

	Mes	Trimestre
Valencia...	Ptas. 2	Ptas. 6
Provincias...		750
Extranjero...		12

LA FUERZA Y LA RAZON

EL HAZ DESHECHO

Todo régimen dictatorial o despótico se muestra extraordinariamente irritable ante la crítica de la Prensa extranjera y de la conciencia universal. Habitado a imponer el silencio en el interior de su país, le indignan las voces libres del exterior. Invoca entonces la teoría de que ningún pueblo debe meterse a opinar en los asuntos ajenos.

Nada humano es ajeno al hombre y menos en esta época de telefonía sin hilos y Sociedad de Naciones. Pero, si hay un régimen político, además, que no tenga derecho a invocar semejante teoría, ese régimen es precisamente el fascismo italiano.

¿Por qué? Porque el fascismo no quiere excusarse a título de Gobierno transitorio impuesto por las especiales circunstancias del país. Al contrario: pretende constituir una doctrina universal, llamada a triunfar en las demás naciones de Europa.

En el excelente artículo que Ernest Bovet publica en el último número del «Boletín de la Asociación Suiza para la Sociedad de Naciones», se insertan con fidelidad escrupulosa algunos párrafos capitales de un reciente discurso de Mussolini. «Hoy afirmo yo—dice el Duce—que el fascismo es universal como idea, doctrina y realización; italiano en sus instituciones particulares, es universal en su espíritu; y no podría ser de otro modo. El espíritu es universal por su misma naturaleza. Se puede, por lo tanto, prever una Europa fascista, una Europa cuyas instituciones se inspiren en la doctrina y en la práctica del fascismo.»

¿No es lógico y necesario, pues, que los liberales europeos se apresten a la defensa?

«El espíritu es universal» Pero ¿cuál es ese espíritu del fascismo? El «fascio» se define y simboliza en el fajo o haz de varas coronado por un hacha y ligado por correa de cuero, que llevaban los lectores romanos. Esa es la insignia del régimen fascista. Las varas unidas parecen representar los individuos que, sin libertades cívicas, se hallan atados a la voluntad omnipotente del Estado, oprimidos por las correa de la coacción, bajo el hacha de la fuerza...

El haz es la unidad. Muy bien. Todo Gobierno trata de formar a su alrededor un haz de opiniones, actitudes y concordancias. Mas ¿qué hacer con las varas sueltas, con las varas discrepantes que, negándose a entrar en el haz, critican al Gobierno y propagan las contrarias ideas?

¿Qué hacer?... Respetar su derecho—responde el régimen liberal—, garantizarlo en las leyes: si esas varas son pocas, servirán de estímulo al Poder con sus mismas censuras, impidiendo que se desquite o se corrompa, y si fueran muchas, las más, a ellas iría entonces el Poder y ellas constituirían el nuevo haz, sin otras ligaduras que la libre adhesión popular. Esta es la respuesta de la razón.

¿Qué hacer?... Doblegar esas varas disidentes—contesta, por su parte, el régimen fascista—, obligarlas a meterse dentro del haz imperante o romperlas con el hacha del lictor. No hay libertad de palabra, ni de imprenta, ni de asociación. Las oposiciones no tienen derecho. Tal es la respuesta de la fuerza.

¿Cómo negar que entonces inmediatamente, todas nuestras simpatías van hacia esas varas disidentes, ramas con savia idealista que se resisten a la atadura de las viejas correa del absolutismo estatal?

Acabo de leer ahora el libro de Francesco Fausto Nitti, recién publicado en lengua española: «Fugados del infierno fascista». Es el relato emocionante de la evasión del autor y de otros, por sus ideas políticas, a la isla de Lipari.

«En la época de mi evasión había en Lipari unos quinientos deportados políticos... escribe Nitti. «Quinientos hombres, reunidos cada noche en el patio del viejo castillo para pasar lista a toque de clarín, entre los fusiles de sus guardianes, por el delito de amar la libertad!»

Lo que a mí más me conmueve en este libro son las siluetas de esos «delincuente» políticos que, de trecho en trecho, desfilan por sus páginas. Vemos pasar por ellas al propio Nitti, sobrino del famoso ex presidente demócrata y bisnieto de otro Nitti, que fue antaño sentenciado a muerte por sus ideas liberales... Vemos al capitán Luss, romántico jinete de Cerdeña, varias veces herido y condecorado en la guerra, que resistió solo, fusil en mano, desde el balcón de su casa, el asalto de una legión de camisas negras... Vemos a Roselli, antiguo oficial alpino, ayudando a la fuga de Turati, el anciano liberal, lo mismo que su abuelo había escondido y salvado en su casa al glorioso Mazzini... Vemos también en la cárcel al viejo Filippi, fundador de escuelas, educador de la juventud italiana... Vemos encadenado al sexagenario doctor Messerenti, el patriarcal alcalde de los agricultores de Molinella... Vemos deportados al joven poeta Paganelli; a Baroni, el artífice tallista; a Testa, el obrero que estudiaba física y matemáticas; a Domizio Torrigiani, el gran maestro de los masones italianos...

He ahí las varas sueltas, las varas altivas y erguidas que rehúsan entrar en el fajo y que en la prisión o en el exilio mantienen bravamente sus convicciones al grito de: «¡Viva la libertad! Cuando esto ocurre, fuerza es reconocer que, moralmente, el haz está deshecho.

«No es, pues, natural, que los demócratas de todos los países reaccionen contra esa doctrina del haz romano, cuando ella, además, aspira a extenderse por Europa con el carácter de una doctrina universal?»

Frente a ella, la doctrina del liberalismo se renueva y engrandece. El liberalismo es la consagración de los derechos de los disidentes, es el respeto a las varas separadas del haz dominante. Si ellas son leña seca, se consumirán en su escuivo aislamiento. Mas, acaso, alguna guarde la savia fecunda del porvenir y sea el tronco joven que, si halla tierra propicia en la opinión pública de su país, extenderá sus raíces y florecerá mañana, convirtiéndose en el árbol nuevo a cuya sombra se agrupen y organicen las generaciones venideras...

LUIS DE ZULUETA.

(Prohibida la reproducción.)

La Prensa en peligro

He aquí lo que significa para la Prensa la subsistencia de las disposiciones de la dictadura todavía vigentes:

1.º Hace imposible la serena discusión sobre la intervención de los poderes históricos en la actuación de la dictadura, a virtud de los artículos 257 y 259 del Código penal publicado por don Galo Ponte.

2.º Faculta a la autoridad judicial para que durante la tramitación del proceso acuerde la «suspensión» del periódico denunciado durante cincuenta días (arts. 90 núm. 10, 93 y 128 del citado Código), lo cual equivale a una «suspensión» condona gravísima que se impone sin la garantía procesal de una sentencia.

3.º Atribuye a la jurisdicción de Guerra el conocimiento de todas las causas por delitos de lesa majestad (R. D. de 25 de Diciembre de 1925).

León Tolstoy

La Editorial Maucci, de Barcelona, ha venido publicando las obras de Tolstoy, contribuyendo a su difusión en los países de nuestra habla. He aquí los títulos de estas ediciones económicas y bien traducidas: LA GUERRA Y LA PAZ—EL MATRIMONIO—LA ESCRAVITUD MODERNA—LA SONATA DE KREUTZER—MIS MEMORIAS—ANA KARENINE—LOS COSACOS—LA VERDADERA VIDA—AMOR Y LIBERTAD—LOS PLACERES VICIOSOS—CUENTOS Y FÁBULAS—IVAN EL TERRORISTA—PLACERES CRUELES—MI CONFESIÓN—¿QUE ES EL ARTE?—EL PODER DE LAS TIENIEBLAS—NOVELAS CORTAS—POLIKUCHKA—IMITACIONES, LOS COSACOS—SABASTOPOL—RESURRECCIÓN, 2 pesetas cada tomo.

También ha publicado esta editorial LAS RUINAS DE PALMIRA, de Volney, al mismo precio.

ORIGENES DEL OBRERISMO

En 1930 las masas obreras efectúan un amplio movimiento de concentración, con el signo de organización y disciplina. Son los primeros síntomas del nuevo movimiento de masas. ¿Quién puede dudar de la trascendencia de esta actividad social? Problemas económicos, políticos, han sido creados por el frente obrero de todo el mundo, obedeciendo a la consigna universal de unión.

El movimiento obrero francés nos interesa particularmente por ser España el país que ha recibido la inspiración de la nación vecina, en alta importación desde el advenimiento del duque de Anjou. En España las coincidencias del obrerismo español con el francés fueron advertidas desde los primeros momentos por un técnico del proletariado, el más tarde comisionario de Guerra ruso, en el período revolucionario.

El fenómeno de la organización apareció en los primeros momentos como resultado de causas un poco desconcertantes a la luz de la Historia. El obrerismo es hijo legítimo del maquinismo, y sin embargo las secciones menos afectadas por el movimiento de renovación industrial en la protohistoria de la revolución mecánica. En 1930 se produjeron en París manifestaciones que reclamaban la supresión de las máquinas—los tipos—; reducción del horario del trabajo.

El concepto liberal de la economía impedía al Gobierno la intervención absorbente que inspira a la política moderna y ante la grave agitación contra las máquinas de imprimir de 1831 el ministro de Comercio francés declaró que el tipo de salarios debía ser en todo caso el resultante de libre conversación entre las partes—patrones y obreros—y se negó a la administración no sólo los medios sino el derecho a fijar las tarifas. Las leyes consagraban el principio de libertad industrial, considerado como intangible.

Por primera vez en 1830, se crearon periódicos obreros. El programa expuesto por estos periódicos era de tal modo templado que nos obliga a sonreír la lectura en ellos de la palabra «conquistas». No sólo se solicitaba el sufragio universal, sino que se pedía al gobierno de las mayorías. Ni se proclamaba el derecho de coalición; se denunciaban las coaliciones patronales. Pero no era más que un breve anuncio de la gran tormenta social. En 1831 aparece una sociedad obrera con su «espíritu de clase» y su rebeldía frente a las coaliciones patronales y frente a las medidas del Gobierno. Las sociedades secretas de matiz revolucionario creando los tipos «exaltados» del siglo ochocentista y esta transformación lenta se dirigió hacia el moderno concepto del obrerismo en su doble aspecto: profesional y político.

J. LOZANO CASTRESOY.
(Prohibida la reproducción.)

Notas y comentarios

MACÍ EN CATALUÑA.

Mací, el ex coronel Mací, como acostumbra a llamarse la Prensa, se halla ya en Cataluña. Es el último de los exiliados que regresa. Otros que han permanecido o están todavía en el extranjero, pueden volver cuando se les antoje. Sólo Mací, ha encontrado obstáculos para reintegrarse a los suyos, para volver a su tierra catalana a la que el sacrificio de su ancianidad, como antes le ofreció todas las renuncias y todos los esfuerzos. Cuando hace unos pocos meses se presentó de súbito en Barcelona, afrontando las consecuencias de los procesos pendientes, se cometió con él la mayor de las infamias. No se le devoto como culpable o presunto culpable de este o el otro delito, a pesar de que los tribunales le habían reclamado en distintas ocasiones: se declaró inexistente su estancia en Barcelona y se le expulsó en silencio, entregándole a la policía francesa que se encargó de trasladarle a la frontera de Bélgica, como individuo indeseable. Su tránsito por Francia demuestra que la libertad padece en todos los climas. Y este episodio ha sido renovado ahora, al negarse el Paso por Francia para su regreso a España.

Con Mací vuelve el hombre que personifica el idealismo puro y romántico, exento de cálculos y de componendas. Aun los más distantes de su concepción, tendrán que reconocer en él altruismo y nobleza. Es el luchador que se entrega con pasión a la defensa de una causa—y no hay causa de libertad que merezca condenación—sin desfallecimientos, sin móviles subalternos y sin regateos. Esa catenada report a Mací los odios más fuertes, las persecuciones más execrables. Sólo un idealista de su temple cobra ilusión en las adversidades y mantiene aquel impulso que le presenta ante el pueblo transfigurado por las virtudes heroicas, como el símbolo de aquello que se siente y se desea, como la esperanza de un futuro sin claudicaciones y de logros completos.

Mací lucha, como es sabido, por la libertad de Cataluña. La España miopie y aferrada a prejuicios del más claro espíritu absolutista disclerme en esa tendencia, que aunque fuera equivocada sería siempre respetable, todos los pecados y todas las vergüenzas imaginables. Esa visión del movimiento catalán—idéntico en substancia a otros movimientos peninsulares más débiles—ha logrado desvanecer ya gran parte de aquellos prejuicios. Por no citar sino algunos síntomas, recordemos la visita de los intelectuales castellanos a Barcelona y las palabras de respeto a la voluntad catalana que en los actos de entonces y luego han pronunciado éstos y el llamado Pacto de San Sebastián, base de actuaciones recientes, en el que todas las fuerzas de izquierda españolas, convinieron en llevar aquel respeto a la organización del Estado.

Nadie en Cataluña representa en estos momentos ese ideal de libertad y de pureza como don Francisco Mací. Cuando en torno de él se agrupan hombres de todos los partidos y tendencias, no rinden un homenaje al político, sino al patriota en el sentido más elevado. Las diferencias, los matices, se esfuman ante el hecho indiscutible de su amor a Cataluña y ante el esfuerzo generoso realizado por el ideal.

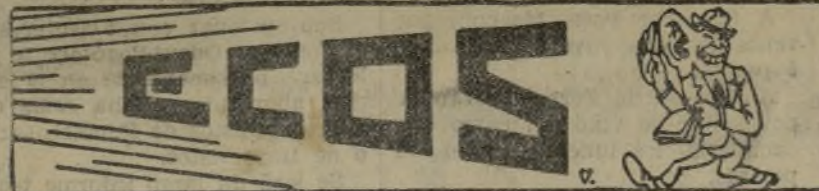
Saludemos su regreso a tierra catalana. En ella ha de encontrar no el reposo, sino el campo de nuevas luchas.—A. P.

GRAN BAR APARICIO

RINCON DEL CINE ROMEO

Todos los días se reciben directamente los mejores mariscos—Mejillones, almejas de carril, que servimos a domicilio y las mejores cervezas—El Aguila, de Madrid, y «La Cruz Blanca», de Santander.

Lláme al teléfono número 14.688



TODO ESTA IGUAL: ES DECIR, MAL

Al Alcalde se lo decimos para que evite, además de la suciedad que denunciábamos días pasados, el hacer un papel desairado ante la opinión.

Se le formula una queja, la acoge, dice que ha dado las órdenes oportunas para que se corrija y, en efecto, continúa la deficiencia denunciada. Y esto, que es frecuente, no dice gran cosa en pro de los prestigios de la autoridad municipal, porque no sabemos qué es peor: si no dar las órdenes, o darlas y que no se cumplan.

Si el señor Maestre—porque, naturalmente, no va a comprobarlo—que los árboles rodeados con guarda de hierro constituyen una afluencia de papeles, cáscaras de naranja y plátanos y de cuantas inmundicias tienen a bien arrojar los cableños. Ni a tiros nos entra aquí la práctica y acatamiento de lo más elemental en policía urbana.

Hay que ver el aspecto deplorable que ofrece la base de los árboles que rodean el Mercado Central, y los de la calle de Jolán; todos, en suma. ¡Pues y los albañales! Da pena el trabajo de esos pobres hombres encargados de desatracarlos, metiendo el brazo en las aberturas y lastimándose con lamentable frecuencia.

Quien barra hacia los albañales debiera ser multado fuertemente para que no reincida.

Esperamos que la Alcaldía, en lo posible, remediará estas deficiencias.

A LOS COSECHEROS DE ACEITE

El Centro Internacional de Intercambio, de Barcelona, ha recibido la siguiente comunicación de su delegación general en Kobe (Japón):

«El mercado japonés ofrece una interesante perspectiva para los aceites españoles, pues aun cuando se hayan realizado algunas pequeñas transacciones, éstas no tienen importancia alguna en proporción al volumen de negocios que podrían realizar nuestros exportadores de aceite de oliva en el Japón.

El mercado japonés de aceite, al que hoy nutre casi totalmente Italia, aprecia los aceites bien refinados, en lo cual los italianos han demostrado una gran aptitud.

Los experimentos realizados hasta ahora con pequeñas partidas de aceite netamente peninsular han hallado una buena acogida y han sido «estimadas por los nativos como aceite de excelente calidad, al cual, indudablemente, darían su preferencia si nuestros exportadores organizaran una exportación metódica y daban a conocer sus productos en este país.

Es conveniente, pues, hacer que nuestra organización ponga en conocimiento de los cosecheros y exportadores españoles de aceite de oliva, lo que, antecede, recomendamos muy especialmente que el aceite ha de ser muy refinado y de acuerdo a uno de los artículos de la farmacopea japonesa. Conviene recomendarles también la necesidad de que procuren adquirir la colaboración de representantes y conocedores del artículo, pues la especial psicología japonesa expone a un fracaso el desarrollo de los negocios sin la eficaz intervención de un agente idóneo.

El Centro Internacional de Intercambio proporcionará cuantos datos obren en su poder, a todas aquellas personas interesadas en este importante asunto.

LOS ESCRITOS SOBRE CUESTIONES OBRERAS

Rogamos a todos cuantos nos remitan para su publicación escritos relacionados con las cuestiones obreras, tengan presente la conveniencia de que dichos escritos vengán sellados por las respectivas sociedades del ramo a que pertenezcan.

De esta manera se evitarán pugnas y disparidad de criterios en la apreciación de estos problemas que deben estudiarse en la norma que entiendan conveniente los organismos directivos.

Esto es lo más acertado según nuestro criterio y así lo han entendido también los directivos de las agrupaciones obreras según reiteradamente nos han manifestado.

EL ASUNTO DE LAS FLO-RISTAS

Ayer visitó al Alcalde una comisión de floristas para tratar con el señor Maestre de la solución que ha de darse al pleito que estos días ha surgido con motivo de la reforma del parque de Castelar.

Como se ha de hacer un paso subterráneo que cruce dicho parque de la calle de la Sangre a la de las Barcas, en este lugar se pueden colocar los puestos de flores. Las floristas, según ha dicho el Alcalde, han aceptado gustosamente ese lugar. El Alcalde les ha hecho saber que arriba, en el parque, podrán colocarse dentro de la ornamentación de éste, doce puestos de flores, que podrán ocupar las floristas que ellas mismas designen por sorteo u otro procedimiento. Estos puestos pueden servir para exhibición de flores en macizos, hasta hora avanzada de la noche.

—Ese paso subterráneo se hará lo más pronto posible. He dado orden—decía el señor Maestre—al arquitecto señor Goerlich, para que mañana, si es posible, dé comienzo a esas obras. Si éstas se hacen sin interrupción, como es de esperar, por todo el mes de Abril próximo pueden quedar allí instaladas las floristas. Así queda solucionado este problema.

Estas son las palabras del señor Maestre. Si las floristas se han avenido a ello, ya no hay pleito. Ellas dirán.

LOS EMPLEADOS DE TRANVIAS

Ha sido cursado el siguiente despacho:

«Ministro de Fomento, Madrid: Protestamos respetuosa, pero enérgicamente, solución dada a nuestras justas peticiones, máxime tratándose de empresa cuyo estado floreciente demuestra cambio acciones 156 por 100. Cobramos jornales mequinos, sólo ocho días vacaciones anuales, sin paga extraordinaria y en caso enfermedad, cuarenta y cinco días. No se conceden préstamos o sin interés. Implica todavía enorme restricción de estas desventajosas condiciones, el gran contingente de empleados y obreros en calidad de supernumerarios con más de siete años servicios que perciben ínfimos jornales, algunos con doce horas trabajo y sin derecho a las mínimas ventajas aludidas ni pase gratuito para la línea. Entendemos que se impone una solución correcta.—Los empleados de la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia.»

EL GOBERNADOR Y LAS CORRIDAS DE VAQUILLAS

El señor Villar dijo ayer a los periodistas que hacen información en aquel centro, que ante las peticiones que recibía de distintos pueblos de la provincia para que autorizase la celebración de corridas de vaquillas, quería hacer público que se hallaba dispuesto a no acceder a las mismas, y por lo tanto, no toleraría que con ningún pretexto se celebrasen, aun cuando las solicitudes tratasen de disimular el verdadero carácter de tan bárbaros festejos.

Hay que confiar en la buena fe del señor Villar, y nosotros creemos en ella, y así esperamos se mantendrá firme en su propósito.

Y no olvide el señor Villar que se ponen en juego toda clase de trucos para celebrarlos, hasta el de presentar tales corridas de vaquillas como festejos taurinos con toreros profesionales y todo.

Este fué el truco del ex Gobernador señor Amado, y durante su mando, en la provincia hubo que lamentar la muerte de cinco personas, además de varios heridos.

Y ya que hablamos de esto, permitasenos: ¿Ignora el señor Villar que hoy se va a celebrar una corrida de vaquillas en Almería?

EL PUEBLO, en Játiva

En el Kiosco Setabense, de Rafael Morant, encontrarán nuestros lectores el periódico que fundó don Vicente Blasco Ibañez y que hoy dirige su hijo don Sigfrido.

El porvenir de la aviación privada

Una entrevista con Lindbergh

Nueva York.—Hay muy pocas personalidades internacionales que concedan de tan mala gana una entrevista como el aviador transatlántico y héroe nacional americano Charles A. Lindbergh. A un representante de la United Press le fué posible arrancar una entrevista a Lindbergh, en la que hizo interesantes declaraciones sobre el futuro de la aviación y, especialmente sobre lo que se refiere al tráfico aéreo, con aviones particulares. Desde luego, Lindbergh ya advirtió que no se consideraba con aptitudes de profeta, pero no vaciló en afirmar que el aeroplano está todavía muy distante de ser un factor digno de mención en la vida cotidiana de las grandes masas.

El papel más importante para la expansión de la aviación, en nuestros tiempos, lo juegan los aeropuertos. «Antes de que tengamos un gran número de aeropuertos privados, debemos dar a la aviación privada la posibilidad de introducirse en la vida diaria—decía Lindbergh—. Una condición indispensable para el desarrollo y expansión de la aviación privada es la de crear aeropuertos a los que pueda llegarse con relativa rapidez desde el barrio en donde están enclavados los negocios.» Lindbergh aludió al respecto, que donde hay mayor número de aviones privados en América, es en los Estados de Texas y Oklahoma, en los que las ciudades están muy distantes las unas de las otras y hay sitios suficientes para la construcción de aeropuertos.

La pregunta de si el aeroplano llegaría a tener la misma difusión que el auto, nos contestó Lindbergh: «El auto se usa hoy en general en América, para ir desde casa al punto en donde se trabaja. Por esa razón no hay perspectivas por el momento de que el aeroplano venga a desempeñar el papel que en la vida ordinaria de los hombres juega hoy el automóvil. El aeroplano privado es hoy, en la mayoría de los casos, un objeto de lujo; el auto, por el contrario, un objeto necesario para la vida corriente. Los aeroplanos tienen que abaratare mucho, su manejo debe ser también más fácil y menos complicado que lo es hoy, y las gentes deberían acostumbrarse a él antes de que su expansión pudiera aproximadamente compararse con la actual del automóvil. No obstante, los aeroplanos privados ya se usan cada vez más entre la gente de negocios, y yo creo que llegará un tiempo en que ellos constituirán un objeto de uso diario entre muchas clases sociales.

El aeroplano de tráfico presenta la tendencia de ser cada día de mayores dimensiones, cosa incompatible por el número creciente de pasajeros y por el uso, también cada vez mayor, que de él se hace para envíos postales. Los grandes aeroplanos son desde luego prácticos y rentables», decía Lindbergh, según cuya opinión sería posible con aparatos de la clase del «Op-X» establecer un servicio regular transatlántico.

Los vuelos a vela, es decir con aparatos sin motor, es cosa relativamente nueva en América, y a juicio de Lindbergh una excelente escuela de ensayo para el futuro aeroplano. Es tanto más recomendable tal sport por ser la instrucción de los aviadores en tales aparatos relativamente barata; en América cuesta aproximadamente cien dólares. «En terrenos favorables es el vuelo a vela no solamente una excelente escuela preliminar, sino un interesante y sano deporte.»

Lindbergh augura un brillante porvenir a los aparatos del tipo «Autogiro». Por su característica especial de poder aterrizar sin peligro casi perpendicularmente, son más fáciles de manejar que los aeroplanos corrientes, y contribuirán a difundir en gran escala la aviación por aprenderse su manejo en relativamente corto tiempo.

Refiriéndose a la catástrofe del dirigible inglés «R-101», acentuó Lindbergh los peligros que llevan consigo los nuevos aeroplanos y dirigibles. «La circunstancia de que un aeroplano o dirigible sea lo más moderno y mayor en su clase, no implica que sea más seguro y capaz que otros aparatos. Todo lo contrario: siempre habrá que esperar de los nuevos tipos, prescindiendo ya de la experiencia, que está detrás de su construcción, más accidentes en los vuelos de prueba, que los pequeños y antiguos tipos, en los que se ha estudiado detenidamente el desenvolvimiento de su construcción.»

AYUNTAMIENTO

Comisión permanente

MOTIVOS DE CONDOLENCIA

El Alcalde pronunció unas sentidas frases dedicadas al conde fallecido don Francisco Aleix, a quien hizo justicia reconociendo y ensalzando al compañero que fué modelo de ciudadanos. Todos los ediles que momentos antes habían formado en el cortejo fúnebre, prestaron su asentimiento, y se acordó constase en acta el sentimiento de la Corporación por pérdida tan sensible.

El señor Rosat, en nombre de todos los compañeros de minoría agradeció profundamente la parte que la Corporación municipal ha tomado en el duelo que a los republicanos causa la muerte de don Francisco Aleix.

ACUERDOS DE INTERES PARTICULAR

Se acordó adquirir dos sillones «Ritter», un torno eléctrico «Ritter», dos escupidoras «Ritter», dos lámparas operativas «Ritter», un estirador «Castle», tipo 410 D. S. por 13.793 pesetas.

Devolver a don Salvador Regules Vives la fianza de 800 pesetas constituida en Caja, por el contrato del servicio de carruajes que necesitara el Ayuntamiento desde el 27 de Octubre de 1922 al 31 de Marzo de 1926.

Se reconoció a don Antonio Roselló Almerich, como heredero de don Antonio Roselló Pedrés, un crédito de 6.001,26 pesetas por arena y grava suministradas para servicio de alcantarillado, adquinado y otros en los años 1908, 1911, 1912, 1915, 1916 y 1924.

De conformidad con el informe de la sección y secretaria, se resolvieron las reclamaciones sobre arbitrio de Inquilinato formuladas por los contribuyentes: don Ramón Pérez, doña María Martínez Vélez, don Vicente Rozalén, don Felisimo Vicente Berniolis, doña Clemencia Villanueva Teruel, don Fernando Pérez Ponce, don Blas Ibáñez Mira, en representación de doña Carmen Jerique Chust; don José Chirivella Peris, doña Bienvenida Jordá Ferrer, don Manuel García Domingo, don Miguel Grau Peris, don Vicente Sánchez Padrón, doña Dolores Uviro Uscos, don José Donat, don Miguel Civera Leguay, don Pascual Micó Sammartín, don León Le Boucher Villén, don Francisco Cuesta López, don Francisco Valor Blanes, don Francisco Romero Santos, don Juan Petit Mundo, don Lorenzo Tejedor Ibáñez, don Amadeo Bungalat Pastor, don Antonio del Castillo Arias, don Hispano Ramón Mas, Miss Ada May Just, don Francisco Lozano Cuena, don Claudio Andrés Gisbert, don Ricardo González Villar, don Tomás Gisbert, don Vicente Benedito Grajales, don Jesús Cantos Cambuena, y doña Teresa Gallart Sanclis.

Las reclamaciones por arbitrio de Solares correspondientes a los señalados con los números 123 y 124, situados en el Camino de Barcelona, propiedad de don Bautista Alonso Montesinos; número 977, situado en el Camino de Tránsito del Este, a nombre de don José Vivó, y número 749, en las calles de Maestro Gozalvo y Matías Perelló, a nombre de don Salvador Lluch.

Las reclamaciones por arbitrio sobre Rótulos y otros, formuladas por don Antonio Martí Molina; don José García Conejos, y los expedientes promovidos por la Agencia Ejecutiva de este mismo arbitrio, por recibos a nombre de don José Llopis; don Pascual Gómez Suay; Sociedad de Acomodadores de Espectáculos, y por recibos extendidos por la calle de Isabel la Católica, números 19 y 21, sin nombre de contribuyente.

Los expedientes por arbitrio de Alcantarillado a nombre de don José Puchades Capillure; don Angelino Paus Cabrera; doña Filomena Ferriol Ballester; don José Durá; don José Soler; don Juan Moyano Soler; don José Durán Sanjuán; doña Josefa Juliá Mas; don Francisco Catalá Pallardó; don Manuel Soriano Navarrete, y don Vicente García Donato, y los de Extracción de aguas sucias, a nombre de don Ramón Juan Ripoll, y doña Amalia Juan Ripoll.

Y los expedientes por arbitrio sobre Motores correspondientes a los contribuyentes don Julián Herrero Gurrea; Compañía Española de Electricidad y Gas León; señora viuda de Rafael Clemente; don Pedro Alcalde Pastor; señores Pérez Hermanos y Compañía; don José Quiles Arce; don Luis Martínez Cases, en representación de don José Antonio Berruete Berruete; don Lorenzo Gómez Pérez; don Esteban Domingo Estelís; don José Mateu Guillot, y arzobispo.

LICENCIAS Y LEGALIZACIONES DE OBRAS

Se acordaron las siguientes licencias y legalizaciones de obras, que interesan a don Vicente Lalsala, don Francisco Requeni, don Peregrín Fosati, don Joaquín Martínez Masís, don Aquilino Bisquert, don Alfonso Fernández, doña Francisca Font de Mora y don Francisco Salas.

Se conceden los oportunos permisos para instalar motores, a don Hermenegildo Segura Sanjuán y don Teodoro Rati.

CONCIERTOS ACORDADOS

Se aceptó el cobro, por medio de cuota mensual, de los siguientes arbitrios:

A Salvador Peris Mocholi, por venta de leche, envasada a brazos, 5 pesetas.

A José María Ferrer Ferrándiz por venta de vino, en carro con caballería, los lunes y jueves, 18 pesetas.

A Bautista Mollá Vila, por reparto de vino y aceite, a brazos, los martes, miércoles y jueves, 675 pesetas.

A Vicente Quilis Ramón, por reparto de leche envasada, a brazos, 5 pesetas.

A Francisco Coll Trencó, por reparto de encargos, en carro con caballería, los lunes, jueves y sábados, 9 pesetas.

A Juan Rodríguez Perpiñán, por reparto de encargos, en camioneta, los martes y sábados, 9 pesetas.

A Miguel Chulvi Ortola, por reparto de encargos, en carro con caballería, los lunes, jueves y sábados, 9 pesetas.

A Vicente Forés Soler, por venta de leche, con envases pequeños, 2 pesetas.

A Constantino Andreu Esteve, por fritura de buñuelos, 45 pesetas.

A Agustín Alamar Mocholi, por reparto de aceite en bicicleta o carrito de manos, 10 pesetas.

A Trinitario Pérez Bea, por reparto de encargos en camioneta, los lunes y viernes, 9 pesetas.

A Facundo Alemán Mengual por reparto de aceite, en carro con caballería, los miércoles, 15 pesetas.

A Perfecto Esquer Benavent, por reparto de encargos, a brazos, los martes, jueves y sábados, 225 pesetas.

A José Ballester Monzó, por venta de leche envasada, a brazos, 5 pesetas.

A Eugenio Latorre Herrero, por reparto de encargos, a brazos, los martes, 75 céntimos.

A José Berenguer Civera, por reparto de encargos, a brazos, 5 pesetas.

A Vicente Camps Hernández, por reparto de chocolate de fuera, a brazos, los miércoles, jueves y viernes, 13'50 pesetas.

A Vicente Camps Hernández, por reparto de chocolate de fuera, en automóvil, los miércoles, 15 pesetas.

Y a Tomás Giner Pechuán, por reparto de leche envasada, a brazos, 5 pesetas.

A don Juan Monfort Quilis, contratista de los Cuarteles de Artillería, siete licencias, 20 pesetas.

A don José Aguilar Alonso, contratista de los cuarteles de Artillería civil, cuatro licencias, 40 pesetas.

A don Manuel Peris Martí, contratista del cuartel del Pilar, dos licencias, 20 pesetas.

A don Joaquín Montañana Ferrer, contratista del cuartel de caballería, seis licencias, 60 pesetas.

Y a don Esteban Ballester Royo, contratista del depósito de seminales, dos licencias, 20 pesetas.

LA ALQUERIA DEL OLI

Todavía colecciona este asunto. Ha sido depositado su valor, ha sido derribado el inmueble, y el dueño que fué del mismo, sigue planteando recursos y pletitos.

En su virtud, el Concejo acordó ayer se coadyuve a la administración en el contencioso-administrativo interpuesto por don Claudio Mompó contra el acuerdo del Gobernador civil autorizando a la Alcaldía para ocupar el edificio Alquería del Oli.

HABILITACION DE CREDITOS.

Se acordó la habilitación y suplementos de crédito con cargo al sobrante de la liquidación del Presupuesto ordinario de 1930 por pesetas 733.618'15, destinados al pago de haberes del personal administrativo y subalterno, jornales y materiales que se invierten en la formación del plano planimétrico y altimétrico de este término municipal, parte del convenio con el Estado para la formación del expresado plano y otras atenciones municipales.

Se transfirió un crédito de 368.448 pesetas de los capítulos uno, cuatro, cinco, nueve, diez, once y trece para pago de servicios extraordinarios en la formación del Censo general de población y Padrón de habitantes en el año actual 1931, indemnización por alquiler de casa habitación para maceros, personal de estaciones sanitarias y otros diversos.

DESPACHO EXTRAORDINARIO.

El comité ejecutivo Pro-Emisora Valencia expresó en nombre de la Asamblea Radioescucha, su agradecimiento por adhesión a la cam-

paña Pro-emisora Valencia llevada a cabo felizmente.

Con cargo a gastos de representación o en su defecto de imprevisos se destinan cien pesetas a los padres de los tres niños nacidos de un solo alumbramiento en la pasada semana.

Se conceden 1.000 pesetas a «Nuestra Novela», que ha ofrecido publicar un número extraordinario con motivo de las próximas fiestas de las fallas, en el que se insertarán los trabajos premiados por el Ayuntamiento.

Subvencionar con 5.000 pesetas el Congreso Odontológico que se celebrará próximamente en la ciudad, abonándose dicha suma con cargo a Gastos de Representación o de Imprevistos.

Se leyó un largo informe técnico sobre el emplazamiento de las cámaras Becari, que será entregado a la Prensa para su estimación y publicación.

UNAS OPOSICIONES APLAZADAS.

Procedente de la Alcaldía se leyó un dictamen aplazando ocho días las oposiciones anunciadas a practicantes municipales y fué aprobado después de unas palabras del señor Serra, que no comprendía los motivos del aplazamiento, y del Alcalde, que no podía fundamentar el aplazamiento.

El señor Maestre tenía sus dudas acerca de que si un ciudadano llega a los cuarenta años, sigue teniendo dicha edad hasta cuarenta y uno.

Nadie comprendía la duda, porque al día siguiente de cumplir cuarenta años, todo el mundo tiene cuarenta años y un día y hasta que cumple cuarenta y uno, pasa por los cuarenta y uno meses y dos meses, etc.

Y aunque se quiera favorecer a un opositor y las oposiciones se aplacen, cuanto más tiempo transcurre más pasará el opositor de los cuarenta años. De modo que si dicho opositor tiene en estos momentos cuarenta años y dos meses y por eso no puede ser admitido a oposiciones, menos se le podrá admitir el 10 de Marzo, porque tendrá cuarenta años, dos meses y ocho días.

Nos parece que esto está clarísimo.

Compañía Telefónica Nacional de España

Capital desembolsado: 500 millones de pesetas

A partir de 1.º de Marzo próximo se pagará a las acciones preferentes contra el cupón número 25, un dividendo a cuenta de 793 pesetas, ya deducidos todos los impuestos.

El pago se efectuará en los Bancos que a continuación se expresa o en cualquiera de sus sucursales, filiales o agencias:

Banco Hispano Americano, Banco Urquijo, Banco de Bilbao, Banco Hispano Colonial, Banca Marsans S. A., S. A. Arnús Garí, Banco Urquijo Catalán, Banco Herrero, Banco Guipuzcoano, Banco Mercantil, Banco Pastor.

Madrid 20 Febrero de 1931.—Guillermo Rico, consejero-secretario.

La Exposición de Automóviles en Berlín

UNA NOTABLE INNOVACION TECNICA.

Después de una pausa de dos años, debida a las dificultades económicas, la Exposición Automovilista Internacional de Berlín abrirá sus puertas el día 19 de Febrero. En ella se expondrán los productos de más de cuatrocientas casas.

La «sensación» de la Exposición será un nuevo autocar pesado, de once ruedas, que puede ser aplicado también para el servicio de ómnibus, presentado por Antón Flettner, el inventor de la nave a «rotor», y que seguramente va a producir una revolución en el campo de los transportes automovilistas pesados. La máquina se compone de dos partes distintas: un chasis pequeño, en el que va el motor y el conductor; otro mayor, con ocho ruedas, que puede llevar una carga de 15 toneladas. Este va acoplado al pequeño, que tiene dos ruedas, mediante un sistema especial de acoplamiento, que es precisamente lo que constituye la parte esencial del invento de Flettner.

Las pruebas efectuadas con este autocar pesado, construido bajo la dirección de Flettner en las fábricas de Krupp, han demostrado que el rendimiento que de él se obtiene, exige de 17 a 110 menos de aquel que hasta ahora han precisado las máquinas del mismo género. El impulso se transmite automáticamente desde las ruedas del chasis anterior al primer grupo de ruedas (cuatro ruedas), del chasis de atrás, por medio de una articulación, ingeniería por el inventor Flettner, y en virtud de la cual la parte pesada de la máquina sigue invariablemente y con rapidez el impulso y los movimientos de la parte anterior, pudiendo así dar vueltas en un espacio de terreno relativamente muy pequeño.

De las pruebas ha resultado también que con perfecta seguridad se puede obtener una velocidad de 85 kilómetros por hora, y que, después de haber tomado una curva, el pesado autocar toma instantáneamente, automáticamente, la línea derecha. Se espera del nuevo tipo de máquina un incremento revolucionario de los transportes, estableciendo líneas que toquen en pequeñas localidades, habiéndose así un record hasta ahora no alcanzado por los automóviles pesados.

El impulso del motor se transmite al tren posterior por medio de un doble cardán, parte de la invención de Flettner. El carro anterior puede ser separado del autocar proplamente dicho por medio de un sencillo movimiento de palanca operado por el conductor, en cuyo proceso se automatiza una tercera rueda auxiliar que lleva el carro anterior y que da a éste, al quedar separado del chasis posterior, la necesaria estabilidad.

Una sociedad sajona de transportes ya ha pedido dos ejemplares de este modelo para un servicio de transportes entre Dresde y Hamburgo.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

res de este modelo para un servicio de transportes entre Dresde y Hamburgo.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas, inglesas e italianas. La exposición ocupa una superficie de 25.000 metros cuadrados en dos grandes pabellones. Las piezas de recambio y accesorios se exponen en secciones especiales que se hallan en las grandes balconadas de los referidos pabellones. También estarán representados en la Exposición todos los productos que tienen relación con la industria automovilista. Los organizadores de la Exposición berlina, han tratado de combinar en ella las bellezas del Olympia de Londres y del Salón de Exposiciones de París.

En la categoría de automóviles privados, exponen los extranjeros mayor número que los alemanes; de éstos, exponen solamente 31 casas, mientras que 41, las extranjeras, entre las que van comprendidas las americanas, belgas, francesas

Suscripción para la viuda de García Hernández y para los presos y perseguidos

Suma anterior, 3.472'35 pesetas. Muestra Central:

Hermilio Honrubia, 50 pesetas; Recaudado en la Casa de la Deuda: José Canut, 5; Andrés Ruiz, 2; Vicente Llo, 2; Agustín Sánchez, 10; Tomás Andreu, 10; José Castro, 2; Rafael Sanchis, 5; Rafael Angla, 5; Francisco Cervera, 2; Francisco Alos, 2; Eustaquio Sanchis, 2; Germán Fabra, 2; Hernández, 1; Casino El Pueblo, 35; Senén Pons, 15; López Rodrigo, 5; Pascual Alandi, 10; José Cano Molina, 10; un repúblicano, 2; Valentín Martínez López, 1; López, 1; un pobreto, 2; Juan Alcaina, 2; Bernardo Chulá, 1; Collado, 2; Gaspar Gil, 2; Antonio Collado, 1; José María Gines, 2; Francisco For tea, 1; Pascual Doñate, 1; Ricardo Alario, 2; Ramón Collado Peris, 1; Bibal y Cubel, 5; conserje Democracia, 1; Justo Simó, 1; Eusebio Giménez, 10; Manuel Sales, 2; José Pons, 5; E. Navarro Beltrán, 5; un cedador Mercado, 2; José Ma rruenda, 3; Lloréns, 15; Angel Ferrando, 3; Ramón Marco, 5; José Alcácer, 2; Salvador Marín, 5; Angel Payá, 5; Miguel Muñoz, 25; V. Sanz, 5; Julián García, 2; Joaquín Uricó, 2; Agustín Tarín, 10; José Carbonell, 5; José Blasco, 10; Enrique Miralles, 5; un republicano, 5; Salvador Pérez, 5; Emilio Muñoz, 5; un valenciano, 5; Joaquín Montesinos, 2; Guillermo Cagigal, 3; Pedro García Tortajada, 5; Secundino Castillo, 3; Gines Alexandre, 3; Felipe Agramunt, 5; Vicente Serrulla, 5; Miguel Andrés, 10; A. Boquer, 2; Antonio Alfonso, 2; Vicentita Honrubia Serrulla, 3; José Climent, 3; Conrado Comes, 2; José Benlloch, 2; Leopoldo Quiles, 2; Vicente Torregrosa, 1; Rafael Pastor, 1; Juan Peris, 5; J. Martín, 2; Alfredo Domingo, 10; Blas Cortés, 5; Mariano Cuber, 5; señor Santomá, 10; Rafael Cisneros, 5; Miguel Clemente, 2; Gumersindo Zorita, 5; Patricio Soler, 1; Rafael Guillot, 5; Manuel Castellano, 2; Celsa Serrulla, 5; X X X X, 2; Isidoro Nacher, 2; Mariano Ibáñez, 2; Jacobo Real, 2.

Recaudado en Antella:

José Vicent Peris, 2; Eduardo García Benavent, 2; José Catá, 4; 5; Francisco Yarsuar, 5; José Mico, 1; Francisco Pluques, 1; Eli sego Noguera, 1; Eladio Barber, 1; Francisco Cebriá, 1; Francisco Noguera, 1; Ramón Orts, 1; Salvador Esparza, 1; Antonio Ferris, 1; Antonio García Rey, 1; Antonio Hiral, 1; Benjamin Barber, 1; José Cones, 1; José Ortiz, 2; Wenceslao Ortiz, 1; Jenaro Juan, 1; Joaquín Crespi, 2; Luis Torres, 1; Enrique Benet, 2; Indalecio Soriano, 1; Bernardino Pardo, 1; Emilio Noguera, 1; Vicente Perales, 1; Joaquín Gómez, 1; Ricardo Peris, 1; Florencio Sarrion, 1; Federico Matteu, 1; Arturo Pardo, 1; Antonio Santacreu, 1.

Un republicano, 5; Rafael Diente, 2; J. R., limpiabotas, 1; Ma-

nuel Pradas, 4; Miguel Ramón, 1; Francisco Simó, 1; Vicente García Gil, 5; Carmen Daroqui Ramón, 2; C. de Gracia, 5; Maruja, 5; Victoriano Stegas Pla, 1; Jesús Rey, 5; Francisco Ortiz, 1; Julio Garin, 3; Angel Montaner, 1; Amparo Martí, 1; Pepito Bollo, 1; Francisco Sanchis, 2; Joaquín Flor, 2; Eduard Zacarés, 5; Carlos Agustí, 2; Salvador López, 1; José Benet, 0'50; José Plaza, 0'10; Anselmo Blasco, 1; Bautista García, 1; Adolfo Leiva, 1; Carmelo Baixauli, 2; Cándido Solaz, 2; Gregorio Escamilla, 2; un médico republicano, 5; Francisco Cotino Ribera, 1; Ramón Vivó, 10; Antonio Pascual, 2; V. Navarro Gines, de Almedijar, 0'50; Elisa Navarro Gines, de id., 0'50; Germán Navarro Gines, de id., 0'50; Germán Botella, 1; Tomás Sancho Cubas, 2; Antonio Sarrion, 1; Francisco Ten, 2; Vicente Gómez Nicolau, 5; uno de Fraternidad Republicana de Ruzafa, 1; Manuel Medrano, 1; José Carabal Rubio, 1; Centro de Acción Republicana de Azuénbar, 22'30; un amigo de Francia, 1'80; Vicente Zorrilla, 5; un chivano, 2; Isaias Moral, 1; Benilde Moral, 0'50; Centro Obrero Republicano de Cuatrecasas, 25; Fermín Marvarit, 2; Jenaro Benavent, 1; Calafat, 2; Durá, 2; L. Prunonora, 5; R. Pardo, 2; L. Safont, 2; varios democratas, 71; Francisco Romero, 2; Pascual Pulgover, 1; José Sebastián, 1; Remigio Hernández, 1; una señorita, 1; Carmen Martínez, 0'30; Tomás Hurtado, 10; Francisco Minniez, 2; Vicente Rocafill, 1'50; señora de Sanorta, 2.

Total general: 4.261'85 pesetas.

(Continúa abierta la colecta en la Administración de EL PUEBLO y en la secretaría del Partido, Casa de la Democracia.)

UNA ACLARACION

Muchos de nuestros lectores nos preguntaron ayer extrañados como no figuraban en la lista de donativos de la compañía y personal del teatro de Apolo, la tiple doña Amparo Romo y el baritono señor Hertogs, estando, en cambio, suscritos desde el empleado más modesto hasta el divo Sempere, que contribuyó con una importante cantidad.

La contestación nos la procuró un testigo y con gusto le damos publicidad. Lo ocurrido es que la veterana artista doña Amparo Romo se negó en absoluto a despendarse del tan insignificante donativo para tan caritativo fin, al mismo tiempo que tuvo frases de dudoso gusto para los organizadores de dicha suscripción.

Y, como es lógico que ocurriera, el señor Hertogs imitó la conducta de dicha señora.

Esto es, sencillamente, lo acaecido. Con que ya lo sabe el público valenciano que tan benévolo se mostró siempre con ambos artistas.

Economía y finanzas

Bolsa de Madrid

Cambios de cierre del día 25 de Febrero de 1931.

INFORMACION DEL BANCO DE BILBAO.

Deuda perpetua 4 por 100 Interior.—Series A, B y C, 69; D, G y H, 68; E, 67'95; F, 67'60.

Idem 4 por 100 Exterior.—Serie A, 84; B y C, 83; E, 81.

Deuda amortizable 4 por 100.—Series A, B y C, 75'25.

Idem 5 por 100 1920.—Series de la A a la E, 91.

Idem 5 por 100 1928.—Todas las series, 85'25.

Idem 5 por 100 1927 con impuestos.—Serie A, 100; todas las demás series, 99'70.

Idem 5 por 100 1928.—Serie A, 68'25; series de la B a la E, 68'10.

Idem 4 por 100 1928.—Series A y D, 84'50; B, 85.

Idem 4 y medio por 100 1928.—Series A, B, C y E, 89'50.

Idem 5 por 100 1929.—Series C, D y F, 99'60.

Deuda ferroviaria 5 por 100.—Serie A, 98; B, 97'90.

Deuda ferroviaria 4 y medio por 100.—Series A, B y C, 86'75.

Banco Hipotecario Español cédula 4 por 100, 93'35; 5 por 100, 100'60; 6 por 100, 109'70.

ACCIONES.

Central, 99.

Español Crédito, 355.

Telefónica, 109.

Duro Felguera, 98'50.

Tabacalera, 229.

Azuarcas Ord., 70.

Alicantes, 401'50.

Nortes, 473.

Explosivos, 820.

Rio de la Plata, 158.

Chade, 637.

OBIGACIONES.

M. Z. A. serie G, 6 por 100, 101'25; serie I, 6 por 100, 101.

Norte primera serie 3 por 100, 69. Especiales 6 por 100, 102'25.

CIERRE MONEDA EXTRANJERA

Francos, 37'50.

Belgas, 26'68.

Suizos, 184'35.

Libras, 46'50.

Dólares, 9'75.

Marcos R. M. K., 2'27 1/2.

Libras, 50'10.

Florines, 3'84.

Coronas checas, 28'35.

LOS OBLIGACIONISTAS DE LOS FERROCARRILES ANDALUCES.

El pasado domingo se reunió en Barcelona en el salón de actos del Fomento del Trabajo Nacional buen número de obligacionistas de los Ferrocarriles Andaluces.

Después de tratar de diversos aspectos relacionados con el capital y la Compañía, se acordó la constitución de una Agrupación de Obligacionistas de los Ferrocarriles Andaluces, la cual procedió al envío de un telegrama a los ministros de Fomento y Hacienda en el sentido de que siempre sean tenidos en cuenta los derechos de los obligacionistas. Del mismo modo se envió a la Compañía otro telegrama notificándole la constitución de la Agrupación y comunicándole que se había solicitado al Gobierno el auxilio necesario para el desenvolvimiento de la Compañía.

EL CINCIENTENARIO DE LA ENTRADA DEL SEÑOR BELDA EN EL BANCO DE ESPAÑA.

Para conmemorar el cincuentenario de la entrada de don Francisco Belda al servicio del Banco de España, en la reunión celebrada ayer por el consejo de administración de este establecimiento, se ha acordado conceder una gratificación de 125.000 pesetas a la familia del que fué subgobernador de nuestro banco de emisión.

RÓTULOS TEJA

en AZULEJOS-VALLDECABRES. Es la mayor atracción. Pida precios hoy

PLANA ESMALTADA

PATENTE VALLDECABRES

Probada, resultando mejor que la alcantina, la de portland, la rocalla, urallita, etc. Precio, desde 6'50 pesetas metro PELLICERS, 7. Teléfono 18 250

UN PROYECTO QUE SUPONEN RESUELVE ALGO.

La Cámara Agrícola de Sevilla ha iniciado una original gestión para socorrer a los obreros del campo y a los colonos miserables de su provincia. Aplaudimos su iniciativa con tanta mayor complacencia, cuanto que otras veces nos hemos visto precisados a censurar desafortunadas actuaciones de dicha cámara.

En los pueblos sevillanos hay pastos comunales y particulares, que después de alimentar al ganado de los ricos quedan aún sobrantes. Si los pobres tuvieran ganado, podrían aprovecharlos. Pero los pobres no pueden comprar animal ninguno. La Cámara Agrícola va a proporcionar poco a poco algún ganado a los braceros de los pueblos de Sevilla.

Se funda un pósito ganadero con un capital de 20.000 pesetas, de las que aporta 15.000 la Cámara y 5.000 el Servicio de Pósitos del Estado. Con ese dinero se comprarán 505 hembras de ganado de cerda que habrán de entregarse por sorteo a cinco braceros y colonos pobres de cada uno de los 101 ayuntamientos de la provincia.

Los beneficiarios se comprometen a cuidar del ganado y tienen la obligación de entregar al Pósito dos crías, hembras también, al cabo de dos años. Entonces pueden disponer en propiedad del animal primitivo y de todos sus productos.

Un reglamento cuidadoso prevé con seguro los riesgos inevitables y con adecuados remedios y sanciones los debidos a la maldicia humana.

Las crías que vaya recibiendo el Pósito las distribuirá entre nuevos braceros y colonos.

Salta a la vista la importancia que puede tener la iniciativa sevillana para ayudar a la vida de las familias obreras andaluzas. La crianza de un cerdo es típica industria casera en muchos pueblos españoles, que alegran su invierno con las fiestas y faenas de la matanza. Los ingresos contribuirán a aliviar la miseria del bracero.

Si la Cámara Agrícola de Sevilla obtiene el éxito que esperamos, tendremos que pensar en extender sus métodos a otra clase de ganado y a más industrias rurales. Así las épocas de paro forzoso agrícola serían suplidas por una actividad pecuaria hogareña.

LA PRODUCCION MUNDIAL DE PETROLEO.

La producción mundial de petróleo en 1930 según datos publicados por el departamento de Minas de los Estados Unidos, ha sido de 1.440 millones de barriles, con una disminución, por tanto, en relación con el año anterior, de 44 millones de barriles.

Por lo que respecta a los Estados Unidos, la disminución pudo haber sido mayor, ya que su producción acusó un descenso de 69 millones de barriles, pero Rusia y Rumania, acrecieron la suya, haciendo disminuir la diferencia de producción entre un año y otro.

Lo producido por los Estados Unidos fue de 937 millones, correspondiendo esta cifra con la disminución registrada en el consumo, por cuanto los «stocks» de esencia apenas si muestran variación sensible.

En cuanto a Venezuela que sigue ocupando el segundo lugar entre los países petrolíferos del mundo, tuvo una producción de 139 millones de barriles, sólo dos millones más que en 1929, y ello gracias a la tenacidad que para restringirla empleó la Royal Dutch Shell.

Pruebalo sin compromiso en su propia casa y convénzase de que es el aparato más perfecto que se ha construido.

Más de 4.000.000 funcionan en todo el mundo.

En fin, verdaderas maravillas que nos van haciendo crecer en la magia. ¿Y qué otra cosa es la Ciencia?

Y como no queremos privar a nuestros lectores asiduos del placer de examinar a su antojo estos modelos, en nuestro nombre pueden dirigirse al señor Guzmán, Pi y Margall, 35 y no se arrepentirán de haber dedicado unas horas a la más bella de las vistas.

Recibimos y publicamos la siguiente nota:

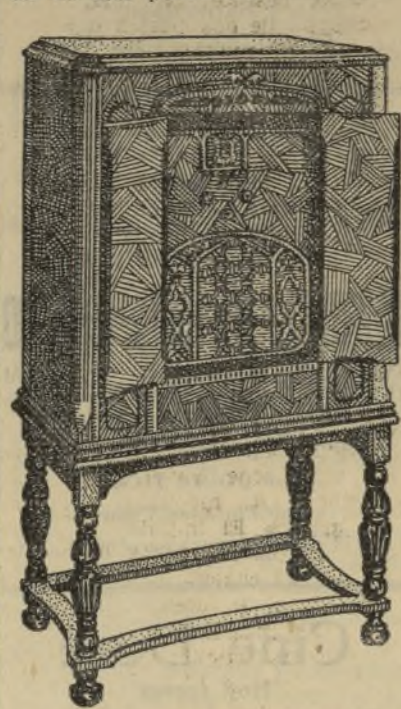
«La Asociación Nacional de Radiodifusión, concesionaria de la emisora EAJ-15, pone en conoci-

RADIO

Los nuevos receptores para 1931

¿Qué podría traernos capaz de mejorar a lo conocido el 1931? Desde luego el campo de receptores, por hoy, no puede extenderse más; pero, en cambio, en la fabricación de lámparas, los magos de la ingeniería crean cosas asombrosas.

¡Lástima que el público no pueda comprender el valor inestimable de esos portentosos!



La casa R. C. A., con la delicada atención que la caracteriza, nos informa de lo que ha salido de sus laboratorios este año: en total, cuatro receptores: uno, de dimensiones reducidas y precio relativamente módico; se trata de un circuito screen-grid, perfeccionado, tratando de superar, consiguiéndolo, el aparato de sobremesa, libre de toda clase de inconvenientes.

De la clase de superheterodinos, son los otros tres; en éstos, por vez primera, se emplea la lámpara de rejilla blindada (screen-grid); utilizan nueve circuitos sintonizados (cuatro variables), aumentando, por consiguiente, sensibilidad y poder selectivos en toda clase de ondas; dicen los ingenieros montadores, que estos modelos son cuatro veces más selectivos y tres más sensibles.

Ofertas diarias de EL PUEBLO: Un receptor Burner Schnell, tres lámparas (ondas larga, corta y extracorta), por 100 pesetas.

Un altavoz Brunet dúo-teno, gran de, por 60 pesetas.

Demanda: Un receptor enchufable a la red, de clase modesta.

Correspondencia: D. Justo M. — T. — Con esa longitud de antena, tiene bastante; puede ser debido también a agotamiento de alguna lámpara, bien en el receptor o en el eliminador; respecto al último punto, envíe más detalles: saludos.

EQUIS.

El concesionario en Valencia, don José Guzmán, a quien debemos los antecedentes expuestos, nos señala como, a su juicio, lo más importante en estos modelos:

«Entre los nuevos dispositivos que comprenden los de la serie de 1931, se encuentran los destinados a la completa eliminación del zumbido de la corriente alterna por medio de un control adecuado, otro control para suprimir la distorsión, obteniéndose la claridad máxima para cualquier grado de volumen, una escala de sintonización perfectamente iluminada y ampliada y adecuadamente calibrada en kilociclos para permitir al operador encontrar rápidamente sus estaciones favoritas haciendo, además, de un modo seguro por las indicaciones de sus frecuencias, un interruptor local distante que en su posición local permite el paso de una banda de frecuencia suficientemente amplia para recibir del modo más perfecto las estaciones locales y que, en la posición distante aumenta su sensibilidad al mismo tiempo que estrecha la banda de frecuencia permitiendo así una limpia separación de las estaciones; por último, un altavoz electrodinámico que incluye los últimos perfeccionamientos y está especialmente construido para las condiciones acústicas del mueble.»

En fin, verdaderas maravillas que nos van haciendo crecer en la magia. ¿Y qué otra cosa es la Ciencia?

Y como no queremos privar a nuestros lectores asiduos del placer de examinar a su antojo estos modelos, en nuestro nombre pueden dirigirse al señor Guzmán, Pi y Margall, 35 y no se arrepentirán de haber dedicado unas horas a la más bella de las vistas.

Recibimos y publicamos la siguiente nota:

«La Asociación Nacional de Radiodifusión, concesionaria de la emisora EAJ-15, pone en conoci-

miento de sus asociados y del público radioyente, que el viernes día 20, por la noche, le fué comunicada oficialmente la autorización que le ha sido concedida por la dirección general de Comunicaciones, de conformidad con el dictamen de la Junta Técnica e Inspector de Radiocomunicación, para emitir simultáneamente con la emisora de EAJ 1, «Todos los días, de 19 a 21 horas» (de siete a nueve de la noche) y para radiar sola los domingos, de 21 a 24 horas (nueve a doce de la noche).

Invitamos a los radioyentes valencianos para que puedan apreciar el esfuerzo de EAJ-15, tanto en orquesta como en programas y... no oírán la serie inacabable de anuncios.

Esta emisora es la de los aficionados, sin tener relación con ninguna otra mercantil.

Ahora verán ustedes cómo se precipita lo del Consorcio; pesa mucho Cataluña.

Y los radioyentes encantados como es natural.

Programas para hoy:

Madrid, de ocho a nueve mañana, diario hablado: 11'45, noticias; dos tarde, sobremesa; siete, conferencia y ballables; 9'15, pronunciación inglesa; recital de canto; 10'15, retransmisión desde el hotel Nacional.

Barcelona, ocho, diario hablado; once, señales horarias; una tarde, sobremesa; 5'30, mercados, cambios y trio; siete, discos; 8'30, curso de francés; diez, masa coral.

Sevilla, nueve, música flamenca y «Gigantes y cabezudos», zarzuela.

Londres, 8'30, ballables.

Hamburgo, nueve, música éxotica.

Toulouse, ocho, canciones.

Argel, 12'30, sobremesa; de 5'30 a doce noche, variedades.

Roma, ocho, ópera, desde el teatro San Carlos.

Praga, siete, retransmisión desde la Sala Smetana.

El resto, variedades.

Ofertas diarias de EL PUEBLO: Un receptor Burner Schnell, tres lámparas (ondas larga, corta y extracorta), por 100 pesetas.

Un altavoz Brunet dúo-teno, gran de, por 60 pesetas.

Demanda: Un receptor enchufable a la red, de clase modesta.

Correspondencia: D. Justo M. — T. — Con esa longitud de antena, tiene bastante; puede ser debido también a agotamiento de alguna lámpara, bien en el receptor o en el eliminador; respecto al último punto, envíe más detalles: saludos.

EQUIS.

El concesionario en Valencia, don José Guzmán, a quien debemos los antecedentes expuestos, nos señala como, a su juicio, lo más importante en estos modelos:

«Entre los nuevos dispositivos que comprenden los de la serie de 1931, se encuentran los destinados a la completa eliminación del zumbido de la corriente alterna por medio de un control adecuado, otro control para suprimir la distorsión, obteniéndose la claridad máxima para cualquier grado de volumen, una escala de sintonización perfectamente iluminada y ampliada y adecuadamente calibrada en kilociclos para permitir al operador encontrar rápidamente sus estaciones favoritas haciendo, además, de un modo seguro por las indicaciones de sus frecuencias, un interruptor local distante que en su posición local permite el paso de una banda de frecuencia suficientemente amplia para recibir del modo más perfecto las estaciones locales y que, en la posición distante aumenta su sensibilidad al mismo tiempo que estrecha la banda de frecuencia permitiendo así una limpia separación de las estaciones; por último, un altavoz electrodinámico que incluye los últimos perfeccionamientos y está especialmente construido para las condiciones acústicas del mueble.»

En fin, verdaderas maravillas que nos van haciendo crecer en la magia. ¿Y qué otra cosa es la Ciencia?

Y como no queremos privar a nuestros lectores asiduos del placer de examinar a su antojo estos modelos, en nuestro nombre pueden dirigirse al señor Guzmán, Pi y Margall, 35 y no se arrepentirán de haber dedicado unas horas a la más bella de las vistas.

Recibimos y publicamos la siguiente nota:

«La Asociación Nacional de Radiodifusión, concesionaria de la emisora EAJ-15, pone en conoci-

miento de sus asociados y del público radioyente, que el viernes día 20, por la noche, le fué comunicada oficialmente la autorización que le ha sido concedida por la dirección general de Comunicaciones, de conformidad con el dictamen de la Junta Técnica e Inspector de Radiocomunicación, para emitir simultáneamente con la emisora de EAJ 1, «Todos los días, de 19 a 21 horas» (de siete a nueve de la noche) y para radiar sola los domingos, de 21 a 24 horas (nueve a doce de la noche).

Invitamos a los radioyentes valencianos para que puedan apreciar el esfuerzo de EAJ-15, tanto en orquesta como en programas y... no oírán la serie inacabable de anuncios.

Esta emisora es la de los aficionados, sin tener relación con ninguna otra mercantil.

Ahora verán ustedes cómo se precipita lo del Consorcio; pesa mucho Cataluña.

Y los radioyentes encantados como es natural.

Programas para hoy:

Madrid, de ocho a nueve mañana, diario hablado: 11'45, noticias; dos tarde, sobremesa; siete, conferencia y ballables; 9'15, pronunciación inglesa; recital de canto; 10'15, retransmisión desde el hotel Nacional.

Barcelona, ocho, diario hablado; once, señales horarias; una tarde, sobremesa; 5'30, mercados, cambios y trio; siete, discos; 8'30, curso de francés; diez, masa coral.

Sevilla, nueve, música flamenca y «Gigantes y cabezudos», zarzuela.

Londres, 8'30, ballables.

Hamburgo, nueve, música éxotica.

Toulouse, ocho, canciones.

Argel, 12'30, sobremesa; de 5'30 a doce noche, variedades.

Roma, ocho, ópera, desde el teatro San Carlos.

Praga, siete, retransmisión desde la Sala Smetana.

El resto, variedades.

Ofertas diarias de EL PUEBLO: Un receptor Burner Schnell, tres lámparas (ondas larga, corta y extracorta), por 100 pesetas.

Un altavoz Brunet dúo-teno, gran de, por 60 pesetas.

Demanda: Un receptor enchufable a la red, de clase modesta.

Correspondencia: D. Justo M. — T. — Con esa longitud de antena, tiene bastante; puede ser debido también a agotamiento de alguna lámpara, bien en el receptor o en el eliminador; respecto al último punto, envíe más detalles: saludos.

EQUIS.

El concesionario en Valencia, don José Guzmán, a quien debemos los antecedentes expuestos, nos señala como, a su juicio, lo más importante en estos modelos:

«Entre los nuevos dispositivos que comprenden los de la serie de 1931, se encuentran los destinados a la completa eliminación del zumbido de la corriente alterna por medio de un control adecuado, otro control para suprimir la distorsión, obteniéndose la claridad máxima para cualquier grado de volumen, una escala de sintonización perfectamente iluminada y ampliada y adecuadamente calibrada en kilociclos para permitir al operador encontrar rápidamente sus estaciones favoritas haciendo, además, de un modo seguro por las indicaciones de sus frecuencias, un interruptor local distante que en su posición local permite el paso de una banda de frecuencia suficientemente amplia para recibir del modo más perfecto las estaciones locales y que, en la posición distante aumenta su sensibilidad al mismo tiempo que estrecha la banda de frecuencia permitiendo así una limpia separación de las estaciones; por último, un altavoz electrodinámico que incluye los últimos perfeccionamientos y está especialmente construido para las condiciones acústicas del mueble.»

En fin, verdaderas maravillas que nos van haciendo crecer en la magia. ¿Y qué otra cosa es la Ciencia?

Y como no queremos privar a nuestros lectores asiduos del placer de examinar a su antojo estos modelos, en nuestro nombre pueden dirigirse al señor Guzmán, Pi y Margall, 35 y no se arrepentirán de haber dedicado unas horas a la más bella de las vistas.</

CUARTA

Deportes

Fútbol

Valencia F. C.
AVISO

Ante el partido Castellón-Valencia

Habiendo terminado el plazo para los encargos de localidades y entradas, hoy, de seis a ocho y media noche, podrán pasar por el local del Valencia F. C., Barcas, número 5, los señores que los tengan hechos para el partido Castellón-Valencia, siendo también las mismas horas para la venta de entradas a los señores socios.

CAMPO DEL NORTE

Campeonato escolar de fútbol

Hoy, a las tres y media de la tarde, se celebrará el primer partido del campeonato escolar, del curso 1930-31, organizado por el comité deportivo de la F. U. E. Participarán los equipos del Comercio e Instituto.

El C. D. Europa en la Peña Azulgrana

El C. D. Europa de Masanasa nos ruega hagamos constar a los aficionados valencianos que se ha trasladado a Valencia, habiéndose domiciliado en la Peña Azulgrana. Con tal motivo el C. D. Europa, que hasta días pasados pertenecía al vecino pueblo de Masanasa, en lo sucesivo reside en Valencia.

CAMPO DEL UNION

C. D. Unión, 1-Titán, 2

El pasado domingo jugaron estos dos equipos, que hicieron un buen partido, singularmente el Titán, que realizó una excelente labor, consiguiendo vencer por dos tantos a uno, a pesar de librar la pelea en el campo del equipo contrario.

El público aplaudió mucho a los dos equipos.

EN TORRENTE

A. C. Torrente, 0-Mediterráneo, 1

El domingo se jugó este partido, que resultó muy interesante. La victoria correspondió al Mediterráneo por un gol a cero, marcado en una buena jugada de su intermedia.

Los vencidos jugaron todos bastante bien, destacando el medio centro y el portero, que estuvieron espléndidos.

El equipo vencedor demostró una vez más su buen conjunto y excelente juego. Todos sus jugadores se manifestaron con extraordinaria inteligencia y gran entusiasmo, en especial el guardameta, que hizo paradas enormes.

Nota.—El C. D. Mediterráneo reza nuevamente a los clubs no federados. La correspondencia podrá dirigirla a Vicente Pardo, calle de Cádiz, 58, o al bar Cádiz.

EN PAIPORTA

Exposición, 2-Paiporta, 0

El pasado domingo, en el campo del Paiporta se jugó un partido amistoso entre los equipos mencionados, venciendo los forasteros mercedemente.

Por el Paiporta, el portero y la defensa.

EN ENGUERA

C. D. Enguera, 4-C. D. Encorts, 2

El partido jugado el pasado domingo en el campo enguerino, fue animado en extremo durante el primer tiempo. En éste se mantuvo el juego bastante nivelado, actuando con gran entusiasmo ambas líneas delanteras, que prodigaron sus ataques con brío, pero las defensas respectivas no les fueron en zaga y respondieron maravillosamente a éstas.

En el segundo tiempo, ya pudieron imponerse los locales, que jugaron como quisieron. Entre ellos destacó el centro de la línea medular, que hizo una exhibición maravillosa.

Los visitantes, todos pusieron en la defensa de su marco un gran coraje, en especial el portero.

EN SILLA

Silla, 4-Picasset, 1

Entre estos dos equipos, se celebró un partido amistoso, que resultó muy del agrado del público, que llenaba el campo.

En la primera parte, el juego fue alterno, marcando dos goles los locales.

En el segundo tiempo, los del Silla marcaron dos goles más por uno el Picasset, terminando el partido con el resultado de cuatro a uno a favor de los locales.

Se distinguieron por los del Silla, la línea media, que fue una muralla, y por los forasteros el portero, que evitó a su equipo de un mayor score.

El árbitro, señor Ferri, bien y el público, correcto.

EN BETERA

C. D. Betera, 2-Burjasot (R.), 2

El domingo tuvo lugar este encuentro, que finalizó con un empate a dos goles. Los últimos momentos del partido los jugaron ambos equipos con extraordinario entusiasmo en busca del gol de la victoria, que no llegó por la gran bravura empleada en defensa de sus respectivos marcos.

Por el Betera, todos los jugadores estuvieron acertados y por el Burjasot, el medio centro y la delantera, aunque ésta se alió con cuatro jugadores.

Ciclismo

Sociedad Velo-Club

Celebrará junta general hoy, a las diez y media de la tarde, en el local social, para tratar de la renovación de la junta directiva para 1931, dación de cuentas y ruegos y preguntas, lo que se pone en conocimiento de todos los socios para que se sirvan asistir, ya que serán válidos los acuerdos que en la misma se tomen.—El secretario, Adolfo Andreu.

Habiendo sido invitada esta sociedad por el C. D. Ayub, de Calatayud para abrir inscripción entre los corredores de nuestra entidad Velo-Club, se participa a los mismos pueden pasar a inscribirse para esta prueba, que tendrá lugar el día 8 de Marzo próximo.

Todos cuantos detalles se precisarán serán facilitados en la secretaría de la Velo, calle Socorro, número 11.

Juego de pelota

TRINQUETE DE PELAYO

El sojo hecho de figurar en la combinación Blau II y Liria I, frente a Bailó y Chatet, fue motivo para que los jugadores y demás localidades se vieran más concurridos que en partidos anteriores.

Y es que esta clase de partidos en que toman parte estos jugadores, que muy bien se les puede llamar amateurs, el público acude gustoso a presenciarlos, porque sabe mejor que nosotros que va seguro a pasar un rato distraído viendo, por lo menos, la gran voluntad que siempre ponen en su cometido estos muchachos, y he ahí el por qué esta clase de competiciones están hoy de moda entre la afición y que cada vez van imponiéndose más.

El partido resultó muy bonito y prodigo en buenas jugadas, que se aplaudieron repetidas veces, especialmente las llevadas a cabo por Blau, Bailó y Chatet, que fueron de maestro.

La victoria sonrió a estos dos últimos porque Liria se mostró, pese a su buena voluntad, muy inseguro, pues falló muchas pelotas.

El público quedó muy satisfecho del juego desarrollado por estos modestos pelotaris, que fue bueno y honrado de verdad.

MARCAHOR.

Gobierno civil

Pocas visitas recibió ayer el señor Villar y de relativo interés. Entre otras cosas, dijo que había recibido el siguiente telegrama del ministro de la Gobernación:

«Declarado por la patronal de transportes el lock-out, prevengo a V. E. que el Gobierno tiene adoptadas las medidas oportunas de seguridad y abastecimiento, de suerte que no debe retraerse ningún industrial de esa para hacer los envíos de costumbre a esta corte. El lock-out que anuncio a V. E. no es general.»

Finalmente nos dijo que carecía de noticias en cuanto a su situación.

Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia

AVISO

A partir de hoy, por efecto de las obras de la plaza de Emilio Castellón, el tranvía de la línea número 2 al Grao efectuará su recorrido en el interior de Valencia por las calles de San Vicente, Sangre, Avenida de Amalio Gimeno, estación del Norte, calles Játiva y Celón al Grao; la línea número 3 efectuará su recorrido por el interior de Valencia, tanto a la entrada como a la salida por la calle de las Barcas, suprimiendo su recorrido por las calles de la Paz, San Vicente y Sangre.

Estas modificaciones regirán hasta nueva orden.

Valencia 25 de Febrero de 1931.—La dirección.

Sociedad Filarmónica

El concierto XIII del presente curso, a cargo del pianista Alejandro Uninsky, lo celebrará esta sociedad el próximo sábado, día 28, a las seis de la tarde, en el teatro Principal, con arreglo al siguiente programa:

Primera parte:
Tocata y fuga en «re» menor, Bach-Tausig; Sonata, Scarlatti; Scherzo en «si» menor, Chopin.

Segunda parte:
Sonata en «si» bemol menor, op. 35, Chopin.

Tercera parte:
Estudio patético, Scriabine; Preludio en «do» menor mayor, op. 12, Prokofiev; Marcha, op. 12, Prokofiev; Tú eres la paz, Schubert-Liszt; La Campanella, Liszt-Busoni.

Toda la correspondencia a EL PUEBLO, debe dirigirse al APARTADO DE CORREOS, NUMERO 3382.

Espectáculos

Teatro Principal

GRAN COMPAÑIA DE COMEDIAS

Irene López Heredia

Primer actor

MARIANO ASQUERINO

Hoy jueves, a las 10'15 noche

DEBUT DE LA COMPAÑIA

con la comedia en tres actos de don Jacinto Benavente

La escuela de las princesas

Grandiosa presentación

Mañana viernes, a las 10'15 noche

Estrófono de los retables de leyenda primitiva, en tres jornadas y en verso, de don Eduardo Marquina EL MONJE BLANCO. Fastuosa presentación.

APOLO

Hoy jueves

A las seis tarde y 10'15 noche

Grandioso éxito de la atracción

ALADY-BALLET

Compañía internacional de variedades

Programa de CINE

PEPITA MAGRO (bailarina)

MARICHU (bailarina)

MERCEDES VARGAS (bailarina)

MIKELS (El hombre de cauchú)

CARMELITA AUBER (cancionista)

ADELITA ADRIAN

(Vedette a gran voz)

6 ALADY GIRLS, 6

ALADY

(El ganso del hongo)

Divertido payaso moderno

Espectáculo original de Jazz, luz y alegría

Teatro Ruzafa

Hoy jueves, dos funciones

A las seis tarde:

LA BOMBA

LAS GUAPAS

A las 10'15 noche:

LA BOMBA

LAS GUAPAS

Mañana, estreno del vodevil, original de Francisco Lezano y Enrique Loygorri, con música del maestro Francisco Alonso

EL GALLO

ESLAVA

COMPANIA

Marki-Picrá

HOY

A las seis tarde:

El automóvil del Rey

A las diez noche:

Tierra en los ojos

Salón Novedades

Compañía valenciana de comedias, sainetes y revistas, dirigida por el primer actor

PACO GOMEZ ROSELL

Hoy jueves

A las 6'30, 9'15 y 11'15

¡Grandioso éxito!

GRATITUD

LA DARRERA COBLA

Muy pronto: «La belleza fallera»

Teatro Alkazar

Empresa BARBER

Calle del General Sanmartín

COMEDIA VALENCIANA

Hoy, a las 6'15 tarde y 10'15 noche:

La visla causa de Mary-Hetta

GRANDIOSO EXITO

RUZAFÁ

MAÑANA VIERNES

27 de febrero de 1931

ESTRENO

EL GALLO

Al estreno asistirán los autores. Decorado y sastreía expreso para la obra

Gran Teatro

CINE MUDO

Calefacción central

Hoy jueves

A las 4'45 tarde y 9'30 noche:

Especialista en masajes

Estrófono cómico

La coqueta del colegio

Comedia de estreno, por Ruth Tailor, Jobina Ralston y William Collier

REVISTA VERDADERA

Estrófono de la extraordinaria

Dos rosas rojas

Liana Haid, La Jana, Oscar Marion y Harry Hahn

60 céntimos butaca 60

Cinema Suizo

Hoy jueves

Sesiones a las 4'45 tarde y 9'45 noche:

Grandioso éxito de estreno

Jimmy, el misterioso

Por el simpático artista WILLIAM HAINES, secundado por Karl Dane, Lionel Barrymore y Leyla Hilari

Completarán el programa:

La pobre rica

Por Florence Vidor

Una revista y una comedia

Cine Doré

Hoy jueves

Ultimo día de proyección de este grandioso programa

Una comedia en dos partes

El pueblo maldito

Cinco partes emocionantes

Delicias turcas

Siete partes. Deliciosa comedia

El fantasma de la Opera

Diez partes, por Lon Chaney

Mañana viernes:

El dolor de ser bueno

La mujer fatal

OLYMPIA

Hoy jueves

Programa

Adiós mi dinero

Película cómica

NOTICARIO FOX

La mejor revista sonora

A BORDO DEL ARCA

Dibujos sonoros

¡CADA DIA MAS EXITO!

de la comedia de FERENC MOLNAR

presentada por Metro Goldwyn Mayer

OLIMPIA

enteramente dialogada en correcto español. Interpretes: María Alba y José Crespo. Dirección de Juan de Homs. Versión española de Miguel de Zarraga

BA-TA-CLAN

Grandioso programa de variedades — 50 hermosas artistas, 50

Gran éxito de las estrellas

Carolina de la Riva y Conchita Franco

Exitazo inmenso del famoso imitador de estrellas

BERTINI

con PASTORA IMPERIO, MERCEDES SEROS y otras.

Después del espectáculo, animado cabaret.

El día 5 muchos debuts, nuevo programa.

EDEN CONCERT

Barcas, 7 — Director: LLIRI

Tarde y noche grandioso programa de variedades

Boy despedida de

MARIA OLYMPIA

Ultimos días de Clarita Carbonell y

Estrellita Castro

Exitó de Baldomero y sus Sketts.

El día 2 de Marzo, muchos debuts y las estrellas Maruja Fontalba y

Julita Oliver.

De doce a cuatro, gran cabaret.

LIRICO

Después de dos años de ausencia reaparecerá el

lunes próximo en este Salón, HAROLD LLOYD, en

¡Qué fenómeno!

la película más humorística y divertida del

ASTRO de las gafas

Es un film PARAMOUNT

Cine Progreso

Hoy jueves

UNA COMICA EN DOS PARTES

PUÑOS TERRIBLES

Cinco partes, por Jack Perrin

Legionarios en París

Seis partes. Grandioso éxito cómico

LA MUJER DE MOSCÚ

Ocho partes, por la eminente trágica Pola Negri y Norman Kerry. Emocionante drama

Teatro Musical

(Poblados marítimos, P. Rosario)

Butaca, 0'30 — General, 0'20

Hoy jueves

Grandioso faecimiento, con la monumental película, basada en la obra teatral del mismo nombre

Los dos pilletes

Cuatro jornadas, 24 partes, se proyectará completa

Mañana viernes:

Venganza gitana

Por Wilma Banky y Ronald Colman

CONDAL

A las 4'30 y 9'30:

Cómica

Buscando una emoción

Por Esther Ralston

REVISTA

Tras la cortina

Por Baxter y Lois Moran

Cine Ideal

Templo del CINE SONORO

Aparato WESTERN ELECTRIC

Hoy jueves

Ultimo día de proyección de este grandioso programa

Hombres peligrosos

Sonora, por Warner Baxter

NOTICARIO FOX

MOVIE TONE

Letra y música

Grandiosa película de extraordinario espectáculo, por Lois Moran, Cantos, bailes, diálogos

Mañana viernes:

UN PLATO A LA AMERICANA

Por la pareja ideal: Janet Gaynor y Charles Farrell

Desconcerto matrimonial

Asunto cómico. Película totalmente hablada en español

ALHAMBRA CINEMA-Grand

CINE SONORO

APARATO WESTERN ELECTRIC

Hoy jueves

De 5'30 tarde a 12'30 noche:

METRO TONE (Actualidades)

PRIMAVERA

Dibujos sonoros

LA TRAVIATA

Por la eminente soprano Doninelli

LIMPIEZA GENERAL

Cómica hablada, por Chester Conklyn

Madrid, Provincias y Extranjero

La "Gaceta"

La «Gaceta» publica las siguientes disposiciones:

Una disposición circular de la presidencia del Consejo disponiendo que cese en la comisión de la medalla de la Paz don Fernando Casini, vizconde de Cechanes.

Lo sustituye el vizconde de Mambals.

Una de Gracia y Justicia disponiendo la apertura de una información en la que serán oídos la Sala de Gobierno del Tribunal Supremo, la Comisión de Códigos y los colegios de abogados de las capitales de provincia, al objeto de que envíen informes comprensivos de los preceptos del Código penal de 8 de Septiembre de 1928 que a su juicio deban quedar vigentes, y de aquellos que estimen que pueden ser derogados, así como de las dificultades que haya ofrecido en la práctica su aplicación conjunta con el de 1870.

Otra concediendo los beneficios de libertad condicional a los siguientes penados:

Prisión Central de San Miguel de los Reyes.

Desiderio Díez García, Andrés Rodríguez Vázquez, Luis Fernández, Santiago, Rafael Flores Colao, Ulpiano González Adán, Fermín Díez Rogao, Felipe Nieto Hernández, Serafín Hernández Hernández, Ramón Palomeque Arroyo, Nicéforo Hernández Jiménez, Federico Campillo Gallardo, Ladislao Ugal Viñales, Gregorio Zuluaga Arrieta, Vicente Canet Machique, Rafael Gómez Martínez, Braulio Teodoro de Lafuente, Laureano Martínez de la Prisca, Manuel Porto Milán, Juan Serret Vallés, Joaquín Nicolás Fralle, Eugenio Claverías Garbarrí y Manuel Tutill.

Prisión celular de Valencia:

Bernardo Santamaría Pardo.

Prisión provincial de Alicante:

Rafael Alenda.

Reformatorio de adultos de Alicante:

Pedro Gordón Monje, Mariano

Marbásan Gil, Francisco José Antonio

Alvarez, José Chavero Sánchez,

Simón Cerfati Navarro, Cristóbal

Méndez Torregrosa, Ricardo

Meneses Barba, Francisco Montes

Porrás, Antonio Gámez Cruz, Juan

Jiménez Gutiérrez, Manuel Espinal,

Manuel Gómez López, Francisco

Jesús Martínez y Anselmo

Cerrillo Muñoz.

También publica una real orden

de Trabajo prorrogando hasta el 20

de Marzo próximo el plazo señalado

para la información relativa a la

organización corporativa nacional.

Se da cuenta del fallecimiento

del subdito español Manuel Dasi

Llácer, obrero pintor natural de

Valencia, ocurrido en Estrasburgo.

Anuncia para su provisión en pro

piedad la plaza de médico titular

Inspector municipal de Sanidad del

Ayuntamiento de Peñíscola, partido

judicial de Vinaroz, dotada con

2.200 pesetas anuales.

Bajas en el ejército

El «Diario Oficial del Ministerio de Ejército» publica una resolución dando de baja en el ejército al teniente coronel don José Puig, al comandante don Ramón Franco, a los capitanes don Miguel Gallo, don Salvador Arboledas, al capitán de la escala de reserva don José Blaña, al comandante de intendencia don Ignacio Hidalgo de Cisneros y al capitán de Inválidos don Julio de los Ramos, todos ellos con pliegos en los sucesos de Cuatro Vientos.

El lock-out de los patronos transportistas

Visitó al ministro de la Gobernación una comisión de la Unión general de patronos para interesarle la libertad de los detenidos Gómez y Llana.

El marqués de Hoyos manifestó a los periodistas que el Ayuntamiento interviene para que el abastecimiento público no quede desatendido.

El Gobierno da toda clase de facilidades y las entidades y particulares han ofrecido muchos taxis.

El servicio de estaciones está atendido por ahora suficientemente.

Espera el ministro que en el día de hoy comprendan los patronos que no tienen razón.

El Ayuntamiento retirará las licencias de los taxis a quienes deba retirárselas.

Un periodista le dijo que le aguaraba una comisión de patronos para interesar la libertad de los detenidos, y contestó que lo habían sido por coacción y que el Gobierno no está dispuesto a permitir coacciones.

Sin confirmación

Continúa sin confirmación en los centros periodísticos la noticia referente a la boda de doña María Cristina con el duque de Bergamo.

Lo que dice Gascón y Marín

El ministro de Instrucción manifestó a los periodistas que don Alfonso había firmado los oportunos decretos sobre la dirección general de Bellas Artes.

«Voy ocupándome de las cosas de este departamento—ha añadido el señor Gascón y Marín.

Anoche tuve una reunión con los jefes de sección para examinar los asuntos más urgentes, varios de los cuales dejó pendientes mi antecesor.

Se resolvieron algunos, y otros están en marcha.

Como base inicial de estos trabajos he insistido mucho en que toda disposición de carácter reglamentario ha de redactarse con una fórmula en la que no pueda haber duda alguna sobre la derogación de las anteriores y para que resulte fácil la incorporación a los reglamentos orgánicos a que se refieren con el fin de que la disposición fundamental responda a un criterio de unidad y de claridad.

Me propongo activar la creación de escuelas y el auxilio pedagógico a los maestros que desempeñan escuelas rurales.

Proseguiré con actividad todo lo relativo a la Segunda Enseñanza.

MI criterio en esta materia es ya conocido por haberlo expuesto, pero al mismo tiempo utilizaré las valiosas opiniones que emitieron otros sobre el problema, pues entiendo que la Universidad necesita para solucionar sus problemas un arreglo previo de la cuestión de la Segunda Enseñanza.

Yo creo que debe ampliarse el contenido de ésta, no sólo en el aspecto instructivo, sino en el intelectual.

He solicitado de las juntas de gobierno de las universidades los dictámenes emitidos por las facultades con motivo del acoplamiento de los planes en los años 28 y 30, pues deben tenerse presente para tomar las resoluciones adecuadas.

Creo que las enseñanzas especiales no deben desatenderse.

Estudiaré todo lo referente al estatuto de las Escuelas de Comercio actualmente en suspenso. También atenderé a la enseñanza mercantil en sus diversos grados, y la preparación de los dependientes de comercio, hasta llegar a los estudios de carácter mercantil.

He indicado al subsecretario que reúna todos los antecedentes sobre dichas escuelas, pues juzgo el problema de vital interés.

Con estas manifestaciones ya tienen ustedes una idea de «a labor que me propongo desarrollar».

En Trabajo

El ministro de Trabajo recibió a los periodistas a la hora acostumbrada.

Manifestó que había sido designado el subsecretario del departamento con objeto de que se pusiera al habla con patronos y obreros a fin de solucionar el conflicto de la huelga de Puertollano.

El duque de Maura manifestó que las noticias circuladas acerca del motivo del locaut de los taxis son inexactas.

Ha hablado de las condiciones de trabajo manifestando que se acordó el salario mínimo y que hubiera un descanso de ocho horas diarias.

En Gobernación

Los periodistas nos entrevistamos en el ministerio de la Gobernación con el señor marqués de Hoyos.

Le preguntamos si había tenido algunas conversaciones con los dueños de taxis acerca del conflicto que habían planteado.

Nos manifestó que el asunto no era de incumbencia del ministerio de la Gobernación, sino del Ayuntamiento.

«Claro está—añadió—que el ministerio ha de apoyar la gestión del Municipio. El Ayuntamiento, en esta ocasión, cuenta con mi más decidido apoyo.

Ha añadido que se contaba con la oferta de varios autos de provincias.

Luego, hablando de otro asunto, dijo a los periodistas:

«Tengo interés en que se desmintan los rumores circulados acerca de que en Barcelona se había celebrado esta mañana una manifestación comunista.

He celebrado una detenida conferencia con el gobernador civil de aquella capital, quien me ha manifestado que no se había alterado el orden en lo más mínimo.

Únicamente a primera hora de la mañana se habían repartido unas hojas comunistas, siendo detenidos algunos de los que las repartían.

Consejo de ministros.- Ha terminado en Madrid el "lock-out" de los transportes

Importantes declaraciones de Melquiades Alvarez

Don Melquiades Alvarez en unas declaraciones que ha hecho a un periodista francés, niega que existiera maquiavelismo entre don Alfonso y Sánchez Guerra.

Don Alfonso no estaba obligado a aceptar el programa de los constitucionales, y no solamente lo aceptó, sino que concedió toda clase de garantías.

Sánchez Guerra vacilaba, viendo que no podía formar el Gobierno que deseaba.

Los constitucionales lo convencieron momentáneamente.

Aunque llevó la lista del Gobierno a don Alfonso, no llegó a presentarse.

Ignora qué ocurriría a este demócrata, monárquico fervoroso, para cambiar de opinión.

Sólo puede decir que le ocurrió seguramente algo que no lo dirá. «Habló ante don Alfonso como había hablado ante nosotros, diciendo que absteniéndose los republicanos y socialistas, tenía pocas probabilidades de duración.

Después don Alfonso perseveró en su actitud plenamente constitucional.

Me encargó el poder con ciertas condiciones justificadas por el cambio de situación.

Aunque don Melquiades no dice las condiciones que eran, se supone que le indicó la necesidad de la colaboración de los monárquicos liberales dada la actitud que habían adoptado los monárquicos, singularmente las derechas.

Firma de Marina

Nombrando director de la Escuela Naval al contraalmirante don Salvador Cárria.

Asensos reglamentarios.

Dejando en suspenso la aplicación del decreto de 23 de Abril, acerca de la proporcionalidad en los establecimientos relacionados con la Marina.

Franco, en París

Según manifestaron en el ministerio de Estado, por noticias recibidas de París, se sabe que el comandante Franco, que según se decía había desaparecido de la capital francesa, se encuentra actualmente en ella.

Profesora ascendida

La «Gaceta» de hoy publica una disposición en virtud de la que se concede a la profesora de la Normal de Maestras de Valencia doña María Guillén Rey el número 8º en el escalafón con el sueldo anual de 10.000 pesetas.

Combinación de gobernadores.

Hoy ha comenzado la designación de los nuevos gobernadores aunque la combinación no se publicará hasta pasados unos días.

Según impresiones de los ministros quedarán en sus cargos de los actuales gobernadores unos veinte.

Según nuestras noticias el Gobierno civil de Barcelona ha sido ofrecido al ex ministro de Fomento señor Portela Valladares, porque el ex subsecretario de Instrucción don Virgilio Anguita ha renunciado a él.

Es probable que en la combinación figure el de Valencia.

Lo que dice el ministro de Fomento

El ministro de Fomento dijo que estaba preparando el decreto a que se refiere la nota facilitada anoche, acerca del seguro ferroviario y la compensación para auxilio a los ferroviarios.

«Al Fomento del Turismo se le quita todo?—se le preguntó.

«No. Tan sólo una pequeña parte. Les queda un remanente holgado para el organismo.

Añadió que recibe muchos telegramas de Andalucía.

«Iré mandando dinero para realizar obras.

Todos los pueblos de Andalucía sufren crisis muy aguda y he excitado a todos para que las diputaciones, alcaldes y vecindario coadyuven al establecimiento de cocinas ambulantes económicas hasta que puedan continuar las faenas del campo».

Consejo de ministros

A las cinco y media de la tarde llegó a la Presidencia el jefe del Gobierno.

Recibió poco después la visita del subsecretario de Fomento al que acompañaban los directores de Agricultura y Montes, que según dijeron habían ido a saludar al presidente.

Minutos después los periodistas se enteraron de que iba a celebrarse un Consejo de ministros.

Efectivamente, poco después llegó el conde de Romanones, preguntando a los reporteros si habían llegado los demás consejeros.

Los periodistas le contestaron negativamente y le interrogaron acerca de la cuestión que motivaba esta reunión.

«No sé—dijo—, pero nada importante.

«Se ha nombrado ya gobernador de Barcelona? Porque se ha dicho que será un ex ministro que ya ha desempeñado tal cargo.

«Ojalá—contestó el conde—se encontrara a algún ex ministro en esas condiciones que quisiera aceptar.

Poco después llegaron Cierva y Bugallal. Cierva dijo:

«Nada, no hay nada, señores.

Bugallal:

«Vamos a tener un cambio de impresiones.

«Sobre algún asunto concreto?

«No. Cosas de gobierno, pero no hay ningún interés concreto.

«Gobernadores?

«No. Cosas de gobierno, como he dicho. Desde luego nada concreto.

Alhucemas. Llegó poco después y dijo:

«Esto no tiene carácter de Consejo. Será un cambio de impresiones que en que tratemos de la provisión de gobernadores.

Ventosa también negó trascendencia a la reunión.

El marqués de Hoyos, al referirse al conflicto de los taxis, manifestó que los servicios generales estaban asegurados y espera que todo quedará arreglado de un momento a otro. El Gobierno se halla dispuesto para adoptar medidas.

El duque de Maura dijo que le habían citado para un cambio de impresiones.

Los demás ministros nada dijeron.

A las ocho de la noche comenzaron a abandonar la Presidencia los ministros. El primero en salir fue Cierva, que dijo:

«Se ha tratado con gran patriotismo de la cuestión de los gobernadores y se ha dado un voto de confianza al presidente y al ministro de la Gobernación para adoptar los nombres.

«Han tratado ustedes del asunto referente a los ferroviarios?

«No. No tengo nuevas noticias. Voy ahora al ministerio para ver si hay algo.

El conde de Romanones dijo:

«Ya habrán salido otros ministros que les habrán indicado que sólo se trató de gobernadores.

Sólo ha salido el señor Cierva, que nos ha dado esa referencia, pero creemos que se habrá tratado también de la censura.

«Todo se andará—dijo el conde—. Ahora sólo hemos tratado de gobernadores y hemos llegado a una conciliación, reinando un espíritu de armonía. El ministro de la Gobernación ha oído a unos y a otros y acopará los nombres.

Gascón y Marín coincidió en la referencia y un periodista le dijo:

«¿Quién es el gobernador de Zaragoza?

«¡Ah! No hay nada de nombres.

Alhucemas:

«La reunión ha sido un cambio de impresiones, pero no hay nada de nombres. Se ha tratado de las normas que se seguirán para los nombramientos llegando a una perfecta armonía y se ha acordado que ninguno de los actuales gobernadores puedan aspirar a la representación parlamentaria.

Al salir el marqués de Hoyos, los periodistas le preguntaron:

«¿Cuándo hay lista?

«Mañana o pasado. Los ministros darán los nombres que estimen convenientes por su capacidad sin tener en cuenta si son gobernadores actualmente o no.

«Y del gobernador de Barcelona?

«Nada. De Madrid ya saben ustedes que es el señor Weyler.

«Pues se dice que va a ser gobernador de Barcelona el señor Portela Valladares.

«No sé, no sé—replicó—. Mañana lo diré. Los gobernadores, al ser nombrados, se entenderán directamente conmigo.

El duque de Maura coincidió en afirmar que se había tratado de gobernadores, esforzándose en restar importancia a la reunión.

«Ha sido—dijo—un simple cambio de impresiones.

A las nueve de la noche salió el almirante Aznar.

«Ya les habrán manifestado a ustedes los ministros que hemos cambiado impresiones sobre el nombramiento de gobernadores, habiéndonos encargado el ministro de la Gobernación y yo de resolver la cuestión.

«¿Se ha tratado de los ferroviarios?

«Nada. Mañana se publicará el decreto confirmando la nota del señor Cierva, que es bien clara y expresa.

«¿Irán al gobierno civil de Barcelona el señor Portela Valladares?

«No creo que ahora le guste.

«¿Cuándo se celebrará el próximo Consejo?

«Creo que el sábado, pues hay que dejar un poco de descanso.

«¿Se ha tratado del levantamiento de la censura?

«No. Y no podrán ustedes quejarse de la censura, porque se está dejando publicar todo, incluso el incidente ocurrido en la Cárcel Modelo, que ya ven ustedes qué lo ha promovido.

«Es que—dijo un periodista—queremos una libertad absoluta de pensamiento.

El presidente replicó:

«Pues la libertad bien entendida empieza por uno mismo.

Y se despidió de los reporteros.

Lo que dice el marqués de Hoyos

A las nueve de la noche el ministro de la Gobernación recibió a los periodistas, a los que manifestó:

«La reunión de la Presidencia ha sido un cambio de impresiones en la que se han estudiado asuntos generales.

Respecto al locaut dijo que circulan pocos taxis, pero el servicio está asegurado. Ya se convencerán los patronos de que no tienen razón y que hay que cumplir las disposiciones del ministerio de Trabajo y aunque ellos están en situación legal, esto no puede prolongarse.

«También censuran que las mejoras alcancen a los guardabarras masculinos y no a las mujeres, que constituyen el mayor número de estos empleados.

Ampliación del Consejo

Según los ministros visitados por los periodistas después del Consejo extraordinario de esta tarde, esta reunión se convino ya en el Consejo anterior para tratar del problema de los gobernadores.

Por eso se reunieron únicamente los ministros de significación política.

Se acordó modificar los gobiernos civiles de treinta provincias, siguiendo diez de los actuales gobernadores, que afectan a varias provincias catalanas especialmente.

El gobernador civil de Barcelona, Marqués Caballero, quedó en dicho punto a requerimientos del Gobierno, que estima sus servicios imprescindibles.

El ministro de la Gobernación dio cuenta del lock-out del ramo de Transportes, aprobándose las medidas adoptadas.

El Gobierno dio poca importancia a este asunto.

Coincidieron todos los ministros en aprobar la sugerencia del conde de Romanones de que los gobernadores civiles que se nombren no puedan presentar su candidatura de diputados a Cortes ni ostentar la representación de senador.

Quiere el Gobierno con esta medida, dar carácter de estabilidad a los gobernadores civiles y no que acepten los cargos de una manera transitoria, porque así la labor que puedan realizar los gobernadores civiles carece de la suficiente continuidad para poder resolver los problemas planteados en España.

Esta medida no será objeto de decreto, sino que se comunicará

por el ministro de la Gobernación. Preguntados algunos ministros si en la reunión se había tratado del problema ferroviario, contestaron negativamente y alguien dijo que sus impresiones, sin ser francamente optimistas, tampoco pueden interpretar el sentido desfavorable.

Los ferroviarios

Esta mañana, en las compañías del Norte, M. Z. A. y Oeste de España, el tema de los comentarios fue la nota de Cierva contestando a las peticiones de los empleados y obreros de ferrocarriles.

Se notó algún retraso en el despacho de los asuntos.

Comisiones de obreros visitaron las redacciones de los periódicos publicando una extensa nota, en la que contraponen argumentos a la del ministro de Fomento.

En cuanto a la seguridad en la continuidad del trabajo, dicen que tienen las mismas seguridades que en cualquier otra industria particular.

Están sujetos a expediente, pueden ser dados de baja o postergados en el ascenso.

En caso de accidente pueden verse envueltos en un proceso judicial, están sujetos a traslados a lugares donde la vida resulta más cara, puede suspenderse de empleo y sueldo por el tiempo que estime la superioridad.

En cuanto a los derechos pasivos, perciben los debidos con relación a los años de servicio.

En cuanto a la percepción de haberes durante todos los días del año, la disfrutan los empleados, pero los obreros no cobran los domingos ni días festivos.

Gozan de descanso quincenal los agentes que trabajan sin interrupción, sin tener descanso dominical.

Los demás no gozan estos beneficios.

Las vacaciones anuales se ajustan a las leyes de trabajo.

Los préstamos y anticipos sin interés, se hacen conforme a los años de servicio.

Las compañías se aseguran el cobro haciendo solidarios a dos agentes más, que pagan la deuda en caso de que quede en descuento.

Los socorros durante enfermedad, se ajustan a las leyes de trabajo.

El economato tiene algunos artículos con precios superiores a los establecimientos corrientes.

Por eso los obreros han constituido grupos cooperativos particulares.

Los billetes gratis para ellos y sus familias, corresponden al proceder de las compañías de tranvías, metropolitano y otras empresas con sus empleados.

Advierten que en la nota del ministro no se habla de la Asociación General de Obreros Ferroviarios ni del Colegio de Huérfanos, organismos autónomos que sostienen los obreros ferroviarios voluntariamente.

Censuran que las mejoras ofrecidas entren en vigor el 15 de Marzo, descartando la urgencia del problema.

También censuran que las mejoras alcancen a los guardabarras masculinos y no a las mujeres, que constituyen el mayor número de estos empleados.

En Hacienda

Esta mañana estuvo en el ministerio de Hacienda una comisión de fuerzas

lado de estas negociaciones del ministerio de Economía al de Estado, hace presumir que la política y la diplomacia pueden repercutir en los intereses comerciales de España, que debe ser punto básico de los tratados comerciales. Y ello ha determinado se hayan constituido en sesión permanente, representantes acreditados de todos los sindicatos a los que afecta la exportación de vinos a Francia.

Los sindicatos reunidos advierten que el momento por que atraviesan las negociaciones y solicitan su atención, aunque confían en que el Gobierno se percatará de que no deben mezclarse los intereses de los viticultores con otras cuestiones de la vida comercial, por muy respetables que sean.

En señal de aprobación

Durante todo el día han estado desfilando por la Casa del Pueblo, centenares de ferroviarios, que acudieron a mostrar su adhesión al Sindicato Nacional de Ferroviosarios.

Entrega de la plaza de Toros

Se celebró en la nueva plaza de Toros el acto de posesionarse del edificio, la Diputación provincial. Asistieron el presidente y la mayoría de los diputados provinciales, el representante de la empresa, arquitecto provincial y varios críticos taurinos.

Los abogados socialistas.

Se ha convocado a los abogados socialistas para una reunión en la Casa del Pueblo el 3 de Marzo. La reunión obedece a constituir la agrupación de abogados socialistas.

¿Vuelve Rubio al Madrid?

Se dice que el jugador Gaspar Rubio regresará en breve a Madrid para ingresar nuevamente en las filas del club titular.

El nuevo alcalde madrileño

El viernes se posesionará del cargo el nuevo alcalde Ruiz Giménez.

Un pleito contra Fleta

En el juzgado del distrito de Palacio se presentó el tenor Miguel Fleta para formular una reclamación contra la empresa del Metropolitan Opera House, de Nueva York.

El pasado día 23 se falló el pleito que mantenían empresa y cantante y éste fue condenado a pagar 11.500 dólares por incumplimiento de contrato.

Con arreglo a la cotización de ese día, Fleta debía pagar 117.159 pesetas.

Fleta pide ahora que el pago se ajuste a la cotización de la fecha en que fue presentada la denuncia, hace año y medio aproximadamente.

La diferencia representa una importante cifra.

La jornada de ocho horas en la marina

Gijón.—Se ha implantado en la flota gijonesa la jornada de ocho horas, ocupándose a varios centenares de marineros parados.

La medida ha sido bien acogida.

Incendio

Avila.—A las cinco de la madrugada se declaró violentísimo incendio en la fonda establecida en el vecino pueblo de Martinherro, propiedad de Venancio Herranz.

La fonda quedó destruida. Las pérdidas son considerables.

Cataluña

Visitando a Maciá

Esta mañana ha visitado al señor Maciá una comisión de obreros que le han felicitado por su varonil actitud.

La Acció Catalana

Este sector ha publicado una nota definiendo su actitud. Dice que en la cuestión social estará al lado de los obreros, y en la política, con las izquierdas.

Extranjero

El atentado contra el dictador Machado

Habana.—Por segunda vez en dos días el presidente Machado ha sufrido un atentado.

Cuando el presidente pronunciaba un discurso en el nuevo Capitolio, un joven que había logrado colocarse muy cerca de él sacó súbitamente un revólver del bolsillo y le encanó, pero inmediatamente fue sujetado y detenido por las personas que rodeaban al general y los policías de la escolta.

Hasta anoche no se pudo hacer público que el día 23 el general Machado escapó ileso, por verdadera suerte de la explosión de una bomba en el palacio presidencial.

Buque en peligro

Marsella.—La estación de T. S. H. ha recogido un radio de la estación de Ouessant, diciendo que el vapor francés «Patrice» acude en auxilio de otro barco, cuyo nombre se ignora, y que está en situación peligrosa, veinte millas al SO. de St. Pierre.

Incendio

Dunkerque.—Ayer se produjo un incendio en las bodegas del vapor inglés «Hatipara», que sufrió daños considerables.

No hubo víctimas.

El día de los sin trabajo provoca incidentes

Nueva York.—El día internacional de los sin trabajo ha sido celebrado hoy con participación activa de los comunistas en casi todas las grandes capitales de la Unión, registrándose en general un mínimo de violencias.

Los obreros celebraron la manifestación internacional y en Boston hubo ocho detenciones, entre ellas algunas mujeres, por luchas aisladas con la policía.

En Nueva York los manifestantes reunieron en Union Square, rodeados por 60 policías en patrulla.

Unos dos mil realizaron una manifestación frente a la Municipalidad de Detroit, pero la policía rodeó el edificio evitando desmanes y practicando algunas detenciones.

En Filadelfia y otras ciudades, las manifestaciones se efectuaron sin mayores incidentes. —United Press.

Berlin.—A las diez de la noche informan en la dirección de policía que hay un centenar de detenciones con motivo de las manifestaciones comunistas del día y por diversos choques en varios lugares.

De Copenhague dicen que por la noche hubo luchas en las calles y los manifestantes rompieron varios cristales y numerosas farolas del alumbrado público en las calles principales.

La policía acudió en taxímetros restableciendo el orden y capturando a varios manifestantes con ayuda de perros policas.

Teógrafos de Viena que hay cuatro comunistas y un policía herido por choques entre extremistas y policías, en diversas ciudades. También hay doce detenidos. —United Press.

E. de Gales y su hermano

Va paralizado.—El príncipe de Gales y su hermano Jorge, acompañados del ministro de Marina, visitaron las obras del puerto.

También estuvieron a bordo de un «destructor» chileno. —United Press.

Vicinas de la nieve

Milán.—Un alud de nieve sembró 20 personas en Pizzio. —United Press.

Alemania.—Doce casas fueron perjudicadas por una avalancha de nieve, sin causar, afortunadamente, desgracias. —United Press.

La situación en el Perú

Lima.—El Gobierno ha publicado una nota en la que declara que a pesar de los esfuerzos hechos para terminar con la sublevación por medio de negociaciones, ha fracasado y que por tanto enviará una fuerte división militar a Arequipa para dominar a los rebeldes.

El Gobierno insiste en afirmar que el movimiento tiene tendencias «leguistas». Añade que los propios insurrectos así lo han proclamado. —United Press.

Tacna.—Las tropas se preparan para marchar contra Arequipa. —United Press.

Cuzco.—Se dice que los rebeldes se han dividido en vista de la indiferencia del pueblo ante su actitud.

Los leales han ocupado el puente de Tablachaca y obstruido otros tres para impedir el movimiento de los insurrectos. —United Press.

Arica.—El jefe de la guarnición de Arequipa ha desmentido energicamente que el movimiento tenga relación con la actitud de los «leguistas».

—Esta insinuación —ha dicho— fue lanzada por Sánchez del Cerro para engañar al pueblo.

Añadió que los líderes del movimiento no tienen ambiciones personales y que pretenden entregar el Gobierno a los mejores elementos civiles del Sur del Perú, además de que continuarán sus esfuerzos para combatir a «un dictador ambicioso que quiere sacrificar la libertad de elección en provecho propio».

Lima.—El Gobierno ha acordado que los Bancos de Perú y Londres, que fue clausurado en Octubre del pasado año con carácter provisional, sea ahora liquidado definitivamente. —United Press.

Las reparaciones del «Do. X»

Las Palmas.—Han comenzado la limpieza y reparaciones del «Do. X», que continuará durante Marzo, después de lo cual se anunciará la fecha de su salida. —United Press.

Accidente ferroviario

Mobile (Alabama, EE. UU.).—En un accidente ferroviario ocurrido cerca de esta ciudad han perecido cinco personas. —United Press.

Un ansioso

Chicago.—El alcalde de Chicago, Big Bill Thompson, ha sido nombrado candidato del Partido Republicano en las futuras elecciones y luchará frente al candidato demócrata.

En la elección preliminar dentro del seno del Partido Republicano, Thompson derrotó a John Lyne, que había prometido, en el caso de ser elegido, acabar con los bandidos de Chicago.

Thompson ha sido ya alcalde de Chicago tres veces y ahora quiere serlo por cuarta vez. —United Press.

Italia y el pacto naval

Roma.—El ministro de Relaciones Exteriores de Inglaterra, Henderson, el primer lord del Almirantazgo, Alexander, y mister Craigie, han llegado a Roma procedentes de París.

Se sabe que en sus negociaciones con las altas autoridades italianas, no pronunciaron para nada la palabra «paridad» al tratar de los armamentos navales de Francia e Italia.

Esto no significa, sin embargo, que los italianos hayan abandonado su deseo de paridad con Francia, pero significa que están dispuestos a hacer importantes sacrificios para resolver la cuestión. —United Press.

MATATENIAS DOCTOR GREUS

Expulsión rápida y segura de la TENIA O SOLITARIA

Farmacia plaza Santa Catalina, 4

NOTICIAS

«Mundo Gráfico».

Cuidado con el amor que inspira lo profundamente sentido, esta revista presenta magníficas, de las que daremos un extracto.

El ex ministro, hijo de un jornalero; el nuevo ministro; el regreso de Maciá a Barcelona; noticioso semanal va enciendo; la reina de la bella murciana; huellas de nuestra España por California; páginas deportivas; vidas novelescas; los teatros; Coras del mar; miscelánea nacional y extranjera; modas, etc., etc.

La parte literaria nada deja que desear.

En la última sesión celebrada por la junta directiva de la sección de Socorros de la Asociación de Maestros nacionales de la provincia de Valencia, se hizo constar en la acta el sentimiento de la misma por el fallecimiento de los compañeros don Juan Ruiz Sancha, don Cristóbal Sanjaes y don Francisco Antonio Blasco y se aprobó conceder el donativo reglamentario a quienes tenían designados.

Fueron admitidos en la cuota de diez pesetas don Salvador Martí Muñoz, de Valencia, y su esposa doña Clotilde Gasó Gutiérrez, y la cuota de cinco pesetas don José María Trigo y don Mariano Munta Pérez, de Valencia; don Joaquín Pastor Catalán, de Alacant; don Hilario Pérez García de Betera; don Domingo Alonso March, de Ademuz, y don José Medina de Valencia.

También se acordó el pase de una a cinco pesetas de don José María Carrón Gilián de Valencia.

Con las anteriores altas el número de asociados es de 470 y el importe de 2.000 pesetas y 2.260 pesetas aproximadamente en las cuotas de diez y cinco pesetas.

Hoy jueves, a las tres horas, en la Real Academia de Medicina, darán comienzo los ejercicios de oposición a la plaza de médico numerario de la Beneficencia provincial, sección de Medicina general.

El secretario del Tribunal, J. Tomás y López Trigo.

En tiempo de Gripe

Cuando se sienta con fiebre, dolor de cabeza, catarro de nariz, sensación de cansancio y desfallecimiento general como si hubiese sido «apaleado», debe temer a la Gripe, pues son sus síntomas. Entonces lo mejor es meterse en cama y abrigarse, bebiendo lo más rápidamente posible uno o dos litros de Boisson Blanche del Abate Magnat. Gracias a este excelente remedio, se obtiene un sudor copioso. Las toxinas de la sangre son expulsadas al exterior, restableciéndose el estado normal al siguiente día. En todas las Farmacias se vende a Ptas. 3.15 el frasco para hacer un litro de Boisson Blanche del Abate Magnat.

La Sociedad de Aparejadores Titulares de Obras, observará el próximo domingo con un banquete en el Saler a don Eugenio Tudela por su incansable y eficaz labor en beneficio de la clase.

Los tickets, al precio de 650, viaje incluido, podrán retirarse en las

la conserjería de la Escuela Industrial, Avenida Victoria Eugenia, 42, y en la Federación Industrial, Pintor Sorolla, 11, hasta mañana por la noche.

PASTILLAS ROTHERS curan asma, tos, ronquera. Una peseta caja.

A disposición de su dueño. El director de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de esta ciudad, tiene a disposición de quien acredite ser el dueño, cierta cantidad, que un buen muchacho, y pobre, le entregó, encontrada en las dependencias del citado establecimiento.

Esta tarde, a las 3.30 celebrará sesión esta sociedad en el local del Laboratorio de Hidrobiología del Instituto Nacional de Segunda Enseñanza.

Se convoca a todos los señores asociados de la Mutua Sanitaria Valenciana, a una junta general extraordinaria, que se celebrará hoy, a las cuatro de la tarde, por segunda convocatoria, en el domicilio social, para tratar los asuntos que a continuación se expresan:

Primero.—Proposición de suspensión temporalmente el pago de los siniestros que ocurran en lo sucesivo.

Segundo.—Orientaciones a tomar en la marcha de la sociedad.

Sociedad Española de Historia Natural.

La Sociedad de Tiro de Pichón celebrará esta tarde, a las tres, tirada ordinaria en su chalet de la playa de Levante.

Recordando en el día de ayer por arbitrios municipales:

Carnes: Matadero general, 6.999'90 pesetas.

Matadero del puerto, 1.004'20. Matadero de Benimámet, 24'25. Estaciones sanitarias, 945'14.

Por análisis y examen de substancias, 1.041'46. Por circulación rodada, 375. Por extraordinarios, 728'55. Por bebedas, 5.386. Total: 16.504'50.

El entierro de don Francisco Aleis Aparicio

El triste acto de conducir los restos de nuestro entrañable amigo Paco Aleis a su última morada, fue una expresiva manifestación de duelo, a la que se asociaron todos los sectores de la vida valenciana, como homenaje póstero a quien, como el señor Aleis, no fue más que un caballero de generosidad desprendida, limpia honradez y fervoroso amigo.

Numeroso gentío acudió a la casa mortuoria, destacando valiosísima representación de la industria y, sobre todo, una gran masa de correligionarios, entre los que figuraban salientes personalidades del Partido.

Abrió marcha una sección de la guardia municipal montada, a la que seguían una sección de ancianos de las Hermandades de los Pobres; guardias municipales de media gala; jardineros y bomberos y la Banda Municipal.

El cadáver iba encerrado en lujosa caja de caoba con abrazaderas de plata y conducido en una carroza tirada por cuatro caballos. El féretro iba totalmente cubierto de monumentales coronas de flor.

En el acompañamiento figuraban el secretario de la Corporación municipal señor Larrea, concejales señores Bagueña, Feo Cremades, Oller, Cano, Tomás Palau, Espiá, Arnau, Santonja, Sancho, Cortés, Aguiló, Belenguier, Mira, Brau, Catalá, Alabardá, Alcalde de Valencia señor Maestre, con los tenientes de alcalde señores Rosat y Romero.

En la presidencia de la familia y política figuraban los hermanos del finado don Miguel y don Manuel, nuestro Director don Sigfrido Blasco, presidente de la Asociación de la Prensa don Julio Giménez, don Nestor Azzati y el abogado señor García Martínez.

La comitiva recorrió las calles de Guillem de Castro, Hospital, Garrigues, Sangre, Avenida de Amalio Gimeno, por frente al Instituto, a la plaza de San Agustín, donde se despidió el duelo.

Una vez más elevamos nuestro más fervoroso recuerdo al que fue nuestro amigo y camarada leal, que compartió los días de júbilo y de prueba de esta casa, en la que su memoria perdurará siempre como la de un hermano que conviviera espiritualmente entre nosotros.

A su padre, el respetable señor don Francisco Aleis y a sus hermanos, reiteramos una vez más la expresiva condolencia que nos anima en estos momentos, que con ellos sentimos tan amarga e irreparable prueba.

Obreras

La Lealtad Benéfica, Sociedad de Socorros Mutuos. — Celebrará junta general hoy, a las cinco de la tarde, en la Casa del Pueblo, para tratar los asuntos siguientes:

Lectura de actas, dación de cuentas y balance general, renovación

de cargos de la directiva, ruegos y preguntas.

Operarios en Baldosas de Portland. — Celebrará junta general hoy, a las seis de la tarde, en su domicilio social (Casa del Pueblo), para tratar asuntos de gran interés para la marcha de la sociedad, por lo que se ruega la puntual asistencia. —El secretario.

Obreros Panaderos Germinal. — Esta sociedad convoca a junta general ordinaria a todos sus socios para mañana, a las cinco de la tarde, por primera convocatoria y a las seis por segunda, para tratar el siguiente orden del día:

Lectura del acta anterior, dación de cuentas, nombramiento de cargos, preguntas y proposiciones.

Dada la importancia de los asuntos a tratar, se ruega la asistencia de todos. —La directiva.

Obreros Peluqueros-Barberos. — Convoca a junta general ordinaria para hoy, a las 9.30 noche, en su domicilio social, para tratar el siguiente orden del día:

Tratar de las federaciones, Nacional y Provincial, de la industria; dación de cuentas, elección de cargos, asuntos de la directiva, ruegos y preguntas.

Por ver los asuntos expuestos de gran interés, se ruega la asistencia. —La directiva.

Teatrales

PRINCIPAL.

Debut suspendido

El debut de la compañía de Irene López Heredia anunciado para anoche, se suspendió por no haber llegado a tiempo el primer actor señor Asquerino, que viniendo de Madrid en automóvil sufrió el coche una avería en las inmediaciones de Valverde del Júcar, viéndose precisado a quedarse en dicho pueblo.

El debut se celebrará esta noche, poniéndose en escena la hermosa comedia de don Jacinto Benavente «La Escuela de las Principes», que había de representarse anoche.

Mañana se estrenará el inspirado poema de don Eduardo Marquina, retablo de leyenda primitiva en tres jornadas, titulado «El Monje Blanco».

RUZAFA

Mañana viernes, estreno del vodevil en ocho cuadros, original de Francisco Lozano y Enrique Loygorri, con música del maestro Francisco Alonso, titulado «El Gallo»; al estreno asistirán los autores, que llegaron ayer expresamente para p.e. encerrar los últimos ensayos.

Hoy, para facilidad del público, se despacharán localidades en la contaduría del teatro para el estreno.

Comercial y agrícola

Servicio meteorológico: VALENCIA, 25.

Altura barométrica: 773. Dirección del viento: ES. E. Fuerza del mismo: Fresco. Estado del mar: Pica. Estado del tiempo: Bueno.

MADRID, 25.

En Escandnavia existe una borrasca; altas presiones en el continente europeo, Alemania, Francia, España y en el Atlántico hasta las Azores.

Probable en la península ibérica: Buen tiempo; mar tranquila por todas partes.

BARCELONA, 25. S. E., fresco; marejada; despejado; barómetro, 767; aspecto de seguir igual.

CABO SAN ANTONIO, 25. Ventolina del Norte; mar rizada; calma; cubierto; horizontes claros; barómetro, 7673; termómetro, 126.

Buques entrados y salidos ayer: Entrados: Vapores: «Estrella», de Camón, procedente de Tarragona con cargo general.

«Caledonia», de La Roda, procedente de Tarragona, con cargo de tránsito.

«Cabo Tres Forcas», de Nogués, procedente de Barcelona, con cargo general.

«Esies», de Ferrer, procedente de Cartagena, con carbón.

«Marqués de Comillas», de la Tratatística, procedente de Cádiz, con cargo general.

«Siracusa», de Baquera, procedente de Alicante con cargo general.

Vapores: «Estrella», de Camón, para Nueva York y escalas, con cargo general.

«Infante Don Juan», de la Tratatística, para Barcelona, con pasaje y cargo general.

«Cabo Tres Forcas», de Nogués, para Bilbao y escalas, con cargo general.

«Marqués de Comillas», de la Tratatística, para Barcelona, con pasaje y cargo de tránsito.

«Joves», de Lis, para Liverpool y escalas, con cargo general.

«Caledonia», de La Roda para Southampton y Suecia, con cargo general.

«Ems», de Gimeno, para Hamburgo, con cargo general.

Vapores: «Cala Falco», para Palma.

«Aiguas de Izco», para Castellón, en lastre.

Nuestros frutos en el extranjero: LIVERPOOL, 25.

Ofrecidas 32.000 medias cajas de naranjas de los vapores «Ponzanos» y «Aralar Mendí».

240-300 de 12 a 14. 360 de 11'6 a 14. 504 de 14 a 15.

Cebollas: Cuatro de 7'6 a 8. Cincos de 10'6 a 11.

LONDRES, 25. Ofrecido cargamento vapor «Elisa».

Naranja de 14 a 15. Buenes cernices.

A COMPARECER

Por la presente se cita en esta Comandancia de Marina (secretaría), a los individuos José María Monroig Lafarga, Julio Coll Sepúlveda y Joaquín Jimeno Novell, que, con el fin de enterarse de un asunto del servicio.

Valencia 25 de Febrero de 1931.

Delegación de Hacienda

El delegado de Hacienda ha dispuesto que el pago a las clases pasivas que perciben sus haberes por esta intervención, se verifique durante los días y horas que a continuación se señalan:

Horas de diez a doce. Día 2 de Marzo 1931. — Pensiones, jubilados y Montepío civil.

Día 3.—Retirados. Día 4.—Montepío militar.

Día 5.—Los que hayan dejado de percibir en los días anteriormente señalados.

Días 6 y 7.—Retenciones.

Región valenciana

Gandia

SUICIDIO.

Ayer puso fin a su vida Luis Palomares Catalá, de 30 años, natural de Denia, infringiéndose con una navaja barbeta un corte profundo en el lado izquierdo del cuello, que le seccionó la yugular.

El suicida encontrábase desde hace 17 días en cama, víctima de una enfermedad incurable, y esto es lo que se supone sea la causa que le indujo a tomar tan extrema resolución.

El suceso ha causado penosa impresión entre las amistades del muerto, por reunir éste grandes cualidades morales que le hacían ser sumamente querido de su jefe, compañeros y amigos.

Ayer se comentaba en Gandía la triste coincidencia de ser éste el segundo de la familia que muere por suicidio.

Hace algunos años un hermano del suicida se quitó la vida disparándose un tiro de escopeta.

El juzgado instruyó las oportunas diligencias.

CONFERENCIA, POR FERNANDO VALERA.

El domingo, día 1.º de Marzo, dará una conferencia en el Centro de Agricultura y Comercio de esta ciudad, el ilustre orador republicano Fernando Valera.

Desarrollará el tema: «La formación psicológica del ciudadano.» El acto ha despertado gran entusiasmo.

Casa de comidas de RAMON NAVARRO, Padilla, 4. SERVICIO DE COMEDOR POR ABONOS Y PLATOS SUELTOS

Indicador de la ciudad



SELLOS, GRABADOS
ROTULOS y RELIEVES
V. Solaz
A. Victoria Eugenia, 24
Teléfono 14.390
Se solicitan agentes en las
plazas vacantes.

Baños de San Mateo
FALCONS, 4 (entre pla-
zas Ferraz y Politeico)
BAÑOS NATURALES
Y
MEDICINALES
Abierto todo el año

Taller de reparación
de automóviles
Pedro Company
Especialidad:
RENAULT y CITROEN
Guillem de Castro, 45

COMPRAD UNICAMENTE



Productos Químicos Hispano Lubszynski
BADALONA

La Casa de las Botellas, en el Grao

Establecimientos COLOMER ha inaugura-
do una nueva sucursal en el GRAO, calle de
Padilla, número 11, donde encontrará el público
los inmejorables precios que paga esta casa
toda clase de botellas, vidrio roto, periódicos,
revistas, papel de archivo, etc., etc.
Avisando pasen a domicilio.
BAILIA, 11, teléfono 31.638.

FARMACIA DE FERNANDO LAHIGUERA

FRENTE AL CINE IMPERIAL
(Travesía Industria) Cabañal
Surtido de todo — Medicamentos puros — Se
despachan fórmulas de Beneficencia Municipal

AL SENTIRSE RESFRIADO o INDISPUESTO TOME

TREBUR

No solamente vencerá en seguida la dolencia, sino que
evitará CON TODA SEGURIDAD, el desarrollo de
CUALQUIER ENFERMEDAD INFECCIOSA

TREBUR

GURA GRIPPE, PULMONIA, BRONCONUMONIA, TIFUS, SARAMPION, PALUDISMO, etcétera

Es enteramente inofensivo al organismo y
compatible con cualquier otro medicamento

De venta en todas las Farmacias y Centros de Específicos

INTERESANTE

Antes de decidir el montaje de un establecimiento con-
sulte con HERREROS ARTISTICOS MARZAL MARTI.
DIRECCION ARTISTICA: GINER, Calle Cuencia, 4.
Teléfono 10.664. Construcción de escaparates, vitrinas y
marquesinas en hierro, estilos modernos París, Berlín,
originalidad, mucho gusto, suntuosa presentación.
No gaste dinero en sistemas anticuados

Chófer

Se ofrece para dentro y
fuera de la capital.
Razón: Calle de Buenos
Aires, 20, 2.º, 1.º

Compro

Motor y bomba en buen
estado para riegos. Ofere-
ce a José Díez, Gran
Vía, 5, Valencia.

Para toda clase
de transportes

Utilice usted la Agencia
LA CENTRAL, José Mar-
tínez Aragón, calle de Lancia,
número 12, teléfono número
10.400. Esta casa le servirá
siempre pronto, bien y le
defenderá sus intereses
como propios.

Para ayudante contable
escribiendo, encargado at-
mación o cosa análoga, se
ofrece joven de 27 años con
inmejorables referencias y
pocas pretensiones.
Razón: Valerola, núme-
ro 15, 4.º, izquierda.

Buich

Sedán, como nuevo, se
vende a toda prueba.
Garaje Victoria.

Renault

chasis camión 23 tonela-
das, en perfecto estado,
se vende. Garaje Victo-
ria.

Traspaso

un establecimiento de
gran provecho, con puer-
ta a dos calles, acredita-
dísimo en vinos, aceites,
licores y colmado; alquil-
er módico, precio, 12.000
pesetas. Razón: Museo, 11,
entresuelo, de ocho a once
y de dos a cinco.

Carnet de chófer

40 pesetas enseñar a con-
ducir autos.
Matriculas de autos y
camiones, 40 pesetas.
Cambios de propiedad,
ocho pesetas.
ORTIZ, Cirilo Amorós,
número 70 (no confundirse),
número 70, Valencia.

Carrocerías
para camionetas, en buen
estado, se venden desde
200 pesetas. Razón: Gara-
je Victoria.

Camionetas

Ford, en muy buen esta-
do, se venden. Razón: Gara-
je Victoria.

Destinos

PRÓXIMO CONCURSO

Todos los que hayan ser-
vido en el Ejército o la
Armada pueden conseguir
un destino público sin
examen ni oposición, sólo
solicitándolo. Informes y
documentación: CASA
CONTRERAS, agencia de
negocios matriculada,
calle Don Juan de Aust-
ria, 17, entresuelo, Valen-
cia.

Gran ocasión

Precioso dormitorio chi-
penal, comedor ídem y
varias cosas más, todo sin
estrenar, muy económico;
también vendo canarios
de buena raza. Camino de
Buzasot, 6, duplicado; dos
aladonazos.

Botones

Se necesita para despa-
cho, razón: Cirilo Amorós,
46, bajo.

Meritorio

Necesitas para despa-
cho, razón: Cirilo Amorós,
46, bajo. Necesitas para
despacho, razón: Cirilo Amorós,
46, bajo. Necesitas para
despacho, razón: Cirilo Amorós,
46, bajo.

Taller de maquinaria

En Tabernes de Valldigna,
se vende o alquila un
taller completo de maqui-
naria, con espléndida vi-
sienda. Para informes,
don Francisco Grau, ca-
lle de Cervantes, 30, Ta-
bernes de Valldigna.



El más eficaz para destruir las LADILLAS y demás parásitos
BASTA UNA SOLA FRICCIÓN
Se vende en todas las Farmacias, y en la del autor
CALLE DE SAN VICENTE, 148

Venta de fincas y plantas bajas

Urge la venta de varios
pisos y plantas bajas, si-
tuados en la calle de Bo-
rrull, próximos a Guillén
de Castro, de 6.000 a 8.000
pesetas.
Un primer piso en la
calle de la Jordana, por
7.000 pesetas, varios en la
Gran Vía de Jesús y Ma-
ría, de 12.000 a 15.000 pe-
setas.

FINCAS
En el centro de la po-
blación y en sus ensa-
nches, de todos precios.
Informar al corredor
José María Bernal, Pl. y
Margarita, número 57, Telé-
fono 12.665. Despacho: De
nuevo a una y de tres a
siete.

Trajes

Por 40 pesetas, hechuras
y forros de traje o gabán;
fura y prontitud.
Casa Teófilo, Don Juan
de Villarrasa, 2.

Mármoles y lápidas

Pilas de baño y cocina-
chinas y mármoles para
muebles, mesas y reladores
para cafés.
Precios sin competencia.
Bonacasa, Paz, 51. Telé-
fao 14.929

Pensión RYOLA

(ANTES ROYAL)
Elegantes y amplias ha-
bitaciones en finca de nue-
va construcción. Cuarto
de baño y ascensor. Comi-
da variada. Pensión
económica. Se sirven cu-
biertos. Ribera, 4. Teléfo-
no 15.272.

En casa

particular se ofrecen dos
habitaciones con balcón
a la calle para dos cam-
biados a toda pensión o
sólo para dormir. Razón:
Dr. Serrano, 8, 3.º

Venéreo

Sífilis — Piel
Matriz
Consulta económica de
10 a 2 y de 5 a 9

606-914, 10 ptas.
S. Vicente, 88, 1.º

Ford

Sedán, dos puertas, 1.000
pesetas. Garaje Victoria,
frente al puente del Mar.

Palacio del Mueble

Al contado y a plazos sin fiador

Comedor compuesto de aparador con vitrinas, una mesa
comedor de doce cubiertos y seis sillas tapizadas
560 ptas. pagadero a diez ptas. semanales
Dormitorio compuesto de armario de dos lunas, tocador,
cama matrimonio con sommier primera, dos mesitas de
noche, dos butacas y una silla tapizadas.
931'50 ptas. pagadero a 12'40 ptas. semanales y mensual 53'15 ptas.

CASA CAÑIZARES

Despacho central: Correjería, 41, y En Bou, 9. Teléfo-
no 12 235. — Talleres: Calle Empina, 1, Valencia

BACHILLERATO MAGISTERIO ESCUELA DE COMERCIO

Preparación rápida y eficaz por
cursos y por asignaturas, para
los próximos exámenes de Ma-
yo y Junio

ACADEMIA DE PREPARACIONES

C. SALVATIERRA DE ALAVA, 7
VALENCIA

SANTAPAU

Servicio rápido para Marsella

Salida, los sábados, a las 18 horas
La nueva moto-nave

Puccini

de la sociedad Anónima ADRIA de Fiume, sal-
drá el próximo sábado, día 28 del corriente, para
Marsella, Imperia, Génova, Livorno, Nápoles, Pa-
lermo, Messina, Malta, Catania, Bari, Fiume,
Trieste y Venecia.

Para pasajes y cabidas dirigirse:

En VALENCIA: A la AGENCIA de la COMPA-
NIA «ADRIA», Colón, 68, o AGENCIA COCHES
CAMAS COOK, Avenida de Amalio Gimeno, 1.
En el Grao: A don Eugenio Dasi, Muelle, 8.

Clínica del Palau DR. VALLS

Venéreo — Sífilis — Piel
Enfermedades de la mujer

Palau, 14 - De diez a una y
de seis a nueve

El Pueblo

inaugurará en breve
una interesante sec-
ción de

ANUNCIOS ECONOMICOS
CLASIFICADOS

Sección orientada con
un sentido moderno
de publicidad

EL PUEBLO

goza de gran difusión.
Los anuncios en

EL PUEBLO

tendrán la eficacia que
falta a otras secciones
análogas de nuestra
ciudad, porque

EL PUEBLO

consulta las distintas
capacidades adquisi-
tivas de su numeroso
público lector

a la ciencia, que permanece siendo la regla. El ignorante puede encontrar,
pero sólo el sabio inventa.
El barco continuaba anclado en la rada del «Hombre», donde perma-
necía tranquilo. Gilliat se trasladó a él y midió con mucho cuidado
la manga por varios puntos, particularmente por la parte más ancha del
costillaje. Después regresó a la «Duranda» y midió el diámetro de la
máquina. Este era inmenso: sin las ruedas, tenía dos pies menos que el
ladrón de su barco; la máquina, pues, podía entrar en él; pero ¿cómo
hacerla entrar?

RECURSO DEL QUE LE FALTA TODO

La entrada en la gruta era fácil, pero la salida muy difícil. Gilliat,
con muchísimo trabajo, pudo sortear todos los obstáculos y salió, pero
no volvió a visitar aquella maravilla, porque no encontró allí nada de lo
que buscaba y no le quedaba tiempo para ser curioso.

Inmediatamente hizo funcionar la fragua. Carecía de herramientas
y se las fabricó.

Le servían de combustible los despojos del buque naufragado, de motor
el agua, de fuelle el viento, de yunque una piedra, de arte su instinto y
de poder su voluntad. Se dedicó a trabajar con ahínco.

El tiempo parecía que quería complacerle; continuaba siendo seco y
poco equinoccial. Llegó el mes de Marzo; los días iban siendo más largos.

El azul del cielo, la vasta suavidad de los movimientos de la extensión,
la serenidad de la atmósfera parecían no abrigar malas intenciones.

Hacia poco viento, pero muy suficiente para que el fuelle hidráulico
trabajase sin cesar.

Gilliat tenía una sierra y se construyó una lima. Con la sierra atacó
la madera y con la lima atacó el metal; después se proveyó de las
dos manos de hierro del herrero; de las tenazas y de los alicates; las tenazas
sujetan, los alicates cogen. Las herramientas son un organismo. Gilliat
se iba proporcionando poco a poco auxiliares y completaba su armería.

Uno de sus principales cuidados fue el de escoger y reparar las poleas.
Puso en estado de servicio las roldanas de los motores. Para las necesi-
dades del taller tenía, como dijimos, muchos tableros almacenados y
colocados según su forma, dimensión y calidad. Tenía además reserva de
puntos de apoyo y de palancas para disponer de ellos si los necesitaba
en momentos dados.

El que piensa construir una palanca debe proveerse de vigas y moto-
res; pero esto no basta; necesita además cuerdas, y Gilliat reparó los

Escopetas de caza BRISTOLL -- Bicicletas HELVETIA -- Fonógrafos y discos REGAL

VENTAS A PLAZOS Y CONTADO

Gonzalo y Compañía, San Sebastián

En Valencia: Miguelete, 3. Teléfono 13.810

AGENCIA OFICIAL
PARA
EL REGISTRO DE

PATENTES Y MARCAS
JOSE L. Y LOPEZ

UNICO EN VALENCIA
S^a VICENTE 49
(FRENTE A OLIMPIA)

LA CREACION

Barcas, núm. 17, entresuelo

Vestidos y abrigos - (Modelos de París)

Estando próximos a recibir los modelos para la temporada Primavera-Verano (últimas creaciones) LIQUIDAMOS LOS VESTIDOS Y ABRIGOS a precios baratísimos como fin de temporada

NOTA: Los gabanes de caballero, desde 15 pesetas

GRIPPE - PULMONIAS - BRONCONEUMONIA
SE CURAN CON

CAVACASES



NOTA: - Todo frasco que no lleve esta marca y el nombre CAVACASES en cajas, prospectos y etiquetas, es falsificado. De venta en farmacias. Exigir esta marca

SOMMIER REFORZADO
ULTIMO MODELO
ANTIGUA FÁBRICA DE



Enrique Luis
Despacho:
HOSPITAL, 12
VALENCIA
Teléfono 13.878

VENEREO -- SIFILIS
VIAS URINARIAS

De diez a una, tarde y noche
cinco a nueve, noche

TRES pesetas
Tratamientos económicos especiales para
Obreros y Forasteros

Ribera, 11, pral.

(junto a la plaza de Castelar)

RENARDS LEGITIMOS

confeccionados, de 25
a 500 pesetas.

Peles para adorno
en todas las
calidades

Fábrica de peletería
Vicente Ramón Ubeda

Pi y Margall, 64, entresuelo



El rey de los boxeadores
El campeón del mundo
El luchador invencible

Es el héroe de las más asombrosas aventuras, relatadas por el gran folletista José Morelli

La Gran Novela

publica los jueves un cuaderno conteniendo dos episodios completos, a 30 céntimos el ejemplar

La venta, en todos los kioscos y puestos de periódicos.

SI ES USTED

AUTOMOVILISTA

LE INTERESA SABER QUE LA

CASA RIERA, Lauria, 19 - Teléfono 10.006

PUEDEN PROPORCIONARLE TODO LO QUE NECESITE PARA SU AUTOMOVIL.

NEUMATICOS DE TODAS LAS MARCAS - ACEITES Y GRASAS
- BOMBAS DE PIE, DE MANO Y DE MOTOR - BUJIAS - HERRAMIENTAS - FAROS - AVISADORES - ACCESORIOS EN GENERAL Y TODA CLASE DE PIEZAS DE RECAMBIO

Taller de reparación de neumáticos y cámaras

CASA RIERA - Gonzalo Julián, 14 - Tel. 14.285

TINTE usted sus guantes, monederos, petacas, etc., etc., con

UNA PESETA FRASCO, en TODAS LAS DROGUERIAS.

TIÑE EPAN PATENTADO

No quema ni destiñe, deja la piel suave y da brillo.

Concesionario para España: TINTORERIA PENA, Primado Reig, 6, Valencia.

Elixir Pulmo - Bronquial

El antiguo y verdadero

CAVACASES



El más eficaz de los remedios contra la GRIPPE, CATARROS, PULMONIAS, BRONCONEUMONIAS y demás enfermedades de las vías respiratorias.

IMPORTANTE: Todo frasco que no lleve el prospecto como la fotografía adjunta, es falso. Don Vicente Cutanda Orts (Cavacases), fué el único que propagó durante varios años el medicamento.

Rechazad, pues, toda imitación, que únicamente se hace a base del lucro y en perjuicio de la humanidad.

Venta: Farmacias y Droguerías

Mayor: G. de Castro, 97, bajo

CASA

CAVACASES

MUEBLES LLOPIS
LAS AMERICAS

Muebles de lujo, especialidad en los de encargo - Gran surtido en muebles económicos, siendo de gran resistencia y de fantasía; teniendo siempre los últimos modelos - Trabajo esmerado y presentación, a precios increíbles

Antes de hacer sus compras, visite esta casa y se convencerá
EXPOSICION FABRICA
Gonzalo Julián, 10 Cont. Gonzalo Julián, 32
Valencia - Teléfono núm. 12.093

Muebles Latorre

Especialidad
en los encargos
de muebles de
épocas y estilos

FABRICA
EXPOSICION
Calle de Denia, 58
Almacén de ventas:
Gran Vía Germanías, 7
Teléfono 10.778

Sección
de muebles
económicos
a precios
baratísimos

Siempre las ventas se efectúan a precios de fábrica

cables y los calabotes. Consiguó sacar de las velas destrozadas excelente filástica, con la que hizo bramante, que le sirvió para recomponer los cabos de los rebenques. Como carecía de brea, los cables estaban expuestos a pudrirse y necesitaba usarlos pronto. Después de recomponer las cuerdas recompuso las cadenas.

Gracias a la punta lateral del guijarro que le servía de yunque, pudo forjar eslabones gruesos, pero sólidos. Con ellos juntó los extremos de cadenas rotas y las hizo largas. Forjar un hombre solo, sin la ayuda de nadie, es muy difícil; sin embargo, Gilliat lo consiguió. Verdad es que sólo lo hizo con piezas de poco peso, que podía manejar con una mano armada de tenazas, mientras las martilleaba con la otra.

Redujo a pedazos las barras de hierro redondas del buque naufragado, y forjando en una de las extremidades de cada pedazo una punta y en la otra una cabeza chata, hizo clavos largos que tenían cerca de un pie de longitud, y que son útiles para clavarlos en las rocas.

Ya veremos por qué Gilliat se tomaba tanta molestia.

Tuvo que afilar varias veces el corte del hacha y los dientes de la sierra. También se construyó un triángulo.

Con el auxilio de los alicates y de las tenazas, y sirviéndose de la navaja como de un destornillador, consiguió desmontar las dos ruedas del buque. Esta operación podía ejecutarse por la particularidad de la construcción de dichas ruedas que, en el lugar oportuno ya hemos descrito. Los tambores que las había cubierto sirvieron para embalarlas. De las tablas de los tambores hizo Gilliat dos cajas, en las que fue colocando las dos ruedas, pieza a pieza y numeradas. Para numerarlas se sirvió de la tiza.

Colocó las dos cajas en la parte más sólida de la cubierta de la «Duranda».

Terminados estos preliminares, Gilliat se encontró frente a frente de la dificultad suprema: la cuestión de la máquina.

Desmontar las ruedas le fue posible, pero no lo era desmontar la máquina. En primer lugar Gilliat no conocía bien su mecanismo, y trabajando a la ventura podía causarle alguna herida irreparable. En segundo lugar, para deshacerla pieza por pieza, si hubiera sido capaz de cometer semejante imprudencia, necesitaba herramientas mejores que las que se pueden fabricar cuando sólo se tiene una caverna por fragua, viento colado por fuelle y un guijarro por yunque. Intentando desmontar la máquina se exponía a romperla.

Gilliat había llegado al pie de la muralla de lo imposible.

¿Qué iba a hacer?

COMO SHAKESPEARE PUEDE ENCONTRARSE CON ESQUILO

A Gilliat le ocurrió una idea. Desde el albañil carpintero de Salbois, que en el siglo dieciséis, en la infancia de la ciencia, sin consejo y sin guía, sin otra ayuda que la de un niño hijo suyo, con herramientas imperfectas, resolvió en globo, para descender el gran reloj de la iglesia de la Charité-sur-Loire, cinco o seis problemas de estática y de dinámica; desde su maniobra extravagante soberbia, por la que consiguió bajar toda la máquina entera desde el segundo piso de la torre al primero; desde que dicho hombre hizo aquel milagro, jamás se emprendió nada semejante a lo que Gilliat intentaba.

Su empresa era aún más difícil. El peso, la delicadeza, el cúmulo de dificultades no eran menores en la máquina de la «Duranda» que en el reloj de la Charité-sur-Loire. El carpintero gótico tenía un ayudante en su hijo; Gilliat estaba solo. Aquel trabajaba ante una población, que acudía de Meung-sur-Loire, de Nevers y hasta de Orléans, que en caso necesario podía auxiliarle y que le animaba aplaudiéndole; Gilliat tenía a su alrededor más rumor que el del viento ni otra muchedumbre que las olas.

A la timidez de la ignorancia sólo iguala su temeridad. Cuando la ignorancia se atreve, es que encuentra en sí misma la brújula. En Julia es la intuición de la verdad, que se presenta más clara alguna vez a un espíritu sencillo que a un espíritu complicado. El que ignora a probar. La ignorancia es un desvarío, y el desvarío curioso fuerza. El saber desconcierta algunas veces y disuade con frecuencia. Sama, que era sabio, hubiera retrocedido al cabo de las tres pestades. Si Cristóbal Colón hubiera sido buen cosmógrafo, no hubiera descubierto la América. El segundo que subió al monte Blanco fue un sabio, fué Saussure; pero el primero fué un pastor que se llamaba Balmat.

Digamos de paso que estos casos son excepcionales y no perjudican

Sedas para señora y Banderas
valencianas

Para las fallas de San José

ALMACENES DE SALDOS

Calle de la Sangre, núm. 6, entresuelo
(Entrada por la puerta del óptico)

Saldos recibidos: rasos, fulgurantes y sedas en todos los colores. Retales de terciopelo para vestidos, sedas y puntillas, lanas para gabanes, cheviot inglés 140 cm., a 350 pesetas metro los de 12 pesetas a seis pesetas; cortes de traje puntilla lana y seda para señora, a ocho pesetas; crespones Crep satén para trajes y gabanes; cortes de colchón, a seis pesetas; cubrecamas seda, desde 15 pesetas; damascos brocados, pana y yutes en seda para cortinajes; alfombras terciopelo para salón y pies de cama; cubrecamas y mantones de Manila bordados; crespones de seda para sábanas y cubrecamas en todos los colores; lienzos de hilo blanco y color y de algodón para sábanas; sedas para ropa interior, todo lavable; tesor negro para combinaciones, a 250 pesetas metro; stores de tul bordados, gran saldo, a siete pesetas; sábanas todo un ancho, a 350 pesetas; trapos cocina, 0'25; servilletas damasco para refresco, 0'10 pesetas una; pañuelos coñete para señora, a 0'15 pesetas; mantelerías crespon bordadas, a 12 pesetas; juegos de cama bordados, a 15 pesetas; mantas de lana con pequeños defectos para cama, a 10 pesetas; blancas y color, a ocho pesetas, e infinitad de tejidos y saldos a precios de verdadera ruina. Al ofrecer estas verdaderas gangas esperamos nos visite toda Valencia.

Las vacías y vidrio roto

quiere usted ahorrar en el precio de sus botellas, vidrios, etc.

Establecimientos COLONER

Salvó, núm. 8, Teléfono 13.796

Guillem de Castro, núm. 111

Sevilla, núm. 16

ave, núm. 32, y en el C.R.A.O. calle Betis, 71

Teléfono 81.554

Avísanos pasamos inmediatamente a domicilio