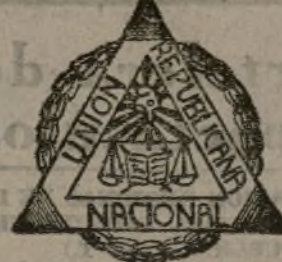


EL PUEBLO

DIARIO REPUBLICANO DE IZQUIERDAS

Fundador: VICENTE BLASCO IBÁÑEZ



Año XLIV :: Número 15.268 :: VALENCIA VIERNES 14 DE MAYO DE 1937 :: Ejemplar, 15 céntimos

PARA «EL PUEBLO»

¿POR QUIEN? ¿POR QUE?

Estas dos preguntas—todavía no contestadas—nos hacemos todos al saber de la revuelta catalana dominada por el Gobierno de España, residente en Valencia, al hacerse cargo con arreglo al Estatuto del orden público en la región autónoma.

Sentimos hondamente que haya habido necesidad de hacer lo que se hizo en Octubre de 1934 con pérdida intencional entonces y que se apresuraron a deshacer las izquierdas así que triunfaron en las memorables elecciones de Febrero, el año 1936. Es lo que motiva mi sentimiento uno de los males causados por los revoltosos.

¿Por qué se rebelaron? Y a quién (partido, sindicato, organismo) puede con certeza y en buena lógica atribuir la rebelión? Todavía no lo sabemos. La paz se ha restablecido, pero no se ha hecho la luz.

Insidias, insinuaciones, promesas de hablar claro mañana con los consabidos «ya diremos», «ya descubriremos», a los verdaderos causantes, en su día hableremos... En tanto hablan, descubren y acusan seguimos a oscuras sobre las causas originarias de la rebelión y sobre el número, calidad y significación de los rebeldes.

Con presteza se han sacudido la paternidad del engendro subversivo la Confederación Nacional del Trabajo y la Federación Anarquista Ibérica. Creemos sus protestas por dos razones: la una porque no tenemos derecho a dudar de su honrada palabra y la otra por el hecho de continuar formando parte del Gobierno de España, anarquistas tan caracterizados y distinguidos como Federica Montseny, Peiró y García Oliver, los tres de la C. N. T. de Cataluña.

Por los manifestes del sindicato y del partido mencionados que en esos documentos y en el diario «Solidaridad Obrera» hacen gala de haber intervenido en sentido pacificador y por otros manifestes y otros periódicos de sindicatos y de partidos antifascistas sabemos que no sabemos nada.

Barruntamos que los antecedentes están en las crisis de las tres semanas y la famosa nota del Gobierno de la Generalidad (después de los veintidós días de crisis) rogando a los grupos armados que se disolvieran por la persuasión si no querían exponerse a medidas energéticas que contra ellos se aplicarían.

De la versión oficial acerca de acuerdos adoptados en Valencia por el Gobierno de la República española deducimos que el toque estuvo en administrar aduanas y en ejercer en fronteras, carreteras y caminos la inspección y vigilancia, motivo muy pequeño si se compara con la magnitud de sus efectos, pues según asegura en su Manifiesto a la Juventud Catalana, la Juventud Socialista Unificada hubo quinientos muertos y dos mil heridos en las tremendas e inexplicables jornadas en las cuales, al decir del mismo Manifiesto, funcionaron tanques, morteros, cañones y ametralladoras, además de fusiles y pistolas.

Triste y abominable es que en una muy secundaria, local, trivial, de confusos y todavía ignorados orígenes y móviles, se hiciera a dos mil personas y se mate a quinientas, lo que causa espanto en todo ánimo antifascista, pues eso equivale a obsequiar con una victoria a nuestros aborrecibles enemigos.

Se comprende la protesta armada de un núcleo de luchadores contra otro grupo u otros grupos del mismo ejército, cuando se trata de evitar un convenio con los adversarios, un nuevo abrazo de Vergara o cuando se persigue la defensa de la revolución, el deshacer arduos contrarrevolucionarios y chasquear aspiraciones dictatoriales; pero combatir, no se sabe por quién para alcanzar lo que se ignora (tan pequeña debe de ser su magnitud) es empresa de locos, cuando no ruindad de fascistas emboscados, fruto de las artimañas de agentes provocadores más abundantes en la revolución española que los microbios en las cloacas, desde aquel Regato, instrumento de Fernando VII, en el levantamiento de 1820 hasta los imponderables, incontrolados e irresponsables del último episodio.

Lo pasado, pasado, pero que no vuelva a pasar.

ROBERTO CASTROVIDO.

“La ya decadente y El Consejo de ministros de ayer opone al triunfo del generalísimo Franco”

Nota radiada por la emisora de Radio Requeté de San Sebastián, a las 14 horas del día de ayer:

«Esta mañana ha tenido lugar, como es sabido, la coronación del nuevo soberano británico, Jorge VI. Podríamos dar por este microfono la ceremonia en sus menores detalles, pero no queremos, darla por creer que carece de interés para nuestros radioyentes.

La injusta actitud en que se ha colocado la Gran Bretaña en la guerra actual que sostenemos, facilitando toda clase de material de guerra a los rojos, ayudandoles con sus campañas de Prensa, y, para colmo, rompiendo el bloqueo que nuestra escuadra impuso en el Norte, son causa de que el pueblo español haya perdido su estimación por la ya decadente y traidora Inglaterra, no importándole lo más mínimo lo que allí pueda ocurrir.

No queremos en manera alguna

Ayer se reunió el Gobierno en Consejo ordinario, en el palacio de la Presidencia.

La reunión comenzó a las cuatro y media de la tarde y terminó a las diez y media de la noche.

A la salida, facilitó la referencia el ministro de la Gobernación, compañero Galarza, que dijo lo siguiente:

«El Consejo se ha ocupado de todas las cuestiones de actualidad, lo mismo las referentes a la guerra que a orden público y política en general.

Antes de tratar de estas cuestiones, se han despachado algunos decretos, puramente de trámite.

producir indignación en nuestro noble pueblo por radiar este acto de la coronación.

Interpretese, pues, nuestro silencio como energía protesta que queremos «echar contra la Gran Bretaña, por oponerse al triunfo del generalísimo Franco, que es oponerse al triunfo de España».

Ayer, frente a Almería, el buque inglés que ejercía el control, sufrió un siniestro

Las causas, hasta ahora, no pueden precisarse, si bien se cree fué una mina o un torpedo.—La marina española auxilió a los heridos, remolcando al destructor británico hasta nuestra costa.—El siniestro ha causado varias víctimas entre la tripulación del buque policía

LONDRES, 12. — El Almirantazgo anuncia que se ha producido una explosión cerca de la línea de flotación del destructor inglés «Hunter», que viajaba las costas españolas de acuerdo con las disposiciones del Comité de No Intervención.

El hecho ha ocurrido a cinco millas de Almería, desconociéndose hasta ahora la causa de la explosión.

Han salido para el lugar del hecho, los contratorpederos «Hardy» y «Halperion».

Se cree saber que el «Hunter» fué remolcado hasta Almería por el contratorpedero republicano español «Lazaga». El «Hunter» desplaza 1.340 toneladas. Sus turbinas tienen una fuerza de 34.000 caballos.

GIBRALTAR, 13. — Según la Agencia Reuter, la explosión producida a bordo del destructor «Hunter», parece ser debida, o a una mina submarina, o a un acto de hostilidad realizado por un avión fascioso.

Reina gran actividad en los Doks y en el Almirantazgo, siendo probable que esta noche salgan del puerto de Gibraltar varios barcos de guerra británicos.

ALMERIA, 13 (8 noche, urgente). — Un barco extranjero del servicio de control ha sufrido hoy un accidente a la altura del puerto de Almería. Se trata de un buque de nacionalidad inglesa.

El suceso o accidente ha ocurrido entre tres y media y cuatro de la tarde. El barco ha hecho agua, según ha podido apreciarse desde la costa y han salido en su auxilio algunas embarcaciones, consiguiendo salvar a la tripulación, y al parecer también al barco, que ha sido remolcado y encallado, en estas aguas.

En los centros oficiales, a la hora en que telegrafio, se guarda la más absoluta reserva. No se ha podido averiguar siquiera el nombre del buque siniestrado. No obstante circulan varias versiones sobre las causas del suceso.

La más autorizada asegura que el buque inglés de control ha sido agredido por un submarino, seguramente extranjero, que le lanzó un torpedo. Hay quien asegura que el barco agresor era de nacionalidad alemana. Desde luego se recuerda que con los rebeldes no hay ningún submarino de los que componían la escuadra española.

Otro versión dice que la causa del accidente ha sido el choque con una mina. Desde luego, el siniestro se ha producido por una causa exterior, pero todo inclina a creer en el torpedo y no en la mina, que hasta ahora no se han apreciado por estas aguas.

A consecuencia del accidente, en la tripulación se han registrado nueve muertos y bastantes heridos.

La reserva que, como decimos, se observa en los centros oficiales, nos ha impedido recoger hasta ahora más detalles. Como decimos, todo el resto de la tripulación ha sido salvado.

ALMERIA, 13 (9 noche, urgente). — Se van conociendo detalles del accidente padecido por el barco inglés de servicio de control en estas aguas. Se trata del destructor británico «H. 35» («Hunter»).

El siniestro, cuyas causas siguen sin esclarecerse, aunque se confirma que ha sido un motivo exterior, ocurrió a las 14.35 exactamente.

Inmediatamente salieron de este puerto varias embarcaciones pesqueras. También se hizo a la mar con toda rapidez el destructor español «Lazaga». Muchos tripulantes habían sido ya recogidos por las embarcaciones pesqueras y de éstas transbordaron después al «Lazaga». En este momento, los marineros ingleses se encuentran perfectamente atendidos en el acorazado «Jaimé I».

El «Hunter 35», ha podido ser remolcado a aguas de este puerto, y ha sido atendida la avería, con lo que se espera impedir el hundimiento del buque.

El almirante de la escuadra del Mediterráneo, tan pronto como conoció el accidente y el magnífico comportamiento del personal de la escuadra española y de los tripulantes de las embarcaciones pesqueras almerienses, se ha apresurado a testimoniar su agradecimiento al Gobierno de la República y a las autoridades de la escuadra.

VULGARIZACION NAVAL

BASES Y DIQUES

por ANTONIO ROS

La geografía ha dominado siempre en la historia. — Floravanzo. «Revista Marítima», Marzo de 1936.

Es, sin duda alguna, en nuestros días, Inglaterra la nación que, por naturaleza, más trata de favor geográfico goza, ya que ocupa posiciones periféricas en todos los mares del mundo. Al imperio británico sigue, en este aspecto, la República francesa. El resto del mundo de bajar hacia el Sur tiene antecedentes en la necesidad de conquistar una posición periférica clara con relación a todo el sistema asiático oriental. Alemania, la Unión Soviética y la misma Italia son eminentemente centrales, y, por tanto, susceptibles de sofocación. Pero Italia, en estos últimos años, con la Eritrea y la Somalia, se ha aligerado de la sofocación a que la presión oceánica la somete, perdiendo un tanto su servidumbre de potencia marítima central.

Todas las naciones gustan de emanciparse de cualquier tutela, impuesta por la misma geografía en sus relaciones con el comercio marítimo.

Y aun en la propia geografía buscan, sin embargo, el punto cómodo donde apoyar la navegación. El mar es el medio más rápido y seguro para el intercambio comercial. A veces, es el medio único. Por eso la conquista del mar ha sido en todas las épocas la obsesión de los estados.

Se domina el comercio del mundo, adueñándose de todas las rutas con barcos de cabotaje que realicen el tráfico por todos los rincones del planeta. Pero ese tráfico ha de llevar la debida protección siempre. La bandera comercial ha de sostenerse al amparo del pabellón izado en el buque de guerra, que vigila la derrota marítima, custodia los cargamentos y defiende los derechos de navegación de su marina mercan-

te. Pero tanto ésta, como la de guerra, con cuyos auspicios se mueve, necesitan de la colonia lejana para su expansión y del puerto propio para su cobijo, para su reparación y para su abastecimiento. Esta necesidad última ha creado la exigencia de la base.

En los tiempos del uso del remo, apenas apremiaba a la pesada galera el interés complejo de una base; le bastaba con el hallazgo de una abrigada ensenada o de una escondida playa, aprovechable para el varado de la embarcación. Con el signo de la vela, cuadrada o latina, de cangreja y escafo, de fogue y mayor, de saetas y cebadera, aún bastaba con menos refugio: en ocasiones, el mismo mar abierto, cuya entonces del corso y la piratería.

Pero la propulsión mecánica cambia radicalmente el panorama de estas necesidades marítimes.

Los barcos a vapor sienten ya la precisión de otros cuidados; son éstos los que se refieren al aprovisionamiento de combustible y a la necesidad de proceder a los periódicos recorridos de máquinas y calderas.

El buque de guerra tiene una autonomía señalada. Esto es que en un determinado espacio de tiempo, quema el carbón o la esencia, que mueve a su máquina, y necesita reponerlos. Esta cuestión, que es esencial para todas las embarcaciones, es transcendentalísima para los buques armados.

Que no se agote el combustible en ellos, es cuestión fundamental. Si en las proximidades de un acorazado de indole económica surge un caso de carácter bélico que pueda originar el encuentro con divisiones enemigas, el peligro que se presenta puede revestir proporciones de un caos. La gran habilidad del almirante Heichirō Tōgō, estiró en presentar batalla a la escuadra de los zaros, cuando ésta, luego de un recorrido

respetable, se hallaba más alejada de sus bases.

Cuando mayor número de bases cuente un país, en mejor situación ofensiva y de defensa se hallará su escuadra naval. El propósito de conquista colonial no es sino eso: necesidad de bases alejadas del continente metropolitano donde se guarnezan y restauren las flotas de una nación durante la vigilancia o protección de una ruta comercial que le es propia o en las proximidades de una contienda. Inglaterra, que extiende su comercio a través de medio mundo situado en puntos estratégicos de su navegación importantes bases navales. Comenzando por el mismo punto de su casa (está construyendo ahora una nueva, fortificada, en la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis), y pasando por Gibraltar y Malta, llegan hasta bien entrado el Oriente sus establecimientos navales. Como los barcos averiados al Este de Suez habían de acudir a reparar a Malta, la Gran Bretaña ideó la creación de una base naval en Singapur, midiendo por igual la distancia (unas dos mil millas) entre el puerto inglés de China, Hong-Kong, y Port-Darwin, en Australia. Se proyectó en 1922, empujado por la denuncia del tratado anglojaponés, con un coste de 7.500.000 libras. Una rada magnífica constituía su lecho; su muelle: diques, potente estación radiotelegráfica y depósitos de combustible capaces para contener un millón de toneladas de combustible. Su defensa: una batería de 457 milímetros (las dos mayores de Cartagena son de 381 milímetros), varias de 343, torpedos fijos y móviles, dos escuadrillas de bombardeo y torpederos, dos granaderos de exploración y el monitor «Terror», de siete mil toneladas toneladas y dos cañones de treinta y ocho.

Por eso, Inglaterra, tan cuida-

Para que nadie lo olvide:

EL PUEBLO fué la primera voz que se levantó en España contra los desmanes de los incontrolados.

EL PUEBLO fué la primera voz que pidió toda la autoridad para el Gobierno.

EL PUEBLO fué la primera voz que aconsejó el desarme de los incontrolados; de todos los incontrolados, cualquiera que fuera su insignia, su disfraz o su bandera.

Se acentúa la presión de nuestro Ejército sobre Toledo

MADRID, 13, tres tarde.

Durante toda la mañana de hoy ha continuado la actividad del Ejército popular en el sector Sur del Tajo, donde nuestras fuerzas, en todos los sectores de este amplio frente, han seguido presionando contra el invasor, haciendo que su situación sea cada vez más angustiosa y difícil, especialmente en el interior de la capital, donde el aprovisionamiento se hace cada vez con más dificultades. Se ha podido comprobar los estragos y bajas portuñados ayer por la aviación republicana en sus incursiones por este frente. Los destrozos que causaron las bombas de nuestros aviones en algunos edificios de Toledo, dedicados a centros militares, en los puentes sobre el río Tajo, en las fortificaciones artilladas de las inmediaciones del río y de la vega toledana y otros puntos donde había concentraciones de hombres y material, son incalculables.

La aviación ha vuelto a bombardear esta mañana la mayoría de los puntos citados, causando bastantes bajas.

En el Norte de la provincia de Guadalajara nuestras baterías han cañoneado con gran intensidad las posiciones enemigas.

Durante los vuelos de obser-

vación realizados durante toda la mañana en este frente, se ha podido observar el quebranto del enemigo, especialmente en el sector izquierdo de la carretera general de Aragón, donde el repliegue de los fascistas ha sido de bastante profundidad.

Las baterías rebeldes hubieron de empujarse al pretender contrabitar a las nuestras, pues fueron localizadas inmediatamente.

En el sector del Jarama también ha habido un intensísimo cañoneo, causando nuestras baterías grandes estragos y la infantería, en una descubierta, ha comprobado que las bajas causadas al invasor han sido cuantiosas.

En los demás sectores del Centro y especialmente en los cercanos a Madrid, hubo tranquilidad, siendo incluso menos intenso el cañoneo a que nuestras baterías tuvieron sometidas a las posiciones contrarias. Únicamente en la Ciudad Universitaria se ha producido algunos ligeros movimientos de los fascistas, y por sí pretendían atacar o vadear el Manzanares, nuestras fuerzas abrieron intenso fuego de fusilería y de ametralladora. Los rebeldes han vuelto a su quietud y la tranquilidad no se ha vuelto a alterar desde primera hora de la tarde.

dosa de la situación geográfica de sus bases y de la perfección de sus instalaciones, juega el papel más importante que la Historia ha encomendado a nación alguna en el dominio comercial y marítimo del mundo.

Su potencia es extraordinaria. Y, lo es, por la cifra de unidades de que dispone, por las bases con que cuenta, por el sano y agudo espíritu mercantil que siempre le anima y por la política naval que en todo momento desarrolla, alentada de un instinto privilegiado de utilidad, de un tacto finísimo y de una pasión patriótica que no todas las naciones sabrían sentir y expresar.

«Pero no basta —ha escrito Otto Groos en su «Doctrina de la guerra marítima»—, no basta la relación numérica de las fuerzas disponibles, para la conquista o la conservación del dominio del mar, sino que es precisa la buena posición de las bases respecto a los puntos locales o terminales de las grandes derrotas oceánicas.»

«Cuál es la razón profunda —ha dicho Floravanzo— de la libertad en que en el mundo deja al Japon en el Extremo Oriente? No es otra que la falta en el Pacífico de bases navales a disposición de las potencias que hoy tendrían interés y fuerza para contrarstarlo.»

Claro es que otras naciones, como pretendiendo ya su error, pretenden menoscabar, aunque en pequeña proporción todavía, ese señorío marítimo, que señala para el imperio nipón el citado capitán de navío italiano, Los Estados Unidos de Norteamérica habrán terminado, para otoño del año próximo, la base aérea de Hickam Field, a catorce kilómetros de Honolulu, cerca de la de Pearl Harbour. Y China prepara la instalación de una potente base. Pero el Japon, que hoy conserva la hegemonía en aquellos mares, no se duerme con facilidad; parece ser que ha constituido una gran base naval en las islas Bonin, a mitad del camino de las Ladroneas. Su gran puerto de Chi-Chi-Yima (con su dominio desde 1875), tiene un gran valor estratégico. Y desde el comienzo del plan de 1935, figura Port-Arthur como nueva base, con todo el atuendo que le es útil y con la dotación defensiva móvil de un crucero y de la 14 división de destructores.

Debe haber en cada base todos los elementos indispensables de entretenimiento, aprovisionamiento y de restauración necesarios a la escuadra de combate: talleres de reparación, almacenes de repuesto, polvorines, depósitos de carbón y de petróleo. Esto último, sobre todo. La existencia de esenciales tan importante, en lugares bien acondicionados y protegidos (como los comenzados a construir en Pembroke, país de Gales), constituye uno de los factores más estimables en la organización de una base. Algunos días después del armisticio, en un banquete ofrecido por el Gobierno británico a los delegados de la Conferencia Internacional de Carburantes, lord Curzon pronunció las siguientes alocuciones palabras: «Los aliados han alcanzado la victoria sobre oleadas de petróleo.»

Debe contar, asimismo, toda base naval, con eficaces medios defensivos. Uno, móvil: flotillas sustitutas, con algún crucero ligero a modo de barco insignia; y otro, fijo: el de las baterías de costa, que protejan la entrada y la salida de su escuadra, que impidan, a su vez, la proximidad a las bases de flotas adversarias y cubran,

por el contrario, del cañoneo enemigo al arsenal, los talleres y alojamientos.

Y debe haber en una base perfecta, el mayor número de diques, con el máximo de capacidad y eficacia. Diques flotantes y diques secos. Para la construcción, y para la carena de buques.

Los diques secos son —como se sabe— grandes fosas regulares, excavadas en tierra firme, en las riberas, recubiertas de un forro, para que adquieran calidad de estancas. Se construyen con sillera, con mampostería o con madera. Estarán resguardadas de las olas y de los vientos. Antes de entrar los barcos en estos diques es necesario formar su «cama» con los picaderos, o lo que es lo mismo, que éstos reproduzcan con curvatura inversa la línea de quilla del barco.

Los diques flotantes son, en principio, como es notorio, grandes flotadores, de forma a propósito para sostener un navío fuera del agua, permitiendo trabajar en sus fondos. Generalmente, el flotador horizontal se une a dos laterales, de sección en forma de «V». Pequeñas celdas, muy subdivididas por mamparas estancas, dividen los flotadores a fin de favorecer la estabilidad. Introducido y apuntado el buque, se expulsa el agua mediante bombas. Van instaladas en un compartamento de uno de los flotadores laterales. Esto, tratándose de diques de gran tonelaje; en los de pequeño, es en bateas, y aspiran de una boquilla en comunicación con un recolector general de achique, que reúne todas las celdas. El material empleado en estos diques es el hierro y el acero.

Para figurar con cierta jerarquía en los cuadros de lucha por la conquista o defensa del Poder Naval necesitan las naciones dedicar una atención celosa y constante al problema de los diques, factor más importante que sospechan cuantos acogen estos asuntos con mansueta frialdad. Refiriéndose a la protección precaria de los buques de guerra ingleses, escribió el almirante Jellicoe en su libro «The Home Fleet»: «La causa de esta desventaja era debida a que todos los dreadnoughts proyectados antes de la guerra, se hubieron de subordinar a la falta de diques adecuados para ellos; y recuerdo que, en cierta ocasión, en Kiel, el emperador alemán me advirtió del error que cometíamos al construir nuestros barcos antes de contar con los diques apropiados, mientras que en Alemania preparaban primero los buques, después construían los diques.»

Y agregaba más abajo: «Los diques no hieren la imaginación del público y cuestan mucho dinero. La consecuencia fué que, en Agosto de 1914, si bien teníamos superioridad en buques, carecíamos de diques adecuados; y sólo por tuya uno de los factores más estimables en la organización de una base. Algunos días después del armisticio, en un banquete ofrecido por el Gobierno británico a los delegados de la Conferencia Internacional de Carburantes, lord Curzon pronunció las siguientes alocuciones palabras: «Los aliados han alcanzado la victoria sobre oleadas de petróleo.»

Debe contar, asimismo, toda base naval, con eficaces medios defensivos. Uno, móvil: flotillas sustitutas, con algún crucero ligero a modo de barco insignia; y otro, fijo: el de las baterías de costa, que protejan la entrada y la salida de su escuadra, que impidan, a su vez, la proximidad a las bases de flotas adversarias y cubran,

Por eso, Inglaterra, tan cuida-

Por eso, Inglaterra, tan cuida-

Por eso, Inglaterra, tan cuida-

Por eso, Inglaterra, tan cuida-

Por eso, Inglaterra, tan cuida-

Por eso, Inglaterra, tan cuida-

Por eso, Inglaterra, tan cuida-

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia

TCODS LOS SABADOS POR LA TARDE, de cinco a siete horas, están abiertas sus oficinas al público para realizar operaciones en LIBRETA POPULAR DE PEQUEÑO AHORRO

Ayuntamiento de Madrid

Junta de Defensa Pasiva de la población civil

Esta Junta, en cumplimiento de su cometido, se dirige al vecindario con el fin de prevenirle de los peligros a que está expuesto en los casos de bombardeo, tanto aéreo como naval.

En ambos casos, aquella parte de la población que no esté en los refugios, quedará menos expuesta a la metralla si se sitúa en las plantas bajas y sótanos de los edificios de mayor número de pisos posibles, procurando apartarse de los huecos que realzan al exterior y en ningún caso permanecer en la vía pública como viene ocurriendo ahora, tal vez por inconsciencia y curiosidad.

En caso de cañones, que actualmente en Valencia sólo se puede esperar por ataque marítimo, se procurará, además, de estar en plantas bajas y sótanos, no situarse en las crujeles recayentes al mar, que en esta localidad coinciden con las orientaciones Este y Sureste.

Durante el período de alarma, las emisiones de radio, dirán si el ataque que sufre la población es aéreo o marítimo, para que el vecindario tenga conocimiento y pueda mejor situarse dentro de los edificios.

Los propietarios e inquilinos de las plantas bajas y sótanos facilitarán la entrada a las personas que vivan en la misma finca y quieran refugiarse en ellos.

Si el ataque se produjera con bombas incendiarias, en ningún caso se intentará apagarlas con agua, ya que sus efectos serían contraproducentes, pues el agua activa su combustión; en cambio, es de gran eficacia emplear arena seca o tierra, y de aquí la conveniencia de que en todos los edificios se tenga almacenada alguna cantidad (tres o cuatro sacos) para disponer inmediatamente de ella en caso necesario.

TEATROS

La Ayuda al Pueblo Español

La obra del día

Hace un par de días se publicó en estas columnas un artículo de mi querido compañero Arturo Meri, fustigando a los comunistas desechados que no saben o no quieren producir obras del ambiente actual.

Y en el mismo día, coincidiendo el debut de la compañía Rambal, en el teatro Principal, poniendo en escena la adaptación de «Los cuatro jinetes del Apocalipsis», del inmortal Blasco Ibáñez, que resulta de una enorme oportunidad.

Aquellos horrores de la gran guerra son los horrores de la actual, aunque en la nuestra sean superados por la criminal matanza de mujeres y niños.

Si los autores noveles no escriben porque les falta modelo, ahí tienen uno en la escenificación de «Los cuatro jinetes del Apocalipsis», hecha por Linares Becerra.

Fue representada la obra en la noche del debut con toda la localidad ocupada por el público, que será el mejor propagandista del éxito de la compañía, y sobre todo de Enrique Rambal, que tan especial cuidado pone en vestir las obras; cuidado que, en «Los cuatro jinetes del Apocalipsis», llega a causar asombro, o por lo menos admiración.

Nada he de decir de la perfecta ejecución; no es ésta una crítica de estreno.

Todos aplaudimos, y «Los cuatro jinetes del Apocalipsis» tendrá que permanecer muchos días en cartel, aunque otros sean los planes de Rambal, porque lo exigirá el público y porque es la obra del día. — JOTAPE.

ENSEÑANZA

FACULTAD DE MEDICINA DE VALENCIA

Ha quedado abierta la matrícula para los alumnos del cuarto al sexto curso.

Por orden ministerial fecha 11 de los corrientes («Gaceta» día 12), se abre un plazo de matrícula que terminará irrevocable el día 27, para los alumnos del cuarto, quinto y sexto cursos de esta Facultad.

Las solicitudes de matrícula habrán de hacerse por cursos completos y se presentarán en la secretaría de esta Facultad acompañadas de la oportuna documentación que acredite la lealtad y adhesión al Régimen legalmente constituido.

Las clases comenzarán el día 11 de Junio y terminarán el 20 de Diciembre del corriente año.

Los alumnos que al tiempo de la publicación de esta orden tengan pendientes de aprobación una o dos asignaturas del curso inmediato anterior al que deban matricularse, podrán solicitar examen de estas asignaturas que se celebrarán del 1 al 10 del próximo mes de Junio.

Para conocimiento total de esta orden, deben consultar la «Gaceta de la República» del día 12, página 649 o el tablón de anuncios de esta Facultad.

CHAPAS

ACTUALIDADES

8.000 Cartas. 24.000 Film. HOY VIERNES. GRANDIOSO ÉXITO. «Paraíso tropical», viaje técnico. «Mantenerse en forma», deportiva.

VALENCIA EN LA RETAGUARDIA

Grandiosa producción cineasta. «No hay como Broadway», gran musical.

Cartelera de Espectáculos

(FEDERACIÓN REGIONAL DE LA INDUSTRIA DEL ESPECTACULO PUBLICO, U. G. T.)

SECCION TEATROS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía dramática y grandes espectáculos. Responsable artístico: Enrique Rambal. —Díaz noche: Grandioso éxito de «Los cuatro jinetes del Apocalipsis», la obra maestra de Blasco Ibáñez.

NOSTRE TEATRE.—Compañía de comedias valencianas. Responsable: Vicente Mauri.—Hoy, a las seis tarde no hay función por ensayo general de «Omniabus». A las diez noche: Estreno de la farsa cómica de Luis Fernández «Omniabus».

TEATRO ELIAVA.—Compañía de comedias. Responsable: Paco Pierrá. Seis tarde y 945 noche: «Altravete, Susana», grandioso éxito.

TEATRO RUIZAF.—Hoy, a las seis tarde y diez noche: «Mujeres de fuego». La revista cómico de esta compañía. Precios populares.

TEATRO ALKAZAR.—Compañía de comedias. Responsable: Manolita Ruiz.—Todos los días, tarde y noche: La repatriación cómica entre ascos, «La Casa de los Pingos», de Paso y Estremera.

TEATRO LIBERTAD.—Compañía de comedias valencianas. Responsable: Pepe Alba.—A las diez noche: Estreno de la comedia en dos actos de Pepe Alba «Per qué tanta la portar?». Y fin de fiesta por las principales partes de la compañía.

SECCION CINES

Continúa de 4.30 tarde a 12 noche: RIALTO.—«Sueños de juventud», por Katherine Hepburn, en español. «El dragón de Sarsa», bonito dibujo.

CAPITOL.—«Amor y odio», formidable film soviético, completando programa otras películas cortas.

LYRICO.—«Los muertos mandan», por Boris Karloff, en español, completando programa otras películas cortas.

OLYMPIA.—Segunda semana de gran éxito de la grandiosa producción nacional, «Diego Corrientes», por Pedro Terol y Goyita Herrero.

METROPOL.—«La flecha del terror» y «Yo vivo mi vida», en español, por Joan Crawford.

DORÉ.—«La amenaza pública» y «El hijo dorado», en español.

GRAN TEATRO.—«Bague sin puertas» y «Mary Burns, fugitiva», en español.

GRAN VÍA.—«Casino de París» y «Mares de China», por Clark Gable, en español.

SUIZO.—«Vida mía» y «La novia que vuelve», en español.

PALACIO.—«Doble intriga» y «El vagón de la muerte», en español.

AVENIDA.—«El monstruo de la ciudad» y «Bailar y canciones», en español.

GOYA.—«Claro de luna» y «El ángel de las tinieblas», en español.

COLISEUM.—«Suicida, con música», en español y «La patria te llama», éxito.

MUNDIAL.—«Amor y alegría» y «Su dulce obsesión», en español.

IDEAL.—«El hombre o ratón?» y «El gran hombrecito», en español.

JERUSALEN.—«Su primer beso», en español y «Prisionero del odio», en español.

FONTANA ROSA.—«Mujeres peligrosas» y «Angelina o el honor de una brigadier», en español.

ROYAL.—«Duro y a la cabeza», en español y «El circo», gran film soviético.

VERSALLES.—«Roberta», por Ginger Rogers y «Mi ex mujer y yo», en español.

POPULAR.—«Caravana de bellezas» y «Entre el amor y la muerte», en español.

MUSEO.—«Angelina o el honor de una brigadier» y «La patria te llama», éxito.

VALENCIA.—«Fiesta en Hollywood» y «Alma avanzada», en español.

SOROLLA.—«Nido de águilas», en español y «Peregrinos».

GINER.—«Música y mujeres» y «La llamada de la vida», en español.

MOULIN ROUGE.—«El Retador» y «¿Ahorra y siempre», en español, por Shirley Temple.

GRAO

ESPAÑA.—«Casino de París» y «La mundana», en español.

VICTORIA.—«El secreto de Chan», en español y «Gente de arriba».

MUSICAL.—«Dick Turpin» y «La ciudad sin ley», en español.

ESCALANTE.—«El bailarín y el traidor», en español y «Alegre divorciada».

IMPERIAL.—«Melodía de Broadway» en español y «La vuelta del peregrino».

ELDORADO.—«El gran impostor» y «Condema redentora».

ALHAMBRA.—«El domador» y «Marinela», por Tino Rossi e Ivette Lebon.

BENLURE.—«La que apostó su amor» y «Noche de tormenta», en español.

MARINA.—«La que apostó su amor» y «Noche de tormenta», en español.

Este Sindicato, en atención a las circunstancias, ha adoptado el acuerdo de dejar en suspenso y sin aplicación hasta nueva orden el artículo séptimo del capítulo segundo de nuestras bases de trabajo, que se refiere a la llamada «jornada intensiva», la cual no se verá llevada a la práctica hasta que desaparezca la anomalía actual, sea ordenada nuevamente.

III Congreso extraordinario del Sindicato de Empleados de Correos U. G. T.

Sesión de apertura

En el salón de fiestas del Conservatorio de Música y Declamación de Valencia, tuvo lugar en el día de ayer la sesión de apertura del Sindicato de Empleados de Correos, afecto a la Unión General de Trabajadores. El local estaba magníficamente decorado y se hallaba totalmente repleto de público.

El presidente del Comité local de Valencia, compañero Mataix, abrió la sesión a las 10.40, saludando a la Asamblea. Acto seguido se procedió a la presentación de credenciales.

Han enviado representación los comités de Albacete, Almería, Alicante, Badajoz, Barcelona, Ciudad Real, Castellón, Cartagena, Irún, Córdoba, Cuenca, Gerona, Granada, Guadalajara, Guipúzcoa, Huesca, Jaén, Linares, Lérida, Madrid, Málaga, Murcia, Reus, Santander, Tanager, Teruel, Toledo, Valencia, Zaragoza y Sección de Auxiliares femeninos.

Por votación se eligió la Mesa definitiva, siendo designados los compañeros: Soler, para presidente; Cerezo, para vice; y del Barrio y Martínez Artés, para secretarios.

El presidente, camarada Soler, pronunció un discurso en el que pone de relieve la trascendencia de este Congreso, primero de los celebrados bajo la bandera gloriosa de la U. G. T. Rinde un dedicado homenaje a los compañeros caídos en la lucha contra el fascismo.

A propuesta del delegado de Madrid, compañero Santiago Fernández, se guarda un minuto de silencio, dedicado a las víctimas de la metralla fascista.

El presidente de la Comisión Ejecutiva, camarada García Pérez, saludó a los delegados. Hace un balance de los nueve meses de actuación de este Comité, nacido en momentos graves, dando cuenta de las vicisitudes pasadas. Para exponer las circunstancias que determinaron el ingreso del Sindicato autonómico en la Unión General y destaca que militan en sus filas 2.265 afiliados de los tres mil funcionarios que actualmente trabajan en la zona leal. Censura abiertamente la actuación del director general, quien, a pesar de que la Ejecutiva y el Sindicato laboraron únicamente en el fortalecimiento del Gobierno del Frente Popular, soslayó en todo momento pedir su colaboración en aquellos problemas que afectan a la organización de servicios y únicamente en momentos de gravedad, se dirigió a la Ejecutiva para pedir que los afiliados defendiesen el ministerio de Comunicaciones. Termina deseando el mayor acierto a los delegados en este Congreso, verdaderamente histórico.

La representación del Sindicato de Telegrafistas, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El representante del Sindicato de Empleados de Correos, saludó a los asambleístas del camarada Milián.

El señor Azaña, en Valencia

Audiencia presidencial

El Presidente de la República recibió ayer por la mañana en audiencia, a don José Vallés, Inspector fiscal; al presidente de Sala del Supremo, don Alberto Paz; a los diputados señores Viana, Milasol y González López; al secretario general del ministerio de Estado, señor Ureña; al señor Ossorio Florit y al ex ministro señor Niclaou D'Olivier.

Ante la labor anticomunista que los alemanes realizan en Salamanca

Se trata del obispo católico Richard Pitzgerald, que hoy ofrece su cargo en la Iglesia católica de Gibraltar, pero que es muy conocido en esta ciudad durante algunos años, en la que desempeñó el cargo de profesor del Seminario.

Por estas circunstancias y por su significación de alta autoridad dentro del catolicismo, está muy relacionado con los jerarcas de la Iglesia en España.

El obispo Pitzgerald, ha realizado, recientemente, un viaje a Salamanca, en donde esperaba encontrar una de las más espléndidas sedes de la religión católica, el templo del sacerdote gibraltense, señor Montegriño y el industrial don Salvador Gómez, destacado personal del fascismo.

Quien como el citado obispo, fué a Salamanca con tan espantoso gozo, ha retornado en pleno desfilio. Como justificación de ello, ha manifestado en Gibraltar, a diversas personas, que volvia tristemente impresionado del ambiente anticomunista que había observado en Salamanca, como resultado de la propaganda de los alemanes en esta ciudad.

No es sólo caso corriente contrario a los católicos lo que los germanos han impuesto en la ciudad, sino también un ambiente anticomunista.

Tanto el obispo Pitzgerald como quienes le han acompañado en su viaje, no se recatan en comentar que la ingenuidad alemana en los asuntos de España ha resultado muy perjudicial para la Iglesia Católica, que se ve menoscuada de continuo y amenazada de graves contratiempos.

Claro que algunos católicos todavía se aventuran a contrarrestar en lo posible la actitud y propaganda de los germanos y para ello hasta crearon unas juntas parecidas a las de Acción Popular, pero la eficacia de estas organizaciones se escapa, por el temor natural a las represalias de los invasores alemanes.

De interés a los funcionarios de Estado, provincias y municipio U. G. T.

Federación Valenciana de Trabajadores del Estado, Provincia y Municipio U. G. T. (Moratin, 2).—Se comunica a todos nuestros afiliados, que pueden pasar por la secretaría de las asociaciones federadas, a solicitar su ingreso en la Cooperativa Popular de Trabajadores del Estado, Provincia y Municipio. — La Comisión Ejecutiva.

Universidad Literaria de Valencia

Esta tarde, a las 8.30, en el aula máxima de la Universidad, el decano de la Facultad de Medicina de Madrid, don Manuel Márquez, disertará sobre el tema: «Alcázar de la obra científica de Cajal».

El sumario de esta conferencia será como sigue: Palabras previas.—La obra de Cajal en Neurología.—Teoría de la neurona.—Relaciones entre estas.—Leyes de la conducción nerviosa.—Aplicaciones a la Fisiología y a la Patología.—Contribución neuro-oftalmológica de Cajal.—Retina.—Aparato vestibular.—Atención especial de la teoría del cruce quiasmático.—Palabras finales.

Audiencia de un disco fonográfico de Cajal.

La entrada es pública.

APOLLO

Compañía de Zarzuela Española. Responsable: Pepín Fernández.

A las seis tarde: «La reina mora», por Anita Barbarroja, Amparo Wieden, Mari Amparo Bosch, Carmen Mayquez, Antonio Murillo, Manuel Ros, Juan Baraja y Luis Manzano. «Al dorado las espigas», por Anita Barbarroja, Sara Fenor, Amparo Wieden, Adolfo Sirvent, Pepín Fernández, Juan Baraja y Manuel Ros. 9.45 noche: «El barbero de Sevilla», por Clorita Panach, Amparo Wieden, Carmen Sanmartín, Pepín Fernández, Antonio Murillo, Juan Baraja y Manuel Ros. «La Revoltosa», por Cora Raga, Sara Fenor, Amparo Wieden, Pepín Fernández, Blas Lledo, Juan Baraja y coro general.

Buzos, tres poesías.

Magno festival Pro-«KOMSOMOL»

TEATRO PRINCIPAL

Hoy viernes, a las seis de la tarde, se pondrá en escena la grandiosa obra del laureado e insigne autor, JACINTO BENAVENTE.

LOS INTERESES CREADOS

En la que tomarán parte: Su AUTOR, Carmen Collado, Irene Barroso, Amparo Saus, Teresa Favarro, Mary Barroso, Milagros Leal, Antonio Rodríguez, Salvador Soler-Mari, Miguel Ibáñez, Fernando Montenegro, Enrique Rambal, Luis S. Torrecilla, Muñoz, Enrique García Álvarez, Manuel Hernández, José Cibrián, Francisco Fernández y José Maná.

Las localidades estarán a la venta esta mañana, en el Comité Provincial Pro-«KOMSOMOL», Paz, 5, y por la tarde en la taquilla del teatro.

Antifascista: No olvidéis que el gran pueblo ruso te apoya a ti y a tus hijos, desde el primer momento.

Trinquete Pelayo

Hoy 14, a las 3.45 tarde, dos partidos.

PRIMER PARTIDO: (Rojos) Lloco II y Micalet (Azules) Benisa y García

SEGUNDO PARTIDO: (Rojos) Liria II y Limonero (Azules) Pascual y Peiró II

CONTRA

CONTRA

FRONTON VALENCIANO

Hoy viernes, 14 de Mayo 1937 — A las 4.30 tarde, tres partidos.

Primer partido: Sella - Bascarán (rojos), contra Linares - Agustín (azules).

Segundo partido: Arrizabalaga - Beitia (rojos), contra Unanue II - Antonio (azules).

Quintelar Aramendi - Aristonco - Vergara - Gárate - Deva.

Tercer partido: Aramendi - Gárate (rojos), contra Deva - Aristondo (azules).

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

SECCION CINES

El Ejército popular sigue presionando fuertemente a los facciosos de Toledo

En el Norte fué derribado un Heinkel y apresado su piloto, alemán

LOS PARTES OFICIALES

Ministerio de la Guerra

Facilitado a las diez de la noche:
EJERCITO DEL CENTRO

Las tropas republicanas rechazaron con gran energía un ataque enemigo sobre nuestras posiciones inmediatas al Puente de los Franceses, infligiendo a los rebeldes un duro quebranto. En los demás frentes, fuego de fusil, artillería y mortero, sin bajas por nuestra parte.

Procedentes del campo faccioso se pasaron a nuestras filas 11 soldados con armamento.

EJERCITO DEL ESTE

Por algunos sectores del frente centro de este Ejército se registraron fuertes tiroteos y fuego de artillería, sin consecuencias en nuestras filas. La aviación republicana bombardeó nuevamente la fábrica de Sabánigo, ocasionando en ella grandes desperfectos.

SECTOR DE ARAGON. — A las seis y cuarenta y cinco de hoy se bombardeó intensamente la fábrica Escorial y la estación del ferrocarril de M. Z. A., en Zaragoza.

A las 10.50 fueron bombardeadas en la misma capital las fábricas de Carder y Mercier. Las bombas cayeron con gran precisión. Se hizo con tra nuestros aparatos mucho fuego antiaéreo, pero todos ellos regresaron sin novedad a sus bases.

SUR DEL TAJO

En el frente Sur de Toledo, fuego de fusil y cañón, dedicándose nuestras tropas durante la jornada de hoy a fortificar fuertemente las posiciones últimamente conquistadas.

La aviación facciosa intentó bombardear nuestras líneas, impidiendo la presencia de los camiones, que se apresuró a comunicarse por medio del ministro de Estado a la embajada de Inglaterra, de que el destructor británico «H-35» había sufrido un siniestro casi a la vista del puerto de Almería, siendo auxiliado por barcos mercantes armados adscritos a la Flota Republicana y por el destructor «Laguna» que, como buque más rápido entre los anclados en aquel puerto, se hizo en seguida a la mar.

Sobre el siniestro, el comandante del «Jaime I» ha transmitido al ministerio el siguiente informe: «Próximamente a las tres de la

Ministerio de Marina y Aire

LA REFERENCIA OFICIAL DEL SINIESTRO OCURRIDO AL «H-35»

Esta tarde el ministerio de Marina y Aire recibió noticias, que se apresuró a comunicar por medio del ministro de Estado a la embajada de Inglaterra, de que el destructor británico «H-35» había sufrido un siniestro casi a la vista del puerto de Almería, siendo auxiliado por barcos mercantes armados adscritos a la Flota Republicana y por el destructor «Laguna» que, como buque más rápido entre los anclados en aquel puerto, se hizo en seguida a la mar.

Sobre el siniestro, el comandante del «Jaime I» ha transmitido al ministerio el siguiente informe: «Próximamente a las tres de la

tarde, se oyó una gran detonación, advirtiéndose en seguida que se trataba de una explosión sufrida por el destructor británico «H-35» que se encontraba a unas cuatro millas del puerto de Almería. Inmediatamente ordené que salieran a prestarle socorro el destructor «Laguna» y los cuatro guardapescas que están a mis órdenes, organizándose por las dotaciones de todos ellos el salvamento de la tripulación inglesa.

Una lancha de las que acudieron en socorro recogió tres muertos y catorce heridos, uno de éstos muy grave.

Nuestros barcos dieron remolque al destructor que amenazaba sumergirse, pues estaba hundido de proa y además muy escorado a estribor. Ante el temor de que desapareciera en seguida entre las aguas, se le remolcó en dirección a una playa próxima para vararlo, pero al ver que no aumentaba la oscura, fué remolcado de popa hasta Almería, donde llegó atracando al muelle de la CAMPSA.

Inmediatamente que atracó el «H-35» me trasladé a bordo, poniéndome a la disposición de su comandante.

Parte de los heridos fueron llevados a bordo del «Jaime I» y otros en ambulancias, solicitadamente atendidos.

Pasada lista se advirtió la falta de cuatro marineros más, que se les supone caídos dentro del destructor.

Los buzos del «Jaime I» empezaron a trabajar, pero hubieron de cesar en su labor por falta de luz.

Mañana por la mañana harán una inspección en el caso del destructor, inspección que podrá determinar la causa del siniestro. Durante el tiempo que duró el salvamento del «H-35» volaron sobre él y sobre sus embarcaciones españolas que le prestaban auxilio varios hidro de la base de los Alcazares.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

La aviación facciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DEL NORTE

Euzkadi. — Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fué brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas.

La artillería y la aviación republicanas batieron con gran eficacia las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SECTOR NORTE. — Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bicarcul.

Hoy, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero.

Lo ocurrido al "Hunter", causa en Londres gran emoción

El informe de las autoridades navales sobre las causas del accidente se someterán al estudio del Gobierno británico.—Se cree que Inglaterra adoptará una actitud enérgica caso de comprobarse que la explosión se produjo por causa exterior

LONDRES. — La noticia de la avería sufrida en las costas de Almería por el contratorpedero "Hunter", ha producido en Londres al ser conocida gran emoción. Los primeros informes oficiales llegados a la capital inglesa, a causa de ser muy lacónicos, obligan a la mayor reserva sobre las posibles causas del accidente. El informe más detallado de las autoridades navales competentes, será sometido a la consideración y estudio del Gabinete británico, el cual deliberará en cuanto al curso de este incidente si se trata, cual indican ya ciertos detalles no contrarios, haber sido el daño ocasionado al barco de guerra inglés por una mina submarina. Lo que se recuerda a este propósito, es que el Gobierno de Londres en diferentes ocasiones ha dado a conocer su intención de no tolerar ninguna intervención ilegal contra sus unidades navales, y esto tratándose de incidentes de gravedad muy lejos de igualar al daño del "Hunter", como también que si se daba tal caso, adoptaría una actitud de las más firmes y enérgicas contra los responsables. Ahora, pues, hay que ver quiénes son éstos, si se averigua que la explosión fue producida por una causa exterior, esperándose la decisión del Gobierno inglés con arreglo ya a sus reiteradas manifestaciones.

ALMERIA. — Muy poca información ampliadora que hasta ahora hemos podido recoger sobre el interesante suceso surgido hoy en aguas con un buque inglés. El primer rumor corrió por la ciudad acaeciendo a la agresión de un submarino alemán. Durante toda la tarde, una vez comprobada la realidad del hecho, hemos visitado a las autoridades civiles, especialmente al gobernador, y al consul de Inglaterra, en petición de detalles ampliadores. Como decimos en anterior telegrama, en uno y otro sitio se guardaba la reserva más impenetrable. Así, pues, hemos tenido que valernos de nuestros propios medios informativos, y de las referencias que hemos podido recoger de los datos, facilitados, al parecer, por algunos de los marineros que han tomado parte en el salvamento. Sea cual fuere la causa del percance, pronto a bordo del buque inglés pudo comprobarse que por

En la Prensa italo-germana prosiguen los ataques contra Inglaterra

MILAN. — El "Sera", de Milán, refiriéndose a la llamada al país de los corresponsales de la Prensa italiana en Londres, dice: «Alemania está de absoluto acuerdo. Las órdenes dadas por los directores de todos los periódicos italianos a sus corresponsales o enviados especiales en Londres, de regresar inmediatamente a Italia, son vivamente aplaudidas por la Prensa alemana». Los periódicos están absolutamente de acuerdo en juzgar el gesto de la Prensa fascista, como un acto no solamente digno, sino también obligado. «La Prensa británica», escribe a este propósito el "Volksischer Beobachter", «había adoptado en estos últimos tiempos unos procedimientos absolutamente indignos».

ROMA. — En su artículo de fondo, el periódico "Giornale d'Italia", traduce la impresión que desde hace días siente la opinión pública italiana de que «algo importante, tal vez grave, va a ocurrir en el terreno internacional. En efecto, en este artículo, el mencionado periódico, se esfuerza por demostrar que Inglaterra prepara «algo» contra Italia, que la supuesta campaña de Prensa inglesa es el primer signo y que ni Italia ni Alemania se dejarán hacer. «Es evidente», dice, «que la agitación de la Prensa inglesa trata, aunque en vano, de romper el eje Berlín-Roma y enfrentar una contra otra en una atmósfera hostil para aislarnos y someterlas más fácilmente. Es evidente también que esta maniobra tiende a crear una conciencia británica, y si es posible europea, contra una Italia y una

La agresión externa, el barco padecía grandes averías y corría peligro su estabilidad. La unidad inglesa víctima de la agresión es el destructor "H. M. S. Hunter", 15. No se trata, pues, del de igual número 35, como decimos en nuestro anterior despacho. Al notarse a bordo los efectos de un hecho extraño a la embarcación, se puso en movimiento la tripulación para tratar de achicar el agua que penetraba por las aberturas que el buque había sufrido en el casco, y al comprobar que dada su magnitud no podría ponerse a salvo por sus propios medios, hizo las oportunas demandas de auxilio. En nuestro puerto, con el "Jaime I" se hallaban el destructor "Leagras" y varias embarcaciones pequeñas armadas. Tanto el destructor como las otras unidades de nuestra escuadra, pusieron rápidamente sus motores en marcha y salieron a alta mar en auxilio del buque siniestrado. Este se encontraba a unas dos millas de nuestro puerto, que fue donde le ocurrió el accidente. A las cuatro llegaba a nuestro muelle la primera embarcación nacional conduciendo a los primeros tripulantes del buque inglés rescatados. Todavía se insiste en las dos versiones circulares. La menos autorizada dice que el buque resultó averiado por una mina cuando hacia vigilancia de la costa. La más consistente afirma, como ya hemos dicho, que el accidente lo produjo un torpedo lanzado por un submarino alemán. En apoyo de esta tesis tenemos el dato de que el casco del buque presenta dos orificios, o sea de entrada y salida. Esto, de ser cierto, como así lo reputan los informes que hemos podido recoger, tiene explicación con la existencia del torpedo y no es fácil de hallársela de ser accidente producido por mina, que, como también hemos dicho, no se han apreciado hasta ahora por estas aguas. El barco ha sido remolcado al puerto sin necesidad de encallar. El "H. M. S. Hunter", 15, se encuentra, por tanto, en nuestro muelle, debidamente amarrado y sin peligro de hundimiento. Se trabaja activamente en el achique de agua. Confirmo que los tripulantes que han perecido hasta ahora son nueve.

Alemania crueles, nefastas, temibles, pero temerosas. Es decir hacer de Italia y Alemania el objeto preciso de un odio nacional e internacional. En fin, es evidente también que esta maniobra ofensiva, vanguardista y preparación de una verdadera política bélica, no ha provocado en los círculos competentes ingleses ninguna de-autorización y que, por consiguiente, esta maniobra puede atribuirse a alguna iniciativa misteriosa de estos círculos competentes. ¿Qué quiere Inglaterra? Estos movimientos agresivos ingleses señalan el comienzo de una nueva política europea y no pueden considerarse como el residuo amargo del tiempo de las sanciones. Sin embargo, nadie debe hacerse la ilusión de encontrar, frente a esta maniobra, a Italia y Alemania pasivas o resignadas. Por su parte, el periódico "La Tribuna" acusa a Inglaterra de haber facilitado armas a los vascos.

Los periodistas mejicanos se manifiestan contra Mussolini e Hitler

MEJICO. — Los ministros de Alemania e Italia han manifestado oficialmente su disgusto por las increpaciones de que han sido objeto los nombres de Hitler y Mussolini, en ocasión de un acto político celebrado por los periodistas de izquierda. Hay que hacer notar que los manifestantes habían desfilado ante el Palacio Nacional en presencia del presidente Cárdenas.

Protesta de los representantes Alemanes de Italia

MEJICO. — Los ministros de Alemania e Italia han manifestado oficialmente su disgusto por las increpaciones de que han sido objeto los nombres de Hitler y Mussolini, en ocasión de un acto político celebrado por los periodistas de izquierda. Hay que hacer notar que los manifestantes habían desfilado ante el Palacio Nacional en presencia del presidente Cárdenas.

La opinión pública italiana se intranquiliza por las relaciones con Inglaterra

ROMA. — La opinión pública italiana se caracteriza en los momentos actuales por un sentimiento de malestar producido a la vez por la ignorancia y la espera. La Prensa italiana habla de «campañas de insidia», alude a «contraofensivas», «maniobras de los enemigos de Italia», sin hacer la menor concreción sobre todo ello. A la opinión pública italiana se le ha explicado la llamada de los periodistas italianos en Londres por la actitud sistemáticamente hostil de la Prensa inglesa. Este llamamiento parece justificado, pues, para Italia un medio, pero la opinión pública italiana no olvida que las informaciones inglesas a que alude la Prensa italiana han sido estigmatizadas por los periódicos italianos desde hace mucho tiempo y, por lo tanto, el público no llega a comprender las razones inmediatas de la decisión adoptada. Por lo general, en Italia se tiene la impresión de que esta llamada será seguida de otros gestos. La opinión pública tiene la impresión de que algo va a ocurrir, sin saber donde ni cómo. El público italiano esperaba que después de la visita de von Neurath a Roma, se produjera una mejoría internacional, cosa que no ha sucedido. Los artículos dirigidos diariamente contra Inglaterra y el silencio absoluto que la Prensa italiana ha observado sobre las fiestas de la coronación, traducen muy bien el estado actual de las relaciones italo-británicas. La opinión pública italiana observa todo ello y hace una comparación entre la actitud de la Prensa italiana hacia Inglaterra y la que la misma Prensa observa en relación con la U. R. S. S., pues la Prensa italiana se produce con discreción en lo que a este último país se refiere.

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Nuestras tropas derriban un Heinkel, capturando al piloto, alemán

BILBAO. — La nota de actualidad de estos días en los frentes vascos la constituye el hecho de la frecuencia con que son abatidos aparatos rebeldes por nuestros soldados. Cerca del mediodía, la aviación rebelde inició un bombardeo durísimo sobre nuestras líneas. La infantería republicana se refugió en sus parapetos, aguantando heroicamente la lluvia mortífera de metralla que dejaban caer los aviones enemigos. Un disparo certero de una de nuestras baterías antiaéreas cogió de lleno a un aparato de caza marca Heinkel, que entró verticalmente en llamas. El piloto se arrojó al espacio haciendo funcionar el paracaídas. El aparato cayó junto a la iglesia vieja de Larrabezua. A poca distancia del aparato llegó a tierra el piloto. En los primeros momentos, intentó defenderse, empujando una pistola, pero nuestros valientes soldados le rodearon en hábil maniobra y le rodearon para que no pudiera escapar. Cuando fue abatido, volaban con él el piloto y la República respetuosa sus vidas, aunque sean los prisioneros de tal calaña como estos aviadores alemanes, tan duros de corazón que destruyen nuestras ciudades y matan a nuestros hijos. El piloto alemán fue traído seguramente a Bilbao y llevado al departamento de Defensa, para tomar declaración. En un principio se mostró atemorizado, cubriéndose con frecuencia la cara con los brazos y contestando a todas las preguntas con un inexpressivo encogimiento de hombros. Después de grandes esfuerzos, por lo poco que dijo y por algunos documentos que se le ocuparon, logró saberse que se llama Wandel Joachim Hans, de 23 años. Es rubio, pequeño de estatura y enjueto de carnes. Ha logrado deducirse que está sujeto al servicio militar alemán y que autorizó por el ministerio de la Guerra del Reich vino a España el día 22 de Abril. Hizo escala en Roma. Una vez en España fue destinado al aeródromo de Vitoria. Ha trabajado mucho, pues en quince días ha volado ocho. Ha tomado parte en distintos bombardeos, entre ellos en el que se produjo el incendio y la destrucción de Guernica. Wandel pertenece a una escuadrilla J-88, a la que pertenecían también otros aviadores alemanes que fueron apresados hace algún tiempo en el País Vasco. Pasados algunos momentos, y ya

Ciano habla de política extranjera y establece que existe el escrupulo fascista

ROMA. — El ministro de Negocios Extranjeros, Ciano, ha pronunciado esta tarde en la Cámara un discurso en el que ha tratado la política extranjera de Italia en relación con la Sociedad de Naciones, España, Alemania, Austria, Francia, Yugoslavia, Balcanes, Japón y América del Sur. Después de recordar las sanciones impuestas a Italia con motivo de la campaña de Abisinia, que los reconocimientos tardaron, pero que por ello la historia no se detendrá ni ello impide que la bandera italiana ondee en el Imperio conquistado, pacificado y laborioso. Se refiere después a la actitud de Italia para con la Sociedad de Naciones y dice que esta actitud depende de lo que el organismo de Ginebra haga y de lo que sea la Sociedad de Naciones en sí. Se refiere a continuación a España y después de aludir al tratado Franco y a la sublevación por él dirigida contra el legítimo Gobierno español, Ciano reivindica para Italia la iniciativa de las medidas de No Intervención y agrega: «Aunque algunas lagunas del sistema de control nos hagan algo escépticos en cuanto a su absoluta impermeabilidad, declaramos que, en lo que a nosotros se refiere, respetaremos lealmente y con el escrupulo fascista los compromisos adquiridos». Alude después a las relaciones italoalemanas y afirma que Italia se contraría a la división de Europa en dos bloques hostiles. El pacto italoalemán entre Alemania e Italia —dice— fue confirmado en el viaje a Alemania, pero no se ha constituido ningún bloque. Dice que no se proyecta ningún nuevo tratado italoalemán y que continuará la política italoalemana dentro del actual espíritu.

La jornada de ayer en Euzkadi

BILBAO. — Los ataques del enemigo contra las costas 652 y 372 del Sullube han sido tremendos. En este último punto, entre numerosos cadáveres que dejó tendidos sobre el campo enemigo, nuestras fuerzas pudieron divisar uno que vestía un uniforme totalmente negro. Por cuatro veces salieron de sus atrinchamientos los grupos de facciosos para rescatar este cadáver, sin conseguirlo. Al contrario, muchos de los que salían para cumplir tal empresa, quedaron tendidos en el suelo, tendidos para siempre. De madrugada, las fuerzas republicanas estaban ocupadas todavía en la poco agradable operación de «enterrar los cadáveres enemigos que habían quedado cerca de nuestras líneas. En vano buscaron el cadáver del uniforme negro, que seguramente, entre las sombras de la noche, habían logrado retirar los que tanto empeño habían puesto en rescatarlo. En el sector Amorebieta-Durango ha continuado la presión enemiga sobre la codiciada cota 333, que sigue en nuestro poder. Muchas bajas han costado al enemigo el inútil empeño de apoderarse de esta altura. A última hora de la tarde, la tranquilidad absoluta en todos los frentes vascos. Como son abatidos los pájaros negros. BILBAO. — Como los aviones enemigos suelen volar sobre nuestras líneas de combate a escasa altura, nuestros combatientes han sido adivinados en la forma eficaz de hostilizar a los aviones. Cuando aparecen los aparatos, las fuerzas leales se refugian en las trincheras y ojo avizor, esperan que los aviones crucen sobre la vertical, y entonces disocian o trescientos fusiles disparan simultáneamente sobre el mismo punto. Por tal procedimiento, han logrado ya abatir en dos días tres aviones facciosos. Otros muchos han tenido que retirarse de nuestras líneas seriamente tocados. Otro prisionero alemán. BILBAO. — En el sector de Rigolita ha caído hoy en nuestro poder otro prisionero alemán. Se trata de un sargento motorista que se despidió y fue cercado rápidamente por nuestras fuerzas. Conducido al cuartel general, ha facilitado datos de interés que, como es natural, se reserva el alto mando. Tranquilidad en Asturias. GIRON. — Según impresiones recibidas del Estado Mayor, la tranquilidad es absoluta en los frentes asturianos. Esta calma apenas ha sido quebrada por algún cañonazo. Las baterías rebeldes hicieron una docena de disparos sobre nuestras posiciones de Buenavista y La Monjolla, a retaguardia de nuestras líneas. En el Cementerio Viejo y en San Lázaro, ligeras tirotes. En la zona de Grado se hizo fuego contra contingentes enemigos que se dedicaban a obras de fortificación. Un hidroavión leal realizó vuelos de información y reconocimiento sobre la costa. Parte del Norte. BILBAO. — Parte de guerra facilitada por el consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi: «Frente Norte, Vizcaya: Hoy ha sido un día de calma en este frente, acusando el enemigo el duro castigo que se le ha causado en las últimas jornadas. Esta mañana ha sido abatido en los alrededores de Larrabezua, por el fuego de nuestras ametralladoras antiaéreas, un aparato de caza rebelde, cuyo piloto alendiéndose hecho por el paracaídas, siendo hecho prisionero. Este hecho ha sido declarado, en presencia de corresponsales extranjeros, que participó en los bombardeos de Durango y Guernica. Frente del Centro. — Alava: Nuestra artillería ha batido intensamente las posiciones facciosas de este frente, disolviendo una concentración enemiga en Urquiolu. Frente del Sur. Burgos: Dueño de artillería, haciendo eficazmente nuestras piezas las posiciones de Bertrín y Arraza. Por el sector de Baramio se han pasado a nuestras filas dos palanos procedentes de Logroño. La aviación extranjera al servicio de los facciosos ha realizado varias incursiones sobre Bilbao, arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la Bía, causando víctimas entre la población civil».

La aviación facciosa

BILBAO. — Este mediodía sonaron nueve veces las sirenas de alarma, anunciando la presencia de aviones enemigos. Por la tarde, ya anochecido, volvieron a sonar nuevamente. En el departamento de Gobernación manifestaron que en las incursiones realizadas durante el día de hoy, los aparatos enemigos arrojaron tres bombas en terreno de guerra cerca de Galdacano, trece sobre Arrigorriaga y Zollo. En una de las incursiones de mediodía arrojaron bombas sobre Ciérvana, habiendo estallado dos de ellas en el aire. Igualmente cayeron proyectiles de aviación en Santurce y en el Abra, así como en Neguri y en Erandio. En el departamento de Gobernación no se tenían noticias de que ninguna de estas incursiones hubiera causado víctimas.

Zugazgoitia, en Bilbao

BILBAO. — Ha llegado el director de "El Socialista", de Madrid, Julián Zugazgoitia. Por la tarde asistió a una reunión con el Comité del Partido Socialista de Euzkadi, cambiando ampliamente impresiones acerca de la situación actual. Un obsequio del general Miaja a los componentes de la disuelta Junta. MADRID. — El general Miaja obsequió con un almuerzo a los que habían sido sus compañeros en la Junta delegada de Defensa. El almuerzo se celebró en una finca de la sierra.

La jornada de ayer en Euzkadi

BILBAO. — Los ataques del enemigo contra las costas 652 y 372 del Sullube han sido tremendos. En este último punto, entre numerosos cadáveres que dejó tendidos sobre el campo enemigo, nuestras fuerzas pudieron divisar uno que vestía un uniforme totalmente negro. Por cuatro veces salieron de sus atrinchamientos los grupos de facciosos para rescatar este cadáver, sin conseguirlo. Al contrario, muchos de los que salían para cumplir tal empresa, quedaron tendidos en el suelo, tendidos para siempre. De madrugada, las fuerzas republicanas estaban ocupadas todavía en la poco agradable operación de «enterrar los cadáveres enemigos que habían quedado cerca de nuestras líneas. En vano buscaron el cadáver del uniforme negro, que seguramente, entre las sombras de la noche, habían logrado retirar los que tanto empeño habían puesto en rescatarlo. En el sector Amorebieta-Durango ha continuado la presión enemiga sobre la codiciada cota 333, que sigue en nuestro poder. Muchas bajas han costado al enemigo el inútil empeño de apoderarse de esta altura. A última hora de la tarde, la tranquilidad absoluta en todos los frentes vascos. Como son abatidos los pájaros negros. BILBAO. — Como los aviones enemigos suelen volar sobre nuestras líneas de combate a escasa altura, nuestros combatientes han sido adivinados en la forma eficaz de hostilizar a los aviones. Cuando aparecen los aparatos, las fuerzas leales se refugian en las trincheras y ojo avizor, esperan que los aviones crucen sobre la vertical, y entonces disocian o trescientos fusiles disparan simultáneamente sobre el mismo punto. Por tal procedimiento, han logrado ya abatir en dos días tres aviones facciosos. Otros muchos han tenido que retirarse de nuestras líneas seriamente tocados. Otro prisionero alemán. BILBAO. — En el sector de Rigolita ha caído hoy en nuestro poder otro prisionero alemán. Se trata de un sargento motorista que se despidió y fue cercado rápidamente por nuestras fuerzas. Conducido al cuartel general, ha facilitado datos de interés que, como es natural, se reserva el alto mando. Tranquilidad en Asturias. GIRON. — Según impresiones recibidas del Estado Mayor, la tranquilidad es absoluta en los frentes asturianos. Esta calma apenas ha sido quebrada por algún cañonazo. Las baterías rebeldes hicieron una docena de disparos sobre nuestras posiciones de Buenavista y La Monjolla, a retaguardia de nuestras líneas. En el Cementerio Viejo y en San Lázaro, ligeras tirotes. En la zona de Grado se hizo fuego contra contingentes enemigos que se dedicaban a obras de fortificación. Un hidroavión leal realizó vuelos de información y reconocimiento sobre la costa. Parte del Norte. BILBAO. — Parte de guerra facilitada por el consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi: «Frente Norte, Vizcaya: Hoy ha sido un día de calma en este frente, acusando el enemigo el duro castigo que se le ha causado en las últimas jornadas. Esta mañana ha sido abatido en los alrededores de Larrabezua, por el fuego de nuestras ametralladoras antiaéreas, un aparato de caza rebelde, cuyo piloto alendiéndose hecho por el paracaídas, siendo hecho prisionero. Este hecho ha sido declarado, en presencia de corresponsales extranjeros, que participó en los bombardeos de Durango y Guernica. Frente del Centro. — Alava: Nuestra artillería ha batido intensamente las posiciones facciosas de este frente, disolviendo una concentración enemiga en Urquiolu. Frente del Sur. Burgos: Dueño de artillería, haciendo eficazmente nuestras piezas las posiciones de Bertrín y Arraza. Por el sector de Baramio se han pasado a nuestras filas dos palanos procedentes de Logroño. La aviación extranjera al servicio de los facciosos ha realizado varias incursiones sobre Bilbao, arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la Bía, causando víctimas entre la población civil».

Tranquilidad en Asturias

GIRON. — Según impresiones recibidas del Estado Mayor, la tranquilidad es absoluta en los frentes asturianos. Esta calma apenas ha sido quebrada por algún cañonazo. Las baterías rebeldes hicieron una docena de disparos sobre nuestras posiciones de Buenavista y La Monjolla, a retaguardia de nuestras líneas. En el Cementerio Viejo y en San Lázaro, ligeras tirotes. En la zona de Grado se hizo fuego contra contingentes enemigos que se dedicaban a obras de fortificación. Un hidroavión leal realizó vuelos de información y reconocimiento sobre la costa. Parte del Norte. BILBAO. — Parte de guerra facilitada por el consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi: «Frente Norte, Vizcaya: Hoy ha sido un día de calma en este frente, acusando el enemigo el duro castigo que se le ha causado en las últimas jornadas. Esta mañana ha sido abatido en los alrededores de Larrabezua, por el fuego de nuestras ametralladoras antiaéreas, un aparato de caza rebelde, cuyo piloto alendiéndose hecho por el paracaídas, siendo hecho prisionero. Este hecho ha sido declarado, en presencia de corresponsales extranjeros, que participó en los bombardeos de Durango y Guernica. Frente del Centro. — Alava: Nuestra artillería ha batido intensamente las posiciones facciosas de este frente, disolviendo una concentración enemiga en Urquiolu. Frente del Sur. Burgos: Dueño de artillería, haciendo eficazmente nuestras piezas las posiciones de Bertrín y Arraza. Por el sector de Baramio se han pasado a nuestras filas dos palanos procedentes de Logroño. La aviación extranjera al servicio de los facciosos ha realizado varias incursiones sobre Bilbao, arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la Bía, causando víctimas entre la población civil».

Parte del Norte

BILBAO. — Parte de guerra facilitada por el consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi: «Frente Norte, Vizcaya: Hoy ha sido un día de calma en este frente, acusando el enemigo el duro castigo que se le ha causado en las últimas jornadas. Esta mañana ha sido abatido en los alrededores de Larrabezua, por el fuego de nuestras ametralladoras antiaéreas, un aparato de caza rebelde, cuyo piloto alendiéndose hecho por el paracaídas, siendo hecho prisionero. Este hecho ha sido declarado, en presencia de corresponsales extranjeros, que participó en los bombardeos de Durango y Guernica. Frente del Centro. — Alava: Nuestra artillería ha batido intensamente las posiciones facciosas de este frente, disolviendo una concentración enemiga en Urquiolu. Frente del Sur. Burgos: Dueño de artillería, haciendo eficazmente nuestras piezas las posiciones de Bertrín y Arraza. Por el sector de Baramio se han pasado a nuestras filas dos palanos procedentes de Logroño. La aviación extranjera al servicio de los facciosos ha realizado varias incursiones sobre Bilbao, arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la Bía, causando víctimas entre la población civil».

Zugazgoitia, en Bilbao

BILBAO. — Ha llegado el director de "El Socialista", de Madrid, Julián Zugazgoitia. Por la tarde asistió a una reunión con el Comité del Partido Socialista de Euzkadi, cambiando ampliamente impresiones acerca de la situación actual. Un obsequio del general Miaja a los componentes de la disuelta Junta. MADRID. — El general Miaja obsequió con un almuerzo a los que habían sido sus compañeros en la Junta delegada de Defensa. El almuerzo se celebró en una finca de la sierra.

Asistieron Caminero, González Marín, Nieto, Inigo y Carreño. Los demás ex delegados de la Junta no asistieron por estar ausentes de Madrid.

También se sentaron a la mesa el teniente coronel Rojo, los ayudantes del general Páramo y Pérez Martínez, el jefe del Ejército Martorell y algunos otros de los que son constantes colaboradores del general en la Jefatura del Estado Mayor. Todos reiteraron al general su afecto y consideración, y el almuerzo se desarrolló en un ambiente muy ameno, por recordarse anécdotas de la época de la actuación de la Junta delegada. El día en los ministerios. PRESIDENCIA. Los antifascistas de Buenos Aires y el 14 de Abril. De todos los países suramericanos y de los Estados Unidos se siguen recibiendo en la Presidencia del Consejo de ministros y ministerio de la Guerra, numerosas cartas, en las que se transmiten con los votos por la victoria del pueblo español, noticias sobre los actos celebrados en favor de la conmemoración del VI Aniversario de la República. Entre ellas descuella el texto del siguiente Mensaje que Claudio López en representación de cuantos asistieron a los actos celebrados en Buenos Aires con motivo del 14 de Abril, envía al presidente del Consejo y ministro de la Guerra, señor Largo Caballero. Dice así: «Estimado ciudadano y amigo: Ayer, 14, hemos celebrado en esta capital el VI Aniversario de nuestra gloriosa República, hoy bañada en sangre por culpa de los traidores militares que se han vendido miserablemente a los fascistas italianos y alemanes, para que vinieran a invadir nuestro territorio y hacerles entrega de las riquezas de nuestro suelo. Dicho acto fue presenciado por una concurrencia de 50.000 camaradas. Presidieron el doctor Jiménez de Asúa y el señor cónsul general, pero la multitud se consideraba presidida por una gran estampa colocada en la sala de nuestro primer ministro, Largo Caballero, y valiente ciudadano, salvador del heroico pueblo español, y en esta forma salvador de la democracia del mundo. Aquí hay una verdadera opinión en favor de la razón, que es el Gobierno legítimo de nuestra querida España. Sin más por hoy, reciba un abrazo de este mi buen amigo y un Viva la República española!—Caludio López».

Donativos para Hospitales de Sangre.

La cuarta relación de las cantidades recibidas con destino a la suscripción abierta para los hospitales de sangre, con motivo del 14 de Abril, asciende el total de lo recaudado a 52.952'12 pesetas. SANIDAD Y ASISTENCIA SOCIAL. Para la próxima expedición de niños a Méjico. Este ministerio ruega, por última y definitiva vez, que con la máxima urgencia comparezcan en su Oficina Central de Evacuación y Asistencia a refugiados los padres o responsables de los niños que han de formar parte de la expedición a Méjico, que todavía no se han presentado. Llamamiento a las sindicatos del transporte y organizaciones del Frente Popular. La Oficina Central de Evacuación y Asistencia a Refugiados se dirige por medio de estas líneas a todas las organizaciones sindicales y políticas del Frente Popular que tienen relación con el transporte, con el ruego de que pongan a la disposición de la Ocar el mayor número posible de vehículos para intensificar la evacuación de la población civil de Madrid—mujeres, niños y ancianos—, que está siendo barbaramente ametrallada por las hordas invasoras del fascismo internacional. Cuantos vehículos se faciliten para esta humanitaria labor contribuirán a sacar de Madrid lo más rápidamente posible a las inocentes víctimas del fascismo; haciéndose presente que todos los gastos de personal, entretenimiento de coches, esencia, etcétera, correrán por cuenta del ministerio, pues no se quiere lastimar los intereses de ninguna organización. Las ofertas pueden dirigirse a la O. C. E. A. R., encareciéndose la urgencia, porque todos los antifascistas de la España leal estamos interesados en la noble empresa de salvar la vida de nuestras mujeres, de nuestros niños y de los ancianos. Donativo de viveres. Los Comités Antifascistas de Lyon y región del Ródano, han entregado a este ministerio seis toneladas de viveres para ser distribuidos entre los refugiados y los hospitales de sangre. Entre los productos recibidos hay patatas, arroz, garbanos, alubias, pasas para sopa, café, chocolate, jabón, leche condensada, etc. Ellos demuestran la estrecha solidaridad antifascista de los compañeros de Lyon, Vichy, Le Mans, Saint Fons, Rive de Gier, Peage de Roussillon, Givors, Oullins y de otras villas de la mencionada región francesa.

Un obsequio del general Miaja a los componentes de la disuelta Junta

MADRID. — El general Miaja obsequió con un almuerzo a los que habían sido sus compañeros en la Junta delegada de Defensa. El almuerzo se celebró en una finca de la sierra.

Miaja a los componentes de la disuelta Junta

MADRID. — El general Miaja obsequió con un almuerzo a los que habían sido sus compañeros en la Junta delegada de Defensa. El almuerzo se celebró en una finca de la sierra.

VULGARIZACION NAVAL BASES Y DIQUES

(Viene de la página primera.)
ques que estarán terminados en el mes de Septiembre próximo. El año pasado había presupuestado también Inglaterra un equivalente a treinta y ocho millones de pesetas para la construcción de los diques de Devonport y Gibraltar. En Italia se están terminando dos gigantescos diques, de 341 metros de eslora y 13 de calado, con un coste de 50 millones de liras. Uno, en Génova. Otro, en Nápoles. Y, ambos, para recibir los dos acorazados de 35.000 toneladas que el Estado italiano tiene en construcción. Holanda acaba de construir, en su astillero de Shiedam, —por la casa Rotterdam Drydock— un dermístico dique flotante, de mil setecientas toneladas. Se tarda en varar en él un buque de 17.000 toneladas, poco más de una hora. Pero el mayor dique flotante del mundo lo piensa obrar los Estados Unidos. Pesará 37.000 toneladas, irá equipado con motores eléctricos Diesel y costará diez millones de dólares. Las bases navales aumentarán su eficacia con la instalación de cañones antiaéreos, servicios de exploración avanzada, servicios de alarma, de iluminación exterior y reflectores. A ser posible, junto a las bases deben instalarse las aeronaves, para dar seguridad y prestigio a aquellas; bases aéreas, bases de operaciones, que tendrán por misión proporcionar refugio y poner en vuelo unidades aéreas a la vista de intervenciones navales definidas. En tiempos de paz, se las considerará como «centros de instrucción, concentración y despliegue»; en caso de guerra, como «centro de un frente aeronaval» y «base principal del sector». La Prensa británica ha hablado mucho, durante todo el año último, de la posibilidad de comprarles a Holanda y Portugal la isla de Timor, del archipiélago de Sonda, punto estratégico y última etapa en la ruta a Darwin. Allí construiría Inglaterra una base aeronaval que le serviría de enlace entre Singapur y Australia. En España puede decirse que está todavía en mantillas en estos menesteres. Y es preciso que dejemos de estarlo. Nuestras costas marinas invitan a meditar sobre ellas. «Una gran circunstancia —dice Mahan— que influye notablemente en el desarrollo de una nación como potencia marítima, es la extensión de su costa y el carácter de sus puertos. Y ha escrito el almirante Weygener: «Sin bases, no hay dominio del mar; sin política, no hay bases». Para España no anslamos, los que la sea tímida y queremos, el dominio del mar. Debemos sólo que «no se nos eche de más, que se nos permita utilizar para nuestro comercio y nuestra vida. Que no se nos prive de sus ventajas. Que no se nos impida asomarnos a su orilla. Que no se bloqueen jamás nuestras costas, ni se las agravia ni se les destruye. Alemania comprendió por vez primera la urgencia de fortificarse en los mares. Dinamarca —bloqueada en 1864 su litoral, destruyó todo su comercio. Y nosotros hemos de pensar en no exponer nuestras riquezas naturales a agresiones similares. Para eso, no aspiramos sino a que surja, por primera vez una política naval, que se ocupe de proyectar las unidades convenientes y de construir las bases y diques que sean menester, que comprenda que todas las operaciones militares necesitan un frente de choque, una base adecuada y la seguridad absoluta de las comunicaciones entre uno y otra; una política, que artille nuestras costas en lugares estratégicos de la Península; que cree nuevas bases en Bilbao y Algeciras; que ampare o preste mayor inexpugnabilidad a otras, que, como por ejemplo la de Cartagena, adolezca de la posibilidad de restar, aunque no difícil, de un desembarco por el puerto y por la playa de Agullas; y, en fin, una política naval, moderna, inteligente y despierta, que estudie y prepare, que medite y resuelva, proyecte y realice, planea y prevea todos los problemas que con el mar se relacionen. Las guerras, al fin y a la postre, se ganan en el mar, rudo de comunicaciones universales y abas tecimiento de los países. Una derrota en tierra es susceptible de compensarse por medio de una victoria ulterior; pero la Historia nos muestra que, una batalla naval perdida, casi nunca ha encontrado remedio en los acontecimientos terrestres sucesivos. Y España debe mirarlo bien. En el presente y en el futuro. Si a estas horas ha sido con fugaces excepciones, precaria y dolorosa la política naval en nuestra nación por torpeza, descuido o desidia de los gobernantes, deseamos hoy que para el inmediato porvenir que se avizora, unido de ideas nuevas, de esencia liberal, justa y democrática, y de ansias revolucionarias, sea todo lo atrevida, experta y provechosa que el prestigio de la República española merece y que sus ciudadanos tienen derecho a esperar.

Parte del Norte

BILBAO. — Parte de guerra facilitada por el consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi: «Frente Norte, Vizcaya: Hoy ha sido un día de calma en este frente, acusando el enemigo el duro castigo que se le ha causado en las últimas jornadas. Esta mañana ha sido abatido en los alrededores de Larrabezua, por el fuego de nuestras ametralladoras antiaéreas, un aparato de caza rebelde, cuyo piloto alendiéndose hecho por el paracaídas, siendo hecho prisionero. Este hecho ha sido declarado, en presencia de corresponsales extranjeros, que participó en los bombardeos de Durango y Guernica. Frente del Centro. — Alava: Nuestra artillería ha batido intensamente las posiciones facciosas de este frente, disolviendo una concentración enemiga en Urquiolu. Frente del Sur. Burgos: Dueño de artillería, haciendo eficazmente nuestras piezas las posiciones de Bertrín y Arraza. Por el sector de Baramio se han pasado a nuestras filas dos palanos procedentes de Logroño. La aviación extranjera al servicio de los facciosos ha realizado varias incursiones sobre Bilbao, arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la Bía, causando víctimas entre la población civil».

Zugazgoitia, en Bilbao

BILBAO. — Ha llegado el director de "El Socialista", de Madrid, Julián Zugazgoitia. Por la tarde asistió a una reunión con el Comité del Partido Socialista de Euzkadi, cambiando ampliamente impresiones acerca de la situación actual. Un obsequio del general Miaja a los componentes de la disuelta Junta. MADRID. — El general Miaja obsequió con un almuerzo a los que habían sido sus compañeros en la Junta delegada de Defensa. El almuerzo se celebró en una finca de la sierra.

Miaja a los componentes de la disuelta Junta

MADRID. — El general Miaja obsequió con un almuerzo a los que habían sido sus compañeros en la Junta delegada de Defensa. El almuerzo se celebró en una finca de la sierra.