BILLETES DE IDA Y VUELTA CON DESCUENTO DEL 10 POR 100

**DESPACHO CENTRAL EN MADRID:**

Antonio Maura, 2.-Teléfonos 18230 y 18238

**DELEGACION EN BARCELONA:**

Diputación, 260.-Teléfono 20780

**DELEGACION EN SEVILLA:**

Avenida de la República, 1.-Teléfono 21760

**INFORMES EN TODAS LAS AGENCIAS Y HOTELES**





## Órgano de «Aero Popular»

Fundada en 1928 por Luis Maestre Pérez  
Se publica los días 10 y 25 de cada mes

### REDACCION Y ADMINISTRACION

Padilla, núm. 126, 2.º A.

Teléfono 55712

### Director:

ANTONIO MONROY LOPEZ

### PRECIO DE SUSCRIPCION

MADRID:	Año	6,50	Semestre	3,50
Provincias:		7,00		4,00
Extranjero:		10,00		6,00

Números atrasados, 0,50

AÑO VI.

MADRID, 10 DE JUNIO DE 1933.

NÚM. 124.

## MISCELANEA AERONAUTICA

### LA COPA DEUTSCH DE LA MEURTHE

La copa de aviación Deutsch de la Meurthe ha sido ganada por el aviador francés Georges Detré, a una velocidad media de 322,800 kilómetros.

En segundo lugar se ha clasificado el aviador, también francés, Raymond Delmotte, y el tercer lugar lo ocupa el piloto inglés Comper.

Los demás participantes no terminaron la prueba.

\* \* \*

Sir Alan Cobhan, que dispone actualmente de 25 aviones, prepara dos viajes de propaganda en el curso de los cuales visitará 320 ciudades.

\* \* \*

La D. L. V., que ha asumido la dirección de toda la aviación de turismo y del vuelo sin motor en Alemania, acaba de establecer el calendario de las manifestaciones aeronáuticas para el verano de 1933.

Del 11 al 18 de junio tendrá lugar la gran semana de Aviación en Berlín; del 24 al 27 de

agosto, la vuelta de Alemania 1933, y del 6 al 20 del mismo mes, el concurso de la Rhôn.

Independientemente de estas pruebas nacionales, se celebrarán varios concursos provinciales en Baviera, Prusia, etc., etc.

### EL CIRCUITO SOBRE LOS ALPES

Esta prueba se ha celebrado por fin y ha resultado vencedor en ella el piloto austriaco Jusipovic sobre una "limousine" triplaza Klemm "L-32" con motor Argus de 155 CV. El segundo de la clasificación fué Lombardi, sobre Caproni "Ca-100".

\* \* \*

La Cruz Roja inglesa ha sido autorizada para realizar el plan que ha concebido de constituir en todos los países, entre los aviadores, secciones sanitarias. Cada miembro de estas Sociedades se entrenará en el transporte de enfermos, en la introducción de heridos en los aviones, en la administración de los primeros cuidados, etc., etc.

\* \* \*

Los establecimientos Krupp, de Essen (Alemania), que han creado un motor de aceite pesado



de cuatro cilindros opuestos, de 50 CV., con refrigeración por aire, para camiones, tienen la intención de montar este motor sobre aviones.

\* \* \*

En Biscarosse (Francia) se continúan los ensayos del hidroavión con flotadores "Latécoere 550", equipado con cuatro motores Gnome-Rhône K-7, que posee un fuselaje dotado de un balcón inferior orientado hacia atrás análogo al del avión Latécoere expuesto en el Salón de 1924. Puede también ser transmormado en terrestre. Los vuelos, que han sido satisfactorios, han permitido estimar su velocidad en 225 kilómetros hora.

\* \* \*

En la Casa Salmson y por el ingeniero Deville, se construye actualmente un avión de turismo que será equipado con el 95 CV. de esta firma. Este motor va a ser ensayado de nuevo con objeto de ser homologado a 105 CV. Se espera que el avión sea presentado en el próximo mes de septiembre.

## AVION DE ALTURA

Como se ha hablado tanto en estos últimos tiempos de los éxitos de los aviones ingleses sobre el Everest, los periódicos americanos han insistido sobre el hecho de que sus últimos aviones de caza, los monoplanos Boeing con motor Pratt et Whitney "Wasp", se elevan fácilmente a esta altura de 9.000 metros, aun en formación. Recientemente una formación de 19 Boeing ha sobrepasado los 9.000 metros sin romper en ningún momento su alineación.

\* \* \*

El aparato de superficie variable de Jacques Gerin va tomando cuerpo. Los últimos ensayos de maquetas han sido terminados en Saint Cyr y se espera que este avión revolucionario esté terminado dentro de dos meses.

\* \* \*

En Londonderry, y bajo la dirección del capitán Gino Bertolli, ha sido instalada una base provisional para el paso de los 24 hidroaviones del crucero italiano.

# Relación de Proveedores de Aero-náutica Militar

**R. DE EGUREN, INGENIERO:** Reina, 5.-Madrid.-Materiales eléctricos y aislantes especiales Cables.

**MOISES SANCHA:** Montera, 14. Teléfono 11877. Madrid.—Monos, gafas, casquetes. Botas y equipos de gimnasia.

**CARBURADOR NACIONAL IRZ:** Madrid: Montalbán, 5. Tel.º 19649.—Barcelona: Cortes, 642. Tel.º 22164.—Fábrica: Valladolid. Apartado 78.

**RADIADORES COROMINAS:** Madrid-Barcelona.—La más antigua fábrica de radiadores

**S. I. C. E.** Dirección General: Barquillo, 1.—Fábrica: Carretera de Chamartín, 11. Madrid.—Fabricación Nacional de magnetos, bujías, terminales de seguridad, juntas herméticas para circulación líquida y equipos eléctricos de aviación.

**NARCISO GONZALEZ SEGURA:** Calle Imperial, núm. 6.—Teléfono 16231.—Lonas. Dri-les. Retores. Yute-arpillera para enfardaje. Hilos para guarnicionero. Cordelería de cáñamo y esparto. Cartón embreado. Cubos de lona. Algodones para impieza de máquinas. Confección de toldos para establecimientos y balcones.





## FIESTA DE AVIACION EN CORDOBA

Se celebró en el aeródromo de la Electromecánica una fiesta de aviación en la que tomaron parte cuarenta y cuatro aparatos militares y seis avionetas civiles, dirigiendo la fiesta el comandante D. Ramón Fernández Mulero. Asistieron unos cuarenta mil espectadores, llegados de toda la provincia.

En la carrera Córdoba-Sevilla y regreso obtuvo el primer premio, de 1.000 pesetas, la avioneta pilotada por D. Pablo Benjumea; el segundo, de 500, D. Gerardo Basterrechea, y el tercero, de 350, D. Fernando Flores.

La prueba de regularidad Córdoba-Ecija-Palma y copa del Ayuntamiento la ganó la escuadrilla de caza de Africa.

La copa de la Diputación la ganó la escuadrilla tercera del grupo 22 de Sevilla, y la Electro, la escuadrilla segunda de Sevilla.

El concurso de acrobacia lo ganó la avioneta que pilotaba D. Fernando Flores.

## II CONCURSO DE PATRULLAS DE AVIONES MILITARES

El día 1.º del actual comenzó a celebrarse el II concurso de patrullas de aviones militares organizado por la *Revista de Aeronáutica*. Esta competición es sin duda la más importante prueba aérea que se celebra en España. Se ejecuta por patrullas de tres aviones, que tienen que marchar constantemente en formación, y que durante el vuelo han de efectuar diversos ejercicios de aplicación militar, tales como enlace

radiotelegráfico, bombardeo y obtención de fotografías.

La prueba constaba de las dos etapas siguientes:

Primera etapa: 1.500 kilómetros. — Madrid-Sevilla, 385 kilómetros.

Sevilla-Los Alcázares (pasando sobre Granada), 470 kilómetros.

Los Alcázares-Barcelona (pasando sobre Valencia, Castellón y Tarragona), 500 kilómetros.

Segunda etapa.—Barcelona-Logroño.

Logroño-León.

León-Madrid.

Los puntos de paso obligado se comunicaron a los concurrentes en Barcelona, donde descansaron un día.

La llegada de las patrullas a Madrid tuvo lugar el día 3 de junio por la tarde, en el aeródromo de Getafe.

Las patrullas inscriptas para la prueba eran ocho, en representación de las diversas unidades de nuestra Aviación militar, donde existe gran entusiasmo por el desarrollo de la prueba.

Al mismo tiempo, se celebró otra prueba militar para aviones de caza.

El concurso de patrullas está dotado con valiosos premios, entre los que figura una magnífica copa de S. E. el Presidente de la República, otra del ministro de la Guerra, otras de la Dirección de Aeronáutica Civil, Jefatura de Avia-



ción Militar, Federación Aeronáutica Española, y otras de los principales elementos de la industria aeronáutica nacional, entre ellos las fábricas de aviones y motores La Hispano Suiza, Construcciones Aeronáuticas (C. A. S. A.) y Elizalde, S. A.

El gran interés que estos concursos despiertan siempre entre nuestros aviadores por su importancia, preparación y organización, se ha visto acrecentado este año por el aliciente de disputarse la Copa del Presidente, que quedará provisionalmente en poder de la patrulla ganadora, debiendo ganarse durante dos años consecutivos o tres alternos para entrar en posesión definitiva de la misma.

En el aeródromo de Getafe se celebró el día 5 el acto de la entrega de los premios a los equipos vencedores.

Resultó triunfadora la patrulla de Los Alcázares, a la que se entregó la gran copa del Presidente de la República, que se guardará provisionalmente en aquella base aérea. El jefe de la patrulla, teniente Villimar, recibió la copa del ministro de la Guerra y un encendedor en forma de aeroplano de la Federación Aeronáutica. El observador, teniente Muela, obtuvo una copa de Construcciones Aeronáuticas y otras de la Casa Elizalde, y los cabos Benito Garrido y Pedro Alvarez, relojes de pulsera, obsequio de la "Revista de Aeronáutica".

En segundo lugar quedó la patrulla de Sevilla. Su jefe, capitán Rexach; el observador Bengoechea, el sargento Requena y el cabo Andrés García recibieron de galardón, respectivamente, una copa del director de Aeronáutica civil, un

encendedor de mesa y relojes de sobremesa. El jefe de la patrulla de León, que obtuvo el tercer puesto, teniente Marzo, el capitán Ibort y los cabos Galera y Juan de Dios recibieron objetos análogos, además de la copa de la "Revista de Aeronáutica".

La patrulla vencedora fué agraciada con la copa de la Hispano Suiza, constructora de los motores y aparatos.

Se celebró un vino de honor, al que concurrieron las autoridades de Aeronáutica y numerosos aviadores.

#### EL VUELO JAMES MATTERN

El pasado día 3 salió de New-York, con objeto de dar la vuelta al mundo, este aviador.

La primera etapa fué de una gran ansiedad, pues cuando hubo transcurrido el número de horas para que llevaba combustible, continuaba desconociéndose su paradero.

Felizmente, se ha sabido después que tomó tierra el día 4 en Jomfruland, una pequeña isla a 150 millas de Oslo, de donde emprendió el vuelo al día siguiente para Moscou, llegando sin novedad. En el momento de cerrar este número, créese que habrá llegado a Omsk.

#### EL "RAID" DEL "CUATRO VIENTOS"

Cuando cerramos este número es inminente la partida para su "raid" trasatlántico de los aviadores capitán Barberán y teniente Collar, los cuales intentarán un vuelo directo a Cuba a bordo del avión "Cuatro Vientos".

El "Cuatro Vientos" es un Breguet de construcción nacional, de un tipo parecido al "Jesús del Gran Poder", pero con dimensiones más ampliadas.

El "Cuatro Vientos" tiene un depósito de gasolina capaz para 5.325 litros y 220 litros de aceite. Su peso bruto es de 6.150 kilos; 102 kilos por metro cuadrado y 10,2 kilos por caballo. Puede hacer una velocidad de 220 kilómetros por hora y se le supone una capacidad de vuelo de 8.000 kilómetros.

En Sevilla se trabaja activamente en el apisonamiento de la pista que fué construída para el vuelo del "Jesús del Gran Poder", con objeto de acondicionarla para iniciar el despegue del aparato.

**— O R T H O —**

**MATERIAL CIENTIFICO**

**MADRID**

**Lanuz 14 y 16      Teléfono 57061**  
**Apartado 9071**

**Venta y reparación de instrumentos  
para la aeronáutica.**

Fabricación de globos para sondeos meteorológicos y para prácticas de tiro.



EL SEGUNDO CONGRESO DE AVIACION  
SANITARIA

El día 1 del actual, y en el salón de actos del Palacio de Comunicaciones, se celebró el acto inaugural del II Congreso Internacional de Aviación Sanitaria. Presidió el jefe del Gobierno, señor Azaña, que estaba acompañado en el estrado presidencial por el ministro de Estado, señor Zulueta; el director general de Aeronáutica, señor Alvarez Buylla; el jefe de Aviación militar, comandante Pastor; el director general de Sanidad, señor Bejarano; el señor Coca, en representación del alcalde; el comisario general del Congreso, teniente coronel Van Baumberghen; el doctor Charsaing, del Comité permanente; el general polaco Rouppert, el doctor Chassen, fundador de la Aviación sanitaria, y el doctor Cardenal.

Hablaron los señores Charsaing, Van Baumberghen, Coca, Chassen, Bejarano y el doctor Cardenal, sobre las distintas modalidades y el porvenir que espera a la Aviación sanitaria, cerrando los discursos el jefe del Gobierno, quien, en nombre del Presidente de la República, dedicó un saludo a la Asamblea, congratulándose de la celebración de estos Congresos, con los cuales España quería dar muestra al mundo de su vitalidad, y terminó deseando que la coincidencia de tan diversos representantes extranjeros sirviera para afirmar en estas conversaciones científicas el deseo de los pueblos de colaborar en la obra de la paz para que todos esos progresos médicos y de la Aviación sanitaria sirvieran principalmente a este ideal pacífico.

Seguidamente el señor Azaña declaró abierto el Congreso, al que asisten unos doscientos congresistas.

A continuación se verificó la primera reunión plenaria, bajo la presidencia del doctor Cardenal, que cedió ésta al doctor Charsaing. Intervinieron el comandante Pérez Núñez, el coronel Chiquelet y el comandante Puig Quero, desarrollando sus correspondientes ponencias sobre "Le menagement des avions sanitaires".

La segunda sesión, bajo la presidencia del doctor Cardenal, se celebró el día 2 y en ella el te-

niente coronel Herrera leyó su ponencia en colaboración con el doctor Elices, médico de la Aviación civil, sobre "La seguridad en todas sus formas de los aviones sanitarios".

El comandante jefe del Servicio sanitario de la Aviación, doctor Puig Quero, habló a continuación, proponiendo en un luminoso y documentado informe que se adoptara el autogiro avión sanitario. El doctor Oliveira leyó una comunicación sobre "La selección profesional de aviadores". Por último, el doctor Puig Quero puso de relieve la gran importancia del tema, dándose lectura de las conclusiones presentadas por el capitán aviador señor Bada.

En la tercera y última sesión, que tuvo lugar el día 3, se leyeron trabajos de los doctores Calvo y García Pérez, de la Armada, sobre "La intoxicación por el óxido de carbono en su relación con la aviación"; el doctor Oliveira, acerca de "La interpretación de las gráficas en los tiempos de reacción psicomotrices"; los doctores Puig Quero y Spencer hablaron sobre la "Necesidad de crear la especialidad de Medicina aérea y de la sanidad del aire"; el doctor Wells explicó la organización de los servicios de aviación sanitaria en su país; el coronel Huszczka, polaco, leyó su informe sobre "El Cuerpo de sanidad del aire"; los doctores Mouchard y Charlet leyeron su ponencia acerca de la "Aviación sanitaria civil"; la ilustre aviadora francesa Marvingt pidió que se autorizara a las enfermeras para ir en los aviones, y el general Grass habló sobre "El aprovisionamiento de los aviones sanitarios".

El doctor Cardenal dió por terminado el II Congreso de Aviación Sanitaria, procediéndose a la lectura de los miembros que componen el nuevo Comité permanente.

Entre las figuras que han asistido a este Congreso, merece destacarse la de mademoiselle Marvingt que es actualmente vicepresidenta de la Liga des Amis de l'Aviation Sanitaire, en cuyo seno ha realizado una notabilísima labor, contribuyendo eficazmente en divulgar el nombre y los fines de la citada Liga y en la captación de los numerosos adeptos con que hoy cuenta la benéfica Institución francesa.



## «AERO POPULAR» DE BARCELONA

Aprobados sus Estatutos por el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, ha iniciado sus actividades esta nueva Sociedad, cuyo objeto es facilitar al mayor número de personas el medio de practicar la Aviación y trabajar por el desarrollo de ésta, con exclusión de toda idea de carácter político o religioso. Podrán pertenecer a ella cuantos hayan cumplido dieciséis años. Constará de una sección de aviación con motor, otra de vuelos sin motor, sección de propaganda, biblioteca y servicios generales de su vida social.

La cuota mensual será de dos pesetas, y existirá distintivo, consistente en un pequeño avión en metal dorado, y carnet de asociado. Es propósito de los organizadores establecer cursos de mecánicos, montadores, radiotelegrafistas y fotógrafos de Aviación, así como de pilotos de vuelos sin motor y de aeroplano. Habrá también conferencias sobre navegación aérea, taller de construcción de planeadores y veleros, laboratorio de experiencias y ensayos para facilitar el éxito de los inventores, y se concederán premios a los que más eficazmente contribuyan a la propaganda y progreso de la Aviación.

Se considerarán socios fundadores a los que ingresen en los primeros seis meses de vida de esta Sociedad y tendrán dos votos, según el Reglamento, en las Juntas generales, mientras que los que ingresen posteriormente, o sea los socios de número, sólo tendrán un voto.

El Comité organizador está así constituido: Presidente, don Juan Valdés Martel, piloto aviador; Vicepresidente, don Francisco Coll Ibáñez; Tesorero, don José Catalá; Contador, don Manuel Gutiérrez Lanzas, piloto aviador; Secretario, don Federico Armangué Feliú; Vicesecretario-Bibliotecario, don Juan Roldán Maldonado, piloto aviador; Vocal 1.º, don Francisco Alcalá Madrid, piloto aviador; Vocal 2.º, don Rufino Núñez Machado, piloto aviador; Vocal 3.º, don Alberto Bayo, piloto aviador; Vocal 4.º, don Mariano Ferrer Bravo.

Estudiantes, obreros, muchachas y muchos deportistas aficionados a la Aviación, que

hasta ahora se han visto privados de practicarla, encontrarán en "Aero Popular de Barcelona" la satisfacción de sus aspiraciones. Será una Sociedad cultural y deportiva animada por el ímpetu juvenil y el ideal de marchar cada vez más lejos, mejor, más alto y más de prisa.

El Comité organizador desea desde el principio que esta Sociedad mantenga las relaciones más cordiales y fraternales con las demás culturales y deportivas, y muy especialmente con las de Aviación, creyendo que hay campo para todos y sin pretender restar adeptos a ninguna, sino, por el contrario, siendo una más en el progreso de la cultura y el deporte que son salud moral y física.

Existían desde hace tiempo Aeros Populares en Madrid, Valencia, Logroño, Teruel y Gerona, y ahora "Aero Popular de Barcelona" incrementa este número, tratando de realizar una obra tan eficaz como aquéllos, contando como base con los entusiasmos deportivos y culturales de que siempre se dió prueba y ejemplo en Barcelona. Esperamos que las autoridades del Gobierno central, así como las de Cataluña y Barcelona, apoyarán la interesante labor de esta nueva Sociedad popular que tanto entusiasmo ha despertado entre la juventud.

Cuantos deseen pertenecer al "Aero Popular de Barcelona" como socios fundadores pueden dirigirse por escrito, o personalmente, de 11 a 1 y de 5 a 9, a las oficinas provisionales: Rambla de Cataluña, 58, 1.º

La inauguración pública de las actividades de "Aero Popular de Barcelona" tendrá lugar próximamente en el Aeródromo del Prat en una brillante fiesta de Aviación que se está organizando.

**Rogamos a los señores que nos honran con petición de números atrasados, nos remitan su importe a razón de 0,50, por cada uno más los gastos de franqueo y los de certificado, si desean recibirlos de esta forma.**



Uno de los primeros veleros contruidos con éxito fué el célebre *Vampyr*, cuyo conjunto representamos en la figura 91. Era éste un aparato que tenía un fuselaje cuadrado por su parte posterior y ligeramente exagonal por la anterior, yendo recubierto de contraplacé por la totalidad de sus caras. Las alas se aplicaban directamente a la cara superior del fuselaje, que a tal objeto llevaba los herrajes necesarios.

Otro tipo de construcción clásica es el fuselaje del Prufing. Este aparato de tipo parasol (fig. 90), es de fuselaje exagonal, provisto de cuatro montantes y dos tornapuntas que constituyen una *cabaña ABCDE* destinada a reunir las alas al cuerpo del planeador.

En aparatos de mayor longitud de fuselaje, no necesitando que el piloto vaya sentado directamente debajo de las alas, sobresale del cuerpo una *jiba* que sustituye a la cabaña con ventaja desde el punto de vista aerodinámico. Ejemplo de este tipo son los aparatos *Professor* (fig. 92) y *Avia 32-E* (fig. 93), ambos de fuselaje exagonal.

Otros aparatos, tales como los *Kassel 17* (fig. 94) y *E. S. Grünau Baby* (fig. 95), no llevan jiba propiamente dicha, pero, en cambio, la arista superior del fuselaje está más alta y va directamente desde debajo del ala a la cola.

Los fuselajes de sección redondeada también pueden tener las alas unidas al cuerpo por una jiba, como *Kassel-18* (figura 96), o sin dicha jiba, como por ejemplo, el *Westpreussen*, de Kegel (fig. 97).

Actualmente parece que hay tendencia a simplificar la construcción de los planeadores, como lo demuestran los fuselajes del *Lufistikus* y del *R. F. D.* (fig. 98), que vuelven a la forma del *Vampyr*. Un fuselaje sencillísimo de construir y ade-

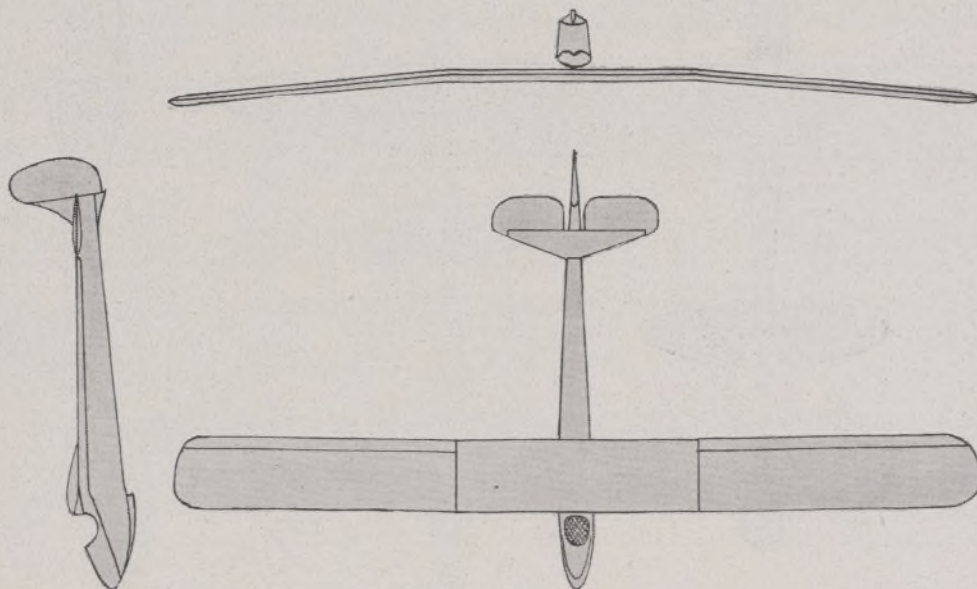


Fig. 98. Velero de record "R. F. D." (Inglaterra).



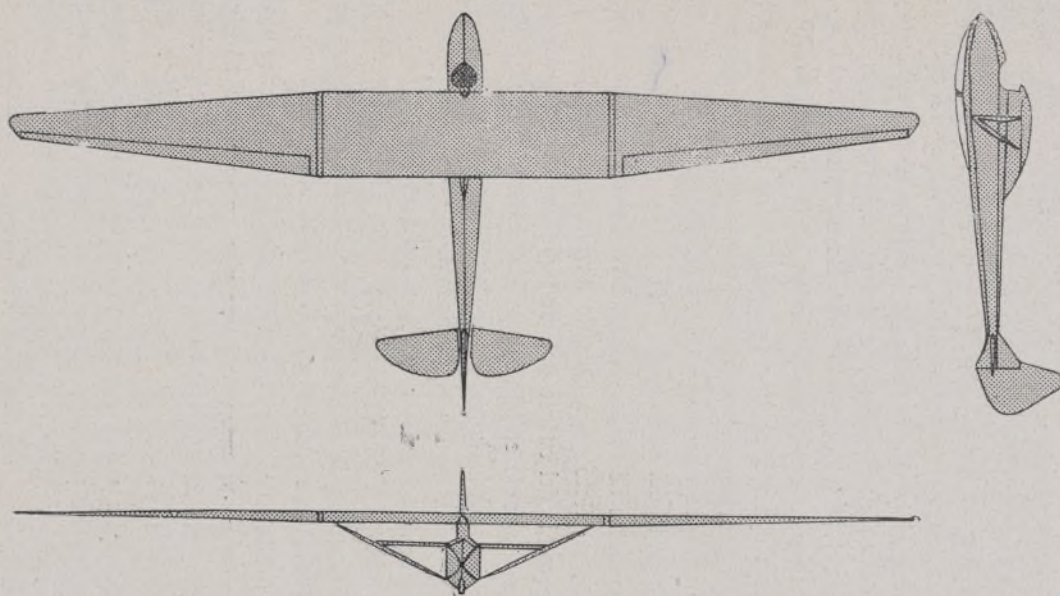


Fig. 92. Velero "Professor" (Alemania).

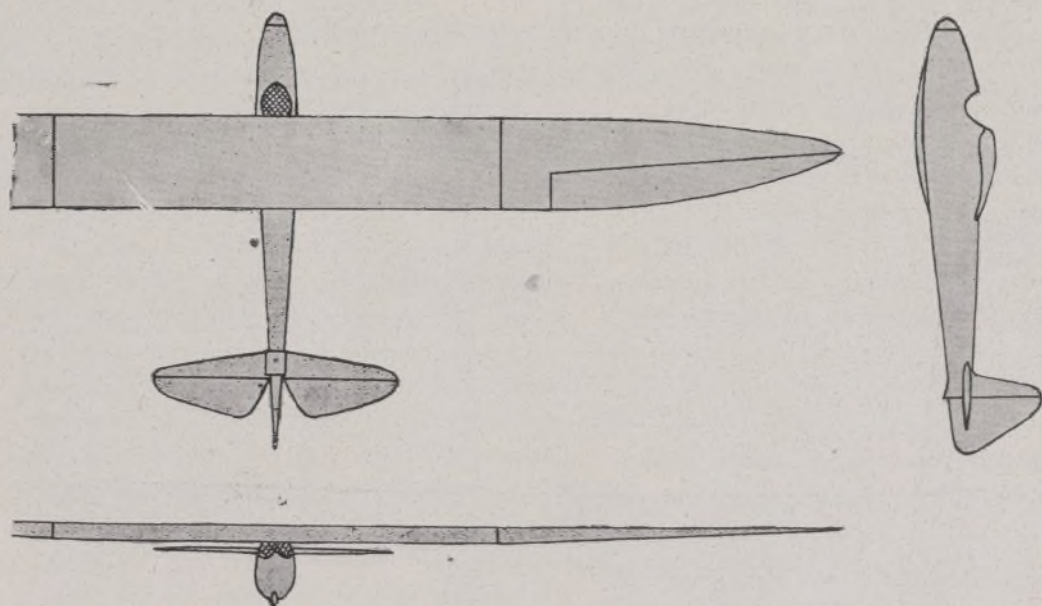


Fig. 97. Velero de record "Westpreussen de Kegel" (Alemania).



Fig. 93. Velero de escuela "Avia 32-E" (Francia).

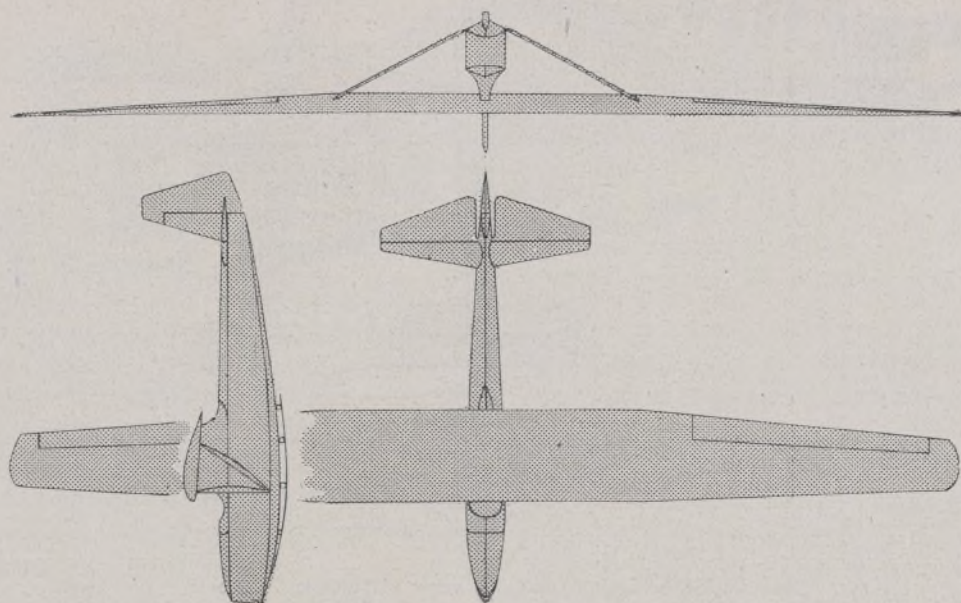
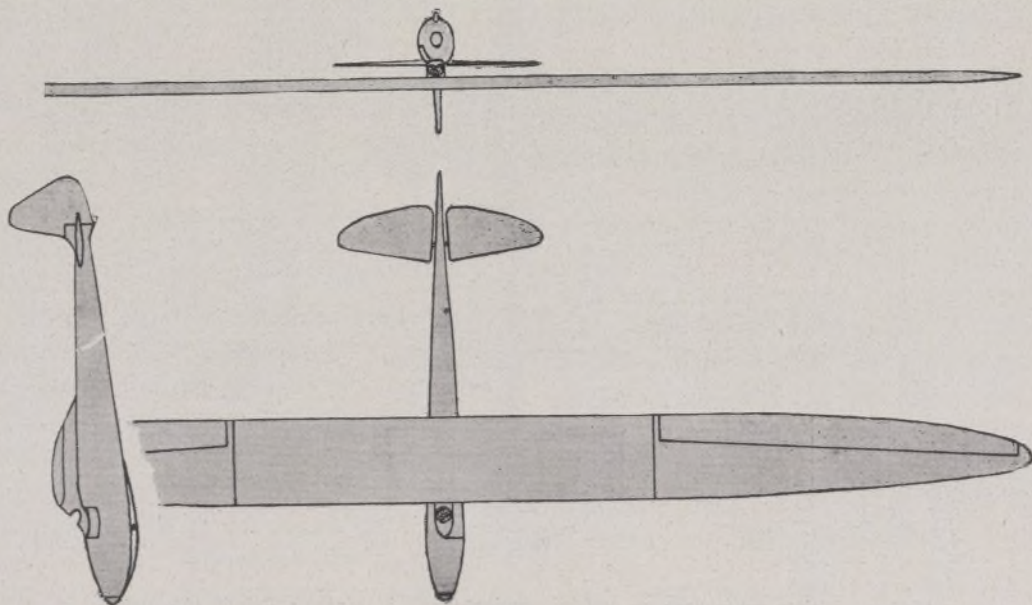


Fig. 96. Velero de record "Kassel 28" (Alemania).





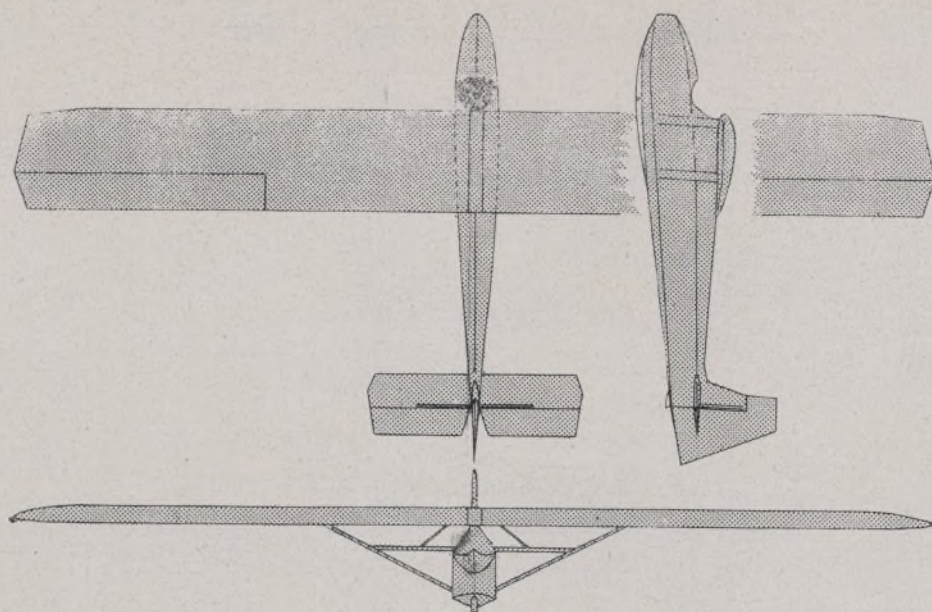


Fig. 94. Planeador de perfeccionamiento y velero de escuela "Kassel 17" (Alemania).

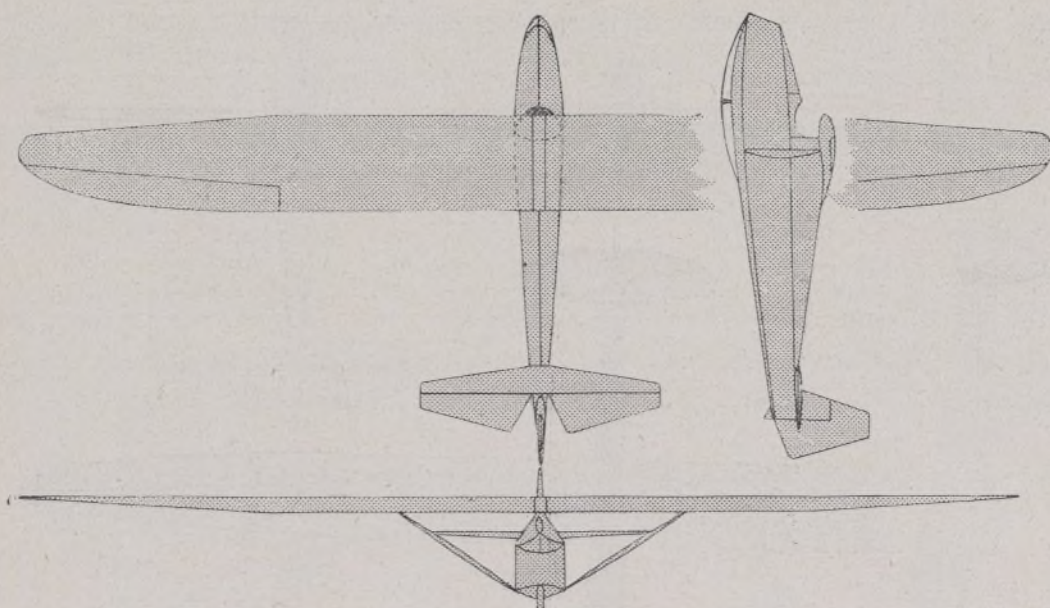
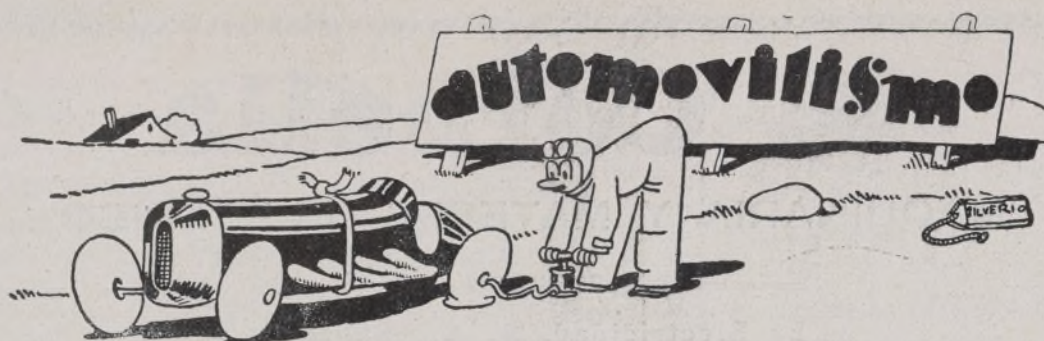


Fig. 95. Velero de escuela y perfeccionamiento "E. S. Grúnaú Baby" (Alemania).





## LA CARRERA DE LA RABASSADA

Sobre la cuesta de La Rabassada se celebró por décima vez la carrera de dicha cuesta, organizada por la Peña Rhin.

Para presenciar las incidencias del concurso acudió numeroso público, y la prueba constituyó un verdadero éxito deportivo.

Los resultados fueron los siguientes:

Velomotos hasta 100 c. c.—J. Ballesta, en 8, 49, 25. Velocidad media, 33,330.

Motos solas hasta 165 c. c.—E. Blind, 4, 38, 29; media, 63,223. A. Garcés, J. Bigier, Tarque.

Motos solas hasta 255 c. c.—E. Iglesias, 4, 14, 67; media, 69,266. J. Flores, Siegfried.

Motos solas hasta 350 c. c.—Puente, 4, 84, 100; el mejor tiempo de motos solas. R. Piñana, J. Sant, A. Ribau.

Motos solas hasta 500 c. c.—Jam, 4, 4, 65; velocidad media, 72,103. R. Bochaca, Jal, H. B. Biosca, J. Suaña, F. Ferret.

Sidecars hasta 600 c. c.—A. Ramos, 4, 36, 73; velocidad media, 63,744. ("Récord" de clase y "récord" de sidecars, batido. Antiguo "récord" de clase y sidecars, 4, 37, 21.) J. Grau.

Tricycles hasta 350 c. c.—M. Simó, 6, 48, 43; velocidad media, 43,187. ("Récord" de clase establecido.)

Coches de turismo de 2.250 hasta 3.000 c. c. F. Arderiu, 4,45, 69; velocidad media, 61,710. ("Récord" de clase establecido.)

Coches de turismo de más de 3.000 c. c.—J. Sabata, 4, 23, 40; velocidad media, 66,970. ("Récord" de clase establecido y mejor tiempo de coches de turismo.)

Coches de sport de 500 a 750 c. c.—J. Wasch Chutz, 5, 24, 34; velocidad media, 54,385. ("Récord" de clase batido. "Récord" antiguo, 5, 28, 35.)

Coches de carreras de 1.500 a 2.000 c. c.—A. de Vizcaya, 3, 47, 7; velocidad media, 77,685. ("Récord" de clase batido. Antiguo "récord", 3, 58, 2.)

Coches de carreras de 2.000 a 3.000 c. c.—E. Tort ("Nacional Pescara"), 3, 42, 96; media, 87,220. (Mejor tiempo absoluto del día. "Récord" de clase y de coches de todas las categorías, batido. Antiguo "récord" de clase, 3, 50, 51. Antiguo "récord" de coches de todas categorías, 3, 45, 43.)

## LA CARRERA DE LAS XII HORAS

Los organizadores de esta importante prueba han visitado a las autoridades y Cámara Patronal de Guadalajara, con el fin de acordar las condiciones en que podrán realizarse las carreras de las XII horas, cuya fecha está fijada en el calendario motorista nacional para el día 2 de julio próximo.

Las impresiones recibidas y los ofrecimientos hechos no han podido ser más halagadores, pudiendo adelantarse que la abundancia e importancia de los premios en metálico que se concederán en esta carrera han de proporcionar a la afición madrileña la ocasión de presenciar interesantísimas luchas entre los más afamados motoristas.

Está en estudio introducir una nueva modalidad en esta carrera. Consiste ella en dividirla en seis horas para motos, y seis horas para coches pequeños, separadas por una hora, que habría de aprovecharse para descanso, etc., etc.

## LA PEÑA MOTORISTA VIZCAINA EN EL LAGO DE GARDA

El equipo de la Peña Motorista de Vizcaya, formado por Bouchon, Soriano y Galdiz, ha lo-



# R. Corbella

MAQUINARIA Y MATERIAL ELÉCTRICO

REPRESENTANTE DE

La Electricidad, S. A., Sabadell  
Fábrica Nacional de Material Eléctrico  
Ruston & Hornsby, de Lincoln

## MOTORES DE ACEITES PESADOS

Instalaciones de Centrales productoras de energía eléctrica, de líneas de transporte, de riegos y estaciones transformadoras. — Suministro de toda clase de material eléctrico para altas y bajas tensiones.

**Marqués de Cubas, 5. - MADRID**

**Apartado 575**

**Teléfono 11153**

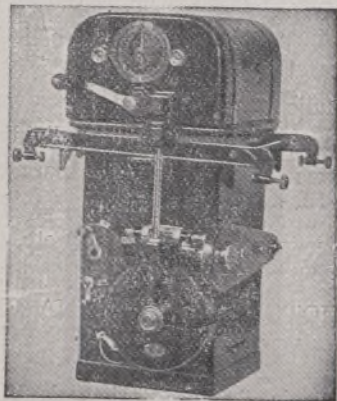
## Sociedad General de Aplicaciones Industriales

MADRID

BILBAO. BARCELONA. PARIS.

Automovilismo : Aviación : Mecánica general

Madrid: Santa Engracia, 42 - Apartado 10021 - Teléfono 41136



## M. QUINTAS

Cruz, núm. 43.--Madrid.--Teléf. 14515

Proveedor de la Aeronáutica Militar

Material fotográfico en general.-Aparatos automáticos y semiautomáticos de placa y película para Aviación. — Ametralladoras fotográficas, telémetros, etc., de la O. P. L.



grado un extraordinario éxito en las pruebas motonáuticas disputadas en el lago de Garda (Italia).

Dichos corredores, por el orden citado, han conseguido el primero, el segundo y el tercer puesto, entre 14 participantes ingleses, franceses, italianos y americanos.

#### LA SUBIDA A GALAPAGAR

Durante esta prueba, que tuvo lugar, como estaba anunciado, el domingo 28 de mayo, se batieron varios "récores".

La fiesta, debido al buen tiempo, resultó muy lucida y hubo gran número de espectadores a todo lo largo del recorrido.

Las clasificaciones fueron:

Categoría 350 c. c.—Primero, José de Oñate, 3 m., 26 s. 6/10. Media de 81,897 ("récore"); segundo, Antonio García, 3 m., 36 s. 8/10; 78,044.

Categoría "sidecars".—José Jarauta, 600 c. c., 4 m., 14 s.; 66,614 de media.

Categoría 500 c. c.—Primero, Javier de Ortueta, 3 m., 2 s. 6/10; 92,661 ("récore"); segundo, Francisco Lozano, 3 m., 34 s. 8/10; 78,771.

Fuerza libre.—Primero, Tonny (600 c. c.), 3 m., 7 s. 2/10; 90,384 de media ("récore"); segundo, Valeriano López Banús, (1.200 c. c.), 3 m., 8 s. 8/10; 89,618.

Clasificación general.—Primero, Javier de Ortueta; segundo, Tonny; tercero, Valeriano López Banús.

Tuvieron que abandonar por avería Luis Gómez y Julio Oca.

Se batieron todos los "récores", menos el de "sidecars".

#### LA TARGA FLORIO

El corredor Brindio ha vencido en la XXIV Targa Florio, cubriendo el recorrido en 6 h., 35 m., a 76,500 de media horaria.

Valestreros ocupó el segundo puesto, en 6 h., 54 m.

Borgaccini, que había cubierto la vuelta más rápida, se despistó y sufrió un accidente, sin graves consecuencias.

#### EL GRAN PREMIO DE INDIANOPOLIS

Esta importante carrera, que se disputó el pasado día 30 en Indianópolis (EE. UU.), fué ganada por el corredor Luis Meyer, sobre un coche "Tydol" de ocho cilindros.

#### LA SUBIDA DE LA CUESTA DE URQUIOLA

En Durango, organizada por la Peña Motorista de Vizcaya, se celebró, a las once de la mañana del 4 del actual, la prueba automotorista de la Cuesta de Urquiola.

Se registraron los siguientes resultados:

Coches hasta 750 c. c.—1, González, sobre "Austin", en 13 m., 42 s., 3-5.

Hasta 1.100 c. c.—1, Zarauz, de Bilbao, en "Triumph", en 10 m., 36 s., 4-5.

Motocicletas:

Clase 600 c. c.—1, Bejarano, de Bilbao, en 7 m., 57 s., 1-5, sobre "Douglas".

Clase 500 c. c.—1, Bejarano, de Bilbao, sobre "Douglas", en 7 m., 52 s., 2-5.

Clase 350 c. c.—1, Rubio, de Bilbao, sobre "Ariel", en 9 m., 13 s.

Clase 250 c. c.—1, Azpitarte, de Durango, sobre "AGS", en 10 m., 59 s., 4-5.

Motos con sidecar.—1, Palacio, de Bilbao, sobre "Douglas", en 9 m., 28 s., 3-5.

En autos con fuerza libre, y fuera de concurso, ganó Tarabussi, en 8 m., 37 s., 3-5.

El mejor tiempo absoluto del día, indistintamente en coches y motos, lo hizo Bejarano, sobre "Douglas", en 7 m., 57 s., 1-5, con una media de 75,75, ganando la copa de la Diputación.

\* \* \*

En Turín ha tenido lugar la carrera del gran concurso motonáutico internacional organizado por el Club de Turín.

La carrera más importante es el Gran Premio de Europa, premiado con la copa del príncipe del Piamonte. Venció el equipo español, que dirige el marqués de Soriano. Con Amadeo Bouchon venció en la eliminatoria del sábado, y con don Luis de Galdiz en el final de la importante competición.

El resultado es el siguiente: Primero, De Gal-



diz, 40 m. y 40 s., que cubrió el recorrido de 32 kilómetros a una media de 77 kilómetros 780 metros; segundo, Bouchon; tercero, marqués de Soriano.

\* \* \*

La Asociación Internacional autorizada del Automóvil Club ha homologado los "récores" de velocidad del mundo batidos por el corredor americano Malcolm Campbell, en Daytona, el 23 de febrero pasado.

El kilómetro, en 8 segundos 21 centésima. Velocidad media, 438,90 por hora.

Una milla, 13 segundos, 23 centésimas. Velocidad media, 437. Cinco kilómetros en 43 segundos, 47 centésimas. Velocidad media, 414 kilómetros por hora.

## LOS VUELOS GRATUITOS DE «MOTOAVION»

Celebrado el sorteo de vuelos gratuitos de Motoavión, han correspondido a los siguientes señores para el presente mes:

Domingo 4 de junio, D. Norberto González, Valladolid.

Domingo 11 de junio, D. Felipe Ronda, Madrid.

Domingo 18 de junio, D. Benito Jordán, Madrid.

Domingo 25 de junio, D. Julio Sánchez, Pozuelo de Alarcón.

\* \* \*

En vista del retraso con que alguna vez llega a conocimiento de alguno de los interesados la noticia de haber sido agraciado con la concesión de vuelos gratuitos, ponemos en conocimiento de nuestros lectores que a partir de este mes cerraremos la admisión de boletines el día 20, con objeto de poder publicar en el número del día 25 de cada mes los vuelos que hayan correspondido para el mes siguiente, y haya así tiempo de que llegue con regularidad a conocimiento de los interesados, ya que, como podrá observarse, la afición a estos vuelos va cundiendo también entre personas que viven fuera de Madrid.

*La marca de insuperable  
calidad*

PHILIPS



# «AERO POPULAR» DE MADRID

## A los señores Socios

Atendiendo a las preguntas que nos han hecho algunos señores socios sobre qué se piensa hacer de cambiar el domicilio social y de organizar bailes los domingos, esta Junta, deseosa de tener a sus consocios al corriente de aquellos asuntos que piensa poner en práctica para beneficiar a los señores socios, accede muy gustoso a contestarles, sobre este particular, desde las páginas de esta revista MOTOAVIÓN, órgano oficial de nuestra Sociedad.

En primer término, creemos firmemente que necesitamos otro domicilio social que reúna mejores condiciones que el actual, en todos sentidos, por lo que esta Junta es la primera en reconocerlo así, siendo la más interesada en que este cambio sea todo lo más rápido posible. Nuestro presidente, Sr. Cubillo, y vicepresidente, Sr. Ruiz Ferry, son los primeros que se han tomado un interés enorme para que en un plazo no muy lejano podamos contar con un domicilio social digno de nuestra Sociedad, contando con el apoyo unánime de todos los que formamos parte de esta Junta directiva.

De las reuniones los domingos, también se ha pensado llevar a la práctica esta idea, procurando realizarla en el momento que se tenga el domicilio nuevo, pues se procurará que tenga éste un saloncito donde celebrar conferencias, reuniones y estos bailes familiares tan corrientes y tantas veces pedidos en nuestra Sociedad por el ele-

mento joven que gusta de esta clase de distracciones.

Como ven los señores socios, son estas dos las primeras cosas que se han acometido con verdadero empeño e interés, y, en lo sucesivo, les tendremos al corriente de todo cuanto signifique beneficios para el socio, publicándolo en esta revista, por lo que les rogamos encarecidamente reclamen su número si en el plazo máximo de cinco días a contar del de su publicación no llegó a sus manos.

También rogamos a los señores que componen los grupos de vuelos sin motor que no falten ningún domingo a la Plaza Mayor, a las siete de la mañana, para efectuar sus clases.

## Vuelos

*Vuelos para el domingo 18 de junio de 1933:*

Socios números 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379.

*Vuelos para el día 25 de junio de 1933:*

Socios números 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 3, 5, 6, 7, 9, 11, 12.

### Boletín para tomar parte en los sorteos de vuelos gratuitos de MOTOAVION

D. .... de ..... años de edad,  
domiciliado en el núm. .... de la ..... de .....  
en ....., desea tomar parte en el sorteo de vuelos gratuitos del  
mes de julio de 1933 en Cuatro Vientos, estando conforme con las condi-  
ciones que la Revista MOTOAVIÓN ha publicado.  
..... de junio de 1933.

Firma,

(Las personas menores de edad, deberán acreditar en el momento de presentarse en Cuatro Vientos al Sr. Jefe de vuelos de Aero Popular, tener autorización de sus padres o tutores).  
Ni AERO POPULAR ni MOTOAVIÓN aceptan responsabilidad alguna derivada de estos vuelos.



## Sastrería de Sport **Moisés Sancha, S. A.**

14, Montera, 14 :-: Teléfono 11877 :-: MADRID

### NOTA DE PRECIOS

	Pesetas		Pesetas
Monos de invierno de mucho abrigo para los grandes vuelos de altura, modelo militar, aprobado por la Comisión de compras.....	100	Id. id. id. de verano .....	15
Monos de entretiempo.....	60	Casquete de cuero para telefonista, o radio.....	20
Monos de verano.....	35	Teléfono auricular.....	80
Monos blancos.....	25	Botillón forro de piel y cremallera, suela de goma para encima del calzado.....	35
Monos antiácidos para manipular el motor.....	70	Gafas cristal «Triplex», irrompibles.....	20
Gabán de cuero reglamentario, forro especial de gran abrigo.....	200	Gafas cristal «Oto» y otras, estuche aluminio.....	15
Casquete de cuero reglamentario forrado de piel..	30	Cinturón observador.....	45
Id. id. id. de gran abrigo.....	20	Cinturón piloto.....	40
		Pantalón buzo, para sacar los aparatos hidros del mar.....	150

Autorizados para poder hacerse los pagos por la Caja de Aviación Militar.

### Biblioteca Circulante GALAN

Lectura a domicilio, 18.500 títulos en varios idiomas. Madrid y provincias. Suscripciones a periódicos y revistas nacionales y extranjeras  
**Librería Galán, Fernando VI, 21.-Tel. 34334**  
**M A D R I D**

### López Lafuente y Calvo, C. L.

Almacén de Ferretería, hierros, chapas, aceros, herramientas en general, tornillos y clavazón.  
 Proveedores de la Aeronáutica Militar.

Duque de Rivas, 3.—Madrid.—Teléf. 70.908

### Francisco Mora Rey

Toldos y cortinas.—Cordelería.—Lenas.  
 Saquerío Yutes y Tramillas.

2 y 4, Imperial, 2 y 4.—Madrid.—Teléf. 15172

### Hijos de Menéndizábal

Almacenes al por mayor de hierros y ferretería

Almendra, 8.—Madrid.—Teléfono 72429.

Apartado de Correos 393.

## AUTOMOVILES

DE ALTA CALIDAD

Vehículos industriales de toda clase.

Motores marinos y de aviación.

# Hispano-Suiza

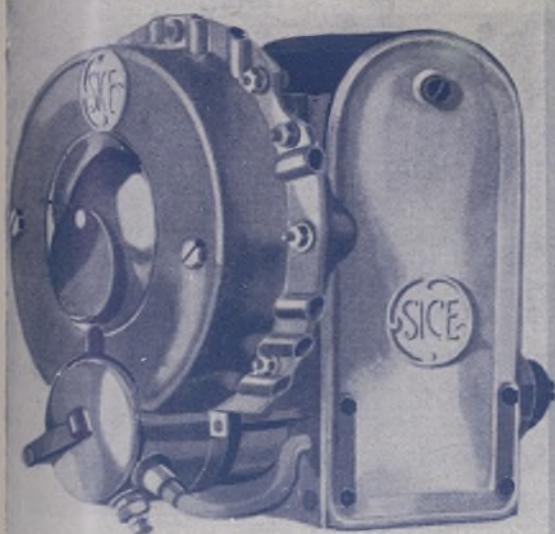
NUEVAS CAMIONETAS RAPIDAS DE 2 T.

*Solidez.—Economía de consumo.—Duración.*  
*Materiales de gran calidad.—Desgaste mínimo.*

C. Sagrera, 279 — BARCELONA — P.º Gracia, 20

Delegación en Madrid: Av. del Conde de Peñalver, 18





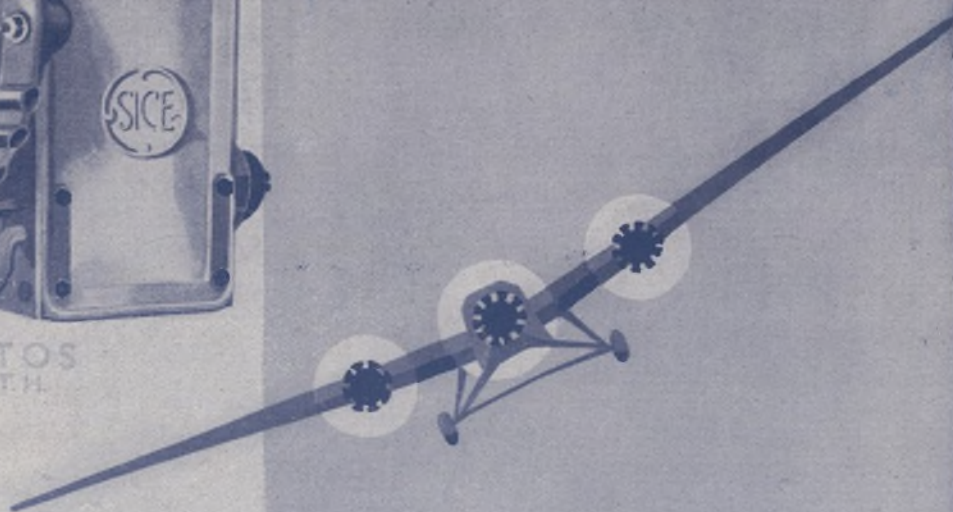
MAGNETOS  
Licencia B.T.H.



TERMINALES DE SEGURIDAD



BUJIAS



FABRICACIÓN NACIONAL



Barquillo, 1  
APARTADO 990.- MADRID

EQUIPOS ELÉCTRICOS PARA AVIACIÓN  
JUNTAS HERMÉTICAS, ETC, ETC.

FÁBRICA  
CARRETERA DE CHAMARTIN Nº 11.

Ayuntamiento de Madrid



CAVI

REPARTIDO POR

# RADIADORES COROMINAS



MADRID  
MONTELEON 28



BARCELONA  
GRAN VIA DIAGONAL 458

Ayuntamiento de Madrid