



PARTE OFICIAL.

AYUNTAMIENTO POPULAR DE MADRID.

ALCALDIA PRIMERA.

Circular.

La publicidad de todos los actos de la vida administrativa es una condicion indispensable de las corporaciones que existen por la sola voluntad del pueblo, y están encargadas de administrar inmediatamente sus intereses.

En virtud de este principio, y para dar á conocer al vecindario de Madrid la gestion de los que están encomendados á su Ayuntamiento, acordó éste la publicacion de un BOLETIN OFICIAL, que hasta el dia 17 del mes próximo pasado, se imprimió en la tipografía del periódico titulado *El Imparcial*, aprovechando la espontánea oferta que para ello hizo su propietario el Sr. Concejal D. Eduardo Gasset y Artime.

Causas independientes de mi voluntad me han puesto en el caso de disponer, usando de mis atribuciones, que se imprima el BOLETIN en el establecimiento tipográfico municipal de San Bernardino, hasta que el Excmo. Ayuntamiento determine lo que crea mas conveniente para continuar la publicacion.

En su consecuencia y á fin de que el BOLETIN tenga todo el interés, que como publicacion necesita, para venderse en cantidad suficiente á cubrir sus gastos, y responda al objeto para que fué creado, encargo á V. S. que se sirva ordenar la formacion de un estado, por el cual pueda el público formar exacta idea del movimiento de la Comisaría, cuyo desempeño está al digno cargo de V. S.

Dicho estado deberá tener la misma forma que el publicado hasta aquí semanalmente por el Sr. Comisario de Fontanería y Alcantarillas, y contendrá:

1.º La lista de todas las obras ejecutadas por la comisaría, durante la semana anterior á la publicacion del número del BOLETIN en que aquel deba insertarse, espresando separadamente las que tengan carácter ordinario y las que hayan hecho necesarios los accidentes imprevistos que con frecuencia ocurren en el servicio público.

Las primeras se pondrán bajo la calificacion de ordinarias y las segundas de *extraordinarias*.

2.º Los gastos que todas hayan ocasionado con separacion de los que corresponden á cada clase de obras.

3.º La reseña de los comprobantes de los pagos verificados con cargo al presupuesto de la comisaría ó á sus suplementos.

Los estados de obras, pagos y comprobantes serán remitidos á la secretaria de la alcaldía primera, antes de las nueve de la noche de todos los

viernes del año, para que puedan publicarse en el *Boletin* que corresponda á la semana siguiente á la que se refiere el estado.

Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 5 de febrero de 1870.

MANUEL M. J. DE GALDO.

Señor Comisario de.....

Continuacion de la lista de donativos, para la redencion de los quintos correspondientes á esta capital en el año de 1869.

	Esc. Mils.
Suma anterior.....	42,868,972
D. Bartolomé Villet.....	10 »
D. Juan Antonio Periquet.....	4 »
D. Jacinto Gonzalez.....	10 »
D. José Sainz Grageda.....	4 »
D. Santiago Balaguer.....	2 »
D. Fernando del Cerro.....	2 »
D. Prudencio Cardenal.....	10 »
D. Leoncio Meneses.....	2 »
D. José Campo Indau.....	1 »
D. Gabriel Gironi.....	1 »
D. Tomás Reyud.....	1 »
D. Ramon Zansi.....	1 »
D. Eusebio Martinez Calvo.....	2 »
D. Eugenio Balaguer.....	2 »
D. Felipe Salazar.....	2 »
D. Angel Magro.....	8 »
D. José Maria Fort.....	1,200 »
D. Eduardo Udi.....	1 »
D. Bonifacio Pinillos.....	1 »
D. Agustin Montalvo.....	0,500 »
D. Higinio Benitos.....	1 »
D. Leandro Castaño.....	2 »
D. Domingo Rodriguez.....	1 »
D. Maximino Merino.....	2 »
D. Gregorio Celis.....	2 »
D. Mariano Fernandez Fournier.....	2 »
D. Francisco Fernandez.....	4 »
D. Ramon Luna.....	1 »
D. Isidoro Alonso de la Peña.....	2 »
D. Luis Blasquez.....	2 »
D. Manuel Zaragoza.....	6 »
D. Justo Serranb.....	8 »
D. José Campos.....	1 »
D. Antonio Nicolás Perona.....	2 »
D. José Alvarez Pellicos.....	1 »
D. Domingo Camella.....	0,400 »
D. Francisco Castro.....	1 »
D. José Gonzalez.....	1,200 »
D. Manuel Sanchez.....	2 »
D. Cirilo Menendez.....	1 »
D. Ramon Muñoz.....	0,800 »
D. Antonio Ulibarren.....	20 »
D. Felipe Fernandez Casariego.....	20 »
D. Juan Lopez.....	4 »
D. José Maria Gonsalero Acebedo.....	4 »
D. Joaquin Ostolaza.....	10 »

	Esc. Mils.
D. Meliton Pinilla.....	12 »
D. Miguel Pascual.....	1,600 »
D. Obdulio Bravo Villasante.....	1 »
D. Francisco Espuñez hermanos.....	2,400 »
D. Froilan Schmidt.....	2 »
D. Juan Martinez.....	1 »
Doña Antonia Zanon.....	4 »
D. Antonio Garcia Conde.....	1 »
D. Isidro Garcia Lizeun.....	10 »
D. Mariano Escribano.....	2 »
D. José Gamboa.....	1 »
Doña Nicolasa Rodriguez.....	0,400 »
D. Antolin Ortega.....	2 »
D. Roman Laa.....	4 »
Sres. Baseo hermanos.....	10 »
Sres. Catalina.....	10 »
D. Miguel Alvarez.....	2 »
D. Eugenio Rivagordo.....	1 »
D. Silverio Lopez.....	50 »
D. Francisco Redieu.....	10 »
D. Luis Willes.....	2 »
D. Cecilio Manuel Benillos.....	16 »
D. Pedro Quirós.....	10 »
D. Pedro Banegas.....	4 »
D. Manuel Fernandez.....	1 »
D. Juan Martinez.....	0,400 »
D. José Royo.....	1 »
D. Francisco Garcia.....	4 »
D. Eusebio Juliá.....	4 »
D. Laureano Vance.....	10 »
D. Florencio Gomez Parreño.....	4 »
D. Manuel Garcia Martinez.....	10 »
D. Ramon Torres Villalba.....	10 »
D. Juan Fernandez Albert.....	5 »
D. Rafael Uriza y Diaz.....	60 »
D. Leon Diaz.....	4 »
D. Luis Gil Diaz.....	10 »
D. Ramon Asual.....	1 »
D. José Tello y Garcia.....	27,560 »
D. Eduardo Miguel de Peiro.....	5 »
D. Victor Collado.....	10 »
D. Santiago Paz.....	20 »
D. Esteban Guiloche.....	5 »
D. Francisco Salas y D. Joaquin Gas-	
tambide.....	27,280 »

TOTAL..... 45,412,412

En el dia 23 de enero ha tenido lugar el sorteo de las obligaciones municipales que deben amortizarse en el presente año, conforme á lo prevenido en el artículo 10 del real decreto de 20 de agosto de 1861, y ha tocado la suerte á las 151 series, que comprenden 755 obligaciones, cuyos números son los siguientes:

Número de las series.	Número de las obligaciones que comprende cada una.	
49	101 al	105
59	321 á	325
90	489 á	495
545	1.995 á	1.909

692 5.784 á 5.788
 859 4.704 á 4.708
 1.001 5.544 á 5.548
 1.071 5.929 á 5.933
 1.204 6.650 á 6.654
 1.207 6.665 á 6.669
 1.215 6.710 á 6.714
 1.497 8.245 á 8.249
 1.499 8.255 á 8.259
 1.508 8.300 á 8.304
 1.509 8.305 á 8.314
 1.567 8.615 á 8.619
 1.639 9.030 á 9.034
 1.650 9.090 á 9.094
 1.751 9.645 á 9.649
 1.816 10.000 á 10.004
 1.985 10.906 á 10.910
 2.506 12.635 á 12.635, 12.637 y 12.638
 2.558 12.914 á 12.918
 2.466 15.539 á 15.543
 2.505 15.754 á 15.758
 2.603 14.289 á 14.293
 2.619 14.569 á 14.573
 2.625 14.589 á 14.593
 2.688 14.739 á 14.743
 2.784 15.254 á 15.258
 2.806 15.550 á 15.554
 2.993 16.580 á 16.584
 3.571 18.580 á 18.584
 3.401 18.565 á 18.569
 3.769 20.555 á 20.559
 3.822 20.850 á 20.854
 3.862 21.070 á 21.074
 3.921 21.570 á 21.574
 3.924 21.590 á 21.594
 3.950 21.555 á 21.559
 4.155 22.525 á 22.529
 4.504 25.455 á 25.459
 4.567 24.867 á 24.871
 4.570 24.882 á 24.886
 4.670 25.437 á 25.441
 4.726 25.742 á 25.746
 4.804 26.152 á 26.156
 4.912 26.747 á 26.755 y 26.754 última.
 5.114 27.812 á 27.816
 5.185 28.202 á 28.206
 5.291 28.757 á 28.761
 5.536 28.997 á 29.001
 5.585 29.277 á 29.281
 5.452 29.52 á 29.526
 5.494 29.872 y 29.875, 29.879 á 29.881
 5.511 29.967 á 29.971
 5.554 30.202 á 30.206
 5.641 30.697 á 30.701
 5.705 31.057 á 31.062
 5.711 31.102 y 31.105, 31.514 á 31.116
 6.094 35.258 á 35.262
 6.108 35.315 á 35.317
 6.155 35.545 á 35.547
 6.255 34.095 á 34.096 y 34.102
 6.269 34.168 á 34.172
 6.424 35.015 á 35.019
 6.446 35.125 á 35.129
 6.457 35.185 á 35.189
 6.494 35.585 á 35.589
 6.552 35.605 á 35.609
 6.569 35.805 á 35.809
 6.816 37.125 á 37.129
 6.818 37.155 á 37.159
 6.846 37.285 á 37.289
 7.105 38.660 á 38.662, 38.668 y 38.669
 7.505 39.810 á 39.814
 7.512 39.855 á 39.859
 7.454 40.460 á 40.464
 7.452 40.610 á 40.614
 7.477 40.740 á 40.744
 7.524 40.983 á 40.989
 7.786 42.410 á 42.415 y 42.419
 7.850 42.640 á 42.644
 8.159 44.585 á 44.586
 8.172 44.547 á 44.551
 8.205 44.702 á 44.706
 8.207 44.722 á 44.728 y 44.731
 8.450 46.040 á 46.044
 8.541 46.620 á 46.624
 8.565 46.780 á 46.784
 8.660 47.270 á 47.274
 8.661 47.275 á 47.279
 8.715 47.530 á 47.534
 9.072 49.400 á 49.404
 9.575 50.920 á 50.924
 9.581 50.960 á 50.964
 9.471 51.415 á 51.419
 9.505 51.890 á 51.894
 9.595 52.035 á 52.039
 9.745 52.810 á 52.814
 9.770 52.955 á 52.959
 9.862 53.400 á 53.404

9.878 53.480 á 53.484
 9.979 53.985 á 53.989
 10.021 54.200 á 54.204
 10.089 54.545 á 54.549
 10.275 55.480 á 55.484
 10.277 55.490 á 55.494
 10.475 56.495 á 56.499
 10.512 56.690 á 56.694
 10.911 58.710 á 58.714
 10.989 59.105 á 59.109
 11.017 59.245 á 59.249
 11.079 59.565 á 59.569
 11.210 60.225 á 60.229
 11.220 60.275 á 60.279
 11.267 60.510 á 60.514
 11.472 61.555 á 61.559
 11.667 62.545 á 62.549
 11.810 63.260 á 63.264
 12.037 64.405 á 64.409
 12.151 64.980 á 64.984
 12.402 66.240 á 66.244
 12.428 66.370 á 66.374
 12.669 67.590 á 67.594
 11.959 68.960 á 68.964
 13.246 70.520 á 70.524
 13.596 71.275 á 71.279
 13.553 71.970 á 71.974
 13.749 73.060 á 73.069
 13.868 73.665 á 73.669
 13.874 73.695 á 73.699
 13.885 73.740 á 73.744
 13.884 73.745 á 73.749
 13.896 73.810 á 73.814
 13.940 74.050 á 74.054
 14.012 74.400 á 74.404
 14.018 74.430 á 74.434
 14.033 74.505 á 74.509
 14.067 74.675 á 74.679
 14.128 74.980 á 74.984
 14.129 74.985 á 74.989
 14.585 76.275 á 76.279
 14.559 77.160 á 77.164
 14.635 77.540 á 77.544
 14.638 77.565 á 77.569
 14.719 77.970 á 77.974
 14.765 78.200 á 78.204
 14.809 78.420 á 78.424
 14.885 78.790 á 78.794
 14.905 78.890 á 78.894

En su consecuencia los tenedores de obligaciones cuyos números quedan espresados, podrán presentarlas desde el día que se anunciará en la contaduría de este Ayuntamiento, acompañadas de las oportunas facturas que al efecto se espondrán en la portería de dicha dependencia, en la que se pondrá por el señor contador el recibo de ellas y se designará el día en que han de presentarse los interesados á percibir su importe.

Al dorso de las obligaciones y bajo la firma del tenedor de ellas, pondrán el siguiente endoso: «Al ayuntamiento de Madrid para su amortización, según sorteo de 25 de enero de 1870.» Madrid etc.

Lo que se pone en conocimiento de los interesados, previniéndoles que las espresadas obligaciones dejan de devengar intereses desde 1.º de enero del corriente año.

Madrid 6 de febrero de 1870.—El alcalde 1.º, Manuel María José de Galdo.—El secretario, José Dicenta y Blanco.

DIVERSOS RAMOS DE LA CORPORACION MUNICIPAL.

LICENCIAS PARA OBRAS.

A D. Julian Oliva, para alquilar las habitaciones de la casa núm. 46 de la calle del Molino de Viento.

A Doña María de Mazon, para revocar la casa calle de la Puebla núm. 17.

A D. Pedro de Ochoa, para demoler y colocar valla en la casa plaza del Angel números 13 y 14.

A D. Emeterio Ortiz de la Peña, para quitar dos torrapuntas en la casa núm. 97 de la calle del Leon.

A D. Cirilo Bahía, para rebajar la altura de la fachada de la casa núm. 20 de la calle del Rubio.

A D. Esteban de la Peña, para derribo y valla de la casa núm. 15 de la plaza del Angel.

A D. Francisco Rodriguez Sanchez, para colocar portada en la tienda de la casa núm. 19 de la calle de la Paz.

A D. Justo Casado, id. id. en la casa calle de la Bailesta núm. 5.

VIA PUBLICA ES TERIOR.

Dirección facultativa de la vía pública exterior de Madrid.

Sr. Regidor Comisario de la vía pública.

Con el objeto de que se pueda apreciar la inversión de los fondos municipales destinados á la vía pública exterior, tengo el gusto de pasar á manos de V. S. el adjunto estado demostrativo de las obras ejecutadas y gastos ocasionados en el semestre comprendido desde el mes de abril hasta el de setiembre del año próximo pasado.

Primeramente se han designado los puntos de obras, correspondientes á cada una de las cinco secciones en que se halla dividido el servicio de la vía pública exterior, espresando las longitudes de los trozos hechos nuevamente ó reparados, especificando el volumen de material invertido en cada trabajo, despues de hecha la clasificación de su procedencia; esto es, si proviene del contratista de acopio, machaqueo y transporte, si es del contratista que tiene el machaqueo de toda la piedra sacada de los derribos, y cuya traslación al pie de obra se verifica tambien por otra contrata, y por último, el que se toma por administración, que es en general la piedra empleada para los empedrados de cunetas y pasos ú otra labor semejante.

El trazado de las rasantes de la vía en muchas ocasiones, ha tenido que ser de mas importancia que lo que generalmente se requiere, para hacer el arreglo de la esplanación.

En determinados sitios, se han alterado algunos trazados construyendo terraplenes y desmontes mas ó menos importantes, con el fin de dejar los perfiles longitudinales convenientemente dispuestos, y varias veces se ha llegado á ejecutar una verdadera nueva esplanación, con la idea de regularizar las pendientes y disminuir ó evitar los cambios bruscos y violentos del paso de una á otra rasante.

La apertura de cunetas, para el desagüe del firme y recojer tanto las aguas que de él provienen, como las que pudieran aumentarse de los terrenos laterales, son obras accesorias á las cuales se ha dado la justa consideración que desempeñan para la conservación de los caminos.

Los caminos que están comprendidos dentro del radio municipal de la corte satisfacen, además de las exigencias precisas del tráfico comercial, que emplea vehiculos de gran porte y de dimensiones no comunes, á las que reclama el tránsito de los carruajes de lujo y de paseo, en condiciones bien distintas de los primeros; y los andenes son tambien verdaderos sitios de paseo y recreo para las personas que los frecuentan. Esto obliga á proporcionar un ancho desahogo en los firmes, á fin de que no se embaracen ni entorpezcan tan variados medios de transporte, y que los andenes ó paseos tengan espaciosas y cómodas anchuras, las cuales forzosamente han de variar en cada localidad segun sea mas ó menos concurrida.

Por regla general habiase convenido que el ancho

de los caminos fuese de seis metros, que es el prefijado para las carreteras de primer orden que se construyen por el Estado.

Pocos firmes hemos podido construir con esta longitud.

La proximidad á las estaciones de los caminos de hierro que son activamente frecuentados con carruajes especiales de grandes dimensiones para el arrastre de las mercancías, ómnibus y coches, ha obligado á dejar los primitivos anchos de doce hasta veinte metros y afirmar el camino con latitudes de 9, 12 y 16 metros, segun consta en el adjunto estado.

El sistema de Mac-Adam empleado en la reparacion y nueva construccion de los caminos de la vía exterior, le hemos hecho estensivo á las espaciosas calles y boulevarts del ensanche de Madrid.

Estaba ya así iniciado con acertado criterio en muchas calles, y este sistema tiene reconocidas ventajas sobre el llamado *empedrado*, ya sea de adoquines, cuñas ó morrillo. La suavidad del rodaje de los carruajes, el poco ruido que producen, la mayor facilidad para el tiro de las caballerías, cuyos cascos no padecen tanto, y la de ser en tiempo de hielos menos espuestos para el ganado, son circunstancias de mucha consideracion además de otras que no son del caso esponer, pero requiere en cambio esta clase de construccion una conservacion permanente muy esmerada.

En vano cualquiera clase de empedrado tratará de llenar estas ventajas para la viabilidad y el vecindario, ni aun el adoquinado mas perfecto las reúne; pero este á su vez exige un menor gasto de conservacion que se logra, y no hay que olvidarlo, á espensas de un gasto de primitiva construccion que es cerca del doble del que exige el afirmado en iguales condiciones, en las vías de Madrid. Para satisfacer la duracion, no hay nada que reemplace á la cuna de Vicálvaro; ahí lo atestigian las magníficas piedras, que con harto trabajo se han sacado de los empedrados hechos en tiempo de Carlos III, á fuerza de pico y barras, pero bien sabido es, y ha de tenerse en memoria; la aspereza y trepidacion que destruye los carruajes y molesta los cascos de las caballerías.

Construidas las carreteras por el sistema generalizado de Mac-Adam, ó sea afirmadas con piedra machacada de pequeñas dimensiones, los empedrados de los Puentes de Toledo y Segovia, eran molestos en extremo para la circulacion de los carruajes. Por esta consideracion, y atendiendo á la urgente necesidad de quitar las filtraciones del agua que atravesaba hasta caer goteando por las juntas de las dovelas, se han afirmado los pasos de dichos dos puentes, poniendo antes de echar la piedra una tongada ó capa de hormigon confectionado con excelente cal hidráulica procedente de las fábricas de San Sebastian en Guipúzcoa.

Tales son á grandes rasgos las obras que se han construido en el espresado semestre en una estension de 16,650 metros lineales.

En el estado se distribuyen los gastos que ha ocasionado cada labor, por clases, poniendo en la primera casilla el importe de los jornales de operarios, y despues el de los materiales empleados y su transporte, con el del cilindrado y demás operaciones, hasta obtener la completa terminacion de las obras.

El importe total de las mismas, con todos sus accesorios, asciende á 171,828 escudos.

En estos gastos no se comprenden los de conservacion permanente, que se componen de los sueldos

de sobrestantes, capataces y peones camineros con sus respectivos auxiliares, guardas, etc., etc. y la partida que figura por valor de 28,899 escudos 122 milésimas con cargo al presupuesto ordinario, se refiere á los jornales devengados por las brigadas ordinarias que con carácter permanente ha sostenido y sostiene el municipio, y que parte de ellos se han ocupado esclusivamente en el servicio de reparacion. Los gastos que como adicionales al presupuesto extraordinario figuran, son los correspondientes á aquellas obras, que no se incluyeron en él, y cuyos presupuestos parciales se han ido formando y aprobando posteriormente, segun se ha dispuesto su ejecucion.

De todo esto resulta que del referido presupuesto general extraordinario aprobado por el Excmo. Ayuntamiento, solo se ha invertido la cantidad de 107,371 escudos 959 milésimas que sumada á las de 28,891,122 que son cargo al ordinario, y 35,557,65 que corresponden á los adicionales, resulta el total de 171,828 escudos 126 milésimas invertidas en todas las obras nuevas y de reparacion que se han llevado á cabo en el semestre.

Débase observar, que siendo 351,178 escudos el importe del presupuesto extraordinario aprobado, y habiéndose gastado en el semestre primero 107,372, quedan para terminar las reparaciones la cantidad de 243,807 escudos 51 milésimas, puesto que, repito, las ejecutadas además de las que contenia dicho presupuesto, corresponden al adicional que tambien se ha ido aprobando parcialmente por separado, segun exijía el servicio público.

De la relacion que se ha hecho viene á deducirse que en los trozos de camino ejecutados, á causa de las mayores latitudes que se les ha dado, de estar en peor estado y tener mayores degradaciones de las que se pensó al formular el primitivo presupuesto *aproximado* de reparacion, hemos invertido mas piedra de la que entonces se creia precisa.

Las operaciones se han llevado á efecto en circunstancias reconocidamente extraordinarias; no se ha podido disminuir en algunas ocasiones el número de jornaleros, ni despedir brigadas enteras en determinados casos; se ha sostenido en los trabajos, en una palabra, gente que no era á propósito para ello; los empleados facultativos no han podido escojer braceros como generalmente sucede en las obras, los operarios eran impuestos, y gracias á la publicidad de todos los actos administrativos y al celo y buenas dotes del personal subalterno, por fortuna siempre se ha mantenido constantemente el orden y la subordinacion en los 1,600 hombres que ha llegado á tener á su cargo la via exterior.

Por otra parte, empezados los trabajos de esplanaciones y afirmados en abril, una bien entendida economia exijía imperiosamente que los suspendiésemos al terminar el mes de junio, dejando los meses de julio, agosto y setiembre destinados únicamente al acopio de materiales y su machaqueo, para volver luego á fines de setiembre á reanudar las labores interrumpidas.

Esto no era tampoco posible; á los operarios no podíamos despedirlos, privándoles del único medio de sustento con que contaban; las faenas de la agricultura, tan escasas como de público desgraciadamente se sabia, no atraían jornaleros á aquellas faenas, y forzosamente ha seguido todo durante el verano, en los ardorosos meses del estío, la misma marcha que en los anteriores, viéndonos obligados á recurrir á aumentar los medios de proporcionar rie-

go á las capas de piedra que se echaban sobre el camino y al recebo que lo habia de cubrir.

El cilindrado tambien ha sido por estas causas mas repetido de lo que era de esperar, y ha costado mas en definitiva, puesto que la estacion en que se hacia el afirmado motivaba que diese el cilindro mayor número de pases para sujetar y comprimir los materiales, que se hubieran evitado si la operacion se hubiese verificado aprovechando la temperatura y humedad de la atmósfera en los primeros meses del invierno.

A pesar de todas estas contrariedades, que son las de mas bulto, y que creo con noble franqueza deber esponer para que se conozca la verdad hasta en sus ligeros detalles, es lo cierto, que descartando las reparaciones hechas en los puentes de Toledo y Segovia, que son realmente obras de fábrica; las verificadas en los afirmados y caminos de la vía exterior, en los que se ha invertido por término medio 1,55 metros cúbicos de piedra por metro lineal, han tenido un coste tambien por metro lineal de 9,610 escudos.

Atendidas las circunstancias referidas y estudiando con detenimiento el estado para examinar los anchos de los caminos reparados, los volúmenes de piedra invertidos, las plazas que se han esplanado y afirmado, y las vías ó boulevarts construidos en el ensanche; consultando tambien las *observaciones* que se indican para cada obra, la cifra que acaba de deducirse, como un promedio general de los gastos por metro lineal, es completamente admisible y no sale de los límites prudentes y racionales. Pero si todavía se me pregunta, si podia haber habido mayor economia, el lenguaje claro que acostumbro á usar siempre me haria contestar: «es posible mayor economia; pero para lograrla, es preciso ser dueño de trabajar en las épocas convenientes, y con los trabajadores á propósito, recibiendo y despidiendo con libertad á los peones, segun su aptitud y circunstancias.»

No habiendo sido admisible, acertado y justo por mil razones que no son del caso esponer, pero que están recientes en la memoria de todos, hacer mas ni menos que lo que se ha hecho, yo tengo una verdadera satisfaccion en presentar estos datos que pueden contestar por sí mismos á exageradas impresiones respecto á las obras construidas por el municipio en este delicado período.

Me he impuesto voluntariamente la obligacion de presentar á V. S. un estado semestral de las obras y gastos hechos en la vía exterior, sabiendo que deseaba V. S. obtener estos documentos.

El presente pasa á manos de V. S. con alguna tardanza, pero esta irregularidad, debida en parte á la falta de costumbre de este estudio, á la dificultad que ha habido de recoger ciertos datos, por causas que no son de este momento espresar, y por la multitud de informes, presupuestos adicionales y otros documentos, han embarazado la marcha de este trabajo é impedido que la oficina los haya terminado antes.

Confío que no sucederá esto en adelante, y para ello tengo que presentar á V. S. una pequeña reforma en la manera de llevar la contabilidad de ciertos gastos, lo que será objeto de otra comunicacion que á la mayor brevedad pasará á manos de V. S.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 10 de enero de 1870.—EUGENIO BARRON.

CLASE DE GASTO.	DISTRIBUCION.			TOTAL GENERAL.	OBSERVACIONES.
	Presupuesto ordinario.	Presupuesto extraordinario.	Adicional al extraordinario.		
Jornales de capataces y peones.	26,364,533	56,710,986	13,577,814	78,653,433	Las obras cuyo coste no estaba incluido en el primitivo presupuesto general de repa- ración, y que por lo tanto se conside- ra como adicional al mismo, son: En la 1.ª sección la cuesta de Arenos. En la 2.ª, el puente de Segovia y el camino de las Cambronesas. En la 3.ª, la plaza del Obelisco, prolongación de la Castellana, plaza de la iglesia de Chamberí, calles de la Santísima Trinidad, Palfox y Serrano, y carretera de Aragón. En la 4.ª, puente de Toledo y camino de Vado, con la demolición del puente de Santa Isabel.
Carros y demás transportes.	64,000	21,252,904	5,749,436	23,057,540	
Cilindrado.	76,800	1,345,582	138,788	1,578,970	
Riego.	963,800	"	"	963,800	
Piedra por contrata.	"	47,989,567	14,204,777	62,284,144	
Materiales varios.	68,100	93,500	1,983,230	2,148,630	
Compostura de herramienta.	1,460,087	"	"	1,460,087	
	28,899,122	107,571,959	33,397,063	171,828,126	

FONTANERIA Y ALCANTARILLAS.

Obras y servicios ejecutados por el Ramo de fontanería y alcantarillas en la semana del 23 al 29 de Enero de 1870.

Limpieza de vias. Se siguen limpiando la mina del viage de la Alcubilla por el sitio llamado los Castillejos, y la mina y atarjea del alto del Retiro en la cabeza del mismo contiguo al pinar de Chamartin.

Limpieza de fuentes. Se han limpiado por algunos operarios de la visita las fuentes de aguadores, vecindad, económicas y monumentales, así como también algunos abrevaderos.

Fuentes vecinales. Se ha colocado otra fuente vecinal de hierro fundido con un piloncillo de piedra berroqueña en la carretera de Andalucía, habiéndose dado principio a la apertura de la zanja para la cañería del sobrante de dicha fuente, así como también se han puesto varios guarda-ruedas alrededor del abrevadero sito en la referida carretera con objeto de evitar la entrada de los carros.

Obras. En la calle de Alcalá se ha dado principio a los trabajos para sustituir el ramal de Buena-vista del viage bajo Abroñigal con un sifon que hace tiempo se tenía empezado por la calle del Pó-sito, y el cual empalmará con la arquilla situada a la cabeza de la mina del referido viage en la calle de Alcalá, frente al ministerio de Ultramar.

En el cilindro de vapor de la máquina núm. 2, del establecimiento hidráulico sito en la Montaña del Príncipe Pio, se ha reparado el borde superior que se encontraba destruido en su mayor parte.

Se han continuado vistiendo de fábrica de ladrillo las minas de los viages alto y bajo Abroñigal, que pasan respectivamente por las calles de Hortaleza y Lope de Vega.

Se ha echado una rosca al pozo del viage alto del Retiro, situado en el tejat que existe en Tetuan, para impedir cualquier incidente desagradable que hubiera podido ocurrir, macizándole en una altura de un metro para dejarle a la rasante del terreno.

Se han ejecutado los trabajos necesarios para destruir la causa del mal sabor que se experimentaba en el agua de la fuente de la Escalinata, debido a algunas fugas, y a existir partidos un tubo de la cañería del gas que pasa por la calle de las Fuentes y plaza de Herradores, habiéndose avisado a la empresa del gas que ha concurrido rápidamente a reparar la antedicha rotura.

Se continúan haciendo los cajones para el servicio de los guardas, y los camones en curva para el vestido de la mina del viage bajo Abroñigal en la calle de Lope de Vega.

Se han construido 12 ganchos para levantar los buzones de los pozos de bajadas a las alcantarillas, se ha puesto un nuevo caño a la fuente vecinal sita en el paseo de Embajadores, por hallarse inutilizado el que tenía, y se ha reparado y aguzado la herramienta del ramo.

Se ha terminado otro piloncillo de piedra berroqueña, para aplicarlo a fuentes vecinales de hierro fundido, y dos losas absorvederos, habiéndose empezado a construir otro piloncillo y dos tapas-buzones para los pozos de bajada a las alcantarillas.

Absorvederos. Se han terminado los dos pozos bajadas que se estaban construyendo, uno en la calle de Santa Margarita y el otro en la del Mediodía Grande. Se han retranqueado dos absorvederos en la calle de los Reyes, esquina a la de Castro y travesía del Conservatorio, estándose ejecutando esta misma operación en uno situado en la referida calle de los Reyes, esquina a la plazuela de Leganitos, y construyéndose otro en la calle del Carmen, esquina a la de Tetuan; habiéndose colocado nuevamente la losa absorvedero en la calle del Carmen, esquina a la de la Salud; todos estos trabajos son motivados por la nueva colocación de las aceras de las referidas calles de los Reyes y Carmen.

Alcantarillas. Además del servicio ordinario las cuadrillas destinadas a la vigilancia de las alcantarillas, han hecho dos reconocimientos, uno nuevamente en las atarjeas y acometimientos de las prisiones militares de San Francisco y otro en las de la casa calle de la Encomienda, núm. 7, con accesoria a la de Las Dos Hermanas, núm. 8, resultando, no presentarse indicios de estarse ejecutando trabajo alguno subterráneo.

Por disposición del juzgado de guardia, se ha practicado en el día 29 en la atarjea de la casa calle de Alcalá, núm. 60, por el cabo e individuos de la 5.ª cuadrilla de vigilancia, un reconocimiento a presencia de dicho juzgado.

Premios. Por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, y a propuesta del Sr. Comisario del ramo, se ha concedido premio de 10 escudos a cada uno de los cabos de la vigilancia de alcantarillas Francisco Amores, Fructuoso Alvarez y Francisco Fontela, por el servicio extraordinario prestado el día 10 de Enero en el descubrimiento del escafo practico en la casa Ribera de Curtidores, núm. 22 y en la casa calle de Embajadores, núm. 52, despacho de leche, cuyo acuerdo se ha puesto en conocimiento de todos los individuos de la vigilancia pública para que sirva de estímulo.

Reconocimiento de vias. Se han reconocido por la visita las minas de los viages de aguas potables por el interior de la población.

Reclamaciones por falta de agua. Reconocida la toma de la casa calle de la Reina, número 4, resultó hallarse obstruida, habiéndose puesto corriente en el acto.

Licencia para abrir calas. Se ha concedido licencia a Ramon Andrés, fontanero, para abrir calas y reparar la cañería que conduce las aguas desde la Plazuela de Matute a la casa calle del Prado, número 20 moderno, 1 antiguo, de la manzana 227.

Licencia para la limpia de atarjeas. Para la limpia de acometimientos y atarjeas se han concedido las siguientes licencias. A D. Pedro Alonso para la casa calle Imperial, núm. 22; a Don Miguel Ibañez plaza de San Marcial, núm. 3; a Don José Alecha, para las casas calle de Santa Catalina, número 10, y Cuchilleros 7; a los herederos de Don José Madrazo, para la casa calle del Caballero de Gracia, núm. 37, y a D. Manuel Menendez para la de la calle de Jacometrezo, núm. 63.

Informes. Se ha emitido informe sobre la alcantarilla del paseo de la Castellana, construida por el excelentísimo Sr. D. José Salamanca, en compensación del terreno que puede utilizarse desde la linde de los terrenos de dicho señor hasta la alineación del lado de oriente del referido paseo. Asimismo se han informado los expedientes relativos a aguas de gracia que disfrutaban las casas calle de Fuencarral, número 3 antiguo, 37 moderno de la manzana 346; el de la travesía de Fúcar, número 14 moderno, 3 antiguo manzana 236; y el de la casa calle de Las Tres Cruces, núm. 4 duplicado moderno, 27 antiguo, manzana 343, y el de la casa calle de las Torres, núm. 4 moderno, 1 antiguo, de la manzana 288.

PARTE NO OFICIAL.

La Patria ha publicado dos largos sueltos, lamentándose de que no se pagase a los escribientes temporeros de estadística.

La exageración del colega en este punto está demostrada solo con decir que el día 31 de enero terminaron los escribientes sus tareas, y el 3 del actual estaban satisfechos sus haberes.

Sirva esto de contestación a las declamaciones y cargos que el colega hace a propósito de este asunto.

Un periódico ha pretendido hacer un cargo al Sr. Alcalde 1.º porque se ha aumentado con una pareja de guardias el servicio de vigilancia en la Fuente Castellana.

Con tal motivo se entretiene en suponer si la medida se tomó por guardar las fincas de este ó del otro vecino de aquella localidad.

Entienda el colega que el servicio se aumentó porque había necesidad probada de aumentarlo para seguridad de vecinos y transeúntes.

Aquellos y estos tienen derecho a la seguridad que el Ayuntamiento da a todos sus representados.

ADVERTENCIA.

Los ejemplares de este número se venderán a dos cuartos cada uno en las principales librerías.

Tan pronto como el Excmo. Ayuntamiento acuerde el modo y forma en que ha de continuarse la publicación del BOLETIN, lo pondremos en conocimiento del público con las condiciones de la suscripción.

MADRID.—1870.

Oficina tipográfica de los Asilos de San Bernardino.