



NÚM. 31.

MADRID, MARTES 12 DE OCTUBRE DE 1869.

MADRID

AÑO I.

PARTE OFICIAL.

AYUNTAMIENTO POPULAR DE MADRID.

SECRETARÍA.—TERCERA SECCION.

Segun los partes comunicados por el Visitador general de Policía urbana, los individuos del cuerpo han presentado durante la semana última las denuncias siguientes:

Por obstruir el tránsito público.	22
Por vender sin licencia.	1
Por encerrar carbon tarde.	4
Por verter basuras en las calles.	9
Por tender y sacudir por el balcon.	5
Por faltas de cocheros y carreteros.	6
Por llenar en fuentes de vecindad.	8
Por tener portales abiertos sin luz.	4
Por vender géneros adulterados.	5
Por faltar de varios conceptos.	5
TOTAL.	63

Por los señores Alcaldes populares de los distritos del Hospital y de la Universidad, se han impuesto durante el mes de setiembre último, 49 multas, importantes 93,000 escudos.

Relacion de las 70 obligaciones del empréstito Erlanger que han salido premiadas y amortizadas en el sorteo celebrado en 1.º de octubre de 1869.

1. Obligacion núm. 352.266: premio, 95.000 rs. vn.
2. Id. id. 114.853: id. 7.600.
3. Id. id. 231.175: id., 7.600 id.
4. Id. id. 422.989: id., 3.800 id.
5. Id. id. 170.597: id., id.
6. Id. id. 2.844: id., id.
7. Id. id. 123.083: id., id.
8. Id. id. 280.042: id., 1.140 id.
9. Id. id. 38.321: id., id.
10. Id. id. 313.024: id., id.
11. Id. id. 356.313: id., id.
12. Id. id. 402.537: id., id.
13. Id. id. 131.025: id., id.
14. Id. id. 385.064: id., id.
15. Id. id. 159.560: id., id.
16. Id. id. 266.533: id., id.
17. Id. id. 74.275: id., id.
18. Id. id. 278.274: id., 760 id.
19. Id. id. 218.360: id., id.
20. Id. id. 631: id., id.
21. Id. id. 161.082: id., id.
22. Id. id. 355.939: id., id.
23. Id. id. 419.163: id., id.
24. Id. id. 209.377: id., id.
25. Id. id. 284.536: id., id.
26. Id. id. 244.970: id., id.
27. Id. id. 153.099: id., id.
28. Id. id. 196.986: id., id.
29. Id. id. 328.037: id., id.
30. Id. id. 384.493: id., id.
31. Id. id. 301.128: id., id.
32. Id. id. 187.790: id., id.
33. Id. id. 421.785: id., id.
34. Id. id. 72.205: id., id.
35. Id. id. 345.935: id., id.
36. Id. id. 85.255: id., id.
37. Id. id. 112.576: id., id.
38. Id. id. 407.838: id., id.

39. Id. id. 312.524: id., id.
40. Id. id. 391.420: id., id.
41. Id. id. 397.657: 380 id.
42. Id. id. 257.843: id., id.
43. Id. id. 319.177: id., id.
44. Id. id. 82.306: id., id.
45. Id. id. 418.416: id., id.
46. Id. id. 218.777: id., id.
47. Id. id. 275.362: id., id.
48. Id. id. 130.157: id., id.
49. Id. id. 422.362: id., id.
50. Id. id. 55.915: id., id.
51. Id. id. 251.254: id., id.
52. Id. id. 324.063: id., id.
53. Id. id. 415.062: id., id.
54. Id. id. 286.189: id., id.
55. Id. id. 15.368: id., id.
56. Id. id. 10.561: id., id.
57. Id. id. 146.444: id., id.
58. Id. id. 115.041: id., id.
59. Id. id. 101.876: id., id.
60. Id. id. 187.665: id., id.
61. Id. id. 67.591: id., id.
62. Id. id. 272.012: id., id.
63. Id. id. 292.166: id., id.
64. Id. id. 253.607: id., id.
65. Id. id. 204.872: id., id.
66. Id. id. 234.007: id., id.
67. Id. id. 237.519: id., id.
68. Id. id. 358.196: id., id.
69. Id. id. 255.856: id., id.
70. Id. id. 287.528: id., id.

RELACION de las cantidades invertidas en la conservacion, ampliacion y fomento de fuentes y edificios en el mes de la fecha:

PERSONAL.

	Escs. mils.
Guardas.....	778,000
Inspeccion y conservacion.....	237,000
Distribucion de aguas.....	148,000
Topografía.....	84,000
Construccion.....	2.183,552

MAQUINAS DE VAPOR.

Por 108.750 carreras, á precio de 0,0045 escudos una.....	489,375
---	---------

TALLERES.

Carpintería.....	122,232
Herrería y cerrajería.....	76,000
Cantería.....	42,464

PENSIONADOS.

Juan Francisco Pensabene, ciego.....	9,000
--------------------------------------	-------

CUENTAS DE GASTOS AUTORIZADAS PARA SU PAGO POR SUMINISTROS HECHOS AL RAMO POR VARIOS PROVEEDORES.

A D. José Polo y Hurtado.—Por doce docenas de escobas de rama á precio de 1,900 escudos docena.....	22,800
Por doce docenas de hondillas gruesas á 2 escudos docena.....	24,000
Por 48 estacas de fresno á 0,200 escudos una.....	9,600
Por 48 astiles á 9,150 escudos uno.....	7,200
A D. José Rivas.—Por 120 arrobas de carbon de piedra, equivalentes á 1.380,279 kilogramos, con destino á la fragua del ramo	

de fontanería establecida en la montaña del Príncipe Pio, á precio de 0,400 escudos.....	48,000
A D. Manuel Martínez.—Por 80 caños de barro de á doce pulgadas de diámetro á precio de 0,350 escudos uno.....	28,000
Por 78 caños de id. de á 9 pulgadas de diámetro á 0,300 escudos uno.....	23,400
A D. Roman Benito y Quirós.—Por 106 fanegas de cal que hacen 530 arrobas, equivalentes á 6.096,232 kilogramos, á precio de un escudo la fanega.....	106,000
A D. José del Hoyo.—Por 102 fanegas de cal, equivalente á 5.866,186 kilogramos, á precio de un escudo la fanega.....	102,000
A D. Domingo Bartolomé.—Por 4 arrobas de bramante fino, equivalente á 46,009 kilogramos, á 11,250 escudos la arroba....	45,000
Por una arroba de estopa fina, equivalente á 11,502 kilogramos, á precio de 8,750 escudos.....	8,750
Por 7 varas de lienzo de cinco cuartas de ancho, equivalente á 5,851 metros, á precio de 0,500.....	3,500
A D. Antonio Burdelles.—Por 8 arrobas de sebo fundido, equivalente á 92,019 kilogramos, para el engrase de las máquinas de vapor de la montaña del Príncipe Pio, á precio de 7 escudos la arroba.....	56,000
Por media arroba de velas de sebo fino, equivalente á 5,751 kilogramos, á precio de 7 escudos la arroba.....	3,500
A D. José Miguel Diaz.—Por el apomazado y pintado imitando á palo santo, de un armario para papeles, en la oficina del ramo.....	10,000
Por el preparado y pintado de otros dos armarios destinados al mismo objeto que el anterior, pero que no ha sido necesario apomazarlos.....	16,000
Por el pintado de dos mesas y dos banquetas para dicha oficina.....	6,000
A D. Isaac Justo Villanueva.—Por componer un contador de segundos.....	5,000
A los Sres. sobrinos de Lopez Mollinedo.—Por 48 orejeras para cubos, 15 libras de minio inglés, 100 hojas esmeril en tela, 10 arrobas platina núm. 18, 2 arrobas 21 libras varilla y otros varios efectos, y 636 arrobas cal hidráulica á 0,800 escudos la arroba, importa el total de la cuenta...	574,522
A D. Valentin Recarte.—Por 62,400 ladrillos á precio de 1,400 escudos el ciento...	873,600
A D. Ramon Lopez, en concepto de apoderado de D. Ignacio Perez.—Por 243 portes de tierra á precio de 0,750 escudo uno	184,250
Por 19 carros de arena, á precio de 1,100 escudo uno.....	20,900
Por 6 3/4 dias un carro á jornal, á precio de 5,500 escud. s.....	37,125
A D. Pablo de Leon.—Por los materiales y jornales de vidriero, hojalatero y plomero, invertidos en la recomposicion de efectos, cristales puestos en la casa de máquinas y la de guardas, en todo el mes de la fecha.....	43,000
A D. Antonio Bedoya.—Por 20 arrobas 16	

libras de aceite, equivalentes á 259,300 litros, á precio la arroba de 6,600 escudos.	136,224
A los Sres. Urosa y Fagalde.—Por 40 alfargias de á 9 pies, á precio de 1,125 escudos alfargia.....	45,000
Por 22 portadas de á 10 pies, á precio de 4,500 escudos portada.....	99,000
Por 12 portadillas de á diez pies, á precio de 4,000 escudos portadilla.....	48,000
Por 2 portes de carro, á precio de 1,400 escudos uno.....	2,800
Por 12 tablas de agordo, de 9 pies, limpias, á precio de 1,400 escudos.....	16,800
Por 12 id. de id. de id., entrelimpias, á 1,200 escudos.....	14,400
Por 12 hojas de 7 pies, á precio de 0,500 escudos la hoja.....	6,000
Por el importe de un carro.....	1,400
Por 2 tablones de Norte, de 20 pies que hacen 40 pies, á 0,225 escudos.....	9,000
Por una portadilla de 10 pies, á 0,400 escudos.....	4,000
TOTAL.....	6.810,394

Las dos últimas partidas de madera que anteceden, son suministros hechos en el mes de Agosto próximo pasado, y abonadas en el mes correspondiente.

RESUMEN.

Por jornales de todas clases.....	3.671,248
A un pensionado.....	9,000
Por el combustible gastado en las máquinas de vapor.....	489,375
Por 15 cuentas de proveedores.....	2.640,771
TOTAL.....	6.810,394

Madrid 30 de Setiembre de 1869.

SECRETARIA.—TERCERA SECCION.

Segun los partes comunicados por el Visitador general de Policía Urbana, los individuos del cuerpo han presentado durante la semana última las denuncias siguientes:

Por obstruir el tránsito público.....	28
Por vender sin licencia.....	12
Por encerrar carbon tarde.....	12
Por verter basuras en las calles.....	15
Por tender y sacudir por el balcón.....	12
Por faltas de cocheros y carreteros.....	9
Por llenar en fuentes de vecindad.....	3
Por tener portales abiertos sin luz.....	12
Por vender géneros adulterados.....	"
Por faltas de varios conceptos.....	6
Total.....	109

Además han sido satisfechas diez y nueve multas por orinar en la vía pública.

Relacion de los servicios prestados por los guardias del Ayuntamiento en la presente semana.

Fuegos ocurridos: Paseo de la Virgen del Puerto; Prado (calle), 4; Barrio de Argüelles esquina á la cuesta de Areneros.

Por riña y escándalo, 64.

Por hurtos, 21.

Por asesinatos ó suicidios, 3.

Por faltas varias, 151.

Madrid 25 de Setiembre de 1869.

Relacion de los servicios prestados por los guardias del Ayuntamiento en la presente semana.

Fuegos ocurridos: San Marcos 29.

Por riña y escándalo, 44.

Por hurtos, 5.

Por asesinatos ó suicidios, 1.

Por faltas varias, 123.

Madrid 2 de Octubre de 1869.

Por los Sres. Alcaldes populares de los distritos de Buenavista, Centro y Hospicio de esta capital, se han

impuesto durante el mes de Setiembre último 134 multas, importantes 170,400 escudos.

COMISARIA DE CARRUAJES.

Multas impuestas durante el mes de la fecha en esta Comisaría por diferentes faltas reglamentarias.

Por estacionarse fuera de sus puntos de parada.....	54
multas, importantes 39,00 escudos.	
Por abandono de coches 4 id., importantes 3,20 id.	
Por salirse de línea en las estaciones de los Ferrocarriles 17 id., importantes 12,00 id.	
Por rodar carruaje sin licencia 2 id., importantes 1,40 id.	
Por no entregar objetos olvidados 1 id., importante 2,00 id.	
Por exigir exceso de precio 2 id., importantes 3,00 id.	
Por desaseo é insolencia 3 id., importantes 3,20 id.	
Por trabajar con la alquila puesta en coches de contador 1 id., importante 2,00 id.	
Por negarse á prestar servicio 1 id., importante 1,00 id.	
Total de multas: 85 importantes 66,80 escudos.	
Madrid 30 de Setiembre de 1869.	

Relacion de las multas impuestas por las alcaldías de distrito y comisaría de carruajes durante la semana que fina hoy.

Por la del Centro: una multa de 400 milésimas, 4 idem de un escudo.—Total: 5 multas, que suman 4 escudos 400 milésimas.	
Por la del Hospicio: 2 multas de 400 milésimas; 4 idem de un escudo.—Total: 6 multas, que suman 4 escudos 800 milésimas.	
Por la de Buenavista: 9 multas de 400 milésimas; 5 idem de un escudo; una idem de 2 idem.—Total: 15 multas, que suman 10 escudos 600 milésimas.	
Por la del Congreso: 4 multas de 400 milésimas; 24 idem de un escudo.—Total: 28 multas, que suman 25 escudos 600 milésimas.	
Por la del Hospital: una multa de 400 milésimas; 4 idem de un escudo.—Total: 5 multas, que suman 4 escudos 400 milésimas.	
Por la de la Inclusa: 11 multas de 400 milésimas; 6 idem de un escudo; 6 idem de 2 idem.—Total: 23 multas, que suman 22 escudos 400 milésimas.	
Por la de la Audiencia: 11 multas de 400 milésimas; 4 idem de un escudo.—Total: 15 multas, que suman 8 escudos 400 milésimas.	
Comisaría de carruajes: 8 multas de 400 milésimas; 5 idem de un escudo; 2 idem de 2 idem.—Total: 16 multas, que suman 14 escudos 200 milésimas.	
Total general: 113 multas, que suman 94 escudos 800 milésimas.	
Madrid 25 de setiembre de 1869.	

Estado de las multas impuestas por las Alcaldías y Comisaría de carruajes, en la semana que concluye hoy día de la fecha:

Por la de Palacio: 2 multas de 400 milésimas; 3 idem de 2 escudos.—Total: 5 multas, que suman 6 escudos 800 milésimas.	
Por la de la Universidad: 9 multas de 400 milésimas; 8 idem de un escudo; 5 idem de 2 idem; 4 idem de 10 idem.—Total: 26 multas, que suman 61 escudos 600 milésimas.	
Por la del Centro: 7 multas de 400 milésimas; 8 idem de un escudo; 5 idem de 2 idem.—Total: 20 multas, que suman 20 escudos 800 milésimas.	
Por la del Hospicio: 2 multas de 400 milésimas; 2 idem de un escudo.—Total: 4 multas, que suman 2 escudos 800 milésimas.	
Por la de Buenavista: una multa de 400 milésimas; 2 idem de un escudo; una idem de 2 idem.—Total: 4 multas, que suman 4 escudos 400 milésimas.	
Por la del Congreso: 4 multas de 400 milésimas; 14 idem de un escudo; 3 idem de 2 idem.—Total: 21 multas, que suman 21 escudos 600 milésimas.	
Por la del Hospital: 2 multas de 400 milésimas; 2 idem de un escudo; 2 idem de 2 idem; 2 idem de 10	

idem.—Total: 8 multas, que suman 26 escudos 800 milésimas.

Por la de la Inclusa: 6 multas de 400 milésimas; 4 idem de un escudo; 3 idem de 6 idem.—Total: 13 multas, que suman 12 escudos 400 milésimas.

Por la de la Audiencia: 14 multas de 400 milésimas; 12 idem de un escudo; 7 idem de 2 idem; 6 idem de 10 idem.—Total: 39 multas, que suman 91 escudos 600 milésimas.

Por la Comisaría de carruajes: 12 multas de 400 milésimas; 4 idem de un escudo; 2 idem de 2 idem.—Total: 18 multas, que suman 12 escudos, 800 milésimas.—Total general: 158 multas, que suman 261 escudos, 600 milésimas.

Madrid 2 de octubre de 1869.

CONTINUACION de la lista de donativos para la redencion de los quintos correspondientes á esta capital en el presente año.

	Escudos.	Mils.
Sres. D. Fabian Bribal.....	33	440
D. Manuel German.....	4	"
D. Manuel Cano Mengue.....	15	"
D. Pablo Cano Vergara.....	10	"
D. José Mespollet.....	49	680
D. Antonio Lozano Guajardo.....	37	530
D. Antonio Hernandez Pareja.....	80	"
D. Tomás Rey.....	5	"
D. Juan Maria Peral.....	10	"
D. Carlos Sanzano Argulle.....	57	440
D. José Colomina.....	17	360
D. Fernando Vela.....	23	280
D. Pedro Pastor y Pinta.....	20	"
D. Bernardo Fernandez.....	10	"
D. Manuel Villalvilla.....	20	"
D. Pablo Gonzalez Amezta.....	40	"
D. Luis Pineda Apestegui.....	10	"
D. Isidoro Llanos.....	30	"
Señor conde de Treviño.....	37	600
Señor marqués de Guevara.....	28	800
D. Ignacio Tró y Ortolano.....	20	"
Excmo. Señor duque de Osuna.....	475	530
Excmo. Sr. D. Cristóbal Martín Herrera	16	"
D. Fernando Rubin de Celis.....	41	600
D. José Lasala.....	244	560
Excmo. Sr. D. Vicente Asuero y Cor-		
taza.....	40	"
D. Juan Tró y Ortolano.....	25	280
Mr. Emilio Lhardy.....	34	520
D. Alfonso Sanchez Tala vera.....	29	340
D. Simon Perez.....	169	920
D. Lorenzo Martinez Noriega.....	16	"
D. Francisco Blanco de la Hera.....	38	240
Los empleados del colegio de San Ilde-		
fonso.....	9	800
D. Bernardo Abrice.....	16	"
D. Santos Diaz Fernandez.....	24	440
D. Antonio Menendez de la Vega.....	7	200
D. Manuel Llano y Persi.....	10	"
D. Rafael Martinez Molina.....	10	"
D. Antonio Ibarreche.....	21	440
D. Policarpo Aragon.....	20	"
Señor archivero y empleados del de es-		
crituras públicas.....	5	200
Sr. Comisario, en nombre del adminis-		
trador y empleados de la casa Mata-		
deros.....	76	530
D. Dionisio Trompeta.....	10	"
D. José Irlas Castaños.....	10	"
D. Mariano Cerdella Perez.....	6	"
D. Sergio Martinez de Bosch.....	18	360
D. Felipe Lopez.....	8	"
Los empleados de aceras y empedrados.	8	"
	38.270	570

RAMO DE FONTANERÍA.

RELACION de las obras y servicios ejecutados por el ramo de fontanería en la semana del 26 de Setiembre al 2 de Octubre de 1869.

RECONOCIMIENTO DE VIAJES.

Se han reconocido por la visita las minas de los vi

Alto Abroñigal, Alcubilla, bajo del Retiro, Once-
cas, Carnecerías y San Dámaso, habiéndose limpia-
todas las arquillas que en los mismos existen.

FUENTES VECINALES.

Se continúa abriendo la zanja y colocando la tubería
el paseo de los Olmos y el de las Acacias.

LIMPIEZA DE FUENTES.

Se han limpiado por algunos operarios de la visita
fuentes vecinales y económicas, surtidos por los
jes de la Castellana, alto Abroñigal, alto del Retiro
de la fuente de la Reina; y todas las económicas que
hallan dotadas con las aguas de Lozoya.

OBRAS.

Se siguen tendiendo de cal hidráulica los paramentos
la traviesa baja, llamada de la Santera, en el viaje
la Alcubilla.

Se ha terminado el macizo de tierras en el hundi-
miento ocurrido en la Costanilla de Santiago, sin ha-
se ocasionado deterioro alguno en la cañería que
sa por dicho punto.

Se han ejecutado las obras de escavacion y macizado
fabrica necesarias para la colocación de la primera
sala del edificio que para escuela de niños y niñas,
una establecerse en la plaza del Dos de Mayo, con-
to que fué de religiosas Maravillas.

En la calle de Alcalá y patio de San Juan en el Par-
de Madrid, se han cogido unas roturas que tenían
cañerías que pasan por dichos puntos, así como
ambien se está haciendo esta operacion en la calle de
Atocha, entre las de San Sebastian y Urosas.

En la calle de la Abada, esquina á la de Chinchilla,
están ejecutando las obras necesarias para remediar
las averías producidas por un hundimiento ocurrido
en la mina del viaje de la Castellana, habiéndose eje-
cutado los mismos trabajos en otro pequeño hundi-
miento que se presentó en el abrevadero de la Puerta
de Toledo.

En el sobrante de una de las fuentes de la Puerta de
Atocha, y en la cañería del viaje del Hospital, frente
la Platería de Martínez, se han quitado los obstáculos
que tenían las cañerías situadas en los sitios refe-
ridos.

Se han remediado dos filtraciones que existían, una
en la mina del viaje Bajo Abroñigal, en la calle de Se-
villa, y otra en el testero de la mina del viaje Alto del
Retiro, que pasa por la carretera de Aragon, así como
ambien se ha colocado un capirote, y limpiado un tro-
zo de la mina del viaje de Butarque, cerca de San Isi-
dro del Campo.

Se han colocado las tapas-buzones siguientes: calle
de Atocha, frente al núm. 34; calle de Toledo, frente
núm. 103; plaza de Celenque, fuente de Poncejos y
paseo de Recoletos, esquina á la calle del mismo nom-
bre, habiéndose colocado una llave en la fuente, sita en
patio de la casa Ayuntamiento, por estar rota la que
había, y construido uno trampilla de hierro para una
bajada del viaje Alto del Retiro. Se ha concluido el
estido de la mina del viaje Alto Abroñigal que pasa
por la calle del Leon y se continúa este trabajo por las
calles de la Colegiata, Baño y Lope de Vega, en las
minas pertenecientes al referido viaje, y por la de Hor-
tales en la del viaje Alto Abroñigal.

RECLAMACIONES POR FALTA DE AGUA.

Se han reconocido las tomas de las casas calle de
Atocha, núm. 58, Arenal, 9, plazuela de la Leña, 5, y
fuente del Cerrillo del Rastro; resultando que esta úl-
tima tenía un obstáculo, el cual se quitó en el acto, y
las demás estaban corrientes por Madrid, procediendo
la falta de las cañerías particulares.

LICENCIAS PARA ABRIR CALAS.

Se ha concedido licencia á Gerónimo Nuñez para
abrir calas y reparar la cañería particular del conven-
to de religiosas Trinitarias, sito en la calle de Lope de
Vega, núm. 20 moderno, 11 y 12 antiguos, de la man-
zana 230.

INFORMES.

Se ha informado una solicitud de D. Laureano de
las Fuentes, dueño de la casa calle de Toledo, núm. 125
moderno, 6 antiguo, manzana 99, acerca de la falta de
agua que experimentaba dicha casa y que procedía de
la cañería particular de la misma.

RELACION de las obras ejecutadas por el ramo de Fonta-
nería en la semana del 3 al 9 de octubre de 1869.

LIMPIEZA DE VIAJES Y FUENTES.

En la limpieza de las minas de los viajes bajo Abro-
ñigal y fuente de la Reina, así como en la de las fuen-
tas de aguadores, vecindad, económicas y monumenta-
les se han ocupado parte de los operarios de la visita.

FUENTES VECINALES.

Se sigue colocando la tubería en el paseo de los Ol-
mos y de las Acacias para surtir de aguas la barriada
del puente de Toledo.

OBRAS.

En la Plaza del Dos de Mayo se han tabicado las pa-
redes de cerramientos del solar donde ha de estable-
cerse la Escuela modelo y que hubo necesidad de de-
moler para los trabajos que se ejecutaron en dicho
sitio.

Se ha concluido el vestido de la mina del viaje bajo
Abroñigal, por la calle del Baño, continuándose este
trabajo por la de la Colegiata, Lope de Vega y en el
viaje alto Abroñigal por la calle de Hortaleza.

En la planta baja llamada de la Santera cerca del
depósito de aguas del Lozoya, se sigue tendiendo de
cal hidráulica los paramentos de la mina de dicho
viaje.

Se continúan ejecutando los trabajos de entibacion
y estraccion y terraplenado de tierras, en el hundi-
miento ocurrido en la mina del viaje de la Castellana
que pasa por la calle de la Abada.

En las calle de la Aduana minas del alto Abroñigal,
de Sevilla cañerías de este viaje y en las del Acuerdo
y Fuencarral, mina del viaje de la Alcubilla, se han
corregido las filtraciones que se habían presentado,
produciéndose humedades que perjudicaban la buena
conservacion de aquellas.

En la cañería que pasa por la calle de Tragineros,
del viaje del Hospital, se han quitado varios obstácu-
los que tenía y paeato un nuevo trozo de cañería para
evitar las interrupciones que se experimentaban con
frecuencia en la marcha de las aguas en dicho punto.
La misma operacion se está ejecutando en la cañería
que pasa por la calle de Santa Isabel, correspondiente
al viaje bajo Abroñigal.

Se están cogiendo varias roturas y reparado las ca-
ñerías del viaje de la fuente de la Reina y sobrante de
la Puerta del Sol, en la calle de Toledo frente á la plaza
de la Cebada, y en la misma calle esquina á la plaza
de la Berengena, y se ha concluido de hacer esta misma
operacion en el tubo que conduce las aguas á una de las
fuentes de la plaza y en la cañería del viaje de la Cas-
tellana que pasa por la calle de San Sebastian.

Se ha terminado la colocacion de los surtidores y de
la tubería de empalme con la del canal del Lozoya en
las fuentes de la plaza del Progreso, estándose verifi-
cando los trabajos necesarios en el Parque de Madrid
para situar un trozo de tubería que lleve las aguas al
abrevadero de la jaula del elefante.

Se ha colocado un cascarón en un pozo sitando en el
Parterre y retirado los tablones que le cubrían; y que
además de interceptar el tránsito público por su colo-
cacion, y la afluencia de niños en aquel sitio, era fácil
hubiese habido que lamentar alguna desgracia. En la
calle de Carranza se ha hecho la misma operacion con
un pozo de bajada al viaje de la Alcubilla que se ha-
llaba en mal estado y que estaba sin servicio, por
haberse construido como anteriormente se ha indicado
una nueva bajada á dicho viaje en el solar sito en la
referida calle de Carranza, esquina á la de Fuencarral.
Tambien se ha colocado una reja en una bajada del
viaje de la fuente de la Reina y cogido una filtracion
que tenía el pilon de la fuente llamada de los Bacines
en el paseo de San Vicente.

Se han subido y colocado unos guarda cantones en
el abrevadero situado delante de la huerta llamada de
Segura esquina al camino de Vicalvaro, para impedir
la entrada de los carros, consiguiendo de este modo la
mejor conservacion y limpieza de dicho abrevadero.

Se han utilizado unos buzones que se hallan sin uso
en la Plaza de la Independencia cerca de la pajarra
del Parque.

Se han colocado dos buzones pequeños; uno en la

frente de la plaza del Progreso y otro en la de Ponte-
jos, y otros dos grandes con su correspondiente tapa;
uno en la bajada del viaje de la Alcubilla nuevamente
construida en la calle de Fuencarral, frente á la anti-
gua puerta de Bilbao, y otro en la plaza del Progreso,
en el empalme de las cañerías que van á cada una de
las fuentes.

RECONOCIMIENTO DE VIAJES.

Han sido reconocidos por la visita el viaje Bajo Abro-
ñigal, Alcubilla, alto del Retiro y Once-caños.

RECLAMACIONES POR FALTA DE AGUA.

Reconocidas las tomas de las casas calle del Prado,
núm. 28, y calle de Santa Clara, núm. 2, resultó ha-
llarse corrientes, procediendo las faltas de las cañerías
particulares.

AYUNTAMIENTO POPULAR DE MADRID.

SECRETARÍA.

El Excmo. Ayuntamiento, en sesion de 11 de se-
tiembre último, se ha servido aprobar el siguiente
Proyecto de reglamento para los carruajes á la calesera,
el cual empezará á regir desde el dia 1.º de noviem-
bre próximo.

Artículo 1.º Todos los carruajes llamados á la
calesera serán matriculados en la Alcaldía primera
y en la comisaría del ramo.

Art. 2.º Para matricularse y prestar servicio al
público dentro del término de esta capital, es indis-
pensable licencia de la autoridad municipal.

Estas licencias podrán transmitirse á otra persona,
solicitándolo por escrito del Alcalde ambos intere-
sados.

Art. 3.º En la licencia se consignará el nombre
del sujeto á quien se expida, la clase del carruaje,
el número con que haya de distinguirse y de asien-
tos clasificados que contenga, constanding además el
punto de parada, la cuota que haya de pagar y la
toma de razon de la comisaría.

Art. 4.º Todos los carruajes de esta clase, cual-
quiera que sea el servicio que presten, llevarán pin-
tado de azul en los faroles el número de la licencia
y de amarillo en la testera de las carretelas. En los
omnibus, brechs, tartanas y demás análogos, irá en
ambos costados. La longitud de estos será de doce
centímetros y tres en los faroles.

En la testera y costados respectivamente llevarán
tambien un rótulo que diga: «Servicio público.»
Los que hagan servicio especial lo espresarán en un
rótulo que sustituya á aquel.

Art. 5.º Todos los carruajes llevarán en el inte-
rior la tarifa impresa sellada con el del Ayunta-
miento, en la que constará el número del coche y
el total de asientos que pueda contener.

Art. 6.º Los asientos deberán tener por lo me-
nos 48 centímetros de ancho los del interior y ber-
liza y 45 los de banqueta.

Queda terminantemente prohibido que estas ban-
quetas sean nunca ocupadas por señoras.

Art. 7.º Los carruajes serán de sólida construc-
cion, estando decentemente pintados por el exterior
y vestidos por el interior, teniendo cristales y per-
sianas ó cortinillas en todas las ventanillas, para
cuyo cumplimiento serán reconocidos en las para-
das por los inspectores del ramo.

Art. 8.º En las paradas se colocarán siempre en
la forma que se les designe, dejando paso por entre
cada coche y sin desenganchar las caballerías bajo
pretexto alguno.

Art. 9.º Mientras estén desocupados los carrua-
jes tendrán colocado un tarjeton sobre el imperial
con el lema de «salquila», el cual no podrá quitar-
se hasta ser ocupados por el público, prohibiéndose
á los mayores y cobradores anunciar á gritos los
asientos vacantes y el punto á que se dirigen.

Art. 10. En las romerías y demás servicios generales, podrá exigirse que marchen los carruajes cuando estén ocupados la mitad mas uno de todos los asientos, pero sin impedir que puedan ocuparse todos.

Art. 11. Las paradas fijas y accidentales son las siguientes:

Paradas fijas.

Glorieta de Bilbao.

Id. del Hospital general.

Puerta de Alcalá.

Id. de Toledo.

Plaza del Progreso.

Paradas accidentales.

Plaza de la Puerta del Sol.

Id. del Angel.

Id. de la Cebada.

Id. de San Marcial.

Cuesta de la Vega.

Sin perjuicio de variar unas y otras, temporal ó definitivamente, cuando la autoridad lo estime oportuno.

Art. 12. El ganado tendrá condiciones apropiadas para el servicio y llevará las guarniciones bien acondicionadas; cuando el tiro sea de mas de cinco caballerías llevarán un delantero montado.

Art. 13. Los cobradores ó conductores llevarán siempre un ejemplar de este Reglamento y el seguro de la licencia, lo que presentarán á los dependientes de la Autoridad siempre que lo exijan.

Art. 14. Queda terminantemente prohibido que estos carruajes sean guiados por personas que no estén matriculadas al efecto.

Art. 15. Como indemnización por los perjuicios que estos coches causan en la via pública pagarán la siguiente:

CUOTA.

	Reales.
Cadartana ó calea, por un año.....	60
Cada carretela, por un trimestre.....	30
Los ómnibus, brecks, jardineras y demás que se destinan á servicios generales pagarán al mes por cada asiento.....	2
Los que hagan servicio especial ó fijo y periódico, y que puedan concurrir á romerías, satisfarán mensualmente por cada un asiento.....	5

Art. 16. Estas cuotas se satisfarán por adelantado. Los que no verifiquen el pago en los quince primeros días abonarán un escudo de recargo por cada licencia. A este fin se comunicará por la Oficina de recaudación, al espirar los citados quince días, los números que se hallan en descubierto, á fin de poder notificar á los interesados por la Comisaría del ramo. Si pasados otros quince días no se abonara la cuota y el recargo, quedará vacante la licencia.

Art. 17. Todas las licencias nuevas que se soliciten ó espidan desde el día 1.º de abril al 15 de mayo en cada año abonarán la cuota que les corresponda en un semestre.

Art. 18. El servicio de estos carruajes se hará con estricta sujeción á la siguiente:

TARIFA.

SERVICIOS ORDINARIOS.

	Reales.
A Tetuan, desde la glorieta de Bilbao, por cada asiento.....	2
A la Venta del Espíritu Santo, desde la Puerta de Alcalá.....	2
Al Puente de Vallecas, desde el hospital General.....	2
A San Antonio de la Florida desde la plaza de San Marcial.....	1
A la Plaza de Toros, desde la Puerta del Sol...	2

Al mismo punto, desde la plaza de la Cebada ó

Progreso.....

A los ferro-carriles, desde la Puerta del Sol, ó

los despachos, por cada asiento.....

Por cada bulto hasta 40 kilogramos.....

Sombrerera ú objeto equivalente.....

Por una carretela de cuatro asientos y 50 kilogramos de peso, á domicilio.....

Un ómnibus alquilado para una sola familia con una ó seis personas y 100 kilogramos de equipaje, desde las estaciones á un domicilio, de seis de la mañana á doce de la noche.....

Si excediese de seis el número de personas ó de los 100 kilogramos de equipaje se pagará 2 rs. por cada persona y otros 2 por cada 10 kilogramos de exceso.

Queda prohibido hacer á la vez dos servicios á domicilio; pero si consintiera en ello el que hubiese alquilado el coche se abonará por el segundo ó tercer domicilio 2 rs. por persona y otros dos por cada 30 kilogramos de equipaje.

NOTA. Es obligación indispensable de los mayores advertir al público el precio del servicio antes de empezar este.

SERVICIOS EXTRAORDINARIOS.

A San Isidro del Campo durante la romería desde la Puerta del Sol.....

Al mismo, desde las antiguas puertas de Toledo, Vega, Segovia, Atocha, Embajadores y Valencia.....

Al Canal el miércoles de Ceniza, desde la Puerta del Sol.....

Al mismo punto, desde el hospital General.....

A San Antonio de la Florida, desde la Puerta del Sol.....

Al hipódromo de la Casa de Campo en los días de carreras de caballos, desde la Puerta del Sol.....

A los Campos Elíseos, desde la Puerta del Sol.....

Desde las doce de la noche á las seis de la mañana podrá exigirse dos terceras partes de aumento en el precio de cada servicio.

Todos los precios rigen igual para los regresos.

Art. 19. Los niños menores de dos años y llevados en brazos, no pagan asiento alguno.

Todo pasajero podrá llevar gratis un saco de noche, manta, maleta, etc., siempre que lo lleve á la mano y sin molestar á los demás.

Art. 20. No será obligatorio á estos carruajes prestar servicio alguno fuera de los caminos reales ó carreteras, así como pasados los portazgos, pero si le prestasen voluntariamente será preciso ajuste convencional.

Art. 21. Se consideran días de romería para los efectos de tarifa los siguientes: desde el 13 al 17 de mayo, ambos inclusive, para la de San Isidro; el miércoles de Ceniza y el 12, 13 y 14 de junio para la de San Antonio de la Florida en la pradera del Corregidor.

Art. 22. Los objetos que queden olvidados en estos carruajes serán entregados al Teniente visitador del ramo, quien á su vez los entregará en la comisaría para que lleguen á poder de su dueño.

Art. 23. Las reclamaciones por olvido de alguna prenda ú otros conceptos, se harán al Teniente visitador ó en la Comisaría del ramo, manifestando con precisión y seguridad el número del coche.

Art. 24. Estos cargos quedan además sujetos á las disposiciones de Ordenanzas de policía urbana y á las demás órdenes de buen gobierno que la autoridad acordare.

Art. 25. Los conductores y zagales usarán constantemente una gorra de paño azul con la inscripción de «Calestería» con letras blancas bordadas y sobre ella el número del coche á que pertenezcan.

Art. 26. No se permitirá en cada carruaje más

Reales

que el conductor y un zagal ó mozo, prohibiéndose la entrada en las estaciones y el hacer ningún servicio en los carruajes que lleven mas de dos personas á su servicio ó que vayan sin dicho requisito.

Art. 27. Es obligación indispensable de los conductores que hagan servicio á los ferro-carriles entregar á todo el que tome un carruaje una tarjeta con el número de este y sitio de su cochera, según el modelo que obra en la Comisaría del ramo.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento. Madrid 2 de octubre de 1869.—El secretario Marcelino Franco.

PARTE NO OFICIAL.

En el *Universal* del 28 de setiembre próximo pasado leemos lo siguiente:

«Hemos visto en EL BOLETIN DEL AYUNTAMIENTO en un acuerdo oficial de la misma Corporación, la regina noticia de que nuestro querido amigo el señor don Luis de Eguilaz, no ha podido dar su dictamen acerca de la lista de compañía del *Teatro Español*, hallarse ausente. Hace muchos años que el autor de la *Cruz del Matrimonio* no sale de Madrid y esto lo sabemos todo el que le conoce; pues todos los días concurren los mismos sitios. Dos cosas nos llaman en esta atención: la primera, que el Ayuntamiento esté mal servido, y la segunda, que así se dé razón á la *Igualdad* que hace días viene diciendo que en el asunto del *Teatro Español* hay gato encerrado.»

Por el Sr. Alcalde segundo en sustitución de primero se pasó un B. L. M. al Sr. Eguilaz en 15 de setiembre, invitándole á que se sirviera concurrir al Ayuntamiento á las tres de la tarde del día siguiente.

El portero encargado de entregar el B. L. M. dirigió á la casa núm. 17 de la calle de la Encarnación, cuya portera le dijo que el Sr. Eguilaz estaba ausente.

Se devolvió, por consiguiente el B. L. M., y puso como ausente al Sr. Eguilaz, según resultado de lo dicho por la portera de la casa indicada, donde parece que en efecto habia vivido un individuo llamado D. Luis Eguilaz.

Esto es lo ocurrido, y extrañamos que el *Universal* haga caso á la *Igualdad* diciendo sin fundamento de ninguna especie, ni motivo de ninguna clase, que en el asunto del teatro Español hay gato encerrado. ¿Quiere el *Universal* decirnos que gato es ese que está encerrado en el asunto del teatro Español?

Si lo sabe debe decirlo, tiene obligación de publicarlo. Seguros estamos de que el Ayuntamiento popular de Madrid agradecería mucho la franqueza en esta cuestión al apreciable colega.

En los números correspondientes á los días 23, 30 respectivamente de *Gil Blas* leemos los siguientes:

«Han pasado Vds. por el camino ó calle del Sur! ¿No? Pues no lo intenten si no tienen pasión desenfrenada por los altibajos, baches y simas.»

No tiene mas que una ventaja: es camino para varios cementerios y se puede enviar por él á los difuntos sin necesidad de cerciorarse de si lo están ó no, porque en las vicisitudes del viaje, por poco delicados que estén exhalarán el último aliento.

El municipio lo ignora... ¿es que maliciosamente quiere que recorra tan mal paso el futuro monarca?

Si así es, dejar el camino como está, que no puede mejorarse.

— «Todas las administraciones suelen tener una víctima.»

La víctima de la administración municipal es la calle del Sur.

Con el sombrero en la mano me dirijo al BOLETIN DEL AYUNTAMIENTO, suplicándole me diga qué delito han cometido los habitantes de ese barrio para que tan prematuramente hayan sido condenados á muerte en bache y en lodo.

El BOLETIN DEL AYUNTAMIENTO es galante y me contestará. Sepamos por fin si es que no paga contribución ó si en vez de calle es aquello un presidio, al cual van condenados por orden municipal ciertos agentes demagógicos.

Porque... debe de haber algún motivo.

No se crean impunemente tantos obstáculos, no se amontona tanta inmundicia sin un plan determinado.

Hable el BOLETIN OFICIAL. ¡Sáquenlos de dudas!»

Podemos asegurar á nuestro apreciable colega que sus reclamaciones van á ser inmediatamente atendidas.

MADRID: 1869.—Imp. de EL IMPARCIAL, Plaza de Matute.