

# EL PUEBLO

Diario del PARTIDO SINDICALISTA

Año XIV

Número 15.

VALENCIA, DOMINGO 23 DE ENERO DE 1938

Segunda época, número 152



## Prosiguen los desesperados ataques del enemigo en los frentes de Teruel

Dos monoplanos rebeldes, derribados por nuestra aviación

## Nueve aviones fasciosos realizaron una incursión sobre el casco urbano de Valencia, ocasionando trece muertos y cerca de un centenar de heridos

### Bombardeos aéreos sobre las poblaciones de Prat de Llobregat y Hospitalet de Llobregat, Guixols y Barbastro

BARCELONA, 22.—Parte de guerra facilitada por el ministerio de Defensa:

LEVANTE.—Siguió combatiéndose hoy en los frentes de Teruel, habiendo conseguido el enemigo, a última hora de la tarde, modificar ligeramente nuestra línea al Sur del Muletón. En un encuentro entre las dos masas de aviación, fueron derribados dos monoplanos rebeldes. Nosotros perdimos un «chato». En los demás frentes, sin novedad.

BARCELONA, 22.—Nota facilitada por el ministerio de Defensa Nacional, a las 20 horas:

«Esta madrugada, minutos después de las cinco, aviones fasciosos, procedentes de Mallorca, descargaron varias bombas sobre Prat de Llobregat y Hospitalet de Llobregat.

Al llegar los aparatos a la altura de la ciudad, nuestras baterías formaron una cortina antiaérea, con lo cual evitó que se realizara la agresión proyectada sobre el puerto, viéndose obligados los aviones rebeldes a arrojar al mar casi todas sus bombas.

Esta madrugada, a las 4:45, fué también bombardeada Valencia.»

Nota facilitada por el ministerio de Defensa, a las 23:55:

«El bombardeo de esta madrugada sobre el casco urbano de Valencia a que se refiere la nota anterior, lo realizaron nueve aviones. Han quedado destruidas varias casas. Los muertos son 13 y los heridos se aproximan al centenar.

Los diputados laboristas ingleses que de regreso de Madrid debían haber pernoctado anoche en Valencia, pero desearon de concurrir en Tarragona al entierro de sus compatriotas muertos a bordo de un barco británico decidieron a última hora continuar su viaje, albergándose en Benicarló. Por esta circunstancia se han visto libres de las contingencias del bombardeo de esta madrugada, más intenso que el verificado durante su anterior estancia en Valencia.

En Guixols, un bombardeo ha destruido la Casa Consistorial y otros edificios, de entre cuyos escombros han sido extraídos ya diez cadáveres, creyéndose que aún se encontrarán otros más.

Diez aviones fasciosos bombardearon intensamente la ciudad de Barbastro, causando víctimas cuyo número no se puede fijar aún.»

### EN LOS FRENTES DE GUERRA

## En el sector de Granada los fasciosos fracasaron en sus intentos para reconquistar las posiciones perdidas

EJERCITO DE ANDALUCIA, 22.—Tras los infructuosos intentos del enemigo en el sector de Granada, la tranquilidad ha renacido.

Por el sector de Granada, se pasó a nuestras filas un soldado con armamento y nueve palanquinos.

EN EL JARAMA CONTINUAN LLEGANDO A NUESTRAS FILAS SOLDADOS EVADIDOS DEL CAMPO FACIOSO.

ARGANDA, 22.—Continúa la tranquilidad en los frentes del Jarama.

Durante estos últimos días la artillería enemiga ha actuado en distintas ocasiones sobre nuestras posiciones del sector de Arganda. A su debido tiempo, y como contestación, nuestras baterías dispararon sus proyectiles con gran acierto contra el enemigo, según pudo apreciarse por ciertos detalles.

Procedentes del campo enemigo llegaron a nuestras filas seis soldados asturianos que fueron hechos prisioneros por las hordas fascistas cuando luchaban con nosotros en aquella región.

EN EL FRENTE DEL ESTE HUBO CASONEO EN LAS INMEDIACIONES DEL CEMENTERIO DE HUESCA

FRENTE DEL ESTE.—Por el Alto Aragón, mucha calma durante la jornada de hoy. En el subsector del Gállego, han sido cumplidos todos los servicios, sin inconveniente alguno.

La niebla ha sido hoy densísima.

En el subsector de la capital osense, cañoneo en las inmediaciones del Cementerio de Huesca.

Las baterías enemigas han mostrado alguna insistencia buscando un objetivo nuestro que, desde luego, no ha podido localizar. Con pocos disparos por parte de las baterías leales bien orientados, ha tenido suficiente el enemigo para cesar en su furia.

## Los diputados ingleses, antes de regresar a su país, fueron a despedirse del jefe del Gobierno

La representación laborista hizo manifestaciones a los reporteros sobre sus visitas a los frentes de guerra

BARCELONA, 22.—Los parlamentarios ingleses que llegaron a Barcelona procedentes de Tarragona, antes de regresar a su país fueron a despedirse a la Presidencia del Consejo, donde fueron recibidos por el señor Prat, quien les saludó en nombre del jefe del Gobierno.

A preguntas de los periodistas, dijeron que la conquista de Teruel continúa un gran éxito del Ejército español por la capacidad demostrada por los jefes militares, por la combatividad de los soldados y por la admirable organización que revelaban todos los servicios.

«El relato que nos hizo una mujer de los sufrimientos padecidos mientras Teruel estuvo en poder de los fasciosos —manifestaron—, nos causó honda impresión».

Desde el punto de vista militar, uno de los parlamentarios dijo, con el asentimiento de sus compañeros, que no comprendía cómo había sido posible la conquista de Teruel, ya que

Después del golpe de fuerza de Carol de Rumania, el golpe de fuerza del rey Farouk en Egipto. Nos encontramos en presencia de una aventura fascista cuyo inspirador es Mussolini, ayudado por Hitler, así como en Rumania el promotor fué Hitler, ayudado por Mussolini.

El conflicto que contrapuso al Nahas Pacha, jefe del partido Waft al rey Farouk, data ya de antiguo. El Waft—Waft significa «delegación»—ha sido el vencedor de las últimas elecciones egipcias. Fué Nahas Pacha quien, después de haber combatido con encarnizamiento la dominación británica, firmó en Londres el Tratado de Agosto de 1936, por el cual Inglaterra reconoce la plena soberanía de Egipto y renuncia a las capitulaciones. Ello fué porque ante la guerra de Etiopía, y la política agresiva de Italia, los dirigentes ingleses habían comprendido que debían contar con la opinión del pueblo egipcio para la seguridad

## Seiscientos niños obsequiados con meriendas y juguetes

MADRID, 22.—El teniente alcalde de Chamberí, señor Escanilla, reunió en el grupo escolar Lina Odona a seiscientos niños de diversos grupos escolares de su distrito y les obsequió con una merienda y juguetes.

El acto resultó simpatísimo.

de la ruta hacia la India. Londres sostuvo, pues, el Waft y una política de respeto a la Constitución y de las reglas parlamentarias. Pero en el poder, Nahas Pacha quiso hurtarse a las intrigas pro Italia del rey, que no tiene más que 18 años y cuyas tendencias al poder personal y fascista son conocidas.

El verdadero autor de esta política es Ali Pacha Mahel, el viejo consejero del rey Fouat, jefe del Gabinete privado de Farouk. Un partido netamente fascista, calco de las secciones de asalto hitlerianas, el Soutien: son los camisas verdes, nacidos de los estudiantes ultranacionalistas de la Universidad d'Al Ahzar. Lo que más claro aparece en el asunto, es que estos camisas verdes se hallan a sueldo de Italia.

Ultimamente, Nahas Pacha rechazó la entrada en Egipto de un embajador italiano del cual se conocían sobradamente sus servicios en la propaganda de Clano. Por eso, recientemente, Nahas Pacha sufrió un atentado del que salió indemne. Y ahora, Ali Pacha, le ha derribado el poder.

Se sabe que Mussolini se ha declarado el «protector del Islam». Italia es la que mueve entre bastidores las tragedias de Palestina. Roma ha firmado un pacto con el iman Yaya del Yeman. Los agentes de Italia han provocado una «revuelta» del Desierto, en Sudán, Libia y Egipto, en Tripolitania y en Túnez.

Al mismo tiempo, Hitler no permanece inactivo. Balduv von Shirach ha ido a Damasco, a Bagdad y más tarde al Irán. Ha negociado largo tiempo con los sirios hostiles a Francia, con los palestinos, con los árabes de todos los países con miras a una propaganda antibritánica entre las masas. Sharv von Berk, antiguo director del «Der Angriff», está en estos momentos en El Cairo. El general Von Fritsch va a El Cairo y acaba de celebrar una entrevista con el Duce. Y Goebbels se prepara también a ir a Egipto. Esta actividad política aclara aún mejor los acontecimientos de El Cairo. Va acompañada de una penetración económica alemana en Egipto, que apoya las intrigas de la corte.

Poco a poco el mercado egipcio pasa a ser alemán, siendo este país el segundo en las importaciones y exportaciones, desplazando a Inglaterra gradualmente.

En resumen, el golpe fascista en Egipto, que amenaza tanto a Inglaterra como a Francia en el Mediterráneo y en el cercano Oriente, es el resultado de la política seguida en España y en China.

## Valencia lleva tres días desabastecida de carne por una grave actitud que han adoptado ciertos industriales

Así lo declaró ayer el Alcalde

Ayer mañana, el Alcalde, en su conversación con los informadores nos dio a conocer el por qué no se sacrificaba ganado equino para el abastecimiento de la población.

Dijo nuestra primera autoridad municipal que los industriales poseedores de permisos para sacrificar esta clase de ganado se habían de acuerdo para dejar el mercado sin carne y de este modo presionar a las autoridades para que se ponga en libertad a un individuo, que al parecer era quien llevaba este negocio en gran escala, y que fué detenido en gran escala, y que fué detenido en gran escala, y que fué detenido en gran escala.

Fallece la esposa de León Blum

PARIS, 22.—A las ocho de la noche, ha muerto la esposa del jefe del Partido Socialista Francés, León Blum, en la clínica parisiense donde había sido operada recientemente.

## EN LUGAR DE LA COSTA AZUL...

por CARNICERO.



MISTER EDEN DEBIO DE ELEGIR PARA SUS VACACIONES LAS COSTAS DE LEVANTE. EN EL HUBIESE DISFRUTADO DE ESTE HERMOSO CIELO AZUL, SEMBRADO DE SI-RENAS.

## En el ex convento de Santa Mónica se albergan 200 religiosas

Trabajan doce horas diarias en la confección de prendas y con lo que les sobra del sueldo mantienen a 40 ancianos

Los fasciosos han publicado contra estas mujeres informaciones difamatorias, y han bombardeado por dos veces el edificio donde se alojan, matando a varias de ellas

La Dirección General de Prisiones ha facilitado la siguiente nota:

«En el ex convento de Santa Mónica, de esta capital, y en concepto de custodiadas, a cargo de esta Dirección General de Prisiones, se albergan en la actualidad doscientas religiosas, a las que la República reintegró a la vida civil. Trabajan doce horas diarias en los talleres allí instalados para la confección de prendas con destino al ministerio de la Guerra y a las prisiones, y con los jornales que se les abonan por su labor obtienen lo necesario para vivir decorosamente y aún les sobra para poder cuidar y alimentar a cuarenta ancianos de uno y otro sexo, mayores de 70 años, antiguos asilados en establecimientos de caridad.

Conviene que la opinión sepa que la Prensa fasciosa publicó recientemente amplias informaciones relatando los escándalos, los suplicios y los atropellos salvajes que, según ellos, se venían cometiendo en el convento de Santa Mónica con estas mujeres. Y fueron ellas mismas las que, enteradas de tales falsas informaciones, las desmintieron categóricamente, con verdadera indignación, ante varios prestigiosos periodistas extranjeros que estuvieron a visitar el establecimiento.

Esto hace pensar que esas espontáneas y sinceras declaraciones de las religiosas hayan sido la causa de que por dos veces haya bombardeado la aviación fasciosa el magnífico edificio de Santa Mónica, donde se cobijan, ocasionando víctimas entre los ocupantes del establecimiento, que han pagado así con su sangre el atrevimiento de declarar la verdad ante representantes de la Prensa de casi todo el mundo, desmintiendo las falsedades de la Prensa fasciosa.

## El Gobierno de los EE. UU. va a motorizar divisiones enteras de su ejército

También construirá mil tanques

NUEVA YORK, 22.—El «New York Times» anuncia que el Gobierno de los Estados Unidos se prepara a motorizar divisiones enteras del ejército norteamericano. La primera división de este género tendrá como base la brigada de caballería del fuerte Knox (Kansas).

El programa de modernización del ejército comprende, por otra parte, la construcción de novecientos a mil tanques.

## Ha sido conducido a Francia uno de los principales encartados en el asesinato de los hermanos Rosselli

RUAN, 22.—Conducido por la policía, ha llegado a esta ciudad, procedente de Argelia, el soldado Moutier, uno de los principales encartados en el asunto del asesinato de los hermanos Rosselli.

Inmediatamente fué conducido ante el juez de Instrucción al Palacio de Justicia.

Ha confirmado sus primeras declaraciones diciendo que el día del crimen se encontraba en el mismo automóvil que los otros tres individuos acusados.

La reconstitución del crimen se llevará a efecto en la semana próxima.

## La guerra de España es un buen negocio para la casa Krupp

BERLIN, 22.—La casa Krupp ha entregado este año un dividendo del cinco por ciento en lugar del cuatro el pasado.

El balance de 1937 declara un beneficio neto de 16.230.000 marcos contra 14.350.000 el año anterior.

Fallece la esposa de León Blum

PARIS, 22.—A las ocho de la noche, ha muerto la esposa del jefe del Partido Socialista Francés, León Blum, en la clínica parisiense donde había sido operada recientemente.

## Tres antifascistas han sido decapitados

BERLIN, 22.—Esta mañana ha sido ejecutada en la cárcel de Plötzensee, de Berlín, la sentencia de muerte dictada contra Bernhard Diehl de 35 años; Félix Borek de 39 y Arturo Teschke, de 80, por antifascismo.

Los condenados han sido decapitados con hacha.

VISADO POR LA CENSURA







DOMINGO 23 DE ENERO DE 1933

## Notas sindicales

SINDICATO DE AGENTES DEL  
COMERCIO Y DE LA INDUSTRIA  
U. G. T.

## CONVOCATORIA

Este Sindicato celebrará junta general extraordinaria hoy domingo, a las 9.30 por primera convocatoria y a las diez por segunda, en el local del teatro Fendura, en el local del teatro Fendura, calle Segasta, con arreglo al siguiente orden del día:

Elección de la misma.  
Discusión y aprobación del proyecto de nuevo reglamento.  
Dada la excepcional importancia de los asuntos a tratar, esperamos vuestra más puntual asistencia. — El secretario general, M. Garrote.

SINDICATO DE TRABAJADORES  
ADMINISTRATIVOS U. G. T.  
GRUPO MADERA

Se recuerda a todos nuestros delegados que, según acuerdo de la Asamblea general extraordinaria celebrada el 17 del actual, vienen obligados a personarse en la Técnica con el fin de recoger impresos para estadística. — La Técnica.

## CAPITOL

Últimos días de  
exhibición de

## EL CAPITAN

## BLOOD

En español

Mañana lunes

ESTRENO de

## CUANDO UNA MUJER

## QUIERE DE VERAS

Por Bebé Daniels

Central de Exportación de Agrios

AVISO

Esta Central advierte a todos los exportadores, que el pago de la mercancía se efectuará a partir de esta fecha, una vez haya sido embarcada la misma.

Esta medida está inspirada en las realidades nacidas de las actuales circunstancias.

Valencia 22 de Enero de 1933.

LUNES 24, ESTRENO

PRUEBE USTED EL AMONTILLADO

## LOS HEROES

## DEL BARRIO

DE ALTA CALIDAD

## CINE DORE

Mañana lunes 24 hasta el 30, Semana Española

## UN GRAN PROGRAMA ORGULLO

## DE LAS PELICULAS NACIONALES

## EL SECRETO DE ANA MARIA

## QUIEN ME QUIERE A MI

HOMENAJE A LOS ARTISTAS PREDILECTOS

LINA YEGROS :: JUAN DE LANDA

MARY TERE :: CHISPITAS

Reestreno riguroso en Valencia.

## JORNADAS VICTORIOSAS EN TERUEL

El mejor y más atrevido reportaje de las heroicas jornadas que vive nuestro Ejército.

Otro reportaje de guerra

## BADAJOZ

y el dibujo de POPEYE

## HIPNOTIZADOR HIPNOTIZADO

## CHOFERS

Carnets de chófer de primera y segunda clase, enseñanza rápida y garantizada de motoristas, documentación y tramitación rapidísima. Agencia VALENCIA. Sorri, 14, bajo.

Liga Nacional de Mu-  
tilados de Guerra

COMITE PROVINCIAL

A la mayor brevedad posible, deberán pasarse por el domicilio social, Paz, 42, todos los compañeros mutilados e inválidos, para un asunto que les interesa.

Por acuerdo del Comité provincial, las horas de secretaría son de diez a una mañana, y de cuatro a seis tarde. — El secretario de Organización.

LOS HEROES  
DEL BARRIOPartido Socialista  
Obrero

Agrupación de Valencia

ENTREGA DE CARNET

Se hace saber a todos los compañeros que a partir de mañana lunes, de diez a trece y de dieciséis a veinte, podrán recoger, en nuestro local social el carnet de afiliado previo pago de veinticinco céntimos, debiendo justificar los interesados haber abonado sus cotizaciones hasta fin de año.

Asimismo es indispensable que los camaradas que no tengan la fotografía en el carnet ni en la ficha presenten dos de éstas.

Recomendamos con todo interés acudir personalmente los militantes con el fin de rectificar y anotar en los ficheros los datos que procedan.

Por el Comité, el secretario general.

GRUPO SINDICAL SOCIALISTA

ARTES GRAFICAS

Este Grupo celebrará junta general el martes próximo, a las seis y media de la tarde, en su domicilio social, Cirilo Amorós, 54.

Siendo los asuntos a tratar de gran importancia, se ruega a los camaradas no dejen de asistir. — El Comité.

## ACTUALIDADES FILM

Un reportaje SENSACIONAL

## El bombardeo del "Panay"

Todas las fases de un incidente que hubiera podido degenerar en CONFLICTO MUNDIAL.

LUNES 24, ESTRENO

PRUEBE USTED EL AMONTILLADO

## FINO PASTORA

DE ALTA CALIDAD

## Pleno Nacional Ampliado de la C. N. T.

La Federación Nacional Campesina presenta un  
proyecto encominado a establecer un plan general en el orden agropecuario y un programa de enseñanza agrícolaSe acuerda que la sesión de clausura de la  
Asamblea se verifique el próximo martes

La sesión del Pleno Nacional Ampliado de la C. N. T., dio comienzo después de las nueve de la mañana y, seguidamente, se procedió a nombrar la Ponencia acordada en la reunión de la tarde de ayer sobre el «Establecimiento de normas generales de trabajo». Esta Ponencia quedó constituida por las representaciones de Campesinos del Centro, Federación Nacional Ferroviaria y locales de Badalona y Villafraña del Panadés.

Se pasa a tratar del apartado b), del punto décimo del orden del día que se refiere a «cómo podría realizarse una efectiva planificación de las industrias sin aguardar a la creación del Consejo Nacional de Economía, organismo oficial de base mixta estatal sindical, que sería el llamado a poder realizar esa visible necesidad económica».

La Federación Nacional de Campesinos presenta sobre este punto un amplio y documentado informe que comprende un plan nacional de fomento pecuario y un plan cíclico de enseñanza agrícola.

Gerona propone que se haga un estudio previo para la planificación de las industrias.

Badalona pide el nombramiento de una Ponencia que abarque todos extremos, a fin de ganar tiempo.

Regional de Cataluña dice que para enfocar debidamente la cuestión se necesita tener una visión de conjunto del problema y a tal fin debe constituirse un Comité de planificación.

Seguidamente se concede la palabra al delegado de la Federación Nacional de Campesinos, quien da lectura al informe anteriormente mencionado. Por lo que se refiere a la necesidad del fomento agrícola, dice que, desahogado o disminuido ya en gran parte los obstáculos tradicionales que impedían la planificación orgánica del aprovechamiento racional del campo e interpretando, a la vez, el pensar y el sentir del próximo pasado Pleno, considera que es llegada la hora de que la Federación Nacional de Campesinos trace un plan normativo para intensificar y mejorar la producción agrícola. La superficie cultivada en toda España se cifra en torno a veinte millones de hectáreas, de las cuales sólo se riegan un millón y medio pues el resto, o sea el noventa y dos por ciento es de secano. El valor crematístico de los productos de los cultivos de secano y regadío, tomando por ejemplo la cosecha de 1932, es de 6.455 millones de pesetas para el secano y 2.751 millones para el regadío.

Encontramos con estas cifras a la vista que el promedio de rendimiento bruto por hectárea es muy escaso y que la nota predominante, hasta el momento presente, ha sido de marcada pobreza. De ahí, precisamente, la necesidad imperiosa de aumentar el rendimiento mediante la intensificación de cultivos, no sólo por la puesta en riego de los terrenos de secano —trabajo lento que requiere grandes inversiones de capital y que tiene un tope con el límite de nuestras reservas hidráulicas—, sino fundamentándolo en la renovación de nuestros rutinarios métodos de cultivo y en el fomento de industrias complementarias.

Del enorme atraso de España en estas materias nos dará una idea casi exacta lo deficiente que resulta nuestra cosecha de trigo; lo poco que se ha hecho en las producciones de maíz para crear variedades de gran rendimiento y adaptadas a nuestros secanos; la ausencia absoluta de la microbiología en el cultivo de las leguminosas, esencialmente fijadoras de nitrógeno, que ahoraría anualmente la importación de muchos millones de pesetas de abonos nitrogenados; la falta de una potente arboricultura frutal que, a excepción de los agrios, apenas produce para el consumo interior; lo exiguo de nuestras zonas vitícolas en variedades selectas para uva de mesa; la carencia de modernas industrias agrícolas como la transformación y aprovechamiento de los subproductos, y finalmente el estado sanitario de nuestros cultivos que ofrece tales deficiencias que, sólo en Levante, se pierden todos los años cerca de 300 millones de pesetas de resultados de las llamadas plagas del campo, sin contar, claro está, el daño considerable que im-

plica el que por razones fitopatológicas se nos excluya de muchos mercados del exterior.

Se refiere en particular al cultivo del trigo y dice que mediante la adecuada modificación de labores y la selección correspondiente de semillas se puede triplicar el rendimiento de dicho cereal.

Para subsanar con rapidez este estado de cosas, la sección de Fomento Agropecuario de la Federación Nacional de Campesinos considera necesario un plan articulado en el que se establezcan los siguientes organismos: Asesoría Nacional de Intensificación de Cultivos, Estaciones Agronómicas Regionales, Delegaciones Agronómicas Comarcales y Subdelegaciones Agronómicas Locales.

A continuación detalla minuciosamente las funciones que debe realizar cada uno de estos organismos.

Por lo que se refiere al Plan Nacional de Fomento Pecuário dice que con arreglo al censo de 1934 el valor intrínseco de nuestra ganadería ascendía a veintimil millones de pesetas y rendían anualmente seis mil millones.

Ahora sabemos que la ganadería está en ruinas, pero España cuenta con posibilidades para tener una ganadería espléndida. Nuestra economía pecuaria sólo es problema de mejoramiento, de intensificación del rendimiento.

La primera medida, si queremos dar solución al problema, debe tender al restablecimiento de los efectivos de la ganadería que poseíamos antes del movimiento.

Existen para conseguir estos tres caminos: Primero, el de importar en masa aquellas razas y especies fáciles de adaptar a los distintos climas y condiciones de nuestras regiones. Segundo, estudiar en cada especie o cada raza aquellas características comunes que nos interesen para formar grupos homocigóticos, estableciendo un tipo estándar para marcar o región natural, no política, mediante una selección racional, bien cuidada, al objeto de conseguir la multiplicación de esos grupos y su mejoramiento progresivo. Tercero, que podemos llamar mixto, y a nuestro juicio el más interesante, que consiste en una vez fijado el tipo estándar que debe explotarse en las distintas regiones, encruzarlos con los animales importados, de características afines, hasta conseguir la total absorción de nuestra raza por la importada.

A continuación detalla las normas que deben seguirse para dicha finalidad, sea cualquiera el procedimiento que se adopte. Establece las condiciones y procedimientos para fomentar y mejorar el ganado vacuno, caballar y mular, lanar y pabrío, ganado de cerda, avicultura, cunicultura y apicultura.

Para llevar a la práctica la intensificación pecuaria, se propone la creación de una Asesoría Nacional de Fomento Pecuário, Estaciones Pecuarias Regionales, Delegaciones Pecuarias Comarcales y Subdelegaciones Pecuarias Locales.

A continuación especifica las funciones de dichos organismos y establece su estructura.

Finalmente expone un esquema programático de la enseñanza agrícola de Agricultura que presenta el secretario de la sección de Fomento Agropecuario de la Federación Nacional de Campesinos, el cual permite la formación completa y la elevación progresiva de la cultura agropecuaria, desde su base elemental al pleno dominio de capacidad profesional del técnico agrícola, sin que, en ningún momento, pierda éste el contacto con el campo, al que se debe sentir hondamente vinculado por ser el factor decisivo de la producción.

El informe de la Federación Nacional de Campesinos ha sido oído con mucha atención y gran interés por parte de todas las delegaciones.

Local de Igualada habla de la industria del tejido adarnado, base de la producción en aquella localidad y dice que ésta se halla en situación difícil por la falta de fibra para trabajar.

Ferroviarios de Levante elogia el informe de la Federación Nacional de Campesinos, aunque cree que el estudio se debe hacer sobre puntos más generales.

Pide que se proceda a la creación inmediata del Consejo Comarcal de Economía, donde ca-

brán cumplidamente todos los estudios de este género.

Local de Barcelona pide que se cifian todos al tema de la planificación industrial y que se supriman las industrias inútiles y se creen las que sean necesarias y aún no estuvieren creadas. Defiende el organismo mixto estatal sindicalista y se extiende en consideraciones para poder conseguir el desarrollo de la industria española.

Cardona Rosell hace el resumen del debate, recogiendo las sugerencias de las delegaciones exponiendo los puntos de vista del Comité Nacional sobre estos problemas, destacando la labor que ha realizado la Confederación para poder llegar al terreno en que hoy se desenvuelven las actividades del Pleno y dice que es necesario llegar a una fórmula que en pocas palabras condense los tres apartados de que consta el punto décimo del orden del día.

Seguidamente se acuerda nombrar una Ponencia para que dicte y se levanta la sesión cerca de la una y media de la tarde.

## SESION DE LA TARDE

A las 3.30 de la tarde reanudo su sesión el Pleno Ampliado Nacional de la C. N. T., procediendo al nombramiento de la ponencia que ha de perfilar y hacer adicionales al punto diez, Apartado b).

Tras varias proposiciones, se aprueba que la ponencia la integren los delegados de las locales de Mataró, Valencia, Madrid, Barcelona y Comarcal de Cardener.

Los nombrados bajan inmediatamente a reunirse.

Se da lectura a un saludo de la 25 División.

## ASUNTOS GENERALES

Seguidamente, el Pleno pasa a tratar de asuntos generales, interviniendo la local de Barbastro, la de Elda y la de Alicante, para exponer cuestiones de sus respectivas comarcas.

Badalona, Colmenar Viejo y Manzanares también se manifiestan en el mismo sentido. La comarcal de Elda habla de la necesidad de intensificar la cultura tecnológica, y señala la conveniencia de crear a este fin una escuela. Apoya la proposición del delegado de la Nacional, Vázquez, y señala que el Comité Nacional tiene en estudio la creación de unos internados en Barcelona y Valencia, para la mejor capacitación cultural de los militantes. Internado en el que podrán estudiar muchachos y muchachas de 14 a 17 años. También habla Vázquez de la creación de un sello pro cultura y arte para allegar fondos para este fin cultural y educador.

La local de Barcelona hace una proposición sobre la conveniencia de convocar a un Congreso Nacional de Sindicatos. La proposición es desechada.

Villarrobledo habla de la situación de los campesinos manchegos. El delegado de Igualada solicita que el Comité Nacional se ocupe de los presos antifascistas.

Un delegado del mismo contesta que ya lo hacen.

Comarcal de Lérida pide que se ocupe el Comité Nacional de la municipalización de la vivienda. Le contesta Vázquez diciéndole que en un pleno ya hubo acuerdo sobre ello, acuerdo que no se ha podido llevar a efecto por diversas causas que enumera.

Tras varias intervenciones de otros delegados, uno de los ponentes da lectura al dictamen y modificaciones propuestas por la ponencia al punto once del orden del día, que trata del establecimiento de normas generales de trabajo.

El Pleno toma en consideración lo leído.

El delegado del Alto Llobregat propone se celebren sesiones nocturnas y el Pleno lo desecha. Seguidamente se da lectura al primer apartado que trata de la preferencia que debe darse en la organización del trabajo a los obreros que sean viejos militantes de la organización confederal.

Intervienen sobre este punto Hospital, Regional de Banca de Cataluña, Elda y Local de Madrid. Hospital presenta una proposición que dice: «A) — El trabajo se organizará en su aspecto técnico-administrativo, teniendo en cuenta las consideraciones técnicas-administrativas y morales de los

delegados propuestos en y para los centros de producción.

Hay otra proposición de la Regional catalana y con ligeras modificaciones se aprueba el primer apartado.

Se toma en consideración el segundo punto referente a la producción y horas extraordinarias de trabajo.

Intervienen en el debate las delegaciones de Tarragona, Cataluña, Banca y Bolsa, Nacional, Banca del Centro, Banca de Cataluña y local de Barcelona.

La ponencia hace varias declaraciones. Se aprueba finalmente el segundo Apartado, dándose lectura al tercero, que se refiere a demandas sabulsivas de empresas o trabajadores. Se aprueba.

El segundo punto se refiere a las delimitaciones de los consejos técnico-administrativos y los de economía. El Apartado a), se aprueba. El siguiente, referente al nombramiento de responsables en la distribución del trabajo, es objeto de debate. Hospital hace unas sugerencias y se aprueba.

La cláusula sobre despidos y sanciones, da lugar a una larga discusión, en la que intervienen Hospital, Maresma, las locales de Vich y Elda, Valles Occidental, Regional de Campesinos de Cataluña y, finalmente, Vázquez, por el Comité Nacional.

Se acuerda poner como fecha tope para la terminación del Pleno, el próximo martes.

Se discute seguidamente el quinto punto, referente a la intervención que debe tener el Comité de Control sindical en las industrias. Se aprueba.

El siguiente punto que hace referencia a los accidentes del trabajo, también es aprobado, previas unas objeciones de Vallés.

Inmediatamente, se aprueba la totalidad.

Se da lectura a una adhesión de la Federación Ibérica Estudiantil Revolucionaria, e inmediatamente se leido el dictamen y avance de las modificaciones que la ponencia ha hecho al punto reajuste de federaciones de industria. Informa verbalmente uno de los ponentes y después se da lectura a un voto particular de Cataluña sobre este punto.

Finalmente, por lo avanzado de la hora, se procede al nombramiento de Mesa para la sesión de mañana.

Escuela de Artesanos

Esta institución de enseñanza popular, de antigua y recia ralgambre liberal valencianista, como nacida al calor de la bien llamada Gloriosa Revolución de Septiembre del Año 1888, e integrada desde su fundación por verdaderos patriotas amantes del pueblo, tornando hoy, como procedía, a su normal funcionamiento y legalidad estatutaria, hubo de celebrar el pasado día 14 del mes en curso, en su casa social de la calle del Pintor Sorolla, número 12 y con asistencia por delegación de la autoridad gubernativa, la primera junta general reglamentaria desde que se produjo el movimiento, faccioso, destacándose en aquel acto, entre otros acuerdos, el tomado unánimemente y por aclamación de sus socios: de adhesión entusiástica al Régimen constituido y legalidad republicana y aprobando a su vez, el necesario presupuesto anual que ha de regir —bien austeramente por cierto, a pesar de su gran rendimiento— la vida económica de tan laudada institución docente, a la que Valencia y, en general sus obreros, tanto deben.

Mucho nos complace ver encauzada de nuevo a la Escuela de Artesanos, verdadera Universidad obrera de nuestra ciudad.

EL PRESENTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## LOS HEROES DEL BARRIO

LA PELICULA DE LA REVELACION

¿DONDE?.. ¿CUANDO?..

## LIRICO :: Mañana lunes

FORMIDABLE PROGRAMA

Estreno de la comedia sentimental con inspiradísima música, hablada y cantada en ESPAÑOL.

## MONTE CRIOLLO

Completando variedades musicales, en colores y el dibujo LOS TRES GATITOS, en español.

El Gobierno  
en Barcelona

## Presidencia

BARCELONA, 22. — Ha visitado al subsecretario de la Presidencia una representación de la Federación de la Construcción de Francia, acompañada de Edmundo Domínguez, para anunciarle que trae un importante donativo de ropas y efectos para la España leal.

## Agricultura

BARCELONA, 22. — Ha recibido a los periodistas el secretario del ministro de Agricultura, que les manifestó que había sido firmada por el señor Uribe una orden en virtud de la cual se crea un organismo llamado de Información Agropecuaria que tiene como principal cometido recopilar los datos estadísticos e informativos de la producción agrícola y pecuaria por épocas y regiones productoras y contribuirá a la circulación y venta de las existencias según lo demanden las necesidades de los productores.

Se crea por la misma disposición una delegación provincial que permita recoger con exactitud todos los datos necesarios para la rápida confección del censo de la producción agrícola pecuaria y forestal.

Gobernación

BARCELONA, 22. — En la secretaria particular del ministro de la Gobernación, se dijo a los periodistas que en un campo de Badajoz, el campesino Miguel Donoso Romero, en ocasión en que estaba trabajando, se encontró un asa de oro maciza, de un peso de 750 gramos, que entregó a las autoridades que, a su vez, la remitieron a la Caja de reparación de Ciudad Libre.

Estado

MADRID, 22. — Ha visitado al ministro de Estado el embajador de Inglaterra.

Un concurso para la confección de la Medalla conmemorativa de la reconquista de Teruel

MADRID, 22. — El Sindicato de profesionales de las Bellas Artes ha abierto un concurso entre los escultores españoles para la confección de la Medalla conmemorativa de nuestro triunfo en Teruel, de acuerdo con la iniciativa del general Rojo y con la autorización otorgada a este Sindicato por el ministerio de Defensa. Las bases para tomar parte en el concurso han quedado a disposición de los interesados en el local del Sindicato de profesionales de las Bellas Artes.

Delegación de Asistencia Social de Valencia

AVISO IMPORTANTE

Se ruega a los familiares de los niños internados en nuestros hogares, se pasen sin falta alguna por dichos establecimientos para informarse sobre el estado de sus hijos.

Valencia 22 de Enero de 1933. — El delegado, A. B. Ansejo.



Redacción, Oficinas y Talleres:  
**DON JUAN DE AUSTRIA, 10**  
Teléfonos 12.115 y 12.194

# EL PUEBLO

Fundador: V. BLASCO IBÁÑEZ :: INCAUTADO Y EDITADO POR SUS OBREROS

**PRECIOS DE SUSCRIPCION:**  
Valencia, un mes... 5 pesetas.  
Provincia, trimestre... 10'30  
Extranjero ídem... 12

## LA AVIACION FACCIOSA SOBRE TARRAGONA

### Entierro de los tripulantes ingleses del vapor "Phorbenes", muertos por la metralla de Hitler y Mussolini

### Presidieron el duelo representantes del Gobierno de la República y los diputados laboristas que se encuentran en España

### Rindieron honores a los cadáveres una sección de infantería de Marina y un regimiento de Aviación

### "Es de lamentar--dijo el jefe de la expedición de políticos ingleses-- que haya hombres capaces de vulnerar las leyes internacionales y de cometer actos tan brutales como los recientes bombardeos de Barcelona, Tarragona y Valencia"

TARRAGONA, 22. — Las alas negras actuaron anteayer sobre Tarragona y a la sangre española vertida se unió la de varios súbditos ingleses.

En el puerto de Tarragona, anclado al muelle del Paredale, se encontraba el vapor «Phorbenes», de la matrícula de Griffiths, y de 6.700 toneladas de desplazamiento. Componían la tripulación treinta y cuatro tripulantes, de los que ahora no restan en perfecto estado de salud más que quince. Siete de ellos han muerto y los demás se encuentran en el Hospital de la Generalidad en Tarragona.

El «Phorbenes» había llegado hace algunos días al puerto de Tarragona con cargamento de carbón. No era esto sólo su contenido; también encerraba en sus bodegas un cariñoso recuerdo de la democracia inglesa para los luchadores españoles; mejor dicho, para sus hijos. Este regalo era una partida de radar enviada por las cooperativas inglesas obreras.

Letas dedicada por el Gobierno de la República. La inscripción de esta corona, montada sobre dos banderas tricolor, decía así: «El Gobierno de la República a los tripulantes del «Phorbenes», víctimas de un crimen alevoso».

Para rendir honores a los restos de los tripulantes ingleses, habían llegado a Tarragona desde Barcelona una sección completa de infantería de marina, escuadra completa de batidores y un regimiento de aviación. En la amplia Avenida de Pablo Iglesias, ante el edificio del Hospital, formó la citada unidad militar con bandera.

A las doce de la mañana se procedió a sacar los cadáveres del depósito y eran colocados dos a dos, en coche, fúnebres adornados con flores y las banderas de Inglaterra, España y Cataluña. Sobre cada uno de los dos vehículos se colocaron coronas del ministro de Defensa, Generalidad de Cataluña, tripulantes del «Phorbenes» y colectividad de obreros portuarios de Tarragona y consil británico de esta localidad en el segundo.

del consulado de Francia, la tripulación del barco, jefes y oficiales de la guarnición francesa de servicio, agrupaciones sindicales, políticas y culturales.

La comitiva, que era cerrada por la compañía encargada de rendir honores, se dirigió por la Avenida de Pablo Iglesias al paseo de Julio Antonio hasta llegar a la explanada situada frente al edificio de Asistencia Social, donde tuvo lugar la ceremonia de despedida oficial del duelo.

Las carrozas fúnebres, a las que daba guardia de honor personal de los servicios municipales, se detuvo ante la presidencia oficial, y entre ésta y aquélla desfiló la compañía de infantería de Marina, a paso de marcha, y dirigiendo los soldados la vista a los féretros al llegar ante los mismos. A continuación, la numerosa muchedumbre que formaba en el cortejo desfiló allí mismo ante la presidencia del duelo.

«Nuestros han caído en defensa de las ideas democráticas y de la libertad. No les digo adiós, sino hasta luego», acabó diciendo el representante laborista.

Me encontraba en el barco cuando se produjo el suceso. Era orden mía que siempre que se viese un avión sospechoso o sonasen las señales de alarma todo el mundo se trasladara al refugio. Así se estaba haciendo con seriedad por parte de toda la tripulación. Lo mismo que yo, se habían a bordo todos los oficiales. Yo acababa de desayunar y salí del saloncito de la oficialidad para dirigirme tranquilamente a mi camarote. Con tal objeto subía una de las escalillas cuando me apercebí de que un avión volaba a muy baja altura sobre el buque. Al mismo tiempo que hacía esta observación, oí el grito peculiar de las bombas al caer. Rápidamente me tiré al suelo. En aquel momento fué tal la impresión que creí que aquella primera bomba había caído en el buque. No fué así; había caído a cerca de cien pies. Me dió la impresión de que todo el puente se me venía encima; tan terrible fué la explosión que me produjo. Inmediatamente que me hubo repuesto la impresión primera, salí a cubierta y subí al puente para percatarme de lo que había sucedido.

De los tripulantes, el primero que llegó hasta mí fué el cuarto maquinista. Me dijo que estaba lesionado en la pierna. Después bajé a tierra y contemplé uno de los espectáculos más horribles que he presenciado en mi vida. Los muertos y heridos aparecían tendidos por el suelo. El primer hombre que vi en esta situación deplorable era un español; el maquinista que servía la grúa y atendía a la descarga. Tenía la pierna completamente separada del cuerpo y con voz impresionada reclamaba auxilio. Yo mismo fui a buscar una lona al barco y se la puse a modo de almohada, hasta tanto se le prestaba auxilio. Ordené a uno de los hombres de la tripulación que bajase con el cloroformo del botiquín.

Al lado del herido español con la pierna amputada, había una masa informe de carne humana, imposible de identificar.

Dos o tres metros más allá había otros dos hombres tendidos, muertos, con el rostro en tierra, los dos pertenecientes a mi tripulación. Sus ropas aparecían completamente abrasadas.

Llamé entonces al tercer oficial, que permanecía en el barco, y le mandé que fuera en busca de la ambulancia. Se trasladó a reclamarla a la Delegación marítima, pero antes de que llegara, ya estaba la ambulancia en el barco.

Momentos después advertí que otro tripulante inglés reclamaba auxilio. Me pidió que le levantara del muelle; estaba herido en el costado y se hallaba también tumbado de cara al suelo.

Llegaron entonces hasta mí varios obreros españoles de los que trabajaban en el barco y habían acudido al refugio. Les pedí que me ayudaran a auxiliar al otro obrero español que yacía con la pierna cortada, y que era el único

**COMO SE DESARROLLO EL SUCELO.**

Hacia las siete y media de la mañana había comenzado anteayer las tareas de descarga. Se empleaban en ella medio centenar de hombres, además de la tripulación del barco, y de pronto, en forma súbita, pero premeditada, por la orientación que tomaron los aviones enemigos, tres Junkers trimotores, alemanes, con un avión de caza que les protegía, arrojaron vertiginosamente toda su carga sobre el vapor inglés. Este, que depende de la casa consignataria Matías Mallol, exhibía su nacionalidad en tres distintos lugares del casco. Tanto en el mástil más alto, correspondiente a la antena de radiotelegrafía, como en las dos extremidades del barco, a proa y a popa, lucía la bandera inglesa. El pabellón de la Gran Bretaña desplegado parecía que había de ser garantía de estos trabajadores británicos, pero para los aviones fascistas no hay ningún tope ante el que se detengan.

Las bombas fueron cayendo alrededor del buque, a ambos lados, y algunas en la misma cubierta. Cinco de ellas hicieron explosión tan inmediata a la explosión que buen número de tripulantes ingleses y otros trabajadores españoles eran víctimas de la metralla.

**LLEGADA DE LA REPRESENTACION DEL GOBIERNO Y DE PERSONALIDADES INGLESES.**

Para representar al Gobierno en la fúnebre comitiva habían llegado el subsecretario de Transportes y Marina mercante, señor Torres Campaña, y el subsecretario de Marina, don Valentín Fuentes.

Igualmente se encontraban desde esta mañana en Tarragona los diputados laboristas que han visitado estos días los frentes. A su paso por Castellón conocieron el suceso de que habían sido víctimas unos compatriotas y han acudido a rendirles el último tributo. Formaban la delegación británica los señores Dobbie, que la presidía; comandante Milder, teniente coronel de Marina, Fletcher; Wintley, Davidson, Henderson y Griffiths, a los que acompañaban el teniente Calle, norteamericano, en representación de la Brigada Internacional, y el capitán de Carabineros señor Castillo, que representa al ministerio de Defensa cerca de los diputados laboristas.

Colocados los féretros en las carrozas mortuorias, pasaron ante la compañía que rindió honores, saludando a la enseña nacional española al paso de los restos de los tripulantes británicos.

**EN EL CEMENTERIO BRITANICO.**

Después, ya en privado, el cortejo se encaminó al bello recinto del Cementerio británico de Tarragona, situado a orillas del mar, donde habían de recibir sepultura los restos de los tripulantes del «Phorbenes». Todas las personalidades oficiales les acompañaron hasta su última morada.

En el Cementerio inglés la ceremonia fué realmente emocionante. Bajados los féretros de las carrozas a hombros de los tripulantes supervivientes del «Phorbenes», formaron en línea detrás del capitán del buque que había de sustituir al pastor protestante, mister Robert procedió a leer en la Biblia las oraciones de rigor, y a continuación, precediendo a los féretros, entró en la cripta, en una de cuyas laterales se abrían los nichos en los que se depositaron los féretros.

Cuando esta operación se hubo realizado, penetró en la cripta la comitiva, y el capitán volvió a dar lectura a nuevas oraciones, algunas de las cuales fueron contestadas en alta voz por los diputados laboristas y demás súbditos ingleses de religión protestante que asistían a la ceremonia.

A continuación se registró otro hecho igualmente emotivo. El jefe de máquinas del «Phorbenes» arrancó de la corona dedicada por el Gobierno de la República unos pequeños ramilletes de flores y los colocó en cada uno de los féretros.

**DISCURSO DEL JEFE DE LA DELEGACION LABORISTA.**

Acabada la ceremonia, tomó la palabra el jefe de la delegación laborista, quien empezó por agradecer las muestras de afecto que Inglaterra y los tripulantes del «Phorbenes» habían recibido del pueblo de Tarragona con ocasión del triste acto a que asistían.

«Estamos aquí --dijo-- para asistir al entierro de estos bravos hombres que han muerto en defensa de la libertad. No es la primera vez en el transcurso de vuestra guerra que oísteis el grito de libertad. En este momento solemne --agregó-- he de lamentar que haya hombres capaces de vulnerar las leyes internacionales y de cometer actos tan brutales como los recientes bombardeos de Barcelona, Tarragona y Valencia. Terminaré mis palabras dedicando un saludo a los muertos en nombre del Partido Laborista, que represento, y de Inglaterra, a estos luchadores que como tantos hermanos

**ENTIERRO DE LAS VICTIMAS.**

Se enterró ayer a los dos obreros españoles de la descarga: Juan Pallarés y José García; y hoy toda Tarragona, emocionada, ha sido testigo de la ceremonia sencilla llevada a cabo para dar sepultura a los tripulantes ingleses que han perecido en el criminal atentado, en el Cementerio inglés de esta ciudad.

Las víctimas irreversibles de nacionalidad británica de este suceso son: W. Jones, J. S. Magg, D. Alerk y Perrot; además de otras tres desaparecidas, que se supone hayan perecido ahogados al ser lanzados al agua como consecuencia de la explosión. De los dos últimos citados, los restos aparecieron completamente deshechos.

En lo que fué capilla del Hospital de la Generalidad en Tarragona, se había instalado la cámara mortuoria, donde han reposado los restos de los cuatro tripulantes citados hasta el momento del sepelio. Encerraban los restos cuatro féretros negros, y en la cámara, vestida con paños rojos, no había más que una sola corona de las muchas recibidas. Era una monumental de flores naturales, con rosas, jazmines y vio-

**SE ORGANIZA LA COMITIVA.**

Inmediatamente se organizó la comitiva. Formaban la primera presidencia el alcalde de la ciudad, Francisco Conde; el delegado de Orden público de la Generalidad, señor Port, que llevaba la representación del señor Campaña; el delegado de Orden público, don Juan Rodríguez, con la representación del ministro de la Gobernación; Mr. Dobbie con los parlamentarios ingleses, y el señor Torres Campaña, en nombre del Gobierno español; el subsecretario de Marina, el capitán del barco, Mr. Robert, el consil británico, don Ignacio Navarro, y el comandante militar de la plaza, señor Pérez Farrás.

En el fúnebre cortejo figuraban todas las autoridades locales, entre ellas el presidente de la Audiencia, señor Quirós Espuga, el fiscal señor Balaguer, el teniente fiscal señor Merello, el comandante de Marina don Nicolás Rincón, el comandante jefe de Carabineros señor Serrano, y el capitán jefe del batallón de Retaguardia. También una numerosa representación del Cuerpo diplomático, el encargado de Negocios

**DISCURSO DEL JEFE DE LA DELEGACION LABORISTA.**

Acabada la ceremonia, tomó la palabra el jefe de la delegación laborista, quien empezó por agradecer las muestras de afecto que Inglaterra y los tripulantes del «Phorbenes» habían recibido del pueblo de Tarragona con ocasión del triste acto a que asistían.

«Estamos aquí --dijo-- para asistir al entierro de estos bravos hombres que han muerto en defensa de la libertad. No es la primera vez en el transcurso de vuestra guerra que oísteis el grito de libertad. En este momento solemne --agregó-- he de lamentar que haya hombres capaces de vulnerar las leyes internacionales y de cometer actos tan brutales como los recientes bombardeos de Barcelona, Tarragona y Valencia. Terminaré mis palabras dedicando un saludo a los muertos en nombre del Partido Laborista, que represento, y de Inglaterra, a estos luchadores que como tantos hermanos

**LO QUE DICE EL JEFE DE MAQUINAS.**

Asimismo queremos resaltar como síntesis las manifestaciones hechas ante nosotros, el consil y los diputados laboristas, por el jefe de máquinas del «Phorbenes», Mr. F. A. Palbrat, quien ha ratificado oficialmente que en el momento de producirse la agresión el barco lucía la enseña británica en tres lugares distintos y perfectamente visibles. — FEBUS

## El capitán del "Phorbenes" hace un emocionante relato de la tragedia

TARRAGONA, 22. — Un redactor de la Agencia Febus se ha entrevistado esta tarde con el capitán del vapor inglés «Phorbenes», Eduardo Roberts. Este hombre es natural de Londres, tiene cincuenta años, ha prestado servicios durante cinco en la marina mercante, y lleva quince en el comando de barcos mercantes de su nacionalidad.

Nos ha hecho el siguiente emocionante relato del suceso, en el que han encontrado la muerte siete de sus tripulantes:

—Me encontraba en el barco cuando se produjo el suceso. Era orden mía que siempre que se viese un avión sospechoso o sonasen las señales de alarma todo el mundo se trasladara al refugio. Así se estaba haciendo con seriedad por parte de toda la tripulación. Lo mismo que yo, se habían a bordo todos los oficiales. Yo acababa de desayunar y salí del saloncito de la oficialidad para dirigirme tranquilamente a mi camarote. Con tal objeto subía una de las escalillas cuando me apercebí de que un avión volaba a muy baja altura sobre el buque. Al mismo tiempo que hacía esta observación, oí el grito peculiar de las bombas al caer. Rápidamente me tiré al suelo. En aquel momento fué tal la impresión que creí que aquella primera bomba había caído en el buque. No fué así; había caído a cerca de cien pies. Me dió la impresión de que todo el puente se me venía encima; tan terrible fué la explosión que me produjo. Inmediatamente que me hubo repuesto la impresión primera, salí a cubierta y subí al puente para percatarme de lo que había sucedido.

De los tripulantes, el primero que llegó hasta mí fué el cuarto maquinista. Me dijo que estaba lesionado en la pierna. Después bajé a tierra y contemplé uno de los espectáculos más horribles que he presenciado en mi vida. Los muertos y heridos aparecían tendidos por el suelo. El primer hombre que vi en esta situación deplorable era un español; el maquinista que servía la grúa y atendía a la descarga. Tenía la pierna completamente separada del cuerpo y con voz impresionada reclamaba auxilio. Yo mismo fui a buscar una lona al barco y se la puse a modo de almohada, hasta tanto se le prestaba auxilio. Ordené a uno de los hombres de la tripulación que bajase con el cloroformo del botiquín.

Al lado del herido español con la pierna amputada, había una masa informe de carne humana, imposible de identificar.

Dos o tres metros más allá había otros dos hombres tendidos, muertos, con el rostro en tierra, los dos pertenecientes a mi tripulación. Sus ropas aparecían completamente abrasadas.

Llamé entonces al tercer oficial, que permanecía en el barco, y le mandé que fuera en busca de la ambulancia. Se trasladó a reclamarla a la Delegación marítima, pero antes de que llegara, ya estaba la ambulancia en el barco.

Momentos después advertí que otro tripulante inglés reclamaba auxilio. Me pidió que le levantara del muelle; estaba herido en el costado y se hallaba también tumbado de cara al suelo.

Llegaron entonces hasta mí varios obreros españoles de los que trabajaban en el barco y habían acudido al refugio. Les pedí que me ayudaran a auxiliar al otro obrero español que yacía con la pierna cortada, y que era el único

que me parecía permanecía con vida.

Antes de que la ambulancia se llevase a este hombre, volví a bordo. Se me presentaron otros dos tripulantes heridos, uno en la pierna y el otro en el cuello. La ambulancia recogió a todos los heridos y cadáveres. Por mi parte hice una cura de urgencia a los dos tripulantes mencionados antes de que se los llevaran al hospital.

Me interesa hacer constar --agrega mister Roberts-- que tanto el personal sanitario como los bomberos del Municipio acudieron al muelle con extraordinaria celeridad y prestaron con elogiada diligencia los primeros auxilios.

Me trasladé al Hospital para ver quiénes eran los tripulantes que estaban allí hospitalizados. Encontré siete, heridos de mayor o menor gravedad. También identifiqué dos de los cadáveres allí depositados, pertenecientes a mi tripulación. Intenté identificar otro cadáver, pero no logré, porque estaba destruido. Después de comprobar por las listas los que estaban en el Hospital, heridos o muertos, me faltaban cuatro tripulantes.

De vuelta a bordo interrogué a la tripulación al objeto de identificar a los que no aparecían. Consegui averiguar que dos de los tripulantes que en el momento del bombardeo, bajaban la escalera del buque, al ser heridos por la metralla, cayeron por la espalda por los dos hombres más de los que nada se sabía.

Ayer por la mañana me llamaron por teléfono del Hospital, para decirme que habían encontrado otro cadáver, y creían que era un español. Me encontré con dos cadáveres identificados y con otros dos más, de los cuales la única referencia que podía servir para el reconocimiento eran los zapatos. Por estas prendas del vestuario, comprobé que también ambos eran ingleses. Faltaban, por lo tanto, por hallar tres hombres, dos de los cuales sospecho que son los que cayeron al fondo del mar. Del séptimo no hay huella; o debió caer al mar o quedó completamente deshecho.

## UNO DE LOS TRIPULANTES EN RIDOS ES UN ANCIANO QUE HA SUFRIDO UN ACCIDENTE PARECIDO EN LA GUERRA EUROPEA.

TARRAGONA, 22. —Uno de los heridos de la tripulación del «Phorbenes», que se encuentran hospitalizado en esta capital, es un viejo trabajador: Samuel Hall, cuenta 74 años y es natural, como la mayor parte de los marineros del citado barco, de Greenwich, donde reside habitualmente con su familia. Samuel es contramaestre del buque. Sufrir varias heridas.

Dice que éste es el segundo accidente de esta índole que ha padecido en su vida, ya que en ocasión de la guerra europea fue de tripulante del vapor «Dankam» cuando fué bombardeado y hundido.

Nos confirma que el ataque al «Phorbenes» lo llevaron a cabo tres aparatos de bombardeo, según cree, trimotores, a los que protegía un caza, y que en el palo mayor del buque estaba izada la bandera inglesa.

A causa de las heridas cayó al suelo y se negó a ser asistido hasta que lo fuesen otros compañeros que se hallaban más graves.

## Mercades Maestre LA MUJER Y EL MEDICO

Una crónica de guerra ha hecho el elogio sincero; y las agencias periodísticas, con su cortada indiferencia de las noticias en serie, han dado ésta, como una más a la Prensa.

El hecho se anuncia muy simplemente: Mercedes Maestre, doctora en Medicina, llevaba en una ambulancia sangre para las transfusiones necesarias en un hospital del frente de Teruel. La nueva cerró el paso al vehículo y Mercedes Maestre caminó durante dos días para llevar la vida a quienes alentaban por la esperanza.

Hecho de relato sencillo, el de esta compañera heroica, sin posibilidad ni decoraciones, glorifica a la vez su doble personalidad: humano entusiasmo, abnegación espontánea de mujer, formada naturalmente para el alivio del dolor ajeno, para la entrega de su total ternura; arraigado concepto del deber, hondo amor compasivo por la Humanidad que sufre, del médico que no adquirió su ciencia para lucrarse, sino para ennoblecere y aumentar su fraternidad protectora.

Doble destino, tremendo y dulce, valeroso y humano, el de Mercedes Maestre, conductora de vida hacia los agonizantes; portadora de vida entre la matanza organizada; poseedora de calor humano entre las nieves; abriendo sendas duras por donde pasar con su carne y con su misión, por donde no pasó la indiferencia de la técnica. Doble destino que sus propias espigas coronan; esforzado y largo destino de Mercedes Maestre, mujer y médico.

AMPARO POCH Y GASCON.

## Reparto de objetos y prendas de abrigo a los combatientes

MADRID, 22. —Han empezado a efectuarse los repartos de prendas de abrigo y obsequios a los combatientes del Ejército Popular. Proviene de las prendas recogidas por la propaganda de la Campaña de Invierno. Los donativos, que alcanzan hoy en Madrid la cantidad de 895.000 pesetas, han permitido llevar a la realidad parte del programa trazado por la Comisión Pro Campaña de Invierno, integrada por todos los partidos y organizaciones antifascistas, y en su parte ejecutiva provincial, por el Socorro Rojo Internacional y la S. I. A.

Han sido repartidos en estos primeros momentos 8.478 prendas diversas, 74.780 paquetes de tabaco, 3.150 kilos de turrón y 5.315 litros de café, que con las entregas que diariamente se vienen realizando a las respectivas brigadas de nuestros soldados, sin recibir la prueba de solidaridad de la retaguardia, que tan magníficamente ha respondido a esta campaña para cubrir las necesidades que las inclemencias del invierno plantean a nuestros héroes luchadores.

## Los controles de Asalto realizan requisas e incautaciones de comestibles

Estos géneros se destinaban a ser vendidos a precios elevadísimos y a intercambio en los pueblos de la provincia

CASTELLON, 22. —En los controles de las carreteras de Valencia y Barcelona, y por las fuerzas de Asalto que prestan allí servicio, se han efectuado durante todo el día de hoy requisas e incautaciones de enormes cantidades de pollos, gallinas, huevos, quesos, jamones y otros artículos que se intentaba pasar clandestinamente para destinarlos a la venta a precios elevadísimos.

Asimismo han sido requisados otros muchos géneros que se llevaban de la capital para destinarlos al intercambio en los pueblos de la provincia.

## Los bombardeos de las poblaciones civiles por los facciosos, son juzgados por la Prensa inglesa

«De Mallorca, salen los grandes aviones "Savoia" que realizan estas monstruosas matanzas"

LONDRES, 22. —La Prensa inglesa comenta los recientes bombardeos de ciudades de la España republicana por los aviones facciosos.

El «Manchester Guardian» declara a este respecto: «Según informaciones recibidas en Londres, los cabeceles rebeldes se dan cuenta del nuevo valor de las fuerzas gubernamentales y comprenden que tienen escasas esperanzas de «perforar» el frente. Por eso intensifican sus ataques aéreos con objeto de debilitar la resistencia de los gubernamentales por medio de constantes raids sobre Barcelona, Valencia, etc. Parecen esperar que tras algunos meses de bombardeos en la retaguardia, la ofensiva terrestre tenga algunas mayores probabilidades de éxito».

El «Daily Herald» dice: «De Mallorca, base italiana como todo el mundo sabe, salen los grandes aviones «Savoia» que realizan fríamente la monstruosa obra de destrucción contra poblaciones civiles que no tocaron nunca ni un cable de los italianos. Parece que existe un Comité de No Intervención; queremos, pues, esperar que dirá al Comité de la No Intervención lo que piensa de esta nueva agresión italiana».

## El complot de la C. S. A. R.

Los afiliados a la organización hacían ejercicios de tiro de fusil

PARIS, 22. —Uno de los acusados en el asunto de la C. S. A. R., Leopoldo Sauvage, ha hecho una interesante declaración revelando que los afiliados a la organización hacían metódicamente ejercicios de fusil ametrallador en una catedral de los alrededores de París, cerca de la comuna de Saint Flacro (Sena, Marne).