

LIBROS

DE

ACTAS

DEL

EXCMO. AYUNTAMIENTO

PLENO

AÑO 1964

Actas que contiene este libro

<hr/>		Folio	1.
Sesión extraordinaria de 2 de enero			
" ordinaria	29 . .	.	27.
" .	28 . febrero	.	67 do.
" extraordinaria	17 . marzo	.	81
" ordinaria	20 . .	.	87 do.
" extraordinaria	22 . .	.	113
" ordinaria	28 . abril	.	116
" .	29 . mayo	.	191 do
" .	26 . junio	.	213 .
" .	29 . julio (continúa)	.	227

[illegible]

Avenida de Madrid



de Sociedad de Tamani, San Benito Cabe de
gado, San Francisco Marcos Frend, San José de
Navarro, Guadalupe y San Gabriel del Valle, Illinois,
así como el Ministerio General que administra
extensas porciones del Interior. Entiendo, San Luis
Freund, Savona.

Se abrió la sesión por la Presidencia, a las doce horas, treinta minutos de la mañana.

ORDEN DEL DIA

2.- El Secretario General, del distrito a los
borradores de las listas de los miembros de la familia
Municipal - Comunal, de 34 del pueblo, del
de diciembre, y de la Gráfica y del distrito
de la del departamento de la, celebrando el
del 30 del, según sus, para poder, en
p. 55 municipal, del, según algunos, y
del, miembros de la, que, en la fecha
de los, cuando, del, en el ejercicio de
sus, municipales, todos los, familiares de, de la
y, municipal, que, hasta el, de la fecha
de, en la del, de la, municipal.

3. - El Hecctant Guad. all' Istituto di Scienze
del Ministero de la Instruccion de 23 de septiembre
de 1963 (Carta de N. de Guad. al Sr. D. J. de 27
del mismo mes), concedido en las siguientes ter-
minos: "7000 puntos del Ministerio de la Instruccion
y de la Ciencia en el periodo en el anterior 22 de
septiembre de la Ses. Especial para el Minis-
terio de Nariño, usado en nombre del Sr. de
Nariño a fin de cubrir el costo de transporte",

quien seguidamente juró el cargo ante el
Comité y sobre la Santa Cruz de los comun-
darios la fórmula: creyese por el Comité de
la Presidencia del Gobierno de 1.º de mayo de
1963 y la Sala Arbitral de 6 de noviembre
del mismo año. Partí para a después cen-
ar en la cantina al lado del Estadio, donde
se celebran a las principales fiestas de la ciudad
Nacional y al lado del Club Juvenil de la
Cruz, pasando el momento de la voluntariedad
en el momento de la voluntariedad del a-
go de 1963. Me acompañaron a la casa
para el que he sido nombrado.

St. pseudotuberosus Nees. — *Stictis* de la Sode =
maia, contents: St. vi. to partly, st. v. cap. 2.
St. to pecunia, y. St. st. 4 to alimantia, pecu-
lole. entropi. St. bot. St. mada y sand. i. i. i. i.
St. cargo de. m. t. m. pecunia.

[illegible]

3.
 onego a las Alcaldías encargadas de aplicarlo
 al caso, el día 2 de mayo de 1904, a las 23
 horas, a cuyo efecto la Alcaldía convocó, con
 los días de autorización, la oportuna convocatoria
 de sesión extraordinaria de constitución, a tenor
 segundo. En dicho acto se acordó, por unanimidad
 del acto de la sesión anterior, la expedición
 que antecede a la actual. En procecho, se firmó
 juramento y se levantó posesión de sus cargos el
 Alcalde de Hahón, designado por decreto 4123/
 1903, de 33 de septiembre, y prestó juramento
 y se posesionaron de sus cargos los concejales
 por unanimidad electos válidamente en virtud de la
 elección convocada por el citado decreto de 33
 de septiembre del presente año. Sin más.
 Del acto de constitución se levantó copia
 certificada a este Ministerio".

4-12. No. Lectura a la asamblea de la Junta Municipal del Censo Electoral de 1933 y exposición de los nombres y apellidos de los candidatos electos de los distintos grupos, así como escudo nacional de 1930 y el escudo de 1933, en donde se le signifió el triunfo.
Señalando en cuanto lo determinó en la fecha firmada el 24 de Septiembre 33, el tal número del expediente de 666-1000, transcurrido y después de los días de la Corporación local y a los efectos que ostenta-presidente, tuvo de nuevo de comunicarse a J. E. relación de los señores principales presentados por esta Junta Municipal de Censo

quien seguidamente, por el cargo ante el
Concilio y sobre la Santa Eucaristía, promue-
vian a la fórmula exigida por el secreto de
la Presidencia del Gobierno de 13 de agosto de
1963 y la Santa Misa de 6 de octubre
del mismo año: "Por ser a España con-
secrata. Lealtad al Rey del Estado, eterna
fidelidad a los principios básicos del Movimiento
Nacional y almas! Cristo, fundamento del
Estado, perdurando el mismo alio y voluntaria
en el cumplimiento de las obligaciones del ofi-
cio de Alcalde del Ayuntamiento de Madrid
para el que he sido nombrado".

2. Exhortación para el voto de la solem-
nidad, cantando: El rey lo quiere, sí y España.
El lo permite, y lo dice, y lo dinamiza, para
sobre entonar. El voto de unidad y almas, en la
del cargo del que tiene posesión.

3. El Secretario General del Estado, a la
el siguiente: Cada del Ayuntamiento de la localidad:
"En la ciudad de Madrid, por el por el
art. 17 del Decreto 304/1963 de 33 de setiembre,
y del Real Decreto Municipal por el que
en su totalidad el movimiento electoral del Ayun-
tamiento para el cargo de este Ayuntamiento en
cuyo de las obligaciones que le impone el 12
Artículo 1.º del Estatuto de la Administración
Local. 7.º de la Ley de 22 de julio de 1963, he
tenido a bien, al punto: -Artículo primero. El
Ayuntamiento para de Madrid se constituirá en



3
anexo a las disposiciones vigentes de aplicación
al caso, el día 3 de mayo de 1964, a las 23
horas, a cuyo efecto la Alcalde ordena, en
del día de autolación, de oportuna, en virtud
de sesión extraordinaria de constitución, artículo
segundo. En dicho acto cuando, por el presidente
del acto de la sesión anterior, la Municipal
que integran la actual. Suplemento, y tener
juramento y se firmó por el de su cargo el
Alcalde de Madrid, designado por Decreto 304/1963
de 33 de setiembre, y posterior juramento
y se posesionaron de sus cargos los Concejales
proclamados electos válidamente en virtud de las
elecciones convocadas por el citado Decreto de 33
de setiembre del presente año. Artículos tercero.
Del acto de constitución se levantó copia
autógrafa a este Ministerio".

4. 1.º El Ayuntamiento a la voluntad de
la Junta Municipal del Curso Electoral de 1964
y del, expresion de los nombres y apellidos de
los Concejales electos de las siguientes listas:
Las elecciones españolas de día 3 y 10 de noviembre
de 1963, convocadas en las siguientes términos:
Teniendo en cuenta lo anteriormente en la Real
orden de 21 de Septiembre, artículo primero del 2.º
párrafo de la Ley de 22 de julio de 1963, y
Ley de 22 de julio de 1963, y la Ley de 22 de julio de 1963,
que otorgan, procedente, tuvo el honor de co-
municar a V. E. relación de los señores Concejales
proclamados por esta Junta Municipal del Curso

sucesos, sucesos públicos celebrados los días 2 y 24
de los comités, en representación de las escuelas
distales de familia, básicamente plurilingües y de las
distancias culturales, geográficas y psicológicas,
como consecuencia de los sucesos celebrados los
días 3 y 21 de este mes.

ELECTIONS DE LA 11^e 3.

CARENA DE FAMILIA

3. Emilio Sánchez-Niño.
3. Luis Roso, Mallorca.
3. León, Puerto, Fernández.
3. José-Luis Fernández, Bogotá.
3. Plácido, Santa Lucía.
3. Miguel-Luis, Santa Lucía.
- ORGANIZACIÓN, 1972-1973.
3. Luis Roso, Fernández.
3. Felipe, Puerto-Sagua.
3. Antonio, San José, Rodríguez.
3. José, Santa, Roso.
3. Eduardo, Santa, Rodríguez.
3. Eduardo, Santa, López.

ENTIDADES.

GRUPPI II

- H. Manuel de Guadalupe Espino.
 H. Luis Sánchez Espino.
 La. Oliva José Lambeca.

GRUPP B.

- L. *Countertinus* Roe. Allado.
L. *Sagmulo* Lacord. Bourdalo.
L. *Redo* Ror. Coris.



ERBECIANES DEL DIA 21

CHIEFS OF FAMILY

6. Ricardo Villalobos, Rubio.
 7. Salazar de Frías y Zorobá.
 8. Sánchez José M.
 9. Suarez Valverde, Saco.
 10. Luciano Varela, Rubio.
 11. Sosa Samuël Esteban, Morelense.
- DECEMBER 1888 12-22-88
12. Munier del Moral, Rubio.
 13. Francisco Rodríguez de la Cruz.
 14. Felipe Luytón, Leonés.
 15. Comandante Ricardo Araya.
 16. José Manuel Sarmiento.
 17. José Luis de Caballero, Morelense.

E. 47-28, 256

GRANT L.

- 1. Sult de l'Arm. Pers.
- 2. Sult. Kelges et Emir de Boukhara.
- 3. Emir de Bab el Dergah.

GROUP B

1. *Trachurus Noxus* Gmel.
 2. *Port. Maria - Maurotto - Lucido*.
 3. *Sevich - del Valle - Mauro*.

5.- Los dos anteriores de los siguientes: su-
tendidos y dictados por la Sala Segunda
de la Contaduría Administrativa de la Hacienda
Pública, el primero, respectivo a los recursos
interpuestos contra las elecciones celebradas, y
de los oficios a ellas referentes remitidos por la

Sancta Municipal del Censo electoral:

A. - Partencia de fecha 26 de diciembre de 1963 por la que se anula la elección y convocatoria, proclamación de Concejal, por el título de representación facultada celebrada el día 3 de noviembre último por el distrito de la Latina y oficio de la Santa Municipal del Censo Electoral, fecha 26 de diciembre último, por el que se comunica que como consecuencia de la anterior sentencia, ha quedado nula y sin valor la proclamación de Concejal electo, de Don Luis Reyes Nájera.

B. - Partencia de fecha 26 de diciembre de 1963, por la que se anula la elección, celebrada el día 3 de noviembre último de los Concejales Don Carmelo Lucaci Gaurólez y Don Juan Ruiz Quiro, representantes del Grupo B) del título de Entidad Económica, Cultural y Propinual, y del distrito de la Santa Municipal del Censo, de fecha 26 de diciembre, señalando que por imperio legal y en ejecución de la sentencia citada, debe anularse también la elección y proclamación de los Concejales Pérez Velasco, celebrada el mismo día.

C. - Partencia de fecha 24 de diciembre de 1963, por la que se anula la elección y subsecuente proclamación del Concejal electo, por el título de la Entidad Económica, Cultural y Propinual del grupo #2,

de la Santa Municipal del Censo electoral, por el que se anula la elección y convocatoria, proclamación de Concejal, por el título de representación facultada celebrada el día 3 de noviembre último por el distrito de la Latina y oficio de la Santa Municipal del Censo Electoral, fecha 26 de diciembre último, por el que se comunica que como consecuencia de la anterior sentencia, ha quedado nula y sin valor la proclamación de Concejal electo, de Don Luis Reyes Nájera.



San Luis de Obis Páez.

D. - Partencia de fecha 27 de diciembre de 1963, por el que se comunica no haber lugar a la admisión del recurso interpuesto por Don Santiago Salas Páez;

E. - Partencia de fecha 29 de diciembre de 1963, por el que se rechaza el desistimiento del recurso interpuesto por Don Luis Salas Páez.

G. - El Excmo. Señor Presidente de la Gobernación, tendo juramento, por orden alfabética en cada título, ante el Sr. Alcalde y sobre el Plancha Evangelista, ratificando la fórmula señalada por decreto de 20 de agosto de 1963, y sobre el Plancha de 6 de noviembre del mismo año, que en todo momento se transcribe, a los siguientes Concejales:

ORDEN DE NOMBRAS

1. Miguel Ángel Luis Páez.
2. Don Manuel López Vázquez.
3. Don Felipe Fernández López.
4. Carlos de Foz y Torralba.
5. Emilio Sánchez Nájera.
6. Vicente Plancha.
7. Luciano Lucaci Gaurólez.
8. Simón José Sal.
9. Don Juan Rodríguez.
10. Juan Antonio Páez.
11. Ricardo Velasco Ruiz.

ORGANISMOS INDICADOS

- 2. José Luis de Sebeles Bourgeois.
- 3. Renato Sando Bourgeois.
- 4. Carlos Sando Bor.
- 5. Felipe Capote Sando.
- 6. Ramonello Novato Sando.
- 7. Manuel del Norte Higil.
- 8. Eduardo Natal Sando.
- 9. Luis José Alvarado.
- 10. José Raul Sando.
- 11. Floriano Rodriguez de la Sando.
- 12. Felipe Nunez Sando.
- 13. Antonio Lorenzo Rodriguez.

ENTIDABES

GRUPPO. 2.

- [illegible]

[illegible][illegible]

por que tiene esas condiciones físicas que requiere
una jefe y una jefe subalterno, lo primero, desde
mental y burocrático, político, económico, a los principios
básicos del Movimiento Nacional; en segundo lugar,
no solo una honestidad de principios, sino tam-
bién una honestidad de conductas y, por último,
y no es lo menos importante, tal es cuando con-
sidera... El Conde de Roselló ha sabido
mandar bien a hora y sabido mandar en ex-
leante no ya en subordinados, sino también en
amigos y en simpatizantes. En suma, más y
en el de todos los Conde que hay tenido, por-
que nos ocupamos todos del Conde de Roselló, y lo po-
nemos al nivel de los mejores y subordinados, como
amigos y simpatizantes que a eso vale tanto o
más que la disciplina y la subordinación.

Los que aquí dependían hay, tenemos perfectos
condiciones de la representación que, tanto cuando
y de la difícil situación que nos reporta. Madrid
es una ciudad que abunda de los lazos de la
de España, lo que a la vez nos ayuda y el
una ciudad que hace que está tiene una milla
de habitantes y ahora tiene los millones y más.
El título del Sr. XIX, cuando se ocupamos de
los grandes círculos europeos, la vida pública
española con el Conde de Roselló de ahora.
No es una muestra, más que una y absolutamente
suficiente. Es una muestra, tanto a otros
diferenciando el nivel y el est. momento que
sean los públicos, tanto en la economía y la política



Municipal que hay aquí, por que los consejos
son de fecho y por eso se le trata de la más
más crítica por que ha pasado el Ayuntamiento
de Madrid. Pasa que una no pasa, más
dura de está que el mismo el momento de
la "Trata de Milland" y que hay, según los
estadísticos, Madrid cuenta con los millones y
medio, es decir, en términos generales puede
decirse que esta está la población de Madrid ha
aumentado a raíz de los no habiendo en
dece. más. Una gran población a raíz de un
con todos sus problemas y trabajos a la vez una
población que ya está Madrid. Por la expansión
de esta capital evidenciamos que los datos y los pro-
blemas de la Corporación que hay que, por lo
menos a los hechos que se están y a la expan-
sión más evidente. Por eso, por la expansión
se enfrenta con esas dificultades y en línea ge-
neral puede decirse que aunque una propen-
de a aumentar y a aumentar los datos, en-
tonces, por lo que a la de todos los Conde, es-
tamos que a la de todas las poblaciones
de la Corporación municipal que está, por que ha
aumentado mucho en los años.

Los que aquí dependían hay, una más, por
está más crítica, tanto de la de la población
una generación que ha estado en línea de ex-
pansión y de la más representativa de una generación
sino hasta esta raíz, seguramente ha estado
más clara e inteligente de este siglo al siglo.

el honor de admitir tanta, así por
la confianza del Ministro de la Sobera-
nidad y del Crédito, que se ha unido a
ser encomendada. Quiso. Sé que sea
digno de esta confianza. Al fin de la
de Madrid y manifestar por ocasión de
servicio con la más absoluta dedicación a
Madrid, al que nunca apartará bastantes
cuanto le debe.

Atendi que la forma de posesión de
Alcalde y de los Concejales y la constitución
del Ayuntamiento están revertidos de
la mayor similitud. La presencia del
Ministro de la Gobernación constituida para
todo, además de una gran honra y una
gran satisfacción, me motivo de confianza.
El Ministro de la Gobernación no había ido
a la casa de la Villa para honrarla y dar a
los concejales y su alcalde una satisfacción
sintiendo para honrarlos saber que en esta forma
de admitir Madrid, de halla con el cargo
por que el Sr. Plazo Rega es un sustituto
y aparca los municipios que ha puesto
todo su aspecto e interés en su trabajo, que
también, lo que constituye un motivo
de agradecimiento de la Representación sus-
tituida.

Quiso muy salido a los Alcalde de toda
la Representación, especialmente como primer
Alcalde de España, al entrar en posesión



9
la ley de Regimen Especial, que así oc-
currió este primer día. España es una cosa,
dice la palabra de la Nación. España es
una cosa, era la ilusión de un país que
que así lo sentía. Hoy si lo es. Por eso
dice que es así, en su espíritu de la vida
del momento para su momento sus calles
limpias, floridas, sus jardines, iluminados
profusamente, sus plazas. Es la poca con-
fianza, humildad, efervescencia de tantos y tan-
tos Ayuntamiento y alcaldes que han
sido así. Hoy así, que los han puesto, me
permanece al momento e inmediatamente de
nuestro Ayuntamiento e. en constitución su-
stituto más del Ministro de la Gobernación
que con suyo cuidado y atención ha
dado, en su trabajo, al fin, como sea.
La asignación de la ley de Regimen, pero
que el alceamiento a toda la Alcalde de
España.

Se refirió nuevamente a la ley de
Regimen Especial, que a veces se llama
es. Madrid, como todo lo que se llama
dice. en que se llama, todo lo que
que en el momento, y en el momento
que subsiste en el mismo día. La
ley ha sido en Madrid y en todos sus
momentos más allá, y en todos
para la representación de una gran
ciudad moderna. Se regimien de política

colegiado se ha pasado a una sesión de
permanencia. El punto, que en adelante
santi que el alcalde, el de ora subd. alcalde que
presidente y surge la forma de la delicia
del al. (cofrades, colaboradores suyos); se
orden la Comisión de Gobierno en la cual
el Ayuntamiento está representado y que
se le que de ordena, sepa y gobierna la
ciudad; ¿existen también? El Ayuntamiento
de distrito que se ordena para recoger
el archelo del pueblo en una oficina
que anti, ya que anti no había un
organismo similar, y también para diver-
sidad de órdenes de la administración
de la ciudad, a todos los servicios
de la ciudad, en una palabra que au-
tentico sistema de permanencia de poder
en la administración de la ciudad, en
la que el alcalde tendrá sus responsabil-
idades por también una mayor au-
toridad, y un Consejo municipal de au-
toridad, y con sus posibilidades de decisión
que ordena autenticamente la gestión, un pequeño
parlamento.

Una de las funciones de la ley de la
ciudad, España, consisten en una mayor
autoridad administrativa. El Ayuntamiento
de Madrid, como el de Barcelona, que tiene
en sus manos el poder para lo que hay
de economía, nacionalización de los servicios de



10
una mayor autoridad. Se le dan amplias
facultades para ordenar los asuntos de distrito,
que el orden económico y social, para el
mejor porvenir. Todo esto tiene carácter
de que se pasa de que la ley de régimen
económico, haya aplicación de justicia, para
evitar errores, como tales obra humana, que
tenga que avanzar, lo más posible, y que el
Ayuntamiento separecimiento para la administración
de la ciudad.

Agredido el Sr. Pardo la elogia de la
sada a la Corporación, señalo. Y así que
pueda sido teatro de mayor ocupación de
cómo trata la ciudad que cuando está
alredor. Esto es de distrito momento en sus
partes y cómo se preocupan de que no
sean los servicios de la administración de
la ciudad en muchos instantes y años
que en cada caso, había problemas
de organización, ordenados y humanos que
señala existía entre los que se venían en el
tercer. "En la administración de una ciudad
el Municipio es eterno y por consiguiente,
todo será colaboración con una obra au-
torizada que amplios en aquellos temas
de la Casa. Madrid, cuando el punto 2º ord.
el primer Ayuntamiento de la vida, y que
existencia hay bajo el gobierno político de
Francisco Franco.

Exposé en actitud a los nuevos

del ente personalísimos y de proveer a todo lo necesario para que el nuevo Ayuntamiento pueda entrar en plena eficacia y actividad. Lo mismo ha de ser el presupuesto ordinario del futuro Madrid, que presupuesto suplementamente. Estudio para que entre cubiertos todos los servicios de la ciudad y atendidos todos los servicios y demás, que pueda soportar sin perjuicio ni lesión para la Corporación y la ciudad, el gran presupuesto extraordinario que Madrid necesita para cumplir su deber ante España y para realizar la parte que le corresponde en este grandioso plan de desarrollo que nuestro Caudillo quiere afrontar.

Sedios unas fases de gestión y de actividad, de desarrollo para el colaborador y camoradas de la vida de la nación, que durante tanto años compartieron con la Realidad. Preocupación, preocupación y trabajo, salido de dimensión y esfuerzo, para la nueva ocupación de la actual. Encomienda más difícil; de gestión, una vez más, al Ministro de la Gobernación y al Caudillo que tuvo a bien designar para el cargo de Alcalde. Y nada más, señores, con la ayuda de sus Nuevos Poderes y de la Virgen de la Planchada, Señora de Madrid, que podrá realizar la labor que nos ha sido



comandado.

continuación: tiene la palabra el Sr. Sr. Ministro de la Gobernación, y dijo: Sr. Sr. Mecho ya típico hablar de los graves problemas que aquejan a la gran ciudad. Pero que ello constituye un lugar común no significa que los problemas después de estar ahí, presentando soluciones tanto más inmediatas cuanto que, aparte, en medicina, medicina el bienestar de la ciudad más modesta y a la efectividad de una verdadera justicia social.

La sociedad actual no puede tanto la eficacia de sus régimen que anexo a problemas típicos o extraños de gestión, cuanto por la efectividad y perfección en el funcionamiento de su aparato administrativo.

Y el de administración, en cuanto a la eficacia, entiendo públicos, exige la ley para supuesto previo para que pueda hablarse de Estado de Derecho, la ley para que viva la ley en mano que la epigrama, sabiduría e inteligencia, truenos, volar, rendir bastante, alto la importancia del hombre a la hora de seguir y administrar una colectividad humana. Por eso nuestro glorioso Caudillo, cuyo obra excepcional es exponente vivo y ejemplar de los valores que a la comunidad reportan el centro que cuando adelantado, ha querido, si que para los problemas de Madrid se dirija

[illegible]

Excepción por su naturaleza, municipalistas. No
trá han formado distintos entre autono-
mía municipal, municipal y autonómica.
municipal-nueva, por que ciudad de
los otros que padecen problemas de tra-
to. Plantea otro y sigue a. mientes, la
de los otros que dominan el sistema
y la vida de la ciudad municipal.



vidando, como simultaneamente. e ha de ser
que a historia se ha de fazer, e a guerra
se ha de desenvolver, momentos e a historia
historica, equivale a certos de tradições
em lo que tem de ser, e valioso, as regras
de, promessas, e de desenvolvimento, com que desenvolvimento
sempre, que se desenvolve, em processo
para, quando, em, em, desenvolvimento
to, que, e lo que, sempre, e a el, e a que
se, sempre, quando se, tem, uma, etapa
de desenvolvimento, e a que, e a que, e a que
se, desenvolve.

Reflexionando audaces no supieron el
famoso principio del autogobierno o "self
government" inglés, ni lo usaron en el con-
tinente. en tanto que una cosa es el auto-
conocimiento del error histórico y de
la necesidad política que le aminoró
y de que ha sido en nuestra patria, la
sensación de la necesidad política que
despertó la historia española en tem-
pos de la vida próxima.

[illegible]

chase, pero el Estado mismo; pero nunca debe olvidarse que de otro parte existe, como afirma el mismo Pontífice, una legítima sujeción de los Municipios respecto de la Nación; que si la contraponemos de una manera ilusoria sucesiva para que el Municipio pueda estar, dentro del Estado moderno, a la altura de sus múltiples tareas y garantías, a sus administrando todos los servicios que tienen derecho.

De la sujeción del Estado local al nacional viene a originarse el imperio común, la capital del Estado, dentro del lauro y municipio que ello comporta, y oc. mediana a su parte el municipio el municipio que su sujeción impone.

Con acierto se ha observado que una verdadera autonomía local, dentro de la Nación, que común socialmente debe estar caracterizada por los principios fundamentales: el de la diferenciación de funciones y el de la efectividad de la. El mismo exige una división entre las competencias de los órganos estatales y las competencias de los órganos municipales, principio que reconoce toda división de la. Serv. municipal de Madrid, que que ello suponga un avance de la posibilidad de formular elaboraciones en la prestación de servicios que



propone. Se muestra la doctrina antedicha, pero que nunca puede significar la atribución por el Estado central de la autonomía competencial del Municipio.

El segundo principio, este es, el de la efectividad de la función municipal del ser lo se garantiza a una autonomía suficiente de la. Eficacia del Ayuntamiento, y a tal propósito responde la regulación de una situación de impunidad municipal. Eficacia social de la gestión que se mere. Eficacia la autonomía municipal; es lo que tiene de responsable, cuando el Estado le entrega al Municipio en todo, y en parte el servicio de determinación de impuestos, reservándose la soberanía subyacente. La base, aunque, está que las autoridades de la misma, por su propia autonomía, suscriben a la gestión, dentro de la soberanía municipal, y que se ha llamado la soberanía subyacente, o de hecho, y la soberanía de derecho, o de derecho, que corresponde a la corporación que gobierna y administra. Eficacia. — Aunque, dentro de la ley, por supuesto, el espíritu de la ley municipal.

En cuanto anterior, he querido poner los señalamientos sobre el punto de la ley, que la sujeción de la. Serv. municipal de Madrid, que que ello suponga un avance de la posibilidad de formular elaboraciones en la prestación de servicios que

c).- Descomponer las funciones que aproximadamente del siguiente orden de magnitud por el ¹o. orden.

1.º El artículo de la summa que habla
 summa de la propiedad de la summa.
 2.º El artículo de la summa que habla
 de la propiedad de la summa.
 3.º El artículo de la summa que habla
 de la propiedad de la summa.
 4.º El artículo de la summa que habla
 de la propiedad de la summa.
 5.º El artículo de la summa que habla
 de la propiedad de la summa.
 6.º El artículo de la summa que habla
 de la propiedad de la summa.
 7.º El artículo de la summa que habla
 de la propiedad de la summa.
 8.º El artículo de la summa que habla
 de la propiedad de la summa.
 9.º El artículo de la summa que habla
 de la propiedad de la summa.
 10.º El artículo de la summa que habla
 de la propiedad de la summa.

12. - Dr. Abel y de la Cruz, Manuel, Ent.
Nec. y Obat. Vieja: San. Genl. Nueva
Madrid.

De - de. Hacienda, Economía y Fomento.
 Exterior: San. Social del Valle. H. Cruz,

32. - Sp. Culture, Paullon & Charte:
 Soc. Kammel. del. Nord. Kvalde.

Casa de Louisa da Albuquerque - nº 64.
Luzes gas. em todas as divisões do apartamento;
por Tell. Conceição, caudal de casa toda; com
o fim de por todo o apartamento em luz.

[illegible]

10.- Fue presentado un decreto de

[illegible]

I. - Hotel y Posada de Monte San Miguel.
 Posada de Monte...

II. - Jacirunda, Raito' y Catimundo: con
Hambón. Fortinoberto. Bayas.

III. - Ensenada, Puerto Rico y
Bonifacio. San. Cor. N. de. Interiores del
Castillo.

IV. - Leptonia, Fertilis, Gaudens & Activis
Mittelsch. Gen. Cl. Proc. Martin.

V. - Calubogán y Horta, San. Curigao.
Sr. Quinaga. Copos.

VI. - Indice; Leguilla; y Bodas de Vid.
(Bodas de la designación).

Ed. atribuciones y facultades de M. de Schep-
v. m. m. general. Ed. siguientes:

a). - Inspeccionar, fiscalizar y vigilar la actividad de los servicios y dependencias.

de actividades de los servicios y de las
municipales integradas en la respectiva
zona de la Administración y sociales de la

March 2nd 1881

directoral a que dicha actividad haya de acomodarse.

b.)— Resolver los asuntos comprendidos en la delegación conferida, cuya relación específica adjunta se acompaña, y proponer al Alcalde la resolución de los que ocurran de aquella, respetando en todo caso la soberanía que compete a la Junta Regidora municipal.

c.)— Informar al Alcalde acerca del desarrollo, coste y rendimiento de los servicios a su cargo.

Quedan a salvo las atribuciones de. El Alcalde en materia de personal, así como la del Contador General, como órgano del Ayuntamiento, de la de la dependencia y de todo lo personal de la forma prevista en los artículos 4.º y 30 de la Ley Especial del Municipio de Madrid en relación con el 34 de la Ley de 1.º de junio. Local y 248 y concordantes del Reglamento de Finanzas de 30 de Mayo de 1913.

El Ayuntamiento quedó enterado de las solicitudes de servicios establecidos para cada una de las secciones y acordó que se diera la simultánea reunión de las atribuciones y facultades de cada una de las secciones.

La Corporación quedó enterada



19
del Secretario y su exco. correspondiente, firmados por el Alcalde, que a continuación se transcriben: "La Junta de lo dispuesto en el artículo 33 y concordantes de la Ley Especial del Municipio de Madrid, y teniendo en cuenta el espíritu que informa el artículo 30 de la Ley electoral de 8 de agosto de 1914 y disposiciones anteriores, al disponer que los concejales eligibles directamente por los electores de los respectivos distritos después de nombrados y admitidos por el Ayuntamiento representen individualmente o colectivamente al Municipio, haciendo uso de las atribuciones que específicamente me están conferidas por la delegación en vigor, vengo en designar para el Ayuntamiento Municipal de cada uno de los seccionados en que en la actualidad está dividido el término municipal, a los siguientes concejales como titulares de las secciones:

CENTRO.— Sr. Simón Borja Gil.

IZQUIERDA.— Sr. Luciano Becerra Ruiz.

BUENAVISTA.— Sr. Francisco Novas Sureda.

RETIRO MADRILEÑA.— Sr. D. José Canales.

UNIVERSIDAD.— Sr. Juan Nieto y Ordoñez de Comas.

VENTAS.— Sr. Juan Talavera Diaz.

CHAMBERÍ.— Sr. Vicente Alvar Pisco.

VALLECAS.— Sr. Antonio Sánchez Rodríguez.

directoral a que dicha actividad haya de acomodarse.

b.) - Resolver los asuntos comprendidos en la delegación conferida, cuya relación expresa figa adjunta. y acompañar, al proponer al Alcalde la resolución de los que acordaron de aquellos, respetando en todo caso la autonomía que compete a los demás órganos municipales.

c.) - Informar al Alcalde acerca del desarrollo, estado y cumplimiento de los servicios a su cargo.

Quedan a salvo las atribuciones de la Alcaldía en materia de personal, así como la del Ayuntamiento General, como órgano del Ayuntamiento, de la dependencia del y Alcaldía y de todo el personal en la forma prevista en los artículos 4-430 de la Ley Especial del Municipio de Madrid en relación con el 342 de la Ley de 1978 primer. Local y 444 y concordantes del Reglamento de Funcionamiento de 30 de Mayo de 1973.

El presente acuerdo otorgado de las Delegaciones de Servicios establecidas para cada una de las seis grandes ramas en que se divide la Administración Municipal, así como de las atribuciones y facultades conferidas a los delegados.

11 - La Corporación queda autorizada



19
del secreto y en su correspondiente, plausibles por la Alcaldía, que a continuación se transcriben: "H. Vista de lo dispuesto en el artículo 33 y concordantes de la Ley Especial del Municipio de Madrid, y teniendo en cuenta el espíritu que informa el artículo 30 de la Ley electoral de 8 de agosto de 1974 y disposiciones análogas, al disponer que los concejales elegidos directamente por los electores de los respectivos distritos, después de nombrados y admitidos por el correspondiente representante legislativo y electivamente al Municipio, nacionalmente de las atribuciones que específicamente me están conferidas por la legislación en vigor, venga en desarrollo para el Ayuntamiento de cada uno de los sectores en que en la actualidad está dividido el término municipal, a los siguientes concejales como Presidentes de los mismos:

CENTRO.- Sr. Simón José Gil.

IZQUIERDA.- Sr. Luciano Paredes Fomel.

BUENAVISTA.- Sr. Francisco Alonso Fomel.

REINO MARQUEZ.- Sr. José Fomel Sanja.

UNIVERSIDAD.- Sr. Juan Negro y Brind.

VENTA.- Sr. Juan Valverde Diaz.

CHAMBERI.- Sr. Vicente José Nieto.

VALLEJO.- Sr. Antonio Sánchez Rodríguez.

PROYUNTAH-ITAHUVEDA.-Don José María Bero.

CERESANQUE.-Don José Manuel Carrero.

TATUAN.-Don Miguel Eugenio Ramo de la Cruz.

CHERNOSTIN.-Don José María Francisco de Paula.

Artículo 1.º.- El Ayuntamiento, con el fin de mejorar en el distrito B.º de la C.º de España, del municipio de Madrid, corresponde a la Comisión Presidencial de los Cuantos Municipales del Distrito, las siguientes competencias:

a).- La ejecución de las decisiones de dichos Cuantos.

b).- Establecer la representación del distrito en todos los actos oficiales dentro del distrito cuando dicha representación no se hallare prevista y temporaria en el orden de fecho, en el distrito de Madrid.

c).- Expedir certificaciones e informes relativos a la conducta, situación personal y familiar y económica de los ciudadanos de la localidad en el distrito, solicitadas por éste o por las autoridades, Corporaciones y Cuantos oficiales, autoridades que se refieren a la ley y disposiciones que imponen el cumplimiento de las obligaciones de cumplimiento del servicio.

d).- Expedir una fiscalización constante sobre la obra y servicios municipales del distrito, especialmente en materia de enseñanza y policía.



sanitaria y de substitución.

e).- Establecer, como órgano del Ayuntamiento, los órganos de clasificación y revisión de los datos de su distrito, o representantes a nivel municipal, en el distrito, o en otros supuestos, análogos.

f).- Los servicios que corresponden al distrito en el distrito.

Los servicios al distrito B.º de la C.º de España, que corresponden al distrito de Madrid, dentro de su propia demarcación, de la siguiente manera:

a).- Establecer la programación de actividades urbanísticas.

b).- Llevar a la práctica o a la ejecución de los servicios municipales competentes del Ayuntamiento del municipio de Madrid a la localidad o a la zona en la localidad, reforma o mejora de obra y servicio de carácter municipal que afectan al distrito y que se refieren a la obra que corresponde al distrito y al servicio que corresponde al distrito y al servicio que corresponde al distrito.

c).- Establecer los servicios que corresponden al particular en orden a la obra de la localidad municipal del distrito y al servicio que corresponde al distrito y al servicio que corresponde al distrito.

d).- Establecer los servicios que corresponden al particular en orden a la obra de la localidad municipal del distrito y al servicio que corresponde al distrito y al servicio que corresponde al distrito.

Madrid

municipal del suco y sus siguientes comben-
ciones, en la obtención y límites por se de-
por el Ayuntamiento, dentro de la extensión de
su ext. Ley.

c) Elaboración de simul y demand cuya monto
fija excede del 93 por 100 del presupuesto
ordinario, de acuerdo al 5 por 100, según
dote. A la vez, se toma de la ley sobre el simul
del punto, cuando el total de patrimonio mu-
nicipal del punto, se excede de 100 millones
condicionales y cuando el de punto, se excede
de 100 millones, no utilizables de los puntos que
tengan igual condición.

d.) Contabilidad y causación de obra y servicios de limpieza superior a cuatro, sin exceder de cinco, y de cassette superior de 1,3 por 1. Last del presupuesto de diario, sin rebasar el de 100. Last, y la reproducción de cualquier cantidad que surja en todo el resto de la cuenta.

c) Funci6n inicials de multiplicaci6n de convoluci6n i de derivaci6n - de organs especials de potenci6n - de an6lisis.

2) Explotación de recursos: pre-vidual & individual para el pago de exacciones.

g) Organización de los servicios de
seguridad y de policía y desarrollo
económico de los municipios aprobados, de
perpetuación de las facultades del Poder Judicial



en la ley, deban hacerse cargo de lo mismo.
E).- En vista de las atribuciones que
me confiere la legislación en vigor y, en es-
pecial, del artículo 6, 3, 43 y 44 de la Ley
de 22 de Julio de 1913, a propuesta de la
Comisión General, vengo en designar a
Don Carl. Luis Celd. Smith, Secretario del Partido
Socialista Municipal, para que estudie
dote a los bases y proyecto de Reglamento
que, sufriendo el acompañamiento, estudio y or-
ganización de la Junta. Sección de Organización
y Estudios que, bajo la inmediata dirección
de la Sección de Estudios de la Co-
misión General, funcione con el co-
dado de la Sección de Estudios y Asesoramiento.
En consecuencia con el artículo 11, a propo-
nida una. Sección de Organización, Estudios
y Asesoramiento.

En virtud de las atribuciones que
se me confiere, tanto lo relativo a propo-
nida, fundación, estudio y régimen de pa-
sados, y en particular del artículo que se
designa, por lo que, en vista de la marcha de
desarrollo posterior.

F).- En vista de lo dispuesto en el
artículo 37 de la Ley de 22 de Julio de 1913,
vengo en nombrar Vicepresidente de la Jun-
ta Municipal de Socorro y Asistencia Social
al Sr. Celd. Smith, Secretario del Partido
Socialista Municipal, para que, en
virtud de las atribuciones que, en consecuencia,
se me confiere, funcione con el co-



Madrid

Don Celd. Smith.

1.ª.- En consecuencia con lo dispuesto
en el artículo 37 de la Ley Especial del Mu-
nicipio de Madrid, correspondiente a la Junta
Municipal de Socorro y Asistencia Social, del
siguiente contenido:

1.- La organización y coordinación de
las actividades de beneficencia en el distrito
correspondiente a la Junta Municipal de
Socorro y Asistencia Social.

2.- La Junta Municipal de Socorro y
Asistencia Social se compondrá de el Sr. Presidente
y los Sr. Celd. Smith, Secretario del Partido
Socialista.

3.- En el presupuesto ordinario se
contemplará, en el capítulo de gastos, el
artículo.

4.- Sepondrá a la Junta Municipal
de Socorro y Asistencia Social, a la Junta
Municipal de Asistencia Social, a la Junta
Municipal de Asistencia Social.

5.- En el presupuesto ordinario de la
Junta Municipal de Socorro y Asistencia Social,
se contemplará, en el capítulo de gastos, el
artículo. En consecuencia con lo dispuesto en el
artículo 37 de la Ley de 22 de Julio de 1913,
vengo en nombrar Vicepresidente de la Jun-
ta Municipal de Socorro y Asistencia Social
al Sr. Celd. Smith, Secretario del Partido
Socialista Municipal, para que, en
virtud de las atribuciones que, en consecuencia,
se me confiere, funcione con el co-

[illegible]

Boterías; Asociación Nutritiva de
Caridad; Patronato Virgen de la Pa-
sana; Santa de Botillería Civil; reco-
tamiento y ejemplos, etc".

Se levanto la sesión, siendo
las dos horas, diez minutos de la tarde.

Sam'l. Lewis Esq

Harris

spring

Chap

R. M. M. M. M. M.

W. H. L.

Madrid

F. Esteban *[Signature]*

Florencio Rodríguez Zapata

Remundo Alvarado *[Signature]*

Juan de Luna

Francisco Roldán *[Signature]*

[Signature] *[Signature]*

[Signature]
El Secretario
[Signature]
Ayuntamiento de Madrid



Sesión ordinaria de veintinueve de enero
de mil novecientos sesenta y cuatro.

En la Villa de Madrid
y en el Salón de Sesiones de su Prime-
ra Casa Consistorial, se reunió el 29 de
enero de 1964, en sesión ordinaria en pri-
mera convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento
Pleno, bajo la Presidencia del Excmo.
Sr. Alcalde, Don José Pinat y Escrivá
de Romani, Conde de Mayalde, concu-
riendo los Excmos. de Excmo. Sres. D. Fernan-
des, del Valle Alonso y del Moral
Megido, los Concejales, Sres. Villalba Ru-
bio Pérez Hernández, Sánchez Agesta,
Torres del, Varades Comi, Melgar y Es-
crivá de Romani, Olmos Puch, Alonso
Samaniego, Fernando Obregón, Valverde
Gías, Moreno Arenas, Copie Lambeca,
García Pérez, Planells Guerrero, Laragosa
Rodríguez, Babi Selgado, Estévez Naval-
potro, de Foxá y Echobea, García Bonetón,
Jiménez de Villaz, Laporta Lorenzo, Mureta
González, Morcado Arroyo, Molla López,

Aquadros Ejecio, Rodriguez de la So-
re y Simón Lague, asistidos por el Se-
cretario General que suscribe y estando
presentes los Delegados de Servicios
Vicentino Marquez, Fontemberta Bayot,
Gutiérrez del Castillo, Peier Mallin,
de Aquinara López y Pontijas Perma-
des, y el Interventor interno, Sr. Juan
da Navarro.

Excmo su asistencia por encontrar
se en el extranjero, el Concejal, Sr. Eba-
llos Bourgon.

Se abrió la sesión por la Presi-
dencia a las doce horas y cinco minu-
tos de la tarde.

Orden del Día

Acuercdos:

1.- Cada lectura del acta de la
sesión anterior, celebrada el día 2 del
actual, fue aprobada por unanimidad
sin repro alguno.

Asuntos al Despacho de Oficio

2.- Aprobar una moción de la Al-
caldía Residencia, fecha 21 del corriente,
concedida en los siguientes términos:

Se conformidad con lo previsto en
el artículo 2º de la Ley de 8 de febrero de
1907, sobre reorganización de los servicios
góticos y administración del Canal de Gra-
vel II, vengo en proponer al Pleno de la Al-



poración, que en representación del Ayun-
tamiento, en el Consejo de Administración
de dicho Canal se designe al Concejal Ilmo.
Sr. Don Ricardo Villalba Rubio.

3.- Aprobar una moción de la Al-
caldía Presidencia, fecha 21 del corriente,
concedida en los siguientes términos:

Se conformidad con lo previsto en
los artículos 2º de la Ley de 5 de febrero
de 1943, sobre creación del Consejo de Admi-
nistración de la Canalización del Manana-
narez y 7º del Reglamento para la ejecución
de dicha Ley, aprobada por orden Ministerial
de 8 de marzo de 1944, vengo en proponer
al Pleno de la Corporación que, en repre-
sentación del Ayuntamiento se designen
los Concejales siguientes: Ilmo. Sr. Don Do-
minio Torres Gil, y Ilmo. Sr. Don Amadeo
Barcia Bourgon.

4.- Aprobar una moción de la Al-
caldía Residencia, fecha 21 del corriente, con-
cedida en los siguientes términos:

Se conformidad con lo previsto en el
artículo 35 de la Instrucción general de
Esteras de 23 de marzo de 1856, vengo en
proponer al Pleno de la Corporación que,
en representación del Ayuntamiento, pa-
ra formar parte de la Mesa de Santes, se
designen al Concejal Ilmo. Sr. Don José
María Mauretta Soucales.

5.- Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebida en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación, se hace preciso proceder a la designación de Miembros representantes de la misma en los distintos organismos, y a tal efecto, de conformidad con lo previsto en el artículo 18 de la Ley de 10 de abril de 1952, propongo al Pleno de la Corporación, el nombramiento del Excmo. Sr. Don Manuel del Moral Megido, Excmo. Conde de Alcalde, como representante del Ayuntamiento en el Consejo Provincial de Educación Nacional.

6.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebido en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación, se hace preciso proceder a la designación de Miembros representantes de la misma en los distintos organismos, y a tal efecto, de conformidad con lo previsto en el artículo 9º de la Ley de 28 de diciembre de 1953, voy a delegar la representación de esta Alcaldía en la Junta Provincial de Construcciones Escolares, en el Excmo. Sr. Don Manuel del Moral Megido, Excmo. Conde de Alcalde.



7.- Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebida en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación, se hace preciso proceder a la designación de Miembros representantes de la misma en los distintos organismos, y a tal efecto, propongo al Pleno de la Corporación el nombramiento de la Exma. Sra. D^a Oliva González, como representante del Ayuntamiento en la Asociación Madrileña de Caridad.

8.- Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebida en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación se hace preciso proceder a la designación de Miembros representantes de la misma en los distintos organismos, y de conformidad con lo dispuesto en la Ley de 13 de mayo de 1956, propongo al Pleno de la Corporación, el nombramiento del Excmo. Sr. Don José Suarez Fernández, Primer Conde de Alcalde, como representante del Ayuntamiento en la Comisión Coordinadora de Transportes de Madrid, creada por dicha Ley.

9.- Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebida en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación se hace preciso proceder a la designación de Miembros representantes de la misma en los distintos Regimientos, y a tal efecto propongo al Pleno de la Corporación, el nombramiento de la Hlma. Srta. D^a Clara Comelambica, como representante del Ayuntamiento en la Comisión Permanente de Ayuda a los Subviviros de Madrid:

16.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, conchido en los siguientes términos:

"Como consecuencia de mi decreto, fecha 4 de los corrientes, delegando la forma de trámite en el Primer Enciente de Alcalde, Excmo. Sr. Don Jesús Sueros Hernández, se viene otorgando que, dado el extraordinario volumen de la misma, se ocupa una cantidad de tiempo que necesita dedicar a otros asuntos, y además se someten a su resolución asuntos que pertenecen a otras Comisiones.

Accediendo a las acertadas indicaciones que me formula el Primer Enciente de Alcalde, vengo en modificar dicho decreto, en el sentido de que la delegación de forma de trámite, que se tenga carácter resolutivo, corresponde a los Tres Encientes de Alcalde



y a cada uno de ellos en las materias propias de la competencia de las Comisiones informativas que presiden en la siguiente forma:

Obras, Servicios Urbanos, Tráfico y Orden Vial.— Primer Enciente de Alcalde, Excmo. Sr. Don Jesús Sueros Hernández.

Hacienda, Economía y Régimen Interior.— Segundo Enciente de Alcalde, Excmo. Sr. Don Gabriel del Valle Alonso.

Cultura, Sanidad y Abastos.— Tercer Enciente de Alcalde, Excmo. Sr. Don Manuel del Moral Megido.

Aunque, vengo en disponer que para los efectos de sustitución por ausencia, ausencias, etc., llegado el caso, se procederá por el orden jerárquico correspondiente, de conformidad con lo previsto en el artículo 4º del texto articulado de la Ley especial para el Municipio de Madrid, de 11 de julio de 1963.

11.- Se dió cuenta de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 2 del corriente, conchido en los siguientes términos:

"En uso de las atribuciones que me confiere el artículo 11 de la Ley especial del Municipio de Madrid, ya los fines previstos en la Sección 3ª, Capítulo 1º del Título 1º vengo en designar Delegados de Servicios para auxiliar a la Alcaldía en cada una de

las seis grandes ramas en que se divide la Administración Municipal, a los señores siguientes:

I. Obras y Servicios Urbanos. - Don Miguel Vissalino Marquer.

II. Hacienda, Rentas y Patrimonio. - Don Ramon Fontcuberta Bayod.

III. Enseñanza, Servicios Asistenciales y Beneficencia. - Don José María San Juan del Castillo.

IV. Deportes, Fiestas, Turismo y Actividades Culturales. - Don Belar Ferrer Martin.

V. Salubridad y Abastos. - Don Enrique de Aquinaga Lopez.

VI. Tráfico, Seguridad y Ordenación Vial. - (Audiente de designación).

Las atribuciones y facultades de los Delegados serán en general las siguientes:

a) Inspeccionar, fiscalizar y vigilar la actividad de los Servicios y Dependencias municipales integrados en la respectiva rama de la Administración y señalar las directrices a que dicha actividad haya de acomodarse.

b). Resolver los asuntos comprendidos en la Delegación conferida, cuya relación especificada adjunta se acompaña, y proponer al Alcalde la resolución de los que accedieron de aquélla, ^{en todo} ~~respetando~~ ^{dentro de} ~~en todo~~



caso las atribuciones que competen a los demás órganos municipales.

c) Informar al Alcalde acerca del desarrollo, estado y cumplimiento de los Servicios a su cargo.

Quedan a salvo las atribuciones de la Alcaldía en materia de personal, así como las del Secretario General como miembro del Ayuntamiento, jefe de las Dependencias y Servicios, y de todo el personal en la forma prevista en los artículos 4.º y 30.º de la Ley Especial del Municipio de Madrid en relación con el 34.º de la Ley de Régimen Local, 140 y concordantes del Reglamento de Funcionarios de 30 de mayo de 1955.

Se acordó quedar a guisa de los nombres de los Delegados de Servicio designados.

12. Queda en vigor de un acuerdo de la Alcaldía Presidencia, fecha 22 del corriente, con el texto en los siguientes términos:

En uso de las atribuciones que me confiere el artículo 11 de la Ley Especial del Municipio de Madrid, y a los fines previstos en la Sección 3.ª, capítulo 3.º del Título 1.º, vengo en designar Delegado del Servicio de Tráfico, Seguridad, Ordenación Vial, a Don Marcelino Fontijar Hernández, cuyas atribuciones y facultades, al igual que las de los restantes Delegados ya designados, serán las siguientes:

a) Inspeccionar, fiscalizar y vigilar la actividad de los Servicios y Dependencias municipales integrados en la respectiva cama de la Administración y señalar las directrices a que dicha actividad haya de acomodarse.

b) Resolver los asuntos comprendidos en la delegación conferida, cuya resolución especificada adjunta se acompaña y proponer al Alcalde la resolución de los que excedieren de aquella, respetando en todo caso las atribuciones que competen a los demás órganos municipales.

c) Informar al Alcalde acerca del desarrollo, costo y rendimiento de los servicios a su cargo.

Quedan a salvo las atribuciones de la Alcaldía en materia de personal, así como las del Secretario General como miembro del Ayuntamiento, jefe de los Dependencias, Servicios y de todo el personal en la forma prevista en los artículos 4.º, 4.º y 36 de la Ley Especial del Municipio de Madrid, en relación con el 341 de la Ley de Régimen Local y 145, concordantes del Reglamento de Funcionarios de 30 de mayo de 1953.

13. Queda en vigor el decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 3 del corriente, conchido en los siguientes términos:



"En uso de las atribuciones que me confiere el artículo 13 de la Ley especial del Municipio de Madrid y como complemento a lo dispuesto por mi Decreto de fecha 3 del actual, vengo en disponer, sin perjuicio de poder modificar esta disposición en cualquier momento, que los Delegados de Servicios ejercan en mi nombre y a virtud de la delegación que expresamente les confiere por el presente Decreto, las atribuciones y facultades que se especifican a continuación, excepto cuando la Alcaldía decida asumirlos directamente o delegarlos de nuevo en otra Autoridad u órgano, debiendo respetarse siempre por dichos Delegados la Hacienda y procedimientos administrativos y las competencias de los demás órganos municipales, así como dar cuenta de sus decisiones e informes a los Comités de Alcaldía y miembros de las respectivas Comisiones Informativas.

Las indicadas atribuciones y facultades que se delegan con las limitaciones expresadas son:

Delegado de Obras y Servicios Urbanos.

1.º Conceder las licencias de obras que estén ajustadas a las condiciones de los Decretos y denegar las que no lo estuvieran,

previo informe, en todo caso, de los Servicios Técnicos.

2º.- Ordenar la suspensión o demolición de las obras que se realicen sin previa autorización o fuera de los términos de la misma, y aplicar, en su caso, la ejecución sustitutiva prevista en la Ley de Régimen Especial.

3º.- Autorizar la expedición de Cédulas Urbanísticas, previa tramitación reglamentaria e informe de los Servicios Técnicos.

4º.- Acordar la aprobación de proyectos y la adjudicación de obras, siempre que según de duración inferior a un año y, además, de cuantía no superior al 6,3 por 100 del Presupuesto ordinario.

5º.- Aprobar las certificaciones de obras que se refieren a proyectos previamente aprobados por la Corporación.

6º.- Autorizar a particulares para realizar obras en la vía pública.

7º.- Autorizar la resolución de fianzas a los contratistas de obras, cuando esta condición que se han cumplido las condiciones de adjudicación.

8º.- Ordenar a los Servicios Técnicos la confección de planes y proyectos urbanos y programas de actuación urbanística de toda índole.

Ayuntamiento de Madrid



9º.- Ordenar la iniciación de expedientes de expropiación, parcelación, repárcela-ción y apropiación.

10º.- Reformar, debidamente coordinado con la Delegación de Hacienda, Rentas y Patrimonio, los expedientes para la adquisición de bienes y derechos necesarios para el desarrollo de los planes urbanísticos, mediante permuta, expropiación o cesión gratuita, así como los relacionados con la enajenación a particulares de parcelas sobrantes de vía pública no utilizables por la Corporación.

11º.- Ordenar, dirigir y controlar las actividades referentes a los Servicios de Parques y Jardines; Parque Zoológico; plano de la ciudad; apertura, reforma y ensanche de vías públicas; pavimentación, señalización, alumbrado y ornato de las mismas; instalación, conservación, limpieza y cuidado de co-lectores, alcantarillas y galerías de servicios; extracción de pozos negros; fiscalización y control de los servicios y suministros públicos de agua, gas, electricidad, teléfonos, tran-sportes, etc..

12º.- Resolver los expedientes de indemnización al Ayuntamiento por particulares, con motivo de los daños que éstos causen en vías públicas, Parques, Jardines y demás bienes de uso o servicio público.



13.- Ordenar a los propietarios de fincas, la ejecución de aquellas obras, urbanizaciones particulares o edificaciones que fueren necesarias para que aquellos cumplan las condiciones de seguridad, salubridad y ornato públicos.

14.- Resolver los expedientes de fincas ruinosas, previo dictamen de la Comisión Asesora correspondiente, salvo los casos de ruina inminente en que no se precisará dicho dictamen.

15.- Ordenar las ventas forzosas o expropiaciones que se deriven de los expedientes de inclusión de inmuebles en el Registro municipal de Solares, siempre que su valor no exceda del 9,3 por 100 del presupuesto ordinario.

16.- Ordenar el desarrollo de inmuebles, por causas de expropiación, ruina o insalubridad de la finca en el Registro municipal de Solares.

17.- Aplicar de sanción a los particulares que no hubieren cumplido los requerimientos de los Servicios en los que, íntegramente, se hayan exigido a aquellos determinadas formalidades necesarias para la tramitación de los expedientes en que fueran interesados.

18.- Imponer multas por infracciones urbanísticas.

Ayuntamiento

de Madrid

19.- Inspeccionar, fiscalizar y vigilar la actividad de los Servicios técnicos municipales integrados en la Delegación de Obras, Servicios Urbanos, y someter las directrices a que dicha actividad haya de acomodarse.

20.- Secretar la conclusión y archivo de los expedientes que aparezcan ultimados en todos sus trámites y se refirieran a materias propias de la competencia de su Delegación.

Delegado de Hacienda, Rentas y Patrimonio

1º.- Redactar los proyectos de toda clase de presupuestos (ordinarios, Extraordinarios y especiales) y de las ordenanzas fiscales reguladoras de las distintas exacciones.

2º.- Informar los expedientes que se refirieran a operaciones de crédito y rescate, emisión y amortización de títulos y obligaciones, y cuentas y balances de los presupuestos y de la administración del Patrimonio.

3º.- Informar los expedientes relativos a convenios económicos y concretos para el pago de exacciones.

4º.- Resolver las reclamaciones sobre aplicación y efectividad de toda clase de exacciones municipales y de participaciones y recargos en contribuciones del Esta-

do y de la Provincia.

5º.- Informar y cursar los recursos de alzada contra las resoluciones o acuerdos en materia de multas.

6º.- Remitir a los Tribunales los expedientes y escritos para la sustanciación de recursos y adoptar las disposiciones o caminadas a la ejecución y cumplimiento de las resoluciones o fallos que aquellos dicten.

7º.- Disponer, bajo cumplimiento de los requisitos legales exigibles, la suspensión del procedimiento recaudatorio, el fraccionamiento o aplazamiento de pagos por causas municipales, y la insatisfacción o liberación de los depósitos constituidos a resultas de las reclamaciones que se promuevan.

8º.- Dictar los Secretos de apremio, de anotación de embargo y subasta de bienes y de declaración del fallido.

9º.- Disponer o resolver, en lo que fuera competencia de la Alcaldía, los actos relacionados con la recta administración, utilización, aprovechamiento, tutela, custodia, y adquisición y enajenación de bienes y derechos del Municipio, así como el de inventario y registro de los mismos.

10º.- Autorizar el gasto correspondiente a las certificaciones de obras, suministros



y facturar que se refieran a proyectos previamente aprobados por la Corporación y para los que ya se hubiere contratado el crédito global o que ascienda su total importe.

11.- Informar en todos los asuntos de cuya resolución puedan derivarse nuevos compromisos u obligaciones de carácter económico o financiero, así como aquellos otros que actúan en concepto o cobertura de las provisiones de los planes, proyectos o presupuestos aprobados.

12.- Vigilar la actividad de los Servicios y Dependencias que tengan a su cargo la gestión, inspección y recaudación de las contribuciones, rentas y patrimonio y el depósito de fondos y valores, y velar por las directrices a que dicha actividad haya de ajustarse.

13.- Presidir las Juntas Anuales de Reparto y de Agravios para el pago con corte de declaraciones y los Jurados Mixtos de Estimación.

14.- Secretar la conclusión y archivo de los expedientes que aparezcan ultimados en todos sus trámites y se refieran a materias propias de la competencia de su Sección.

Delegado de Crédito, Seguridad y Ordenación Vial.

Madrid

1.º. Organizar, dirigir y controlar las actividades y resolver las cuestiones relacionadas con los Servicios de Policía Municipal, Guardia y Semeos.

2.º. Organizar, dirigir, controlar y resolver los problemas referentes al tráfico, estacionamientos y aparcamientos.

3.º. Organizar, dirigir, controlar y resolver los problemas referentes al Servicio contra Incendios y a los Talleres de morales y Parque Móvil.

4.º. Controlar el servicio público de taxis y vehículos de alquiler y resolver los problemas que la prestación de dicho servicio plantea.

5.º. Ordenar, regular y mantener el uso y utilización de las vías públicas y de la moralidad y decoro de las mismas y en los Baños Públicos y Casas de Baños, así como organizar y dirigir en aquellas el Servicio de recogida de mandigos.

6.º. Autorizar o denegar la instalación en la vía pública de anuncios, pregos, puestos, quioscos, vendedores, máquinas, aparatos y cualesquiera otra clase de elementos.

7.º. Conceder o denegar, previo informe de los Servicios Decisorios, las licencias de apertura de establecimientos.

8.º. Imponer las sanciones que procedan



por la transgresión de ordenanzas, Bandos y Normas de policía y tráfico urbanos.

9.º. Secretar la conclusión y archivo de los expedientes que oportunamente ultimados en todos sus trámites y se refieran a materias propias de la competencia de su Delegación.

Delegado de Salubridad y Abastos.

1.º. Organizar, dirigir y controlar las actividades y resolver las cuestiones relativas al régimen de mercados, mataderos y policía de subvenciones.

2.º. Aprobar las disposiciones pecanas y resolver las cuestiones que afectan a la salubridad e higiene de los locales públicos y de los artículos alimenticios destinados al consumo, valiéndose de los Servicios del Laboratorio Municipal y de la denominada Ronda de Abastos.

3.º. Organizar, dirigir y controlar las actividades correspondientes a los Servicios de Limpieza y de recogida de basuras viales y domiciliarias.

4.º. Autorizar o denegar las licencias para el ejercicio de actividades y uso de locales en los Mercados y Mataderos.

5.º. Regular el régimen de sanciones e imponer las que procedan por las infracciones que se cometan en las materias atribuidas a su competencia.

6º. - Secretar la conclusión y archivo de los expedientes que aparezcan ultimados en todos sus trámites y se refieran a materias propias de la competencia de su delegación.

Delegado de Enseñanza, Servicios Asistenciales y Beneficencia.

1º. - Organizar, dirigir y controlar las actividades y resolver las cuestiones relacionadas con el Servicio de Comedores y con el de Bombar Planchas.

2º. - Inspeccionar, fiscalizar y vigilar la actividad de los establecimientos de sanidad, benéficos y de asistencia social; albergues de ancianos y mendigos; guarderías infantiles; comedores; centros de caridad; centros sociales, etc., así como resolver, en lo que sea competencia de la Alcaldía, las cuestiones relacionadas con el desarrollo de dicha actividad, e informar en las que excedan de dicha competencia.

3º. - Promover y fomentar la actividad de los centros de enseñanza, escuelas, internados, patronatos escolares, centros de formación profesional e Instituto Municipal de Educación, así como inspeccionar, fiscalizar y vigilar el desarrollo de la referida actividad y señalar los inconvenientes a que la misma haya de acometerse.

4º. - Secretar la conclusión y archivo de



los expedientes que aparezcan ultimados en todos sus trámites y se refieran a materias propias de la competencia de su delegación.

Delegado de Deportes, Festejos, Turismo y Actividades Culturales.

1º. - Inspeccionar, fiscalizar, vigilar y fomentar las actividades, eventos y competiciones deportivas y de turismo, y promover la organización de competiciones de igual carácter.

2º. - Organizar, dirigir y controlar la actividad de los Museos, Bibliotecas, Hemeroteca y Archivo; del Instituto Arqueológico, Escuela de Artes Industriales; de la Banda Municipal y el Teatro Español; de las piscinas, estanque del Retiro y Lago de la Casa de Campo, y de los parques infantiles y de atracciones.

3º. - Promover y dirigir las manifestaciones, espectáculos y actividades artísticas y culturales.

4º. - Vigilar las instalaciones de monumentos y obras de arte y resolver las cuestiones que exija su adecuada conservación, así como la del Patrimonio Histórico y Artístico.

5º. - Organizar y dirigir la celebración de actos conmemorativos, aplicación de exposiciones, cabalgatas, festivales y festejos,

excluidos los actos y recepciones de carácter oficial, y mantener la oportuna relación con los organismos culturales, artísticos, turísticos y deportivos.

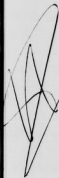
6º.- Secretar la conclusión y archivo de los expedientes que avanzan ultimados en todos sus trámites y se referirán a materias propias de la competencia de su Delegación.

14.- A). Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebida en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación se hace preciso proceder a la designación de cargos vacantes en los distintos organismos, y a tal efecto, de conformidad con lo previsto en el artículo 3º de los Estatutos del Colegio de San Ildefonso, aprobado por el Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 24 de enero de 1929, tengo en proponer al Pleno de la Corporación el nombramiento de Decidor Paterno de dicho Colegio, a favor del Ilmo. Sr. Don Manuel del Moral Megido, Excmo. Excmo. de Alcalde".

14.- B). Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebido en los siguientes términos:

Ayuntamiento



Madrid

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación, y en uso de las facultades que me confiere el artículo 3º del texto articulado de la Ley especial para el Municipio de Madrid de 11 de julio de 1963, tengo en delegar la representación de la Alcaldía en el Patronato de la Fundación de La Piedad de la Mota, en el Excmo. Excmo. de Alcalde, Ilmo. Sr. Don Manuel del Moral Megido".

15.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebido en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación, y en uso de las atribuciones que me confiere el artículo 8º del texto articulado de la Ley especial para el Municipio de Madrid de 11 de julio de 1963, tengo en designar al Excmo. Sr. Don Jesús Suarez Hermández, Excmo. Sr. Don Jesús Suarez Hermández, Presidente de la Comisión Asesora de Expedientes contra dictorios de ruina, y como vocal de la misma al Ilmo. Sr. Don Miguel Viscaino Alárcame, Delegado de Obras y Servicios Urbanos".

16.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del corriente, concebido en los siguientes términos:

minos:

"Se conformidad con lo previsto en el Reglamento de la Escuela Madrileña de Cerámica de la Moncloa, aprobado por acuerdo plenario de 26 de abril de 1941, y en uso de las atribuciones que me confiere el artículo 8º del texto articulado de la Ley Especial de Madrid de 11 de julio de 1963, vengo en designar al Excmo. Sr. Don Jesús Cuevas Hernández, Vicepresidente del Consejo Asesor de la Escuela Madrileña de Cerámica de la Moncloa".

17. Aprobar una moción de la Alcaldía, Presidencia, fecha 24 del corriente, convalidada en los siguientes términos:

"Estando el cargo de Primer Jefe Adjunto de la Jefatura Local de Protección Civil y Servicios dependientes de la misma, aprobada por Orden de la Presidencia del Gobierno de 5 de mayo de 1968 (Boletín Oficial del Estado número 187), cargo que rellena desempeñando el Primer Comisario de Alcaldía Excmo. Sr. Don José María Gutiérrez del Castillo, que ha cesado en el mismo, como consecuencia de la renovación total de la Corporación, se hace preciso proceder a la designación de su sustituto.

Aun cuando el mencionado artículo



Madrid

47 de la Orden de 5 de mayo de 1962, expresamente determina que el Primer Jefe Adjunto ha de recaer en un Primer Comisario de Alcaldía, posteriormente se ha publicado la Ley Especial para el Municipio de Madrid, reduciendo los Comisarios de Alcaldía, de doce que existían, a tres, y creando los Delegados de Servicios, que ejercerán las mismas facultades y competencias que corresponden a la Alcaldía. En función de estas Delegaciones, a base de grandes ramas en que se divide la Administración Municipal, parece aconsejable que, con el fin de disminuir costos y agrupar los distintos servicios, en base a una mayor eficacia, el Delegado de la Alcaldía en los Servicios de Edificio, Seguridad y Orden Vial, que por otra parte se da la circunstancia de que el actual Delegado ostenta el cargo de Coronel del Ejército, forme parte de dicha Junta, y a tal efecto, en uso de las facultades que me confiere el artículo 8º del texto articulado de la Ley Especial para el Municipio de Madrid, vengo en proponer como Primer Jefe Adjunto de la Jefatura Local de Protección Civil de Madrid al Delegado de Edificio, Seguridad y Orden Vial, D. Marcelino Fontijá Hernández, de cuya propuesta se dará cuenta al Excmo. Sr.



Jose Provincial de Protección Civil, de conformidad con lo previsto en el mencionado artículo 47 de las Normas de Organización y Rando, O.M. 1, aprobada por orden de la Presidencia del Gobierno de 5 de Mayo de 1968.

18.- Queda enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebido en los siguientes términos:

"Se conforma con lo previsto en los artículos 21 al 27 del Texto articulado de la Ley especial para el Municipio de Madrid, y en uso de las atribuciones que me confiere el artículo 22 de la mencionada Ley, vengo en designar a los Concejales que a continuación se relacionan para formar parte de las Juntas Municipales de E.H.T.E., como representantes del Eorcio representativo Sindical y Entidades Culturales, Económicas y Profesionales:

Centro. - Almo. Sr. Don Amadeo García Rodríguez, Eorcio Sindical.
 - Almo. Sr. D.ª Oliva Comé Lamba, Eorcio de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Latina. - Almo. Sr. D. Antonio Saragosa Rodríguez, Eorcio Sindical.
 - Almo. Sr. D. José María Alcaraz, Eorcio Sindical.

Bonales. - Eorcio de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.
Universidad. - Almo. Sr. Don Carlos García Pérez.

Eorcio Sindical.
 - Almo. Sr. Don Luis Sánchez Agesta, Eorcio de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Chamberí. - Almo. Sr. Don José Planellas Guerrero, Eorcio Sindical.

Eorcio Sindical.
 - Almo. Sr. Don Juan Melgar y Eorcio de Romani, Eorcio de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Getuán. - Almo. Sr. Don Florencio Rodríguez de la Torre, Eorcio Sindical.

Chamartín. - Almo. Sr. Don Luis Pérez Hernández, Eorcio Sindical.

Eorcio Sindical.
 - Almo. Sr. Don Francisco Moreno Arenas, Eorcio de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Ventas. - Almo. Sr. Don Eduardo Hella López, Eorcio Sindical.

Buenavista. - Almo. Sr. Don Felipe La Porta Corrales, Eorcio Sindical.

Eorcio Sindical.
 - Almo. Sr. Don Manuel de Cuadros Cejudo, Eorcio de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Retiro. - Almo. Sr. Don José Luis de Echadía, Eorcio Sindical.

Arganzuela. - Almo. Sr. Don Evaristo Bate Solá, Eorcio Sindical.

Villa de Verde. - Almo. Sr. Don Evaristo Bate Solá, Eorcio de Entidades Económicas,

Jefe Provincial de Protección Civil, de conformidad con lo previsto en el mencionado artículo 47 de las Normas de Organización y Mando, O.M. 1, aprobada por orden de la Presidencia del Gobierno de 5 de Mayo de 1968.

18.-) Queda enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 24 del corriente, concebido en los siguientes términos:

"Se conforma con lo previsto en los artículos 31 al 37 del Texto articulado de la Ley especial para el Municipio de Madrid, y en uso de las atribuciones que me confiere el artículo 32 de la mencionada Ley, vengo en designar a los Concejales que a continuación se relacionan para formar parte de las Juntas Municipales de Distrito, como representantes del Ejeo representativo Sindical y Entidades Culturales, Económicas y Profesionales:

Centro. Almo. Sr. Don Amadeo García Rodríguez, Ejeo Sindical.
Almo. Sr. D.ª Oliva Comi Lamba, Ejeo de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Latina. Almo. Sr. D. Antonio Saragosa Rodríguez, Ejeo Sindical.
Almo. Sr. D. José María Abaneta,



Madrid

Bonales, Ejeo de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.
Universidad. Almo. Sr. Don Carlos García Pérez, Ejeo Sindical.
Almo. Sr. Don Luis Sánchez Agesta, Ejeo de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Chamberí. Almo. Sr. Don José Planells Suñer, Ejeo Sindical.
Almo. Sr. Don Juan Melgar y Escoria de Roman, Ejeo de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Chueca. Almo. Sr. Don Florencio Rodríguez de la Cueva, Ejeo Sindical.

Chamartín. Almo. Sr. Don Luis Pérez Hernández, Ejeo Sindical.
Almo. Sr. Don Francisco Moreno Arenas, Ejeo de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Ventas. Almo. Sr. Don Eduardo Hella López, Ejeo Sindical.

Buenavista. Almo. Sr. Don Felipe La Porta Corrales, Ejeo Sindical.
Almo. Sr. Don Manuel de Cuadros Cejudo, Ejeo de Entidades Económicas, Culturales y Profesionales.

Retiro. Almo. Sr. Don José Luis de Echadía, Ejeo Sindical.

Aleganzuela. Almo. Sr. Don Evaristo Babi Selga Villaverde, Ejeo de Entidades Económicas,



Culturales y Profesionales.
Parabanchales - Hlmo. Sr. Don Romualdo Mor-
 cado Arroyo. - Ejercicio Sindical.
Vallecas - Hlmo. Sr. Don Felipe Simon de
 que. - Ejercicio Sindical.
 - Hlmo. Sr. Don Evaristo Bate Sa-
 gada. - Ejercicio de Entidades Eco-
 nómicas, Culturales y Profesionales.

19.- Quedar entrado de un decreto
 de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del
 corriente, concebido en los siguientes términos:

"Se conformidad con lo previsto en el
 artículo 2º del Reglamento del Patronato
 Municipal de la Vivienda, aprobado por
 acuerdo plenario de 1º de julio de 1964
 y modificado por otro de 28 de febrero de
 1966, vengo en designar al Primer Coni-
 te de Alcaldes, Excmo. Sr. Don Luis Suarez
 Formanides, Vicepresidente de dicho Patronato."

20.- Quedar entrado de un decreto
 de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del
 corriente, concebido en los siguientes tér-
 minos:

"Se conformidad con lo previsto en
 el artículo 3º del Reglamento para el Pa-
 tronato del Museo Municipal, aprobado
 por el Ayuntamiento Pleno en 28 de mar-
 zo de 1967, vengo en designar al Hlmo. Sr.
 Don Dionisio Porres Gil, Presidente efectivo
 de dicho Patronato."

Ayuntamiento



Madrid

21.- Quedar entrado de un decreto
 de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del
 corriente, concebido en los siguientes tér-
 minos:

"Se conformidad con lo previsto en el
 artículo 3º del Reglamento orgánico del
 Montepío de Previsión de los Funcionarios
 Municipales, aprobado por acuerdo plena-
 rio de 26 de diciembre de 1956 y sancio-
 nado por la Dirección General de Previsión,
 en 4 de abril siguiente, y hasta tanto se
 resuelve por la Dirección General de Admi-
 nistración Local la subsistencia del mis-
 mo o su disolución con arreglo a lo dis-
 puesto en la disposición transitoria 2ª de
 la Ley 11/1960 de 12 de mayo, creando
 la Neutralidad Nacional de Previsión de
 la Administración Local, vengo en desig-
 nar Vicepresidente de dicho Montepío
 al Hlmo. Sr. Don Luis Pórr Formanides."

22.- Quedar entrado de un decreto
 de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del co-
 rriente, concebido en los siguientes tér-
 minos:

"Se conformidad con lo previsto en el
 artículo 3º del Reglamento orgánico del
 Montepío de Previsión de los Obreros Muni-
 cipales, aprobado por el Ayuntamiento Ple-
 no en 30 de septiembre de 1959, y sanciona-
 do por la Dirección General de Previsión."

en 10 de noviembre siguiente, y hasta tanto se resuelve por la Dirección General de Administración Local la subsistencia del mismo o su disolución con arreglo a lo dispuesto en la disposición transitoria 23 de la Ley 11/1960 de 18 de mayo, orgánica de la Neutralidad Nacional de Provisiones de la Administración Local vengo en designar Vicepresidente de dicho Municipio al Hmo. Sr. Don Luis Fco. Hornander".

23.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 22 del corriente, conchido en los siguientes términos:

"Se conforma con lo previsto en el artículo 34 del texto articulado de la Ley Especial para el Municipio de Madrid, de 11 de julio de 1963, el Pleno de la Corporación, en sesión celebrada el día dos de los corrientes, a propuesta de la Alcaldía, acordó designar tres Comisiones Informativas, para el estudio de los asuntos que deban someterse a la aprobación del Ayuntamiento Pleno, y bajo la Presidencia efectiva de cada una de los Concejales de Alcalde de que se compone la Corporación, en la siguiente forma:

Primera.- Obras y servicios Urbanos, Gráfico y Orden Vial.- Presidente efectivo



Madrid

Excmo. Sr. Don Jesús Suenos Hernández...
Primer Concejale de Alcalde.

Segunda.- Hacienda, Economía y Régimen Interior.- Presidente efectivo.- Hmo. Sr. Don Gabriel del Valle Alonso, Segundo Concejale de Alcalde.

Tercera.- Cultura, Sanidad y Abastos.- Presidente efectivo.- Hmo. Sr. Don Manuel del Moral Abegido, Tercer Concejale de Alcalde.

En dicho acuerdo se determina que cada Comisión informativa estará integrada en total, incluido el Presidente, por doce Concejales, cuatro de cada Tercio, con el fin de que todos participen en las mismas.

Aproximándose la fecha en que regularmente ha de reunirse el Pleno de la Corporación, cuyos asuntos deberán ser informados por estas Comisiones, parece aconsejable proceder al nombramiento de los Concejales, que han de formar parte de las mismas, con la salvedad de aquellos vacantes existentes, como consecuencia de la anulación de la elección que afecta a cinco miembros de la misma, admitiendo posteriormente cuenta al Pleno en su primera sesión.

Con el fin de que en este momento penda el mayor número en estos designaciones, se han tenido en cuenta los distintos

grupos que integran el Ayuntamiento,
y al propio tiempo, el ascenso de
los Presidentes de tales Comisiones.

En su consecuencia, en atención a la
necesidad de normalizar la marcha de
todos los asuntos que competen a estas
Comisiones, vengo en designar a los si-
guientes Concejales:

Primera. - Comisión de Obras y Servicios
Urbanos, Crédito y Orden Vial

Presidente Ejecutivo. - Excmo. Sr. Don Jesús Su-
vos Fernandes. - Primer Ciente de Al-
calde, Ejercicio de Cabezas de Familia.

Vicepresidente. - Excmo. Sr. Don Luis Sánchez
Agosta, Concejál del Ejercicio de Entidades
Económicas, Culturales y Profesionales.

Vocales. - Excmo. Sr. Don Pedro Tomás Esté-
var Navalpote. - Concejál del Ejercicio
de Cabezas de Familia.

Id. Excmo. Sr. Don Eusebio Paredes Bome. -
Concejál del Ejercicio de Cabezas de Familia.

Id. Excmo. Sr. Don Vicente Olmos Riech. - Con-
cejál del Ejercicio de Cabezas de Familia.

Id. Excmo. Sr. Don Evaristo Bate' Selgado. -
Concejál del Ejercicio de Entidades Eco-
nómicas, Culturales y Profesionales.

Id. Excmo. Sr. Don José M.^o Maureta Bon-
ealés. - Concejál del Ejercicio de Enti-
dades Económicas, Culturales y Pro-
fesionales.

Ayuntamiento



Madrid

Vocales. - Excmo. Sr. Don Amadeo García Bone.

Id. Excmo. Sr. Don Felipe Laporta Coraso. -
Concejál del Ejercicio Sindical.

Id. Excmo. Sr. Don Romualdo Morcadoro-
yo. - Concejál del Ejercicio Sindical.

Id. Excmo. Sr. Don Eduardo Nolla Lopa. -
Concejál del Ejercicio Sindical.

Existe una vacante, que corresponde al Ejercicio
de Entidades Económicas, Culturales y Profe-
sionales.

Segunda. - Comisión de Hacienda, Eco-
nomía y Régimen Interior.

Presidente Ejecutivo. - Excmo. Sr. Don Gabriel del
Valle Alonso. - Segundo Ciente de Al-
calde. - Ejercicio de Entidades Económi-
cas, Culturales y Profesionales.

Vicepresidente. - Excmo. Sr. Don Luis Ríos Hornau-
das. - Concejál del Ejercicio Sindical.

Vocales. - Excmo. Sr. Don Juan Melgar
y Escribá de Romani. - Concejál del
Ejercicio de Entidades Económicas,
Culturales y Profesionales.

Id. Excmo. Sr. Don José Luis de Echalar
Bourgon. - Concejál del Ejercicio Sin-
dical.

Id. Excmo. Sr. Don Florencio Rodríguez
de la Torre. - Concejál del Ejer-
cicio Sindical.

Id. Excmo. Sr. Don Antonio Zaragoza Ro-

- dirigiera.. Concejal del Ercio Sindical
- Vocal. - Hlmo. Sr. Don Emilio Jiménez Abi-
llar.. Concejal del Ercio de Cabezas
de Familia.
- Id. Hlmo. Sr. Don Jaime de Foxá y Ca-
rota.. Concejal del Ercio de Cabe-
zas de Familia.
- Id. Hlmo. Sr. Don José Alfredo Fer-
nández Obregón.. Concejal del Ercio de
Cabezas de Familia.
- Id. Hlmo. Sr. Don Juan Valverde Siso,
Concejal del Ercio de Cabezas de
Familia.

Existen dos vacantes, que corresponden
al Ercio de Entidades Económicas, Cultu-
rales y Profesionales.

Tercera. - Comisión de Cultura, Sanidad y Abastos.

- Presidente efectivo. - Hlmo. Sr. Don Manuel
de Moral Medina. - Ercio Comente
de Alcalde. - Ercio Sindical
- Vicepresidente. - Hlmo. Sr. Don Ricardo Villal-
ba Rubio. - Concejal del Ercio de
Cabezas de Familia.
- Vocales. Hlmo. Sr. Don José Planells Sre.
viro. - Concejal del Ercio Sindical
- Id. Hlmo. Sr. Don Carlos García Pérez.
Concejal del Ercio Sindical
- Id. Hlmo. Sr. Don Felipe Simón Laguna.
Concejal del Ercio Sindical



- 44
- Vocales. - Hlmo. Sr. Don Miguel A. Alonso
Samaniego. - Concejal del Ercio de
Cabezas de Familia.
- Id. Hlmo. Sr. Don Juan Pérez Gil.
Concejal del Ercio de Cabezas de
Familia.
- Id. Hlmo. Sra. Doña Oliva Comé Lam-
bea. - Concejal del Ercio de En-
tidades Económicas, Culturales y
Profesionales.
- Id. Hlmo. Sr. Don Manuel de Cuadros
Cejero. - Concejal del Ercio de En-
tidades Económicas, Culturales
y Profesionales.
- Id. Hlmo. Sr. Don Francisco Moreno
Aguero. - Concejal del Ercio de En-
tidades Económicas, Culturales
y Profesionales

Existen los vacantes, que corresponden
una al Ercio de Cabezas de Familia, y otra
al de Entidades Económicas, Culturales y
Profesionales.

Se acuerda enterado de un decreto
de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del co-
rriente, conchito en los siguientes términos:
"Se conformidad con lo previsto en el
artículo 3º de los Estatutos de la Empresa
de Bombar Puentes, de 19 de diciembre de
1948, y en uso de las facultades que me
confiere el artículo 8º del Decreto 1647/1963

de 11 de julio, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley que establece un régimen especial para el Municipio de Madrid, tengo en designar, representando de este Ayuntamiento en el Consejo de Administración de dicha Empresa a los siguientes Concejales:

Hmo. Sr. Don Eugenio Parades Comé

Hmo. Sr. Don Eduardo Tolla Lopez

Hmo. Sr. Don Luis Páez Hernández."

25.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del corriente, concebido en los siguientes términos:

"Se conformidad con lo previsto en el artículo 106 del Reglamento de Policía y Espectáculos, aprobado por Real Decreto del Ministerio de la Gobernación de 3 de mayo de 1935, reformado por otro de 16 de agosto de 1952, y en uso de las facultades que me confiere el artículo 87 del texto articulado de la Ley especial para el Municipio de Madrid de 11 de julio de 1963, tengo en designar representante de este Ayuntamiento en la Junta Central Consultiva e Inspectoría de Espectáculos, al Concejál Hmo. Sr. Don Emilio Pimentel Millán."

26.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del



corriente, concebido en los siguientes términos:

"En uso de las atribuciones que me confiere el artículo 87 sobre renovación del concierto económico aprobado entre la Compañía Eléctrica Madrileña y el Ayuntamiento de Madrid, otorgado por 31 de octubre de 1946, ante el Notario de Madrid, D. José Escquerria Barón, tengo en designar al Sr. Don Teodoro Buñols Hernández, Primer Concierto de Alcaldía, representante del Ayuntamiento en el Consejo de Administración de dicha Compañía."

27.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del corriente, concebido en los siguientes términos:

"Se conformidad con lo previsto en la Base 4ª de la Ley de 25 de noviembre de 1944 y el artículo 18 del decreto de 1 de marzo de 1946, y en uso de las facultades que me confiere el artículo 87 del Decreto 1674/1963 de 11 de julio, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley que establece un régimen especial para el Municipio de Madrid, tengo en designar, representantes del Ayuntamiento en la Comisaría General para la Ordenación Urbana de Madrid y sus alrededores, a los

siguientes señores:

Excmo. Sr. Don Jesús Sueros Hernández,
Primer Teniente de Alcalde.

Elmo. Sr. Don Antonio Caragosa Robles,
Concejal.

Se. Cuidar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del corriente, conchido en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de esta Corporación, de conformidad con lo previsto en los artículos 16º y 2º del Reglamento de 26 de octubre de 1925 y artículo 2º del Decreto de 19 de noviembre de dicho año, sobre organización y funcionamiento del Consorcio de Sanpedro, venga en designar, en representación de este Ayuntamiento, para formar parte del Consejo de Administración de dicho Consorcio a los siguientes Concejales:

Representantes Municipales.

Elmo. Sr. Don Felipe Simon Luque.

Elmo. Sr. Don Felipe Laporta Lorenso.

Elmo. Sr. Don Pedro Comas Estévez Navarrete.

Elmo. Sr. Don Juan Valverde Sáez.

Representantes Suplentes.

Elmo. Sr. Don Romualdo Mercado Mayo.

Elmo. Sr. Don Florencio Rodríguez de la Torre.

Faltan dos representantes suplentes,



46
que serán designados una vez que se complete el número legal de Concejales:

2º.- Cuidar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 del corriente, conchido en los siguientes términos:

"De conformidad con lo previsto en el artículo 3º del Reglamento de la Empresa Municipal de Transportes, aprobado por acuerdo plenario de 23 de julio de 1947, sancionado por resolución del Ministerio de la Gobernación de 6 de noviembre de dicho año, al renovarse totalmente la Corporación, en uso de las facultades que me concede el párrafo 2º del mencionado artículo, venga en designar los siguientes representantes del Ayuntamiento en el Consejo de Administración de dicha Em. presa:

Excmo. Sr. Don Jesús Sueros Hernández.

Primer Teniente de Alcalde.

Elmo. Sr. Don. Saturno del Valle Alonso.

Segundo Teniente de Alcalde.

Elmo. Sr. Don Manuel del Moral Alguado.

Tercer Teniente de Alcalde.

Elmo. Sr. Don Florencio Rodríguez de la Torre.

Concejal.

Elmo. Sr. Don José Luis de Ceballos

Bougon.

Concejal.

Elmo. Sr. Don Felipe Laporta Lorenso.

Madrid

Concejal.

Excmo. Sr. Don José María Manresa González. - Concejal.

Excmo. Sr. Don Francisco Moreno Arenas, Concejal.

Antes de entrar en el turno de Ruegos y Peticiones, el Sr. Alcalde Presideñte dijo que la sesión que estaban celebrando, se trataba en realidad de una sesión de Constitución del nuevo Ayuntamiento y que quería aclarar que, al hacer los nombramientos que figuraban en el Orden del día, se habían tenido en cuenta principalmente los Estatutos de las diversas Entidades, que obligaban, previamente, a determinadas designaciones. Añadió que a la próxima sesión del Pleno se llevarían temas interesantes, tratados en las distintas Comisiones que ya habían empezado a actuar con todo entusiasmo.

30.- Ruegos y Peticiones.

1.º.- El Señor Villalba estimó de gran importancia para el Ayuntamiento y muy especialmente para el distrito de Valdecarlos, Retiro-Alcaldía y Ventas, el problema del Colector del Arroyo Abroñigal, sobre todo en la parte baja que pertenecía a Ventas y parte del Retiro, donde en cuarenta años

tres gotas de agua se inundaba, llegando en algunos sitios a alcanzar una altura de tres metros, con lo que corría ya un peligro sanitario, sino físico.

Dijo que por parte de la Alcaldía se habían hecho gestiones en este sentido cerca del Ministerio de Obras Públicas, pero estimaba necesario que, a ser posible, se insistiera por todos los medios para que este problema se resolviera, llevando el análisis necesario espiritual y material, a los vecinos de esos distintos barrios que le merecían como hijos de Madrid.

El Señor Presidente agradeció las palabras del Señor Villalba con las que demostraba gran celo por resolver este problema y señaló que precisamente uno de los mayores beneficios que el Ayuntamiento había recibido del Ministerio de Obras Públicas, había sido la urbanización del Arroyo Abroñigal, que en su día sería uno de los avenidas más importantes de Madrid, pero que como bien sabía el Señor Villalba y la mayor parte de los señores Concejales, no se trataba de problema subcomplicado al Ayuntamiento y que tenía la seguridad de que si el



[Handwritten signature]

Ministerio no lo había resuelto ya. era probablemente por falta de presupuesto, pero esperaba que con la buena voluntad del Señor Ministro y del actual Subsecretario Señor Montes, con quien repetidamente había hablado la Alcaldía de este asunto, se resolviese este problema de tan vital importancia para Madrid, para lo que prometió se realizarían las gestiones pertinentes.

2.º - El Señor Simón Alzalas se interesó por el cumplimiento del Bando del silencio y dio lectura al siguiente nuncio: "En Madrid, se ha legislado bien al disponer por un Bando, - que el pueblo inmediatamente calificó como el Bando del Silencio - el debido orden en cuanto a lo que en materia de ruidos pueda molestar al vecindario. Aquel Bando fue y es, puesto que anualmente se renueva, un modelo de redacción, de ámbito y de oportunidad. Pero tenemos que lamentar su falta de cumplimiento, en especial por lo que al ruido de escapes de motor y sonidos de claxon se refiere. Los que exigen paso, aun a sabiendas de que no se les puede conceder, agolpados



Madrid

claxon; los que sin atención alguna al dormir de los demás, rompen el silencio de la mañana con el insoportable ruido de los tubos de escape de los motocicletas; los que ponen los altavoces de sus radios y de sus televisores en tonos insuportables, etc. se podría seguir enumerando muchos más ruidos.

El buen deseo, claro y preciso, del Bando del Silencio, se ve quebrado simplemente por la falta de vigilancia. El ruido, el acierto, la clara expresión del Alcalde no alcanzan más el nivel de éxito que merecen.

Sería altamente oportuno para Madrid que por la Alcaldía se expresase a los interesados al más exacto cumplimiento de cuanto en el citado Bando se señala, aumentando de paso la ineludible obligación, por mandato superior, de extirpar los gases y humos que sobre la calzada se despiden por vehículos que no tienen su mecanismo en las condiciones que fueran de desear.

El Señor Pontijas, como Delegado de Tráfico manifestó en contestación al alugo del Señor Simón Alzalas, que probó que existía un Ban-

do, no había más que hacer que darle cumplimiento, prometiendo poner todo su celo para que la policía urbana y de tráfico hicieran cumplir lo ordenado.

El Señor Alcañeta estimó de ineludible necesidad la adquisición con destino a la Policía Municipal, de un número de aparatos detectores de ruidos con el fin de poder imponer castigos a los infractores. También indicó la conveniencia de que los motocaros, motos etc. utilizasen los laterales para circular sobre todo en los parques como la Castellana, Recoletos, etc. al igual que se hacía antiguamente.

El Señor Presidente acogió las sugerencias del Señor Fontanar y manifestó que era indudable que en las grandes ciudades se acumulaba enormemente el ruido. Podría decir que las multas por este concepto habían aumentado progresivamente, según podría comprobarse fácilmente pero que todas formas se volvería a insistir en este aspecto.

3º.- El Señor Diménes Alillas se refirió a los enterríos y dio lectura a un suego relacionando con



Madrid

este asunto, diciendo que, uno de los mayores inconvenientes que las grandes ciudades presentan es el de la reducción a problemas materiales, incluso los más delicados deberes de sentimiento y de fe. Si estos sentimientos religiosos mezclados con los humanos los trasladamos al hecho cotidiano, incesante, del morir, nos encontramos con que la ciudad pasa indiferente ante el drama eternamente renovado del fallecimiento de nuestros seres más queridos. La de la vida es ley que nada perdona, es exigente y muchas veces sin piedad. No podemos hurtarnos a esa realidad que se llaman los enterríos; no podemos, por mucho que nos duela, ignorar que el tráfico de Madrid, la circulación de Madrid, se han hecho de una violencia, de una urgencia y rapidez tales que quedarnos en el mismo sistema de sepelios de hace cincuenta años, es negar la evidencia y obstinarse en lo imposible. Fieles de hondo catolicismo, de profunda religiosidad se han visto obligados también a buscar una solución al problema que en la calle plantear los enterríos. Ignoro por

que razón no se ha llegado a una solución práctica del asunto, de acuerdo naturalmente, con la jerarquía eclesiástica, única que puede decir en este caso la última palabra. Lo estoy seguro que en ella hemos de encontrar comprensión y acierto. Y que ella ha de darnos, sin menoscabo de los auxilios espirituales, el procedimiento para que el funebre acto de dar paz a los muertos se efectúe con la mayor rapidez posible, con la menor estancia posible en la calle, con el procedimiento mejor para que el sentimiento religioso del vecino no se vea turbado en demasía por el materialismo imperante en la calle.

En atención a estos reconocimientos, solicito que una Comisión, especialmente designada a este efecto, sea autorizada para ponerse en relación con el Ilustrísimo y Reverendísimo señor Vicario a fin de llegar a una solución práctica del problema que hoy planteado.

El Sr. Presidente dijo que de este asunto se había ya hablado en este Salón de Sesiones y que como consecuencia de ello se celebra



50
con conversaciones con el Patriarca Obispo, habiéndose llegado a una fórmula suprimiéndose el que el Cristo fuera con cruz alzada por las calles, reduciéndose únicamente un responso en la Parroquia correspondiente, pero no cabía duda que este no había resuelto totalmente el problema, puesto que los entierros continuaban interrumpiendo el tráfico.

Le parecía muy bien que se tomase este negocio en consideración y prometía ponerse en contacto con la Autoridad eclesiástica para ver lo que se pudiese hacer a este respecto. Es. Dijo que era en realidad un problema más bien de educación colectiva, ya que se podía observar que cada vez disminuían menos que generalmente los familiares procuraban que los traslados al cementerio se hicieran a horas tempranas. Consideraba el asunto como un problema de colaboración ciudadana, pero no obstante le parecía oportuno el que por el Ayuntamiento y la Autoridad eclesiástica se buscara la fórmula más conveniente.

4.º. El Sr. Simón Millas rogó que celebrándose el próximo día

4 de abril, los 25 años de la muerte de García Morato, se concediere a su Escuadra de Casa que estuvo destinada en Madrid, la Medalla de Oro colectiva.

El Señor Presidente tomó en consideración el suceso que estimó importante dándole el trámite correspondiente, ignorando de momento si las normas establecidas a este efecto de concesión, permitirían la misma, ya que existía un tope en estas concesiones.

5º.- El Señor Morano Arana propuso y rogó constase en acta la adhesión y complacencia de todos los anteriores Concejales - ya que creía interpretar el sentir de todos ellos - por la concesión de la Medalla de Oro de Madrid al Secretario General del Ayuntamiento, Sr. Hernández-Villa.

Manifesté que durante el mes aproximadamente, que llevaban incorporados a la actividad municipal, habían podido apreciar las grandes dotes y virtudes que le adornaban, la gran actividad y eficacia con que el Señor Hernández-Villa había resultado en todo momento cuantos asuntos y problemas habían surgido principal-



51
mente en el orden administrativo. Estimo de justicia, y aunque creía con ello ir en contra de la modestia del interesado, el que la imposición de dicha Medalla tuviese lugar en un acto solemne.

El Señor Presidente agradeció las palabras del Sr. Morano Arana, ya que el Señor Hernández-Villa no quería dar ningún realce a este acto, pero ahora de acuerdo con el sentir de todos los señores Concejales, proponía el que, coincidiendo con el próximo Otoño, se procediese a la imposición de la Medalla, invitando al acto a los componentes del antiguo Ayuntamiento, ya que había sido el que propusiera la concesión de referenciar.

6º.- El Sr. Páez Hernández pidió información sobre la situación en que se encontraba el asunto de desvinculo de años que tenían pendientes los funcionarios municipales, ya que existía inquietud por parte de los señores.

El Señor del Valle dijo que se trataba de un problema de carácter general que afectaba a todos los Municipios de España, afectando menos al de Madrid que al resto, desde el mo-

mente en que el Ayuntamiento de Madrid se había anticipado a conceder una retribución complementaria. En este asunto existían dos aspectos: el primero, los atrasos del segundo semestre de 1963 y el otro desde 1.º de enero actual.

Añadió que las distintas fe-
chas de publicación de disposiciones y
firmas obligados, habían sido ciertos
funcionarios que habían impedido la apro-
bación alzada de la Ley y únicamente
a partir del 17 del presente mes
de enero era cuando se podía consi-
derar que existía demora en la apli-
cación de dicha Ley, pero no había
que olvidar que esta demora obedecía
a estar pendiente la aprobación por
el Ministerio de la dotación de
las remuneraciones otorgadas y de
la clasificación del personal. Como
el Ayuntamiento de Madrid tenía
un número muy elevado de funcio-
narios, había que llevar a cada uno
sus firmas correspondientes, era im-
posible una mayor diligencia que
la tenida. Sin embargo, el Ayunta-
miento de Madrid será probable-
mente el primero que presentará
esta documentación, y esperaba que



[Firma manuscrita]

Ayuntamiento de Madrid

en un mes o mes y medio podría pro-
ceder al pago de estos atrasos y lle-
var a cabo la actualización de los
sueldos.

Continuó diciendo que este asun-
to había sido tratado en dos Comisio-
nes de Gobierno y concretamente en el
día de ayer, en la Informativa de Ma-
ñana y como consecuencia de ello,
al empezar a pagar los emolumentos
correspondientes a este mes, se había
entregado a cada funcionario una no-
ta que recogía estas manifestaciones.

El Sr. Presidente dijo que los
funcionarios deberían estar tranqui-
los y seguro de que con la mayor ra-
pidez posible se resolvería el problema
y que era bueno público el que los ata-
ros se cesaran a partir de 1.º de julio
de 1963.

El Sr. Saragosa tras referirse
al problema del colectivo general de tra-
bajadores y agradecer a la Alcaldía las ex-
plicaciones dadas, añadió que se ad-
hiera a las manifestaciones del Con-
sejo Normando en relación con el
pago de los emolumentos atrasados a
los funcionarios y otros municipales.
Logo a la Alcaldía Presidencia que la
tramitación se realizase con la mayor

rapidez posible y que, si se presentaba algún caso en el que los Funcionarios pudieran verse perjudicados con la aplicación de los nuevos estatutos, se solicitara del Ministerio de la Gobernación, autorización para resolverlo.

El Señor Presidente manifestó que nada podía decirle más de lo que cobaba hasta ahora y que si se presentaban dichos casos se vería la forma de compensar a estos Funcionarios.

Dijo también que recogía con mucho gusto las preocupaciones de los señores Villalba y Saragosa sobre el problema de los colectores, pero que entendía, que al Ministerio de Obras Públicas, había que ir con soluciones concretas, y con tal finalidad, consideraba que debía celebrarse una reunión de los Concejales Presidentes de Valdecarlos, Ventos y Retiro. Mediaba con los señores correspondientes, para buscar la fórmula concreta que proponer a dicho Seguramente Ministerial.

7.º El Sr. Cuadros se refirió al problema de la recogida de basuras domiciliarias y rogó a la Presidencia se viera la forma de evitar el espectáculo antiestético

Ayuntamiento



[Handwritten signature]

Madrid

de los cubos de basura frente a las casas, recogiendo los mismos en los domicilios, ya que la mayoría de las casas carecen de fosas donde verter las basuras.

El Sr. del Moral resalta que este asunto había sido debatido ampliamente en la Comisión que tenía el honor de presidir y añadió que en estos días también se habían planteado otros asuntos de los que se había ocupado ya la Renda. Pero expresó que en dicha Comisión se puso de relieve el espíritu de colaboración y de equipo que en esta nueva Corporación debe existir, pues todos están animados de la mejor voluntad, y si había fracasos como en otras ocasiones, sería de todos, y si había aciertos el éxito correspondía a la Alcaldía de silencio, como le presentante de todo el Concejo Preside en que en la Comisión se había debatido ampliamente el problema de recogida de basuras como otros puntos de interés municipal, y se había empezado a trabajar en este asunto, en la seguridad de que el pueblo de Madrid estaba debidamente informado de la marcha de estos asuntos.

8.º El Sr. Simón Luque se refirió a los transportes de superficie en las primeras horas y pidió que se tratase con urgencia de este asunto para resolver el problema, con la ayuda, si fuera

preciso, de otras empresas particulares.
El Señor Presidente manifestó que necesitaba con mucho gusto el Ayuntamiento para tratar de darle obsequio adecuado.

32. - El Señor Rodríguez de la Torre, aludió al espectáculo bohemio que presentaban las bombolas y vidrios colgados y expuestos a la Alcaldía que en lo sucesivo se prohiba la instalación de las mismas, y que si algunas subsistiesen por concesiones anteriores, que se tirara de su emplazamiento a otros lugares.

El Señor Presidente dijo que acordaría estas manifestaciones que reformaban la autoridad de la Alcaldía a este respecto. Añadió que si algunos se instalaban con un fin determinado, era indudable que los madrileños podrían acudir con su generosidad a resolver el problema sin necesidad de realizar instalaciones de aquella clase.

El Señor Alavieja aclaró que la casi totalidad de las bombolas, a su entender, estaban instaladas ilegalmente, ya que carecían de la autorización previa del Ministerio de Hacienda.

El Señor Presidente aclaró que por la Presidencia no se tenía autoridad ninguna bombola que no tuviera previamente la autorización de la Delegación de Hacienda.



54
Terminado el despacho de los asuntos del Orden del Día, y previa su declaración de urgencia, por unanimidad se acordó:

31. - Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia, fecha 28 del corriente, concebida en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación se hace preciso proceder a la designación de representantes del Ayuntamiento en las distintas Juntas, Comisiones, Patronatos, etc. y a tal efecto, de conformidad con lo previsto en el artículo 5.º de la Orden del Ministerio de Educación Nacional de 24 de mayo de 1954 vengo en proponer al Pleno de la Corporación, la designación de representante del Ayuntamiento en el Patronato de la Escuela Superior de Comercio de Madrid, a favor del Hmo. Sr. Don Manuel del Moral Megido, Excmo. Excmo. de Alcalde."

32. - Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia, fecha 28 del corriente, concebida en los siguientes términos:

"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación, se hace preciso proceder a la designación de los representantes del Ayuntamiento en las distintas Comisiones, Juntas, Patronatos, etc. y a tal efecto, de conformidad con

lo previsto en el artículo 4º del Decreto de 22 de junio de 1943, vengo en proponer al Pleno de la Corporación la designación del Excmo. Sr. Don Jesús Buitrago Fernández, Primer Encargado de Alcaldía, e Excmo. Sr. Don Emilio Jiménez de los Ríos, como representantes del Ayuntamiento en la Junta Administradora para el recargo de la Decima para prevención del Fuego Obvio.

En relación con la anterior moción el Sr. Presidente aclaró que la Comisión nombrada para administrar los fondos de la Decima para el Fuego Obvio se reunirá periódicamente cuando el Ministerio de Trabajo ponga a disposición del Ayuntamiento las cantidades procedentes del recargo de la decima. Añadió que, aunque el problema del paro no estaba en Madrid, afortunadamente el Ministerio se queda poniendo a disposición del Ayuntamiento estas cantidades, que habían de invertirse en obras en las que el Presupuesto de mano de obra filera de un cinco cuenta por ciento; es decir, en pequeñas obras de carácter social principalmente en las zonas de suburbios.

33.- Que dar entera de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 28 del corriente, concebido en los siguientes términos:



55.
"Como consecuencia de la renovación total de la Corporación, se hace preciso cubrir todas las representaciones municipales en las distintas Comisiones, Juntas, Patronatos etc. y a tal efecto, de conformidad con lo previsto en los artículos 14 y 15 de la Ley de Ayuda Familiar de 27 de diciembre de 1956, y en uso de las facultades que me confiere el mencionado artículo 15, vengo en designar a los siguientes concejales, como miembros de la Comisión Especial de Ayuda Familiar de este Ayuntamiento: Presidente efectivo, Excmo. Sr. Don Gabriel del Valle Alonso, Segundo Encargado de Alcaldía, Locales, Excmo. Sr. Don Luis Bóris Hernández.

1º. Excmo. Sr. Don Juan Valiente Sáez

2º. Excmo. Sr. Don Antonio Carrasco Rodríguez

No habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión a las once horas y veinte minutos.

El Presidente

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]

[Signature]

J. de Villalba

[Signature]

Riancho

[Signature]

[Signature]

Juan Llery

[Signature]

[Signature]

H. Ferrnand

[Signature]

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

R. Moreno de

Juan

Salvador

Isabel

S. G. G. G.

Isabel

Isabel

Isabel

Isabel

Isabel

Isabel

Isabel

El Secretario
Juan José Fernández Vela

Ayuntamiento



Diligencia: Se extiende la presente, para hacer constar que la Sesión del Ayuntamiento Pleno, correspondiente al día de la fecha, no pudo celebrarse por no haber asistido al Salón de Sesiones, en primera convocatoria la mayoría de miembros preceptuada por el artículo 298 de la vigente Ley de Régimen Local.

Madrid, 26 de Febrero de 1964.

El Secretario General del Ayuntamiento

Juan José Fernández Vela

Madrid

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

El Secretario
[Signature]

Ayuntamiento



[Signature]
Diligencia: Se cede la presente, para hacer constar que la Sesión del Ayuntamiento Pleno, correspondiente al día de la fecha, no pudo celebrarse por no haber asistido al Salón de Sesiones, en primera convocatoria la mayoría de miembros preceptuada por el artículo 298 de la vigente Ley de Régimen Local.

Madrid, 26 de Febrero de 1964.

El Secretario General del Ayuntamiento

[Signature]

Madrid

Sesión ordinaria de veintiocho de febrero de mil novecientos veinti y cuatro

En la Villa de Madrid y en el Salón de Sesiones de su Primera Casa Consistorial se reunió el 28 de febrero de 1904, en sesión ordinaria, en segunda convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento Pleno, bajo la Presidencia del Excmo. Señor Alcalde, Don José Pinat y Escrivá de Romani, Conde de Magalde, concurriendo los Conientes de Alcalde, Sres. Buenos Fernandez y del Valle Alonso, y los Concejales, Sres. Villalba Rubio, Píez Hernández, Sánchez Agesta, Porres Gil, Paredes Come, Melgar y Escrivá de Romani, Olmos Pueth, Alonso Samaniego, Fernán-dez Obregón, Valverde Sáez, Moreno Arenas, Come Lambra, García Pérez, Planelles Guerrero, Babé Selgado, Ceballos Bourgón, Esteras, Navalpoko, de Foxa y Corrota, García



59.
Borregón, Jiméñez-Millas y Lujá-
res, Maureta Sonealee, Moredado
Aroyo, Polla López, Cuadros Ejei-
ro, Rodríguez de la Torre y Simón
Luque, asistidos por el Secretario Ge-
neral que suscribe y estando presen-
tes los Delegados de Servicios Señores
Vizcaino Márquez, Pontaubert Ba-
yod, Gutiérrez del Castillo, Píez Mar-
tín, de Aquinaga López y Pontijas
Fernández, y el Interventor interno
Sr. Aranda Navarro.

Excusaron su asistencia por ha-
ber tenido que asistir en representa-
ción del Ayuntamiento a un acto
oficial, los Sres. del Moral Me-
fido y La porta Lorenzo y por encon-
trarse de viaje, el Sr. Larigora Ro-
dríguez.

Se abrió la sesión por la Presi-
dencia a las doce horas y quince mi-
nutos de la tarde.

Orden del Día.

Acuerdos:

1. - dada lectura del acta de la se-
sión anterior, celebrada el día 29 de
enero último, fue aprobado por una-
nimidad, sin reparo alguno

Asuntos al Despacho de Oficio

2. - Aprobar una moción de la

Alcaldía Presidencia proponiendo conceder la Medalla de Madrid colectiva en su categoría de Oro, a la Escuadra "García Morato", con motivo de cumplirse en el próximo mes de abril el XXV aniversario de la muerte en Guinón, del que fue su Jefe, teniendo en cuenta que los destacados y gloriosos méritos, durante la guerra de Liberación, de la indicada Agrupación, le hacen acreedora a tan señalada distinción.

3. Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia proponiendo conceder la Medalla de Madrid en su categoría de Plata, a Don Jesus Ortega Casado, actualmente Jefe de la Sección de Abastos de este Ayuntamiento, teniendo en cuenta que los destacados méritos que en el mismo concurren le hacen acreedor a tan señalada distinción.

4. Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia proponiendo que hasta tanto se redactan los Reglamentos de régimen interno de la Corporación, adaptándolos a la Ley especial, con el fin de no paralizar el funcionamiento de la Junta Rectora del Laboratorio Municipal, quede



59.
esta constituida en la siguiente forma:
Presidente nato. - Excmo. Sr. Alcalde Presidente.

Presidente efectivo. - Ilmo. Sr. Don Manuel de Quadros Vejeiro.

Vicepresidente. - Ilmo. Sr. Don Emilio Piñero Millas.

Vocales. - Ilmo. Sr. Don Moisés Angel Alonso Samaniego.

Id. - Ilmo. Sr. Don Carlos García Reces.

Id. - Ilmo. Sr. Don Juan Valverde Sáez.

Id. - Ilmo. Sr. Don Luciano Garcés Comé.

Id. - Ilmo. Sr. Secretario General.

Id. - Ilmo. Sr. Interventor de Fondos.

Id. - Ilmo. Sr. Director del Laboratorio Municipal.

Id. - Ilmo. Sr. Decano de la Beneficencia Municipal.

5. Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia proponiendo que, hasta tanto se redactan los Reglamentos de régimen interno de la Corporación, adaptándolos a la Ley especial, con el fin de no paralizar el funcionamiento de la Junta Rectora del Patronato Municipal de Asistencia Médica, quede esta constituida en la siguiente forma:

Presidente nato. Excmo. Sr. Alcalde de
sidente.

Presidente efectivo. Ilmo. Sr. Don Ma-
nuel de Quadros Cejudo.

Vicepresidente. Excmo. Sr. Don Ricardo
Villalba Rubio.

Vocales. Excmo. Sr. Don Luis Sánchez
Agesta.

Id. Ilmo. Sr. Don Luis Rier Hor-
nander.

Id. Ilmo. Sr. Don José Alfredo
Fernández Obregón.

Id. Ilmo. Sr. Don Amadeo García
Borregón.

6. Queda enterado de un decreto
de la Alcaldía Presidencia, fecha 14 de
corriente, concebido en los siguientes ter-
minos:

"Por Decreto de 24 de enero último
fue designado para formar parte de
la Comisión Asesora de Expedientes
Contradictorios de ruina, el Delegado
de Obras y Servicios Urbanos, Ilmo. Sr.
Don Moisés Viscaino Márquez, y re-
sultando que los componentes de dicha
Comisión, aparte los técnicos munici-
pales, necesariamente han de ser mem-
bros de la Corporación, vengo en rectifi-
car dicho Decreto, dejando sin efecto
la designación del Sr. Viscaino Már-



que, y nombrando en su lugar al Con-
cejal, Ilmo. Sr. Don José María Mau-
ta González.

7. Quedar enterado de un decreto
de la Alcaldía Presidencia, fecha 11 de
enero último, concebido en los siguientes
terminos:

"De conformidad con lo previsto en
el artículo 2º del Reglamento del Patro-
nato Municipal de la Vivienda, aproba-
do por acuerdo plenario de 1º de junio
de 1944, y modificado por otro de 27 de se-
ptiembre de 1952, vengo en designar Vocal de
dicho Patronato al Concejal Excmo. Sr. Don
Ricardo Villalba Rubio."

8. Quedar enterado de un decreto
de la Alcaldía Presidencia, fecha 13
del corriente, concebido en los siguientes
terminos:

"Vista la precedente comunicación
de la Delegación Provincial de Sindicatos,
fecha 3 de los corrientes, interesando
la designación de un Vocal representante
del Ayuntamiento en el Patronato de
los Centros de Formación Profesional,
de acuerdo con lo previsto en la Orden
de Servicio número 337, y en uso de las
facultades que me están conferidas, vengo
en designar al Ilmo. Sr. Don Manuel del
Moral Mogido, Concejal Comente de Alcalde."

9.- Aprobar un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 7 del corriente, designando al Excmo. Sr. Don Jesus Suevos Hernández, Primer Teniente de Alcalde, como representante del Ayuntamiento en la Comisión especial encargada de la expropiación, parcelación y venta de los terrenos de la prolongación de la calle del General Mola.

10.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia dando cuenta de la resolución del Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia por la que se aprueba la modificación acordada el 30 de octubre de 1963, en el artículo 12 del Reglamento del personal Subalternos, referente a las condiciones exigibles para ser nombrado Mozo de Casas Consistoriales.

11.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia dando cuenta de la resolución de la Dirección General de Administración Local por la que se deniega la autorización para crear dos plazas de Subencargados de Parques en el Servicio de Camiones Generales y Transportes.

De conformidad con lo propuesto en los dictámenes de la Comisión Informativa de Hacienda, Economía



61
y Regimen Interior, se acordó:

Sección de Hacienda -

12.- Adoptar un acuerdo con los siguientes apartados:

Primera. Aceptar la renuncia, pues así debe estimarse la nueva cesión, contenida en la comparecencia de la representación de los interesados suscrita en 26 de noviembre último, de parte de los derechos reconocidos por el Ayuntamiento Pleno en 28 de mayo de 1962, al aprobar el convenio suscrito con los herederos de Don Benito Ruiz Villar sobre reversión parcial de los terrenos que le fueron expropiados y ocupados por el duccionado Ayuntamiento de Chamartín de la Rosa en el año 1945 para la construcción de un grupo de viviendas denominado NUESTRA SEÑORA DE LAS VICTARIAS; y, como consecuencia, considerar que el repetido acuerdo plenario de 28 de mayo de 1962 queda ampliado y complementado con la cesión gratuita también de la superficie de las dos parcelas que en 26 de enero de 1960 habían sido objeto de permuta entre la Excmo. Corporación y el Patrimonio Madrileño Virgen de la Almudena, quedando por tanto reducida la superficie liberada de expropiación a favor de

los herederos del Sr. Ruiz Villar a 9.144,46 m² conforme a la certificación y plano que figuran unidos al expediente, que han sido autorizados por el Arquitecto Jefe de la Sección de Construcciones y Propiedades.

Segundo. Que se proceda a la inmediata formalización de la escritura pública correspondiente, en la que se tendrá en cuenta el contenido del convenio aprobado en 28 de mayo de 1962 y lo resuelto conforme a este dictamen, para llevar a efecto la cesión gratuita de terrenos por parte de los herederos de Don Benito Ruiz Villar y la liberación de expropiación de los restantes a favor de los mismos, realizándose en ella la segregación de las parcelas que han de volver a la propiedad de dichos señores de la finca constituida por la agrupación de otras varias realizada por el antiguo Ayuntamiento de Chamartín de la Rosa en escritura de 20 de enero de 1941 inscrita en el Registro de la Propiedad número 6, con el fin de que como finca nueva e independiente pueda formalizarse la inscripción a nombre de los mencionados señores.

Sección de Gobierno Interior y Personal

13. Imponer al Operario de Lim-



piezas, Don Eugenio Cogolludo López, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 102-1-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

14. Imponer al Operario de Limpiezas, Don Julián Pérez Ruiz, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 102-1-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

15. Imponer al Operario de Limpiezas, Don Indalecio Casquero Jesús, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 102-1-3º del vigente Regla-

mento de Funcionarios de Administración Local.

16.- Imponer al Operario de Limpiezas, Don José María Escribano de los Goloces, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 102-I-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

17.- Imponer al Operario de Limpiezas, Don Eduardo González Bermejo, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 102-I-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

18.- Imponer al Operario de Limpiezas, Don Félix Alonso Redondo, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de



separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 102-I-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

19.- Imponer al Operario de Limpiezas, Don Andrés García García, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como autor de una falta de los especificados como muy graves en el apartado b) número 3 del artículo 106 del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

Terminado el despacho de los asuntos del Orden del Día y previa su declaración de urgencia, por unanimidad se acordó:

20.- Queda enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 14 del corriente, concebido en los siguientes términos:

"El artículo 23 de la Ley Especial del Municipio de Madrid, en su apartado m), determina como competencia del Ayuntamiento Pleno, la concesión de honores a favor de personas o entidades, de acuerdo

con las normas en vigor sobre la materia precepto que tiene su excepción en el párrafo 2º del artículo 8º de la misma Ley, en virtud del cual será de la exclusión competencia de la Alcaldía la propuesta de honores, distinciones y premios a favor de los funcionarios municipales.

Por su parte y con autoridad el artículo 32 del Reglamento para la concesión de distinciones honoríficas del Ayuntamiento de Madrid, aprobado por acuerdos plenarios de 24 de marzo de 1964 y 17 de julio de 1962, y a cuyo proyecto dio el visto bueno el Ministerio de la Gobernación en 30 de julio de 1960, determina la competencia de la Comisión de Cultura para informar, dichas concesiones, precepto que ha sido modificado, en especial por lo que se refiere al personal de la Corporación, por el artículo 8º antes citado.

En la delimitación de competencias, aprobada en el Pleno de constitución del nuevo Ayuntamiento de 2 de enero de 1964, por un error material se indicaba como competencia de la Comisión de Hacienda, Economía y Régimen Interior, todo lo relativo a la concesión de honores a personas y entidades.

En virtud de lo expuesto, vengo en dis-



64
poner que la competencia para informar en todo lo relativo a la concesión de honores a favor de personas y entidades será de la Comisión de Cultura, Sanidad y Abastos, reservándose plenamente la Alcaldía, en forma exclusiva, la propuesta directa al Ayuntamiento Pleno de cuanto se refiera a honores, distinciones y premios a favor de los funcionarios municipales.

Con el mismo carácter de urgencia que el anterior, y de conformidad con lo propuesto en los dictámenes de la Comisión Informativa de Obras y Servicios Urbanos, Gráfico y Ordenación Vial, se acordó:

Sección de Urbanismo y Obras

21.- Rectificar las alineaciones interiores de la manzana comprendida entre las calles de O'Donnell, Arco de Doctor Castelo y Lope de Rueda, según plano confeccionado por la Dirección de Urbanismo número 2.095, debiendo dar se a esta rectificación los trámites preceptuados en el artículo 32 de la vigente Ley del Suelo.

22.- Denegar la petición formulada por varios propietarios de edificios y solares en las calles de Joaquín Costa, Manuel del Palacio y Bathina Valverde, para

la nueva ordenación del sector y modificación de Ordenanza, ya que no se ha logrado la unanimidad de los interesados para el cumplimiento de las condiciones impuestas por la Dirección de Urbanismo Municipal con arreglo al artículo 142 de la Ley del Suelo.

23.- Suprimir el tramo de una calle innominada entre las de Abiquel Justo y Valentín Beato, en la zona de Canillejas, según plano 2.091 confeccionado por la Dirección de Urbanismo, debiendo darse a esta modificación el trámite preceptuado en el artículo 32 de la Ley del Suelo.


24.- Modificar la disposición de edificación de la parcela número 49 del Polígono de Santa Mónica por un volumen de 14.676 metros cúbicos, con un cuerpo central de 9 plantas y 2 a cada lado de 6 plantas, siguiendo con respecto a esta modificación el trámite de información pública que preceptúa el artículo 32 de la Ley del Suelo.

25.- Estimar la reclamación presentada por Doña Aurora Brana Santamaría durante el plazo de información pública a que ha sido sometido el proyecto de rectificación del trazado de la calle de Luis Camoens y, en sus consecuencias



65
aprobar dicho trazado de forma que la prolongación de la calle discurra por terrenos del Laboratorio de Transportes de la Escuela de Ingenieros de Caminos, quedando colindantes la calle y la parcela de Doña Aurora Brana, pero sin afectar la primera a la segunda.

26.- Aprobar la modificación de alineaciones de la manzana formada por las calles de Bailén, Mayor, Puerta de la Vega y Viaducto, según el plano confeccionado por la Dirección municipal de Urbanismo número 1.675.



27.- Autorizar el cambio de disposición de volúmenes de las dos parcelas adquiridas por la entidad "Juan Moreno Rúa S.A." en el sector de Santa Mónica, entre las calles de Ramón y Cajal y Puerta de la Vega, manteniendo la altura de 7 plantas, pero cambiando la disposición en planta de manera que la de 10.678,32 m³. se pueda construir en forma de Z, en lugar de E, y la de 7702,78 m³ se pueda construir en forma de L en lugar de E.

28.- Desestimar las reclamaciones formuladas por la propiedad de las fincas emplazadas en el número 30 de la calle de Meléndez Valdés y en Blasco de Saray, c/o a Meléndez Valdés, durante el plazo de información a que ha sido

sometido el proyecto de ordenación de terrenos de la manzana comprendida entre las calles de Galileo, Abelender Valdes, Blasco de Saray y Hernando el Católico, aprobándose, por consiguiente, dicho proyecto con carácter provisional.

29.- Aprobare la ordenación de la manzana comprendida entre la Avenida de San Francisco de Sales, Plaza de Andrés Bello y calles de Guzmán el Bueno y Juan Vign, según el estudio que presenta el propietario de la misma Don José María Peldain Labayen, el cual habrá de ser sometido a información pública, de conformidad con lo previsto en el artículo 32 de la Ley del Suelo.

30.- Desestimar la petición de Don Cesar Cort Boti sobre la aprobación del núcleo urbano de la Ciudad Satélite de Las Mercedes, situada en la parte Sur de la Carretera de Aragón, por considerarse inadecuada la conversión de dicho núcleo en entidad local menor.

31.- Desestimar la solicitud deducida por Don Manuel García Arce y Don Antonio Moleres Estenaga, sobre cambio de Ordenanza de la parcela comprendida entre la Erasería de Maria Lajas, y calles de Hiorbabuena, Puerta Santa



del Carmen y otra en proyecto, debiendo permanecer calificada como de "zona verde de explotación privada".

32.- Desestimar la petición deducida por Don Angel Campanario Clemente y otros acerca de que se aplique la Ordenanza 14 de Ciudad Jardín a la manzana comprendida entre las calles de Lopez de Hoyos, Arturo Soria, Vicente Muñoz y Posterior Occidental, ratificándose que la Ordenanza aplicable a la misma es la número 12 de edificación baja suburbana.

33.- Ratificar el acuerdo adoptado en sesión de 18 de noviembre de 1963 por el que, al amparo de lo dispuesto en el artículo 127 del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales de 17 de junio de 1955, se autorizó la elevación de una planta con capacidad para 50 vehículos en el estacionamiento de automóviles de la Plaza de Santo Domingo, cuya construcción y explotación fue adjudicada por acuerdo de 28 de octubre de 1955, toda vez que sometidas dichas obras a información pública según anuncio publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de fecha 20 de diciembre de 1963, no se ha recibido reclamación alguna.

34.- Rectificar el acuerdo plenario de 30 de noviembre de 1962 en el

sentido de disponer la expropiación de una parcela de 94,17 m² y la apropiación de otra de 197,30 m², a la finca sita en la calle de Antonio Ulloa s/n, propiedad de Don Juan González Gutiérrez, por los precios de 97.086,21 pesetas y 119.958,40 pesetas, por lo que resultaba una diferencia de 22.872,19 pesetas, a favor del Municipio, que debería ingresar el interesado en el Capítulo VI, Artículo 1º, Concepto 15 del Presupuesto de Ingresos especial de Urbanismo de 1963 hoy Resultados del vigente, y, desestimar la petición deducida por Don Gregorio de Blas Moreno para que se apropiara a la finca sita en la calle de Mariana Cardenera número 9, una parcela de terreno procedente de la Gravesta de Rosario Acuña.

Preguntas y Respuestas.

1º.- El Sr. Pérez Hernández pidió constase en acta la felicitación al Hmo. Sr. del Valle y al personal que había colaborado con él para dar satisfacción al ruego que formuló en el anterior Pleno en relación con el abono de atascos a los Funcionarios y Obreros municipales, habiendo tenido la satisfacción de comprobar la rapidez en este cumplimiento, ya que a partir del lunes próximo



iba a emprenderse a abonar estos atascos.

Así se acordó.

2º.- El Sr. Pérez Hernández solicitó de la Presidencia y en su caso del Sr. Delegado correspondiente, aclaración respecto a la campaña que se estaba realizando en la prensa con referencia a la venta de pan, que parecía ser que no solamente se expendía simultáneamente con otros artículos, sino que además no se realizaba en debidas condiciones higiénicas.

El Sr. Aguirre manifestó que la situación que se denunciaba procedía de una disposición dada en 16 de marzo de 1963, por la que se establecía la libertad de establecimientos para la venta de pan. Dijo que la cuestión se había planteado en dos aspectos: por un lado, que es el que no se declaraba la competencia que podía suponer la proliferación de esta industria, y por otro el exigir el cumplimiento estricto de los Ordenanzas municipales.

En principio añadió como no ignoraban sus ilustres compañeros, la concesión de licencias de aptitud correspondía a otra Delegación, pero no había duda que en este aspecto existía una posibilidad de inspección que correspondía a la Delegación de Asuntos, que el cumplimiento de las Ordenanzas podía exigirse en todos sus tér-

minos, ya que existía el artículo 322 que exigía el que todo el pan que se expendiese al público fuese envuelto en papel de seda o mantillo.

En cuanto a la concesión de las licencias por parte del Ayuntamiento, se nuevamente había operado un procedimiento tradicional, que era el abono de los derechos de apertura con carácter provisional que creaba una situación de provisionalidad que los beneficiarios tomaban como un derecho, aspecto que tendría que ser objeto de nuevo estudio y modificación. Se tomaron en cuenta la Inspección de Abastos y la Ronda reforzarían su cometido. Insistió en la necesidad del estudio y revisión de estos pagos provisionales ya que estimaba que era el aspecto más importante de la cuestión.

3.º El Sr. Mercado Anzola manifestó que al tener el honor de haber uso de la palabra por primera vez en este Salón de Sesiones, dirigía un cariñoso y respetuoso saludo en primer lugar a la Alcaldía y a los Excmos. Sres. compañeros de Corporación, así como a los Sres. Delegados de Servicios y a todos los funcionarios de la Casa y representantes de la Rensa.

Seguidamente se refirió al arbitrio de radicación, que tanto afectaba a todos



los industriales. Dijo que le constaba punto que era a su vez comerciante, la preocupación que existía en el comercio de Madrid y no porque no debiera aplicarse este arbitrio sino por la forma en que se fuese a aplicar.

Dijo que estaba perfectamente enterado de la buena fe que presidía la actuación tanto de la Presidencia como del Delegado de Servicios de Hacienda en esta dirección e incluso que en las entrevistas celebradas por la Organización Sindical imperial se buen deseo.

Rogo que, dada la valiosísima colaboración que siempre había prestado la Rensa madrileña en todos los aspectos no se perdiese este contacto tan beneficioso para que la aplicación de este arbitrio se llevase a cabo con todo cuidado, ya que caso de no aplicarse debidamente podría causarse un perjuicio a la industria y el Comercio de Madrid, perjuicio que no cabía duda representaría sobre los vecinos que pagarían las consecuencias.

El Sr. Presidente recogió eluego y estimo procedente contestar al mismo el Sr. Fontemberta.

El Sr. Fontemberta manifestó que no tenía más que decir, como constaba a todos sus compañeros, sino señalar el cons-



taute contacto que existia con la Organizacion Sindical, hasta el punto de que se estaba trabajando en colaboracion y que toda esa inquietud, que sentaban no solamente los industriales y comerciantes sino la propia Organizacion, debia ser desechada, ya que la misma estaba presente en el animo de todos y procurarian paliarla, en la medida de lo posible con la mejor solucion.

4º. El Sr. Rodriguez de la Torre se refirió a la existencia de polvo en la Capital. Dijo que, circunstancialmente, habia tenido conocimiento de que existia un fozo de la Gran Via, entre San Bernardo y la Plaza de España que habia mucho tiempo que no se habia regado, habiéndose precisamente de una cantidad enorme finísimo extrajero diario.

Dijo que habia hecho gestiones particulares con el Ingeniero de la Zona, habiendo llegado a la conclusion de que llevaban asido y medio sin funcionar las bocas de riego.

La parte más interesante a su juicio de este asunto era el peligro que, en el orden sanitario, representaba este exceso de polvo, como habia tenido ocasion de ver en un trabajo realizado por la Academia de Farmacia y el Dr. López Arce se habia

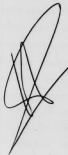


69
referido a este peligro indicando las medidas necesarias que albergaba el polvo.

Termino rogando se diesen las ordenes oportunas para el riego constante y sobre todo en dias secos.

5º. El Sr. Rodriguez de la Torre, rogó se tomaran las medidas precisas para que cuando se realizaban obras en las calles se obligase a respetar la distancia desde las vallas al bordillo de las aceras, ya que al desaparecer casi totalmente las aceras existia un enorme peligro para los peatones que han de transitar por las calzadas con el consiguiente peligro.

Indico que en otros paises, como especialmente en Bruselas y La Haya, se resolvía este problema haciendo con tablones unas aceras provisionales.



El Sr. Presidente agradeció la suplicencia del Sr. Rodriguez de la Torre en cuanto al primer ruego y manifestó que daría las oportunas ordenes para un mas intenso riego de las calles que lo necesitasen con mayor asiduidad.

En cuanto al segundo ruego estimó que el Delegado del Servicio patría contestarle.

El Sr. Pontijas dijo que en este aspecto se procuraba obligar a mantener los 60 centímetros de espacio entre las vallas y el

bordillo y en las calles que tenían doble circulación se limitaban los aparcamientos a las aceras frontales y en las que la circulación era de dirección única se suprimían los aparcamientos frente a la valla.

6º. El Sr. Maureta manifestó que al hacer el estudio de como funcionaban las Corporaciones en etapas anteriores, había asistido con curiosidad al hecho de que los Concejales hablaban de pie excepto en la Corporación anterior. Efectivamente - dijo - en todas las Asambleas del mundo a las que he asistido se hablaba de pie - y he visto unas cuantas... En este caso concreto, los Concejales parece que unas veces nos dirigimos a la Presidencia, otras al Pleno, y de seguir así nos convertiríamos en una tortulita. En cualquier caso, hay que tener en cuenta que nos dirigimos a la representación máxima del pueblo de Madrid. Por esta razón me permitiría proponer que volviéramos a la vieja y tradicional costumbre de que los Concejales hablan de pie.

La Presidencia contestó al Sr. Maureta diciendo que siempre había tenido al presidir la Asamblea municipal, un criterio más bien liberal, por creer que se



obligación era presidir y orientar las deliberaciones así como hacer cumplir el Reglamento, pero que sobre dicho extremo de si habían de hablar sentados o de pie, el Reglamento no decía nada.

Manifestó que compartía y aplaudía el deseo que pudieran tener algunos señores Concejales de que se diera mayor realce y solemnidad a las sesiones. Ahora bien - dijo - sobre esto, el Pleno tiene la palabra, el Ayuntamiento resolverá, él es quien puede decidir sobre este asunto, yo no tengo inconveniente en que se hable de pie.

El Sr. Porres Sil manifestó que lo importante era que de pie o sentados, se lo se dijese cosas atinadas.

7º. El Sr. Simón Lluque manifestó que por ser él el primero que le correspondía cumplimentar la propuesta que había hecho el Sr. Maureta de hablar de pie, lo hacía con mucho gusto y satisfacción si ello venía a representar un mayor respeto para todos y sobre todo para la Presidencia. Dijo que su intervención tenía por objeto expresar su gratitud por la recogida en parte, por el Delegado de Brújula de su propuesta sobre los transportes, porque ya en algunas líneas seccionaron entre se había experimentado una notoria mejoría. Se me ha de perdonar - dijo - que

insista sobre dicha cuestión y que se tomaran las medidas para que se resolvieran lo de las demás líneas porque el problema es que siendo angustioso.

8º. El Sr. Villalba dijo que teniendo el costume de andar por los calles de Madrid, había visto con satisfacción que muchos de los defectos que había anteriormente, se iban corrigiendo, lo cual demostraba la actividad y celo de los Delegados de Servicios, especialmente el de Obras y el de Limpieza, pero que quería referirse a un problema de tipo organizativo que consideraba necesario para el mejor funcionamiento de la Administración Municipal. Con tal finalidad, dio lectura al escrito que a continuación se transcribe:

"1º. - Al objeto de cooperar por parte de cuantos formamos parte integrante del Ayuntamiento y con relación a los Señores Delegados que tienen a su cargo los diferentes servicios, el Concejal que redacta este escrito, presentó a la Comisión Municipal de Gobierno en la sesión del día 26 del corriente mes, una porción de informes y datos. Los que después de ponerlos en conocimiento de la citada Comisión fueron entregados



71
por escrito a cada uno de los Señores Delegados de Servicios a quienes correspondería conocer, para a la vista de las faltas y deficiencias denunciadas por los vecinos, ver la forma o posibilidad de ellas remediando.

Naturalmente, que en todo caso no me guía más que la sana intención y deseo de realizar una acción constructiva y de buena cooperación, y a la vez, de que así como los Señores Concejales, exponemos, tienen el deber de hacer llegar a conocimiento de quienes sufran cualquier deficiencia existente, también consideramos de gran importancia y conveniencia, el que los Señores Concejales estén, en lo más posible, al corriente en cuanto al conocimiento de los proyectos, trabajos y proceso, no solo por el justo conocimiento de cuanto acontece, sino también ante el aspecto que consideramos de importancia, cual es, el poder informar a las preguntas que hacen los vecinos del correspondiente distrito, pues al no saber responder, se da la sensación de falta de inteligencia entre los elementos de la Corporación o de falta de interés, con lo que nada se gana.

2º. Conforme al artículo 11 de la Ley Especial para el Municipio de Madrid, el Alcalde estará directamente auxiliado por los seis Delegados de Servicios que más tarde se mencionan. Pero es que además nombrados por el Excmo Señor Alcalde existen representantes y como Consejeros en empresas que tienen relación con el Ayuntamiento. Tales son:

En cuanto a Servicios:

Delegado de Obras y Servicios Urbanos.

Delegado de Físico, Seguridad y Orden Civil.

Delegado de Salubridad y Abastos.

Delegado de Deportes, Fiestas, Turismo y Actividades Culturales.

Delegado de Hacienda, Rentas y Património.

Delegado de Enseñanza, Servicio de Asistencia y Beneficiencia.

En cuanto a Empresas:

Representante de la Empresa de Transportes.

Representante en el Canal de Isabel II.

Representante de la Empresa de Bomberos, etc. etc.

A la vista de tales cometidos y funciones a desempeñar por las personas que



72
regentan los referidos cargo y dando cuenta de ello, aquellos que confeccionaron la "Ley Especial para el Municipio de Madrid" de las dificultades que les implicaba el cumplimiento exacto en todo momento de tales obligaciones, para lograrlo, la citada Ley al referirse en el Capítulo V, a las Juntas Municipales de Distrito en su artículo 35 dice: "Son funciones de cada Junta de Distrito de su propia demarcación".

a) Informar los programas de actuación urbanística.

b). - Elevar a la Alcaldía o a los órganos municipales competentes las aspiraciones del vecindario en orden a: la prioridad o urgencia en la realización; reforma o mejora de obras; y servicios de carácter municipal que afecten al distrito, y que se estime por la Junta que merece especial atención formulando los informes y propuestas pertinentes.

c). - Informar las denuncias que formulen los particulares en orden al estado de los servicios municipales del distrito sobre las necesidades del mismo, o respecto a infracciones de ordenanzas y Reglamentos municipales

Ahora bien, para dar cumplimiento a cuanto queda expuesto, por lo que respecta al propio distrito y también para informar por parte de éste a quien corresponda y especialmente para tender a lograr una mejor cooperación, consideramos de necesidad que en cada distrito y por la Junta Municipal del mismo se nombren tantas personas como Selegaciones de servicios y de representantes de empresas que existen en el seno del propio Ayuntamiento; y así, encargado cada uno de un cometido especial, la acción de la Junta de Distrito podría ser más eficaz, puesto que dejado todo a cargo de la Junta Municipal de Distrito, alcanza un volumen que ya hace difícil de realizar, pues tenga se en cuenta que un distrito cualquiera de la Capital de España, es de una dimensión y capacidad mucho mayor que una cantidad grande de las Capitales de provincias de nuestro país, y a más se le ocurre el cargar a una sola persona ni organismo especializado de cuanto a la ciudad acontece.

Nos impulsa y guía el opinar así, el deseo de un mejor servicio hacia los



73
habitantes de nuestra Villa y a la vez el de una más completa colaboración con la gestión impositiva del Ayuntamiento.

El Sr. Maureta manifestó que por el General Villalta se había planteado un tema que a su juicio no era totalmente completo, ya que había que hacer una discriminación entre Juntas de distrito y la Corporación Local. El problema de las Juntas de distrito era el de que no existe una descentralización de facultades lo suficientemente amplia. Dijo que le parecía tema de importancia suficiente para ser objeto de un estudio especial, pero que ello no bastaba, ya que en los dos meses que le valían de actuación, él como Concejal, si le pidieran que definiera cuál había sido su misión, diría que fundamentalmente, más que la de formar parte del equipo tractor de este gran bien que es el Ayuntamiento eran un poco vagón que iba a la deriva de las iniciativas de los Servicios de la Casa, y esto porque la amplitud de funciones y cometidos era extraordinaria. Las Comisiones, sin embargo son las. El resultado de la existencia de solo tres Comisiones, es que pesa sobre cada una de ellas una serie de problemas y actividades

completamente heterogéneas. Si de estas Comisiones, de esta fase crucial, de este núcleo se irradiaran todos los servicios, nos encontraríamos con el aspecto caótico como es la existencia dentro de la Corporación de Secciones como la que es Átala Beneficencia, Sanidad y Policía Urbana. Veniendo en cuenta la importancia y amplitud de la Beneficencia, Sanidad con una importancia relativa y Policía Municipal donde encajaban la Policía de Circulación lo relativo a instalaciones en la vía pública, lo relativo a tasas, hay que llegar a la conclusión que es imposible que una persona pueda llevar tal responsabilidad por mucho tiempo, por mucha que sea su dedicación.

Pretendo que unos Concejales nuestros, por mucho que sea su brio y capacidad intelectual, por mucho que sea su amor al pueblo de Madrid, se haga cargo de todo esto, es olvidarse que al fin y al cabo Dios nos ha hecho del mismo barro. Lo más que hemos podido hacer es estudiar para llegar a conocer un poco como marcha esta Casa, como funcionan estos servicios, y ahora que alcaucamos un poco de conocimiento, es quizá llegado el momento de pedir, celebro que los acontecimientos se precipiten - la designación



Madrid

74
de una Comisión Especial que no sea numerosa que oriente y estudie, no desde el punto de vista económico ni financiero, sino desde el punto de vista de efectividad de los Servicios, la reorganización de esta Casa en cuestión de desdoblamiento de las Jefaturas Municipales de distrito y de las Comisiones. Hemos alcanzado - continuo en este Ayuntamiento un límite de mayoría de edad y de capacidad; no podemos funcionar como funcionábamos hace cinco años, y esto no es crítica del pasado, es la evolución de los acontecimientos y posiblemente hayan evolucionado las personas o las Instituciones y hay que afrontararlo con valentía. Postulado de todo esto, es la información de los Concejales y tuve la satisfacción de plantearlo en una de las Comisiones y recibir las seguridades de que en breve sería implantado el Servicio de Prensa, pues es necesario que los Concejales podamos leer diariamente lo que se escribe respecto del Ayuntamiento. Yo respeto cuantas manifestaciones haga la Prensa, no solo por su importancia en todos los tiempos, sino porque conoce y vive todos los problemas de la Ciudad. Es urgente la reorganización y renovación del Gabinete de Prensa Municipal para que todos los Concejales recibamos los resúmenes de prensa diaria. En consecuencia,

yo formulo o me permito formular a la Alcaldía Presidencia, la necesidad de que en el más breve plazo posible se designe una Comisión en la que tenga intervención los tres estamentos que integran el Ayuntamiento y los Concejales que tengan vocación decidida para estos problemas y que estudien una reorganización de los Servicios de la Casa.

El Sr. Sánchez Agesta manifestó que los señores Villalba y Maurella habían puesto sobre el tapete el problema de la organización del Ayuntamiento y de las Comisiones, de acuerdo con la nueva Ley. Dijo que la mayor de las observaciones que se habían hecho en este sentido tenía encaje perfecto dentro de la nueva Ley. Resaltó que el Ayuntamiento tenía tres funciones: una de puro trámite, que era la de aprobar asuntos previamente estudiados y de todos conocidos; otra de crítica, en la que surgían casos particulares sobre la vida de la ciudad y sobre los que se llamaba la atención y otra de carácter trascendental, que era la de continuación de los trabajos. Dijo que estaba en la mente de la Alcaldía resolver esta cuestión y por ello planteaba como una moción el que esto se fuera con la mayor rapidez para que en el próximo Ayuntamiento pudiera ser aprobado el programa de actuación. Se refirió al artículo 146 de la



Madrid

75
Ley, que plantea las funciones del Ayuntamiento en una dirección única, que es el Plan General de Acción Municipal, los programas de actuación municipal. En ellos se trata de que el Ayuntamiento Nuevo, como una de sus funciones específicas en este nuevo régimen de gerencia, es el que la responsabilidad ejecutiva recaía sobre el Alcalde, los Concejales de Alcaldía y los Delegados de Servicios, hiciera cada año una especie de examen de conciencia del nivel de los servicios, de la prosperidad de los mismos y de las obras e instalaciones. Este examen de conciencia, añadido, permitiría a todos tener una visión de conjunto de los problemas de la ciudad e incluso de la organización interna del Ayuntamiento. Añadido que asistía a las Comisiones, en que se estudiaban multitud de problemas muy variados, que se resolvían un poco a la ligera y quizá muchos de estos asuntos pasaran por resueltos por las Delegaciones. Resaltó que ya había advertido la necesidad de un plan en algunos de los problemas abordados en las Comisiones, por ejemplo, el Gran San Blas, en donde se notaba la falta de un equipo quirúrgico o Casa de Socorro y en donde hay otros problemas que exigen un planteamiento total de las necesidades de aquel sector urbano, que se pa-

debería derivar de un programa de actuación municipal, en el que se adelantara hasta donde debía llegar la acción central y donde debía emplear la acción de los Centros de Distrito.

En cuanto al problema de los transportes, dijo que las oficinas técnicas tenían perfectamente estudiado este asunto y le habían hecho cargo de las necesidades, concretamente cuantas horas, de ocho a nueve de la mañana, en que hay más de ochenta y cuatro mil viajeros por hora y día en Madrid, y a los que no se podía dar buen servicio porque no hay transportes suficientes. Esto aqueja, exige un examen general de concurrencia. Por ello es necesaria una reorganización de servicios. Estimó que la función del Pleno debía ser no solo de técnica, sino la de adoptar medidas de prioridad en orden a las necesidades, para estructurar y organizar los servicios del Ayuntamiento, de acuerdo con el nivel de vida de la ciudad. Formuló proponiendo como una moción al Pleno que el Gabinete Técnico que la Alcaldía crea que iba a crear, junto con otros servicios auxiliares, funcionase con el utmosto rápido posible, para que el próximo Pleno pudiese al mismo tiempo en altura de mirar en el cumplimiento de su misión y,



76
sobre todo, en su eficacia al servicio de la ciudad.

El Sr. Presidente dijo que este debate tan interesante había puesto sobre el tapete, en primer lugar, el problema del Reglamento y luego, todos los problemas municipales. Resaltó que, con arreglo a la nueva Ley, la función principal del Pleno era una función fiscalizadora y legislativa, pues no solo estudiaba aquellos asuntos que figuraban en el orden del día, sino que también orientaba y debía orientar sobre lo que había de ser la función municipal, y a través de estas intervenciones que se producían en el turno de "Ruegos y Preguntas", con gran altura de miras, se orientaba toda una acción municipal. Añadió que estas intervenciones tan interesantes ponían de relieve la noble preocupación de los Concejales por los problemas municipales y el afán de saber lo que pasaba, así como la impaciencia por una reorganización a fondo de los servicios municipales y la necesidad de una descentralización en una ciudad inmensa que está dividida en tan solo doce distritos, que cuenta con treinta y seis Concejales, o sea un tercio menos de los que tenía el Ayuntamiento de Madrid cuando la ciudad

dad contaba con solo setecientos mil habitantes. Señalo que todos estos problemas, habían de ser precisamente los que habían de preocupar al Ayuntamiento en esta nueva etapa, y de acuerdo con la Ley de Régimen Especial había de ser el futurizado de nuestra Corporación. Reitero que compartía esta noble impaciencia, pero en cuanto a las manifestaciones del Sr. Maureta, que conocía la técnica administrativa, malicioso que seguía una interpretación ortodoxa de la nueva Ley, que reconocía la soberanía del Pleno como organismo supremo, las iniciativas debían partir del poder ejecutivo, que se configuraba en la Ley por el Alcalde y los Delegados de Servicios. Por ello agregó, la Ley creaba el Gabinete de Programación y la Alcaldía, consciente de que esto no les era suficiente y teniendo en cuenta esta presunción que se había expuesto de la falta de información de los señores Concejales, no solo de los problemas internos del Ayuntamiento sino de lo que ocurría en la ciudad, estimaba que debía completarse el Gabinete de Programación con un Gabinete de Prensa, de mucha más amplitud de lo que puede ser una simple oficina, que tendría como obligación informar a los Concejales de lo que pasa en



Madrid

77
la ciudad y a la ciudad de lo que aquí pasa. Añadió que si en esto se estaba un poco atrasado, era por la sencilla razón de que en la vida no se hace nada sin dinero, y por consiguiente, mientras no se aprobara el Presupuesto, ambos organismos no podían empezar a funcionar, si bien entendía que para el próximo Pleno de marzo se podría tener un avance de cosas para ser allí estudiadas. En cuanto a las Comisiones, opinó que para su buen funcionamiento y para que no se convirtieran en aparatos, debían ser menos numerosas, con asuntos más concretos a tratar y con un arco menos extensa, por lo que la Ley establecía solamente tres Comisiones. Dijo que esto podría solucionarse perfectamente, porque las Comisiones que tengan materias muy heterogéneas, podrían formar ponencias encargadas de preparar los asuntos; es decir, que el Pleno de las Comisiones sea, en cierto modo, un anticipo del Pleno del Ayuntamiento. Así podrían ser nombradas Ponencias de Policía Urbana, de Sanidad, de Gráfico, etc. tanto como asuntos, si bien estimaba que esto debería ser recogido en el nuevo Reglamento de la Corporación. En cuanto

a éste, declaró que ignoraba si leaba de ser obra del Gobierno o de la propia Corporación, aunque en todo caso, el Ayuntamiento podría siempre sugerir aquellas propuestas que considerara más convenientes.

Respecto a la descentralización, lo primero que se planteaba era la excesiva extensión de los Distritos y la imposibilidad de que se fiscalicen y controlen debidamente por los Concejales y por los técnicos, y por ello se sugería la fórmula de parcelación, pero este problema, que debía ser afrontado, no competía al Ayuntamiento, porque estaba relacionado con el número de Distritos y, por consiguiente, con el número de Concejales y de circunscripciones electorales; pero sin embargo no debía exceder de la preocupación de la Corporación y debía buscarle solución. Recordó que, dentro de la Ley, había una fórmula que era la de crear Alcaldes del Barrio, vieja tradición española pero que en Madrid no se había puesto en práctica más que en el barrio de El Pardo, por una razón de tipo no administrativo como era que su población estaba integrada por funcionarios de la Jefatura del Estado; por ello hacía falta allí un representante del Ayuntamiento



78.
to en contacto permanente con la autoridad civil suprema del Patrimonio y de la Jefatura del Estado. Aunque consideraba conveniente hacer una nueva estructuración de los distritos, más ajustada a la realidad demográfica, geográfica y técnica de la ciudad, en algunos casos, se podía buscar la fórmula de los Alcaldes de Barrio, para que los madrileños de zonas apartadas del centro de la ciudad tuvieran allí un representante del Ayuntamiento. Aludió también a la preocupación del Sr. Miquel por otra faceta, la de la descentralización administrativa, y como esto estaba en el ánimo de la Alcaldía y de la Secretaría General, sería una de las tareas primeras que se encomendaran al Gabinete de Programación y a los técnicos municipales que se preocupan de estos problemas de la descentralización de servicios, porque si las Concejas de Alcaldía han dejado de serlo como tales, deben seguir funcionando a efectos administrativos e incluso conveniría descentralizar aún más los servicios, para que los madrileños no tengan que acudir a la Casa de la Villa constantemente y puedan, incluso, cursar sus asuntos en los antiguos Concejos de Alcaldía, hoy Juntos Municipales de distrito. Afirmité que todas las manifes-

taciones que hoy se habían hecho y que se reflejarían en el acta de la sesión, podían ser muy útiles para la redacción del Reglamento de la Corporación y para lograr una nueva estructuración municipal. También se proponía en su día la planificación que afectaría no solo a los planes de organización del Ayuntamiento, sino también a los planes quinquenales, anuales, por los que el Pleno podía servir, como decía el Sr. Sánchez Agesta, como examen de conciencia del Ayuntamiento, para saber si en programas de acción municipal se estaba al día y si se cumplían los calendarios previstos en el orden económico, administrativo y urbanístico. En este último aspecto, dijo que se había abierto un amplio horizonte, al asumir el Ayuntamiento, como una de sus funciones municipales, la urbanística, pues simultáneamente con la Ley de Régimen Especial para Madrid se había aprobado la Ley del Área Metropolitana de Madrid, que creaba el organismo superior, pero que confería al Ayuntamiento a través de la Gerencia Municipal de Urbanismo, la función de regir el urbanismo de Madrid. Añadió que tan pronto como el Reglamento de la Ley del Área estuviera redactado, promulgado, que sería algo muy rápido, la Gerencia de Urbanismo, que,



Madrid

si no autónoma, con vida y personalidad propias, sería un organismo del Ayuntamiento, y entonces la Alcaldía y la Gerencia de Urbanismo tendrían que presentar al Pleno no solo los planes parciales de urbanización sino que tendrían que dar cuenta de la labor realizada por la Gerencia, en las etapas previstas. Terminó anunciando que en fecha próxima presentaría al Pleno la propuesta de creación de la Gerencia Urbanística Municipal.

9º. El Sr. Mercado Arroyo se refirió al problema, para él muy importante, de la circulación de peatones por las calles de Madrid, y rogó al Sr. Delegado de Gefe, que, con el fin de hacer cumplir las disposiciones vigentes en materia de tráfico, al igual que se sancionaba a los automovilistas, se sancionase a los peatones, porque se estaba viendo claramente que crecaban en muchos casos por donde querían sin atender a las señales luminosas y a los Agentes.

El Sr. Presidente manifestó que efectivamente había que hacer cumplir las Ordenanzas y Reglamentos tanto a los automovilistas, como a los peatones, pero que su opinión personal era que debía haber más benevolencia con los peatones y que dicha política, no demagógica sino popu-

lar, era el criterio que se había seguido, lo cual no quería decir que no se hiciera cumplir a los peatones.

No habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión a las tres horas y treinta minutos de la tarde.

El Presidente

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

lar, era el criterio que se había seguido, lo cual no quería decir que no se hiciera cumplir a los peatones.

No habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión a las trece horas y treinta minutos de la tarde.

El Presidente

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

R. Menéndez

[Signature]

[Signature]

Francisco Rodríguez

[Signature]

Kacela

[Signature]

Wendell J. J.

[Signature]

Marcelino Pérez

[Signature]

El Secretario

[Signature]
Ayuntamiento



Sesión extraordinaria de día dieciséis de marzo
de mil novecientos sesenta y cuatro

En la Villa de Madrid
y en el Salón de Sesiones de su Primera
Casa Consistorial, se reunió el 17 de marzo
de 1964, en sesión extraordinaria, en pri-
mera convocatoria el Excmo. Ayunta-
miento Pleno, bajo la Presidencia del
Excmo. Sr. Alcalde, Don José Pinat y
Escueta de Romani, Conde de Mayal
de, concurriendo los Excmos. de Al-
calde, Sres. Suenos Fernández, del Pa-
lle Alonso y del Moral Abegido, y
los Concejales, Sres. Villalba Rubio,
Pérez Hernández, Sánchez Agesta,
Torres Sil, Suredes Come, Abegac
y Escueta de Romani, Olmos Delch,
Alonso Samaniego, Fernández Obre-
gon, Valverde Blas, Moreno Arenas,
Come Lamba, García Pérez, Planc-
iles Guerrero, Larazosa Rodríguez, Ba-
bé Gilgado, Ceballos Bourgon, Estéras
Navalpotos, Foxa y Eoroba, García

Madrid

Borregón, Jiménez - Millas, Laporta Lorenzo, Maureta González, Morca do Arroyo, Polla López, Cuadros Ejeiro, Rodríguez de la Torre y Simón Luque, asistidos por el Secretario General que suscribe y estando presentes los Delegados de Servicios, Dtes. Viscaino Marqués, Fontcuberta Bayod, Gutiérrez del Castillo, Pérez Macfán, de Aquinaga López y Fontijas Hernández y el Interventor interno, Señor Argandoña Navarrete.

Se abrió la sesión por la Presidencia a las doce horas y quince minutos.

Orden del Día

Acuerdos:

1. Se dió cuenta de una moción de la Alcaldía Presidencia, concebida en los siguientes términos:

Este año se cumple el XXV aniversario de la liberación de la Capital de España por las tropas nacionales, y de la terminación de la guerra.

Con tan fausto motivo, en todos los rincones de nuestra Patria, se dispone a celebrar los 25 años de paz que, gracias a nuestro Caudillo, vivimos disfrutando los españoles.

El Concejo madrileño que cada año, por estas fechas, ha hecho acto de presencia ante el



Generalísimo para rendir cuentas de la labor desarrollada, y presentar el plan de necesidades del ejercicio siguiente, tiene especiales razones para destacar, en el momento actual, tan significada efeméride.

A estos efectos se han organizado diversos actos, la mayoría de ellos de tipo popular, con el fin de que el vecindario madrileño se una íntimamente a la iniciativa municipal.

El Caudillo de España, que ya esta en posesión de la Medalla de Honor de Madrid, ha demostrado siempre su gran preocupación por cuantos problemas fundamentales afectan a la Villa, y nosotros, cuantos constituyamos la gran familia madrileña, sabemos valorar y apreciar debidamente estos esfuerzos, de los que nos sentimos orgullosos. Ano tras año, ha venido animando al Ayuntamiento a poner en marcha los proyectos existentes, nos ha dado consejos y orientaciones y ha demostrado un interés excepcional, minucioso y constante por los asuntos y problemas de Madrid, pues su ilusión, como la de cuantos hombres ostentado puestos de responsabilidad en el Consejo, es lograr que Madrid se convierta en una Ciudad grande, alegre, limpia y progresista digna de ser la Capital de nuestra Patria.

Su apoyo lo hemos recibido a través de las disposiciones publicadas en el Boletín Oficial del Estado, sobre realización de grandes obras, establecimiento de servicios y, recientemente, la conce-

sión de un régimen especial para el Municipio.
Es decir que, en el último cuarto de siglo, el mejor Alcalde de Madrid, ha sido el propio Jefe del Estado.

Como obligado reconocimiento a esta actitud y en recuerdo de la ejemplar y menfiera labor por él realizada, el Ayuntamiento madrileño siguiendo tradicional costumbre, y al igual que ya se hizo con diversos Monarcas españoles - entre ellos con S. M. el Rey Don Alfonso XIII. Estima que, con arreglo al artículo 307 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, debe otorgarle el máximo honor o distinción, a cuyo efecto, el que suscribe tiene el honor de proponer a V. E. de acuerdo nombrar a S. E. Don Francisco de Pando Bahamonde, Alcalde Honorario de la Capital de España, con las máximas preminencias, honores que esta distinción lleva consigo.

2.ª A confirmación, se dio cuenta de otra moción de la Alcaldía Provincial, conciliada en los siguientes términos:

"Jefe que terminó la guerra de Liberación, el Ciudadano de España, que había residido durante muchas épocas en nuestra Villa, ha sido vecino de la misma, en especial desde que el término municipal de El Pardo se anexó no al de la Capital.

Su cariño a la Ciudad y su vinculación a la misma, es tan considerable, que merece a todos los



83
miembros de la Corporación a proponerle para su nombramiento de Hijo Adoptivo de Madrid, máxima distinción que el Consejo madrileño, celoso de sus tradiciones, ha guardado con verdadero rigor en suerte a su concesión.

En virtud de lo expuesto, y concurriendo en el acuerdo que en esta sesión se adopta del nombramiento de Alcalde Honorario de la Capital de España, el que suscribe, interpretando el sentir unánime del pueblo madrileño de gratitud y reconocimiento hacia tan ilustre vecino de la Villa, y el deseo de todos de honrar a quien nos honra, tiene el honor de proponer a V. E. que, de conformidad con lo previsto en el artículo 307 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales y con el de Honores y Distinciones de la propia Corporación, se nombre Hijo Adoptivo de Madrid, a S. E. Don Francisco de Pando Bahamonde, Jefe del Estado español y Generalísimo de los Ejércitos Nacionales.

Terminada la lectura de las precedentes mociones, por el Secretario que suscribe, el Alcalde, Conde de Mayalde pronunció el siguiente discurso:

"Señores Concejales: Como habéis oído, estos acuerdos nos llevan a cumplir un deber que tenemos con quien desempeña la más alta magistratura de la Nación.

España entera, como quien de repente se da

cuenta de algo inusitado, extraordinario y grave, se prepara para conmemorar el XXV aniversario de la paz; veinticinco años de paz es verdaderamente algo extraordinario en cualquier país, pero más en España, por que si miramos atrás en la historia de nuestra Patria, casi estoy seguro de que no los podemos encontrar; veinticinco años de paz consecutiva, auténtica, de solidaridad y concordia entre todos los españoles al servicio de una causa común: la grandiosa de la patria. Antes de estos veinticinco años de paz tuvo España un período de tres años de guerra civil, la más tremenda de todas las que ha padecido nuestro país, tres años en los que combatió la mayor parte de los que estamos aquí a las orillas del Candillejo, en una lucha que para todos parecía desesperada y que solo para nosotros que habíamos depositado la esperanza en Franco, únicamente podía terminar con la victoria. Antes de estos años de paz vivimos tiempos difíciles, dramáticos y de crisis, con constantes cambios políticos. Un hombre que estaba al frente de una quimición se puso al frente de nuestro Ejército y salvó a nuestra Patria. La victoria representaba la hora de la paz, pero esta paz se vio inmediatamente perturbada, porque inmediatamente después de terminada nuestra cruzada empezó la gran guerra universal,



Madrid

84
en la que parecía inevitable, irremediablemente que se viese envuelta nuestra Nación. Esos que tuvimos la suerte y el honor de colaborar con el Caudillo y coporiamos en modo de pensar, sabíamos que España no iría a la guerra. Pero está muy poder le creían porque parecía prácticamente imposible. Sin embargo, la prudencia de Franco, en tacto, en serenidad a toda prueba, pudo salvarnos. Franco nos salvó de haber entrado en una contienda y de haber perdido una guerra que, evidentemente, hubiera acabado con nuestro país.

La paz se salvó, la primera etapa de la paz, la más dramática y difícil. Llegó después el cerco de incompreensión absoluta y de hostilidad de una gran parte de los vencedores, que presionaron sobre el pueblo español para acabar con la paz lograda. Y otra vez la serenidad de Franco, seguridad de un modo emocionante y grandioso por el pueblo español, representado por este pueblo de Madrid, que se congregó en la Plaza de Oriente y como un solo hombre respaldó al Caudillo, que nuevamente salvó a España de una catástrofe por, seguramente, que la de 1936.

Después, fatigosamente, begins ha ido día a día, cuando el camino de la paz, y hoy, en vísperas de este aniversario de la Victoria, nos encontramos con que hemos nido

veinticinco años de paz, de una paz constructiva y que nuestro país no se está todavía forjando para salir adelante, sino que nuestra Patria tiene una situación firme y sólida en el mundo, lo más todo ello gracias a la serenidad, al equilibrio y al talento político de Franco. Es el pueblo español que le ha secundado y que se compromete en esta obra, contándose junto a su Caudillo, firme y unido, decidido a seguirle para el mejor servicio de la Patria.

Y en estas circunstancias, cuando vamos a celebrar los veinticinco años de paz, los ediles, los administradores de Madrid, queremos expresar nuestro reconocimiento a quien nos ha dado este inmenso beneficio. Por eso yo, interpretando el sentir unánime de todos vosotros, planteé en la Comisión Municipal de Gobierno, hace unos días, la necesidad de eternizar nuestro sentimiento, de asociarnos al jubileo de la Patria en esta efeméride de los veinticinco años de la paz, y asimismo manifestar nuestra gratitud, una vez más, al Caudillo de la forma más solemne posible: concediéndoles aquellos honores y distinciones que el Consejo puede otorgar y que hasta ahora no habían sido concedidos al Jefe del Estado, principalmente por que



Madrid

85
dos conocemos su modo de ser modesto, su afán de eludir la ostentación y de no querer aparecer en primer plano. Sufría de ello lo que uno de los primeros acuerdos que quiso tomar el Ayuntamiento de Madrid, después de la liberación, fue el de dar el nombre del Jefe del Estado al paseo de la Castellana, decisión que fue rechazada por su Excelencia.

Se acuerda con lo que la Comisión de Gobierno ha decidido, ordenar aquí estas propuestas y yo os pido que por unanimidad, por aclamación, puseis que brota del fondo de vuestro corazón, aceptéis ambas propuestas y las pagéis vuestros con el mayor entusiasmo, me lo que modo unánime y definitivo.

Todos los señores concejales, puestos en pie, accionaron con grandes aplausos, que se prolongaron largo rato, las palabras finales de la Alcaldía Presidencia.

Hecho de nuevo el silencio, el Sr. Conde de Mayalde manifestó que la calurosa acogida que habíase tenido ambas propuestas y la prolongadísima oración que habíase entonado sus palabras conmoviéndole la más grata recompensa que había podido recibir en su vida, lo que quería decir que había interpretado fielmente el sentimiento de todos los miembros de la Corporación municipal.

No habiendo más asuntos de que tra-
tar, se levanta la sesión a las doce ho-
ras y treinta minutos de la tarde.

El Presidente

[Signature]
[Signature]

[Signature] *[Signature]*

[Signature] *[Signature]*

[Signature] *[Signature]*

[Signature] *[Signature]*

[Signature] *[Signature]*

Ayuntamiento Madrid



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]
[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature] *[Signature]*

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Pintura

R. Mercado

[Signature]

[Signature]

Francisco Rodríguez

[Signature]

[Signature]

Recuerda

[Signature]

Marcelino Díaz

[Signature]

Marcelino Díaz

[Signature]

El Secretario
Juan José Toranzo de Villa

Ayuntamiento



Diligencia: Se extiende la presente para hacer constar que la Sesión del Ayuntamiento Pleno correspondiente al día de la fecha no pudo celebrarse por no haber asistido al Salón de Sesiones, en primera convocatoria, la mayoría de miembros preceptuada por el artículo 298 de la vigente Ley de Régimen Local.
Madrid 18 de Marzo de 1964.

[Signature]

El Secretario General del Ayuntamiento

Juan José Toranzo de Villa

Madrid

87

Sesión ordinaria de veinte de marzo de mil novecientos sesenta y cuatro.

En la Villa de Madrid y en el Salón de Sesiones de su Pí. mra Casa Consistorial, se reunió el 20 de marzo de 1964, en sesión ordinaria, en segunda convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento Pleno, bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Alcalde, Don José Pinat y Escrivá de Romani, Conde de Abayalde, concurriendo los Conientes de Alcalde, Sres. Suevos Fernández, del Valle Alonso y del Moral Alcaide, y los Concejales, Sres. Villalba Rubio, Pérez Hernández, Sánchez Agesta, Torres Sil, Paredes Come, Melgar y Escrivá de Romani, Olmos Puch, Alonso Samaniego, Valverde Díaz, Moreno Arenas, Comé Camba, García Pérez, Planelles Suñerero, Zaragoza Rodríguez, Babé Belgado, Ceballos Bourgoñ, de Moxa y Corroba, García Borregón, Jiménez, Millas y Gutiérrez, Laportero



88

Lorenzo, Maureta González, Mercado Acero, Cuadros Dejeiro, Rodríguez de la Torre y Simón Lague, asistidos por el Secretario General que suscribe y estando presentes los Delegados de Servicios, Sres. Viscaino Márquez, Pontu-besta Bayod, Gutiérrez del Castillo, Pérez Martín, de Aquinaga López y Pontijas Fernández, y el Interventor Int-erino, Sr. Acanda Navarro.

Se abrió la sesión por la Presiden- cia a las doce horas y treinta minu- tos de la tarde.

Orden del Día

Acuerdos:

1.- Cada lectura del acta de la se- sión anterior, celebrada el día 28 de fe- brero último, fue aprobada por unani- midad sin reparo alguno.

Asuntos al Despacho de Oficio

2.- Por disposición de la Presidencia, fue retirado del Orden del día una mo-oción de la Alcaldía. Presidencia propo- niendo la designación del Sr. Don Manuel del Moral Megido como Proi- dente, en representación del Ayuntamiento, del Consejo de Administración de la Empresa de Pompa Fúmbres (S.A.).

3.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 29 de

febrero último, concebido en los siguientes términos:

"Por acuerdo plenario de veintiocho de los concurrentes, quedó constituida la Junta Rectora del Patronato Municipal de Asistencia Médica, como consecuencia, de la renovación total de la Corporación, cuya organización y funcionamiento viene establecida por el Reglamento aprobado por acuerdo plenario de 30 de diciembre de 1955.

En dicho acuerdo de constitución se prevé un régimen transitorio, hasta tanto se adapta en constitución y funcionamiento a la Ley 1674/1963, que establece un régimen especial para el Municipio de Madrid.

Por otra parte, hasta tanto se aprueban tales normas, parece aconsejable llevar a dicha Junta Rectora las mayores aportaciones de componentes de la Corporación, con vistas al cumplimiento de los fines a ella encomendados, y por ello vengo en designar a los Concejales Ilmos. D^{os}. Don Miguel Ángel Alonso Samaniego y Don Carlos García Roca, Vocales de la Junta Rectora del Patronato Municipal de Asistencia Médica.

H.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 13 de



febrero último, concebido en los siguientes términos:

"Vacante la representación del Ayuntamiento en la Junta de obras de San Isidro, desde el fallecimiento del Excmo. Sr. Don José M.^o Soler y Sarruñaco, en uso de las atribuciones que me confiere el artículo 1.^o de la Ley 1674/1963, estableciendo un régimen especial para el Municipio de Madrid, vengo en designar al Concejil Ilmo. Sr. Don Covadito Babi Selgado".

5.- Quedar enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 29 de febrero último, concebido en los siguientes términos:

"Por acuerdo plenario de veintiocho del presente mes, quedó constituida la Junta Rectora del Laboratorio Municipal, como consecuencia de la renovación total de la Corporación, si bien, de los ocho señores Concejales que la constituyen, solamente se designaron seis.

Hasta tanto se aprueba la nueva Reglamentación de servicios, parece aconsejable cubrir dichas vacantes, a fin de contar con las colaboraciones necesarias de los distintos sectores, en orden a su mejor funcionamiento, y a tal efecto, vengo en designar al Concejil, Ilmo. Sr. Don José

Planelles Suñero, para miembro de la Junta Rectora del Laboratorio Municipal:

6.- Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia, fecha 7 del corriente, concretada en los siguientes términos:

"En virtud de lo establecido en los Estatutos Fundacionales del Hospital de Nuestra Señora de la Concepción, vulgar La Latina - cuyo Patrono del Villa, según dichos Estatutos, corresponde al Ayuntamiento - vengo en proponer, para que represente a la Corporación Municipal en la referida fundación, en aquella calidad de Patrono de Villa, al Benemérito de Alcalde, Don Manuel del Moral Megido".

7.- Quedar enterado de un acuerdo de la Alcaldía Presidencia, fecha 27 de febrero último, por el que se da cuenta de oficio del Decimo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia por el que presta en conformidad al acuerdo plenario, de 13 de diciembre de 1.963, por el que se deniega la reapertura del expediente de depuración político-social del Peón de Vías Públicas, destituido, Don Fortunato Alonso Pérez.

8.- Declarar la validez del acto de la subasta de concesión de la construcción y explotación de un quiosco de bebidas situado en el anden central de la Avenida del Co-



90
noralísimo, frente al número 62 a 70, y adjudicar definitivamente la misma, a favor de Don José González Sánchez, como autor de la única proposición presentada por el canon anual de 20.001, pesetas, siendo el canon tipo de 20.000 pesetas.

Se conformidad con lo propuesto en los dictámenes de la Comisión Informativa de Hacienda, Economía y Régimen Interior, se acordó:

Dirección de Hacienda

9.- Adoptar un acuerdo con los siguientes apartados:

Primero.- Aprobar la revisión y rectificación del Inventario General de Bienes del Patrimonio Municipal totalizada en 31 de diciembre del año último, conforme a lo que dispone el artículo 206 de la Ley de Régimen Local vigente y el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales, en cuyo Inventario se comprenden todos los Bienes y Derechos que en la mencionada fecha pertenecían al Municipio de Madrid, valorados en la cantidad total de pesetas 3.374.536.193,70, que se descompone fundamentalmente en las partidas siguientes: Bienes Patrimoniales: Pesetas 1.844.520.569,20. Bienes de Servicio Público: 1.358.516.431,63 pesetas. Bie-

nes de Beneficencia: 6.006.036,34 pesetas, y Bienes del Patrimonio Municipal del Suelo: 165.493.156,53 pesetas.

Segundo. Que de conformidad con las consideraciones y sugerencias contenidas en los dos últimos párrafos del informe de la Secretaría, se realice en el transcurso del año actual un estudio encaminado a la posibilidad de organizar el servicio técnico necesario que practique una revisión total de mediciones y comprobación del estado en que se encuentran todas las fincas que constituyen el Patrimonio; y se adopten las medidas oportunas para que los distintos servicios técnicos de la Inspección General faciliten los datos resultantes de la realización de las obras, instalaciones o proyectos que alteren o puedan alterar por circunstancias determinadas de los Bienes comprendidos en el Inventario, para conseguir que éste sea en todo momento fiel reflejo de la situación y valor de los que constituyen el Patrimonio del Municipio.

Tercero. Que como todos los años, se edite, con la posible urgencia, por el Servicio de Artes Gráficas Municipales el Inventario General de los Bienes del Patrimonio, que se somete a la aprobación



Madrid

ción de esa Corporación en Pleus; y

Cuarto. Que considerando la importancia, atención y minuciosidad del trabajo prescrito, que ha sido realizado en jornadas extraordinarias por la Sección de Hacienda, en su Subsección de Patrimonio Municipal con la colaboración del personal de aquella Sección y de los Servicios Técnicos correspondientes que se faculta al Excmo. Sr. Alcalde Presidente para que conceda al personal que ha intervenido en su realización, con vista de relación formulada por la Secretaría General, un premio de carácter extraordinario en la cuantía que para cada caso determine, cuyo importe total recaiga a la Partida 66 que figura consignada en el Capítulo I del Presupuesto General Ordinario de los años aprobados para su vigencia durante el actual ejercicio económico.

Quinto. Adoptar un acuerdo con los siguientes apartados:

Primero. Convocar concurso para la concesión del aprovechamiento especial de bienes de uso público y la utilización de las instalaciones de carácter fijo existentes dentro del recinto, en los terrenos de 800 metros cuadrados destinados y enmarcados en los jardines llamados del labo Nival en la Plaza de Oriente, con el fin de des-

finarlos a la explotación de un restaurante durante los meses de mayo a octubre, ambos inclusive, por un plazo de cinco años a partir del actual.

Segundo. - Aprobar, al mismo tiempo, las Bases redactadas que figuran unidas al expediente, en exemplar autorizado por las firmas del Presidente de la Comisión y el jefe de la Sección de Hacienda de la Bretaña.

Tercero. - Que considerando la inminencia del comienzo de la temporada en el mes de mayo próximo, se reduzcan los plazos marcados con carácter general en el vigente Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales a la mitad, sin perjuicio del cumplimiento de los demás requisitos y garantías que las disposiciones de dicho Reglamento tienen establecidas, y especialmente de las normas contenidas en el artículo 40 respecto a la forma de presentación de proposiciones, tipografía de pliegos, forma de adjudicación.

Cuarto. - Que se contigue asimismo, en los pliegos de condiciones económicas administrativas que todos los gastos que origine la convocatoria y resolución del Concurso de referencia, incluso los de



Madrid

entura pública, si se estimase oportuno su otorgamiento, serán de cuenta del adjudicatario.

Sección de Gobierno Interior y Personal

11.- Aprobar el Proyecto de Reglamento del Gabinete de Prensa cuyo texto es el siguiente:

Reglamento del Gabinete de Prensa:

En el Ayuntamiento de Madrid se crea provisionalmente una nueva dependencia, según aconseja la experiencia: se trata de un Gabinete de Prensa, que, para su funcionamiento, se ajustará, de momento, a la siguiente reglamentación:

I

De la Misión y Fines del Servicio:

Artículo Primero. - El Gabinete de Prensa del Excmo. Ayuntamiento de Madrid tendrá a su cargo la función informativa en su doble aspecto:

A). - De la Prensa y de los medios de difusión, para el conocimiento y servicio de la Alcaldía, Presidencia, Concejal, Secretaría General y Servidores Municipales.

B). - De cuanto signifique información para facilitar el conocimiento por el secundario de la labor y actividades de la Corporación y difusión de los trabajos y funcionamiento de los distintos

Servicios Municipales.

Artículo Segundo. - El Gabinete de Prensa dependerá jerárquicamente de la superior autoridad del Alcalde, y estará bajo la inmediata dependencia del Secretario General de la Corporación.

II

De los Servicios de Prensa.

Artículo Tercero. - De la Información para el exterior. - Sin perjuicio de las audiencias directas de la Alcaldía con la Prensa, Radio, R.V.-G. y Televisión, el Gabinete de Prensa actuará como órgano permanente y exclusivo de enlace entre el Ayuntamiento y los diarios, revistas, publicaciones, agencias, emisoras y demás medios de difusión.

A tal efecto el Gabinete facilitará, verbalmente o por escrito noticias, informaciones y reportajes de actos, ceremonias, resoluciones, acuerdos y cuantos, de la órbita de la Corporación, pueda ser interesante para conocimiento de la opinión pública.

Esta Oficina facilitará también entrevistas o respuestas a cuestionarios formulados a la Alcaldía, miembros de la Corporación y jefes de los Servicios o Dependencias.

Ayuntamiento



Madrid

Cuando proceda hará llegar a los periódicos y agencias de información, artículos o notas para su confección, que divulguen la labor del Ayuntamiento.

Igualmente se preparará de difundir las bellezas típicas, artísticas e históricas de la Capital, y las actividades culturales, actos y solemnidades y servicios de la Corporación.

Artículo Cuarto. - Designación informativa para la Corporación. - Será misión del Gabinete de Prensa recoger todas las informaciones y noticias que puedan interesar al Ayuntamiento, Alcaldía, Concejales, Secretaría General y Servicios Municipales, que se hayan publicado en la Prensa o difundido por la Radio y la Televisión; a tal efecto, se confeccionará diariamente el oportuno extracto informativo.

Artículo Quinto. - Publicaciones, folletos, anuncios. - Correrán a cargo del Gabinete de Prensa:

a). Los folletos o publicaciones de los Servicios Municipales, para lo cual, las Comisiones o Delegaciones de Servicios, con la autorización de la Alcaldía Presidencia y a través de la Secretaría General facilitarán al Gabinete de Prensa los datos y la documentación necesaria.

rios para redactar y editar dichos folios o publicaciones.

b) Los anuncios de carácter oficial en diarios, revistas y Boletines provinciales o nacionales.

Artículo Sexto. - Revista "Villa de Madrid". - Será obligación del Gabinete de Prensa facilitar los datos materiales informativos y documentación que se pudiese juzgar necesarios para la confección y redacción de la Revista "Villa de Madrid", órgano de la Corporación.

Artículo Séptimo. - Anuncios de carácter oficial. - Los anuncios oficiales de la Corporación que se hayan de insertar en periódicos, revistas o boletines, sean de pago o gratuitos, se remitirán por los respectivos Servicios, al Gabinete de Prensa integrado en la Secretaría General, que cuidará de su tramitación.

Será requisito indispensable para satisfacer el importe de los anuncios de pago el "visto bueno" del Jefe del Gabinete de Prensa.

III

De los Servicios de Difusión

Artículo Octavo. - Elementos técnicos del servicio. - El Gabinete de Prensa, para su más eficaz labor de difusión, estará dotado de equipo para grabar

y discursos, de equipo de amplificación y reproducción del sonido, de equipo fotográfico completo, incluso laboratorio de desarrollo, y, en general, de cualquier otro elemento técnico que fuese necesario para la captación, difusión, conservación de las palabras y actos que por su importancia lo requieran.

Artículo Noveno. - Otros medios de actuación. - El Gabinete de Prensa podrá utilizar para el cumplimiento de la labor que tiene encomendada:

a) La organización de Cátedras ambientales que llevarán su voz y fuentes informativas, culturales, de capacitación y difusión a todos los Distritos y Barrios de la Villa.

b) El establecimiento de exposiciones y concursos de acuerdo con la Comisión y Delegación de Cultura para divulgar y fomentar los intereses de la Capital, sus actividades, Industriales, Artesanales y demás aspectos que se considere necesario.

c) La organización de asambleas de auditores, mediante conferencias y cursos de divulgación; y

d) La organización de proyecciones cinematográficas, emisiones de radio y televisión y consejos de orientación.

A tales efectos, elevará los correspondientes



propuestas, a través de la Secretaría General, a informe de las Delegaciones de Enseñanza y Cultura, según corresponda, para su resolución por la Alcaldía Presidencia o por el Ayuntamiento. Debe previrse también, en este último caso, por la Comisión de Cultura.

IV

- Del Personal del Gabinete de Prensa -

Artículo Séximo. - Plantilla. - La plantilla oficial del personal del Gabinete de Prensa estará constituida así:
Un Jefe de Gabinete.

Dos funcionarios del Cuerpo Técnico-Administrativo, uno de los cuales será designado Subjefe del Gabinete.

Los Auxiliares Administrativos y Químico-grafos que las necesidades del servicio exijan.

Los servicios de fotografía y reproducción del sonido podrán ser desempeñados por personal de plantilla, nombrado a este efecto, o por personal contratado para la prestación de estos servicios.

Artículo Undécimo. - Nombramiento. - El nombramiento de los cargos de Jefe y Subjefe entre los funcionarios correspondientes de la Corporación, será facultad del Alcalde Presidente a propuesta de la Secretaría General, con sujeción a



Madrid

forerancia, a estos efectos, los funcionarios que reúnan la cualidad de periodistas inscritos en el Registro Oficial de Profesionales del Periodismo.

La designación o traslado del representante personal, corresponderá a la Secretaría General.

Artículo Duodécimo. - Del Jefe del Servicio. - Será el responsable directo del funcionamiento del Gabinete de Prensa, debiendo, dentro de su natural autonomía, cumplir las ordenes que reciba de la Alcaldía Presidencia y del Secretario General.

Artículo Decimotercero. - Del Subjefe del Servicio. - Sustituirá al Jefe en todos los casos de ausencia de éste por licencias, enfermedad o cualquier otra causa, asumiendo sus funciones. Será, además, el inmediato colaborador del Jefe y el órgano de enlace entre éste y el resto del personal del Gabinete de Prensa.

Artículo Decimocuarto. - Del Personal. - Todo el personal del Gabinete de Prensa dependerá de modo inmediato del Jefe del Gabinete y realizará las funciones que éste le encomiende.

Artículo Decimoquinto. - De las retribuciones especiales. - Al Jefe y a los

funcionarios del Gabinete de Peaña
se les asignarán los pluses y gratifi-
caciones que conforme a su respectiva
misión les corresponda.

También tendrán derecho a por-
cibir las dietas y gastos reglamenta-
rios cuando las necesidades del ser-
vicio exijan su desplazamiento.

Artículo Decimosexto. - Se las do-
taciones económicas del Gabinete de Peaña.

En los Presupuestos municipales se
consignarán anualmente las dotacio-
nes económicas precisas para el deca-
volimiento del servicio que el Gabi-
nete de Peaña tiene encomendado, y en
orden a las retenciones del personal,
pago de contratos, dietas y gastos de fran-
porte y desplazamiento, material, etc.?

12.- Se dio cuenta de un dic-
tamen proponiendo la aprobación del
reglamento provisional del Gabinete
Económico de Organización y Método, en-
cargado de estudiar el plan general de ac-
ción municipal y el programa de ac-
tuación de seis años, acordándose dejar
para nuevo estudio dicho Reglamento
y aprobando en cambio el de la Oficina
de Información, Iniciativas y Reclama-
ciones, integrada en dicho Gabinete, que
se regirá por las normas que a continuan-

ción se transcriben:

"Norma Primera. - La Oficina
de Información, Iniciativas y Recla-
maciones del Ayuntamiento tendrá
como misión:

1) Facilitar, por sí o por filiales de
Distrito, las informaciones que el públi-
co y los funcionarios u organismos de
la Administración soliciten verbalmen-
te o por escrito sobre órganos, servicios y
procedimientos del Ayuntamiento de Ma-
drid.

2) Promover cuantas iniciativas con-
sidera de interés, así como recibir, impul-
sar, informar y tramitar las que se le
presenten sobre materias o servicios de
la competencia municipal.

3) Conocer y atender las reclama-
ciones que se formulen por la actuación de
cualquier órgano, servicio, dependencia
o funcionario de la Corporación por los
siguientes exclusivos supuestos:

a) Con ocasión de injustificados retra-
sos, demoras o desatenciones sufridas por el
reclamante.

b) Por cualesquiera anomalías que se
observen en el funcionamiento de los ser-
vicios o por molestias innecesarias para las
personas que con ellos se relacionen.

I



Información

Forma Segunda. Las informaciones que se faciliten no contendrán interpretaciones o consideraciones de carácter jurídico, y no serán, en ningún caso, vinculantes para la Corporación.

En consecuencia, no originarán derechos o expectativas jurídicas a favor de los solicitantes o de terceras personas, ni lesionarán derechos o intereses legítimos.

Forma Tercera. Las funciones de la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones de sus filiales de distrito, en orden a la información, serán las siguientes:

1) Facilitar a cualquier persona información de tipo general que versará sobre los fines, competencia, organización y funcionamiento de los distintos servicios, órganos y dependencias municipales, y especialmente, cuanto se refiera a la localización de las dependencias, horarios de oficina, de visita, trámites de los diferentes tipos de expedientes, documentación que citan, formas de gestión y, en general, cualquier dato que pueda ser de orientación a quienes deseen relacionarse con la Corporación.

2) Proporcionar a quienes, interesados



97
la condición de interesados o a sus representantes, previa exhibición del recibo de presentación de la solicitud en el Registro General, la información por ellos, requerida sobre el estado de tramitación de los expedientes de que se hallen conociendo los diferentes organismos de la Corporación.

3) Desempeñar aquellas otras funciones que, dentro de la esfera de su propia competencia, le sean encomendadas por el Alcalde Presidente o por el Secretario General del Ayuntamiento.

Forma Cuarta. Todos los servicios municipales, así como los funcionarios a ellos adscritos, vendrán obligados a facilitar a la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones cuantos datos e informes sean precisos para el mejor cumplimiento de las funciones atribuidas en las anteriores Normas de este apartado. Si no pudiesen facilitar la información que se les requiera deberá manifestarlo así y exponer las causas que lo impidan.

Forma Quinta. Cuando la urgencia o la mayor eficacia de la información solicitada lo aconsejen, la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones podrá canalizarla hacia las uni-

dadles administrativas que tramiten el expediente o conozcan de la materia y, en tal caso, dicha unidad informará directamente al peticionario y dará cuenta por escrito a aquella de haber atendido la petición.

Forma Sexta. La Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones hará uso de los medios que estimen más adecuados para el perfeccionamiento de las funciones que se le encomiendan y para dejar constancia de su labor validándose de los medios que considere pertinentes.

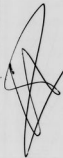
Forma Séptima. Las filiales del Distrito de la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones desempeñarán los cometidos determinados en las anteriores normas, si bien limitados a la esfera de su competencia, y actuarán en todo de acuerdo con sus directrices y bajo la permanente coordinación de la Oficina Central a la que, trimestralmente, elevarán una memoria comprensiva de su labor y de la estadística de los asuntos tramitados con propuesta, en su caso, de las medidas que estimen más adecuadas para mejorar su funcionamiento.

Iniciativas

Forma Octava. Toda idea sujeta a la mejora o modificación de la organización administrativa, a la supresión de trámites innecesarios, a la comodidad de los administrados o al mejor rendimiento del personal, y, en general, al perfeccionamiento de los servicios municipales se llamará iniciativa si la formula un funcionario de la Corporación y sugerencia cuando la presente cualquier persona o entidad.

Forma Novena. Las iniciativas y sugerencias habrán de formularse en todo caso por escrito, aunque no es preciso que este sea firmado, y se admitirá sin necesidad de que se adapten a cualquier requisito de forma, si bien la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones tendrá a disposición del público y de los funcionarios, impresos ajustados a modelo para que quienes lo deseen puedan formular en ellos sus iniciativas y sugerencias; dichos impresos recogerán al menos:

- a) La iniciativa o sugerencia que se formule.
- b) Los beneficios y ventajas que a juicio del autor pueden obtenerse con su aplicación.



c) El procedimiento más adecuado para su implantación.

d) El nombre del autor y, si este fuere funcionario municipal, la dependencia donde preste sus servicios. Si el autor considera conveniente conservar el anonimato podrá conseguir una certificación para que la Corporación pueda solicitar de él los datos y aclaraciones encaminadas a un mejor estudio o a la implantación de la mejora.

Norma Décima. Toda iniciativa o sugerencia será recibida por la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones, quien, si lo juzga preciso, oirá al órgano municipal interesado en el servicio, e informará en plazo de 10 días a fin de que, con propuesta motivada de clasificación como importante, interés, de trámite o sin interés, se eleve a conocimiento de la Junta de Jefes del Ayuntamiento en el plazo máximo de 10 días desde su presentación.

Norma Undécima. La Junta de Jefes de la Corporación examinará las iniciativas y sugerencias que una vez informadas se eleve la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones y las calificará como se dispona



en la Norma anterior.

Se esta calificación se dará traslado al proponente, si constan su nombre y domicilio, o servicio o dependencia a que esté afecto, si fuere funcionario municipal.

Las consideradas como sin interés serán archivadas por la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones una vez modificadas a los proponentes.

Las calificadas como de trámite serán enviadas a los pertinentes servicios municipales a quienes específicamente puedan afectar.

Las calificadas como interesantes o importantes serán elevadas al Presidente de la Junta de Distrito a que específicamente correspondan, o, caso de afectar a servicios centralizados o referidos a procedimientos generales, a la Comisión Municipal de Gobierno.

Norma Duodécima. A los efectos prevenidos en la norma anterior, el jefe de la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones de la Corporación asistirá a las reuniones de la Junta de Jefes que hayan de examinar iniciativas o sugerencias.

Cuando la materia sobre la que la iniciativa o sugerencia revele lo pre-

cise, podrá requerirse, asimismo, la presencia de los funcionarios especializados o Jefes de Servicios cuya opinión se considere de interés.

Prima Decimotercera. La Comisión Municipal de Gobierno o, en su caso la Junta Municipal de Distrito, cuando conforme la calificación de interesante o importante de una iniciativa o sugerencia, indicara el Servicio o Dependencia que haya de proceder a su puesta en práctica, experimental o definitiva.

En estos supuestos, la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones comprobará el estado y avances de la implantación que se haya ordenado.

Prima Decimocuarta. Las iniciativas consideradas como importantes llevarán implícita la mención honorífica que como recompensa prevé el artículo 94 del Reglamento de Funcionarios de Administración Local y se harán constar en el expediente personal del interesado una vez que confirme tal calificación el Pleno del Ayuntamiento al conocer de la iniciativa y de las ventajas obtenidas con su implantación.

Cuando el mérito que acredite la ini-



[Handwritten signature]

Madrid

ciativa sea muy notable, podrán concederse premios en metálico en la forma y cuantía que el Pleno del Ayuntamiento determine, u otorgarse otras distinciones y recompensas de más importancia conforme al Reglamento fijado.

Prima Decimoquinta. Cambios en la materia a que este apartado se refiere, la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones elevará trimestralmente a la Secretaría General memoria y estadística comprensiva de la labor realizada y del estado y avance de implantación de las iniciativas y sugerencias que hubieren sido admitidas por los Organos competentes para ello; formulando igualmente, las observaciones que estime pertinentes y proponiendo las medidas que considere más adecuadas en orden al perfeccionamiento y exacto cumplimiento de las funciones que en esta orden le corresponden.

III Reclamaciones

Prima Decimosesta. Las Reclamaciones a que se refiere la Prima Primera podrán ser formuladas verbalmente o por escrito. Las primeras se formalizarán mediante diligencia que el interesado firmará en la propia oficina donde ha

formule. Las escrituras deberán ir firmadas e identificada la personalidad del reclamante, presentándose en las oficinas del Registro.

No exigirá ningún requisito formal para la admisión de las reclamaciones, pero en todo caso se llevarán con fines con precisión y claridad los datos, demás circunstancias necesarias para su tramitación y estudio.

En el mismo día en que se reciban serán cursadas a la Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones que podrá recabar de quienes las hubieren formulado las aclaraciones que considere necesarias o convenientes, así mismo, podrá por conducto del Secretario General, dirigirse a los Servicios o Dependencias a quienes afecte para que les proporcionen datos, informes o asesoramiento que precise para mejor enjuiciar los hechos o anomalías denunciados.

Norma Decimo séptima. Cuando para un mas exacto enjuiciamiento o contraste de los hechos expresados en una reclamación se requiera el empleo de medios materiales o personales destinados a determinada unidad administrativa, sea o no la afectada directamente por la reclamación, esta los prestará



Madrid

la medida precisa y compatible con las restantes tareas a su cargo.

Norma Decimosegunda. Completa la información que requiera el estudio de cualquier reclamación, la oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones la elevara, con propuesta de resolución, al Secretario General del Ayuntamiento, quien, como Jefe superior de todos los servicios, dependencias y funcionarios, adoptará por sí o propondrá al órgano competente la resolución que proceda.

La resolución que rectifique será notificada en forma reglamentaria al interesado y a las dependencias y funcionarios afectados.

Norma Decimonona. La Oficina de Información, Iniciativas y Reclamaciones procurará siempre que sea posible, y previa comprobación de los hechos y de las circunstancias dar inmediata satisfacción al reclamante conciliando los razones que pudieran asistirle con el respeto debido en todo momento a la Corporación y a sus funcionarios.

No obstante, las reclamaciones que impliquen denuncia formal serán tramitadas como tales y puestas en inmediato conocimiento del Delegado de Servicio o Jefe Superior de la Dependencia

en que los hechos anómalos se hubieran producido, para que este adopte las medidas investigativas, y en su caso, correctivas que procedieren, todo ello sin perjuicio de la resolución que el Sr. Jefe de la Corporación adopte una vez ultimado el expediente.

Decima Vigésima. - Las reclamaciones resolverse conforme a lo dispuesto en las normas anteriores se efectuando sin perjuicio de los recursos administrativos y jurisdiccionales que al reclamante correspondan, y son independientes, asimismo, de las atribuciones de orden disciplinario que correspondan al Secretario General, Alcalde, Comisión Municipal de Gobierno y Ayuntamiento Pleno y, en su caso, las facultades del Servicio de Inspección y Asesoramiento de las Corporaciones Locales.

13. Imponer al Operario del Servicio de Limpieza, Don José M.^o Sil, Curubiar, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 108-I-3º del vigente Reglamento



de Funcionarios de Administración Local. 102

14. Imponer al Operario del Servicio de Limpieza, Don Felice Calvario, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 108-I-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

15. Imponer al Operario del Servicio de Limpieza, Don José Bravo Hernández, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 108-I-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

16. Imponer al Operario del Servicio de Limpieza, Don José García del Río, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de

ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 102-I-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

17. Imponer al Operario del Servicio de Limpieza, Don Francisco Herrera de las Velas, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Sustituto del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 102-I-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

18. Imponer al Guarda de la Unidad de Guardería, Don Eugenio Garmendia Siméon, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Sustituto del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurso en una falta de ausencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el artículo 102-I-3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

19. Adoptar un acuerdo con los siguientes apartados:

Ayuntamiento de Madrid



Primer. Aclarar el acuerdo plenario de 27 de noviembre pasado, en el sentido de que la nueva retribución de puestos 23/125 anuales que, en aplicación del Decreto del Ministerio de Trabajo, número 55/1963, de 17 de enero, se asignó a las Auxiliares poradoras de estadística, contratadas, se entienda repida a la fecha en que comenzaron a surtir efectos los respectivos convenios administrativos de prestación de servicios individuales, que para S^{as} Paulina Alvarez Arguñelles, S^a Purificación Alvarez Fernández, S^a Consuelo Levidaner Herrerías, S^a María del Rosario Torro Postigo, S^a María Aurora García Gómez, S^a Blanca Encinas Blasquez, S^a Gloria Iglesias Siméon, S^a María Jesús López Sánchez, S^a Carmen Melero Aparicio, S^a Amparo Rojas Rodríguez, S^a Ana María Sánchez Sánchez, S^a María Pieves Ratividad Eoro Alonso de Leciana, y S^a María de los Angeles Usor Sans, es la de 1º de junio de 1963; y para S^a María de los Angeles Barrio Saboya, S^a Mercedes Boto Montero y S^a María Lue Rodríguez Varela, la de 1º de septiembre del mismo año; teniendo en cuenta que, en esos momentos, estaba en vigor el citado Decreto 55/1963 que, conforme a lo dispuesto por el acuerdo plenario.

rio número 125 de 30 de enero de dicho año, se aplica al personal contratado de la Corporación desde el día 1.º de dicho mes.

Segundo. Reconocer, conforme a lo informado por la Intervención de Fondos y por la Sección para el Servicio de Hacienda, Rentas y Patrimonio, un crédito expreso para el pago de las deferencias a que da lugar el apartado precedente por un importe de 67.679,24 pesetas, a razón de 4.599,56 pesetas para cada una de las trece primeras auxiliares Perforadoras, y de 2.622,32 para cada una de las tres últimas; crédito que será cargo a la partida 662 del Presupuesto General Ordinario de Gastos para 1963, que rige interinamente durante el ejercicio actual con arreglo a lo preceptuado en el artículo 638 de la Ley de Régimen Local.

Se conforma con lo propuesto en los dictámenes de la Comisión de Obras y Servicios Urbanos de acuerdo:

Sección de Urbanismo y Obras.

20. Por disposición de la Presidencia fue retirado del Orden del día para vuelta a nuevo estudio de la Comisión, un dictamen propuesto

la aprobación de la ordenación presentada por Inmobiliaria S.A. para la construcción de viviendas subvencionadas en el camino del Congosto, así como de los proyectos de urbanización complementarios, con las consiguientes obligaciones urbanísticas por parte de la Empresa promotora.

21. Aprobar la rectificación de alineaciones propuesta por la Dirección de Urbanismo según plano 2.103 en las calles de Campos de la Laguna, Luis Fando, Cayetano Fando y Vicenta Velázquez.

22. Rectificar el trazado de la calle de Berenba en el Barrio de La Vaca conforme al plano confeccionado por la Sección de Edificaciones Privadas, debiendo darse a esta rectificación el trámite señalado por el artículo 82 de la Ley del Suelo.

23. Aprobar la ordenación propuesta por la Dirección de Urbanismo, según plano 2.109 para crear un Centro Social en la segunda fase del Barrio de Santa Ana, debiendo cumplir el promotor todas y cada una de las condiciones impuestas por dicha Dirección.

24. Suspender por el plazo de seis



meses la concesión de licencias de parcelación de terrenos y de edificación en el Barrio de Antón, según interesa al Ministerio de la Vivienda.

25.- Informar favorablemente la petición formulada ante la Comisión General para la Ordenación Urbana de Madrid por don Jesús Leóncio Bosque bascos y otros, para la asunción de los beneficios fiscales de la Ley de 3 de diciembre del 1953 a las parcelas de su propiedad señaladas con las letras A y B del plano que se adjunta al expediente, en cumplimiento de la obligación contraída por la Corporación con dichos propietarios.

26.- Autorizar a don Fernando Martín Borgeón y Montes para proyectar la edificación de la parcela número 21 del Polígono de Santa María con diez plantas en el bloque central y seis en los laterales, según el estudio que aporta el Arquitecto don José María de Mata.

27.- Rectificar el acuerdo planario de 30 de diciembre de 1963, como resultado de la información pública a que ha sido sometido, en el sentido de que la parcela número 30 del sector de Santa María queda



Madrid

ser edificada con ocho plantas, en lugar de las siete que se consignaba en el referido acuerdo.

28.- Informar a la Comisión General para la Ordenación Urbana de Madrid, en contestación a la consulta que formula sobre la altura que se debe autorizar para la finca número 4 de la Glorieta del Pósito, en el sentido de que se deben aceptar únicamente las seis plantas ya construidas, de conformidad con el dictamen de la Dirección Municipal de Urbanismo, del cual se dará traslado a la referida Comisión.

29.- Por disposición de la Presidencia, que retirado del Orden del día para su vuelta a nuevo estudio de la Comisión, su dictamen proponiendo la aprobación del proyecto reformado del Estacionamiento, sustituyendo de la plaza de Canalejas y calle de Serilla, con las salvedades que se expresan en el informe del Servicio Contencioso.

Sección de Policía Urbana

30.- Declarar firme y ejecutivo el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento Pleno en 27 de noviembre de 1963, sobre supresión del párrafo 2º del apartado C) del artículo 9º de las

Ordenanzas municipales para el servicio Urbano de Transportes automovil de alquiler, con o sin aparato taxímetro que establece la necesidad de una prueba práctica para la concesión del Carnet municipal de conducir vehículos de servicio público dada su notoria ineficacia, puesto que con fecha 21 de febrero pasado, habiendo sancionado por el Excelentísimo Señor Gobernador Civil de la Provincia el estado acuerdo.

Terminado el despacho de los asuntos del Orden del Día, y previa su declaración de urgencia por unanimidad se acordó:

31.- Aprobar una moción de la Alcaldía Presidencia, proponiendo conceder con carácter provisional, en el corriente año y durante el plazo de un mes, al Obispado de Madrid-Alcala la autorización preceptiva para la instalación de una Gombría Diocesana de Caridad, en el solar donde estuvo emplazado el antiguo Hospital de la Piedad en la calle de Alberto Aguilar, con fachada a la Glorieta actual de Ruiz Armones, antigua de San Bernardo, y calle de este nombre, siempre que se acredite documentalmente la concesión de



Madrid

permiso reglamentario por el Ministerio del Ejército.

Ruegos y Preguntas.

1^o. El Sr. Moreno Sienas expuso que en la autopista de Barajas, entre la calle de Cartagena y la Ciudad Lineal se habían producido recientemente gravísimos accidentes de circulación en los que varias personas resultaron muertas y sugirió que se recabase del Ministerio de Obras Públicas la construcción de pasos subterráneos o pasarelas, para evitar en lo sucesivo la repetición de tan dolorosos sucesos.

El Sr. Presidente manifestó que el ruego formulado había sido planteado en diversas ocasiones por miembros del anterior Consejo, y que el repetido ahora con más rotundidad se insistiría cerca del Ministerio mencionado.

2^o. El Sr. de Foxá manifestó que si bien era evidente que el acuerdo municipal relativo a la calificación de las obras en el momento de su recepción fue muy bien acogido por el vecindario existían otras obras menores realizadas por las Compañías de Gas, Electricidad, Canal de Isabel II, Telefónica, etc. que una vez con-

olvidadas no volvieran a su estado primitivo con la debida celeridad, contribuyendo con ello a dar una sensacion de abandono en las calles de Madrid y cogo que se pusiera remedio a estas anomalías.

El Sr. Viscaino explico que el problema planteado llevaba consigo el consideracion queas con más amplitud el problema de las pavimentaciones, traicierta la perturbación que ocasionaban las charas y saujas en la vía pública porque no se retiraban con la rapidades necesaria los escombros e incluso los materiales empleados para las reparaciones, ni se hacian éstas al ritmo necesario. Su delegacion procurava disminuir las deficiencias observadas y a fin de lograrlo requirió la colaboración del Sr. Delegado de Policía Urbana a fin de que depuraran los retráns adoptados y adoptar las medidas coercitivas para evitar su repetición. En cuanto al problema de la pavimentación subrayo que al hacerse cargo de la delegacion de los Servicios Técnicos, cumpliendo las consignas del Sr. Alcalde, se hizo un estudio general en orden a las necesidades de Madrid, en las que habia que distinguir las obras de conservacion y las de mejora. Ademas existian



[Handwritten signature]

Madrid

vías y caminos que realmente solo se man el monte y calles trasadas sobre terrenos conlacion únicamente y con edificios terminados. Al conjunto de necesidades se unia la diversidad de jurisdicciones sobre el caso urbano de Madrid, en el que intervenian obras Públicas, la Comisaria para la Ordenacion Urbana, Ferrocarriles y otros organismos oficiales y particulares. Informo que de los 800 kilometros de vías públicas, el 70 o el 80 por 100 no reunian las condiciones adecuadas para soportar el volumen extraordinario del tráfico rodado ni el peso cada vez mayor de los camiones. Para resolver esta cuestion lo primero y principal era poder contar con los medios necesarios. Por otra parte, además de la obligacion de atender a la mejora y conservacion de los pavimentos de una capital de dos millones y medio de habitantes constituia también un deber adelantarse con medidas provisionales al nivel que ha de alcanzarse dentro de diez años Madrid y por consiguiente la tarea municipal era de conservar, mejorar y atender a las necesidades planteadas y prever por un orden inmediato

las necesidades futuras.

Respecto de la conservación de lo que debería contarse con la cifra suficiente para que resultara eficaz. En el mes de enero se movieron unos tres mil puntos de trabajo con obras mejores de conservación y en el de febrero, a causa del mal tiempo, solamente se llegó a dos mil puntos; expresó su confianza de que en meses sucesivos se superaría.

Agradeció a los Señores Presidentes de Junta de Distrito la eficaz colaboración que le habían prestado en orden a conocer sus necesidades y les rogó que le señalasen el orden preferente de ellas para librar la batalla de la conservación de los pavimentos. Mejorador esto podría el Ayuntamiento enfrentarse con la realización de las obras nuevas.

El Señor Presidente expresó su agradecimiento al Señor de Foxá por haber iniciado este debate, que lea permitido escuchar un interesante, documentado y amplio informe del Señor Delegado de los Servicios Decimales. Se ofreció también a los Señores Presidentes de Juntas de Distrito para estudiar los problemas que restaban

planteados y dijo que estaba a la entera disposición de todos los Señores Concejales.

El Señor Maureta se refirió a los temas planteados por los señores Moreno Arenas y Foxá, y dijo que existían en muchas vías públicas de Madrid un confusionalismo extraordinario sobre jurisdicciones, confusionalismo que se advertía también en los propios órganos municipales y sugirió que debía emprenderse el camino necesario que condujera a una solución inmediata y rápida en el único sentido posible: llegar a la determinación de que la única competencia dentro del área de Madrid correspondía precisamente a su Ayuntamiento.

En cuanto al ruego formulado por el Sr. Foxá, al que había dado contestación razonada el Sr. Viscaino, estimaba que no se refería a una situación de los pavimentos de Madrid sino a las aceras y salas en calles y plazas, relleñadas después de mala manera, y el abandono de las cajas de registro sin la reparación adecuada. Sugirió la mayor coordinación entre los diversos servicios municipales para



poner remedio eficaz a esta desorganización

3º. El Sr. Rodríguez de la Torre se lamentó del mal estado en que se encontraban los accesos al cementerio de Camillas, que está hoy en pleno servicio para el pueblo de Madrid, y en cuyos alrededores ha podido apreciar que se está construyendo de una manera anárquica, y propuso que se preparara un plan de urbanización de aquel sector.

El Sr. Presidente contestó que en cuanto al cementerio, podría informar el Sr. Delegado de Servicio, pero que respecto al problema de las construcciones anárquicas, recogiendo también un poco las palabras del Sr. Maureta, quería decir que se daba perfectamente cuenta de la impotencia de los Señores Concejales porque el Ayuntamiento recogía su plena soberanía en materia urbanística, pero mientras la Comisión de Ordenación Urbana no se extinga y sea sustituida por la Comisión Liquidadora y mientras el Reglamento de la Ley del Asa no esté aprobado, era evidente que todavía no tenía el Ayuntamiento jurisdicción ni sobre las effluvia de

millas, ni sobre las lagunas de la ciudad a las que se refería el Sr. Maureta.

En cuanto al problema del cementerio de Camillas, recogiendo el cargo del Sr. Rodríguez de la Torre, encargó a los Sres. Picasso y Gutiérrez del Castillo que se preocupasen del asunto y lo activasen en lo posible.

4º. El Sr. Maureta se refirió a la dificultad que ofrece el tránsito de peatones por la Avenida de los Reyes Católicos, de la Ciudad Universitaria, entre todos los días festivos y propuso que, caso de ser de jurisdicción del Patronato de la Ciudad Universitaria, se excitase su celo para tratar de conseguir la instalación de algún paso subterráneo o alguna otra fórmula que resolviera el problema.

El Sr. Presidente recogió el cargo, que calificó de muy interesante, y manifestó que se requerían las atribuciones pertinentes para gestionar la solución de este problema.

El Sr. Maureta insistió en el tema del confusionismo de jurisdicciones que se producía en el caso urbano de Madrid, citando el caso de un embotellamiento producido a la salida del Hipódromo



precisamente en Puerta de Hierro, hasta donde la circulación está a cargo de la Guardia Civil, siendo no obstante, función municipal, y así mismo se lucieran las gestiones necesarias que condujeran a facilitar al Ayuntamiento la primicia absoluta en la competencia del área urbana.

El Sr. Presidente propuso que el Sr. Delegado de Tráfico y Ordenación Vial tomara contacto y se enterara bien de a quien correspondía para tratar de llegar a un acuerdo.

El Sr. Sánchez Agesta manifestó que, en relación con la exposición hecha por el Sr. Viccaño, quería solicitar que el plano de Madrid, en el que se señalaba el estado de sus vías públicas, fuera expuesto para conocimiento de todos los Sres. Concejales. Preguntó a continuación si existía un servicio de conservación de pavimentos y, en caso negativo, sino valdria la pena de implantarlo.

Intervino el Sr. Viccaño para aclarar que, respecto al cementerio de Canilleas, no se había planteado el problema de sus accesos, por estar destinado a desaparecer, pero que, si la obra era pequeña, se podía atender.

Contestando al Sr. Sánchez Agesta



[Handwritten signature]

Madrid

informó que había un servicio extraordinario de tachos, que cuando se ponga al día se convertirá en servicio ordinario, que permitiría corregir los desperfectos del pavimento en un plazo de horas. Continuó diciendo que, efectivamente, se había preparado un plano de Madrid, en el que se marcaron las vías que estaban bien, las que estaban regulares y las que estaban mal y aún aquellas otras que no perteneciendo al Ayuntamiento hoy, habían de integrarse en su día, con el resultado de que el ochenta o el ochenta por ciento de las calles se encuentran necesitadas de reparación, mostrando a los Sres. Concejales el plano.

El Sr. Maureta, a la vista del plano facilitado por el Sr. Viccaño, propuso que el asunto fuera pasado a la Comisión correspondiente, para ser estudiado con la atención que merece.

5.º.- El Sr. del Moral intervinó para exponer el lamentable estado en que se encuentra la iglesia de San Andrés, incendiada el 18 de julio de 1936 y que aún no ha sido reconstruida, donde se encontraba la capilla de San Isidro, monumento nacional, y objeto de la veneración y respeto del pueblo de Madrid y que ya en el Puerto de Alfonso XIII figu-

raba como la iglesia intamuro, citando que la Corporación realizó las gestiones oportunas para que se acelerase su reconstrucción, a fin de que el Santo Patrono de Madrid pueda tener de nuevo su capilla.

6º. El Sr. Porres Gil preguntó si el Ayuntamiento era responsable de que los cubres ferroviarios no estuvieran terminados, a causa de la custodia del cementerio de Chamartín, informando el Sr. Sánchez del Castillo que esperaba que la Jefatura de Ferrocarriles expresara los terrenos y adquiriera otros en las inmediaciones del actual cementerio de Fuencarral, para trasladar a éste los restos inhumados en aquella necrópolis, agregando que el Ayuntamiento, en todo momento, había dado toda clase de facilidades.

7º. El Sr. de Foxá manifestó que hacía diez días, la Sociedad General de Autores de España tuvo la delicadeza de descubrir, con el nombre de su hermano Agustín, una lápida en la fachada de la casa que fue su casa, y que había sido tan generosa y tan cordial la adhesión al acto del Ayuntamiento de Madrid, que se había hecho constar en acta el reconocimiento de la familia de Agustín de



111
Foxá al Ayuntamiento del que fue su pueblo.

El Sr. Presidente contestó que ya sabía con cuánta emoción, con cuánta autenticidad se habían adherido a este homenaje al gran Agustín de Foxá, no solamente en prueba de afecto y de camaraderismo hacia su hermano, sino por la gran admiración y el recuerdo involuntario que de él tenían todos.

8º. El Sr. Presidente propuso consignara en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento de los ahijados víctimas del accidente ocurrido en Santa Cruz de Tenerife, y del que salió ileso el Sr. Ministro de Trabajo, de lo que se congratuló.

9º. El Sr. Presidente recordó que Don Ramón Menéndez Pidal, un otero, de las leñas españolas, el hombre de más prestigio fuera de España entre los intelectuales españoles, había cumplido su 95 aniversario y afirmó que el Ayuntamiento no podría estar ausente del homenaje que se le ha de rendir con tan fausto motivo, propuesta a la que, en nombre de todos sus compañeros de Corporación, se sumó con entusiasmo el Primer Viciente de Alcalde, Sr. Sueros, quien hizo un brillante elogio de Don Ramón Menéndez.

des Pidal.

No habiendo más asuntos de que
tratar, se levantó la sesión a las trece
horas y cuarenta minutos de la tarde.

El Presidente

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

R. Mercado

[Signature]



Fernando Rodríguez

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Marcelino Díaz

[Signature]

[Signature]

[Signature]

El Secretario

[Signature]



Sesión extraordinaria de veintidos de marzo de mil novecientos veenta y cuatro.

En la Villa de Madrid, en el Salón de Sesiones de su Primera Casa Consistorial, se reunió el veintidos de marzo de mil novecientos veenta y cuatro, en sesión extraordinaria, el excelentísimo Ayuntamiento Pleno, bajo la Presidencia del Ilustre Señor Don Gabriel del Valle Alonso, Segundo Teniente de Alcalde, en funciones de Alcalde, concurriendo los Concejales, Señores Villalba Rubio, Dñs Hernández, Sánchez Agesta, Paredes Coma, Melgar y Escrivá de Romaní, Olmos, Puech, Alonso Samaniego, Fernandez Obregon, Valverde de Lias, Moreno Acenas, Coma Lamba, García Pérez, Planells Guerrero, Zaragoza Rodríguez, Bate Selgado, Cepallos Bougeon, Estecas

[Signature]

tes a la sesión y fueron elegidos
compromisarios con el número
de votos que para cada uno de
ellos se señala, los siguientes
señores:

- | | |
|--|-----------|
| D. Jaime de Foxá y Corrota . . . | 26 votos, |
| D. Emilio Jiménez Millas . . . | 26 " |
| D. Vicente Olmos Puech . . . | 26 " |
| D. Ricardo Villalta Rubio . . . | 26 " |
| D. Luciano Paredes Comé . . . | 26 " |
| D. José Alfredo Fernández Obregón . . . | 26 " |
| D. Carlos García Pérez . . . | 26 " |
| D. José Luis de Ceballos Bourgon . . . | 26 " |
| D. Manuel del Moral Mejido . . . | 26 " |
| D. Luis Pérez Hernández . . . | 26 " |
| D. Romualdo Mercado Arroyo . . . | 26 " |
| D. Florencio Rodríguez de la Torre . . . | 26 " |
| D. Evaristo Babé Selgado . . . | 26 " |
| D. José María Maureta González . . . | 26 " |
| D. Francisco Moreno Arenas . . . | 26 " |
| D. Luis Sánchez Agesta . . . | 26 " |
| D. Juan Melgar y Escrivá de Romani . . . | 26 " |
| D. Oliva Comé Lambeca . . . | 26 " |

Se levantó la sesión, siendo las diez
veinte horas de la mañana.

El Presidente

[Signature] *[Signature]*

ayuntamiento de Madrid



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

San José de los Rios

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Francisco Rodríguez

[Signature]

El Secretario
[Signature]

Ayuntamiento de Madrid



Sesión ordinaria de veintiocho de abril
de mil novecientos sesenta y cuatro

[Signature]

En la Villa de Madrid y
en el Salón de Sesiones de su Primi-
era Casa Consistorial, se reunió el 28 de
abril de 1964, en sesión ordinaria, en
primera convocatoria, el Excmo. Ayun-
tamiento Pleno, bajo la Presidencia del
Excmo. Sr. Alcalde, Don José Tena y
García de Román, Conde de Mayalde,
convocando los señores de Alcaldía, Se-
ñores Sueros, Fernández, del Valle, Alon-
so y del Moral, Mogido y los Concejales
Sres. Villalba, Lario, Pérez, Hernan-
dor, Sánchez, Capote, Torres Gil, Pere-
do, Tami, Melgar y García de Román,
Alfaro, Pucho, Alonso Domínguez,
Rodríguez Díaz, Moreno Arce, Tena,
Lamela, García Pérez, Badé, Delgado,
Ceballos, Bourgon, Estévez, Marañón,
Falcá y Tamba, García Berrojo, Te-
mudo, Melillo y Julián, Legido,
Loranzo, Martínez Gual, Gual, Gual,



Sesión ordinaria de veintiocho de abril
de mil novecientos sesenta y cuatro

En la Villa de Madrid y
en el Salón de Sesiones de su Príme-
ra Casa Consistorial, se reunió el 28 de
abril de 1964, en sesión ordinaria, su
Junta, convocatoria el Excmo. Ayun-
tamiento Pleno, bajo la Presidencia del
Excmo. Sr. Alcalde, Don José Sáenz y
García de Román, Cede de Mayoralde,
comunicando los Tenientes de Alcalde de
Primer Suerte, Fernando, del Parte (Don
Se y del Moral (Mogido) y los Concej-
les Dros. Villalba, Rufic, Berro, Roman-
dor, Sánchez, Cagetti, Berro Gil, Berro
de Sáenz, Muñoz y García de Roma-
ni, Almos, Puchi, Alonso, Domínguez,
Alonso de Sáenz, Moreno, Arce, José,
Lombica, García Berro, Badé, Delgado,
Ceballos, Bourgon, Estévez, Marquero,
Félix y Torralba, García Domínguez, Ti-
moteo, Melles y Jutierrez, Legón-
Loreiro, Maurito, Guirado, Mercedes

Madrid

El Secretario

Florencio Rodríguez
Ayuntamiento



Sesión ordinaria de veintiocho de abril
de mil novecientos sesenta y cuatro

En la villa de Madrid y
en el Salón de Sesiones de su Palace
ta Consistorial, se reunió el 28 de
abril de 1964, en sesión ordinaria, en
primera convocatoria, el Excmo. Ayun-
tamiento Pleno, bajo la Presidencia del
Excmo. Sr. Alcalde, Don José Pinat y
Escrivá de Román, Conde de Mayalde,
conviniendo los Tenientes de Alcalde de
Primeros Sueros, Fernando, del Valle Alon-
so y del Marqués (negado) y los Concejales
Sres. Valiente Rubio, Félix Herman-
do, Sánchez Agesta, Bóres Gil, Pere-
do Jaime, Melgar y Escrivá de Roma-
n, Almos Luesá, Alonso Domínguez,
Alfonso Lator, Miguel Arceus, José
Lambeca, García Pérez, Basilio de la Peña,
Ceballos Bourgo, Estévez, Hernández,
Falcá y Torralba, García Domínguez, Ti-
moteo Millos y Julián, Legueta-
Correa, Maurita Gualter, Lucarado

El Secretario

Alfonso Domínguez Vela

Madrid, 28 de abril de 1964

Arango, Juan José, Rodríguez de la Torre, Simón Ingué, asistidos por el Secretario General que suscribe y estando presentes los delegados de Servicio, Secciones Tránsito (Márquez), Fontanilla (López), Guardia del Castillo, Pérez Martín, el Capitán de Lanza y Pontífice Fernández, y el Intendente Interino Señor Abogado D. Ramón.

Examinaron su asistencia los Causales Señores Planchas, Guerrero y Fernández, Planchas.

Se abrió la sesión por la Presidencia a las doce horas y veinte minutos de la tarde.

ORDEN DEL DIA

Acuerdos:

1.ª Dada lectura de las actas de las sesiones ordinaria y extraordinarias, celebradas respectivamente los días veinte de agosto y veintidós del pasado mes de marzo, fueron aprobadas por unanimidad, sin reparo alguno.

COMISION CONJUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, TRAFICO Y ORDENACION VIAL Y DE HACIENDA, ECONOMIA Y REGIMEN INTERIOR.



38.-El Señor Presidente propuso se alterase el orden del estudio de los asuntos insuñidos en el orden del día para empezar por el número treinta y ocho, teniendo en cuenta que habían de ausentarse los Señores Sueros Fernández y Torres Gil.

Concluido el Excmo. Intendente general a su propuesta se dio cuenta de la memoria del Plan de transportes de superficie para el quinquenio mil novecientos veinte y cuatro, mil novecientos veinticinco y ochenta y seis, en los treinta y siete términos:

1.ª INTRODUCCION

El diecisiete de noviembre de mil novecientos treinta y cuatro fue elevado a escritura pública el convenio mediante el cual se creaba la Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos, entre el Excmo. Ayuntamiento de Madrid y la Sociedad Madrileña de Tránsito.

De acuerdo con dicho convenio, esta Sociedad debía explotarse los transportes de superficie de Madrid en la así

Totalidad de las concesiones en
tonces vigentes.

En sesión de veintinueve
de marzo de (Madrid) de mil nove-
cientos ochenta y siete fué apro-
bado por el Pleno del Ayuntamiento
miéntr la disolución de dicha
Empresa (Métro de Transportes
Ordinarios, a cuyo efecto se susci-
bió la correspondiente carta de di-
solución.

En virtud de este acuer-
do se casacionaron por el Ayunta-
miento de Madrid las concesiones
que no habían venido hasta
la fecha y se establecieron los
límites que pasarían a partir
de ese momento a las propiedades
del Excmo. Ayuntamiento.

En veintitrés de julio de
mil novecientos ochenta y siete
fué aprobado por el Ayunta-
miento de Madrid el Regla-
mento de la Empresa Municipal
de Transportes y el veinte
de agosto de mil novecientos
ochenta y ocho fué constituida
legalmente ante notario la Em-
presa Municipal de Transportes.

En este día mil nove-



cientos ochenta y ocho en que
se constituyó la Empresa muni-
cipal de Transportes, la explota-
ción de los metros de superficie
se refleja en las siguientes fi-
gas:

Habitantes	1.409.000
Kilómetros recorridos	15.700.000
Promedio anual de el servicio	198
Plazas del prome- dio anterior	16.289
Viajeros transportados	44.500.000
Viajeros por coche km.	12

La evolución de la Em-
presa Municipal de Transportes
se puede poner de manifiesto
comparando los datos anteriores
con los siguientes que correspon-
den a mil novecientos ochenta y
tres.

Habitantes	2.460.000
Kilómetros recorridos	44.500.000
Promedio de coches km.	678
El servicio	
Plazas del prome- dio anterior	63.700
Viajeros transpor- tados	44.500.000
Viajeros por coche km.	8,9

La comparación de estos
cifras con la anterior que
mientras la población ha cre-
cido considerable en el período mil
novecientos cincuenta y ocho mil
novecientos sesenta y tres que au-
mentó del setenta y cuatro por
cientos, los kilómetros recorridos
por cuatro coches han au-
mentado en un doscientos mil
por día, el promedio anual de
coches día en servicio en un dos
cientos cincuenta y dos por ciento,
la capacidad de plazas de este
promedio en un doscientos sesen-
ta y seis por ciento y los viajeros
transportados en un ciento vein-
tinueve por ciento. Sin embargo, que
dice de duplicación de los coches (casi
ciento viajeros por coche km.) ha
disminuido en un cincuenta por cien-
to. Estas que en su conjunto y con
relaciones, también, una a una, se
presentan la siguiente. Mapa de tra-
yecto de superficie desde la crea-
ción de la Empresa Municipal de
Transportes

El ámbito de la Empresa
Municipal de Transportes de Ma-
drid creció en los primeros de



[Handwritten signature]

septiembre de mil novecientos cin-
cuenta y uno, con la absorción de la
Empresa Vallesana de Transportes
que explotaba la línea de Trilobu-
ros Puente de Valdecarlos - Valdecarlos -
(Puerto), antes de la creación de es-
te último al término munici-
pal de Madrid.

Posteriormente, en pri-
mero de Enero de mil novecientos
cincuenta y dos, fue absorbida por
la Empresa Municipal de Trans-
portes la Compañía Madrileña
de Urbanización (C. M. U.), que
lo que gozaban todos los puntos
de suscripción del término munici-
pal de Madrid que existían
servicios urbanos, multiplicados
en la Empresa Municipal de
Transportes, con la sola excep-
ción de algunas líneas, espe-
cialmente del Ministerio de Fomento,
que cubrían la capital
con los puntos inmediatos que
situados en su día a Madrid.

Las dificultades por que
ha atravesado nuestra economía
en los últimos decenios se refle-
jan en una marcada paralización
en la mejora de la Empresa Mu-

municipal de Transportes dando lugar a que por Orden a propuesta del Consejo de Ministros del mes de diciembre de 1904 se acordase la designación de una Comisión Interministerial con objeto de estudiar un Plan de Transportes-Metrópolitanos de Madrid.

La Ley de 10 de mayo de 1905, con sus modificaciones sucesivas, y después aprobó el Plan de Transportes de Madrid encomendado por dicha Comisión Interministerial.

A su vez, dicha Ley, atribuyó a la Compañía Española de Carreteras del Ayuntamiento de Madrid para establecer los distintos servicios de transporte de superficie que la ciudad requiriese.

En esta misma Ley se crea la Comisión Coordinadora de Transportes de Madrid presidida por el alcalde de la Capital, e integrada por Vocales representantes de los Ministerios de Hacienda, Gobernación y Obras Públicas, Ayuntamiento, Comisaría de Ordenación Urbana de Madrid, Intendencia de la Península, Organización Provincial, y el Ayuntamiento de Madrid.



Compañía Metropolitana. Esta Comisión se creó como organismo permanente encargado del planeamiento, ordenación y coordinación del desarrollo del Plan de Transportes.

AutORIZADO por esta Ley se inició un empréstito de 1.500 millones de pesetas con el que se ha venido haciendo frente a la emisión de la red de superficie de Madrid en estos últimos años.

La referida Ley de 10 de mayo de 1905 consiguió plenamente los fines propuestos al celebrarse, los estudios técnicos y económicos necesarios para desarrollar el plan aprobado por la citada Comisión Interministerial, como lo demuestran los datos anteriormente mencionados.

No obstante, dados los años transcurridos, se hace necesario redactar un plan que reúna actualización del plan de la Comisión Interministerial y de los sucesivos acuerdos de la Comisión Coordinadora de los Transportes de Madrid, permitiendo disponer de una norma que sirva como punto de partida para la ordenación necesaria en los próximos años.

Por otra parte la Comisión asesora del Plan de Transportes de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid, en el que se engloban las necesidades de la ciudad

En lo que a transportes urbanos se refiere, hace necesario armonizar las directrices de este Plan Urbanístico de Desarrollo con lo evidentemente necesario en este aspecto la capital de la Provincia.

La redacción de este plan resume los puntos existentes en la Supera Municipal de Transportes de comarcal con la extensión de la ciudad en los próximos años.

Se ha tenido en cuenta en el plan, además, algunas ya iniciadas de la Comisión de Urbanismo, en lo que a nuevas, etc. financieras se refieren, la mayoría de los cuales afectan a las zonas este y sur de Madrid. Igualmente se han considerado las formas nuevas derivadas de los planes de la zona Guadalupe, como los del Ayuntamiento de Madrid y Ministerio de Obras Públicas. Todo ello justifica la necesidad de ampliar la Red de Superficie para dar lugar a todos los servicios correspondientes a la extensión de Madrid.

En la relación de este Plan se han tenido en cuenta las directrices de la Comisión Coordinadora de los Transportes de Madrid, creada por la Ley de 12 de mayo de 1958 y de una manera muy especial, la ampliación de la red subterránea que permite organizar bajo otras bases la relación metra entre áreas, tales como aparecerán en el futuro nuevas metra



de subee entre las mismas, como por ejemplo, la estación terminal de la actual línea de metro de Ventas, al situarse aquí en Centro Urbano.

Dada la gran variación que en el caso de los años, puede experimentar la extensión de la ciudad, se ha considerado fundamental basar el plan sobre un período corto, el quinquenio 1964-68, que se parte, coincide con el período de vigencia del Plan Regional de Desarrollo, aprobado recientemente, y del que este estudio es una consecuencia, no solo bajo el punto de vista técnico, sino del de creación de nuevos puntos de trabajo que solo en esta forma representaría una cifra del orden de 2000.

II- RED ACTUAL

La red actual de superficie está formada por:

- 40 líneas de autobuses, líneas n.º 1
 - 12 líneas de tranvías, líneas n.º 2
 - 7 líneas de Motobuses, líneas n.º 3
- o sea, un total de 60 líneas, que se relacionan a continuación.

NUM TRAYECTO	Itinerario	Longitud (km)
1	María de Castaña - Puerto Nuevo	13,300
2	Moncloa - Príncipe	5,070
3	Cuatro Caminos - Pta Grande	2,300
5	Ventas - San Blas	8,800

<u>Núm.</u>	<u>Itinerario</u>	<u>Longitud (Kms.)</u>
10- ^{ov} 9-	Cuatro Caminos - Huencamal.	12,400
11-	Quevedo - Roma	7,700
13-	Veritas - Canillejas	14,600
14-	Atocha - Para Castilla	14,000
32-	Tepic - Puente la Rincosa	7,400
34-	Atocha - Carabanchel Alto	13,300
37-	Atocha - Ussera	7,900
60-	Atocha - Bombilla	11,000
61-	Hazvies - Moncloa	12,200

AUTOMOVIL

1-	Remas. Pz de Cinto Rey	17,600
2-	Reina Victoria - Pz de Roma	10,000
3-	Cuatro Caminos - Pta. Toledo	11,100
4-	Cuatro Caminos - San Francisco	10,700
5-	San Jerónimo - R. de Villaverde	7,900
6-	Benavente - Ussera	8,900
7-	Red de San Luis - Pz del Ecuador	10,300
8-	Getaceros - Cande Casca	7,400
9-	San Jerónimo - Arturo Soria	13,400
10-	Cibeler - Palomeras	13,400
11-	Puerta del Sol - Dr. Esquerdo	9,200
12-	Pz de Roma - C. Universitaria	11,000
14-	Cibeler - Camartin	13,600
15-	Santo Domingo - San Amaro	9,600
16-	Moncloa - Chamartin	10,000
17-	Plaza Mayor - P. Manzanares	6,600
18-	Pz de Roma - Pz. Garcia Moron	9,900
19-	Volarguez - Legazpi	14,000
20-	Pz del Sol - Bz de la Estrella	8,700



<u>Núm.</u>	<u>Itinerario</u>	<u>Longitud (Kms.)</u>
21	Der Castillas - Rosales	13,450
22	Legazpi - P. Villaverde	14,000
24	Atocha - Barrio de Entenes	9,000
25	12 de Octubre - Rosales	11,000
26	Trozo de Molina - Diego de León	11,600
27	Embajadores - Plaza de Castilla	13,400
28	Cibeler - Emilio Ferrari	11,800
29	Arta. Felipe II - Manzanares	16,300
30	Arta. Felipe II - Moratalaz	16,000
31	Pza Mayor - Alto de Extremadura	6,900
32	Rd de España - Cuatro Vientos	19,200
33	Moncloa - Puerta de Toledo	6,500
34	Pz Mayor - Carabanchel Bajo	10,200
36	52a de Carlos V - Alto Extremadura	11,400
37	Cuatro Caminos - Pz de Valdecas	15,000
38	Plaza de Roma - San Blas	14,300
39	Florida - Cuatro Vientos	17,100
40	Quevedo - Ciudad Jardín	11,000
40	Pz. Garcia Moreno - Legazpi	16,600
E	Moncloa - Cuatro Vientos	2,600
F	Cuatro Caminos - C. Universitaria	5,400

TROLEBUSES

101	Puerta del Sol - Plaza del Perú	13,300
102	Puerta del Sol - Plaza del Perú	13,500
103	Palacio - Parque de las Amonedas	13,600
104	Atocha - Valdecas	13,450
105	Atocha - Carabanchel Bajo	11,200
106	Diego de León - Arta. Pza. Puerta	9,000
107	Trozo de Molina - Arta. de San Diego	12,300

En el plan nº 4, se recogen las actuales líneas de metro y en el nº 5 la red total de tranvías en común de Madrid, E.M.T. más Metro.

Las actuales líneas de metro son las siguientes:

- Línea I. Portazgo - Plaza de Castilla
- Línea II. Cuatro Caminos - Ventas
- Línea - ramal Opera - Norte
- Línea III. Mendota - Legazpi
- Línea IV. Puerta de Hierro - Plaza de España - Camo
- - Plaza de España - Camo
- del (Trenamíl subterráneo).

III.- REFORMA DE LA RED DE SUPERFICIE PRE- VISTA EN EL PERÍODO 1964 - 68 -

A.- INTRODUCCION

En la redacción de este plan se han tomado como bases las siguientes:

1ª.- Supresión de todos los tranvías, por lo que, reduciendo la red de tranvías y no quedando su parque nada más que la serie 1.000 (excluso P.C.E.). La futura red quedará limitada a los sectores Norte y Este.

2ª.- Puesta en servicio de la prolongación hasta la Ciudad Leonesa de la línea 13 de tranvías (obra actualmente en construcción).

3ª.- Prolongación de la línea 1 de tranvías, Plaza de Castilla - Puerta de Hierro hasta el final actual de la línea 5, en



San Blas.

4ª.- Substitución parcial de líneas de tro-
leobuses, reduciendo el parque a 80 vehícu-
los, y con autorización de la construcción de
los coches más antiguos.

5ª.- Establecimiento de nuevas líneas de au-
tobuses en la zona de Periferia, para aten-
der a las nuevas necesidades de estas sec-
tores.

6ª.- Inauguración de la prolongación del
metro de Ventas hasta Puerta de Hierro y las
líneas Calva - Puente de Toledo, Calva - Ven-
tas, Puente de Toledo - Cardenero, Legazpi -
Puente de Hierro, Puente de Hierro - Cuatro Ca-
minos - Legazpi - Puente de Hierro.

7ª.- Inauguración de las estaciones au-
tobuses de la línea I del metro, Portazgo -
Plaza de Castilla, lo que traerá como conse-
cuencia una mayor capacidad de trans-
porte de esta línea y una distribución dis-
tinta de viajeros en la zona de la Periferia.

8ª.- Mejora del servicio disminuyendo el
grado de ocupación de los coches. Ello re-
quiere evidentemente, aumentar la dotación
de coches en las líneas actuales, y, por tanto,
aumentar el parque de vehículos.

9ª.- Aumento natural de viajeros por el
crecimiento de la ciudad y extensión de la
misma. Este aumento no es sólo consecuencia
del crecimiento vegetativo de la ciudad si-

no también del incremento del poder adquisitivo, que se espera sea notable en los próximos años.

10.- Esta disminución de servicios nocturnos de horas punta y en las líneas de tránsito será de más afluencia de viajeros. En ello se pretiene mejorar, el transporte en estos momentos críticos, sin que la adquisición de vehículos necesarios para estos momentos, pero no en el resto del día, posea gran impacto sobre la explotación. Es de esperarse, sin embargo, que en estos años se puedan dictar disposiciones relativas al explotación de los servicios, que hagan menos angustiosos el período de las "horas punta", lo que a su vez permitiría una explotación más racional de los medios de que se dispone.

B- PARQUE DE TRAMVIAS

El actual parque de tramviarios se encuentra compuesto por 76 tramviarios unificados, el coche 101 y 160 P.C.E. Con la supresión de los primeros quedaría reducido a 160 P.C.E.

Con el crecimiento natural de las líneas que quedan en servicio, estos coches, contando con una reserva natural, quedarán distribuidos en las líneas 1-3-5-8-12-14, todas ellas, como queda dicho, en vías con coches P.C.E. Ello implica la supresión de las líneas 2-11-32-34-37



to de Madrid

607 61.

C- PARQUE DE TROLEBUSES

Se prevé que en el transcurso de estos años quede reducido el parque de trolebuses de 124 a 50, con la eliminación de los trolebuses que corresponden a las líneas 101, 102, 103 y 106, que quedarán sustituidos por autobuses.

La supresión de estas líneas de trolebuses supone dejar sin servicios eléctricos a la zona de Carabanchel, eliminando con ello la Central de Santa Cruz, y la transferencia de las líneas 101, 102 y 103 de trolebuses en autobuses permitiría sus futuras prolongaciones o reformas sin necesidad de nuevos tendidos aéreos, al mismo tiempo que se desdramatiza el costo de servicios eléctricos.

D- PARQUE DE AUTOBUSES

Se prevé en este par que la sustitución de material que quede amortizado entre los años 1960 a 1965 y la puesta en servicio de autobuses de 2 ejes de gran capacidad, así como de autobuses de un eje articulados, la implantación de este último tipo de coches exigirá la utilización de itinerarios adecuados así como disponer de zonas de paradas de acuerdo con la longitud de los vehículos.

E- REFORMA DE LA RED ACTUAL Y NUEVAS LINEAS

En el presente estudio se proponen las siguientes reformas de la red de servicios:

1. LINEAS NUEVAS DE AUTOBUSES

- 1- Nueva línea de autobuses Legar de Camerón de Andaluza-San Fermín-San Sebastián de los Ruyales, considerada como continuación de la actual línea 3.2, hacia Legar de Villaverde, plano 6.
- 2- Nueva línea de autobuses Playa de Castilla-Tuñacanal-Hirasierra-Carretera de la Playa-Laoma, plano 7.
- 3- Nueva línea de autobuses Playa de Castilla-Chamartin-Hortaleza, plano 8.
- 4- Nueva línea de autobuses Prosperidad (futura estación de metro)-Hortaleza, plano 9.
- 5- Nueva línea de autobuses Prosperidad (futura estación de metro)-Emilia, plano 10.
- 6- Nueva línea de autobuses Pueblo Nuevo (futura estación de metro)-Barajas, plano 11.
- 7- Nueva línea de autobuses Pueblo Nuevo (futura estación de metro)-Km. IV de la carretera de Dragón, plano 12.
- 8- Nueva línea de autobuses Arda de Valencia (futura estación de metro)-Atocha, plano 13.



- 9- Nueva línea de autobuses Ventas-Parque de las Almendras-Parque de San Juan Bautista-Ciudad Soria, plano 14.
- 10- Nueva línea de autobuses Pueblo Nuevo (futura estación de metro)-Carretera de Aragón-Quelchajal-Polígono H de San Blas-Mediana, plano 15.
- 11- Nueva línea de autobuses Ventas-Cerro de Este-La Elipa-Moratalaz, plano 16.
- 12- Nueva línea de autobuses San Blas-Moratalaz-Portazgo, plano 17.
- 13- Nueva línea de autobuses Embajadores-Miudad Alvaro-Buñuelos, plano 18.
- 14- Nueva línea de autobuses Puente de Toledo (futura estación de metro)-General Ricardos-a la Estación del San Benito, plano 19.

2. PROLONGACION Y REFORMA DE LINEAS DE AUTOBUSES

- 15- Prolongación de la línea 8 de autobuses San Jerónimo-Raimundo Fernandez-Villaverde, desde su actual final en la calle de Raimundo Fernandez Villaverde, por General Ricardos para cruzar la avenida del General Berón y concluir en el actual final de la línea 15, plano 20.
- 16- Prolongación de la línea 31 de autobuses Cuacopón-Rogales hasta las Grandísimas con Ciudad Soria, trayendo

Núm. de orden. el servicio de la correspondencia, planos

21.
17- Prolongación de la línea 40 de autobuses, Puercos. Ciudad de Teruel, sitúa-
do su cabecera actual de Puercos en el
calle de Barceló, plano 20.

18- Prolongación de la línea 17 de au-
tobuses, Plaza de España. Colina del Man-
zaneros, desde el actual final, por el
Cerro de las Animas, para pasar, por la
parte norte del Hospital Militar, en su
interior del barrio de Uchú, y llegar
C. de Corrales de Uchú, plano 22.

19- La línea 36 de autobuses, C. de Alta-
de Extremadura, se prolongará desde su
actual final en el Alto de Extremadura
hasta Camuñamón, plano 24.

20- La actual línea 6 de autobuses, To-
so de Molina Usora, se prolongará en
el barrio del Río-Corrasillas. Ciudad
de los Angeles, plano 25.

21- Prolongación de la línea 8 de autobu-
ses, Cedoneros-Grande de Canal, desde
este último punto al barrio de Santa
Catalina, por la Avenida del Mediodía,
plano 26.

22- Prolongación de la línea 10 de au-
tobuses, Círculo Palmeras, desde su ac-
tual final a las nuevas construcciones
de Palmeras Altas, plano 27.



Núm. de orden

23- Prolongación de la actual línea 21 de
autobuses, atravesando las nuevas construc-
ciones de Entrevías, al Pso del Tío Salimán,
plano 28.

32- REFUNDICIÓN DE LÍNEAS DE AUTOBUSES

24- Las líneas 23 y 39 de autobuses, C. de
Dolencia San Ignacio y Florida-Cuatro
Vientos, se refundirán en una sola línea
con final en Santo Domingo, prolongan-
do su itinerario por Bailén, C. de San-
to Domingo, plano 29.

47- PROLONGACIÓN Y REFORMA DE LÍNEAS DE TRAMVÍAS

25- Prolongación de la línea 1 de tram-
vías, Plaza de Castilla-Gueto Nuevo,
que a partir de su cabecera de Gueto-
Nuevo continuará por Herminio García
Mojales hasta el actual final de la lí-
nea 5 en San Blas, plano 30.

26- Prolongación de la línea 12 de tram-
vías desde su actual final en Camille-
as hasta la Ciudad Segura (actual-
mente en construcción), plano 31.

27- La línea 14 de tranvías, Atocha-Pla-
za de Castilla, se prolongará desde Pla-
za de Castilla a Financerial, a cor-
respondiendo su itinerario en el otro extre-
mo en el sector Colón-Atocha, que-
dando, pues, como línea Colón-Financ-
erial, plano 32.

Nº de orden

52- REUNIFICACIÓN DE LÍNEAS DE TRAMVÍAS

28- Reunificación de las líneas 3, Cuatro Caminos - Peña Grande, y 11, Quevedo - Paloma, de tranvías, en una sola, en el recorrido que actualmente tiene la línea 3, plano 38.

6- PROLONGACIÓN Y REFORMA DE LÍNEAS DE TRAMVÍAS

29- Prolongación de la línea 107 de tranvías por la continuación de la avenida de San Diego, plano 34.

7- SUSTITUCIÓN DE LÍNEAS DE TRAMVÍAS POR AUTOBUSES

30- Sustitución de la línea 3 de tranvías, Morón - Barancho, por autobuses, plano 35.

31- Sustitución de la línea 22 de tranvías, por autobuses, prolongándola hasta el final de Antonio López, plano 36.

32- Sustitución por autobuses de la línea 51 de tranvías, Atocha - Corrales del Alto, prolongándola desde su término en Corrales del Alto hasta Cuatro Caminos, plano 37.

33- Sustitución por autobuses de la línea 27 de tranvías, Atocha - Usisa, prolongándola desde su actual final en la Plaza de Fernán Caballero hasta el final de la Avenida Suroeste, plano 38.

34- Sustitución de la línea 60 de tranvías



to de Madrid

Nº de orden

Ciudad - Bombilla, por autobuses, desdoblándola en dos, una que a partir de la Emisla de San Quintín continuará hasta el final actual de Bombilla, y la otra, que pasando a la otra margen del río llegue a las Colonias de San Quintín y del mar de maras, plano 39.

35- Sustitución de la línea 61 de tranvías, Arsenales Marítimos, por autobuses, en la misma forma en que actualmente se sirve esta línea, plano 40.

8- SUSTITUCIÓN DE LÍNEAS DE TRAMVÍAS POR AUTOBUSES

36- Sustitución de la línea 101 de tranvías, Sol - Peli (por Serrano), por autobuses, en el recorrido actual, plano 41.

37- Sustitución de la línea 102 de tranvías, Sol - Peli (por General Mola), por autobuses, variando su final de la Gloria del Peli por su punto situado en el centro del polígono de San Martín, plano 42.

38- Sustitución de la línea 103 de tranvías, Palacio - Parque de las Avenidas, por autobuses, plano 43.

39- Sustitución de la línea 104 de tranvías, Atocha - Corrales del Bajo, por autobuses, cambiando su actual final de Corrales del Alto a partir de la

Nº de orden Confluencia de la Avenida de Oporto con General Ricardos continuada en la prolongación su continuación de la Avenida de Oporto hasta Calle Leta, Plano 41.

En resumen, estas modificaciones se representan:

Líneas nuevas de autobuses	14
Prolongación y reforma de líneas de autobuses	13
(incluye las reformas de las líneas de autobuses que han de sustituir a las líneas de tranvías 33-34-37 y 60)	
Refundición de 2 líneas de autobuses	1
Prolongación de líneas de tranvías	3
Refundición de 2 líneas de tranvías	1
Prolongación y reforma de líneas de tranvías	1
Sustitución de líneas de tranvías por autobuses	6
Sustitución de líneas de tranvías por autobuses	4

Estas reformas son consecuencia del estudio efectuado en las cuatro redes de tranvías en común, con respecto los cuatro sectores: Central, Norte, Este y Sur, de la ciudad.

Las nuevas líneas y reformas de las



actuales, clasificadas de acuerdo con las zonas indicadas, son las siguientes:

Sector Central, Plano 40.

Nº de orden

- 15- Prolongación de la línea 5 de autobuses, San Jerónimo-Reinando Domínguez-Villa Verde.
- 16- Prolongación de la línea 21 de autobuses, Encarnación-Rosales.
- 17- Prolongación de la línea 10 de autobuses, Puerta de Ciudad Jardín.
- 21- Prolongación de la línea 8 de autobuses, Cdad. V. Conde de Casal.
- 25- Prolongación de la línea 1 de tranvías, Plaza de Castilla-Puerto Nuevo.
- 28- Refundición de las líneas 27 y 11 de tranvías, Cuatro Caminos-Pña. Franca y Puerta de Saloma.
- 30- Sustitución de la línea 2 de tranvías, Moncloa-Pinar del Rey por autobuses.
- 31- Sustitución de la línea 22 de tranvías, Cdad. V. George por autobuses.
- 34- Sustitución de la línea 60 de tranvías, Cdad. V. Conde de Casal, en autobuses, y prolongación de esta línea.
- 35- Sustitución de la línea 61 de tranvías, Moncloa-Pinar del Rey por autobuses.
- 36- Sustitución de la línea 101 de tranvías, Stn. Fern. (Por Fernand), por autobuses.



37- Sustitución de la línea 102 de autobuses, San José (por General Artés), y autobuses.

38- Sustitución de la línea 103 de autobuses, Palacio - Parque de las Arenas, por autobuses.

Sector Norte, plano 46.

2- Nueva línea de autobuses: Plaza de Castilla - Financiera - Mirasolera - Carretera de la Playa - Leona.

3- Nueva línea de autobuses: Plaza de Castilla - Chamartín - Hortaleza.

4- Nueva línea de autobuses: Prosperidad - Hortaleza.

5- Nueva línea de autobuses: Prosperidad - Cuadros.

27- Modificación de la línea 14 de tranvías, Atocha - Plaza de Castilla.

Sector Este, plano 47.

6- Nueva línea de autobuses: Pueblo Nuevo - Gargas.

7- Nueva línea de autobuses: Pueblo Nuevo - Km 14 de la Carretera de Aragón.

8- Nueva línea de autobuses: Avenida de América - Aeropuerto.

9- Nueva línea de autobuses: Ventas - Parque de las Arenas. Parque de San Juan Quintana - Carretera Sur.

10- Nueva línea de autobuses: Pueblo Nuevo



m. Carretera de Aragón - Cuadros. 29. Línea 4 de San Blas - Mirasolera.

11- Nueva línea de autobuses: Ventas - Carretera del Este - La Oliva - Moratalaz.

12- Nueva línea de autobuses: San Blas - Moratalaz - Pto. 90.

26- Prolongación de la línea 12 de tranvías, Ventas - Cuadros.

Sector Sur, plano 48.

1- Nueva línea de autobuses: Legazpi - Carretera de Cardenera - San Fermín - San Cristóbal de los Ángeles.

13- Nueva línea de autobuses: Embajadores - Meléndez Alvarado - Entremuros.

14- Nueva línea de autobuses: Puente de Toledo - General Ricardos - Oliva - San Blas - etc.

18- Prolongación de la línea 17 de autobuses, Plaza Mayor - Estación de Atocha.

19- Prolongación de la línea 36 de autobuses, Atocha - Alto de Extremadura.

20- Prolongación de la línea 6 de autobuses, Torso de Molina - Isora.

22- Prolongación de la línea 10 de autobuses, Círculo - Palmeras.

23- Prolongación de la línea 24 de autobuses, Alameda - Entremuros.

24- Separación de las líneas 33 y 39 de

Plan de obras.

- Autobuses, Plaza de España - San Diego y Florida - Cuatro Ruedas.
- 29.- Prolongación de la línea 107 de autobuses, Torre de Molino - San Diego.
- 32.- Sustitución de la línea 84 de tranvías, Cerdanque Alto, en autobuses y prolongación de esta línea.
- 33.- Sustitución de la línea 32 de tranvías, Cerdanque Usora, en autobuses, y prolongación de esta línea.
- 39.- Sustitución de la línea 100 de tranvías, Cerdanque Bajo, en autobuses.

En los citados planes H^os 46, 47, y 48 se incluyen también las reformas correspondientes a la red de metro, lo mismo las obras de ejecución que las proyectadas, y que son las siguientes:

SECTOR CENTRAL

Moncloa - Guzmán el Bueno - Cuatro Caminos - Ventas - Arturo Soria - Callao - Ventas - Callao - Puente de Toledo y Diego de León - Prosperidad.

SECTOR SUR

Puente de Toledo - Cerdanque Bajo - Legazpi - Usora.

Las reformas del sector Central en general, es mo queda expuesto:

Construcción de 6 tramos de metro.



- 4 Prolongaciones de líneas de autobuses
1 prolongación de línea de tranvías
1 reemplazo de dos líneas de tranvías
4 sustituciones de líneas de tranvías por autobuses
3 sustituciones de líneas de tranvías por autobuses

Todo ello permite, asimismo, la zona de influencia de las líneas actuales de este sector y, en particular, resolver los siguientes casos particulares:

En la prolongación de la línea 5 de autobuses se puede ampliar el servicio a los habitantes de las nuevas construcciones en el triángulo limitado por Hacienda y el edificio de la Guardia de Finanzas. La prolongación de la línea 5 de autobuses, a través de la zona de influencia de la línea 5 de tranvías, es esencialmente en las nuevas construcciones de la parte izquierda de esta última avenida.

En la prolongación de la línea 21 de autobuses, a través de su totalidad el barrio de la Concepción, se pretende crear una línea de plantación que permita salvar la totalidad de esta barriada en el centro de la ciudad.

La prolongación de la línea 110 de autobuses, cuyo actual plan se encuentra en estudio, se trasladará a la calle de la Alameda de esta forma, las nuevas construcciones que se han en el Polígono de Santomera en la zona de influencia de la línea 110 de autobuses, en el centro de Madrid. Esta reforma permitirá la solución

de los tres coches especiales que tiene la línea 9 de autobuses, cuyo recorrido normal es Cibeles. Arturo Soria, están aquellos primeros que tienen su final en Avda. de XIII, coincidiendo con el de la línea No.

En la prolongación de la línea 8 de autobuses desde la Plaza del Conde de Caxa por la avenida del Mediterráneo hasta el barrio de San Carlos, se facilitaría la comunicación con el centro de las zonas inmediatas a esta nueva vía, así como de las construcciones del antiguo barrio.

En este sector se prevé la prolongación de la línea 1 de tranvías, Glorieta de Castilla-Pueblo Nuevo, que a partir de este último punto discurriría por Remolinos, Puente de las Nobles, como hace la línea 5, hasta la vagueta final de San Blas, en que actualmente concluye también esta última línea. En ello se establece un servicio de tipo suburbano que cubra la zona este de Madrid con la norte que permite hacer estas recorridos de una manera directa.

La sustitución de las líneas 3 y 11 de tranvías en una sola, es consecuencia de la disminución de la red de tranvías que se propone, con lo cual la categoría actual de la línea 11, que se encuentra en Puente de San Blas, se daría a situarse en Cuatro Caminos, quedando estas líneas, pues, como Cuatro



Cuatro Caminos, Puente de San Blas y Cuatro Caminos, como una sola línea con un servicio entre a Palma.

Las sustituciones de las líneas 2, 22, 60 y 61 de tranvías por autobuses, con consecuencia de la eliminación de los tranvías pequeños ac restringir la planitud de este servicio en el centro a la serie 1000 que, como queda expuesto en otra parte de este Plan, cubrirán líneas de otro sector. En estas sustituciones se ve destaco, que en lo que se refiere a la línea 60 de tranvías, Alameda-Camibella se introducirá un desdoblamiento de esta línea en forma que al llegar los vehículos a la Estación de San Antonio, unos continuarán hasta su final actual de Camibella y los otros lo harán desviando a la otra margen del río hasta el Barrio de San Antonio y Estación de Maudsloughes.

La sustitución de las líneas 101, 102 y 103 de tranvías por autobuses permitirá la supresión de servicios duplicados en el centro de Madrid, dando a estas líneas una mayor fluidez y permitiendo con más facilidad introducir reformas de las mismas a que las circunstancias que quedan produciendo nos permitan hacer.

SECTOR NORTE

Comprende este sector:

1. Nuevas líneas de autobuses

1 modificación de línea de tranvías

La primera parte consiste en el cambio de la línea de las líneas: Plaza de Castilla - Financas - Miraflores - Carretera de la Playa - Plaza de Castilla - Chamartín - Hortaleza - Prosperidad - Hortaleza y Prosperidad - Cuellas.

En las dos primeras de estas líneas se pretende establecer subse del modo de las comunicaciones que hoy día se va la Plaza de Castilla, de una parte, en las nuevas barriadas que se construyen en el Torero, y de la avenida del Generalísimo en Financas y en cuantas mejoras de la red de la Plaza de Castilla en las nuevas urbanizaciones situadas en los antiguos términos municipales de Chamartín y Hortaleza, siendo son: el Poblado de Miraflores, la Colonia del Guay y la de San Lorenzo.

Las nuevas líneas Prosperidad - Hortaleza y Prosperidad - Cuellas permitirán subsanar las nuevas líneas constructores en estos barrios en la red futura del metro a través de la futura estación de Prosperidad.

La actual línea 14 de tranvías, que pasa por Plaza de Castilla, se proyecta su alargamiento por el Torero, y de la



del Generalísimo hasta Financas, accediendo en el otro extremo, en forma que su final en lugar de estar situado en esta plaza lo esté en Capón. Este forma parte del plan de desarrollo de la red de tranvías y eliminación de el centro de Madrid.

SECTOR ESTE

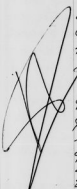
El sector este comprende:

- 7 nuevas líneas de autobuses
- 1 prolongación de línea de tranvías

Esta última se refiere a la prolongación de la línea 12 de tranvías, Ventas - Chamartín, prolongando este último hasta la Ciudad Deportiva, que en estos momentos se encuentra en construcción.

En este sector, aprovechando la prolongación del Metro de Ventas hasta Arturo Soria, próximo a Puente de Vallecas, se pretende crear un modo de subse de comunicaciones cuando se alce definitivamente el estado de Plaza de Castilla. Como consecuencia de dicho punto, por donde las nuevas líneas Pueblo Nuevo - Barajas, Pueblo Nuevo - San. 14 de la Carretera de Aragón, y Pueblo Nuevo - Carretera de Aragón - Puente de Vallecas - Puente de Vallecas - Puente de Vallecas. Con todo ello se pretende eliminar todas las nuevas edificaciones de los dos puntos, puntos indicados con el estado de la red de Pueblo Nuevo.

Igualmente se prevé el estado de



comienzo de la línea prevista de Andorra a Corruente, que elaborará la estación de metro situada en mitad de la prolongación de la línea Argüelles-Diego de León en el Corruente y todas las zonas estacionadas en este itinerario.

Se prevé también el 2.º nacimiento de la línea Ventas-Parque de las Arribas. Parque de San Juan Bautista - Centro Soria, estableciendo un enlace de estas nuevas ferroviarias con el resto de comunicaciones de Ventas, cuya misión que cumplirá la proyección de la línea Ventas - Corruente del Este - la Estación Miraflores.

La nueva línea San Blas-Miraflores - Getafe pretende unir a través de las vías proyectadas por la Compañía de Ferrocarrillos estas populares zonas estacionadas comunicaciones directas con ellas.

SECTOR SUR

La redacción de este sector comprende:

- 2 nuevas tramos de metro
- 3 nuevas líneas de autobuses
- 5 prolongaciones de líneas de autobuses.
- 1 reanudación de las líneas de autobuses.
- 1 prolongación de líneas de autobuses



2 sustituciones de líneas de tranvías por autobuses.

Las tres líneas de autobuses, Legado - Corruente de Andorra. Línea de San Fermín San Cristóbal de los Angeles; Campamento. Móstoles - Alcorcón y Puente de Toledo - General Ricardos - Alcorcón San Sebastián, permitirán el enlace con la futura red del metro y con otras comunicaciones de subservicio.

La prolongación de la línea 17 de autobuses, Plaza Mayor - Alcorcón de Móstoles, se pretende hacer a efecto en el Paseo de las Quimeras - Hospital Militar - Alcorcón - Alcorcón C. de Corruente del Este. En ello se sirve a las nuevas sustituciones, principalmente a la estación ferroviaria de San Blas y a las proyecciones como estacionadas en el centro de Corruente del Este.

La línea 36 de autobuses, Alcorcón - Alcorcón de Extramadura, se proyecta su prolongación hasta Campamento y la línea 6, Alcorcón de Alcorcón hasta las nuevas estacionadas de Corruente del Este, Alcorcón, Alcorcón los Angeles.

La línea 10 de autobuses, Alcorcón - Alcorcón, se prevé su prolongación a medida que construya la edificación en esta última zona.

La línea 21 de autobuses, Alcorcón - Alcorcón

terías, sustituirá por las nuevas vías en abyección de este barrio por su zona central, continuando hasta las nuevas uniones de Paso del Tío Raimundo.

Las dos líneas que actualmente existen la terminada de Cuatro Vientos 32 y 33, se reemplazarán en una sola con itinerario, Colonia de San Ignacio - Casas de las Frezadoras - Obispos de San Sebastián - Otero - Santo Domingo.

La línea 107 de Trolebuses, Orso de Molina - San Diego, tiene prevista su prolongación de acuerdo con las nuevas uniones de esta última terminada.

Con el plan de sustitución de líneas de tranvías previsto y que afecta, fundamentalmente a esta zona Sur, se sustituirán las líneas 34 y 37 de Tranvías, Alcala - Carabanchel y Alcala - Uxer, la primera de ellas, además, se prolongará por la Plaza de la Encarnación, por la Carretera de Puente Grande hasta Buenavista, final del término municipal, y la segunda, a partir de la Plaza de San Sebastián, la línea se prolongará por la Alameda. Sustituirá también la zona Sur de Carabanchel Bajo.

En este mismo plan se sustituirá la línea 105 de Trolebuses, Alcala - Carabanchel Bajo, por una línea de aut-



buses, caminando su final de Carabanchel. Esta línea, por la Alameda de Carabanchel, continuará por su prolongación, proyectada y parte en ejecución, atravesando Puente de Santa Clara, para llegar a Calle Reta.

IV - RED FUTURA

La distribución de líneas que se incluirá en el capítulo II RED ACTUAL quedará, pues, sustituida por el siguiente conjunto de líneas:

TRANVIAS plan 64.

- 1- Plaza de Castilla - San Blas
- 2- Cuatro Caminos - Peña Grande
- 3- Peña - San Blas
- 4- Cuatro Caminos - Fuencarral
- 5- Peña - Legazpi
- 6- Peña - Fuencarral

AUTOBUSES plan 65

- 1- J. Pizarro - Plaza de Cristo Rey
- 2- Alameda de Carabanchel - Plaza de Roma
- 3- Cuatro Caminos - Puerta de Toledo
- 4- Cuatro Caminos - San Francisco
- 5- San Jerónimo - San Antonio
- 6- Benavente - Argüelles
- 7- Red de San Luis - Plaza del Cuadrado
- 8- Carabanchel - Zona Carabanchel
- 9- San Jerónimo - Centro Sur
- 10- Calle - Alameda
- 11- Puerta del Sol - Dr. Esquerdo
- 12- Plaza de Roma - C. Universidad

AUTOBUSES plano 56

- 14- Cibeles - Chamartín
- 15- Santo Domingo - San Marcos
- 16- Moncloa - Chamartín
- 17- Plaza Mayor - Corrales del Alto
- 18- Plaza de Roma - Pº de Fernán Cortés
- 19- Telégrafos - Legazpi
- 20- Puerta del Sol - Estación de la Estrella
- 21- Rosales - Encarnación (Antón Soria)
- 22- Legazpi - Pº Villaverde
- 23- Alchía - Pº del Tío Raimundo
- 24- 12 de Octubre - Rosales
- 25- Tº de Molina - Diego de León
- 26- Embajadores - Plaza de Castilla
- 27- Cibeles - Emilio Fernández
- 28- Avenida Felipe II - Moncloa
- 29- Avenida Felipe II - Moncloa
- 30- Plaza Mayor - Pº de Fernán Cortés
- 31- San Ignacio - Santo Domingo
- 32- Moncloa - Puerta de Roda
- 33- Plaza Mayor - Corrales del Alto
- 34- Alchía - Campamento
- 35- Cuatro Caminos - Puente de Vallecas
- 36- Plaza de Roma - San Blas
- 37- Embajadores - San Martín
- 38- Embajadores - San Martín
- 39- Embajadores - San Martín
- 40- Embajadores - San Martín
- 41- Embajadores - San Martín
- 42- Embajadores - San Martín
- 43- Embajadores - San Martín
- 44- Embajadores - San Martín
- 45- Embajadores - San Martín
- 46- Embajadores - San Martín
- 47- Embajadores - San Martín
- 48- Embajadores - San Martín
- 49- Embajadores - San Martín
- 50- Embajadores - San Martín
- 51- Embajadores - San Martín
- 52- Embajadores - San Martín
- 53- Embajadores - San Martín
- 54- Embajadores - San Martín
- 55- Embajadores - San Martín
- 56- Embajadores - San Martín
- 57- Embajadores - San Martín
- 58- Embajadores - San Martín
- 59- Embajadores - San Martín
- 60- Embajadores - San Martín
- 61- Embajadores - San Martín
- 62- Embajadores - San Martín
- 63- Embajadores - San Martín
- 64- Embajadores - San Martín
- 65- Embajadores - San Martín
- 66- Embajadores - San Martín
- 67- Embajadores - San Martín
- 68- Embajadores - San Martín
- 69- Embajadores - San Martín
- 70- Embajadores - San Martín
- 71- Embajadores - San Martín
- 72- Embajadores - San Martín
- 73- Embajadores - San Martín
- 74- Embajadores - San Martín
- 75- Embajadores - San Martín
- 76- Embajadores - San Martín
- 77- Embajadores - San Martín
- 78- Embajadores - San Martín
- 79- Embajadores - San Martín
- 80- Embajadores - San Martín
- 81- Embajadores - San Martín
- 82- Embajadores - San Martín
- 83- Embajadores - San Martín
- 84- Embajadores - San Martín
- 85- Embajadores - San Martín
- 86- Embajadores - San Martín
- 87- Embajadores - San Martín
- 88- Embajadores - San Martín
- 89- Embajadores - San Martín
- 90- Embajadores - San Martín
- 91- Embajadores - San Martín
- 92- Embajadores - San Martín
- 93- Embajadores - San Martín
- 94- Embajadores - San Martín
- 95- Embajadores - San Martín
- 96- Embajadores - San Martín
- 97- Embajadores - San Martín
- 98- Embajadores - San Martín
- 99- Embajadores - San Martín
- 100- Embajadores - San Martín



AUTOBUSES plano 56

- Plaza de Castilla - Hortaleza
- Prosperidad - Hortaleza
- Prosperidad - Cuadiz
- Pueblo Nuevo - Barajas
- Pueblo Nuevo - Km. 14 de Ctra. de Aragón
- Avenida de América - Alcobendas
- Ventas - San Juan Bautista - Antón Soria
- Puente Nuevo - Cuadiz - Nuevos
- Ventas - Móstoles
- San Blas - Móstoles - Portazgo
- Embajadores - Embajadores
- Puente de Toledo - San Blas
- Móstoles - Móstoles
- Cibeles - Emilio Fernández
- Alchía - Corrales del Alto
- Alchía - Urea - Avenida de América
- Alchía - San Blas - Embajadores
- Móstoles - Paracuellos
- Sol - Pº de Fernán Cortés
- Sol - San Martín
- Palacio - Puente de las Américas
- Alchía - Campamento

TROLEBUSES plano 56

- 104- Alchía - Vallecas
- 106- Diego de León - Pº de Fernán Cortés - Puente
- 107- Tº de Molina - San Diego

METRO plano 57

- Línea I - Portazgo - Plaza de Castilla
- Línea II - Cuatro Caminos - Ventas

METRO plano 57

Línea Ramal Obra-Norte

- " III - Cuatro C- Moncloa - Legazpi - Usiera
- " IV - Cuigülla - Diego de León - Pinar de las Viñas
- " V - Corrales - Puente Negro - Calles
- Ventesa - Cortes de la Reina
- Plaza de España - Corrales de la Virgen (de no construirse en el futuro).

En resumen, la red futura que se recoge en el plano 57, estará compuesta por:

Líneas de Teorías	6
" " Autobuses	63
" " Tranvías	3
" " Metro	6

V - CALCULO DEL NUMERO DE COCHES NECESARIOS

La población de Madrid al 31 de diciembre de 1968 ascendió a la cifra de 2.464.000 habitantes.

Atendiendo a la curva de crecimiento de habitantes en la ciudad, se prevé que en 1968 la población de Madrid quede alrededor de la cifra de 2.380.000.

En el cuadrante 60-63 la relación entre viajeros habitantes y viajes por habitante es la siguiente:

Año	Viajeros totales anuales	Habitantes	Viajes por habitante y día
60	812.000.000	2.096.000	1,06
61	820.000.000	2.206.000	0,99
62	870.000.000	2.279.000	1,



Año	Viajeros totales anuales	Habitantes	Viajes por habitante y día
62	912.000.000	2.464.000	1,01

Estos datos reflejan que en dicho cuadrante cada habitante hace de promedio que viaje al día en los medios de transporte de la S. M. T. y en el Metro. Con esta tendencia en la posible construcción de vías por el aumento de motorización, se prevé que en el próximo quinquenio, se prevea de aumento, el tráfico motorizado, ya que hoy que entrar con que la extensión de la ciudad produce un aumento de viajeros. Con estos datos se puede afirmar que cuando hablamos de viajeros en realidad hablamos de billetes vendidos y la extensión de la ciudad fuerza a los habitantes de la zona exterior a usar un mayor desplazamiento por día en una línea.

Este índice de un viaje por habitante y día en los últimos cuatro años se ha repartido a partes casi iguales, con ligera ventaja para el Metro, como se refleja en los datos que a continuación se indican:

	Viajeros totales anuales	
En 1960	Metro	422.000.000
"	S. M. T.	380.000.000
"		812.000.000
En 1961	Metro	442.000.000

<u>Viajeros totales anuales</u>			
En 1961	anterior metro	442.000.000	
"	"	E.M.T.	287.000.000
			820.000.000
En 1962	metro	455.000.000	
"	"	E.M.T.	418.000.000
			870.000.000
En 1963	metro	472.000.000	
"	"	E.M.T.	440.000.000
			912.000.000

Esto da lugar a la siguiente distribución proporcional de viajeros:

	1960	1961	1962	1963
Metro	52,2	53,4	53,3	51,6
E.M.T.	46,7	46,6	47,7	48,4
	100	100	100	100

Previendo que en el año 1968 la distribución quedará resuelta, calcula-
ríamos que el 52% correspondiera al
metro y el 48% a los medios de superfi-
cie de la E.M.T.

En el año que creata de especular,
tenemos los siguientes datos:

Viajeros	440.000.000
Promedio de coches día en circuito	678
Viajeros por coche día	89

En 1968 y aceptando el índice
antes dado de número de viajeros
diarios que se prevé entre el metro y la



137
E.M.T. es de 2.204,07, igual a la cifra
de habitantes, de cuya cifra el 45% corres-
pondería a los transportados diariamente
en la E.M.T., lo que supone una cifra (pro-
medio diario anual en 1963) de 1836.000 via-
jeros.

Por tanto, el total de viajeros en 1968
se puede prever en:

$$1836.000 \times 365 = 661.000.000$$

Para transportar a estos viajeros con la
misma ocupación de los coches (igual que
fueron de viajeros por coche día) hacen fal-
ta:

	<u>Promedio anual de coches día</u>	<u>Viajeros-año</u>
1963	678	440.000.000
1968	X	661.000.000

$$X = 678 \frac{661}{440} = 864 \text{ coches (promedio de co-
ches día necesarios en 1968)}$$

En la misma relación actual)

y para que estos mismos 561 millones de via-
jeros anuales se transportasen con un índice
de ocupación de 7 viajeros por coche día, y no
de 89 como se la actualidad, el número de co-
ches necesarios sería de:

$$864 \times \frac{89}{7} = 1098 \text{ coches (promedio diario de
coches día en servicio en 1968,
en una ocupación menor de
los coches)}$$

Este promedio diario es consecuencia
de distintas cifras de coches, como es de

trá, necesarios en distintas épocas del año.

En 1962 en el mes de junio viajes (Pérez) se transportaron con 12% más que el promedio mensual de todo el año, siendo en 1962 este promedio de 12%.

Como consecuencia, los coches necesarios en servicio en octubre de 1962 serían:

$$1.093 \times 1,12 = 1.240$$

Como en el promedio mensual influyen las cinco fiestas del mes en que se necesitan menos coches, y, además, todos los días no son iguales bajo el punto de vista de la afluencia de viajeros, este promedio de octubre hay que aumentarlo en un 40% más para cubrir los días de máxima afluencia. Es decir el número de coches necesarios en estas circunstancias sería:

$$1.240 \times 1,2 = 1.490$$

Con esta cifra de 1.490 coches en servicio en los días mejores del año se podría cubrir en 1962 el incremento natural que se produciría desde 1962 a 1963, al mismo tiempo que se mejoraría el servicio en la proporción de 29 a 27 (es decir ciento de viajeros por coche km.); estando con una reserva del 25%, el parque necesario para dar este servicio debería ser de:



$$1.490 : 0,8 = 1.860$$

El establecimiento de las nuevas líneas de autobuses en la zona exterior y, como consecuencia, el transporte de este número de viajeros, en el incremento natural en estos cinco años, requiere 380 coches, por lo que hace subir el total anterior a:

$$1.860 + 380 = 2.240$$

VI- MATERIAL MOVIL

A- NECESIDAD DE ADQUISICIONES DE MATERIAL

El parque en 31 de Diciembre de 1962 está formado de la siguiente manera:

Trenzas -	227
Autobuses -	539
Trólebus -	124
Total	900 vehículos

Respecto la flota de los 77 trenzas corra dos y del coche 1.010, 99 autobuses y 42 trólebus, o sea, 380 vehículos de flota, que darían en 1963 un total de 680 coches, distribuidos de la siguiente manera:

Trenzas -	160 (P.C.C.)
Autobuses -	440
Trólebus	80

Por tanto sería necesario adquirir:

$$2.240 - 680 = 1.560 \text{ autobuses}$$

Como en la actualidad existe un pedido de 500 autobuses, los futuros pedidos habrían de subir la cifra de 1.060.

A- OTRAS NECESIDADES

la puesta en servicio de este par- que requeriría la adquisición de otros muchos auxiliares para completar las nuevas necesidades y sustituir los elementos que en este tiempo hubieran de reponerse.

Ello supondría la adquisición de:

12- Puntos-táler

21- Automóviles para equipos-
mineros de explotación.

21- Equipos de radio-telefonos
para los vehículos anteriores.

10- Camiones

300- Refugios de paradas

Aparte de ello se prevé como elemento
el montaje de máquinas expendedoras de
billetes en la adquisición de 2.000.

C- ESTUDIO ECONOMICO

Las adquisiciones citadas requi-
erían las siguientes inversiones:

1.060 Camiones a un valor

medio de 1.600.000 pts. - 1.696 millones

- Adquisición de 94-
pas de reserva para los
vehículos anteriores - 180.000

12 Puntos-automóviles
a 12.114.000 pts. --- 15,6

21 Automóviles de turis-
mo, para equipos mi-
neros de explotación 5,6

Ayuntamiento de Madrid



21 Equipos de radiotel-
efonos e instalaciones
para los mismos 1,6 millones de Ptas

2.000 Maquinas expendedoras
y expendedoras de bi-
lletes a 12.114 pts. uni-
dad 26- " " "

10 Camiones a 60.000
pts. unidad 6- " " "

300 Refugios de paradas
a 10.111 pts. unidad 3- " " "

Total 1.922,8 millones de Ptas.

A esta cifra hay que agregar el im-
porte del contrato de los 501 autobuses sus-
critos ya con E.N.C.S.A., que supone 660 mi-
llones de pesetas, lo que hace ascender la el-
eva anterior a 2.592,8 millones de pesetas.

VII- PLAN DE ESTACIONES TALLERES Y ALMACEN CENTRAL

El incremento del parque actual has-
ta hacerlo llegar a la cifra de 2.000 vehículos,
obliga a disponer de medios para atender a
esta nueva constitución de la flota de vehí-
culos de la E.M.T., teniendo en cuenta que
las nuevas instalaciones deben no sólo en-
focar las atenciones necesarias de dicho par-
que, sino, además, haciéndolo de la manera
más racional y económica posible.

Según este punto de vista, siguiendo
las normas internacionales, propias de es-
tas explotaciones, se adopta el criterio

de la estación peguina, a todas luces más económica, correspondiendo al criterio de la estación suficientemente grande pero sin que el número de coches alcancen cifras tan elevadas que impidan el natural control de los medios que alborque.

Bajo este punto de vista se tratan como modulos la actual estación de Tlalvocal - Autobuses en que los coches se encuentran aparcados en aire libre pero se dispone de edificios adyacentes para atender a entroncamiento, conservación y reparación de los vehículos.

Contraste con el crecimiento natural de la ciudad se prevé que se mantenga la actual estación de Tlalvocal - Autobuses y se amplie la de Buena Vista, lo que unido a tres nuevas estaciones, todas ellas con capacidad para 400 vehículos, permite albergar la cifra de 2000 vehículos.

La ampliación de la estación de Buena Vista se encuentra proyectada y en trámite la adquisición de los terrenos inmediatos, siendo, pues, la primera de estas estaciones que se proyecta en su desarrollo. Las otras tres se proyectan, según se indica en el plano n.º 6.º, en los barrios de Tlalvocal, Escamilla y Hortaliza. De esta manera se crea una



140
estación de estaciones en el extramuro de Madrid que permitiría distribuir de una manera racional los vehículos de las líneas actuales y las que se proyectan en este plan, al mismo tiempo que se facilitan las condiciones amplias de líneas que en el futuro se presenten.

Paralelamente a este crecimiento de estaciones es necesario ampliar el Taller General para que resulte capaz para el nuevo número de coches que se proyecta, al mismo tiempo que debe instalarse el Almacén Central en zona inmediata a la instalación anterior, ya que, como es lógico, la mayor parte de los suministros salen de este almacén a los talleres generales.

Para sustrae a efecto la ampliación del Taller General y la nueva instalación del Almacén Central se prevé disponer de los terrenos propiedad de la Empresa que se encuentran en nuestras instalaciones de Tlalvocal y en la forma que más adelante se indica, Plano 6.º.

En lo que se refiere al Taller General, conviene tener en cuenta que el incremento del parque de vehículos obliga a destinar el espacio que ocupa el actual taller exclusivamente a la Reparación de Camiones. En el estudio efectuado se

ha comprobado que el edificio actual de este taller, en caso de ser necesario, se están reparaciones, siempre que se construya una sección aparte para cubrir el resto de las atenciones propias de la conservación y reparación de vehículos.

De la misma manera, el establecimiento de estas grandes estaciones y la distancia que mediará entre ellas, tiene como consecuencia la necesidad de llevar a cabo en las propias estaciones las labores de mantenimiento y pequeñas reparaciones de los vehículos adscritos a cada una de ellas quedando para las instalaciones centrales, Taller General, toda la labor de grandes revisiones y grandes reparaciones que permitan un trabajo racional, prácticamente en serie, en lo que a estas últimas atenciones se refiere.

De esta manera, los trabajos a efectuar en los vehículos quedarían distribuidos en la forma siguiente:

TALLERES DE ESTACIONES

- a) En ellos se llegaría a efecto el engrase de los vehículos, incluyendo en él todas las atenciones que en este orden necesitan los vehículos, cambio de aceite de motor, compresión,



de Madrid

presión de muelles de aceite en caja de cambios, nuevos conductores, etc.

- b) Verificación de todas las anomalías que señalen los conductores por haber sido observados por ellos en una de las estaciones en aquellas que quedasen reparadas directamente en la estación, o en las que por su gran importancia directa el curso del vehículo al Taller General.

- c) Comprobación de la buena marcha de los coches y como resultado entrega de los mismos al Servicio de Mantenimiento para su correspondiente puesta en marcha.

- d) Reparación de pequeñas averías ocasionadas por colisiones.

- e) Limpieza diaria interior y exterior de los vehículos y colocación de la señalización correspondiente.

- f) Suministro de combustible a los vehículos.

- g) Revisiones periódicas que se prevean por a efecto en cada una de estas estaciones a razón de 25 al día.

TALLER GENERAL

El Taller General queda formado por las siguientes secciones:

- A.- SECCION DE REPARACION DE CONTINENTES AUTOMOVILES.- Comprende:

- a) - Ajuste y reconstrucción de motores.
- b) - Reconstrucción de cajas de cambio y embragues hidráulicos.
- c) - Reconstrucción y reparación de grupos y direccionales.
- d) - Reparaciones generales de puentes de lumineros y direccionales.
- e) - Reparación de puentes traseros.
- f) - Reparación de equipos de dirección.
- g) - Reparación de compresores y equipos de freno.
- h) - Reparación de elementos de carrocería (marcha de puertas, particiones de ventanillas, etc.)

TRANVIAS - Comprende:

- a) Reconstrucción y reparación de motores eléctricos, incluyendo los motores de fricción.
- b) - Reparación de combinaciones controladoras y dispositivos similares.
- c) - Reparación de compresores y equipos de freno.
- d) - Reparación de ruedas y ejes.
- e) - Reparación de elementos de carrocería.

TROLEBUSES - Comprende:

- a) - Reconstrucción y reparación de motores eléctricos.
- b) - Reparación de grupos y direccionales.
- c) - Reparación de combinaciones y demás elementos del equipo eléctrico.



- d) Reparación de compresores y equipos de freno.
- e) Reparación de elementos de carrocería.

Para llevar a efecto este programa es preciso, en lo que se refiere a autobuses, bancos de suavizado de rotación de motores; bancos de tramos para los mismos; actualizadores para la compensación de irregularidades; bancos de ensayo de bombas y maquinaria para llevar a efecto estas reparaciones, entre otros tornos, fresas, etc.

En lo que se refiere a tranvías y trolebuses, los talleres de que se dispone en la actualidad son suficientes para cubrir el programa expuesto, y más bien al disminuir el número de tranvías y trolebuses, permitirán en muchos casos utilizar, además de los elementos ya existentes para otras atenciones que requieren la reparación de equipos correspondientes a autobuses.

A - SECCION DE RECONSTRUCCION Y GRANDES REVISIONES Y REPARACIONES DE CARROCERIAS

Los Trabajos correspondientes a esta sección, como queda dicho anteriormente, se vienen efectuando en el actual Taller Central, si bien se prevé la construcción de un edificio nuevo que al mismo tiempo que cubra estas necesidades por-

mita disponer del espacio necesario para atender la sección anterior, plano 61.

Esta sección de carrocerías se podrá distribuir en las zonas. La primera cubrirá las finalidades siguientes:

a) - Reparación de grandes avías, modificaciones por colisiones que por su volumen o importancia no puede efectuarse en los depósitos, teniendo en cuenta que el incremento de vehículos de la E.M.T. y la congestión de tráfico cada vez mayor en la circulación de Madrid, las grandes cantidades de que estas colisiones disminuyen son evidentes. Está previsto que en esta zona se puede atender a 110 vehículos mensualmente.

b) - Reparación y reparación general de carrocerías. Se prevé que cada cuatro días las carrocerías de los coches pasan por una revisión general a fondo sustituyendo todos aquellos elementos que no se encuentren en condiciones. Para llevar a efecto esta labor se prevé 25 puestos de trabajo que permitan llevar a efecto simultáneamente 25 revisiones.

En la segunda zona de grandes revisiones se llevarán a efecto las siguientes tareas:

a) - Reconstrucción general de las carrocerías y revisión general de chasis y ejes



de Madrid

en el coche. En esta zona, dada de los casos alternados, serán sometidos a reparaciones generales abstruidas por varios días vehículos, desmontándose todos los órganos principales: motor, gearbox, dirección, suspensión, que serán remitidos a la sección de conjuntos para su debida puesta a punto. Estas revisiones, cuya duración se estima en 10 días por coche, se llevarán a efecto sobre 20 vehículos al mes, lo que aproximadamente se superpone a estas gran revisiones en todos los vehículos cada 4 años.

b) - Revisiones periódicas de los vehículos de la estación, inmediata al Taller General de Mantenimiento.

C. - SECCION DE LAVADO DE CHASIS Y CARROCEERIAS

Con independencia de las estaciones de lavado propias de cada estación, destinadas al lavado diario, se prevé la instalación periódica a fondo de los vehículos, sincronizada con el paso de los coches en el momento de requerir las revisiones anteriores.

Esta sección consistirá de lo siguiente:

a) Túnel para lavado de las partes bajas con capacidad para limpiar los coches simultáneamente.

b) - Estación especial de lavado de carrocerías con instalaciones de mantenimiento

de detergente y cepillos frotadores de nylon.

D).- Truco de secado con rayos infrarrojos

A.- SECCION DE PINTURA

En la parte norte del Taller General se establece, completamente aislado del resto del mismo, el Taller de Pintura que dispondrá de neveras estancadas totales y de los medios necesarios, tales como bombas, broches, filas de desapeado de chapas o instalación de rayos infrarrojos para secado de pintura.

INSTALACIONES NECESARIAS

A.- TALLERES DE ESTACIONES

En los actuales depósitos en servicio, cuyo funcionamiento se prevé durante los años de que se trata este plan, no es necesario efectuar ninguna reforma.

Estas instalaciones funcionarán en la forma siguiente:

B.- ESTACION DE TRENES DE BUENOS AIRES

Los actuales trenes en servicio están distribuidos entre esta estación y la de Buenos Aires. Al eliminarse, de acuerdo con este plan, los coches pequeños y quedar sólo los 160 P.E.C., éstos se distribuirán en esta estación de Buenos Aires, quedando como única estación de trenes para servir a las líneas de trenes que quedan en servicio y que, como queda expresado,



se encuentran en los sectores Norte y Este de la ciudad.

C.- ESTACION DE TRENES DE BUENOS AIRES

Los talleres propios de esta estación se conservarán en la forma actual, sin más modificación que la construcción de un pequeño local para alojar la Sección de Finales, actualmente situada en la estación de Trébol de Chacarilla.

A.- ESTACION DE CHACARILLA

Esta estación en que se encuentran a cargo de Tréboles, continuará de momento en la misma situación, previendo la posibilidad, cuando se reduzca esta red de alojar estos vehículos en la actual estación de Luján, liberando la de Chacarilla para dedicarla a otras atenciones.

E.- ESTACION DE PASAJEROS

En los momentos actuales, funcionan como Estación de Tréboles. En su día será necesario efectuar las reformas necesarias para alojar en ella el parque de Tréboles, como queda indicado. Estas reformas son mínimas.

F.- ESTACION DE BUENOS AIRES

En la actualidad es Estación de Trenes, cuando en curso de adaptación es una gran estación de autobuses. Entre otros los Almacenes Generales que se encuentran en dicho local están, prácticamente de

quepas del mismo y encontrándose en trámite la gestión de adquisición de nuevos terrenos inmediatos para llevar a efecto la transformación indicada.

En estas instalaciones de Guayaquil se encuentran también la Estación de Transmisión Ingresal cuyo traslado a una ubicación ya construida en las dependencias generales de Fuenferral está en curso.

Esta estación, que queda a una distancia considerable del Taller General, se dotará, como consecuencia de los estudios efectuados para el estudio de las variaciones periódicas sin necesidad de desplazar los cables, previniéndose a parte de los poses normales de todo el sistema, una zona prevista también de fajas que servirán para llevar a efecto las citadas variaciones.

Se prevé, para esta estación de 10 decodificadores internados de gan-pil, de 25.000 líneas, en sus subidores correspondientes, instalación de la red de terminales y las aspiraciones para la red de interior de tipo cable.

G.- ALMACEN CENTRAL

La nueva instalación del Almacén Central, la ampliación a que se alude en este plan y la proximidad



de Madrid

dentro de las instalaciones generales de Fuenferral de otros servicios, como son los de Tira, Obras, Redes y Centales, aconsejan el desplazamiento de futuro almacén Central que hasta ahora se encontraba en Guayaquil en las respectivas instalaciones de Fuenferral, Plano 60.

Por esta razón se ha llegado el terreno antiguo al Taller General, con una superficie de 6.650 m². En su construcción se ha previsto la utilización de elementos de otras subterráneas pertenecientes a las edificaciones que actualmente se encuentran fuera de servicio.

A este Taller se le dotará de un amplio muelle de carga y descarga de camiones y de las comunicaciones telefónicas con las distintas instalaciones del Taller General.

H.- NUEVAS ESTACIONES

Como queda expuesto anteriormente, el movimiento del carguero que se propone obliga a la construcción de estaciones adecuadas, que distingan de la extensión y medios suficientes para una explotación racional y económica, previniéndose la construcción de tres nuevas estaciones análogas a la de Fuenferral de Torres y la de Buenavista, una vez llevada a efecto su reforma, Plano 60, Pa-

obligados del mismo y encontrándose en trámite la gestión de adquisición de nuevos terrenos inmediatos para llevar a efecto la transformación indicada.

En estas instalaciones de Guinayrisa se encuentran también la Escuela de Formación Profesional cuyo traslado a nueva ubicación ya construida en las instalaciones generales de Fideucarral está en curso.

Esta estación, que queda a una distancia considerable del Taller General, se dotará, como consecuencia, de los servicios adecuados para efectuar en ella las revisiones periódicas sin necesidad de desplazarse los autos, previniéndose a parte de los casos normales de todo depósito, una zona prevista también de lavos que servirá para llevar a efecto las citadas revisiones.

Se prevé, de lo, a esta estación de 10 decímetros internados de gas-oil, de 20.110 litros, con sus correspondientes tres productos, instalación de la red de toma de agua y los aspiradores para la limpieza interior de tipo eléctrico.

G.- ALMACÉN CENTRAL

La futura instalación del Almacén en Central, la ampliación a que se alude en este plan y la provisión,



dentro de las instalaciones generales de Fideucarral de otros servicios, como son los de Vía, Obras, Redes y Centrales, aconsejan el emplazamiento de futuro Almacén Central que hasta ahora se encontraba en Guinayrisa en las respectivas instalaciones de Fideucarral, Plano 62.

Por esta razón se ha elegido el terreno adyacente al Taller General, con una superficie de 6.650 m². En su construcción se ha previsto la utilización de elementos de otras subterráneas pertenecientes a estaciones que actualmente se encuentran fuera de servicio.

A este Taller se le dotará de un cuancho nuevo de carga y descarga de camiones y de las comunicaciones necesarias con las distintas instalaciones del Taller General.

II.- NUEVAS ESTACIONES

Como queda expuesto anteriormente, el incremento del parque que se proyecta obliga a la construcción de estaciones adecuadas, que distingan de la extensión y medios suficientes para una explotación racional y económica, previniéndose la construcción de tres nuevas estaciones análogas a la de Fideucarral de Torres y la de Guinayrisa, una vez llevada a efecto su reforma, Plano 62, Pa-

na ello se prevé la instalación de las tres estaciones ya citadas de Horizontal, Equilibras y Balanceas, cuyo presupuesto se ha establecido tomando por base lo necesario para llevar a efecto las instalaciones de Comunidades, ya que en la disposición de líneas generales, se cubren tres cuatros a esta, aumentando esta cifra en el número de cables y material de tuberías.

I.- TALLERES GENERALES

a.- SECCION DE CONJUNTOS

Del estudio de las necesidades futuras y teniendo en cuenta los medios de que dispone este taller, requiere las siguientes (nuevas) de materiales:

- 841- Bancos de ajuste
- 12- Bancos de sincronizado de motores
- 12- Bancos de ajuste de motores
- 2- Prensa para chumbe de motores
- 6- cuadrado de inversores
- 12- Bancos de ajuste de bombas de inyección.
- 3- Bancos de ajuste de válvulas y amortiguadores.
- 3- Bancos para ajuste de neutros, colectores, etc.

b.- SECCION DE REPARACION DE GRUPOS, CAPAS DE CAMBIO, DIRECCIONES, ETC.

Las necesidades son las siguientes:



Es:

- 6- Bancos para ajuste de grupos
- 6- Bancos para ajuste y reparación de cajas de cambio.
- 3- Bancos para ajuste de válvulas de admisión y escapes.
- 18- Mesas de trabajo
- 2- Bancos para ajuste de engranajes

c.- SECCION DE MAQUINARIA GENERAL

- 42- Tornos
- 6- prensas
- 3- Rectificadoras de tañidores
- 3- maquina de corte de cables
- 3- maquina de corte de cables
- 12- Grupos de soldadura

d.- SECCION DE NEUMATICOS Y GOMAS

- 2- maquinas de vulcanizado de caucho
- 3- maquinas de vulcanizado de gomas
- 2- maquinas para cortar neumáticos
- 1- maquina para rasgar neumáticos
- 1- Prensa para moldes de gomas de goma de 20x20
- 2- prensas para moldes de gomas de goma de 60x20
- 1- Prensa para moldes de gomas de goma de 60x60
- 1- Prensa para moldes de gomas de goma de 95x50
- 15- Compresores de aire, portátiles.



11- Expulsores de aire todos eléctricos.

12- gatos hidráulicos extralargos de 10 toneladas

1- prensa hidráulica para extracción de neumáticos

10- pistoles neumáticos para extracción de tuercas & ruedas.

C- SECCION DE LAVADO DE MOTORES

2- lavadoras de motores

2- lavadoras de piezas

F. SECCION DE ELECTRICIDAD

6- Bancos de trabajo con elementos especiales

3 Bancos de prueba de motores de arranque y dinamos

J. TALLERES DE CARROCERIAS Y GRANDES REVISIONES

a- MONOCARRIL

Por la situación de este taller, dentro de las instalaciones generales de Trueno, resulta aconsejable instalarlo en el Taller de Ensamblaje por medio de un monocarril su circuito cerrado. Este dispositivo de transporte permitirá el traslado de todos los motores, piezas y demás elementos que al ser retirados de los vehículos de los autos directamente a la zona de la parte del Taller y posteriormente a las correspondientes secciones de 2^a.



147
extracción, extra, extralargas, extras, etc.
mas, ferreas, ser, de ruedas al taller, de
carrocarias y revisiones. Se prevé que en
el caso monocarril, será necesario utilizar
6 carros transportadores.

6. GRANDES REVISIONES

Requerirá los siguientes elementos:

5- Husillos con pie para desmontaje de los ejes de motores, cajas de cambio y ejes.

10- Carrocillas tipo Farniet

1- puente. Para sobre el pasillo central de los ejes con capacidad por un 2.000 kg.

20 Grupos de soldadura

- Instalación de aire comprimido 60 kg mas.

C. REPARACION DE CARROCERIAS

50- Grupos de soldadura

50- maquinas diversas, alimentadas con aire comprimido.

50- maquinas diversas para trabajos de chapa (dobladores, rebordadores, etc).

d. LAVADO DE CARROCERIAS

1- puente para el lavado de cajas con 2 maquinas de vapor.

1- estación para el lavado general de carrocerías

1- estación, para el secado por rayos

Instalaciones.

e. - INSTALACION DE PINTURA

1- Instalación de aspiración para limpiar la atmósfera prevista de 6 motores

1- Instalación de secado con rayos infrarrojos.

Para el conjunto de todas las instalaciones citadas se precisa de unos 250.000 pesetas, más una distribución de aire comprimido dotada de cuatro compresores de 50 c.v. cada uno.

Igualesmente en el Taller General se instalará una central generadora de acetileno con capacidad para 50 acetilénos.

f. - INSTALACION ELECTRICAS

El Taller de Computos, que dispone de una instalación con 750 KW, se quiere aumentar esta cifra hasta 1000 KW.

El Taller de Carrocías y Grandes Reparaciones habrá de dotarse de una subcentral alimentada a 15.110 V, con una potencia de 1.000 KW que se repartirá en 2 transformadores de 500 KW cada uno.

En la Estación de Buenavista, al transformarse en estación para uso de autocar, se requerirá una subcentral de



250 KW, alimentada a 15.110 V. t.c.

ESTUDIO ECONOMICO

El presupuesto proyectado para la construcción del Taller de Carrocías y Grandes Reparaciones y adaptación del actual Taller de Chasis al que se redunda a Taller de Conjuntos, es de 55.188.526 pesetas de las que 46.608.726 corresponden a la construcción de los edificios y sus instalaciones generales, lo que supone un costo de 2912 pesetas por m² edificados. El resto, hasta completar la cifra anterior, representa el importe de los elementos de trabajo citados anteriormente.

La transformación de la actual estación de tranvías de Buenavista para su utilización como estación de autobuses, supone una inversión, según presupuesto, de 46.026.630 pesetas de las cuales 33.739.670 corresponden a los edificios a construir, lo que representa un coste por metro cuadrado de 1077 pesetas.

El resto, hasta completar la cifra anterior, correspondiente a las instalaciones necesarias de este depósito, que son: los depósitos de gasoil y lubricantes, las instalaciones de lavado, etc.

Esta estación tendrá una extensión de 27.010 m², en capacidad para

Hay vehículos análogos a la actual de
Tehuacan. El edificio en que actualmente
se encuentra la Escuela de Formación
Profesional se habilitará para depen-
dencia del Servicio de Mantenimiento, cumpli-
éndose así la medida necesaria.

Porque de los 6000 copios de los
seguros trabajos de depósito, se prevé una
zona con 1000 para ubicar en ella las
operaciones o revisiones que no deban
efectuarse en el Taller Central.

Las instalaciones previstas en esta
estación, son las siguientes:

Estación de lavado	2
Instalaciones de lavado de bitúmen	2
Máquinas de lavado con desagüe	2
Máquinas de lavado de m.	
Gr	11
Puertas de selladura eléctrica	10
Puertas de selladura antigua	10
Estación de engrase	1
Instalación de aire acondicionado	1
Instalación de extracción de vapor	1
Instalación	1

En las futuras Estaciones de Talleres,
Caullejas y Herrerías se continúa su im-
pulsión por analogía con el Proyecto de
Reconstrucción de Guadalupe, ya iniciado,



en lo siguiente:

Coste total del depósito e ins- tales	46,685.620
Coste del agua y mantenimiento de tierras	120,084,024

Total 186,769.644

El presupuesto para la construcción
del Almacén Central, sin tener en cuenta
el valor de los elementos a utilizar,
procedentes de otras Estaciones, asciende
a 16,828,014 pesetas, lo que representa
un coste de 1,796 pesetas por m² y
que su superficie es de 6,680 m².

De la obra anterior hay que agregar
40,000 pesetas en que se estiman los gas-
tos de traslado de materiales, colocación de
plantas, etc. lo que hace subir el total
a 17,328,014 pesetas.

En resumen, las inversiones ne-
cesarias para llevar a cabo las nuevas
construcciones y las instalaciones, son las
siguientes:

Taller de carrocerías y grandes re- visiones	55,2 millones
Guarnición y reforma de la estación	46,6
Nueva Estación de bitúmen	58,7
Nueva Estación de Caullejas	57,7
Nueva Estación de Herrerías	58,7
Almacén Central de Tehuacan	16,7
Programa general del taller,	

actual de herramientas
maquinaria y elementos de
trabajo para los Talleres de Con-
juntos y Carrocerías,
Mantenimiento para el taller de los
Talleres de Conjuntos y Revi-
siones
Subestación de alimentación
eléctrica para los Talleres de Co-
nstrucción y líneas de cables

6,8 millones

10,2

1,0

1,2

TOTAL 220,7 millones

VIII.- RECONSTRUCCIÓN DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

Para la modernización de todos los tra-
bajos de oficina, con el fin de mejorar los
mismos, así como economizar personal
administrativo, esta Presidencia crea una
Sección con máquinas para fichas, per-
foradoras y de marca sensible, siendo ne-
cesario instalar un equipo compuesto
principalmente de un Ordenador mecá-
nico con: "Bit test", "Indexing", "Printer, actual",
"Punch column strip control", una lectora per-
foradora con: "Card read punch adapter", y
"Punch column strip", una lectora de fichas,
una impresora de 120 pps. con: "Printer con-
trol" y "Print storage", una consola con: "De-
code switch", una clasificadora con: "File
feed" y controlador con: "Punch", una reem-
bucadora impresora con: "Encoder punch" y 10
pps. de marca sensible, un intérprete, con,



"Repetition printing" y "Pre indexing", una
perforadora automática y una reperi-
cadora automática, a este equipo ha-
bría que añadir posteriormente una uni-
dad de discos.

Los gastos de instalación, inclu-
da la instalación de aire acondicionado, im-
portarían 1.000.000 de pesetas. Los gastos de
transportes, seguros, alquileres y consumos,
840.000 pesetas y el costo del alquiler anual
ascendería a 3.223.000 pesetas, el presupuesto
to quinquenal sería de:

$3.223.000 \times 5 + 1.000.000 + 840.000 = 17.980.000$

Esta instalación permitiría mejorar el
funcionamiento de la nómina de personal ad-
ministrativo aunque cuarenta y ocho por
ciento el equipo de actuación de la E.M.T.

En este equipo electrónico podría aten-
derse de una manera especial a los segui-
entes trabajos:

- Empleados de nóminas
- Liquidaciones de Seguros Sociales
- Ejemplares de la Contabilidad
- Empleados de estadísticas
- Movimiento de Almacén

Las características especiales de los ex-
plotaciones de transportes y, sobre todo, la
heterogeneidad de líneas, obliga a un con-
trol permanente de los datos técnicos y
estadísticos. Pero al mismo tiempo se

requieren estudios especiales derivados de la constante mutación de las muchas variables que intervienen en estos problemas. Es evidente que en este orden de ideas el disponer de estos medios de trabajo permite hacer una serie de estudios que de otra manera resultarían muy difíciles, por no decir imposibles.

En el estudio de estos nuevos métodos de trabajo se ha tenido en cuenta la experiencia de otras explotaciones similares a la nuestra y que disponen de estos medios. En ciertos casos esta información ha sido personal mediante viajes efectuados a ciertos países: Inglaterra, París, Washington, Baltimore, Nueva York, etc.

En resumen, la inversión de este capítulo es la siguiente:

Costos de instalación, incluido aire acondicionado	1 millón, 400
Costos de transporte, seguros, embalaje y otros	9,85 " "
Alquiler, a razón de \$300,000	
Prescotas al año	16,15 " "
Total	18 - millones, 400

IX.- ACTIVIDADES DEL PLAN SOCIAL

La Olinia Social de la Empresa, en su totalidad, a través de su Plan Social, se desarrollará estos próximos años de una manera activa, organizada en los dos



últimos Cuencos Electorales Municipales, especialmente en el segundo, y a través de obras deportivas, recreativas y culturales que tienen amplios campos de intervención.

Debido a estas actividades especiales se ha venido dedicando especial atención al problema de la vivienda, que hasta hace unos años estaba resuelto a través de las formas antiguas en vigor, del Ministerio de la Vivienda, que permitían operar a los sindicatos de obreros y empleados de la Empresa determinadas zonas de viviendas en las dependencias de nuestra construcción, sistema que en la actualidad no está en vigor.

El desarrollo de las actividades sociales ante las dificultades, con la inauguración en el pasado año 1963 de la segunda fase en la Zona X de Vivienda y Social de Puente de Vallecas, en que se encuentra actualmente el problema de vivienda, para un mayor, crece la necesidad de una principal atención a esta necesidad, mediante finiendo en cuenta que con la ampliación de los medios de transporte para cubrir las necesidades que puedan presentarse en los próximos años, el plan a desarrollar el número de operaciones de la Empresa Municipal de Transportes en zonas de periferia y a su vez, considerando también el número de

personal de la Empresa, especialmente en lo que afecta a extracciones y conclusiones, en lo cual el déficit actual de viviendas que se estima en 1.800 se incrementa, según cifra estimada en otros 1.800 durante los próximos cinco años. Esto cifra de 2.500 viviendas es imprescindible a las necesidades de 1.960-65, lo consideramos como una cifra prudente al lado de las más de 2.000 viviendas que en los últimos años fueron obtenidas en nuestros proyectos por los distintos medios posibles en cada caso, y que si bien han servido, incluso en una buena parte al supuesto problema de la vivienda, no podemos decir que con ello se haya encontrado solución efectiva a el o muchos malos, como es lógico a las necesidades que fatalmente se tienen que presentar, en el futuro, formal que lleguen su colapso.

El plan que se propone como puede verse, la construcción de 2.500 viviendas en cinco años, a razón de 500 viviendas por año. En el estudio de ejecución efectuado en este fin se ha partido de hacer el estudio del primer lote de 500 viviendas correspondientes al primer quinquenio del plan.

A estos efectos se han mantenido



de Madrid

uido conversaciones y se han llamado a estos estudios conjuntos con distintos servicios Municipales y especialmente con la Dirección de Urbanismo. Como consecuencia se ha llamado al estudio sobre el poblado C de Carabanchel Alto situado en el triángulo formado por la Carretera de Extramadura, la Frenta de los Obispos y la Carretera de Carabanchel Alto a Cuatro Vientos. La parcela posee de construcción de viviendas para un total de la Empresa Municipal de Transportes se encuentra en el centro de dicho polígono y a una distancia aproximada de unos 2 kms. de nuestra actual estación de Cuatro Vientos, de la que en estos momentos se está efectuando su proyecto de ampliación para el ensanche de una estación más larga a la de Tajuña, para una capacidad de 100 vehículos. El emplazamiento de estas viviendas es, pues, compatible con las necesidades de viviendas del personal de dicha estación, plan C-4.

Tomando como base el plan de urbanización redactado por la Dirección de Urbanismo del Ayuntamiento de Madrid, el proyecto a los parciales 13, 15 y 16, en una edificación en altura

personal de la Empresa, especialmente en lo que afecta a extracciones y conducciones, en lo cual se tienen actúales viviendas que se estima en 1.000. Se tiene, además, según cifra estimada, en otras 1.800 duplicado los próximos cinco años. Esta cifra de 2.800 viviendas corresponde a las necesidades de 1.950-55, la cual elevamos como una cifra prudente al total de las viviendas de 2.800 viviendas que en los últimos años fueron obtenidas por nuestros clientes por los distintos medios posibles en cada caso, y que se tiene bien permitida resolver en una buena parte el siguiente problema de la vivienda, no podemos decir que con ello se haya encontrado solución efectiva a él, muchos muchos, como es lógico, a las necesidades que fatalmente se tienen que presentar, con el menor personal que llegase su adelante.

El plan que se propone cumplir, pues, la construcción de 2.800 viviendas en cinco años, a razón de 560 viviendas por año. En el estudio económico efectuado con este fin se ha partido de hacer el estudio del primer lote de 560 viviendas, correspondientes al primer grupo del plan.

A estos efectos se han mantenido



152
nido conversaciones y se han llamado a estos estudios conjuntos con distintos servicios Municipales y especialmente con la Dirección de Urbanismo. Como consecuencia se ha llamado al estudio sobre el poblado C de Carabanchel Alto, situado en el triángulo formado por la Carretera de Extramadura, la Perimetral de los Gochales y la Carretera de Carabanchel Alto a Cuatro Vientos. La Dirección existe de construcción de viviendas para un poblado de la Empresa Municipal de Transportes se encuentra en el centro de dicho polígono y a una distancia aproximada de unos 2 kms. de nuestra actual Estación de Guadarrama, de la que en estos momentos se está decretando su proyecto de duplicación para conseguir de ella una Estación adecuada a la de Tenebrar, para una capacidad de 400 vehículos. El emplazamiento de estas viviendas es, pues, compatible con las necesidades de viviendas del personal de dicha estación, planteadas.

Tomando como base el plano de urbanización redactado por la Dirección de Urbanismo del Ayuntamiento de Madrid adaptado al proyecto de las parcelas 13, 15 y 16, en una edificación en altura

correspondiente a la prevista en la redac-
ción de dicho proyecto general, plano G.

El estudio de estas superficies y
activas ha permitido sujeción la cifra de
496 viviendas que en números redondos
representan las 501 Aljotas del primer ca-
ño del plan de viviendas, entre las que
está.

En el estudio efectuado se prevé la
construcción de 18 edificios de 5, 6 y 9 plan-
tas. Como la tipología general tiene pre-
visión sus necesidades cuadradas, igle-
sia, escuela, etc., estas construcciones que
dan a cubierto lo mismo para estas blo-
ques de viviendas de la Empresa Mu-
nicipal de Transmisiones que para el 25
to de las construcciones del Estado, pón-
golo C.

En el citado estudio se llega a dis-
poner de 51316 m² planta, lo que su-
pone aproximadamente unos 100 m² por
vivienda, cifra de la que descontada la
parte proporcional de escuela, iglesia,
etc., estas viviendas tendrán una
superficie de 75 a 80 m² dimensión que
permite la ejecución de viviendas con
comedor-están, cocina, dormitorios, ban-
to de baño, despensa, lavadero y vesti-
bulo.



En la redacción del Proyecto, no
obstante se prevé que algunas de es-
tas viviendas puedan disponer de
algun dormitorio más, resultando en
ello indicaciones para las familias más
numerosas.

En el estudio efectuado se prevé
un presupuesto para hacer estas vivi-
endas (500) de 75 millones de pesetas.

Al efectuarse la adjudicación de vivien-
das suvencionadas aparte de los beneficios
establecidos por la Ley, se puede empu-
guar una prima de 20.000 pesetas por
vivienda y los préstamos correspondien-
tes del Instituto de Crédito de la Construc-
ción, a base de 600 pesetas por metro cua-
drado. Con ello resulta que los capitales
económicos estatales para estas con-
strucciones serían los siguientes.

Por primas	10.580.000 ptas
Por préstamos	20.189.611
Total	30.769.611 ptas.

Se adjunta a esta memoria un pla-
no de situación del Collado C, así co-
mo un plan de zonificación, marcan-
dose las mancomunadas, parcelas 13, 15 y
16 a que nos hemos referido.

El plan de conjunto de las 250 vi-
viendas se ha estado haciendo como
base este primer grupo de 501 con-

ello la financiación de estas construcciones se haría a efecto en la forma siguiente: Entiendo en la ciudad del Estado en la forma que más quedado se cuenta y que representen créditos de 15, 30 años lo que represente una amortización por superior a 700 pesetas mensuales, se cuenta con que la entrega inicial por productor sea de 26.611 pesetas. Estas cifras de pago inicial las adelantará la Empresa para ser amortizadas a más tardar en 6 años por intermedio de las dos pagas extraordinarias usualmente establecidas, según el Convenio Colectivo Sindical en vigor, y que representen para el productor 6.110 pesetas anuales, en las épocas de teorías y cuando quiera que las pagas extraordinarias den el resultado de duplicar la obra 2.110 por los distintos índices de nivel establecidos en el 7 y 6, la amortización será más rápida, resultando con ello que la amortización del anticipo de la Empresa resultará proporcional a los valores de los interesados pagando más el que pague más y pagando menos el que pague menos.

al formalizar el compromiso nuestros obreros o empleados harán



entrega de un primer plazo de 6000 de setas en calidad de señal, con la cual la construcción quedaría reducida a 5 años.

Las 700 pesetas mensuales a que antes nos hemos referido y que permitirán cubrir gastos adelantados a 15, 30 años, serán abonadas directamente por nuestros empleados y en el caso más desfavorable de un año estas 700 pesetas representen un 10% de sus ingresos mensuales, ya que en las obras temporales, usualmente la percepción media líquida de un año en la Empresa Municipal de Transportes es del orden de pesetas 11.000, percibiéndose perfectamente así mismo por 20, superior al 20% que se estima normal.

Para hacer frente a estos anticipos y permitir en cuenta que en cada año se cubra la Empresa irá recuperando parte de los anticipos hechos en años anteriores, la inversión máxima para cubrir estos adelantos a nuestro personal sería la siguiente:

Primer año	10 millones
Segundo año	12 "
Tercer año	9 "
Cuarto año	6 "
Quinto año	3 "

Suma anterior	816 millones
Impuestos	5 "
Total	80 millones

En las 15 beneficiadas de esta zona se construirán las 250 viviendas a razón de 50 anuales, como queda señalado.

En el plan previsto para el primer año se construye en el Collado de Cebadueles el tipo general del presupuesto sería el siguiente:

Construcción	78.000.000
Salas	3.912.800
Honorarios de proyecto de Arquitectura	1.368.000
Honorarios de dirección de Arquitectura	1.368.000
Honorarios de Obrajador	819.000
Total	88.467.800

Teniendo en cuenta que los honorarios de Arquitecto y Obrajador no se abonarían por cuenta de los interesados, o en el caso de no tener que abonar el importe del Salas, el costo de las viviendas se limitaría a la primera partida o sea 78 millones de pesetas.

En los sucesivos años se irían construyendo grupos de viviendas a razón de 50 por año, como queda



indicado, en emplazamientos como -
patibles con la situación de las nuevas
estaciones que en principio están pre-
vistas en Talavera, Cuadaleja y Hortala
laza.

Con lo expuesto queda cubierto dentro del plan social la necesidad que se estima más urgente de construcción de viviendas, pero al mismo tiempo es necesario atender a las necesidades sociales en las futuras estaciones, para lo cual se prevé una cantidad de 12 millones de pesetas, incluyendo en ella, a su vez, algunas ampliaciones y reformas necesarias en las actuales instalaciones sociales y de centros de fomento carnal.

Equivalente se prevé la adquisición de cuatro autobuses con carácter sistémico idóneos para excursiones, con un importe de 8 millones de pesetas.

Como consecuencia, para llevar a cabo estas obras sociales dentro de este plan general se requiere el siguiente presupuesto:

Para construcción de 250 viviendas	80 millones
Para zonas deportivas y sociales	12 "
Para adquisición	

de 8 autobuses de
exposiciones 8 millones
Total 30 millones

INDICE DE PLANOS

- | núm. | Plano |
|------|---|
| 1 | Red actual de tranvías |
| 2 | " " " autobuses |
| 3 | " " " Telebuses |
| 4 | " " " Metro |
| 5 | " " " Total |
| 6 | Nueva línea de autobuses: Legazpi-Estación de Andalucía-San Fermín-San Cristóbal de los Angeles |
| 7 | Nueva línea de autobuses: Plaza de Castilla-Tuñacornal-Monasterio-Estación de la Gran Vía |
| 8 | Nueva línea de autobuses: Plaza de Castilla-Chamartín Hortaleza |
| 9 | Nueva línea de autobuses: Prosperidad Hortaleza |
| 10 | Nueva línea de autobuses: Prosperidad Cuadernos |
| 11 | Nueva línea de autobuses: Puerto Mar de Barajas |
| 12 | Nueva línea de autobuses: Puerto Mar-Ren. 14 de la Corredera de Aragón |
| 13 | Nueva línea de autobuses: Arda de América-Aeropuerto |
| 14 | Nueva línea de autobuses: Ventas-Pedregal de las Arenas-Pedregal de |



- San Juan Bautista-Ontivero Syria.
- 15.- Nueva línea de autobuses: Pueblo Nuevo-Corredera de Aragón-Camillejas-Polígono # de San Blas-Teatro.
- 16.- Nueva línea de autobuses: Ventas-Estación del Este-La Oliva-Monasterio
- 17.- Nueva línea de autobuses: San Blas-Monasterio-Portazgo
- 18.- Nueva línea de autobuses: Embajadores-Méndez Alvaro-Entreviñas
- 19.- Nueva línea de autobuses: Puente de Toledo-Guadalquivir-Rio de la Plata-San Sebastián
- 20.- Prolongación de la línea 5 de autobuses, San Jerónimo-Edimburgo-Terminal de Nuevos
- 21.- Prolongación de la línea 21 de autobuses Concepción-Doscales
- 22.- Prolongación de la línea 40 de autobuses Querol-Ciudad Jardín
- 23.- Prolongación de la línea 17 de autobuses Plaza Mayor-Colonia del Manzanares
- 24.- Prolongación de la línea 36 de autobuses Alcala-Campo de Extremadura
- 25.- Prolongación de la línea 6 de autobuses, Tiro de Molina-Los Hornos
- 26.- Prolongación de la línea 8 de autobuses, Reducidos-Campo de España
- 27.- Prolongación de la línea 10 de autobuses

Buses Cibeles-Palomas.

- 28 Prolongación de la línea 24 de autobuses Cibeles-Suñerías.
- 29 Supresión de las líneas 22 y 29 de autobuses Plaza de España-Gran Vía y Pinar de Guadalupe-Gran Vía.
- 30 Prolongación de la línea 1 de tranvías, Plaza de Castilla-Duque de Alba.
- 31 Prolongación de la línea 12 de tranvías, Ventas-Cuadecillos.
- 32 Modificación de la línea 14 de tranvías, Cibeles-Plaza de Castilla.
- 33 Supresión de las líneas 34 y 11 de tranvías, Cuatro Caminos-Gran Vía y Pinar de Guadalupe.
- 34 Prolongación de la línea 117 de tranvías, Pinar de Guadalupe-San Diego.
- 35 Sustitución de la línea 2 de tranvías, Moncloa-San Diego, por autobuses.
- 36 Sustitución de la línea 22 de tranvías, Cibeles-Gran Vía, por autobuses.
- 37 Sustitución de la línea 34 de tranvías, Cibeles-Corral de Alarcón, por autobuses, y prolongación de esta línea.
- 38 Sustitución de la línea 27 de tranvías, Cibeles-Las Ventas, por autobuses.



- 39 Prolongación de esta línea.
- 40 Sustitución de la línea 60 de tranvías, Cibeles-Corral de Alarcón, por autobuses, y prolongación de esta línea.
- 41 Sustitución de la línea 61 de tranvías, Moncloa-San Diego, por autobuses.
- 42 Sustitución de la línea 101 de tranvías, San Diego (por San Diego), por autobuses.
- 43 Sustitución de la línea 102 de tranvías, San Diego (por San Diego), por autobuses.
- 44 Sustitución de la línea 103 de tranvías, Pinar de Guadalupe-San Diego, por autobuses.
- 45 Sustitución de la línea 104 de tranvías, Pinar de Guadalupe-San Diego, por autobuses.
- 46 Modificaciones de la red en el Sector Central.
- 47 Modificaciones de la red en el Sector Este.
- 48 Modificaciones de la red en el Sector Sur.
- 49 Modificaciones en la red de tranvías.
- 50 Modificaciones en la red de autobuses.
- 51 Modificaciones en la red de tranvías.
- 52 Modificaciones en la red de tranvías.

53- Modificaciones en la red total.

54- Red futura de tranvías.

55- Red futura de autobuses.

56- Red futura de tranvías.

57- Red futura de metro.

58- Red futura total.

59- Situación de estaciones.

60- Situación de depósitos y talleres de Tiuernaval.

61- Taller de carrocerías y grandes de Visitas.

62- Proyecto de la nueva Estación de Guayaquil.

63- Planta del nuevo Almacén Central.

64- Emplazamiento de las nuevas viviendas en el Polígono E de Carabanchel Alto.

65- Plano de Urbanización de las Viviendas para Emplazados y Obreros de la E. M. T.

ESTUDIO ECONOMICO

PLAN DE INVERSIONES PARA EL QUINQUENIO 1964-68 MATERIAL MOVIL

La inversión que supone las adquisiciones y obras que se realizan en la memoria se resumen a continuación: Autobuses, otros vehículos y elementos auxiliares.

1.060 autobuses a un valor medio de 1.600.000 1.696 millones.



adquisición de grupos de reserva para los vehículos anteriores

150 millones de pts

12 Guías-automóviles a 1.200.000

15,6 u u

21 Automóviles de turismo para equipos móviles de radiotelefonos.

5,6 u u

21 Equipos de radiotelefonos e instalaciones para los mismos

1,6 u u

100 Maquinas, impresoras y encuadernadoras de folios a 12.000, 25 unidades

26, u u

10 Camiones a 500.000 pesetas unidad

5, u u

200 Vehículos de reserva a 10.000 pesetas unidad

2, u u

500 Autobuses, según contrato suscrito con E.M.A.S.A.

660 u u

Total

2.592,8 millones

MECANIZACIÓN DE TRABAJOS DE OFICINA

Comprende un ordenador, lectora incorporadora impresora, clasificadora, controladora de fichas, perforadora, verificadora etc.

Gastos de instalación
incluido acondicio-
namiento de cure

1 millones de Ptas.

Gastos de transportes,
seguros, en balajes y
conducciones

0,55 " "

Alquiler, alquiler,
renta de 2.225.000 Ptas.
al año

16,15

Suma 18.- millones de Ptas.

NUEVOS EDIFICIOS E INSTALACIONES

Taller de conservas
y grandes Refinerías
Depósito de Cuenca-
rieta

50,2 millones de Ptas

46,6 " "

Futura Depósito de
Palmacos (incluido to-
rreo y enriamiento de
terrazas).

58,7 " "

Futura Depósito de
Cañillejas (incluido to-
rreo y enriamiento de
terrazas)

58,7 " "

Futura Depósito de
Hortaleza (incluido
de terrenos y enri-
amiento de terrazas)

58,7 " "

Comisión Control
de Fumacoral (in-
cluido instalaciones)

Ayuntamiento de Madrid



y traslado de exis-
tencias).

17,3 millones de Ptas

Mejora de el septi-
mo actual de fun-
dación (acondicio-
namiento de la cubierta)

6,8 " "

Maquinaria para
los Talleres de En-
fundo y Conservas

16,3 " "

Maquinaria para
cubos de Talleres
de Enfundo y Re-
finerías

1,7 " "

Subestación para
Talleres de Enri-
amiento y líneas de
cable

1,4 " "

Suma

321,5

PLAN SOCIAL

Construcción de
2000 viviendas
para obreros y em-
pleados

50.- millones de Ptas

Zonas Sociales

12.- " "

Adquisición de
11 quintos de ex-
plotación para ex-
plotación

5

Suma 70.-

Total millones de Ptas 2.002,5

RESUMEN

Materiales Móviles	2.593,8 millones de Ptas.
Mechanización de trabajos de Oficina	18,-
Themas edificados e instalaciones	32,4
Plan Social	70,-

Total 2.603,2 millones de Ptas.

La continuación se dio cuenta del dispendio correspondiente a la celebración de un acuerdo con los siguientes departamentos:

PRIMERO. Corporación de Plan de transportes de la Villa elaborado por la Corporación Municipal de Transportes, y que ha surtido el informe favorable de la Comisión Coordinadora de Transportes, en la sesión celebrada el día 11 de febrero último.

SEGUNDO. Fijar las tarifas de los Transportes para lo sucesivo, en las siguientes cantidades:

Billete ordinario	1,50 pts.
Billete de ida y vuelta	1,80 "
Billete retención y tación	2,50 "

TERCERO. Fijar las tarifas de los autobuses y trolebuses, para lo sucesivo, en las siguientes cantidades:

Billete ordinario	2,50 pts.
Billete de ida y vuelta	3,00 "
Billete retención y tación	3,00 "



CUARTO. Los billetes de ida y vuelta, tanto de tranvías como de autobuses y trolebuses, se podrán obtener, por los viajeros hasta las 9.30 de la mañana, teniendo en cuenta los cambios de horario que se han producido en el trabajo de algunos sectores del comercio de la Ciudad.

El Sr. Alcalde manifestó que el Ayuntamiento acordaba uno de los grandes problemas de la ciudad, lo que se atreva a calificar, como definitiva solución del gran problema del transporte de Madrid, que venía a constituir, para una primera etapa de la gran tarea que el Ayuntamiento actual tenía que realizar, el servicio de la Villa, y es una manera de desglosar actividades del gran Plan general del Ayuntamiento para los cinco años próximos.

Prosiguió señalando que la urgencia a suanto de este problema aconsejaba que no se produjera ninguna demora en el planteamiento de todas sus necesidades, que habían surgido en último momento, aunque se podía decir, con satisfacción, que no se había malogrado nada de los crecimientos.

Por último, se anunció la Ley de Trans-

estas con Madrid y dijo que con arreglo a sus cuestiones, aunque con un poco de retraso, al principio, el plan de transportes supterráneos iba desarrollándose a un ritmo ya se habían alargado las líneas del metro en su forma general, e incluso se estaba trabajando en las nuevas líneas, y que de la misma manera el Ayuntamiento había contratado el compromiso de extendiendo y aumentando los servicios de transporte de superficie para lo cual hacían falta determinadas adquisiciones de material, y un plan nuevo que mejorara el servicio, recogiendo las necesidades de los últimos años. A sí - (siguiendo) - por ejemplo, se ha llegado a establecer un nuevo equilibrio entre los vehículos de tránsito diurnos y los de motor de explosión, con gran equilibrio para el futuro del tránsito sobre todos los tipos de vehículos de transporte de superficie, a lo que había indicado, en último lugar, la experiencia, no sólo de Madrid, sino de todas las transportes urbanos del resto de las grandes ciudades del mundo, favorecido por el hecho altamente satisfactorio de haberse logrado que una empresa nacional construya un vehículo de ejecución en calidad y condiciones y que lo sirva



de Madrid

con gran regularidad, resumiendo a lo de tránsito que aunque el servicio no les pareciera nunca bastante bueno a los usuarios era continuamente creciendo y había mejorado de un modo considerable en los últimos años extendiéndose que incluso se iba mejorando de una manera extraordinaria, pues se estaba realizando en toda simultaneidad, un cambio diario. Dijo que sería más espectacular, industrialmente, el hecho, ofrecer a los madrileños los auto-buses de día en día, pero que se había estimado que no se debía dudar de un día la oferta en servicio del material disponible en lo que se había llegado a los vehículos nuevos, y pronto se abandonarían los viejos.

Continuó diciendo que el Ayuntamiento en la adquisición de mil quinientos autobuses y que aun cuando era evidente que para el fin del quinto Madrid había pasado de los tres millones de habitantes, creía que ahora se superaría por delante de los acontecimientos.

Terminó diciendo que era evidente que el gran plan de transportes había de tener un aspecto financiero, que suponía operaciones importantes de crédito que,

Si no podía afirmarse que entonces ya conseguidas, si podía asegurarse que en tanto en principio, no sosteniendo este dictamen, sino, incluso en gestión y que pronto sería una realidad el que el Ayuntamiento de Madrid tuviera los medios económicos para hacer frente al problema.

Siendo seguidamente que era inevitable como un hecho de honorados y de lealtad para los madrileños el que se reajustaran las tarifas, pues no podía sostenerse un déficit imprevisto y enorme, con el que era imposible un plan de transportes. Se había llegado a la conclusión de que era imprescindible que con toda parsimonia, con toda cautela, se elevaran las tarifas, a fin de que el servicio no resulte ruinoso, poniendo la solución casi obligada por la autorización del Gobierno de la Nación a la Compañía del Metroropolitano para elevar sus tarifas, desde primero de año, con lo que resultaba que hoy, la tarifa del Metroropolitano de Madrid, (una combinación particular), era más alta que la tarifa de los tranvías, con lo que, además, se quejaban de un principio puesto, que el de la comparación establecida entre las tarifas del transporte subterráneo y el de superficie.



[Handwritten signature]

de Madrid

que, que son un elemento, por cierto más bajo que las segundas.

Además que, sin embargo, como consecuencia de su falta de administración, de los intereses de Madrid y de dar un transporte eficiente y bien montado, también tenía una preocupación social y por ello, la tarifa que proponía para el tranvía que diera resultados deficientes, no era superior a la del metroropolitano, sino igual, con cuanto a los autobuses, agregó se elevaba la tarifa a dos pesetas con cincuenta céntimos o sea en cincuenta céntimos, y la de ida y vuelta se fijaba en tres pesetas o sea, una peseta con cincuenta céntimos cada viaje, con lo que se esperaba tener una tarifa viable.

Después se explicaron su que el público no se abstendría de ir a nuestros buses es decir, que no habría contracción y que se podría ofrecer un buen servicio con estas nuevas tarifas, subiendo con ellas el déficit de explotación, que había llegado a adquirir caracteres alarmantes. Causando solicitando de la Corporación que adhiriera a la propuesta y la aprobara por unanimidad, pues estaba con acuerdo de que en ello, pesaban un gran servicio a Madrid y a España.

El Sr. Rodriguez de la Torre como
se manifestando que en el último de lo-
dos estaban las varones varadas, por
la carencia, que estaba más, que jus-
tificando el reajuste propuesto, y que es-
porata que el que lo de Madrid apor-
taría al momento, pero siendo la necesi-
dad de que se viden los detalles de
este servicio que, indudablemente se
había mejorado y seguiría mejorando
de de modo notable, en cuanto a su for-
mación y medios, evitando de que los
códices fueran limpios que funcionan
las máquinas y los timbres de color y
todas estas cosas que continúan en ma-
l estar, en los usuarios y que son más fi-
ciles de corregir.

El Sr. Presidente contestó que
recogía con mucho gusto las indica-
ciones del Sr. Rodriguez de la Torre y
agradecía su apoyo a la Comisión. En-
tonces dijo que ciertamente tenía ra-
zón S.S. al indicar, que se trata un mún-
do de crítica un poco excesivo en to-
do, demasiado cuando en el cuidado
del material, pero agregó que en esto la
Empresa tenía una licencia y era la
de que si los vehículos no salían a la
calles lo suficientemente limpios y si
se se veían algunos de ellos en galpón,



[Handwritten signature]

de Madrid

no era más que el resultado de eso ajen-
de tener todos los coches estacionados y no
pudían al público del servicio adecuado,
aunque acordó que a medida que va-
ya aumentando el material podrá es-
tar perfeccionarse y se podrá dar, no sólo
mente un buen servicio, sino además, lu-
chosos tipos, pues cuando se cuenta con el
mínimo adecuado de vehículos, podrá
verse a pensar en la comodidad del
viajero y en esto quizás si se había su-
ficientemente la adquisición de vehículos de
dos pisos, es evidente que había que re-
ver a día, pues hay muchas personas
en la ciudad, que tienen derecho a que
les demos satisfacción, que desearan ar-
porar en una parada unos minutos más,
con tal de ir sentados cómodamente.

Entonces manifestó que había
hablado en su anterior intervención a la
raz que los horarios de trabajo no resultan
tan adecuados en su horario, al haberse
modificado la legislación laboral para
los establecimientos comerciales, por lo que
se había acordado que el billete de ida
y vuelta se expediera hasta las nueve
y media de la mañana, en lugar de
hasta las nueve, como estaba esta deci-
do en la actualidad.

El Sr. Simón Ingué, tras ex-

pasado sus apoyos a la propuesta, manifestando que se permitiera asistir en la necesidad de revisar aquellas líneas de actividad pública que no están suficientemente tuteladas, a fin de poder dar una solución real de que no solamente se hubieran subido las tarifas, cosa que admitía como necesaria, sino que se hubieran mejorado los servicios.

El Sr. Presidente agradeció la intervención al Sr. Simón.

Y hecha la correspondiente pregunta, fue acordado en unanimidad.

ASUNTOS AL DESPACHO DE OFICIO

2.- Se dio cuenta de una moción de la Alcaldía Presidencia proponiendo se conectara al primer Obispo de Madrid-Alcalá eclesiástico y exrenunciado Doctor D. Casimiro Morcillo Guadalupe, la llave de oro de Madrid con motivo de su entrada en la capital para hacerse cargo de tan alto cargo, como hermosa muestra de cariño y homenaje del pueblo madrileño.

El Sr. Presidente dijo que estaba pendiente la llegada a la Capital del primer Obispo Dr. Don Casimiro Morcillo, gran prelado, no solamente de la Iglesia española sino de la Iglesia Universal y que tan brillante papel había



desempeñado en el Obispio Eclesiástico.

El Ayuntamiento de Madrid que siempre había tenido una sólida, cordial, leal y emocionada adhesión a los prelados que habían regido los destinos, no podía en estos momentos dejar de sumarse a este recibimiento grandioso que estaba seguro le tributaría el pueblo de Madrid. En consecuencia, el día 9 a la llegada del Sr. Obispo, que iba a regir la Iglesia Madrileña, acudiría la Corporación a la catedral de todos los madrileños para recibir a su Prelado. En esta ocasión estimó que el Ayuntamiento de Madrid debía recibirle y recogerle con la máxima distinción y, a este efecto, dijo que el Ayuntamiento había creado para el tiempo una distinción verdaderamente extra ordinaria que era la llave de oro de Madrid que se entregaba a los más egregios visitantes. Tan solo se había hecho objeto de esta distinción a Reyes de España, el primero había sido el Presidente de la República Argentina que había venido a traer el abrazo de hermandad de la Nación amiga. Después a alguna otra alta personalidad.

Consideraba la Presidencia que era una ocasión obligada de otorgar,

En alta distinción, acordándose a sí,
por unanimidad.

3.- Se dio cuenta de una moción de la Academia Presidencia Propuesta se vinda el dicho homenaje de gratitud y reconocimiento, por los servicios sonidos prestados a la Cabecera desde su cargo, de Obispo Titular, de Zela y Vicario Capitular, de la Diócesis de Madrid-Alcalá, Excmo. y Rmo. D. D. D. José María Jordán La Higuera, haciéndole entrega de un artefacto porgamino, como recuerdo de la Corporación Municipal y del pueblo madrileño y que se faciese a la prelación por la que en la forma que por la misma se estime oportuno, se le haga objeto de una distinción, en prueba de gratitud y porfirio de cariño.

El Sr. Presidente señaló que en el orden del día de esta sesión se someterá a la aprobación del Ayuntamiento Pleno una propuesta en el sentido de que se recibiese el dicho homenaje de gratitud y reconocimiento de la Corporación Municipal y del pueblo madrileño al Obispo Titular, de Zela y Vicario Capitular, de la Diócesis de Madrid-Alcalá, D. D. José María Jordán La Higuera, por el acierto y cariño con que ha



de Madrid

nido gobernando la Sede vacante de la Diócesis desde la muerte del titular, de la misma, el Sr. D. D. D. Eijo Garay, y por ello consideraba que no podía darse de reconocer tanquero cual había sido la labor, durante dicha etapa, realizada conjuntamente con el Doctor Jordán La Higuera por el también Obispo Titular de Melitópolis y Auxiliar, de la misma, D. D. Juan Ricote Alonso, y, por tanto se permitía someter a la aprobación del Ayuntamiento Pleno el que se le expresase igualmente la gratitud y el reconocimiento del Ayuntamiento y de Madrid por la destacada labor en el desempeño de la alta misión que tanta enfiada dentro de dicha Diócesis, cubriendo así el homenaje también en un artefacto porgamino y haciéndole objeto de una distinción, como prueba de reconocimiento y cariño.

El Sr. Alcalde dijo que hubiera sido una gran injusticia el dejar pasar esta oportunidad sin recibir el homenaje a estos ilustres prebendados que durante tantos años colaboraron con el tan honrado Doctor Eijo Garay en la administración de la Diócesis de Madrid-Alcalá y Híndia, en cuanto que lo han cumplido siempre que se les ha

reconocido, a todos los actos municipales.

Propuso que existiese en esta efígrame delimitación de la Corporación y la adhesión tanto al Doctor García Leizaola como al Doctor Riceta y si los pararía a los señores Concejales, el día 6 de noviembre de la llegada de don Diego, gozaba ofrecerse una recepción para entregárselos un porquero que recorda de este momento.

Y así se acordó:

A.- Aprobar una moción de la Asociación Presidencial proponiendo la concesión de la Medalla de Madrid en su categoría de Oro al Excmo. Sr. Don Ramón Menéndez Pidal, Presidente de la Real Academia Española de la Lengua, teniendo en cuenta su destacada personalidad en el ámbito nacional y como exposita, en mérito de haber cumplido recientemente 95 años, de reconocimiento del Ayuntamiento de Madrid a los señores doctores de quien por su incansable labor cultural, es digno ser reconocido y ostentar aquella distinción.

El Sr. Presidente manifestó que había distinciones que honraban más a quienes las concedían que a



de Madrid

quienes las recibían y este era el caso de la concesión de la Medalla de Oro de Madrid a Don Ramón Menéndez Pidal, el sabio maestro, el escritor egregio, el investigador que había descubierto tantos tesoros en la historia, el que descubrió el Cid y con ello algo tan auténtico y tan puro de nuestra gloria nacional, el que con la mayor objetividad, basándose siempre en un servicio a la verdad histórica, había combatido las catástrofes y omisiones en que se quería envolver nuestra historia por omisión y extraños y que con un doble fuero juvenil desborda de cumplidos los 95 años, el cuyo pasado había escrito un buen libro asombrando, el libro del Poder, las cosas, libro fundamental y que hoy hace la mayor parte de la República, porque en ello la Asociación los compañeros de Consejo había propuesto la concesión de la Medalla de Madrid en su categoría de Oro para esta gran figura de nuestra Patria.

B.- Se dio cuenta de una moción de la Asociación Presidencial proponiendo se conceda la Medalla de Madrid en su categoría de Plata a la Casa de Madrid en Barcelona, teniendo en cuenta que las autoridades que viene desarrollando

en aquella ciudad, desde su fundación, en todo cuanto se relaciona con la capital de España, le hacen acreedores a tan sencilla distinción.

El Sr. Presidente manifestó que era verdaderamente extraño la unión que existía entre el Ayuntamiento y la Casa de Madrid en Barcelona por lo que estimaba de verdadera justicia esta conexión que se proponían los que allí habían estado sabían del todo que se debía a la Villa de Madrid en aquella Casa con una solidaridad y reconocimiento dignos de tenerse en cuenta y estimar.

Procuró su aprobación y que en plazo breve se diese la forma definitiva a este nombramiento.

El Sr. Pérez Hernández dijo que quería expresar cuanto debe la Casa de Madrid en Barcelona al Excmo. Sr. Conde de Mayalde, precisamente la labor que esta entidad realizaba había sido posible gracias a la ayuda y apoyo que con cuidado especial había estado prestando el Sr. Alcalde. Manifestó que la Casa de Madrid en Barcelona gozaba de gran prestigio y tenía la seguridad de que era conexión que se proponía ser válida



de Madrid

de ello para continuar, esta labor de acercamiento entre las dos capitales de España.

El Sr. Presidente concluyó las palabras del Sr. Pérez Hernández y dijo que debía de la satisfacción que para el Sr. Pérez Hernández se tenía esta distinción y que se podía afirmar que la Casa de Madrid en Barcelona tenía un Consejo en nuestro Ayuntamiento.

Y se acordó aprobar la moción por unanimidad.

6.- Ratificar el acuerdo adoptado por la Comisión Municipal de Gobierno de Euzkadi referente a la aprobación de un decreto de la Alcaldía Presidencia provincial, de conformidad con lo informado por la Subterreficial, la adopción de un acuerdo en los siguientes apartados:

PRIMERO. Que los compromisos adquiridos por los acuerdos del Ayuntamiento Pleno de 24 de noviembre de 1963 que se detallan a continuación, cuyo importe total asciende a 11.414.842,99 pesetas, se satisficieran con cargo a la subvención figurada en la partida 60 del Capítulo VI, Artículo 1º, Apartado 9 del Presupuesto Especial de Inversión correspondiente al ejercicio de 1964 y considerándose cumplidos en el Plan de 1964.

de urbanización y pavimentación para este año, que ha de aprobarse en aplicación a dicha partida y conforme a lo dispuesto en la base 4.^a para ejecución del referido Presupuesto.

1.- Proyecto de pavimentación y servicios en el Paseo de la Infanta Isabel, por 1.670.770,28 pesetas, de aprobarse en la sesión plenaria de 24 de julio, para su ejecución en la siguiente forma: pesetas 100.000 con cargo a la partida 47 del Presupuesto de 1963 y 1.570.770,28 pesetas al Presupuesto de Urbanismo de 1964.

2.- Proyecto de pavimentación y servicios esmermentarios en la Glorieta del Emperador Carlos V, aprobado en la misma sesión por 2.221.204,31 pesetas, de las que 200.000 pesetas se aplicaban al Presupuesto de 1963 y, pesetas 2.021.204,31, al de 1964.

3.- Proyecto de pavimentación y Paseo superior de la calle Neptuna, por 1.182.984,98 pesetas, aprobado en la misma sesión para aplicar 100.000 pesetas al Presupuesto de 1963 y el resto de 1.082.984,98 pesetas, al de 1964.

4.- Pavimentación de la calzada central del Paseo del Prado, entre las Plazas de Cuonares y Castellón, por pesetas 11.727.920,96, de las que corresponden



de Madrid

1.500.000 pesetas, al Presupuesto de 1963, y la cifra de 2.060.412,42 pesetas, para 1964.

5.- Memorando a la República Argentina por 8.071.129 pesetas, Anuncio de Ayuntamiento Puno de 27 de noviembre de 1963 al Presupuesto de 1964.

Segundo- Que los restantes proyectos de obras que se sitúan a continuación, aprobados en sesiones de 24 de julio, 30 de setiembre 27 de noviembre y 30 de diciembre de 1963 para su aplicación en principio al Presupuesto especial de Urbanismo para 1964 que asciende a un total de 19.092.056,94 pesetas, no sean aplicados al crédito de la referida partida 60 del Presupuesto especial de Urbanismo para el actual ejercicio, sino que se acuerde que estos compromisos se atañan con cargo a los créditos que, expensamente, se incluyeron en el Presupuesto especial de liquidación de Budgets que tiene acordado forma el Ayuntamiento en el ejercicio actual en virtud de la autorización concedida por la Diputación Provincial 1.^a del Decreto de 1964 de 11 de julio de 1963 por el que se acuerda el texto articulado de la Ley de Régimen Especial para el Ayuntamiento de Madrid.

d).- Proyecto de pavimentación de la calle de Uceda, entre O'Donnell y Plaza de Roma, por 4.164.334,03 pesetas.

E).- Proyecto de pavimentación de la calle de Guillén, desde Mayor hasta Plaza de España, por 2.224.682,25 pesetas.

F).- Proyecto de pavimentación del paseo subterráneo en el Paseo de María Cristina, por 2.987.771,77 pesetas.

G).- Proyecto de pavimentación de los accesos al caso superior de la carretera de la Cometa, por 1.968.364,05 pesetas.

H).- Proyecto de señalización luminosa en la calle de Guillén, por 1.779.862,69 pesetas.

I).- Proyecto de Equipo Juvenil de Fútbol, por 2.292.100,21 pesetas.

J).- Proyecto de fuente luminosa en la Plaza de Carlos V, por 1.427.549,08 pesetas.

K).- Proyecto de señales luminosas en el Paseo del Prado entre Círculo y Columnas, por 334.960,66 pesetas.

Tercero. Como consecuencia de lo anterior ordena disponerse del remanente de crédito de 19.092.086,94 pesetas, que resta en la partida 60 del Presupuesto especial de Capital para el actual ejercicio, para otros compromisos en diversos proyectos que tienen pendiente de formalización el Ayuntamiento.



[Handwritten signature]

de Madrid

teniente.

7.- Copiar un decreto de la Alcaldía Presidencia disponiendo se subsane el defecto formal de falta de transcripción en el libro de Actas del acuerdo adoptado por el Ayuntamiento, el día 26 de Abril de 1963 convalidando la medida de Madrid, en su categoría de plaza al funcionario municipal Don Andrés Sánchez Trascasos Secretario Técnico de la Inspección General de los Servicios Técnicos, en virtud de los méritos que concurran en el mismo, obra de la concesión de la concesión de dicha distinción y con efectos desde la fecha citada.

8.- Queda, enterado de este decreto de la Alcaldía Presidencia, por parte del ayuntamiento, aneja en los siguientes términos:

"De conformidad con lo previsto en el Decreto del Presidente del Gobierno de 8 de mayo, de 1961, en relación con el de 10 de febrero de 1955 y Ley de Regimen Local de 24 de junio de 1958, y en uso de las atribuciones que me están conferidas, luego en disponer que, en representación de esta Alcaldía, forme parte de la Comisión Municipal de Servicios Técnicos, el Teniente de Alcalde, Don Sr. Don Ma-

del del Sr. D. Miguel.

9.- Guardado enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia de. En 20 del corriente, concurrido en los siguientes términos:

De conformidad con lo acordado en la Orden del Ministerio de Información y Turismo de 28 de febrero de 1963 (Boletín Oficial del Estado núm. 241 de 8 de febrero), sobre la organización y funciones de la Junta Central y de las Comisiones provinciales y locales de Información, Turismo y Educación Popular, y en uso de las atribuciones que me están conferidas, se acuerda que, en representación de esta Alcaldía forme parte de la Comisión Provincial Provincial, el Teniente de Alcalde Sr. D. Manuel del Sr. D. Miguel.

10.- Guardado enterado de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 20 del corriente, concurrido en los siguientes términos:

Visto lo dispuesto en el art. 2º del Ministerio de la Orden de 14 de marzo de 1962, sobre organización y composición de las Comisiones Provinciales de Urbanismo, y en uso de las atribuciones que me están conferidas,



de Madrid

En el artículo 2º del Decreto 1674/1962 de 11 de julio, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley que establece un régimen especial para el municipio de Madrid, luego en designación representativa de este Ayuntamiento su delegada Comisión al Primer Teniente de Alcalde Sr. D. Jesús - Santos Fernández!

De conformidad con lo dispuesto en los dictámenes de la Comisión Informativa de Obras y Servicios Urbanos Regio y Ordenación Urbana, se acordó:

SECCION DE URBANISMO Y OBRAS

11.- Aprobar la modificación de disposición de los bloques previstos en el Plan vigente en las calles de Amelia, María Est. vuelta a la de la Perla, y, en consecuencia la edificación de uno solo conforme se detalla en el plano 2116 de la Dirección de Urbanismo de donde darse a esta modificación, al trámite que señala el artículo 22 de la Ley del Suelo.

12.- Autorizar a D. Edmundo Millán para que como propietario de tres solares sitos en la calle de Cortés de la Feria, se valore para edificar, una planta más de las tres que cubren ahora la ordenanza vigente y luego, la petición

de donde para el Solar de la calle de Anselmo Marcos en vuelta a la de la Herradura, viniendo obligado e interesado a abonar la cuota que le corresponda por el arbitrio sobre el aumento de volumen de edificación que se autoriza.

13.- Aprobar la modificación de alineaciones en la calle de los Baños en la plaza prevista frente a la Periferia de San Roque, según plano 2.117, suscrita por la Dirección de Urbanismo, debiendo darse a esta modificación el trámite que señala el artículo 32 de la Ley del Suelo.

14.- Modificar la disposición establecida de la parcela número 49 del Sector de Fontana, autorizándolo de nuevo y objeto en los bloques de nueve plantas, unidos por edificación de nueva planta, en sustitución de la edificación continua de ocho plantas que había de darse a la subasta.

15.- Aprobar la modificación de alineaciones que forma la subestructura de la Puerta de Toledo, entre los Parcelas de los Hornos y el de los Contreras según el plano 2.106, suscrita por la Dirección de Urbanismo, debiendo seguirse en respecto a esta modificación



[Handwritten signature]

de Madrid

ción los límites que señala el artículo 32 de la Ley del Suelo.

16.- Dilegar la Detección, fórmula de por D. Pascual Cerezo, para modificar el cuadro oficial de la vía Norte-Sur del Sector de Guzmán.

17.- Dilegar la Detección, fórmula de por Inmobiliaria UVENA S.A. para modificar el convenio de colaboración en su día pactado entre el Ayuntamiento y D. Eusebio Enciso para la edificación en el polígono de Francisco Rodríguez, cuyo estudio a edificará un volumen de 11093 m² en los bloques de viviendas de once plantas y atribuirá al Ayuntamiento el canon de urbanización de 531.224 pesetas-jipote.

18.- Aprobar los estudios definitivos de urbanización por la Dirección de Urbanismo para la colaboración en el Ayuntamiento en el Polígono de Francisco Rodríguez de las unidades inmobiliarias Bellas Artes S.A. e Inmobiliaria El Numa S.A., autorizando a dichos Entidades para que entre sí otorguen las escrituras de promesa que la edificación les imputa.

19.- Expedir a la Compañía de Jesús, Obispo de Nuestra Señora del

cuanto, tres arceles que en junto su-
man 2.258,20 m² y corresponden a la mis-
ma dos parcelas de propiedad muni-
cipal que en junto ascienden a 14.145 m².
Tres cuadrantes, fijando para ambas
superficies el mismo valor de pesetas
550.010.

20.- Que por, con acuerdo con los
siguientes apartados:

PRIMERO.- Que, sin perjuicio
de las modificaciones técnicas que la
maioría de los trabajadores, en su día, con-
seje convenientemente introducir, el proyecto
formulado con la parametrización y
construcción de galería de servicios en
la calle de Alfonso XII, formulado en
sustitución de los que fueron aproba-
dos con fecha 30 de octubre de 1963 y
en sus enmiendas para su adjudica-
ción, fueron declarados desiertos por
acuerdo de la Excmo. Corporación Muni-
cipal de Gobierno de 11 de marzo de
1964.

SEGUNDO.- Que el importe de di-
cho proyecto, que asciende en total a la
cantidad de 47.991.826,98 pesetas, sea
cargado sobre el presupuesto de Ingresos
Municipales, hasta la suma de pesetas
29.668.442,11, al crédito correspondiente
en el Capítulo VI. Artículo 16, Encep-



to 10, Artículo 61 del Presupuesto Espe-
cial de Contratación, formulado con 1964,
quedando la diferencia de 18.323.384,87 pe-
setas, pendiente para su inclusión en el
Presupuesto Especial de Contratación que
se formule para 1965.

TERCERO.- Que la ejecución de este
proyecto sea adjudicada mediante la
elección de ofertas al amparo de lo
dispuesto en el artículo 5.º del artículo
27 del vigente Reglamento de Contrata-
ción de las Corporaciones Locales de 9
de febrero de 1953.

CUARTO.- Que, para la ejecución de
las contrataciones especiales que corres-
pondan por la ejecución de los obras
de que se trata, su cumplimiento de
lo que dispone el artículo 5.º de la Orde-
nanza de Contrataciones Especiales
formulada con el ejercicio de 1964
y al amparo de lo que determina el
artículo 143 de la Ley de Régimen Lo-
cal de 24 de junio de 1957, para lo cual
y en virtud del artículo 52 de la Ley
Especial del Municipio de Madrid,
por tratarse de obras cuyo costo exee-
de de la cantidad de cinco millones
de pesetas, habrá de constituirse la co-
rrespondiente Asociación Administrativa
de Contrataciones.

QUINTO- Que una vez realizadas las obras se surta por los Servicios Técnicos correspondientes al Registro de Contribuciones Especiales de la Sección de Hacienda la liquidación definitiva de aquellas comprendida de los documentos que determinan los artículos 29 y 31 del Reglamento de Haciendas Locales de 21 de agosto de 1962, según se trate, respectivamente, de contribuciones locales por aumento de valor o por terrenos especiales y al objeto de que se fructifiquen las oportunas actuaciones para el cobro de las cuotas que correspondan entre los propietarios de las fincas afectadas, con arreglo a lo que determina sobre este particular la Ley Especial del Municipio de Madrid y en su defecto, la Ley de Régimen Local.

31.- Celebrar un acuerdo con los siguientes apartados:

PRIMERO- Modificar, al amparo del lo previsto en el artículo 137 del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales de 17 de junio de 1960, la estructura otorgada por acuerdo de 23 de febrero de 1962 para la construcción de un Estaciónamiento Subterráneo de automóviles en la calle de Sevilla, cuya construcción se hará ajustarse al proyecto reformado



[Handwritten signature]

de Madrid

transmitido al efecto y con las condiciones señaladas y que puedan fijarse por los Servicios Técnicos Municipales.

SEGUNDO- Las torres uánimas de explotación del Estacionamiento, por un período de trece años, para el periodo de ambas partes, a partir de la fecha de esta de recepción. Mucho cuando las unidades por el Espectáculo H. Obtenido de la fórmula aritmética siguiente:

$$K_t = 6,80 \frac{H_t}{H_0} + 9,10 \frac{S_t}{S_0} + 9,10 \frac{M_t}{M_0} + 9,10 \frac{C_t}{C_0} + 9,20$$

Siendo:

- H_t = Índice de la mano de obra en el mes de diciembre del año t.
 - H_0 = Índice de la mano de obra en el mes de enero del año 1962.
 - S_t = Índice de los materiales siderúrgicos en el mes de diciembre del año t.
 - S_0 = Índice de los materiales siderúrgicos en el mes de enero del año 1962.
 - M_t = Índice de la energía en el mes de diciembre del año t.
 - M_0 = Índice de la energía en el mes de enero de 1962.
 - C_t = Índice del cemento en el mes de diciembre del año t.
 - C_0 = Índice del cemento en el mes de enero del año 1962.
- Los índices de estos elementos

lesiones serán los que apruebe el Gobierno a propuesta del Comité Superior de Puertos, para las construcciones de obras del Estado. En su defecto serán los correspondientes a los edificios de Puertos fijados por el Instituto Nacional de Estadística.

TERCERO- El Canon anual será el siguiente:

A partir de la fecha del acto de recepción	100.000,75
A partir de la puesta en servicio de la zona comercial y sus accesos	200.000 "
A partir de 1.º de enero de 1970	250.000 "
A partir de 1.º de enero de 1975	300.000 "
A partir de 1.º de enero de 1980	400.000 "

El canon se revisará anualmente cuando el inicial de 100.000 ptas. por día 2. El canon revisado se aplicará siempre que sea superior al aplicado en los periodos anteriormente fijados.

CUARTO- Se autoriza la construcción del servicio con reserva de plazas en la cuarta planta de la nave del estacionamiento y en la segunda planta de la



zona comercial durante los primeros cinco y veinte años respectivamente, por vigas fijas por el Ayuntamiento a la vista de las edificaciones del servicio público.

QUINTO- Quedará agregado de la zona zona y por ende dentro de ella todo el estacionamiento de superficie a partir del momento de su destino a vehículos de servicio público o de transporte, de zona azul u otra limitación semejante.

SEXTO- La instalación de las escaleras mecánicas en la zona comercial se realizará en un plazo de seis meses a partir de la fecha en que los servicios técnicos municipales hayan estudiado y dictado la protección contra la contaminación y su ornamentación. Una vez instaladas las escaleras mecánicas, para bien de la circulación de la plaza de Camaleón, se su primarán los casos de peatones de superficie en dicha plaza, quedando facultado el cuestionario para instalar las vallas necesarias para tal fin.

De conformidad con lo propuesto en los dictámenes de la COMISION INFORMATIVA DE HACIENDA, ECONOMIA Y REGIMEN INTERIOR se acordó:

Sección de Gobierno Interior y Asuntos
22.- Disolver, de conformidad con el espíritu que anima a la Ley Especial del



Excmo. de Madrid y vistas la Ley y Estatutos de la Mutualidad Nacional de Previsión de la Administración Social, Arts. 7 y 8, 9, 39, 40, 41 y 42 respectivamente, de fecha de 2 de Mayo de 1961, Arts. 1º, 5º y 8º y Circular, M-26/1963 de dicha Mutualidad, que ha tramitado con de los expedientes de jubilación por invalidez en este Ayuntamiento se aústa a las siguientes bases o reglas:

1ª.- Los expedientes de jubilación por invalidez del personal de este Excmo. Ayuntamiento podrán iniciarse de Oficio, a través de Comisaría del Servicio o Sección correspondiente, o a instancia de cada uno de los interesados. En este último caso se acompañará necesariamente a la solicitud un certificado médico oficial que acredite las causas por las que se estima de encontrar al funcionario afectado de una incapacidad total y permanente para el desempeño de las funciones habituales del cargo.

2ª.- Recibido el expediente en la Sección de Gobierno Interior y Personal (Comisaría de Clases Pasivas), ésta remitirá inmediatamente informe médico, con cargo a este Servicio que se facilitará al Ayuntamiento del Servicio Nacional de Previsión, el cual conseretará en la misma



175
si el funcionario está apto o no, total o parcialmente para el servicio.

3ª.- Si de lo informado por Proyecto resultara la aptitud para el servicio activo del funcionario se declarará por la Corporación, a través de la Sección de Gobierno Interior y Personal, la inasistencia total de su jubilación por invalidez y se comunicará al interesado así como al Servicio o Sección correspondiente.

4ª.- Si por el contrario de aquel en donde resultara ahora y existiera la incapacidad total y permanente del funcionario para el desempeño de las funciones habituales del cargo, el Excmo. Sr. Alcalde Presidente ordenará cancelar el expediente con cargo a lo dispuesto por la Corporación M-26/1963 de la Mutualidad Nacional de Previsión de la Administración Local, y acordando al mismo se elevará, por el conducto de la Oficina Administrativa, a la Oficina Principal de la Mutualidad la cual, una vez examinado por el Servicio correspondiente calificará la invalidez como total o no, estableciendo su las disposiciones que rigen aquella, o por el contrario, manifestará que no afecta la misma por las causas que se acreditan.

5ª.- Comunicado el resultado del examen de la Mutualidad a este

Comitamiento y en caso afirmativo de a-
doptar, según aquella, una pasadada total
y gormante para todo trabajo del cau-
sante la Corporación procederá inmediata-
mente a otorgarlo, el acuerdo que de su
situación que está hace el art. 20 de la Ley
Fundacional remitiendo el mismo a la
Mutualidad para la resolución definitiva
de expediente.

3.- Si el examen previo del ex-
pediente por la Mutualidad correjera,
sin embargo, un resultado negativo, es
decir la inprocedencia de la publicación,
el Ayuntamiento volverá a considerarlo,
el caso, y por otros los asesoramiento
médicos aconsejados quedará en libertad
para adoptar el acuerdo previo de publi-
cación, el cual remitirá a la Comisión
Principal, para que por ésta, una vez
completo el expediente se proceda en
forma definitiva a la denegación de la
prestación solicitada, siendo en este mo-
mento cuando se señalen los recursos po-
tenciales a ejercitar por las partes inter-
esadas.

22.- Transformar una plaza de
linotipista de la Sección de Topografía
de Artes Gráficas Municipales en otra
de Encargado de Sección de Composi-
ción mecánica (Linotipias), de de-



de Madrid

reas, condiciones económicas y admi-
nistrativas que los señores Encarga-
dos, con la obligación por parte del
titular de estudiar un turno de compo-
sición, adaptándose a esta nueva sit-
ción que se crea las restantes plazas
de Linotipistas ahora integradas
en la Sección de Topografía, solicitan
desa a los efectos de lo prescrito en el
art. 18 del Reglamento de Funcionarios
de Administración Local la presencia
autorización, para la modificación que
se propone en la plantilla del Servicio de
Artes Gráficas, de la Dirección General
de Administración Local.

24.- Informe, al Encargado de una
drilla de Limpiezas, Don Camilo Robi-
que, Somarribas, de conformidad con la
propuesta formulada por el Jefe Ins-
tructor del expediente disciplinario que se
le ha seguido, la sanción de separación
definitiva del servicio, como consecuencia de una
falta de conducta injustificada de mismo
ocurrida como muy grave en el art.
18.º del vigente Reglamento de Fun-
cionarios de Administración Local.

25.- Informe, al Operario del
Servicio de Limpiezas, Don Angel Marajo
Díaz, de conformidad con la propuesta
formulada por el Jefe Instrutor de ex-

pediente disciplinario que se le ha se-
guido, la sanción de separación defini-
tiva del servicio como incurso en una
falta de asistencia injustificada de mis-
mo calificada como muy grave en el
art. 105-1.6º del vigente Reglamento de
Funcionarios de Administración Local.

26.- Don Juan, al Operario del Ser-
vicio de Limpieza, Don Mateo Barrios
Díaz, de conformidad con la propuesta
formulada por el Jefe Instructor del
expediente disciplinario que se le ha
seguido, la sanción de separación defi-
nitiva del servicio como incurso en
una falta de asistencia injustificada
del mismo, calificada como muy grave
en el art. 105-1.6º del vigente Reglamen-
to de Funcionarios de Administración Lo-
cal.

27.- Don Juan, al Operario del Ser-
vicio de Limpieza, Don Manuel Escobar
Martínez, de conformidad con la propues-
ta formulada por el Jefe Instructor
del expediente disciplinario que se le
ha seguido, la sanción de separación
definitiva del servicio como incurso
en una falta de asistencia injustificada
del mismo, calificada como muy
grave en el art. 105-1.6º del vigente Re-
glamento de Funcionarios de Administra-



ción Local.

28.- Don Juan, al Operario del Ser-
vicio de Limpieza, Don Angel Castro
Camacho, de conformidad con la pro-
puesta formulada por el Jefe Instruc-
tor del expediente disciplinario que se
le ha seguido, la sanción de separación
definitiva del servicio como incurso en
una falta de asistencia injustificada del
mismo, calificada como muy grave en
el art. 105-1.6º del vigente Reglamento de
Funcionarios de Administración Lo-
cal.

29.- Don Juan, al Operario del Ser-
vicio de Limpieza, Don Luis Rejo Fernández,
de conformidad con la propuesta formu-
lada por el Jefe Instructor del expen-
diente disciplinario que se le ha seguido, la
sanción de separación definitiva del ser-
vicio como incurso en una falta de as-
istencia injustificada del mismo, califi-
cada como muy grave en el art. 105-1.6º
del vigente Reglamento de Funcionarios
de Administración Local.

30.- Don Juan, al Operario del Ser-
vicio de Limpieza, Don José Ignacio Viana,
de conformidad con la propuesta formu-
lada por el Jefe Instructor del expen-
diente disciplinario que se le ha seguido,
la sanción de separación definitiva del

servicio como incurso en una falta de asistencia injustificada del servicio calificada como muy grave en el art. 108-1-62 del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

21.- Don Bruno al Operario del Servicio de Limpiezas, Don Andrés Toruador Torcuato, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Intelector del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio como incurso en una falta de asistencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el art. 108-1-62 del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

22.- Don Bruno al Operario del Servicio de Limpiezas, Don Andrés Piquero Exposito, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Intelector del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio como incurso en una falta de asistencia injustificada del mismo calificada como muy grave en el art. 108-1-62 del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

23.- Don Bruno al Operario del Ser-



de Madrid

vicio de Limpiezas, Don Gabriel Esteban Alvarado, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Intelector del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio como incurso en una falta de asistencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el art. 108-1-62 del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

24.- Don Bruno al Operario del Servicio de Limpiezas, Don Juan Luis Rodríguez López, de conformidad con la propuesta formulada por el Jefe Intelector del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio como incurso en una falta de asistencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el art. 108-1-62 del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

25.- Don Juan la Subintendente de Don Emilio Calvo Camello de ser reintegrado al servicio activo y declarar, de conformidad, de conformidad con el Servicio Intelectual, la destitución del mismo como Operario del Servicio de Limpiezas y Exposito, en expedite de 26 de junio de 1954, de conformidad con lo prescrito

servicio como incurso en una falta de asistencia injustificada del servicio calificada como muy grave en el art. 108-1.º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

31.-Don Alonso al Operario del Servicio de Limpiezas, Don Andrés Toruado, don Torcuato, de conformidad con la proposición formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio como incurso en una falta de asistencia injustificada del mismo, calificada como muy grave en el art. 108-1.º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

32.-Don Alonso al Operario del Servicio de Limpiezas, Don Andrés Rogado, Exposito, de conformidad con la proposición formulada por el Jefe Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio como incurso en una falta de asistencia injustificada del mismo calificada como muy grave en el art. 108-1.º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

33.-Don Alonso al Operario del Ser-



de Madrid

nio de Limpiezas, Don Fabrice Robi-
guet, Alvaraz, de conformidad con la pro-
posición formulada por el Jefe Instructor
del expediente disciplinario que se le ha
seguido, la sanción de separación definitiva
del servicio como incurso en una falta
de asistencia injustificada del mismo, cali-
ficada como muy grave en el art. 108-
1.º del vigente Reglamento de Funciona-
rios de Administración Local.

34.-Don Alonso al Operario del Ser-
vicio de Limpiezas, Don Juan Luis Ro-
dríguez Lator, de conformidad con la pro-
posición formulada por el Jefe Instruc-
tor del expediente disciplinario que se
le ha seguido, la sanción de separación
definitiva del servicio como incurso en
una falta de asistencia injustificada
del mismo, calificada como muy gra-
ve en el art. 108-1.º del vigente Regla-
mento de Funcionarios de Administra-
ción Local.

35.-Don Lucas la solicitante de Don
Emiliano Calzado Camello de ser reinte-
grado al servicio activo y declarar ex-
peditamente, de conformidad con el Ser-
vicio Granalero, la destitución de sus
dos como Operario del Servicio de Barrios
y Jardines, en efecto de 26 de junio de
1984, de conformidad con la legislación.

en el art. 65 del Nuevo Reglamento de Funcionarios de Administración Local, toda vez que el Anteproyecto ha sido aprobado por Sentencia firme n.º 247 de 22 de septiembre de 1963 de la Audiencia Provincial a la pena de tres años de prisión menor, inhabilitación del delito de abusos de honores y la pena de siete a tres de prisión mayor por tenencia ilícita de armas, con las accesorias correspondientes.

De conformidad con lo propuesto en los dictámenes de la **COMISIÓN INFORMATIVA DE CULTURA, SANIDAD Y ABASTOS** se acuerda:

Sección de Policía Urbana -

36.- Guardar enterada la información de la construcción de la Sociedad Anónima "Casinos Esquímicos Matritenses" (Cibergam, S.A.) edificándose la titular de la concesión administrativa de explotación y explotación de una Estación de fermentación de caseras en el sistema de empujante en el sector este, del predio para acuerdo plenario de 27 de septiembre de 1963 a Don Emilio Blas, de Santiago su nombre de una Sociedad a constituir.

Sección de Deportes, Fiestas y

7. Turismo

37.- Adoptar un acuerdo en



los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Aprobar el programa de fiestas a celebrar en el próximo mes de mayo en honor de San Isidro Labrador, Patron de la Villa.

SEGUNDO.- Aprobar el presupuesto por un total de 1.730.000,00 pesetas, según relación que figura en el expediente.

TERCERO.- Aprobar igualmente la propuesta de mejoras calificadas del Ayuntamiento en la que se declara desierta el primer premio de 20 millones, el segundo de 10 millones a Don Fermín Hernández Garbaya por 12.000 pesetas, y el tercero a Don Jaime de la Peña con 8000 pesetas.

CUARTO.- Que el importe total de todos estos gastos, que ascienden a la cantidad de 1.730.000,00 pesetas, sea cargo a la partida 560 del Presupuesto de gastos de 1963 cuya partida se mantiene en vigor, acordada con el mismo día en el mismo presupuesto formulado para el ejercicio de 1964.

Terminado el despacho de los asuntos del Orden del Día, a Petición de Levantamiento de Sesión, por unanimidad se acuerda:

39.- Se dio cuenta de una moción de la Honorable Presidencia, que se trata

en los siguientes términos:

"El cumplimiento de la Ley de 5 de febrero de 1943 ha tenido para Madrid la virtualidad de embalsamamiento de un sector del Río Manzanares, merced a su canalización y urbanización de sus riberas. El Plan de Tránsito de las obras ejecutadas y la transformación que en todos los tramos se ha producido en Madrid desde hace más de veinte años en que se promulgó la mencionada Ley y los cambios en el orden legislativo, instituido con la promulgación de la Ley del Área Metropolitana de 2 de Diciembre de 1963 y, en particular, con la Especial de Régimen, obligan en cuanto a la ejecución de las obras de urbanización, a partir del principio de que la gestión urbanística en el término municipal de Madrid se corresponde al Ayuntamiento directamente o a través de los órganos de gestión que para su creación o ha contribuido.

El cambio producido no debe de ser sólo una cámara en la ejecución de los proyectos necesarios y urgentes de carácter urbanístico sino al contrario, al tratar de dar a Madrid una mayor cohesión administrativa, deben ser



de Madrid

titular el Ayuntamiento, además, para la canalización, que abarca de urbanización, de tales proyectos y en particular, por lo que se refiere a la canalización del Manzanares.

Terminadas las obras de canalización en la zona mencionada en la mencionada Ley de 5 de febrero de 1943, en sus partes más importantes, es preciso planear su continuación en toda la zona comprendida entre el caso de siempre aguas abajo hasta el puente del Ferrocarril de Aradulosa y aguas arriba hasta el caso de la carretera de la Coruña (Puente de Piedra), alcanzando así todo el tramo del Río en zona urbana ten necesidad en algunos puntos de una radical transformación que permita serenos y utilizar, tanto para jardines y lagos de embalsamamiento como para viviendas, los suelos de ambas márgenes.

El cumplimiento de las disposiciones de la Ley del Área Metropolitana y de la del Régimen Especial de Madrid, en el orden de cumplimiento de la obligación de gestión urbanística en toda su extensión y le obliga a hacer frente a dicha gestión, labor que el Ayuntamiento ha de asumir consciente de la importancia y trascendencia que ha

de Tuno, referida a la canalización del manantial, debiendo necesariamente constar, el reconocimiento al Intendente de Obras Públicas y al Consejo de Administración de la Canalización del Manantial, por la gestión, hecha a este fin, de la forma, que permitiera al Ayuntamiento de Madrid, parte de una obra ejecutada que merezca ya unas directrices definitivas en la obstrucción de canales, que se han de hacer.

La utilización de sus márgenes y su fructificación con una unidad de criterio en toda su extensión y dentro de los límites que se fijan, permitirán el tener a cabo una reforma y transformación de toda la zona.

La ejecución del plan precisará de los medios necesarios en el orden financiero que se obtendrán de una parte de los recursos propios del Ayuntamiento, de los subsidios que se obtengan, de los ingresos por las rentas de terrenos y de la aportación que pueda obtenerse de los propietarios afectados, todo ello con una unidad de explotación que permita un desarrollo dentro de la unidad administrativa del Manantial, como a este caso obra tan importante sin que por la Hacienda Municipal.



181
Por todo ello someto al Excmo. Ayuntamiento de Madrid la siguiente proposición:

a) que el Ayuntamiento se haga cargo de la continuación de la canalización del manantial, aguas abajo hasta el punto del descomienzo de la canalización y aguas arriba hasta el origen de la corriente de la Ciénaga (Fuente de Hierro), continuando la obra realizada en esta época, por el Consejo de Administración de la Canalización del Manantial.

b) la gestión de dicha obra se lleve a cabo por los Servicios Municipales y en su día por la Compañía de Seguros, una vez creada esta al amparo de lo dispuesto en la Ley del Canal Metropolitano.

c) para la ejecución de las obras se dotará de los medios necesarios para la canalización y explotación de las márgenes del río y una vez terminados se rebaja gravía a la Hacienda Municipal de los derechos que afecten e ingresen en la misma los beneficios que se logren una vez pagados los créditos de que se disponga.

d) El Sr. Alcalde, hizo uso de la palabra para felicitar calorosamente la decisión de la Alcaldía Presidencia por haberse esta comisión que entienda no de la obra como una más, por el Sr. Alcalde.

que voto favorable de los componentes de la Corporación.

Recordaba que en el último Pleno, el Consejo que habíala habia expuesto la problemática constante que planteaba la serie de Organismos o Entidades que interperaban en sus actuaciones la actividad municipal y que entre ellas habia estado de manera concreta el Consejo de Cuantización del Maiz, recordaba igualmente que habia abogado por la desaparición de dicho Consejo y de todos Organismos que pretendían competir una soberanía sobre el campo municipal que la nueva Ley de Municipios solo reconocía expresamente al Ayuntamiento.

Recordó que le parecía extraño que, por razones de elegancia, se dejara en la moción que se aprobó cuando el Consejo de Cuantización habia realizado pero que ello no debía ser óbice para reconocer, simplemente como su voluntad, que habíala a su Corporación, que el Consejo de Cuantización del Maiz, pues a que su vista administrativa fue más larga de la prevista, no habia sido capaz de acometer la obra tan necesaria correspondiente al acuerdo entre los Concejales del Ayuntamiento de



[Handwritten signature]

de Madrid

Todo y, aún menos, más allá de esto, recordando otras acciones que por sí de las realicaban la construcción de la ciudad, tales como la situación de los creoscos a la Sacramental de San Justo, en el barrio de San Justo, la palda de creoscos, su sectores muy importantes y, su definitiva, el Plan Urban de los lotes y malos flores en algunas de las zonas ya canalizadas.

Terminó diciendo que toda la actividad municipal para la supresión de los tejidos de juntas como la de Cuantización morosa se aludía, máxime después de la aprobación de la Ley Especial para Madrid y, por sus políticas, la sucesión, tocando el espíritu y la letra de la moción y, podía a sus comités de Consejo se solidarizaran con la misma y la agitaran con entusiasmo y sin cesar.

El Sr. Presidente agradeció las palabras del Sr. Maura que, dijo, demostraban una vez más su agudeza que los problemas municipales y haciendo referencia a las irregularidades, muestras de a continuación de todos los Concejales, decía que estimaba no tenía más que decir sobre el particular, pues que era claro que el Sr. Maura habia intercalado el asunto de todos sus compañeros.

y de la Corporación misma.

Hecha la oportuna pregunta por la Presidencia, fue contestado por unanimidad de todos los asistentes.

110.- Comar, como miembro de la alcaidía Presidencia, propiciando se le faculte para que, de acuerdo con la Comisión de Gobierno, pueda exponer, en congreso a la legislación vigente la prestación del servicio de organización y puesta en marcha del Gabinete de Planificación, en congreso a las normas sobre contratación administrativa, ya que en materia de un servicio de carácter técnico y fijo, es designado en Pasa, puesto crédito adecuado al cargo de jefe de su cuenta dentro de las normas de factos, en los artículos 1º y 9º de la Ley 108 del 1963, y las Instrucciones dadas para su aplicación en relación con el artículo 8º del vigente Reglamento de Funcionarios.

RUEGOS Y PREGUNTAS

1.- El Sr. Mauricio Quinto a la Corporación con tema que consideraba un tanto exiguos y cuya complejidad no se le comparaba, pero consideraba que la organización del servicio no resolvía nada y por ello, de una manera clara y abierta como tenía por costumbre,



183
dijo quería referirse al problema de los taxis en Madrid.

Este problema lo consideraba complejo porque no existía una solución única que, fuera de manera clara resolviera la cuestión sin generar otras, simplemente considerando la situación del tráfico, pues ya era una información difícil sobre las necesidades que debería cumplir. En cuanto al vehículo, era conocida la opción de mantener una clase única porque ello significaría la ciudad que no cada día que perjudica a los otros aspectos. El hecho es que con otros servicios podía tener ventajas, pero también inconvenientes. En fin, consideraba que todo era problema. El motivo de estas dificultades tenía una doble raíz y era, pues, en lo que había creído, había, se consideraba que la ordenación de había quedado antigua y en este aspecto se estimaba que debería rediseñarse una nueva, por lo que rogaba a la alcaidía se designase una comisión que en el más breve plazo la rediseñase.

En segundo aspecto del problema, era el futuro y por encima de todo consideraba que era el sistema que había que servir y este servir se encontraba relacionado con una falta de servicio. No se-

tratado de planear, se editaría un mono-
tipo, que no editaría, pues lo más que se
podía llegar a pensar era en la posibilidad de
plantación de un ambobollo de un quito. No
se podía hablar tampoco de una situación
de evolución política y económica que le
vase a una liberalización, de promuega-
ción de nuevas leyes especiales de libre
competencia, de protección, etc. Creía que es-
to no era necesario y que estudiando más
el asunto podría ser resuelto.

Estimaba, en su modesta opinión,
que este problema se resolvería plenamente
se creyó de tenerse una nueva conclu-
sión, pero que como estaba a requerir un
tiempo de elaboración, con el fin de con-
juntar nuevas y otras circunstancias, pro-
ponía se celebrara una ampliación del
mismo de licencias. Quizás fuese con-
veniente luego a las 11.

El Sr. Carro, manifestó que le pa-
recía razonable en parte la intervención
del Sr. Mauricia, pues el servicio de taxis
estaba muy poco fuera del control de las
ordenanzas municipales vigentes. Ha-
día que observar el problema desde 1950
y ahora había llegado el momento de
replantearlo de una manera más seria
teniendo en cuenta una serie de
factores que en la actualidad se dan en



este problema. Recordó que en el año
1950 Madrid disponía de un número
de licencias de taxis superior a un 60
por 100 al que ahora tiene, con un ma-
terial muy depreciado, es lo que el servi-
cio se daba con un rendimiento mínimo
pero a cambio de que podía se conser-
varon considerablemente las licencias y
se mejoró mucho el material, hasta lle-
gar hoy a la cifra de 5.500 licencias. Pi-
nó que el hecho de pedir el aumento de
quince licencias le consideraba un
gran avance o beneficio, porque no se ha-
bía hecho ningún estudio para saber si
el servicio requería este aumento o una
restricción del mismo. Insistió en
que debía haberse hecha una encuesta para
ver que en un término mínimo se pue-
ra las nuevas reducciones y se no se
es necesario o no aumentar el número
de licencias. Comparó el servicio de taxis
de Madrid con el de otras ciudades en
España para afirmar que había más co-
ches proporcionalmente en la capital de
España y añadió que como se iban a
mejorar los servicios de la Empresa Mu-
nicipal de Transportes, como ya se estaba
haciendo con el servicio de "moti", ello
daría una solución práctica al pro-
blema de los taxis, pues el público, al

mejorar los servicios de superficie y del "metro", utilizaría menos el taxi. Finalmente dijo que cuando por acuerdo de Ayuntamiento, desde 1961 se había establecido al alcalde para ampliar el número de licencias hasta seis mil, sistema que había llegado al momento de aumentárlas hasta ese número, sin permiso de un estudio a fondo del problema.

El Sr. Maurilio Nino comentó que no debían embarcarse las cifras estadísticas de taxis de Madrid con las de Londres y Londres, no sólo porque estas ciudades tienen mejores medios de transportes (carros de superficie y el "metro" sino porque, desgraciadamente, el número de vehículos por habitante en Madrid, es muy inferior al de otras ciudades europeas, lo que supondría que hubiera aquí, precisamente, menor número de usuarios de taxis, al no disponer de coches particulares o en cuanto a transportes de superficie, no hay en el mundo nada mejor organizado que los de Londres, lo que hace que en esta ciudad el servicio de taxis sea mucho menos necesario. Dijo, en que, en definitiva, aquí se había producido dos posturas; una, la del hombre que ha estudiado el problema desde la oferta,



y otra, la del hombre que se preocupa del problema por su vinculación a la industria del taxi. Luego planteó si no la solución total del servicio que sería un ideal, llegar a la liberación del servicio, no sólo de los taxis, sino de los increados y de otros servicios públicos, para acabar con los pequeños monopolios y en definitiva, había estas dos tendencias: la de mantener el statu quo, como era debido de cuáles son las necesidades del vecindario que satisfacemos a través de la Policía y otra la de mejorar el servicio aumentando el número de licencias, si no hasta un millón, por lo menos en quinientas más.

El Sr. Pedro Hierro, alcalde, manifestó que si este problema no se había planteado anteriormente era porque se habían efectuado muchas conversaciones sobre el mismo, porque no se trataba sólo de que se aumente el número de licencias, sino de que el problema de los taxis tiene un fondo social, que debería no perder de vista. Estimo que las dos opiniones expresadas hasta ahora tienen un fondo de entendimiento y lo que debía acelerarse era la comisión de una provincia que, sin perjuicio de que las licencias se aumenten hasta seis mil, estudie la forma de coordinación de estas licencias, para el

Mejor servicio de los usuarios.

El Sr. Larrazola recordó que en la mayor parte de los taxis de Madrid, en las licencias "horas punta" no había forma de encontrar un taxi, dijo que en la mayoría de los casos, las licencias de taxis se hallaban en poder de un grupo, que gobernaba como un "trust", cuando la solución es que el taxi debía ser como una profesión autónoma; que cada año tenga su taxi y lo explota de forma propia, mientras que ahora hay taxistas que tienen hasta cuatro taxis. Dijo también que por la noche se producía el caso lamentable de que hay taxis con los pilotos de "libre" apagados, en los alrededores de los locales de espectáculos, que no había forma de que fueran utilizados por el público. En ello era partícipe de aumento, el mismo de licencias, para resolver este problema.

El Sr. Valverde se mostró de acuerdo en la creación de una comisión que estudiara esta cuestión, pero sin comprometer este estudio, eliminando permanentemente nuevas licencias. En la propuesta a la Presidencia que no se creara una nueva licencia hasta que la Comisión que se nombró emita su dictamen, con la vigencia que el caso re-



de Madrid

quiera.

El Sr. del Valle preguntó que si la consideraba a seis mil licencias era su límite para que se pudiesen pagar los taxis hasta cuatrocientos mil pesetas, o para que el pueblo de Madrid esté sufriendo terrible sufrimiento. Se mostró de acuerdo con la propuesta del Sr. Martínez para que se estudiara la estructura del servicio, lo que podía realizar una Comisión, en el tiempo necesario, sin perjuicio de que se cumpliera o no el número actual de licencias. Dijo que a su juicio, las licencias actuales eran insuficientes, porque el secundario no podía utilizar, ahora los taxis cuando los necesitaba. Opinó que si ahora se había acordado la subida de tarifas de los señores de transportes de superficie, no se podía desatender la suspensión de que no hubiera taxis suficientes, para que el pueblo de Madrid se viera obligado a ir en autobuses o en tranvías a su casa, sino que debía elegir el secundario. Cuando una familia entera tenga que desplazarse, si el servicio es suficiente, podrá elegir un taxi mejor que un autobús, y a un precio muy costeable. Manifestó que la tendencia futura en este aspecto es: en otros, es que haya tantos cuantos

todos se necesitan, por cualquiera que lo
precise, y que quedara verso todos libros
cuando sean necesarios, y si hubiera al
guno que considerara que el tal no era
necesario, que enviara su copia. Esto era
la consecuencia de la libre ambulatoria,
que era la forma en que había de ser el
verso, a su juicio, el Ayuntamiento de Ma-
drid.

El Sr. Leizaola manifestó que no que-
ría aducir, en los razonamientos que,
reglamentando se hacían de cargo en la
provincia que se sometiera al Ayuntamiento.
mientras, se mostrara de acuerdo en que, en
ahora, el número de solo mil estudiantes,
era suficiente para servir al público de
Madrid. Luego se volvió al problema de
los cuadrantes, que creasen, en la co-
munidad, ya que para la ejecución del
servicio de cuadrante de taxi se necesitaba
ser, hasta resistir en Madrid un mí-
nimo de cinco años. Cuadro que esto
traría como consecuencia la parte de
personal en cuanto a la cifra de
más de trescientos mil personas que se
giran al Sr. del Valle se pagaba por una
licencia de taxi, dijo que este género
no era consecuencia lógica de una lu-
cción, porque había algunos que eran
aleatoriamente que un taxi podía tener



quienientas o mas fustas libres di-
tricamente. En cuanto a la libertad de
hombres, cuando la hubo, el ser mas ab-
undante, pero los industriales no es-
tarian si no i tenian que ir pagando su
ose individuo de Dios, para lograr su su-
tuto. Terminó diciendo no una restrin-
ción del comercio, pero si una mayor co-
municación del mismo para exigir una
mayor responsabilidad, haciendo respon-
sable al autocarista, y que se deje al Es-
tado lo que la libertad trae en causen-
ta, una anarquía total del comercio, que re-
fundaría en comercio del Quiépro.

El Sr. Presidente manifestó que este asunto que se planteara en este salón, con periodicidad extraordinaria, cuando en la primera hora las horas de los debates, pocos votos se habían presentado en tanto altura como lo había planteado el Sr. Guerrero, dijo que tanto este señor Guerrero como el Sr. Laporta tenían motivos suficientes para causar el desconcierto que luego había ocurrido lo intersección de otros señores Congressales. Preguntó que se acogía con agrado la sugerencia del Sr. Guerrero de que se revise la Ordenanza y recortó de el desastrosa avaricia que se presenta hoy en (una decena de años en Madrid en riegos locales, guerra de liberación, inestabilidad de los conductores, falta de uniformidad de

los mismos, y entonces el servicio de ha-
bita en manos de unos cuantos señores,
pero ahora los cosas habían cam-
biado considerablemente y si no se podía
asegurar que Madrid fuese un ser-
vicio de todos por todo, si había me-
nos de manera de transcurrir. Por eso, sin duda,
de si era o no facultades de la Alcaidía de
aumentar las licencias, eran problemas
que debían ser estudiados y tratados por
los Sres. Concejales. Por ello se oía con mucha
gusto la sugerencia de que se estudiara en a-
zúto desde los puntos de vista jurídico y co-
munes, como había sido abordado el pro-
blema de los transportes de subvención, y re-
miendo en cuenta que se trataba de un ser-
vicio público que prestaban unos particulares,
unos madrileños a la ciudad. Luego salió
al caso de lo que había dicho el Sr. Za-
ragosa, en el sentido de que no eran muy los
datos de un subvención, pues desde que era
alcaide no había concedido licencias más
que indistintamente, con marcado pre-
juicio para los constructores que guardan ese
servicio en patrones, pues siempre le había
presentado el aspecto social y por eso ha-
bía fomentado desde la Alcaidía el autogov-
erno del servicio de la Alcaidía, lo que tenía una
contrapartida, ya que los grandes señores
darían mejor servicio, pues el autogov-



de Madrid

una vez que había recaudado lo suficiente,
se crea un fondo y se devuelve a retirarse,
mientras que los recibidos de una empresa no
descontaban nada. Opinó que todo era con-
tra-
dictorio y por ello emitió en la deliberación de
los señores concejales representados por su co-
poración y especialmente en esta ocasión, en
que uno de ellos ha sido elegido, como con-
cejal, para el Sr. Jefe, que iba a pasar
su vida en esta obra. Finalmente se re-
firió a lo que había dicho el Sr. del Valle, res-
pecto a la vida económica de la ciudad de
Madrid, diciendo que las transacciones esta-
ban prohibidas y afirmó que hasta ahora no
se le había denunciado ninguna vez en esta
ciudad, pues si lo hubiera, la habría denunci-
do. Por ello después de meditar sobre el re-
ma, respondió en mucho gusto, un go-
bierno para estudiar a fondo este asunto,
con todos los asesoramiento de los señores con-
cejales o de fuera del Ayuntamiento, por
la luego a la regulación de este servicio.

22.-El Sr. Delgado dijo que por su pro-
piedad de militar le había cabido el honor de
mandar muchos subvencionados en muchos que-
ras de la Alcaidía, pero sobre todo tanto una
exposición que no podía olvidar, porque
había presenciado una buena herida, y
era la de los Alféreses Provisionales. Añadió
que muchos caballos de España los

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



Florencio Rodríguez S. L. i. m.

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Wladimir / y /

Mariano Páez

[Signature]

El Secretario

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid

Diligencia: Se extiende la presente para hacer constar que la Sesión del Ayuntamiento Pleno extraordinario al día de la fecha, no pudo celebrarse en mi haber asistido al Salón de Sesiones, en primera convocatoria la mayoría de miembros convocados por el art. 298 de la vigente Ley de Régimen Local.

Madrid, 27 de mayo de 1964
El Secretario General del Ayuntamiento

[Signature]

sión anterior, celebrada el día 28 de abril último, que aprobada por unanimidad sin reparo alguno.

Asuntar al despacho de Oficio

2.- Cirobas, ratificando acuerdo de la Comisión Municipal de Gobierno, de 20 del corriente, para moción de la Academia Presidencial, proponiendo la concesión de la Medalla de Madrid, en su categoría de plata a M. Roger Dubois, Vicepresidente del Consejo Municipal de París, con ocasión de su reciente visita a la capital.

3.- Cirobas, una moción de la Academia Presidencial proponiendo la concesión de la Medalla de Madrid, en su categoría de plata, al Excmo. Sr. Don José Enrique Ramos, Director del Real Conservatorio de Música, teniendo en cuenta sus destacados méritos así como su reconocida personalidad artística y su reconocimiento de la Corporación Municipal a la labor cultural del Conservatorio, digno, acordar a este fin tan señalada distinción.

4.- Cirobas, una moción de la Academia Presidencial proponiendo, dentro los próximos ejercicios, se modifique el artículo 26 del vigente Reglamento para la concesión por el Ayuntamiento de distinciones honoríficas, en el sen-



tido de que puedan ser otorgadas anualmente hasta cuatro medallas de oro y ocho de plata.

5.- Cirobas, una moción de la Academia Presidencial proponiendo la concesión de 2 medallas de Madrid, en su categoría de plata a Don Luis García Gil, Jefe de la Sección de Inspección, Seguridad y Policía Urbana de este Ayuntamiento, teniendo en cuenta que los destacados méritos que en el mismo consorcio, le hacen acreedor a tan señalada distinción.

6.- Cirobas, una moción de la Academia Presidencial proponiendo la concesión de la Medalla de Madrid en su categoría de plata a Don Víctor García Orta, Mayor del Consejo Municipal de San Sebastián, jubilado, teniendo en cuenta los destacados méritos del mismo funcionario más de 52 años de servicios ininterrumpidos en el expresado Centro docente que le hacen acreedor a tan señalada distinción.

7.- Se dió cuenta de un acuerdo de la Academia Presidencial suscritos en los siguientes términos:

"Considerando de urgente necesidad el estudio de la Ordenanza Municipal para el Servicio Urbano del Ayuntamiento de Madrid

ente Automóvil de pequeño, con o sin aparato taxímetro, acomodables a las exigencias del momento actual, en uso de las atribuciones que me están conferidas, luego se designa una Comisión especial para que con la cooperación posible, presente a realizar dicho estudio, formulando al propio tiempo, el correspondiente proyecto de reforma de las mismas.

Dicha Comisión quedará constituida en la siguiente forma:

Presidente. Excmo. Sr. D. Ricardo Ribera Rubio
Vocales. — Itma. Sr. D. José M.^o Maurín González
Itma. Sr. D. Felipe La Santa Lorenzo
Itma. Sr. D. Miguel Vázquez Márquez,
delegado de Obras y Servicios Urbanos.
Itma. Sr. D. Ramón Antequera Bayle,
delegado de Hacienda, Rentas y Fomento.
Itma. Sr. D. Marcelino Antías Fernández,
delegado de Tráfico, Seguridad y Ordenación Vial.
Ingeniero Director de Naves, Construcción y Transportes.
Ingeniero Jefe de Tráfico.
Secretaría. — Lo del Ayuntamiento, o funcionarios en quien delegue.

A continuación se dio cuenta de otro decreto de la Alcaldía Presidencial, suscrito de en los siguientes términos:



194
"Designada la Comisión especial para el estudio de la Ordenanza Municipal para el Servicio Urbano del Transporte Automóvil de pequeño, con o sin aparato taxímetro, en uso de las facultades que me están conferidas, luego se designa para que forme parte de la misma, al Excmo. Sr. D. Luis Pérez Hernández."

Y se acordó quedar suscritos de los mismos:

E. — Quarta suscrita de mi decreto de la Alcaldía Presidencial, con el texto siguiente términos:

"Durante el presente año se cumpla el plan de represión al Ayuntamiento de los Vicios de Gas Madrid, S. A., Concesionaria de este suministro público a la población."

Alm. cuando oportunamente se adoptaran por la Alcaldía Presidencial las medidas necesarias para que, llegado a este momento no se interrumpiese el servicio, y además se encargó a mi Técnico municipal de Naves, la conservación de las obras y del material que han de servir al Ayuntamiento el cual, además, emitió un reconocido impreso técnico, con todos estos antecedentes, ha llegado el momento de resolver de una manera definitiva dicho problema, prestando al mismo tiempo

comenzar los trabajos del recuadrado, en
presa y Ayuntamiento, y a las 5 p.m. en uno
de las atribuciones que me están conferi-
das, supe su designación, una Comisión espe-
cial que se encargue de todos los trámites y
propóngame la fórmula más conveniente
a los interesados fines.

Dicha Comisión cobradora queda-
rá integrada en la siguiente forma:

Presidente: Excmo. Sr. D. Jesús Sierro, Te-
niente, Primer Teniente de alcalde
Procurador: Excmo. Sr. D. Fabrice del Valle Alonso, Se-
gundo Teniente de alcalde.

Vocales: Excmo. Sr. D. Miguel Nizacino Mañi-
guero, Delegado de Obras y Servicios
Públicos.

Excmo. Sr. D. Ramón Fontuella, En-
vogado de Hacienda, Rentas
y Patrimonio

D. José Luis Ceballos Fontuella, Direc-
tor del Servicio Contable.

D. Antonio Sánchez Teasquero, E-
scribano Técnico de la Inspección
General de los Servicios Técnicos

Secretario: El de la Corporación, o funcionario
en quien delegue

Interventor: El de la Corporación

9. Queda enterado de que de
creto de la Alcaldía Presidencia, con refi-
do en los siguientes términos:



1. En sesión del Excmo. Ayuntamiento
to, acordó, correspondiente al día veinte
de marzo último, fue votado para que
se acordase una moción de esta Alcaldía,
propiciando el nombramiento del Excmo. Sr.
Don Manuel del Moral Mogido, Tercer Tenien-
te de alcalde, para Presidente de la Comi-
sión de Bomberos, Tiroles, S. C.

Insistí esta decisión la circunstancia
de que el Sr. del Moral ostentaba muy
justificadamente por el Sr. que forma
parte y presta una serie de comisiones
y representaciones, que le han permitido
atender esta obra, con el celo y la efica-
cia que se desea en beneficio de los in-
tereses municipales.

Ostentando justificadamente
estas disposiciones, supe su designación al
Quince de Excmo. Sr. Don Luis, Don Herra-
der para Presidente de la Comisión Bom-
beros, Tiroles, S. C., quien en su representa-
ción del Ayuntamiento, formó parte del
Quince de la misma, y que acordó al-
mente viene acordado como se per-
siente.

10. - Queda enterado de un decreto
de la Alcaldía Presidencia, con refi-
do en los siguientes términos:

"En acuerdo plenario del Excmo.
Ayuntamiento de Madrid, de once de febrero, quedó acordado la

Junta Reitor del Laboratorio Municipal, como consecuencia de la incorporación total de la Corporación, se han hasta la fecha de los ocho señores concejales que la constituyen, solamente se de señores de la.

Hasta aquí se abrecha la nueva Reglamentación de señores, por sea aconsejable en esta dicha Reglamentación, a fin de contar con las adaptaciones de carácter de los distintos señores en orden a su mejor funcionamiento, y a tal efecto, luego se designa al Ceseal Ilmo. Sr. D. Francisco Moreno Cermeño, para presidente de la Junta Reitor del Laboratorio Municipal.

11.- Queda autorizada de un decreto de la Alcaldía Presidencia acordado en los siguientes términos:

"Desde que se aprobaron por el Ayuntamiento el 16 de julio de 1905 las Ordenanzas Municipales de la Edificación, se han dictado una serie de disposiciones que afectan a las mismas. En su fondo y en su forma, y se han dictado por el Ayuntamiento. Limitados a la capital, como consecuencia de las que han sido acordadas por el Gobierno. Últimamente la Ley de 11 de julio de 1960, establece un régimen especial para el



196
Municipio de Madrid ha modificado fundamentalmente algunos aspectos de la cuestión, estudiando en la actualidad un verdadero problema, todo lo relacionado con la edificación.

Por lo tanto, como el transcurso de tiempo, han quedado obsoletos, siendo prácticamente inaplicables, por su ya misma, entendiéndose la Alcaldía Presidencia que ha llegado el momento de proceder a su total revisión, y en uso de las atribuciones que me confiere el art. 92 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales y 8.º de la Ley especial para el Municipio de Madrid, luego se designa, para Presidencia para que redacte un anteproyecto de Ordenanzas de Edificación, que quedará integrada en la presente forma:

Presidente electo: Excmo. Sr. D. Jesús Saura, Fer-
nando, Primer Teniente de Alcalde.
Presidente sustituto: Excmo. Sr. D. Luis Sánchez Agos-
ta, Concejál.

Secretario: Excmo. Sr. D. Romualdo Mercado Prieto,
Concejál.

Excmo. Sr. D. Pedro Thibault Estévez, Na-
cionalista, Concejál.

Excmo. Sr. Secretario General de la Cor-
poración

Verales, Sr. Interventor de Fondos

Sr. D. Sr. Delegado de Obras y Ser-
vicios Urbanos.

Sr. D. Sr. Delegado de Hacienda, Ele-
ctos y Patrimonio.

Sr. D. Sr. Delegado de Salud Pública
y Asistencia.

Sr. D. Sr. Francisco Sarasola Corralde,
Inspector Jefe de los Servicios Técni-
cos.

Sr. D. Sr. Gaspar Blán Sarazaga, En-
cargetado Director de Urbanismo.

Sr. D. Sr. Antonio Simoes, Arquitecto,
Ingeniero Secretario Técnico de la
Inspección General de los Servicios
Técnicos.

Sección: El Jefe de la Sección de Urbanismo
y Obras.

12.- Quejas recibidas de un de-
cretó de la Alcaldía Presidencia municipal
de los siguientes términos:

"Por decreto de la Presidencia del
Gobierno n.º 1090/61 de 22 de junio y Orden
de 24 de mayo de 1962, se regulan las re-
laciones entre el Ayuntamiento de Madrid
y el Instituto Nacional de la Vivienda, en
orden a las nuevas construcciones especia-
les de la capital, sustituyendo así respos-
sables de los servicios de ocupación transac-
ción para el vecindario.



[Handwritten signature]

de Madrid

Con tal motivo en el mes de setiembre
de 1962 el Ayuntamiento suscribió un
Convenio con el Instituto Nacional de la
Vivienda, para resolver, dicho problema
y por decreto de esta Alcaldía de 20 del
expresado mes se constituyó una Comi-
sión de Trabajo, integrada por represen-
tantes del Ayuntamiento y de los Ministerios
de Educación Nacional, Vivienda y otros or-
ganismos interesados en estos Conste-
lones, bajo la Presidencia del Teniente de
Alcalde y Delegado de Construcción, Sr.
D. José M.º Gutiérrez del Castillo.

El resultado de la totalidad de la con-
ferencia municipal, puede decirse, Pre-
sidente de dicha Comisión, y en virtud de
las facultades que me otorgaron los artí-
culos 92 del Reglamento de Organización,
Funcionamiento y Régimen Jurídico de
las Corporaciones Locales, y 8 de la Ley es-
pecial para el Municipio de Madrid de
11 de julio de 1963, luego en nombre del
Presidente de la Comisión de Trabajo para la
elaboración del Plan de Construcciones es-
colares al Teniente de Alcalde, Sr. D.
Sr. Manuel del Moral Mezida, y como
miembro de la misma al Delegado de En-
señanza Secundaria y Asistencia Social,
Sr. D. Sr. José María Gutiérrez del Casti-
llo.

Después a la representación del Ayuntamiento en esta Comisión, el Sr. don Manuel Muñoz Sierra, a la aprobación de esta Alcaldía la correspondiente propuesta.

13.- Que, sustrato de un decreto de la Alcaldía Presidencial, empujado en los siguientes términos:

"En uso de las atribuciones que me están conferidas por las disposiciones regentes, vengo en designar, Presidente que fien de la Junta Municipal de Primera Ensenanza, al Tercer Teniente de Alcalde Sr. don Manuel del Moral Magdo, en sustitución del Excmo. Sr. don Jesús Lueros Ferrnister, Primer Teniente de Alcalde, que hasta ahora desempeñaba dicha Presidencia.

14.- Que, sustrato de un decreto de la Alcaldía Presidencial, empujado en los siguientes términos:

"Visto el expediente que se tramita en la Junta Municipal de Primera Ensenanza por cese del Primer Teniente de Alcalde, Excmo. Sr. don Jesús Lueros Ferrnister, empujado por el Tercer Teniente de Alcalde Sr. don Manuel del Moral Magdo, en uso de las facultades que me están conferidas por la vigente legislación, vengo en designar, miembro de la



198
Junta al Caudal Excmo. Sr. don Ricardo Valente Pujós.

15.- Que, sustrato de un decreto de la Alcaldía Presidencial, empujado en los siguientes términos:

"De conformidad con lo prescrito en el artículo 8º de los Estatutos de la Empresa de Bombarcos, S.A., de 19 de diciembre de 1962, y en uso de las facultades que me confiere el artículo 8º del Decreto 1647/1963 de 11 de julio, con el que se aprobó el texto articulado de la Ley que establece un régimen especial para el Municipio de Madrid y como continuación a mi Decreto de 11 de marzo último, vengo en designar al Sr. don don Romualdo Morcillo Corrojo, representante de este Ayuntamiento en el Consejo de Administración de dicha Empresa, que tanto así empujado la representación Municipal."

De conformidad con lo dispuesto en los dictámenes de la Comisión Informativa de Hacienda, Economía, y Régimen Interior, se acordó:

16.- Aprobar un dictamen, proponiendo la creación en el Ayuntamiento de Madrid del "DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN" con la estructura y Reglamento que a continuación se proponen:

Al Departamento de Planificación

Art. 1.º- Se crea en el Ayuntamiento de Madrid el Departamento de Planificación, que funcionará bajo la dependencia del Alcalde y estará integrado por Jefes y Organismos, en la Secretaría General.

Art. 2.º- El Departamento de Planificación estará estructurado por las siguientes Secciones:

- A) Sección de Estadísticas
- B) Sección de Planes y Programas
- C) Centro Electrónico para el Tratamiento de la Información
- D) Gabinete Técnico de Organización y Métodos

Art. 3.º- En el plazo de tres meses desde la aprobación de este Reglamento, el Jefe del Departamento de Planificación, propuesta por el Alcalde del Ayuntamiento de Madrid, para su aprobación por el Ayuntamiento de Madrid, la estructura completa y la plantilla del servicio, organizando cada uno de los trabajos formando, para la debida colaboración de grupos según la misión que cada uno tenga a desempeñar.

2.º- Asimismo, propondrá el Jefe del Departamento por el Alcalde del Ayuntamiento de Madrid, para su aprobación por el Ayuntamiento de Madrid, las normas e instrucciones específicas a que se habrá de atener la Organización y funcionamiento



de las Secciones que integran el Servicio.

3.º- Todo en lo que respecta a este Reglamento como a las subsecuentes normas e instrucciones que se dicten para desarrollarlo, se entenderá que quedan siempre a salvo la superior jerarquía atribuciones y facultades del Secretario General, como Jefe de las Dependencias y Servicios y de todo el personal.

DE LA SECCION DE ESTADISTICA

Art. 4.º- A la Sección de Estadística, que en su estructura en su seno la actual Oficina de Control Matemático, le corresponden las funciones que actualmente tiene encomendadas y, de modo especial, a) las de coordinación y explotación de los datos estadísticos del Municipio y de la Corporación para el más racional desarrollo de sus actividades y fines; b) la preparación y ordenación de una Memoria anual que permita a la Sección de Planes y Programas apreciar el cumplimiento de los objetivos.

Art. 5.º- Su principio de las normas e instrucciones que se cometan con carácter de función, concluyendo su organización y funcionamiento de esta forma:

a) Esta Sección mantendrá desligado su campo de las grandes tareas en que esté limitada la Administración Municipal.

especial a un Funcionario de los de su propia plantilla, en el fin de coordinar y preparar los datos que sean útiles para la labor y exacto desempeño de los cometidos que a aquella le corresponden.

b) Dicho Funcionario de la Sección de Estadística será el Jefe del Negociado de Estadísticas perteneciente de la respectiva unidad administrativa que se constituya en cada una de dichas ramas de la Administración Municipal, y, sin perjuicio de las normas que venida del Jefe de la Sección de Estadística en el orden funcional, deberá sujeta a la directiva y jerarquía del Jefe de Sección y del Delegado de Servicios de quienes orgánicamente dependa.

DE LA SECCION DE PLANES Y PROGRAMAS

Art. 6.º - Corresponderá a la Sección de Planes y Programas.

a) El estudio y asesoramiento técnico para la elaboración de los documentos que sirven de base a los acuerdos a que se refiere el artículo 12 de la Ley Especial del Municipio de Madrid.

b) El estudio de las circunstancias económicas, administrativas y sociales que concurren a la constitución de nuevos Servicios o empresas autónomas y a la reforma fundamental de las existentes.

c) El estudio de las necesidades en



estas funciones con respecto al Ayuntamiento, determinando el estudio de que los actuales Servicios Municipales satisficieran dichas necesidades, la medida en que los Servicios han de ser duplicados o sustituidos y los factores de costo correspondiente.

Art. 7.º - Sin perjuicio de las normas e instrucciones que, en su día, se dicten con carácter definitivo, la Sección de Planes y Programas deberá atenderse en su funcionamiento a lo que a continuación se establece:

a) El Secretario General, a propuesta de los respectivos Delegados de Servicios, designará la que correspondiera a esta Sección de un funcionario por cada rama de actividades en que esté dividida la Administración Municipal con el fin de ocuparse, permanentemente, de la dirección y coordinación en el orden y desarrollo de los trabajos.

b) Los funcionarios representantes de los Servicios comprendidos en cada Delegación, tendrán el carácter de colaboradores especiales y su misión en la Sección será compatible con el desempeño obligado de la función habitual en su respectivo Servicio.

c) La Sección de Planes y Programas

mantendrá el necesario y adecuado sub-
se en las Juntas Municipales de Distri-
to, a fin de recoger de éstas el estado de
necesidades que habrá de atender la co-
cción municipal y especiales en las que
entran la acción provincial o estatal.
A tal efecto se constituya una Junta de
Planes y Programar, presidida por el al-
calde, integrada por los tres tenientes de
alcalde, los Presidentes de las Juntas Mu-
nicipales de Distrito, el Secretario Gene-
ral, el Intendente de la Corporación y
los Jefes del Departamento de Planifica-
ción y de la Sección de Planes y Progra-
mas.

DEL CENTRO ELECTRONICO PARA EL TRATAMIENTO DE LA INFORMACION.

Art. 8.- El Centro Electrónico para el tra-
tamiento de la información se constitu-
irá con el actual Servicio de Informa-
ción, formada por la unión de los que
tienen adscritos las Secciones de Estadis-
tica y de Rentas, y pasará a integrarse
con los elementos electrónicos precisos
para el cumplimiento de su principal
misión de ser órgano de servicios de la
Administración Municipal.

2.- No obstante lo dispuesto en el ar-
t.º las normas y instrucciones sobre or-
ganización y funcionamiento específicas



de este Centro, se dictarán en el plazo de
dos meses a partir de la puesta en ma-
cha a pleno rendimiento del equipo que
haya de sustituirse.

DEL GABINETE TECNICO DE ORGANIZACION Y ME-

TODOS

Art. 9.- 1. El Gabinete Técnico de Or-
ganización y Métodos realizará audí-
tos y estudios para proponer:

a) Reformas sobre la estructura y orga-
nización de los servicios del Ayuntamien-
to y, en su parte de atribuciones.

b) Reformas sobre racionalización de las fun-
ciones administrativas y mejora de los mé-
todos de trabajo.

c) Estudios sobre ocupación, medida y tra-
sloción de los puestos de trabajo, y esta ble-
cimiento de plantillas.

d) La normalización y racionalización de
papeles, documentos, material de equipos
de oficina y uso y distribución de locales.

e) La realización de cursos de perfecciona-
miento de los funcionarios municipales y
la orientación de sus técnicas de trabajo.

2.- Como Subsección del Gabinete Té-
cnico de Organización y Métodos se estable-
cerá la Oficina de Información, Encuesta-
rias y Reclamaciones, en la que se integre-
rán todos los Servicios y Negociados que
parcialmente en su día la actualidad

estos fines.

Art. 10.- La racionalización del material impreso, sean manifiestos, folios, cartones y material de archivo, habrá de consistir en las siguientes observaciones:

a) Todo el material impreso o documental, así como las cartones y folios manifiestos de archivo que se precisen, habrá de ajustarse rigurosamente a las Normas y, en las excepciones que resulten imparecidas, deberán quedar plenamente justificadas en expediente sumario que dirigirá la aprobación de la Comisión Municipal de Gobierno, como dictamen del Tribunal de Alcaldes Presidente de la Comisión de Régimen Interior.

b) Corresponderá a los Delegados de Servicios y Jefes Superiores del Ayuntamiento, como el establecimiento de formularios o modelos impresos para su uso, así como en los servicios a su cargo, así como las causas de pérdida del restante material no inventariable de oficina que aquellos precisen. Dichas propuestas se redactarán en forma de las características y datos a continuación, la finalidad, el uso, el proceso y el trámite, el consumo previsto y cualquier otra condición que hubiere de ser beneficiosa su cuenta para el mejoramiento en su aplicación y adquisición.



de Madrid

c) las propuestas se acordarán al Jefe del departamento de Administración para su envío al Jefe Técnico de Organización y métodos el que, si lo estima conveniente, a la vista de los modelos propuestos se pondrá en entera con el Servicio remitente para sugerir las modificaciones que a su juicio pueda introducir en los mismos para su mejor racionalización y normalización.

d) Establecido el modo de distribución que se usará, si hay acuerdo entre el Servicio y el Jefe Técnico, o resuelto la discreción por el Secretario General de la Corporación, correspondrá a éste asistir al material a su cargo, o adquirir, cursando las oportunas órdenes para ello, distribuido su inclusión en el Catálogo de Material No Inventariable de Oficina a cargo de la Oficina Mayor del Ayuntamiento.

e) los órdenes de la Secretaría General para la adquisición o sujeción de material no inventariable de oficina serán cursados al Servicio de Acopios del Ayuntamiento o al Jefe del Servicio de Cartera Prefeccionamientos cuando la confección de los impresos deba realizarse por el mismo. Tales Servicios directores en lo que a cada uno atañe a la confección, sujeción o adquisición y a la conservación y custodia de todo el dicho material hasta tanto sea

solicitado por los Señeros que lo precisen, lo que se hará por conducto de la Jefatura Mayor de la Corporación.

f) Todas las peticiones de entrega para la 2.ª de matrícula en su ventanilla de oficina se cursarán en el territorio oficial que se establezca.

Art. 11.- Las normas de funcionamiento de la Oficina de Información, Inscripción y Redacciones, Subsección del Gabinete Técnico de Organización y Métodos se aplicarán las aprobadas por el Pleno de la Corporación en su sesión del día 20 de marzo último, y se dan por reproducidas en este lugar.

DEL PERSONAL AFECTO AL DEPARTAMENTO

Art. 12.- 1. El Jefe del Departamento de Planificación será designado por el Alcalde, a propuesta del Secretario General, pudiendo recaer el nombramiento en cualquier funcionario municipal, en más de dos años de señeros. (Por si se) separado del cargo o removiéndose lo Gracia por el Alcalde sin que el desempeño de la plaza por el tiempo en que hubiere servido pueda acrecentar derechos alguno a causar la categoría, personal o en sueldos, retribuciones, sueldos los derechos, etc. que quedan devueltos.

2.- Los Jefes de Sección que se designen estarán debidamente habilitados



para ostentar, las categorías conforme a las normas reglamentarias que tenga en vigor el Ayuntamiento, pero a quien haya de ser Jefe del Gabinete Técnico de Organización y Métodos se le exigirá, además, que esté en posesión de un título de Grado Oficial, pudiendo el Jefe, cuando no hubiere, funcionarios municipales que estén en posesión de tal título, elevarse la plaza entre los Señeros que sean funcionarios de categoría Oficial local y en pertenecan a la Plaza del Ayuntamiento de Madrid.

3.- Se designará al Departamento de Planificación el personal Técnico, auxiliar y subalterno que sea necesario para su funcionamiento, entre los funcionarios municipales, en su caso, la Sección de Planes y Programas y el Gabinete Técnico de Organización y Métodos podrá, si lo requiere, almorzar con el personal contratado conforme a lo dispuesto en el art. 5.º del Reglamento de Funcionarios de Administración local y disposiciones complementarias.

4.- Podrán, asimismo, contratarse en forma o personas determinadas o con sueldo o sueldos en personas de organización, la realización de trabajos o comisiones especiales, efectuando los planes, resultados, plazos y precio.

5.- El personal especialmente adscrito al Gabinete Técnico de Organización, y, Unidos, mientras permanezca en el mismo, no podrá desempeñar, ni aún accidentalmente, funciones de administración central.

6.- En un plazo máximo de seis meses deberán adoptarse las disposiciones reglamentarias para la sustitución por funcionarios municipales, que serán capacitados al efecto mediante cursos de perfeccionamiento del personal contratado en la Sección de Estadística y en el Centro Electrónico para el Tratamiento de la Información.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

El Centro de Estudios Municipales de San Tomé haureá quedará bajo la dependencia inmediata del Jefe del Departamento de Planificación, quien, correspondiéndole, sucesivamente, las modificaciones necesarias para su sucesión o reestructuración, sin perjuicio de trasparecer al Gabinete de Planificación cuando se refiera a la preparación y edición de la Revista Nueva de Madrid.

17.- Queda, enterado y aceptado, las relaciones de créditos por derechos reconocidos y obligaciones reconocidas y no satisfechas en el ejercicio económico de 1963, que procede dar de baja en las que se firmen de "Resultas" de Ingresos y de Gastos, respectivamente, para que surtan



efectos en la liquidación del Presupuesto Especial de Continuidad del presupuesto ordinario de 1963, y que supongan la suma de 290.18.000,503 pesetas por Ingresos y gastos 13.521.631,75, en los gastos.

18.- Queda, enterado y aceptado, las relaciones de créditos por derechos reconocidos y de obligaciones reconocidas y no satisfechas en el ejercicio económico de 1963, que procede dar de baja en las que se firmen de "Resultas" de Ingresos y de Gastos, respectivamente, para que surtan efectos en la liquidación del Presupuesto General de Ingresos y Gastos de 1963, y que supongan la suma de pesetas 182.606.710,42 por Ingresos y 22.622.166,70 en los gastos.

19.- Queda, enterado y aceptado, con los debidos efectos:

Pliego de "Resultas" de las actuaciones y trámites de la Intervención Municipal en orden a la liquidación del Presupuesto Especial de Continuidad de 1963, cuyas cifras totales de "Resultas" de Ingresos y Gastos de las relaciones de bajas de créditos en los estados de Ingresos y Gastos aprobados en esta misma fecha, sean para los Ingresos 284.168.710,42 pesetas y para los Gastos 284.168.710,42, con una diferencia en más en los "Resultas" de Ingresos

de 187.722,15 pesetas que constituyen el remanente de la Liquidación.

Segundo.- Que, conforme a lo dispuesto en el art. 693 de la Ley de Régimen Local, se han ordenado las exacciones e ingresos a los ayuntamientos. El título de "Resultados del Presupuesto" de los Ayuntamientos de Urbis y Obis, se ha aprobado por la Corporación en sesión plenaria de 30 de diciembre último para seguir en el ejercicio económico actual, procediéndose por la intervención de fondos a realizar la refundición del presupuesto con la adición de estas "Resultados" en la forma que en su informe detalla, la que nos dará las siguientes cifras del Presupuesto refundido para el ejercicio económico de 1964: **INGRESOS:** pesetas 564.722.369,32; **GASTOS:** 564.864.321,24 pesetas, resultando por tanto un superávit del Presupuesto refundido de 142.047,48 pesetas.

El Colaborador que acuerdo con los siguientes apartados:

Primer.- a) Aprobados las actuaciones y acuerdos de la Intervención General de Fondos en orden a la liquidación del Presupuesto General Ordinario de 1963, cuyas cifras totales de "Resultados" como consecuencia de las relaciones de capital de créditos en los estados de gastos e



205
Ingresos comprobados en esta misma fecha, dan para los Ingresos 567.022.022,10 pesetas y para los Gastos 567.760.876,82 pesetas. Sea una diferencia en más en las "Resultados" de Ingresos de 2.303.260,24 pesetas, que constituyen el remanente de la Liquidación.

b) Las expresadas cifras, conforme a lo dispuesto en el art. 693 de la Ley de Régimen Local, se han de incorporar a los correspondientes Capítulos de "Resultados del Presupuesto General Ordinario" for mado para el ejercicio económico actual, procediéndose por la intervención de fondos a realizar la refundición del presupuesto con la adición de estas "Resultados", lo que dará las siguientes cifras del Presupuesto refundido para el actual ejercicio económico: **INGRESOS:** 5.052.222.912,52 pesetas; **GASTOS:** 5.047.860.190,12 pesetas, resultando por tanto un superávit del Presupuesto refundido de 22.042.442,36 pesetas.

Segundo.- Que resultando del estudio realizado la existencia de compromisos de gastos su importe cuantía, que han de ser, en su totalidad, pagados del Presupuesto Ordinario, por mularse para el ejercicio económico actual, a la Adquisición, por otra parte, del Excmo Ayuntamiento de esta

mas, la cobertura de otras atenciones para las que no se habian consignado crédito, se normalice la situación de estos servicios, se refrenda al Excmo. Ayuntamiento Pleno la correspondiente Propuesta de habilitación y suplementos necesarios con cargo al remanente que adeja la liquidación aprobada y que adun proude los conceptos siguientes:

HABILITACIONES Y CRÉDITO

<u>Capt.</u>	<u>Art.</u>	<u>Conto</u>	<u>Parto</u>	<u>Denominaciones</u>	<u>PESETAS</u>
II	18	163	173 ²	Causa de vias públicas	625.114,75
V	32	5 ²	085 ²	Subvención a la Delegación Provincial de la Sección Municipal de Madrid, en el encargo de los servicios prestados a los distintos grupos de asistentes sociales pertenecientes a dicha organización.	260.070,00
VI	12	57	089 ²	Instalación y montaje de los Equipos Electrónicos n.º 2, de Radios	1.544.077,00
VI	12	57	089 ²	Instalación y montaje de los Equipos Electrónicos del Centro Asistencial del Partido Socialista de España	450.074,00



VI 12 57 089² Instalación y montaje de los Equipos Electrónicos del Partido Socialista de España. 450.074,00

VI 12 14 631² Propuesta de obras y montaje de oficinas que permitan articular situaciones para sustituir a la actual y conlleva la compra de 20 metros cuadrados de superficie y la colocación de los mismos en el edificio municipal de la Delegación Provincial de Madrid. 10.440.440,00

Suma de las Habilitaciones 13.850.000,00

SUPLEMENTOS DE CRÉDITO

II 18 5 179	Franquero de corrección de los gastos de notificaciones y deudas a los abogados de la Secretaría y servicios económicos	50.000,00
II 18 36 180	Equipo y Subvención de la recogida y extracción de los residuos de las oficinas	7.040.000,00
VI 12 N. 630	Obras de adaptación en las oficinas centrales	250.000,00
VI 12 N. 631	Instalación de los Equipos electrónicos	250.000,00
	<u>Total de Suplementos</u>	8.050.000,00

RESUMEN

Prestas

Importe de las Huelgas de 1963	13.305.000,00
Importe de los Suplementos de Crédito	8.059.080,00
TOTAL	21.364.080,00

Libro.- que opus en ocasiones anteriores y teniendo en cuenta el minucioso y complicado trabajo realizado por los funcionarios que han intervenido en la liquidación de los Presupuestos Municipales del pasado ejercicio, tanto en que han intervenido jornadas extraordinarias fuera del horario normal, se premie al referido personal en la medida que la Alcaldía Presidencial estime oportuno para lo cual se le faculte expresamente, siendo cargo a su cargo de dichos premios a la correspondiente consignación en la partida 110 del Presupuesto General Ordinario de Gastos de 1963 que cipe con carácter anterior y de conformidad con lo previsto en el art. 688 de la Ley del Régimen Local, en tanto se acuerde por la Superioridad el formulario para el ejercicio actual donde existe correspondencia cualitativa.

21.- Se dio cuenta de una memoria de la Alcaldía Presidencial elevada en los siguientes términos:

"El Decreto miam. 1674, de 11 de julio de 1963, por el que se aprueba el texto a)



[Handwritten signature]

de Madrid

de la ley que establece un Régimen Especial para el Municipio de Madrid, atribuya a este Excmo. Ayuntamiento, por su disposición transitoria 1.ª, para formular un Presupuesto Extraordinario especial de liquidación de Gastos, con arreglo a los datos que se le en comunique por los Ministerios de la Gobernación y de Hacienda.

Al amparo de esta disposición, el Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión de 20 de diciembre del año, aprobó una moción de la Alcaldía Presidencial compromiendo de conformidad con lo informado por la Intendencia, que se forme el Presupuesto Extraordinario especial de liquidación de Gastos, atribuido por la disposición transitoria 1.ª de la Ley de 11 de julio del año pasado a que se refieren referendos, para cubrir los gastos necesarios con destino al movimiento de liquidación y pago de Gastos de este Excmo. Ayuntamiento, por obligaciones anteriores al 31 de diciembre de 1963, que en posición son recurrentes en liquidación hasta la fecha por ausencia de información suficiente en los aspectos Presupuestos Ordinarios o Extraordinarios.

En primer lugar, al aprobar el Excmo. Ayuntamiento la referida moción de esta Alcaldía Presidencial acordó que se incluya en el referido Presupuesto Extraordinario

especies de liquidación de Deudas, los en-
dijos como antecedentes a los ejercicios de 1961
-1962, para el pago de certificaciones -
por obras, servicios y suministros con-
traídos, que se reconocieron expresamente en
esta Corporación Municipal en acuerdo a-
doptado en la sesión plenaria celebrada en
27 de noviembre de 1962.

No se han dictado todavía las bases
que han de fijar conjuntamente los Minis-
terios de la Gobernación y de Hacienda, para
la formación y tramitación del Presupuesto
especial Extraordinario a que me he referi-
do, pero existiendo el precedente de la
Orden de 21 de febrero de 1962, que aprobó
las normas sobre la formación y transi-
tación de los Presupuestos Extraordinarios
de liquidación de Deudas autorizadas por
la disposición 133 de la Ley, aprobada de
Régimen local, de 16 de diciembre de 1961,
será lógico suponer que el criterio en
que se dictarán las nuevas normas, ser-
rá, al menos, el establecido en las dispo-
siciones de la citada Orden de 1962, y habrá
de tenerse en cuenta, además, los
resultados de la liquidación del Pre-
supuesto refundido de 1963, con las
excepciones de los lugares especiales
que sean contrapartida de gastos de ge-
neral establecimiento, que la Corpora-



[Handwritten signature]

ento de Madrid

O. M. mencionada y, naturalmente, las
obligaciones figurantes en la relación de
acreedores, "Pasivos" de fondos de la mu-
nicipada liquidación. Esta refutada la li-
quidación del Presupuesto ordinario de
ejercicio de 1963, y se están terminando
los documentos que se para ser, en un futuro,
con la memoria correspondiente a esos
ejercicios, y aprobación en su caso de la Co-
mision Municipal de Gobierno.

Por otra parte, están reconociendo los
antecedentes solicitados, en virtud de amu-
cio pasado en el B.O. de la Provincia y, tan-
tín de edictos de la Casa Consistorial, y
gracia local, para que aquellos que tuvi-
eran créditos pendientes, correspondientes
al ejercicio de 1963 y, en sus anteriores, pre-
senta los justificantes oportunos para su
reconocimiento y aprobación.

Con todos estos antecedentes, y enan-
do se hayan dictado por los Ministerios
de la Gobernación y de Hacienda, las bases
previstas en la disposición transitoria 13
de la Ley, de Régimen especial de ma-
trida, procederemos a formar el Auto-
paso de Presupuesto especial Extraordina-
rio de liquidación de Deudas, que será so-
metido a conocimiento y aprobación por
el Ayuntamiento Pleno en los trámites
que señalan los arts. 694 a 703 de la Ley

de Régimen Local y concordantes del Re-
lamento de Hacienda, y con las multi-
tudísimas introducidas por el Decreto de 11 de
julio de 1963, por lo que a este municipio
responde.

Además, como puede verse, el Excmo. Ayun-
tamiento Pleno en su sesión de 27 de noviem-
bre de 1963, y a propuesta de la Comisión de
Hacienda, en el informe reglamentario de
la Junta Municipal, acordó la aprobación de
las certificaciones correspondientes a con-
tratos de obras, servicios y suministros a
este Excmo. Ayuntamiento, por un importe
total de 101.207.967,20 (de las que, des-
pués 19.642.723,42 se refieren a ejercicios
de 1961 y 51.666.243,78 a ejercicios al de 1962),
por importe de 292 certificaciones que se
detallan individualmente en la adjunta
relación, y, además, acordó también apro-
bar el presupuesto del importe del 4º
para el Fondo de indemnización al perso-
nal de los Servicios Técnicos, que repre-
senta 1.466.714,46 pesetas, según detalle
que se hace después, igualmente en las o-
portunas relaciones.

La aprobación y reconocimiento a
los atributos de estas certificaciones e
indemnizaciones, y de sus repercusiones en
dicho, se acordó por el Excmo. Ayunta-
miento Pleno en 27 de noviembre de 1963 por



209
se incluyó en su día en el Presupuesto
especial Extraordinario de liquidación de
dictos, que se formó en virtud de la
autorización emitida en la disposición
Transitoria 1ª de la Ley de Régimen Espe-
cial de Madrid, tantas veces repetida.

Hasta que se puedan completar los
autodatos para la formación del Pre-
supuesto especial Extraordinario de li-
quidación de dichos presupuestos, esta
cuerpo Presidencial, en su calidad de
promotor, en el Ayuntamiento, de
Presupuesto, y lo hace en la reglamenta-
ria sustitución de los señores Secretario
General e Interventor de esta Corpora-
ción, a fin de poder contar con un in-
strumento que pudiera servir de base a
una operación de anticipo, por cuenta
del préstamo a efectos de, el Banco de
Crédito Local de España, para cubrir la
parte correspondiente del referido Presu-
puesto especial Extraordinario de li-
quidación de dichos.

Este anticipo de préstamo a con-
tar con el Banco de Crédito Local de Es-
paña, conforme a las disposiciones que re-
gulan esta materia, se limitaría a un
importe de 102.673.671,71 pesetas, a que as-
cienden los créditos ya reconocidos en la
actual sesión plenaria de 27 de nov-

embre de 1.963, y sería por cuenta del préstamo total que sea autorizado y se formalice por mutuo, en la parte correspondiente, el Presupuesto Extraordinario Especial de Liquidación de Deudas.

Las condiciones del anticipo de repensada, según las establecidas por el Instituto de Crédito a Medio y Largo Plazo, en su autorización al Banco de Crédito Local de España, para efectuar el anticipo.

Este Anteproyecto parece de Presupuesto que tenemos el Honor de elevar a V.E. se referiría en su día con el Anteproyecto General de gestiones.

La continuación se dio cuenta de un dictamen de la Comisión de Hacienda, en relación con los siguientes términos:

"Contra el anteproyecto parcial de Presupuesto Extraordinario Especial para Liquidación de Deudas que, por su importe total de 102.672.671,71 pesetas, ha de destinarse al pago de los créditos reconocidos en sesión plenaria de 27 de noviembre de 1962, al aprobar las certificaciones correspondientes a sufragios de obra, servicios y suministros en los ejercicios de 1961 y 1962 que en la memoria del Excmo. Sr. Alcalde se detallan y cubren



anteproyecto, alcanza tanto en ingresos como en gastos, la suma total ex-pensada, distribuida en la siguiente forma:

ESTADO DE INGRESOS

Capítulo VII. Art. 3º

Concepto 1º "Eventuales"

Importe del anticipo a su-ceder, con el Banco de Crédito Local de España, a cuenta de la operación de crédito que para cubrir la parte correspondiente de este Presupuesto Extraordinario, ha-túa de empujarse y ser formalizada con el referido Banco Oficial que ha autorización reglamentaria del Ministerio de Hacienda

Total estado de ingresos

102.672.671,71

102.672.671,71

ESTADO DE GASTOS

Capítulo II. Art. Único. Grupo 5º

"OBRAS Y SERVICIOS LOCALES"

Concepto 1º- "Créditos reconocidos"

Partida 1ª.- a los acreedores que se expresan en la siguiente relación individual, para pago de los 293 certificaciones por contra-tos de obra, servicios y sumi-nistros mensuales, pagos, como -

pendientes a los ejercicios de 1961 y 1962 que fueron aprobados en la sesión de Excmo. Ayuntamiento celebrada en 27-11-63

Quero 25.- Importe de 146 sobre las cotizaciones correspondientes en la parte de exterior, aprobado por el Ayuntamiento Pleno en sesión de 27-11-63, correspondiente a los ejercicios de 1961 y 1962, por su ingreso en el Fondo de Modernización de los servicios técnicos, cantidad igualmente aprobada y reconocida en la misma sesión anterior.

TOTAL ESTADO DE GASTOS

RESUMEN

INGRESOS:

Importe total de los INGRESOS de este Ayuntamiento por las de Presupuesto Especial Extraordinario de Liquidación de Deudas

GASTOS:

Importe total de los GASTOS de este Ayuntamiento por las de Presupuesto Especial Extraordinario

101.207.987,25

146.521,46

102.673.671,71



Ayuntamiento de Madrid

de Liquidación de Deudas

102.673.671,71

NIVELADO

22.- Importe al cobro de Impuesto de Transmisiones Reales que se informará con la propuesta formulada por el Jefe Intermunicipal de Expendiente de Expendiente que se le ha solicitado la sujeción de separación definitiva del servicio, como sucede en una falta grave de conducta profesional y otra muy grave de conducta profesional del servicio correspondiente, en los arts 105-22 a y 102-1-26 del Decreto Reglamentario de Funcionarios de Administración Local.

Se informará con la propuesta en los dictámenes de la **COMISIÓN INFORMATIVA DE OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, de**

23.- Copia de la autorización de alineamiento de las obras de la Barriada y Torpederos con la creación de dos nuevas viviendas por las que se da a la obra el plano 2/18 de la Dirección de Urbanismo, poniendo la ciudad al corriente "CRIDE S/A" a efectos, por su cuenta la conformidad para ejecución de los proyectos por el Ayuntamiento. 24.- Continúa la modificación de la autorización para la parcela 07-11 de Soto de Quintana, según plano presentado por la promotor que figura al folio 7 del expediente de Soto de Quintana, en la modificación de las condiciones que se da a la ley del Soto.

Se informará con la propuesta en los dictámenes de la **COMISIÓN INFORMATIVA DE CULTURA, SERVICIOS Y OBRAS de**

25.- Excmo. en sesión de 24-11-63, Importe de los 0,10% correspondiente por la renta "The State" para el artículo que se da a la misma sobre la Capital, en cargo a la Entidad 602

del Presupuesto ordinario de 1968, que se reproduce en el núm. 485 en el de 1964.

26.- Recorreo, un millón de 800 pts a favor de la revista "The Statist" en liquidación entre la suma de 66.411 pts, ya abonadas a la misma, por un contrato que publica sobre la Capital y la de 6.200 pts. que consta como consecuencia de la liquidación de el mismo, con cargo a la partida 662 del Presupuesto ordinario de 1968 que se reproduce en el núm. 485 en el Presupuesto de 1964.

Terminado el despacho de los asuntos de orden del día, se levantó la sesión en virtud de lo cual a las tres horas.

El Presidente

Misum

F. del Valle

James V. ...

Prinif

Prinif

Prinif



Truque

[Signature]

[Signature]

H. F. ...

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Segundo

Puyana

L. Merced

[Signature]

[Signature]

Florencia Rodríguez

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Martín

[Signature]

[Signature]

[Signature]

El Secretario

[Signature]



Diligencia: se extiende la presente, para hacer constar que la Sesión del Ayuntamiento Pleno correspondiente al día de la fecha, no pudo celebrarse por no haber asistido al Cabildo de Señores, en primera convocatoria la mayoría de miembros preceptuada por el artículo 343 de la vigente Ley de Régimen Local.

Madrid, 24 de junio de 1964.

El Secretario General del Ayuntamiento

[Signature]

*Sesión ordinaria de veintiseis de junio
de mil novecientos sesenta y cuatro.*

En la Villa de Madrid y en el Saln de Sesuel de su Comarca Santa Cnsistorial, se reunió el 36 de junio de 1964, en sesión ordinaria, en segunda convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento Pleno, bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Alcalde, Dn. José Lirio y Sureda, de Romani; Conde de Mayalde, concurriendo M. Quintanilla de Hualde, Vocal. Cuervo Estradador, del Valle-Henao y del Maral Negrete, y los Encargados, Vd. Eber Hornedo, de Sancho Goitia, Lucido Gmez, Nolasco y Sureda de Romani, Flixo Bermudez, Francisco Obregón, Valverde Díez, Manuel Hernáiz, Costa, Gmez-Lombardía, Vd. Lucía Gmez, Manuella Guerrero, Zaragoza Rodríguez, Gabé Delgado, Roberto Barrioán, Esteban Garza-Soto, José y Gonzalo, García Bonedón, Ceinazo-Millán y Gutiérrez, Laporta Sánchez, Navarro Luis Gallego, Mercado Franco, Stella-Lobo, Quindici Feijoo, Rodríguez de la Torre y Rubio Laguna, asistida por el Secretario General que preside.



y otros de presente) el zapallo de novicio,
Sr. Basilio Márquez, Santiago Segal,
Santiago del Castillo, Efraim Natta, de Quinica
López y Santiago Fernández, y el Suroeste
interior, Sr. Manuel Savaró.

Excusados en ausencia por encontrarse
fuera de Madrid, los señores, D. Carlos
Rubio, Donel Eiz y Donal Paez.

Se abrió la sesión por la Presidencia a las doce horas y diez minutos de la tarde.

antes de entrar en el orden del día, el Sr. Excmo. manifestó que, aunque ya lo había hecho personalmente a todos y cada uno de los compañeros del Consejo que tan bondadosamente le habían demostrado su afecto y amital, con motivo del fallecimiento de su madre (q. e. o. d.) quería que constara en esta de manera solemnemente expresada, no sólo por la manifestación que se habían hecho en su ausencia, sino por la solidaridad que tuvo de todos los compañeros. Dijo que él se lo pagase y aseguró no olvidarle nunca tanto tiempo.

-ORDEN DEU DIA-

Reminders:

2.- Dada lectura del acta de la sesión anterior, celebrada el día 29 de mayo último, fue aprobada por unanimidad, sin agotar asunto.

- ASUNTOS AL DESPACHO DE OFICIO -

2.- Exprobo una moción de la Realidad

Exposición, propeniendo, de conformidad con lo dictaminado por la Comisión de Cultura, la concesión de la Medalla de Madrid en la categoría de plata, a la personalidad del Socio Nacional en suya no librado, teniendo en cuenta la labor realizada por la misma durante la guerra de liberación, digna de ser destacada, de manera especial, en la división representada a la que, por tanto motivo, se ha hecho acreedora.

3.- Queda autorado de mi decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 19 del corriente, emitido en los siguientes términos: "De conformidad con lo previsto en el artículo 32 del Reglamento del Estatuto Municipal de la Provincia, aprobado por acuerdo plenario de 23 de junio de 1944, modificado por otro de 31 de febrero de 1947, y en uso de la atribución que me confiere el artículo 32 de la Ley Orgánica para el Municipio de Madrid, vengo en designar a la Comisaría. El Sr. Don Luis López Hernández y Don Eduardo Sola López, para que en representación del Ayuntamiento formen parte del Estatuto Municipal de la Provincia, en calidad de Vocal.

4.- Queda autorado de mi decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 26 de mayo último, concedido en los siguientes términos: "Vista la propuesta que me formula el Excmo. Sr. Don José



215
Sr. Don José, y de conformidad con la misma, vengo en designar al Sr. Don José, para que, en representación del Ayuntamiento por mi parte del Consejo Provincial de la Ciudad de Madrid, dependiente de la delegación Nacional de Seguridad.

5.- Queda autorado de mi decreto de la Alcaldía Presidencia dando cuenta del acta levantada por el Ayuntamiento de la Corporación Municipal y de la Alcaldía, que recoge el inventario contradictorio de bienes de dicha Empresa a la fecha de su recepción al Ayuntamiento de Madrid, de conformidad con lo establecido en el contrato de cesión y suministro de alumbrado, entre ambas entidades, de 19 de agosto de 1933, debiendo pasar la referida acta a estudio de la Comisaría designada al efecto para que pueda proceder lo que corresponda.

De conformidad con lo propuesto en el dictamen de la COMISION INGENIERIA DE OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, TECNICOS Y ORDENACION VIARIA, se acordó:

- Sección de Urbanismo y Obra -

6.- Dejar sin efecto el acuerdo plenario de 23 de junio de 1963 que aprobó el anteproyecto de nuevo edificio entre las calles de Montero, Alameda y Sordana para la ampliación del Ministerio de Hacienda, por haber

desistido del mismo este Ministerio atendido
do los perjuicios que su realización ocasionaría
a numerosos industriales e industriales de
aquel sector.

7.- Ceder gratuitamente al Ministerio
de Obras Públicas, Dirección General de Transportes
Terrestres, una parcela procedente de la calle
de la Máquina que desaparece con motivo de
la apertura de la Evolución de Gral. Nola,
sin perjuicio de solicitar del Ministerio de la
Governación la oportuna autorización de con-
formidad con lo establecido en la circular de
24 de septiembre de 1952.

8.- Por disposición de la Presidencia,
para la aclaración de diversos conceptos de la
propuesta, fue otorgado del Orden del día
un distintivo proponiendo acometer la apro-
piación de los terrenos necesarios para la ex-
tensión de depuración de aguas residuales del
polígono del Sarama, por los trámites de urgen-
cia previstos en el art. 53 de la Ley de Apro-
piación Forosa, a cuyo efecto se solicitó
del Ministerio de la Gobernación que promueva
del Consejo de Ministros la promulgación del
decreto necesario a tal fin.

9.- Desistirse el recurso de oposición
interpuesto por D. March Marbuz Segura
contra el acuerdo plenario de 24 de septiembre
de 1963 que acordó la apropiación de los ter-
renos propiedad de dicho señor, necesarios



para la extensión del Mercado de Silleros de una.

10.- Desistirse el recurso de oposición inter-
puesto por Don Gregorio de Olal Maras contra el
acuerdo del Ayuntamiento Pleno de 28 de febrero de
1964, por el que se desistió su solicitud de que le
fuera apropiada a la finca núm. 9 de la calle de
Vicente Gorderos de su propiedad, una parcela
procedente de la Travesía de San José que desaparece.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo
de la CONSTITUCIÓN INFORMATIVA DE HACIENDA,
ECONOMÍA Y REGIMEN INTERIOR, se acordó:

- Sesión de Gobierno Extraordinario y Personal -

11.- Imponer al Sr. D. Manuel y Sr.
D. Felipe Muñoz López, de conformidad
con la propuesta formulada por el Sr. D. Manuel
del expediente disciplinario que se le ha seguido, la
sanción de separación definitiva del servicio, como
incursión en una falta de avaricia injustificada del
mismo, calificada como muy grave en el art. 102-
1-32 del vigente Reglamento de Funcionarios de
Administración Local.

12.- Imponer al Sr. D. Manuel y
Sr. D. Felipe Muñoz López, de conformidad
con la propuesta formulada por el Sr. D. Manuel
del expediente disciplinario que se
le ha seguido, la sanción de separación de-
finitiva del servicio, como incursión en una
falta de avaricia injustificada del mismo,
calificada como muy grave en el art. 102-1-32 del
vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

De conformidad con lo propuesto en el dictamen de la COMISION INFORMATIVA DE CULTURA, SANIDAD Y FERIA, se acordó:

- Sección de Cultura -

13.- Summar la cronografía del Concurso de Libro y artículo sobre Madrid, publicados en el pasado año 1963, que se suplen a los siguientes casos:

Primera.- El Ayuntamiento de Madrid concede un premio de 5.000 pesetas al autor del libro que, editado durante el año 1963 y dedicado a Madrid en alguno de sus aspectos históricos, artísticos o monumentales, o acerca de las costumbres o tradiciones típicas o de cualquier otro aspecto interesante del pasado o presente de la Villa, dentro de la mayor dignidad literaria, entente calidad en el contenido del premio establecido.

Segunda.- El Ayuntamiento de Madrid concede al autor de 5.000 pesetas a cada uno de los autores de los dos ediciones de crónicas o artículos periodísticos sobre Madrid, publicados, radicados o televisados durante el año 1963 que, por la novedad de los temas y por su interés, así como por su calidad literaria, se consideren dignos de este galardón.

Tercera.- Buscar a cualquier de este concurso los trabajos que ofrezcan información periódica municipal o alguna de las secciones dedicadas a la actividad municipal o en las publicaciones periódicas, o emisiones de radio y televisión, así como los trabajos que en su título



[Handwritten signature]

del o en parte hayan sido objeto de premio municipal.

Cuarta.- Los trabajos premiados quedarán de propiedad del Ayuntamiento, quien podrá utilizarlos en su totalidad o en parte en las publicaciones municipales. En todos los casos no obtendrán premio podrán ser retirados en el plazo de un mes desde la aprobación del fallo. Transcurrido dicho plazo, los obras no retiradas serán destruidas.

Quinta.- Los trabajos se enviarán a la Sección de Cultura del Ayuntamiento de Madrid, durante el mes de julio, en cuyo día 31, a las tres horas, se cerrará el plazo de admisión.

La Comisión de Cultura eleva a consideración de la Sección Municipal de Gobierno.

Sexta.- La Comisión de Cultura se reserva la facultad de declarar desierto el premio.

- Sección de Fiestas -

14.- El artículo del 10.º del Reglamento del orden del día, para pasar a estudio de la Comisión de Fiestas, Economía y Turismo, un dictamen propuesto de concurso para adjudicar la organización y explotación de un Mercado de abastos ubicado dentro del sector de San Oliva (zona comprendida entre las calles de Villavieja, Indalecio Prieto y Barbastro), con sujeción al plan de condiciones económicas administrativas que se apruebe.

de al capodivite.

ENCLOS Y PREGUNTAS.

2.º — El Sr. del Moral manifestó que como todos sabían, habían visitado Madrid los señores mejicanos, a quienes acompañaban el campesino Aguante. Sora y con él, que continuó se le habla en donde el pueblo de Madrid. Sora le había nombrado hijo adoptivo y prometió que la Corporación debería concederle una distinción, con lo que además de pagar una inmensa suma con el servicio para sobrecar los obsequios de amistad con dicho país.

El Sr. Presidente, a propósito del palacio del Sr. del Moral que inmediatamente después que no acababa estaba en el punto de todo. Se había dicho que Madrid estaba en deuda con el campesino Aguante. Sora. Doble entre en Madrid en otra ocasión y se le había homenajeado e incluso se le tuvo la atención de un obsequio pero no obstante la Beneficencia tiene la impresión siempre de que Madrid debe algo más a este hombre que había hecho popular su nombre y esto lo habían podido comprobar todos los que visitaban por diversos países, una producción, una inculcable impresión una copiante de emoción el Sr. del campesino del famoso chotis "Madrid"; por último está su mérito y su generosidad de espíritu que no solamente cantaba con su talento y arte en este sentido, sino



que cantaba y recibía del más vicario ciudadana española. Por ello y con motivo de esta ocasión del palacio del Sr. del Moral y si el campesino de Sora está en californias, se podría acordar concederle la Medalla de Madrid, en su categoría de 1.º.

Se le acordó por aclamación.

3.º — El Sr. Navarro manifestó que quería proponer varias cosas.

El primero, que consideraba fundamental era el de proponer que por la Beneficencia correspondiente se enterasen e informasen sobre la alta distinción de que había de ser objeto la fundación Sora que había nacido al pueblo de Madrid en tanto de Sora, se otorgaba así un problema existente en la capital. Dijo que él, que había tenido la suerte de ver el teatro de la ópera de Barcelona, a punto de inaugurarse, se daba cuenta perfecta de cual era la idea de la arquitectura que habían acudido a Madrid. Esos que sería fabuloso y que consideraba un regalo del que el primer beneficiario sería Madrid.

El Sr. Presidente manifestó que dada la duda del cuerpo del Sr. Navarro, le parecía tan importante y justo, que no quería permitirle un palacio suyo para unirse a este deseo de correspondencia aunque

en pequeña escala, a tanta generosidad.
dando su apoyo más caloroso a esta
iniciativa.

En adit. que designado por la Fundación
March, habiendo formado parte la presidencia
del Jurado para decidir sobre el proyecto
presentado al concurso, siguió diciéndo
que habían sido muy felices de haber
visto que se trataba de 410 proyectos. Se ha-
bían presentado proyectos importantes pero
de más bella no eran perfeccionados, sin
embargo después de una deliberación
se llegó a una clasificación
de premios tal lo que concurso no había
quedado desierto.

La Fundación March quedaba en
libertad para con los seleccionados poder
hacer el trato definitivo de la obra
en Madrid.

No cabe duda que con un gesto
magnífico el de esta generosidad como
en vista de que una entidad privada
hubiera dado a la Ciudad la suma de 400
millones de pesetas para construir un teatro de
la ópera que tenía tanta falta para el de-
sido de la Ciudad. Eso es un
gesto que contará en esta parte del
devenir de la Fundación March, el de
pasar también a todos los componentes del
Jurado, tanto españoles como extranjeros



que habían trabajado de manera incansable.

Termino diciendo que en cuanto a la
iniciativa indicada por el Sr. Maroto de com-
poner con una distinción a la Fundación
March, indico se tome en consideración
y que por la Comisión de Cultura se estudie
se y proponga la distinción honorífica por-
tante que demostre este apasionamiento
imprecioso del Pueblo de Madrid.

Así se acordó.

3.º. — El Sr. Maroto, en su segundo
nuevo, que consideraba tenía cierta relación
con el primero, se refirió a la política
que estaba iniciando con todo acierto la
Diputación General de Bellas Artes, una política
de reconstrucción y restauración que afecta
va a nuestra producción y a nuestra ciudad
y dio en su calidad de Presidente de la
Sección de Fomento de la Diputación Pro-
vincial había tenido la satisfacción de
colaborar con esa Dirección en la restaura-
ción de sus castillos de la provincia.

Explico que dentro de las posibilidades
económicas del Ayuntamiento se vive la
necesidad de atender a la restauración de la
Basílica del Cristo. Como entendido que la
obra precisa para tal fin era de un millón
de pesetas. El total de una Basílica que
da en un momento como entera-
mente unido a mi Madrid que con-

debida que por momentos se iba poco a poco conservaba todavía en lo más dentro de su alma lo más puro de aquello que fue, y precisamente por tanto, no sólo de una restauración material, sino que tenía un significado espiritual, era por lo que proponía a la Academia esta obra de restauración que consideraba sumamente interesante.

El Sr. del Real manifestó que el Sr. Navarrete debía querer seguirse a la capilla de San Pedro en la iglesia de San Andrés, declarada monumento nacional en 1936 y para cuya restauración y con cargo a la decima del paro se había acordado contribuir con una millón de pesetas.

4.º — El Sr. Navarrete después que no solamente los monumentos arquitectónicos merecer la atención municipal, sino también otros monumentos auténticamente arqueológicos como el caso de la Cantina, problema acertadamente planteado en el último seminario por la Escuela madrileña. Dijo que no era hora de enterrar sepulcros y lamentaciones; se requería el esfuerzo de todos para estudiar con la máxima rapidez la posibilidad de adoptar medidas que salvaguardasen pero que constituyese el patrimonio de la ciudad, y explicó que la magnitud del aporramiento



220
paseo y su belleza no lo daban solamente las líneas geométricas sino del subgénero florido, abocada a desaparecer por la construcción de viviendas. Insistió en la necesidad de compatibilizar los intereses privados con los de la ciudad.

Hizo notar que no se refería únicamente a la Castellana, sino precisamente en del inmediatismo de esta importante vía, en el cruce de la calle del Liner con la de Ceasco de Valdivia una entidad oficial llevaba construida ocho plantas de un edificio que carecía de la oportuna liquidez municipal. Dijo que el hecho era grave sobre todo porque se había permitido que situaciones de esta clase pudiesen producirse y dedicó parte de elogió al Sr. Delegado de Urbanismo por su meritoria actuación.

Judicó también que en la prolongación de la Avda. del Sembradísimo, más allá de la plaza de Castilla, estaban empujando a crecer verdaderas zonas residenciales que no d'ia afijarse la zona natural de crecimiento de la población y era necesario hacer una reserva para el futuro.

El Sr. Vascos apareció al Sr. Navarrete del palacio de Ato que le había dedicado y manifestó que existían sumos aporramientos

del en la lucha por el cumplimiento de los
ordenanzas. La ordenación de la señalera
constituye una preocupación común; sin
embargo, cuando se tuviera aprobada la
nueva Ordenanza podría seguirse aque-
lla zona.

5.º - El Sr. Saurá interviene una-
nimente. Se autoriza al señor de-
putado y propone que urgentemente se re-
spondiera la zona a la que por las necesi-
dades, acceso al público, dotación de una
instalación eléctrica, más o menos
próxima y que asimismo, debería esten-
darse para el verano de 1965 la zona de
abrir prácticamente el Parque del Retiro. Supuso
la creación de una comisión especial en-
cada de estudiar la utilización y pro-
vechamiento del parque, dotación de un
auditorium en sustitución del viejo quiosco
de la Banda Municipal, de un pequeño
teatro-cine y del teatro de luz y sonido,
de un restaurante anexo a la casa de
divulgación, etc....

El Sr. del Rosal se mostró de acuerdo
con la primera parte de la petición del Sr.
Saurá, en el sentido de que el Parque
del Retiro debe habilitarse para el verano
en las horas nocturnas del verano, en la zona
en que por falta de iluminación no
se puede transitar.

Ayuntamiento de Madrid



Respecto a la indicación que ha hecho de
que se cree una comisión para la construcción
de un auditorium, hizo notar que en una
de las últimas sesiones Municipales de Gobierno,
en que se planteó este asunto, se acordó someter un
antiguo proyecto debido al que fue Sr. Saurá, durante
de Alcalde, Sr. Vela, ya que la Banda Municipal
se reúne, en el actual quiosco, las condiciones que
tiene para la afinidad a la música. Dado que
la Alcaldía Presidencia indicó que había un pro-
yecto, pero muy ambicioso, con gran espacio
para el público, que no sabía si se podría
montar por lo costoso, y otro más modesto,
pero el problema estaba en marcha y en
su caso se recibieran los proyectos se pondría al
papel con la demanda de la Comisión,
para que, si no en este, en la próxima tem-
porada, la Banda Municipal tuviera el sitio
adecuado que necesitaba. En cuanto al establecimiento
de restaurantes y teatro en la Sada del
Retiro, dijo no se mostraba de acuerdo por cu-
alesquier sitio estuviera mejor situado, y se acor-
dó pasara a estudio de la Comisión competente.

El Sr. López Barahona se opuso también, en relación
con el Retiro, que su acceso desde la casa de Reyes
III a Meléndez Salas no se entera durante la no-
che, con lo que se facilitaría el fácil desplazamiento
de los vehículos.

El Sr. Presidente manifestó que este asunto
había sido muy discutido en el Ayuntamiento y

tenía sus partidarios y sus adversarios. Hicimos que su opinión es favorable a la propuesta del Sr. López-Soriano, y que era fácil llevarla a la práctica, porque por el delegado de Tráfico y Obras podía proyectarse el ensanche e iluminación, por la noche, del paseo municipal.

6.ª.—El Sr. flautista se refirió también a la proliferación de los veladores en esta zona del arte, que en algunos sitios alcanzan proporciones verdaderamente excesivas. Dijo que no sabía si con autorización o sin ella, o con ampliación de la autorización, abundaban con exceso los veladores. Esto como abuso de la autoridad en la obra de San Isidro, entre la barriera de San Fernando y la calle de la Bover, donde más intensa es la circulación de peatones, y también el paso de coches, donde toda la línea exterior, la que mira sobre la casa de campo, es una fila ininterrompida de veladores, y el problema se agrava porque se han colocado aun tabulillos que cortan completamente la visión del paisaje.

7.ª.—El último se refirió al problema de los taxis. Dijo que acordando la alcaldía-ordenanza la rapidez con que había designado una comisión para estudiar la ordenación del servicio, pero esta comisión no había podido celebrar más que una reunión, porque estaba pendiente de recibir antecedentes sobre la ordenación del servicio en Londres, Roma, Hamburgo y Dinamarca. Esto



simultáneamente a otra petición de datos para poner una ampliación del número de licencias de taxis, que no debía exceder a mil.

También se refirió el Sr. flautista a otra petición que fue planteada en la última comisión correspondiente, y que no ha sido recogida entre las propuestas al Cab. de ampliación de concesiones de plaza de arrendadores, abastecedores e importadores. Fíco cuenta que por los economistas implicados, estos limitados implicaban la idea de monopolio, incompatible con la libertad de precio, y como consecuencia de ellos se producen alteraciones de precio, siempre en alza. Por ello pidió que al igual que en el caso de los taxis, esta clase de licencia sea intransferible, sin perjuicio de que la comisión, en un momento oportuno, pueda proponer una nueva ordenación, necesariamente igual, en este caso, de los intermediarios, para llegar lo más rápidamente posible a una situación ampliamente liberal, de hecho y de derecho.

El Sr. Sociente manifestó que a su juicio, la alcaldía-ordenanza no tiene facultad para aumentar en mil los licencias de taxis, puesto que del número de ellas aprobado por el Cab. sólo quedó al arbitrio de la alcaldía la concesión de 250.

El Sr. flautista dijo que cuando se refirió a la ampliación del número de licencia, no se refería a la facultad que la alcaldía podía tener para

acordar su incremento, sino a las facultades que tenía para someter al voto de la corporación de incrementar en mil el número de licenciados, para ser sometido a votación y conocer la opinión de los señores concejales. Estimaba que era independiente el número de licenciados de taxi que se concedieran de la posiblemente necesaria reordenación del servicio. Estimaba que podía resolverse perfectamente la cuestión de número de licenciados, sin perjuicio de estudiar lo orgánico de aquél.

El Sr. López Jordán de los Ríos opuso que le sorprendía la propuesta del Sr. Navarro, ya que si mal no recordaba, la petición formulada había dado lugar a la constitución de una Comisión y a la primera reunión, el punto de éste había sido el aumento de licenciados, habiéndose atendido en dicha Comisión que antes de ir al aumento era preferible estudiar el servicio, ya que pudiera resultar de ese estudio la necesidad de ampliación de licenciados.

El Sr. Esparto dijo que quería recordar en toda su extensión las palabras pronunciadas por el Sr. López Jordán de los Ríos, en el sentido de que la Comisión había actuado de manera obsequiosa, pero pagaba al delegado de movilidad correspondiente que daba una mayor fluidez en el personal de conducir, ya que existía una retención, y si esto se llevaba de una manera rápida se podría dotar a los coches de más conductores de la



que en definitiva redundaría en beneficio del servicio y de su prestación. Ampliando que no se podía dejar a capricho de un señor al que se le concedía una licencia, el rendimiento del coche, sino que había que exigirle el rendimiento debido y ésta era una fase que la Comisión mandaba estudiar.

El Sr. Navarro indicó que quería aclarar que se refería siempre, no a la industria del taxi, sino a la prestación del servicio. Siguió diciendo que se había aludido a una propuesta suya en el Pleno de la noche del mes de y quería concretar y recordar que lo que propuso fue: La la designación de una Comisión o Comisión que estudiara la reforma del servicio de taxi, y segundo: que entre tanto esta Comisión se reunía y emitía su dictamen, se procediera a una ampliación de licenciados, del punto a su juicio perfectamente separables y perfectamente factibles. Por encima de todo, consideraba que había una realidad, y era que Madrid no tenía el servicio de taxis que precisaba y lo que se pedía era pura y simplemente que el pueblo de Madrid tuviera todo el servicio que necesitaba.

El Sr. Lantieri refiriéndose al suceso planteado por el Sr. Navarro sobre intersección de vehículos en la vía pública, manifestó que todo lo que se había hecho con renovación, sin

concesión nueva alguna y que se estaba pro-
curando a suaves en el caso de suspensión,
caso que se produjera normalmente en
días festivos, en los que los establecimientos
ampliarían su ocupación.

32. — El Sr. Saragosa manifestó que
no había honor al cargo que ostentaba, si
después de lo ocurrido en la prensa había más
días, no le convertía la vez como Presidente de
la Junta Municipal del distrito de Tetuán.
Dijo que se encontraba en la prensa de haber
autorizado la instalación de una tumbola en el
distrito y ante todo dijo que cargaba con la re-
sponsabilidad si la hubiese, pero que a lo que no
estaba dispuesto era a admitir lo que no fue cierto.

Manifestó que en primer lugar, no había sido
autorizada ninguna tumbola, sino simplemente
una pequeña verbena, con fines benéficos, pro-
ducida a una petición de sus parrocos y por sus
días exclusivamente y este párrafo ante sus
necesidades verdaderamente penales y cuando obte-
ner sus beneficios había instalado una tumbola,
tumbola que fue clausurada inmediatamente.
Lo que le atribuyeron a sí mismo es que
al amparo de esta resolución se dijere que los Camo-
jales no habían leído la ley de Régimen Especial
para Madrid y como se de autismo hubieron veni-
do a solicitar esta ley. Dijo que era Comendador
en Cortes y cuando una ley no le parecía inmenso
te, podía su separar. Igualmente le atribuyeron que



al amparo de esta se dijere también que estaba
una disposición de control entre camajales y
delegados de servicios, cuando todo esto me con-
fusinismo que no estaba dispuesto a tener.

El Sr. Presidente manifestó que no podía en-
trar en este tema de pedir explicaciones a la
prensa puesto que nadie tenía que ver en ella,
donde el Sr. y dando su opinión se permitía
reservar al Sr. Saragosa que no diera demasiada
importancia al incidente. Había el derecho de disentir
pero si las opiniones de la prensa no eran justas,
no debían preocupar en exceso.

En cuanto al asunto de la tumbola, el am-
paro del Sr. con tanto y todo en cuanto a prohibi-
ción. Puede de otro era, que para autorizar la del Bi-
naga de la Beneficencia se creó obligada a llevar a Blanco.

El Sr. Saragosa dijo que había pedido autori-
zación para una pequeña verbena de beneficencia, sin
que otro quisiera decir que si me acordaba en
sus mejores horas se instaló la tumbola, si estaba
ausente del distrito y la prensa era que inmediata-
mente se dio orden de clausura.

El Sr. Simón Saguer manifestó que aunque no
se consideraba con la clausura de la tumbola que
le habían pedido en el caso de la palabra puede
sopresen sus pensamientos sin molestias a nadie
y que si alguna vez pudiera ser considerado lei-
va, de autismo se pagaba se lo diríamos.

Dijo que indudablemente se sumaba a
lo expuesto por el Sr. Saragosa. No había duda

que los señores beneficiados dentro del sufragio tenían que discurrir en muchas ocasiones y ser sucaud y disponer con aquellos eclesiásticos que pudieran tener los distintos sellos, pero esto no quería decir que estuvieran desunidos, sino todo lo contrario. Socia que debía contar en sentido único en la prensa; lo consideraba incluso necesario, ya que muchas veces daba incluso origen a rectificaciones y nuevas líneas de conducta, pero lo oportuno a unos y otros que fueran todo lo más ponderable posible para, en el seno de esta cooperación, procurar labores por el pueblo, madurarlo y mantener la dignidad máxima ante la autoridad que a todos perjudica. Por todo ello, S. S. se permitía decir que todo esto se madurara en el sentido que no se vertieran animosidades que pudieran ser imputadas como envidias de haber sido en esta ocasión. NE la Beneficiencia ni la Junta Municipal del distrito habían autorizado ninguna travesía y si se había hecho había sido por la dispersión de una persona con el único propósito de recabar fondos para unas necesidades de la obra. En cuanto a la venta de pepinos no se había realizado nada fuera de la ley, porque se había sido, inmaculadamente lo había sabido el delegado de Justicia que era quien tenía la máxima autoridad, y con todos los requisitos por esta Breve y para todos los campesinos, desde a esa sentido ponderador de que no existía ninguna discrepancia, sino todo lo contrario.



El Sr. Presidente agradeció las palabras del Sr. Simón Suñer y manifestó que por encima de todo el Consejo era su equipo al servicio del pueblo de Madrid, un equipo encargado de administrar sus intereses y este equipo estaba formado por el Alcalde, Beneficiados y Delegados de Justicia, debiendo actuar todos de acuerdo y no meterte en discusiones y preguntas cuestiones y lo que dijeron de demás tiempos debiendo presumir derivando siempre y cuando se tuviera la conciencia de que se estaba cumpliendo con el deber.

93.— El Sr. Sociedad Bourgeois se refirió a la disposición por la izquierda de la vehicular y sugirió que debería prohibirse ya que consideraba que no originaba más que confusión, dentro de la Plaza de Bicentenario donde por del momento se producía un verdadero maremagnum entre la gente que iba a Borja y la que venía de Bourges. Se había informado al Sr. Pontier que esta cosa dependía de José Mollard, pero él mismo debería detenerse de que fue la solución a este problema, y por todo inútil en su intento de suprimir la dirección en sentido de izquierda.

El Sr. Presidente indicó que era asunto que dependía de la Secretaría Central de Trabajo y que se trataba de un problema delicadísimo, pero que se tenía en consideración para irlo aplicando a medida que fuese posible, ya que no había que olvidar que en este problema

tenía que compaginarse las normal de tráfico con la comodidad de los madrileños. Existían cosas en las que la izquierda no era un por juicio, pero en cambio producía seria inconveniencia a los automovilistas. Por lo tanto, puesto que estaba sufriendo una nueva encuesta que iba a estudiar el tráfico en las zonas centrales congestionadas, se podía tener en cuenta la presencia del Sr. Gobiado para en su día llevarla a la práctica.

No habiendo más asuntos de que tratar, se levanta la sesión a las trece horas y diez minutos de la tarde.

El Presidente

[Signature]

[Signature] *[Signature]*

[Signature] *[Signature]*

[Signature] *[Signature]*



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



Sesión ordinaria de continuación de julio
de mil novecientos sesenta y cuatro.

En la Villa de Madrid
y en el Salón de Sesiones de Su Primera
Cámara Consistorial se reunió el 29 de julio
de 1964 en sesión ordinaria, su prime-
ra extraordinaria, el Excmo. Ayuntamiento
to, para la Presidencia del Excmo. Sr.
Alcalde don José Fariña y Escrivá de la
Cueva, Conde de Marqués, concurriendo los
Tenientes de Alcalde, Sres. Suarez Fer-
nández, del Valle Alonso, y del hotel-
Marqués y los Concejales, Sres. Villaverde Ru-
dío, Pérez Hernández, Sancha Agesta,
Pons Gil, Portales Tami, Melgar y Es-
cribá de Romani, Alonso Samaniego,
Fernández Aragón, del valle de la, mo-
no Arcebas, García Pérez, Ochoaqui que
vino, Yaraçozza Rodríguez, Lobo del
gado, Caballero Góngora, Estrada, Naval-
pérez, Lasa y Toranzo, García Corcuera,
La Parra Lozano, Maura de González, mo-
cacho Carrojo, Nolla López, Guadalupe Teja

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

El Secretario

[Signature]

Ayuntamiento de Madrid

ro, Rodríguez de la Torre y Simón Luque, asistidos por el Secretario General que sucribe y estando presentes los delegados de Servicio, Sr. Viraciuma Márquez, Fontanilla Bengo, Gilioñez del Castillo, Jover Martín y Páez, Ferrnández, y el Interpunto anterior, En Madrid.

Se abrió la sesión por la Presidencia a las diez horas y veinte minutos de la tarde.

Orden del Día

Acuerdos:

1.- Lectura del acta de la sesión anterior, celebrada el día 26 de junio último, fué aprobada por unanimidad sin reparo alguno.

Ajuntar al despacho de oficio

2.- Copiar una moción de la Alcaldía Presidencia proponiendo se conceda la Medalla de Madrid, en su categoría de Plata, al Caudillo Calixto de la Comandación Municipal Dn Luis Moreno Martín, teniendo en cuenta que, los destacados méritos que en el mismo concurra y su especial y entera dedicación a aquél, con la realización de deliciosos y meritorios trabajos artísticos que constantemente le son encargados por la superioridad en este as-



pecto le hacen acreedor a tan señalada distinción.

3.- Copiar una moción de la Alcaldía Presidencia proponiendo se conceda la Medalla de Madrid, en su categoría de Plata, al Jefe del Negociado de Construcciones, de la Sección de Urbanismo y Obras de este Ayuntamiento, Sr. Hilado, Dn Francisco Moreno Hernández, teniendo en cuenta los destacados méritos del mismo durante su dilatada vida, dedicada por entero al servicio del Ayuntamiento que le hacen acreedor a esta tan señalada distinción.

4.- Justar, después de un debate de la Alcaldía Presidencia dispondrá en caso de las atribuciones que le es tan competidas:

Primera.- Delegar en los Ilmos. Sres. Concejales Presidentes de las Juntas Municipales de Distrito, la facultad de autorizar la ejecución de obras menores, entendiendo como tales las que se especifican en la base 16 de la Ordenanza 2.ª 10 de las Disposiciones Municipales.

Segunda.- La ejecución de dichas obras sin licencia o la negociación de los particulares a expensas, o por cuenta de la misma, a que ningún obligado, para evitar perjuicios a Tercero,

Ordres de, sancionada por los Presi-
dentes de los Ayuntamientos de Distrito, con-
muta de los gestos, como límite ma-
ximo, debiendo conformar a la Colección
Presidencial la sanción que corresponda
en caso de que a su juicio procediera
otra mayor.

Por ende, igualmente los Presidentes
de los Ayuntamientos de Distrito, por
su propia autoridad, de manera transitoria
y a reserva de que se acuerde la resolución
y se emulgara todas las Audiencias e
órdenes, para ello, la exclusiva oportu-
na de aquellos establecimientos o loca-
les en los que no hubieran de celebrarse ac-
tividades militares, juveniles, recrea-
o deportivas. En todo caso, para que que-
da conectado dicha autorización, sería
indispensable que se haya cumplido, pre-
viamente, el requisito de haber satisfe-
cho el interesado los derechos provisiona-
les de licencia que determinan la Or-
denanza de Excepciones, a cuyo efecto
seu por medio de la anotación en el Li-
bro de Registro de esta clase de auto-
rizaciones, deberán estar constituidos
expresamente y por escrito al respecto
del correspondiente recibo, sin que por
tal motivo, pueda eludirse pago de
cuantía alguna, ni aún en caso de



to de donativo voluntario para la Be-
neficia.

En su virtud, en virtud de un decreto
de la Alcaldía Presidencial, fecha 30 de
Junio último, expedido en los siguientes
términos: "En uso de las atribuciones
que me están conferidas y teniendo en
cuenta las indicaciones formuladas
por el Ministerio de la Gobernación de
acción General de Administración Local
respecto al deseo expresado por dicho de-
partamento ministerial en orden a la
conveniencia de que por el Ayuntamiento
se celebre un estudio sobre el con-
tento reglamentario de las normas de
Resolución municipal que se considere
pertinente, de acuerdo con lo establecido
en la Disposición Transitoria 6.ª de la
Ley Especial del Municipio de Madrid,
para su designar una Comisión o Comi-
sión Especial que, presidida por el Sr.
Sr. Teniente de Alcalde, Presidente de la
Comisión de Hacienda, Economía y Ri-
gimen Interior, Sr. Gabriel del Valle
Alonso, se integre por los siguientes
miembros: Don Juan José Fernández Vi-
lla y D.º Sr. Secretario General, Sr. Ramón
Fontanosa Bayot, Abogado de los Servi-
cios de Hacienda, Rentas y Contribu-
ción, y Sr. Jesús Corrales Navarro, Intervento

de Fondos.

Dicha Comisión, en virtud de D. Francisco Ruiz Fernández como representante de la Dirección General de Colaboración Local, procederá a elabórala con toda urgencia al respecto actual de que el desarrollo reglamentario de las normas del Título III de la Ley Especial, al objeto de que pueda servir de base para la redacción del correspondiente anteproyecto que ha de redactar la Comisión, a que se refiere la indicada disposición Transitoria 6ª de la Ley de Régimen Especial, integrados por representantes de los Ministerios de la Gobernación y de Hacienda y del Ayuntamiento de Madrid.

6.º Que, en virtud de un decreto de la Alcaldía Presidencia, fecha 15 del corriente, designando una Comisión para el estudio del anteproyecto de organización y mejora de la Casa de Camión y posible instalación en ella del Parque Zoológico madrileño. Dicha Comisión estará presidida por el Sr. D. Tomás de Faria Torralba e integrada por los Illegados de Señores D. Ramón Fernández Bayo y D. Miguel Virelino Márquez, Decano del Servicio Contable, D. José Luis Colás Montán, Ingeniero de Ca-



[Handwritten signature]

minos, D. José María Cano Rodríguez y D. Mariano García Legorri; el Abogado D. Manuel Herrero Pedraza, el Asesor de la Alcaldía en esta materia, D. Ramón Ortiz Fénix, preaprobante financiero parte de la misma los Sres. Secretario General e Interventor de Fondos, o los funcionarios que les representen, actuando de Secretario de la Comisión, por delegación expresa de la Secretaría General, el Jefe de la Sección de Urbanismo, D. Carlos de Marín Górriz.

Se autoriza con lo prescrito en los fundamentos de la Comisión Informadora de Hacienda, Economía y Régimen Interior, se acordó:

- Sección de Hacienda -

7.º Cambiar la Cuota General del Presupuesto Ordinario de este Ayuntamiento correspondiente al ejercicio de 1963, cuyos modificantes, con este dictamen, habrán de someterse su vez día a continuación y a aprobación del Servicio de Inspección y asesoramiento de las Corporaciones Locales.

8.º Aprobar la Cuota de adquisición Fracción del Patrimonio Municipal, correspondiente al ejercicio de 1963, cuyos modificantes, con este dictamen, habrán

de someterse en su día a conocimiento y aprobación del servicio de Inspección y Coordinamiento de las Corporaciones Locales.

9.- Aprobar la Cuenta General del Presupuesto Especial de Veredamientos correspondiente al ejercicio de 1963, cuyos justiprecios, con este dictamen, habrán de someterse en su día a conocimiento y aprobación del servicio de Inspección y Coordinamiento de las Corporaciones Locales.

10.- Aprobar la cuenta rendidora por el Sr. Depositario de Fondos, de las operaciones realizadas durante el ejercicio económico de 1963, con aplicación a valores independientes y Auxiliares del Presupuesto, que ha sido examinada y encontrada conforme por la Inspección General.

11.- Suplementar, en los cuantificables de 446.680 y 446.680 pesetas, los pecuniariamente, los partidas 42 y 49 del Presupuesto Especial del Patronato Municipal de la Vivienda aprobada para el presente ejercicio, con el fin de atender al pago de obras menores de mantenimiento y en su razón que se ejecutan en las diversas Mancomunidades y en los créditos que se



recorran durante la vigencia de dicho Presupuesto, agregando al presupuesto de dichos subelementos de crédito que asciende a la suma de 900.000 pesetas del subvención que cubre la Liquidación del Presupuesto del ejercicio de 1963, debiendo darse al expediente la tramitación que prescriba el mismo y del artículo 691 de la Ley republicana de régimen local.

12.- Aprobar el Segundo Anteproyecto Parcial del Presupuesto Extraordinario para Liquidación de Deudas, que por un importe total de 706.000,00 pesetas, ha de destinarse al pago de los dos Anteproyectos que por la Empresa Municipal de Transportes se consideren definitivamente indispensables para el servicio inmediato de la red de transportes de su servicio de muestra capital, y cuya adquisición en principio ya se tiene concertada con "Leonesa Ibérica S.A." y cuyo anteproyecto decimase, tanto su Ingresos como su Gastos, la cantidad de 706.000,00 de pesetas, en la siguiente forma:

Estado de Ingresos

Artículo VII. art. 3º

Concedir 1º-2º. "Contribuciones"

Importe del anticipo-

a efectos, en el Banco de Crédito Local de España, a cuenta de la operación de crédito que, para cubrir la parte correspondiente a este Presupuesto Extraordinario, ha sido de conformidad y se formaliza con el referido Banco oficial, previa la autorización reglamentaria del Ministerio de Hacienda.

Estado de Cuentas

Capítulo VI. Art. 22 Cuentas 10

Partida 2ª EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

Para pago de la adquisición de 525 autos buses, en virtud de contrato celebrado por la Empresa Municipal de Transportes con "Leysland Iberica S.A.", distribuidora de la "Empresa Nacional de Autocarreones, S.A.", de unos 13 millones de pesetas que ya han sido satisfechos.

RESUMEN



INGRESOS

Importe total de los ingresos de este Segundo Anteproyecto Preliminar del Presupuesto Especial Extraordinario de Liquidación de Deudas.

416.000.000,00

GASTOS

Importe total de los gastos de este Segundo Anteproyecto Preliminar de Presupuesto Especial Extraordinario de Liquidación de Deudas.

416.000.000,00

NIVELADO

13.- Aceptar, en acuerdo con los demás autos a parte de los:

Primeramente, aprobar las certificaciones por obras, servicios y suministros con tratados, correspondientes al ejercicio de 1962, y anteriores, de la deuda en la relación que antecede, y el reconocimiento a los interesados en dichas certificaciones de los correspondientes créditos, para que sean incluidos en su día en el Presupuesto Extraordinario de Liquidación de Deudas, que se formule al amparo de la autorización concedida en la Disposición Transitoria 1ª, cuyo importe total se cifra en la suma de

700.000.000,00

Ayuntamiento de Madrid

17,1936.211,97 pesetas, como asimismo el reconocimiento a inclusión en el referido Presupuesto Extraordinario de Liquidación de Deudas, a favor del Fondo de Indemnización de los al personal Técnico, del crédito im-
portante de 1969,14 pesetas, equivalente al 4 por 100 de aquéllas, a los que es re-
fundamentariamente aplicable.

Segundo.-Gastos al Tercer Autopre-
suesto Especial de Presupuesto Extraordina-
rio Especial para Liquidación de De-
udas que, por un importe total de pesetas 220.000.000, ha de destinarse al pa-
go de los créditos que por virtud del
acordado anterior se reconocen al de-
los veinticinco camiones con caja pa-
teñida "Kochers" para el Servicio Mu-
nicipal de Limpieza cuya adquisición
se acordó, por Concejo Directo en Se-
sión Plenaria de 12 de Diciembre de 1962,
y para satisfacer el importe de obliga-
ciones pendientes por expropiaciones,
servicios, obras y suministros hasta
1962, inclusive, y por los los respectivos
acuerdos de reconocimiento y liquidación
y cuyo Anteproyecto acompaña, tan-
to el Ingresos como en gastos la suma
total expresada, distribuida de la si-
guiente forma:

ESTADO DE INGRESOS

Ayuntamiento de Madrid



Capítulo VII. Art. 2º Epígrafe 1º. 2º. "Naturales"

Importe del anticipo a con-
ceder en el Banco de Crédito
Local de España, a cuenta de
la operación de crédito que,
para cubrir la parte corres-
pondiente de este Presupuesto
Extraordinario, habrá de con-
cederse y ser formalizada con el
referido Banco Oficial, previa au-
torización reglamentaria del Mi-
nisterio de Hacienda.

220.000.000,00

TOTAL DE INGRESOS 220.000.000,00

ESTADO DE GASTOS

Capítulo II. Art. 1º. Grupo 2º "OBRAS Y SERVICIOS LOCALES"

Epígrafe 1º. "Créditos reconocidos"

Partida 2ª. A los acuerdos que se
expresan en la adjunta relación
detallada, por pago de los res-
pectivos por contratos de o-
bras, servicios y suministros
municipales y otros obliga-
ciones pendientes de liquidación,
que fueron aprobados en las
respectivas sesiones que en
los documentos se expresan
por la Corporación Municipal.

17,1936.211,97

Partida 42.- Para atender al pago de obligaciones que tienen pendientes de satisfacer el Ayuntamiento, por compromisos, préstamos y subvenciones, y por los respectivos acuerdos de reembolso y liquidación

2.262.692,39

Partida 43.- Para pago de la adquisición de máquinas camiónes para el servicio de recogida municipal de basuras, que sea pagada a plazos, según acuerdo del Excmo. Ayuntamiento Pleno de 13 de diciembre de 1968.

27.221,125,80

Concepto 22.- Importe del 4 por 100 sobre las contribuciones y contribuciones de la provincia municipal y para su ingreso en el Fondo de indemnización de los Servicios Técnicos

2.271.969,14

TOTAL DEL ESTADO DE GASTOS 230.000.000,00

RESUMEN:

INGRESOS

Importe total de los ingresos de este Terce. Autopropósito Provincial de Presupuesto Especial Extraordinario de Liquidación de Deudas

230.000.000,00



GASTOS:

Importe total de los gastos de este Terce. Autopropósito Provincial de Presupuesto Especial Extraordinario de Liquidación de Deudas

230.000.000,00

NIVELADO

Tercero.- Autorizar a la Alcaldía Provincial para que realice las gestiones oportunas con el Banco de Crédito Local de España y organismos dependientes del Ministerio de Hacienda, para obtener la oportuna autorización, a fin de efectuar una operación de anticipo, análoga a la permitida conforme al acuerdo del Excmo. Ayuntamiento Pleno de 25 de marzo del presente año, y su virtual de autorización concedida por el Instituto de Crédito a medio y largo plazo al Banco de Crédito Local de España con fecha 11 del expresado mes.

- Sección de Gobierno Interior y -
- Personal -

Al.- Distinguido que el nombramiento de los antiguos nombrados sobre los de plantilla, integrados actualmente en las categorías de funcionarios de servicios especiales o subalternos en la plantilla actualmente vigente en la provincia de Madrid.

abrir dictamen, se verifique a través de las formas de selección establecidas reglamentariamente para el ingreso en aquellas categorías en las que se hallan comprendidos los funcionarios en una forma general y más adecuada, a los efectos que, al del curso, y establezca asimismo que la edad para el ingreso en tales categorías sea la comprendida entre los 21 y los 35 años de edad, salvo en lo que se refiere a las plazas no especializadas, en las que se podrá rebajar la edad de ingreso a los 18 años.

15.- Imponer al Sr. de Mas y Arce, Don Ángel Ricardo Arce, de conformidad con la propuesta formulada por el Sr. Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio, como incurrido en una falta de conducta imputable al mismo, calificada como muy grave en el art. 102-1.3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

16.- Imponer al Operario del Servicio de Limpiezas, Don Alberto Hombría Gómez, de conformidad con la propuesta formulada por el Sr. Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva



235
del servicio, como responsable de una falta muy grave de conducta irregular, calificada en el art. 102-1.3º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local, desvirtuando, al propio tiempo, la subsistencia del hecho del intereseado de que se aplique a éste la sanción más indulgente posible; toda vez que, no siendo las razones alegadas de tipo peritístico, sino personales, y no formando el vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local, en su artículo sobre la materia, tener en cuenta otras alegaciones que las legales de la promoción, propuesta y resolución de expedientes disciplinarios, no ha lugar a acceder, a lo solicitado; no obstante tenerlo en cuenta la conducta observada por el intereseado a lo largo de toda su vida profesional, que ha dado lugar a tener que ser sometido en diversas ocasiones a expedientes disciplinarios.

17.- Imponer al Operario del Servicio de Limpiezas, Don Carlos Gascón Sánchez, de conformidad con la propuesta formulada por el Sr. Instructor del expediente disciplinario que se le ha seguido, la sanción de separación definitiva del servicio como incurrido en una falta de conducta imputable al mismo, calificada como muy

que en el art. 102-I-2º del vigente Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

18.- Luego, la elección de Don Antonio Díaz Morales, Analista de Estadística que fue, funcionario en la sección de Ingeniería del Sermeco, de sus actividades y, después, en dicho cargo, todo vez que la resolución que respecto a Junta Central de Cuotas del Servicio Nacional de Inspección y Acreditamiento de las Corporaciones Locales, en cuanto los individuos nombrados que motivaron la expedición de resolución, que quedaron producidos en el expediente de responsabilidad administrativa que se le siguió, contra cuya resolución, aprobada por acuerdo de este Ayuntamiento Pleno de 23 de diciembre de 1960, no interpuso recurso alguno en tiempo y forma oportunos; siendo de tener en cuenta, además, que el procedimiento seguido por la referida Junta Central de Cuotas, aunque ha tenido su origen en los mismos hechos que motivaron la resolución del mencionado expediente disciplinario, es independiente de uno y no puede ser, sus efectos.

De conformidad con lo dispuesto en los dictámenes de la Comisión Informadora de Obras y Servicio Urbano, Tráfico y Ordenación



Nal, se acuerda:

- Sección de Urbanismo y Obras -

19.- Informar a la Corporación General de Urbanismo Urbana, en cuanto al trámite de admisión de carácter, en materia de la explotación municipal por dicho Organismo del Plan Especial del Mijero de Santa Eugenia, presentado por "Pisces y Obras S.A." que en el mismo deban quedar cumplidos todos y cada uno de los extremos contemplados en el suplenente emitido por la Inspección General de los Servicios Técnicos y que con dicha en los siguientes apartados:

Primer.- Que el trazado diario debe modificarse, adaptándose a la morada topografía del terreno para reducir todo lo posible los minimientos de tierras y conseguir que las obras respondan mejor a sus funciones de evacuación y reparto de circulaciones; así como al trazado del nuevo ejelector que atraviesa la zona, y que los perfiles longitudinales se an adecuadamente estudiados para que, en ningún caso, la pendiente pueda exceder del 7% y ello sólo en puntos singulares, evaluando, asimismo, los efectos no previstos en el plan de Obras Públicas, las zonas verdes de defensa de la nueva autopista de Valencia,

así como la cortina o alerías de agua
está en los edificios que están
en el Canal de Isabel II.

Segundo.- Que la organización de es-
te barrio de 2000 habitantes debe estar
integrada por cinco Unidades vecina-
les presididas por un Centro Cívico que
esté bien relacionado con aquellas y con
los servicios exteriores, prestandose el pro-
grama de usos que figura en la Memoria.

Tercero.- En la organización debe tenerse
en cuenta el aspecto social, clasificando
los tipos de viviendas de diferentes cate-
gorías, que deben ser combinados, unas
distantes unidades vecinales, sin olvi-
dar que este Plan debe presentar una gran
línea de fachada a la nueva Autópsita
de Valencia, que exige una dignidad
social y arquitectónica destacada con
viviendas de categoría como media y
clase media, que combinen su efecto mo-
do la proximidad de la masa de vivien-
das sociales de la escuela Unidad ve-
cinal de absorción y siempre en rela-
ción con los tipos de vivienda por-
tados para sus habitantes.

Quinto.- Que en cuanto a la documen-
tación debe ajustarse al art. 10 de la Ley
del Suelo, debiendo hacer constar, bajo es-
te aspecto:



2.- En la Memoria faceta el Plan de es-
tos para la realización y la reforma
de los medios económicos-financieros
disponibles que son puntos fundamen-
tales para la ejecución del Plan Per-
dido. En este estudio debe figurar una
valoración aproximada de todos los ser-
vicios que llegan de cumplirse a car-
go de la Junta de Compensación del P.
dicho, especificando los terrenos que en
equipo de vias, zonas verdes públicas
y terrenos destinados a edificios pú-
blicos o sociales, han de ser entregados
gratuitamente para su explotación al
Ayuntamiento u otros organismos ofi-
ciales así como los espacios que por
ser de carácter, privado deben ser man-
tenidos por los particulares o la Junta.

3.- Que en el plano general de inspe-
cción que se acompaña, no se ha
señalado la unidad vecinal de ab-
sorción a que antes nos hemos referi-
do, debiendo incluir en el Plan Perdido
un esquema de la ordenación o apro-
vechamiento del espacio intermedio
que ha de quedar fuertemente rela-
cionado con ambos Planes.

4.- Que los planos de ordenación y
servicios no definen suficientemen-
te las unidades vecinales del

Plan, su organización social y la localización detallada de sus usos. Que las Ordenanzas que se proponen deberán ser rectificadas para su debido acoplamiento a las Ordenanzas que como consecuencia del Plan General de Área Metropolitana tienen en estudio avanzadas el Ayuntamiento.

Quinto.- Los edificios necesarios para el desahogue del Hospital de Santa Eugenia, o sea, un tramo de unos 100 m. en el interior del Hospital, hasta, en la zona, con el efecto que construirá la obra lineal del Hogar, y otro tramo de unos 1.200 m. que parte del porche del Hospital hasta unirse con la Solera del comienzo del espacio de transición de la Zanja construida.

Seis.- Los edificios serán abocados en su totalidad por "Estos y Otros S.C.". El segundo será construido por el Ayuntamiento, integrándose a la Sección Promotora las cantidades que fue de ir abonando por el concepto de Contribuciones especiales.

Se.- Informar formalmente la ordenación de terrenos adjudicados entre el Paseo de la Gracia del Puente de la Estación de Goya, aprobada inicialmente por la Comisión General de Ordenación Urbana



na, quedando su explotación esta a disposición a que sean cedidos gratuitamente al Ayuntamiento los terrenos para acondicionar los campos del Grupo Escolar de San de Melina.

21.- Aprobar, en principio la ordenación de terrenos otorgada por la Delegación Provincial de Madrid del Ministerio de la Vivienda, en el Plan de Movilidad e Interiores de dicho Organismo la redacción de plano de su planeamiento para el desarrollo y estudio de los Serbios Municipales, que en su caso, se instalarán.

22.- Aprobar el proyecto de construcción de un Centro de Formación Profesional Avanzada de Terrenos situados a la altura del Km. 10 de la Autopista de Lejías, en la forma que consta en los documentos técnicos presentados y la consiguiente modificación, en relación con el proyecto del Plan General de Ordenación de Área Metropolitana de Madrid, a tenor de lo dispuesto en el párrafo 2º del apartado a) del art. 62 de la Ley de 2 de Diciembre de 1962, todo ello a tenor de la resolución que adopte el Consejo de Ministros.

23.- Aprobar, provisionalmente, en vista del resultado de la información pública a que ha estado sometido, el proyecto de modificación de alineaciones

de la manzana formada por las calles de Bailén, Mayor, Questa de la Vega y Nisue-
ta, introduciéndose en el mismo las modi-
ficaciones siguientes:

Primera.- Deberá mantenerse el carac-
ter de edificable de la parcela de convec-
to en la Ordenanza núm. 3, ya que en ese
sentido se significó al Ayuntamiento
por un acuerdo firme.

2.ª Debe fijarse la alineación por la
prolongación del Pte. de los Cuaspos,
por no estar esta determinada conve-
nientemente en el Plan de Alineaciones
del Interior, más que en la zona corres-
pondiente a la Hoya 7.ª, que mantiene
dicha alineación en la forma actual.
La fijación de esta alineación se estu-
dia por la Comisión, reuniéndose
con la propuesta de la Inspección de los
Vicios Locales, no juzgando funda-
mentalmente la creación del soporte que
daría lugar a soluciones arquitecto-
nías diferentes hasta la determinación
de variante de la calle del Pte. de los
Cuaspos.

3.ª El volumen permitido, no debe su-
perar el máximo autorizado por las
Ordenanzas Municipales, por con-
quiera que las modificaciones de variante
tanto por la calle Mayor como por la



239
Questa de la Vega, podría ser, luego de
caso de una aplicación estricta de las Or-
denanzas, a soluciones arquitectónicas, y
por la situación de este solar, en la ciu-
dad, debe primar, primordialmente el
aspecto de la construcción a realizar, que
deberá tratarse en toda su extensión, por lo que,
podría considerarse una libertad de cons-
trucción, siempre que no sobrepase el vo-
lumen antes señalado, ni la altura en el
alguner punto, consistente de otras las con-
diciones de nivel del edificio n.º 23, de la ca-
lle Mayor, debiendo la construcción obedec-
er las mediciones visibles de esta línea.

He existiendo en esta zona restos de mu-
rallas de Madrid en las construcciones de
terci seguir el mismo criterio aplicado
a las zonas de la calle Bailén o a la
calle Mayor, de respetar estos restos.

24.- Aprobada la modificación de ali-
neación del Plan General, con motivo del pro-
yecto de ampliación del cementerio de Ara-
nza, debiendo cumplirse, con respecto a es-
ta modificación, los trámites que seña-
la el art. 33 y siguientes de la Ley del
Suelo de 12 de mayo de 1956.

25.- Considerar aprobado defini-
tivamente, por aplicación del sílu-
cio administrativo, previsto en el ar-
tículo 32 de la Ley del Suelo, el Plan

de la manzana formada por las calles de Bailén, Mayor, Quarta de la Vega y Nisue-
ta, introduciéndose en el mismo las con-
diciones siguientes:

Primera.-Deberá mantenerse el carac-
ter de edificable de la parcela, de acuerdo
con la Ordenanza núm. 3, ya que en ese
sentido se significó al Ayuntamiento
por un acuerdo firme.

2.ª Debe fijarse la alineación por la
prolongación del Pte. de los Cuadros,
por no estar ésta determinada conve-
nientemente en el Plan de Alineaciones
del Interior, más que en la zona corres-
pondiente a la Hoya 7.ª, que mantiene
dicha alineación en la forma actual.
La fijación de esta alineación se estu-
dia por la Comisión, reuniéndose
con la propuesta de la Inspección de los
Vicios Locales, no juzgando funda-
mentalmente la creación del soporte que
daría lugar a soluciones arquitecto-
nías difíciles hasta la determinación
de variante de la calle del Pte. de los
Cuadros.

3.ª El volumen permitido, no debe su-
perar el máximo autorizado por las
Ordenanzas Municipales, por con-
quiera que los edificios de variante
tanto por la calle Mayor como por la



Quinta de la Vega, podrá ser, luego, en
caso de una aplicación estricta de las Or-
denanzas, a soluciones arquitectónicas, y
por la situación de estos edificios, en relación
con la ciudad, debe preverse, primordialmente el
aspecto de la construcción a realizar, que
deberá tratarse en toda su extensión, por lo que,
podría considerarse una libertad de comen-
zación, siempre que no sobrepase el vo-
lumen antes señalado, ni la altura en su
alguno punto, respecto de otras las con-
minas y nivel del edificio n.º 23, de la ca-
lle Mayor, debiendo la construcción seguir
los medianeros visibles de esta línea.

He existiendo en esta zona restos de mu-
rallas de Madrid en las construcciones de
esta seguirse el mismo criterio aplicado
a las zonas de la calle Bailén o a la
calle Mayor, de respetar estos restos.

24.-Aprobar la modificación de aline-
aciones del Plan General con motivo del pro-
yecto de ampliación del cementerio de Ara-
nza, debiendo cumplirse con respecto a es-
ta modificación, los trámites que seña-
la el art. 33 y siguientes de la Ley del
Suelo de 12 de mayo de 1956.

25.-Considerar aprobado defini-
tivamente, por aplicación del sílen-
cio administrativo, previsto en el artí-
culo 32 de la Ley del Suelo, el Plan



dos y estudiados sus posibles reclamos, sobre todo, aprobada definitivamente por el Ayuntamiento. Simultáneamente se hará por el Ayuntamiento la inscripción definitiva de acuerdo con el dictamen municipal vigente que servirá como norma municipal básica para la explotación de aquellas fincas cuyos propietarios no aceptasen la limitación que se hubiere adjudicado a sus propiedades o no quisieran ellas, con la inscripción mixta.

c) El Plan Especial del Pignón se formulará por la Dirección de Urbanismo Municipal en colaboración con los técnicos que designe la Inmobiliaria Hispano Alemana, S.A., y los proyectos de urbanización se formularán por dicha Dirección, que preparará los debates correspondientes y dirigirá su ejecución. La Dirección de Disposiciones Privadas, tendrá la inspección técnica de los bloques de viviendas y edificios de todas clases, una vez elevada la correspondiente licencia de obras.

Quarta.- El Pignón, con una fundación de Pignón que se crea, la ordenación de los terrenos que de la propiedad de la Inmobiliaria Hispano Alemana, S.A., se extienden en una parte fuera de sus

límites, al Este de la prolongación curva de Arturo Soria, siempre que dicha ciudad se campeguente a partir, en el Pignón general, como garantía de su plantación de los servicios urbanos públicos necesarios para una y otra zona, bajo las siguientes modalidades:

a) La urbanización a realizar por Inmobiliaria Hispano Alemana, S.A. estará bajo la directa inspección municipal en la parte que sea necesaria para esta ordenación exterior.

b) La nueva ordenación exterior a realizar por la Ciudad existente se desarrollará en un Plan Especial que será presentado su elaboración con la Dirección de Urbanismo Municipal, con arreglo a los siguientes criterios:

Superficie aproximada de los terrenos, sin incluir la prolongación de Arturo Soria, 6,2 Ha.

Capacidad total de m² de planta construida, incluyendo los usos sociales y usos de todas clases, 10.411 m².

Número de viviendas, 260

Número de habitantes, 3.420

Densidad total bruta, 681 hab./Ha.

Los servicios sociales mínimos serán: Cenizas, dos puntos de vertidos, uno de niños de 4 grados, con 2.000 m² de terreno

no total y otro de cultivos de 5 metros en 2.400 m². Cuadrado. Una segunda plaza en la que se reservan para cuadrado las plantas bajas. Tercera plaza. 5.110 m². Centro Social. Se reserva para este plan una parcela de 1.200 m² y en ella podrá incluirse una capilla o escuela.

C.- Las escuelas primarias gratuitas y obligatoria de terreno según para niñas, incluyendo una plaza de 6,40 m. de anchura en el muro trazado de la prolongación de Arturo Soria. Para escuelas en las Superficies antes indicadas, y para espacios libres, también en las Superficies de parques.

d) La edificación deberá corresponder a los tipos de viviendas. Para estas unidades acomodada y otra para unidades modestas, en proporciones a conveniendamente iguales.

Quinto que se capite el Plan Director presentador, el promotor de urbanización con correspondiente a los terrenos de In-
corporación Híspano Alemán S.A. que quedan fuera del Polígono antes mencionado con la reserva de que sea edificable la transformación del Plan Director y del proyecto de urbanización conforme a lo que dispone el artículo 10



de la Ley del Suelo.

27.- Suprimir el arce explicativo que sobre la parte del Segre existe en la Ordenación original, dejando los edificios laterales de la misma con el volumen que marcan las Ordenanzas, debiéndose dar a esta modificación el formato que señala el art. 88 de la Ley del Suelo.

28.- Denegar la ordenación sobre dada por la Suplementaria Ordenación Centro-Social, respecto de terrenos situados en la manzana comprendida entre las calles de Manuel Blay, Conde de Cartagena y Reyes Magos, por superponer el volumen señalado por la Ordenación de aplicación, ya que la altura en las calles de tintas a la Calle de Manuel Blay. Se lo queda de 20 de 20,50 m².

29.- Aprobar la ordenación de terrenos comprendidos en la manzana que forma las calles de prolongación de San Mateo, San Francisco de Sales, prolongación de Andrés Bello y calle de un era a Berlín, conforme a los planos que en los folios 18 y 19 figuran en el expediente, con las siguientes condiciones:

a) No deberán superponerse los edificios en el edificio comprendido a la calle de nueva en la zona próxima a la por

longitud de Andrés Melendo.

2) En cuanto al Bloque de 15 plantas que en el plano presentado está en la fachada de la Plaza formada por el ascensor de Andrés Melendo con San Francisco y de Sales, deberá retranscurrir en sus frentes a estas calles y a la nueva por ferros iguales distancias que el otro Bloque de 15 plantas, pudiendo, si se desea, elevar sobre sus 15 plantas el volumen permitido por estos retranscursos y de forma que la mayor elevación que de bajo la línea trazada a 42° desde la coronación de la planta 15.

3) Finalmente, el edificio donde se proyecta el Hotel Indusman debe retranscurrir su altura para que quede en el límite de la línea trazada a 46° .

36.-Acerca la Situación que se da por la Real Cédula de Cortes, en nombre y representación de propietarios de terrenos sitos entre la calle del Padre San Juan y Plaza de la Harbana, en forma de estudio solicitado, que obra en el expediente, debiendo cumplirse con respecto a la misma, los trámites que se señalan en el art. 32 y siguientes de la Ley del Suelo.

37.-Aplicar a Tomando de Hoy y Construcciones, S. A. el Concurso, en



[Handwritten signature]

Hecho por acuerdo de 25 de abril de 1964 para la pavimentación y construcción de galería de servicios en la calle de Leganés 17, por tratarse de una Empresa de garantía y 30, en opción, por el precio de pesetas 46.549.882,- la más económica de todas las presentadas.

- Sección de Policía Urbana -

32.-Dícese que en tanto se quite la regulación definitiva del servicio, se amplie el número actual de vehículos ya otorgados de automóviles taxímetros, en 1402, los cuales se adjudicarán por bloques de 300 vehículos a cada una de las Cooperativas de Producción que se enuncian en forma legal, con un límite en cada una de 300 vehículos, adjudicándose todos para la conclusión de la segunda clase de vehículos de servicio público y solicitados en forma de adjudicación, no pudiendo ninguna Cooperativa disponer de mayor número de vehículos de auto-taxímetros que los 300 señalados en tanto no se hallen adjudicados los 1400 vehículos en que se estima convenientemente eleva los existentes en la actualidad.

Se encargará en lo dispuesto en el dictamen de la Comisión Informativa de Cultura, Sanidad y Asuntos de

acordó:

- Sección de Cultura -

33.- Círculos, las obras que han de
regir en el presente año, para el concurso
de obras teatrales "Lope de Vega" que
la continuación de transcribir.

Primera.- En este concurso podrán pre-
sentarse obras escritas en castellano por
autores residentes o no en España, que
sean o no noveles.

Segunda.- Las obras serán necesarias-
mente originales y no estrenadas, ni co-
mutadas en ningún género de traduccio-
nes, adaptaciones o reescrituras, ya sean
de novela, cinematografía, televisión, o
de otro o incluso del propio teatro.

Tercera.- Las obras se presentarán
escritas a máquina, con diez folios
más, a los espaldas y sobre papel blan-
co tamaño folio, con una exten-
sión sujeta a los límites de duración
de los espectáculos en España, confor-
me al criterio que, al respecto, se fija
en el propio Jurado.

Cuarta.- Las obras deberán ser pre-
sentadas durante todo el mes de dici-
embre próximo en cuyo día 31, a las
trece horas, se cerrará la admisión de
obras escritas y labradas, con sus respec-
tivos ejemplares, con la indicación de



244
na el Concurso de obras teatrales Lope
de Vega 1964. El Jefe de Cultura, mi-
nistrante, que tenga a aquel se recomen-
dará, para otros con igual fin, en
cuyo interior constará el nombre y a-
pellidos de su autor y su dirección, a
fin de asegurar el más exigente con-
trato, ya que el Ayuntamiento del au-
tor tendrá que, a que automáticamente
se sea beneficiario de la obra. La pre-
sentación de las obras se hará pre-
viamente en la Sección de Cultura, del
Ayuntamiento de Madrid, lo que a su
interior, librará el oportuno recibí.

Quinta.- El Jurado estará constituido
de la siguiente forma:

Presidente: El Excmo. Sr. Alcalde o Teni-
ente de Alcalde en quien delegue.
Vocales: Tres Concejales designados por la
Alcaldía Presidencia.

Un Académico de la Real Acadé-
mia Española, designado por ésta.
El Director General de Economía
gracia y Teatro o funcionario en
quien delegue.

El Presidente de la Asociación
de la Prensa o crítico teatral en
quien delegue.

El Presidente de la Sociedad
General de Autores Españoles o -

Quisieron en quien delegue.
El Presidente del Sindicato de
Espectáculo o miembros en quien dele-
gue.

El Director artístico del Teatro Es-
patal.

Actuando como Secretario de este
Jurado el Jefe de la Sección de Cultu-
ra del Ayuntamiento de Madrid.

Sexto.-El Jurado elegirá entre las
obras presentadas que cumplan condi-
ciones las dos que a su juicio, merez-
can ser premiadas, haciéndolo constar
en acta. Su porción de la cuantía de-
cada de la decisión, la misma será de-
stada a la Comisión Municipal de Fe-
licidad para su resolución.

Séptimo.-Los autores de las dos o-
bras que se dejan recibirán los segui-
entes premios, que serán honoríficos:
Para la primera, una de 4000 pesetas
y para la segunda, otra de 2000 pto.

Ocho.-La obra que obtenga el qui-
mo premio que podrá acordarse de
dicho con la debida autorización de
los organismos competentes suge-
riendo, de representarse en el Teatro Es-
patal, dentro de la temporada sigui-
ente.

Novena.-Los autores de las obras



no premiadas podrán retirar, estas
en la misma Sección de su presenta-
ción, dentro del plazo de un mes a con-
to, del día siguiente a la apertura
del fallo del jurado por la Comisión
Municipal de Gobierno. Transcurrido
dicho plazo la Sección de Cultura del
Ayuntamiento procederá a la quema
de las obras no acogidas.

Terminado el despacho de los asun-
tos del Orden del Día, y previa su de-
claración de urgencia, por unanimi-
dad se acordó:

24.-Aprobó una moción de la
Agrupación Parlamentaria, suscrita en los
siguientes términos: "Por acuerdos pla-
narios de 28 de febrero, 20 de marzo y
29 de mayo último, quedaron suspen-
dos los acuerdos de la Corporación que,
con carácter provisional, hasta tanto se
aprobó la nueva reglamentación de re-
cursos, suscitaban la Junta Rectora
del Laboratorio.

En vista a esta nueva regla-
mentación anterior a la misma
el mayor número de Concejales, que por
su especialidad pueden estudiar efec-
tivamente, y a tal efecto, aceptando pro-
puesta del Presidente de dicha Junta
Rectora, propongo al Pleno de la Corpo-

acción, se desague para formar parte de ella, al Cuartel Ilmo. Sr. Don Luis Bar. Hernández."

Ed.-Agredos, una moción de la Academia Pugetina propiamente se a que se transfiera a "Luzes Ibérica, S.A." por cupullo del Banco de Crédito Local de España y con cargo a la operación de préstamo concertada y a cargada en la sesión de esta misma fecha, el importe de los capitales que con dicha entidad se están suministrando conforme al contrato suscrito por la misma y la Empresa Municipal de Transportes.

Preguntas y Respuestas

1.ª y 2.ª.-Entrevista en primer lugar, al Sr. Muelles, quien comunicó decir que, en nombre de la Junta de Distrito de los Carabanchelos, que se halla en posesión, quería promover los asuntos al Pleno de la Corporación sobre los problemas que en la gestión de los asuntos a resolver por la Junta del Distrito figuraban en lugar preeminente, y en los que sostenía que el Ayuntamiento debía dirigirse a otros organismos ajenos interesados al asunto de las situaciones referidas muy graves.

Ayuntamiento de Madrid



Dijo le constaba que uno de ellos fue prelación de la Corporación anterior, y existía en que se admitiera una solución al cupullo que creaba el atoreo, el río mauraneros por el Puente de Toledo, que en los momentos actuales, había llegado a representar un problema verdaderamente grave.

Preguntó aclarando que el Distrito de los Carabanchelos con cerca de 30.000 habitantes, seguía teniendo en los momentos actuales, los mismos puentes que hace años, cuando esta gran zona de Madrid estaba compuesta única y exclusivamente de huertas y fincas de recreo, y su población no alcanzaba a 30. La última parte de la actual, por lo que creía que debía se solicitara del Consejo de Coordinación del Manzaneros que, en la mayoría, se construyeran nuevos puentes que permitieran salvar el río Ilmo. actual, cuya situación, naturalmente, debía ser, en los próximos años de actual Puente de Toledo, efectuando las soluciones que en la Junta de los dictados días se han venido efectuando en relación a este problema, y agregando que desaba, hace constar, la que la Junta del Distrito este

mayor como más conveniente, expuso
ha en la constitución de un nuevo que
ante a la altura de la prolongación del
Paseo de los Príncipes, que uniese esta
zona con los procesos del Camino de
las Animas, que en los accidentes or-
denaciones de este sector constituye una
de las vías de penetración más impor-
tantes. El Distrito existía en la actuali-
dad unida y exclusivamente con los
ríos de penetración, las que constituyen
el Paseo de Buenavista y la calle del Se-
ñoral Picardes, por lo que el Camino
de las Animas, traza de desorganiza-
ción, el tránsito de estas dos vías, y
por ello, la Junta del Distrito entendía
que esta sería una buena solución,
ante de que en cuanto estuviere con-
tinuado este nuevo puente, se ensancha-
se y ampliase el de Toledo, enserran-
do los puentes, los impuestos, los puer-
tos y todo aquello que en definitiva,
hizo que en su momento este Puente
mereciese la calificación de monu-
mento nacional, por lo que rogaba se to-
mase en consideración la propuesta y se
diese traslado de la misma al Consejo de
Calificación, del Ayuntamiento.

Continuo manifestando al
Sr. Planchas que el otro problema, su-



247
omía el dirigirse a otro Ingeniero Cam-
bion ajenos al Ayuntamiento, la Jefe-
ra de Obras Públicas, solicitando que,
también en rogaba porque así lo re-
quieran las circunstancias, se acordase
la constitución de obras, e instalación de
alumbrado, que cuando fuera de necesi-
dad provisional, en la Carretera de Extrema-
dura, en el trazo comprendido entre la Es-
tación de Portugal y Campamento, pues
en este tramo la calzada es muy estre-
cha no existen aceras, y carece de illumi-
nación. Habiendo algunos años, cuando no
se había alcanzado la unidad de est-
repecciones que existen en la actualidad
de la margen derecha de la carretera, esta-
stúa legítimamente las autoridades, pero ha-
biendo a como se había hablado esta ve-
ma, que constituye una importante vía
de acceso a Madrid, para que había
por ende aquel carácter de Carretera y en-
vertido en una carretera tal que ne-
cesitaba de sus correspondientes aceras,
que en época de lluvia se convirtiera
en un peligro en algo verdaderamente
irremediable, que obliga a sus vecinos
a desplazarse a la calzada, lo cual moti-
va que precisamente esta vía de acceso
pase en segundo lugar, en cuanto al
momento de accidentes que continuamente

hacen lugar entre todas las cuestiones de Madrid.

Concretó el luego solicitando que el Ayuntamiento de Vitoria a la Junta de Obras Públicas para que, hasta tanto resuélvan este problema de una manera definitiva, pues creía que se estaba resolviendo sin perjuicio al efecto, se arbitrara una solución provisional, de forma que se construyeran aceras y se hospedara al público, reservando la posibilidad de la medida para seguridad del tránsito de aquella zona.

El Sr. García Domestín, intervinio para aclarar, en cuanto al primer de los luego formulados que precisamente había sido constante parecerse a los señores Caudales que representaban al Ayuntamiento en el Consejo de Camalicerías del Ayuntamiento, este problema del tránsito a través de las vías que el Sr. Lázaro la reforma y ampliación del Puente de Toledo una de las soluciones que habían presentado al Consejo, y la segunda solución a base del puente de Praga, habiéndose nombrado después una comisión para el estudio del proyecto de un viaducto que había de prolongar el Paseo de las Antillas hasta el Camín alto de San



Isidro.

El Sr. Presidente manifestó que los quejos del Sr. Planelles planteaban un problema interesantísimo para Madrid, que siempre ha preocupado al Ayuntamiento, pues el río creaba unos problemas muy graves para el acceso a determinadas zonas de la ciudad, que si bien antes eran barrios periféricos, constituyen ahora importantes ciudades populares que rodean esta ciudad, de la capital, como lo estaban antes, tanto por lo que se refiere a las comunicaciones como en el antiguo barrio de Uxa ya la enorme zona de construcciones de la Corredera de Andalucía, limitaciones que me se lamenta porvenir de la existencia de río, sino también de las líneas férreas que constituyen una red de líneas, a veces insuficiente para la comunicación entre diversas zonas de Madrid, cosa que ocurre asimismo en el caso del A Broñigal, sucesivamente resultó en el trazo de la línea de América y en la parte de las Puertas, cuando se determinó el puente que actualmente se está construyendo.

Manifestó que por ello entendía que este asunto se debía de la resolución de Camalicerías del Ayuntamiento

y apartada más bien al Ministerio de Obras Públicas, de cuyos buenos deseos no dudaba, pero que evidentemente tenía tal vez un poco retrasada la solución de estos problemas madrileños, por lo que este asunto debía tomarse su consideración el cuerpo formulado, ofreciéndose al Sr. Ducloux y al Consejo para transmitirle a la Subintendencia, a fin de encargarse una pronta solución a estos problemas, y en su momento al Ministerio de Obras Públicas, por ser de su competencia.

En cuanto al relativo al Pazo de Extramadura, manifestó que se trataba de un problema que desconocía, pero que creía que, antes de nada, una buena gestión debía estudiarse por el Delegado de Servicios de Obras y Servicios Públicos, pues este asunto que realmente le llamaba la atención de Extramadura, como se veía con la llamada Comisaría de Corregim, constituían su realidad capital de la capital, y que debería tratar de llegar a un acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas, con el que se estaba ya en conversaciones para la creación de determinados ríos, con objeto de que se incluyesen entre los ríos, arroyos, arroyos, y arroyos de Madrid, sin perjuicio de que



249
de momento se artiesen soluciones de emergencia.

Después. El Sr. Ducloux expresó su reconocimiento a la Corporación por haberse hecho realidad parte de los ruegos que hizo en el Pleno anterior y dijo que de dichos señores de Madrid no quería dejar de referirse a la Prensa madrileña que le había tratado con tanta benevolencia y por ello daba los gracias.

De todos aquellos ruegos, manifestó, sólo uno no había merecido los honores de ser contestado y por ello esperaba la ocasión del Pleno de hoy para recibir una contestación formal sobre el relativo a la necesidad de ir actualizando la autorización de abastos, y concretamente, sólo que se refiriera a los productores de ganados, abastecedores de pescados y asentadores de triles y verduras.

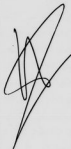
Lamentó la ausencia del Delegado de Servicios Compendiales, y que este cuerpo tuviera que quedarse para un Pleno extraordinario.

La confirmación pasó a formular los ruegos para los que nunca preparaba.

Quisiera que debía ocupar la atención de la Corporación, lo relativo

al problema de los ruidos en Madrid. En
el problema, quizás haya sido tratado
en una visión un tanto simplista
en el fondo de la situación del año 1906,
explicando entonces solamente a lozinas, de
automóviles y a algunos otros ruidos,
implantándose posteriormente una se-
rie de medidas, esencialmente en lo refe-
rente a motocicletas y automóviles, pero
quienes permanecían en Madrid sufrían
dos males de ruidos y el gran número de
gamberreros que circulaban con el escape
de sus motores abierto.

Manifestó que el problema es
era nuevo, ni nuevo pues se había pre-
ocupado de estudiarlo y había tenido
ocasión de conocer todo lo que los fran-
ceses habían legislado sobre él, así co-
mo el informe que la Comisión de Té-
lefonos Británica, presidida por el Lord
Presidente del Consejo, había redactado.
Era un trabajo extenso publicado por
la Imprenta de S.M. Británica, del que ha-
bía obtenido un extracto, el cual em-
plea gustosamente a la Academia. Presen-
ta. En este extracto, de literatura tea-
tral y artística, son gráficos sus el que
todo está suceso. Naturalmente dijo a
quien había las soluciones: una buena,
otra mala. Señalando estas



250
soluciones sugirió. Primero: que se
utilizase el fondo del silencio del año
1906, substituyendo en lo posible y con to-
da la poder las sujeciones que en una
visión rápida. Después de fundarse de es-
te informe y, en segundo lugar, que sin
perjuicio de que este fondo pueda, posma-
necer, se dispusiera una franquicia que fu-
erá una franquicia lo sugiere automa-
te amplía que recogiera todo lo referente
a la materia de ruidos. Para lo cual, sería
necesario adquirir sismómetros en número
suficiente - que del estudio hecho podrían
ser quios etc. y el esta. Resumiendo, pues,
aproximadamente de una florita noturna de
Polidora. Dijo que quería que si se hacía
esto se podría rápidamente ir a la su-
posición de estos ruidos, no olvidando tam-
poco, que, sobre cualquier medida de
sanación económica, había que tener e-
fector que sería la retirada del vehículo
durante el plazo de un mes.

La Presidencia manifestó que agra-
decía al Sr. Maureta el trabajo presen-
tado que sería seguramente de gran úti-
lidad para el Ayuntamiento y que des-
pués de haberlo leído, le pasarían
de informar que en la misma mania-
ra se iban a pasar a los concejales.
Se movió que sugirió que o bien se -

aclarase la publicacion del bando
o se hiciese una ampliaci6n con las su-
gerencias que el Sr. Maureta proponia.

El Sr. Maureta manifest6 que
su deber era ser un preso indiscreto
y por ello exponia el contenido de di-
cho bando, que tenia idea de que se i-
ba a tirar por la Imprenta, pero que
todavia segun sus noticias no se ha-
bia hecho, por lo que pedia al Alcalde
de que dicho bando fuera ampliado,
pues tal como estaba, le parecia que po-
dria ser notoriamente mejorado.

Quarto. El Sr. Maureta dijo que su
segundo ruego se referia al abasteci-
miento de leche que tiene un doble e-
nunciado: el del ganado y el del pro-
ducto. En cuanto al ganado, dijo que
todos sabian que habia en Madrid
unas once mil vacas, con una pro-
duccion diaria de 130. a 140 mil li-
tros de leche, con un rendimiento por
vaca francamente reducido, lo que de-
muestra el mal estado sanitario de
estos animales, que estan instala-
dos en condiciones deplorables, aña-
di6 que en una vagueria del barrio
de Salamanca los vecinos se quejaban
y protestaban de algo que constituia
un atentado al buen gusto, porque