

Precios de suscripción.

Madrid y provincias: trimestre.	3'00	ptas.
Extranjero: ídem.	10'00	—
Ultramar: ídem.	15'00	—
Número suelto.	0'50	—

**Administración y suscripción.**

Calle del Sacramento, núm. 2, Imprenta Municipal.

La correspondencia se dirigirá al Sr. Secretario del Excmo. Ayuntamiento.

BOLETÍN DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID**SE PUBLICA LOS LUNES****SUMARIO**

AYUNTAMIENTO: Actas de las sesiones extraordinaria de 22 y ordinaria de 31 de diciembre último.—Distribución de fondos del Ensanche durante el mes actual.—Orden del día para la sesión de 5 del corriente.

JUNTA MUNICIPAL: Orden del día para la sesión de 31 de diciembre último.

ALCALDÍA PRESIDENCIA: Bando relativo a la ley de Reclutamiento, para que se alistén todos los individuos que han cumplido veinte años y aun no han sido alistados.

COMISIONES: Lista de asuntos pendientes de despacho.

SECRETARÍA: Lista de señores Concejales y mayores contribuyentes, para elección de compromisarios en la de Senadores.—Anuncio de exposición al público del expediente relativo a modificaciones introducidas en la circulación de carruajes de lujo y del servicio público.—Otro, de hallarse expuesta al público la lista de mayores contribuyentes.—Pliegos de condiciones para las subastas de suministro de papel cartulina y cartones, y para varios artículos con destino a la Imprenta municipal.—Anuncios determinando plazo para presentación de reclamaciones en los proyectos de instalación de industrias que se expresan.—Cementerios: autorizaciones de enterramiento concedidas a las Sacramentales.—Subasta para la construcción de un edificio para Casa de Socorro, y pendientes de celebración.—Circular a los señores Tenientes de Alcalde, para que obliguen a cumplir lo dispuesto respecto al saliente y ornamentación que deben de tener las vallas en la vía pública.—Licencias expedidas por los Negociado 4.º, 6.º y Dirección de Fontanería Alcantarillas.—Libros recibidos en la Biblioteca municipal.

CONTADURÍA: Cotización en Bolsa de los valores municipales. Ingresos y pagos verificados por cuenta de los presupuestos del Interior y del Ensanche.

OBRAS MUNICIPALES: Las en ejecución.

POLICÍA URBANA: Servicios prestados por la Guardia municipal.—Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos.—Servicios prestados por el personal del ramo de Limpiezas.—Servicios eléctricos e industriales.

ABASTOS: Aviso disponiendo se venda en los puestos reguladores, todos los artículos que se detallan sin presentación de la correspondiente tarjeta de tasa.—Recaudación en el Mercado de ganados.—Recaudación por derechos de degüello, precio del ganado, etc., en el Matadero municipal.—Precio en plaza de comestibles, líquidos y combustibles.

CEMENTERIOS: Inhumaciones del 17 al 23 de diciembre de 1920.

AYUNTAMIENTO

SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL DÍA 22 DE DICIEMBRE DE 1920, CONTINUADA LOS DÍAS 27 y 28.—*Extracto.*

Día 22.

Presidencia del Excmo. Sr. Conde de Limpias.—Asistieron los Sres. Alvarez Herrero, Alvarez R. Villamil, Arribas, Asprón, Camacho, Cortés Munera, Cubero, Díaz Agero, Farge, Fernández Cancela, Fernández García, Fraile,

García Cortés, García Miranda, García Revenga, García de Vinuesa, López Baeza, López Dóriga, Marcos, Martín, Maura, Navarro Enciso, Nicoli, Noguera, Palomero, Ruimonte, Sánchez Bayton, Saornil y Serrano.

Se abrió a las once y cuarenta minutos de la mañana, en segunda convocatoria por no haber asistido a la primera más que los Sres. Asprón, García Cortés y Marcos.

ORDEN DEL DÍA

Se dió cuenta de un dictamen de la Comisión 3.ª, fecha 9 de noviembre último, que copiado literalmente decía así:

La Comisión que suscribe, ha examinado con todo el cuidado exigido por su importancia la moción de la Alcaldía proponiendo un proyecto de reglamento para el servicio público de Tracción urbana para viajeros.

Materia de indudable complejidad en sus primordiales aspectos de ordenación fiscal e interventora, de inspección y propiamente administrativa, representa el proyecto un trabajo digno de consideración por sus parciales aciertos, por su bien inspirada orientación y regular desarrollo.

Es justo reconocerlo; pero asimismo la variedad de criterios, que en toda cuestión cabe aplicar, y que en la que nos ocupa se manifestaron en el seno de esta Comisión, impone en nuestro sentir algunas modificaciones en su texto, que, sin desvirtuar sus lineamientos generales, añaden a la obra algún género de perfección.

Fruto de nuestro bien intencionado estudio, tenemos el honor de proponerlas a la aprobación de V. E. conforme a continuación se detallan:

Primero. Se crea una dependencia denominada *Administración e inspección del servicio de Tracción urbana*, encargada de aplicar las disposiciones administrativas y fiscales en cuanto a carruajes de lujo, coches de casinos y círculos, ómnibus, coches de plaza, automóviles de todas clases, y, en general, todo lo referente a tracción, tanto de sangre como mecánica, para servicio de viajeros, excepción de los tranvías, que se regirán por su reglamento especial.

A tal fin, se destinarán los empleados del grupo de Contabilidad y los Inspectores y guardias municipales necesarios, desintegrándose la función investigadora del Cuerpo de Inspectores de Hacienda municipal, quedando sometida esta función a los guardias municipales, dependientes del servicio de Tracción, que designe la Alcaldía Presidencia, previos los informes que estime necesarios.

Por la oficina de Tracción se formularán anualmente las siguientes matrículas:

- De carruajes y ganado de lujo.
- De automóviles particulares.
- De coches al servicio de casinos, círculos y hoteles.
- De motocicletas de todas clases, particulares

e) De coches y automóviles de plaza.
f) De ómnibus-automóviles, de línea fija o de servicio regular.

g) De los ómnibus y demás vehículos no comprendidos en las anteriores, que vienen tributando con arreglo a la tarifa que figura en el Apéndice número 21 del vigente presupuesto.

h) De motocicletas y triciclos para servicio público.

Las bajas de estas matrículas, una vez aprobadas por la Alcaldía Presidencia, sólo podrán acordarse por la Contaduría de Villa, previo informe del Jefe de la oficina del servicio de Tracción urbana.

Segundo. La caducidad de todas las licencias para situado de coches de alquiler de los llamados de plaza o punto y de cualquier otro servicio público, y, en consecuencia, declarar la libertad de ejercicio de esta industria, previa solicitud y concesión de licencia municipal, para los que presenten el material y ganado en las debidas condiciones de seguridad y limpieza que determina el reglamento adjunto.

Tercero. Que se establezcan las paradas que se indican en el adjunto reglamento, para los coches de plaza de tracción de sangre, cuyos propietarios deseen situarlos en todas las paradas reglamentarias.

Cuarto. Los dueños de carruajes de todas clases para servicio público, no podrán exigir por la prestación de servicios más de las tarifas que, como máximo, consigna el reglamento que se acompaña.

Quinto. Las Empresas o particulares que se dediquen a la explotación de algún servicio público de carruajes de alquiler, y que sus tarifas no se señalen en el reglamento del servicio de Tracción, someterán a la aprobación del excelentísimo Ayuntamiento las tarifas de todos los servicios, en el plazo de un mes, a partir de la fecha en que entre en vigor el reglamento.

Sexto. Las licencias para ómnibus y otros vehículos de tracción animal o mecánica, a que se refiere el Apéndice número 21 del presupuesto, se solicitarán y concederán ajustándose al reglamento de Tracción, y tributarán con arreglo a la tarifa que figura en el expresado Apéndice.

Séptimo. Por la concesión de licencias para utilizar las paradas con carruajes, ómnibus y motocicletas, y por la renovación trimestral que se otorgue después de la revista, se abonará a los fondos municipales como compensación de los gastos que ha de originar al Ayuntamiento la vigilancia e inspección del servicio, y al tiempo de obtenerse las licencias, las cuotas que se señalan en el reglamento del servicio de Tracción.

Octavo. Las Empresas o particulares que soliciten la concesión de servicios para ómnibus-automóviles, con línea fija, que enlace el centro urbano con el límite del término municipal, quedarán relevados, durante cinco años, del pago de arbitrios e impuestos municipales por el material puesto en servicio, siempre que se sujeten a las condiciones que para esta clase de concesiones se establecen en el reglamento de Tracción urbana.

Noveno. Las Empresas o particulares que soliciten concesiones para servicios de ómnibus-automóviles, con línea fija, que enlacen los finales de línea de tranvía interurbano con el límite del término municipal, o que establezcan líneas regulares dentro de la zona del suburbio, en sentido transversal o de cintura, quedarán exentos, durante diez años, de todo arbitrio o impuesto municipal.

Acto seguido se dió cuenta del proyecto de reglamento para la Administración e Inspección del servicio de Tracción urbana.

Reglamento para la Administración e Inspección del servicio de Tracción urbana.

CAPÍTULO PRIMERO

DE LOS COCHES DE LUJO

Artículo 1.º El impuesto de carruajes de lujo se regulará: en los de tracción animal, por el número de carruajes y caballerías que cada contribuyente posea, y en los de tracción mecánica, por el carruaje y número de asientos, tanto

fijos como móviles, ya sean interiores o exteriores, incluso los destinados al conductor y al lacayo.

Art. 2.º Están sujetos al impuesto, todos los carruajes que sirvan o puedan servir, para comodidad, recreo u ostentación de sus dueños o poseedores, incluso los llamados coches de gala, y todas las caballerías destinadas a igual servicio, hágase o no uso de ellos, puesto que este tributo recae únicamente sobre la posesión de los expresados coches y ganado.

Art. 3.º Vienen obligados al pago del impuesto los dueños o poseedores de los carruajes, incluso las Autoridades civiles, militares y eclesiásticas. En su consecuencia, todo el que use o encierre carruajes o caballerías en el término municipal de Madrid, está obligado a satisfacer el impuesto al Ayuntamiento, sin que obste para ello el que figuren matriculados en otro Municipio, a menos que se hayan cumplido las prescripciones contenidas en el artículo 6.º de este reglamento.

Art. 4.º Las Empresas de pompas fúnebres contribuirán por todos los carruajes y caballerías que posean, cualquiera que sea el uso a que las apliquen, y por los carruajes destinados al acompañamiento de cadáveres, salvo el caso de que, entre dichas Empresas y el Excmo. Ayuntamiento, se establezcan contratos especiales a base del expresado material.

Art. 5.º Las cuotas del impuesto se devengarán por meses naturales completos, sea cualquiera el tiempo que permanezcan los carruajes y caballerías en este término municipal y la fecha en que se produzcan las altas o bajas.

Art. 6.º Los que trasladen temporalmente carruajes o caballerías a Madrid, lo pondrán en conocimiento del Municipio de donde aquéllos procedan y satisfagan el impuesto, proveyéndose del documento justificativo de haberlo verificado.

Dicho documento deberá presentarse con el último recibo del impuesto en la oficina de Tracción, la que concederá autorización para su permanencia en Madrid durante el plazo a que alcance la justificación del pago del impuesto, entendiéndose que dicho plazo, no podrá, en ningún caso, exceder de tres meses, contados desde la fecha de expedición del documento, a que se refiere el primer párrafo del presente artículo.

Art. 7.º No se concederán autorizaciones de permanencia temporal en Madrid, si no se cumplen estrictamente los requisitos determinados en el artículo 6.º de este reglamento. Estas autorizaciones no se otorgarán más de una vez en cada año.

Si transcurrido el plazo a que alcance la autorización hubieran de continuar en Madrid los carruajes o caballerías, deberán darlos de alta en la oficina de Tracción.

Art. 8.º Los que adquieran carruajes o caballerías y los trasladen a Madrid, están obligados a comunicarlo a la oficina de Tracción, en término de diez días, por medio del correspondiente parte de alta.

Art. 9.º Para causar baja en el impuesto es necesario solicitarlo de la oficina de Tracción, haciendo constar la causa que la motiva.

La oficina de Tracción, con vista de las declaraciones de los interesados, y teniendo en cuenta las altas y bajas y los expedientes de ocultación y defraudación, ya resueltos, formará la matrícula de los carruajes y caballerías sujetos al pago del impuesto.

Art. 10. Los constructores de carruajes están obligados a declarar a la oficina de Tracción, dentro de los diez primeros días de cada año, los que posean para la venta y los que tengan en reparación, sean o no de su propiedad. Unos y otros deberán estar numerados correlativamente.

Las declaraciones contendrán: en el primer caso, la situación del taller, almacén o cocheras, en donde estén los carruajes, la clase de éstos y el número que a cada uno se le haya asignado; y en el segundo caso, además de las circunstancias anteriores, el nombre y domicilio del propietario o usuario, la fecha en que tuvo ingreso en el taller y el número con que figura en el padrón del impuesto.

Art. 11. Sin perjuicio de las declaraciones mencionadas, todo constructor de carruajes deberá comunicar a la oficina de Tracción, en término de diez días, las alteraciones que ocurran en el curso del ejercicio, expresando, en

caso de venta, el nombre y domicilio del comprador y la cochera o punto donde haya sido trasladado.

Art. 12. Los vendedores de carruajes deberán cumplir los mismos requisitos que los constructores.

Art. 13. Los carruajes que, tanto los constructores como los vendedores, tengan destinados a la venta, estarán sujetos a las prescripciones siguientes:

a) No podrán ostentar escudos nobiliarios, coronas, cifras, ni otro signo particular.

b) No podrán usarse por particulares más que en los casos de prueba necesaria para la venta.

c) Tendrán adherida en sitio visible una etiqueta en que conste la clase del carruaje y el número con que figura en la declaración presentada ante la oficina de Tracción, no pudiendo levantarse aquella ni aun para efectuar las pruebas a que se refiere el apartado b).

Art. 14. Los señores Inspectores del servicio de Tracción urbana, cuidarán de hacer cumplir a los constructores o vendedores de carruajes, lo que disponen los artículos 13 al 17 del citado reglamento de 28 de septiembre de 1899.

Art. 15. En el caso de que la Sociedad de alquiladores de carruajes de lujo de Madrid se concertase con el excelentísimo Ayuntamiento para el pago del impuesto, la oficina de Tracción cuidará de hacer cumplir no sólo las disposiciones del reglamento del impuesto de carruajes de lujo de 28 de septiembre de 1899, sino todas las condiciones estipuladas en el concierto, y muy especialmente las referentes a comprobación del material y ganado declarados y de si son efectivamente industriales los individuos que figuran asociados.

Art. 16. Con sujeción a lo dispuesto en este reglamento, la Alcaldía Presidencia podrá conceder permisos especiales para establecer servicios de coches automóviles con destino exclusivo a los socios de casinos, círculos, hoteles y centros análogos, llenándose los mismos requisitos que para los permisos de circulación de automóviles de servicio público. Los puntos para situar estos carruajes serán los que en cada caso se designen por la Alcaldía Presidencia.

Art. 17. Por la licencia trimestral para los coches a que se refiere el artículo anterior, se satisfará:

Pesetas.

Por cada automóvil de cuatro o seis asientos 125
Por cada triciclo con carrocería central o lateral. . . 50

Art. 18. Se exceptúan únicamente del impuesto sobre carruajes de lujo:

a) Las carrozas antiguas que puedan considerarse como objetos arqueológicos.

b) Los carruajes que se alquilen en paradas públicas.

c) Los pertenecientes al Cuerpo diplomático extranjero.

d) Los autorizados para permanecer temporalmente en Madrid.

e) Los destinados a la venta en los establecimientos de su clase.

No se concederán otras exenciones, sean cualesquiera las causas o razones en que se funden. A este efecto, no deberá darse curso a los escritos que se presenten en solicitud de exención.

Art. 19. Cometan defraudación de este impuesto:

Primero. Los que poseyendo carruajes o caballerías sujetos al mismo en este término municipal no hayan presentado las debidas declaraciones ante la oficina de Tracción.

Segundo. Los que dejen de dar en dicha oficina el oportuno parte de alta en el término de diez días, cuando hayan adquirido algún carruaje o caballería de los sujetos al impuesto, o cuando lo hayan trasladado a Madrid, dándole de baja o sin presentar el parte de conocimiento de traslado en el punto de procedencia.

Tercero. Los que cometan falsedad en las declaraciones.

Cuarto. Los que habiéndose dado de baja conserven los carruajes o caballerías en su poder o a su disposición.

Quinto. Los que, terminado el plazo de tres meses por el que hayan trasladado sus carruajes o caballerías a Ma-

drid, según la fecha del conocimiento, los retengan en Madrid sin presentar en la oficina de Tracción el oportuno parte de alta.

Sexto. Los constructores o vendedores que usen o permitan usar carruajes que estén en sus talleres o cocheras para la venta o reparación, y por lo tanto, no satisfagan el impuesto o los tengan en sus establecimientos sin etiquetas, o con éstas rotas, o sean cómplices de ocultaciones.

Séptimo. Los mismos, cuando dejen de dar los partes de construcción, entrada o salida de carruajes en sus talleres o cocheras o no remitan las relaciones reglamentarias:

Art. 20. A los comprendidos en los cuatro primeros casos del artículo anterior, se les impondrá el pago de las cuotas que hubieran debido satisfacer durante el tiempo que resulte probada la defraudación, sin que en ningún caso pueda exceder de dos años y un recargo equivalente a la cuota de un año en concepto de penalidad.

A los comprendidos en el caso quinto, se les exigirá el pago de la diferencia de la cuota que, según la base de población, hubieran debido satisfacer durante el tiempo que haya pasado inadvertida la defraudación, sin que en ningún caso pueda exceder de dos años y se les impondrá una multa equivalente a la diferencia de la cuota de un año.

A los constructores y vendedores de los comprendidos en el caso sexto del artículo anterior, se les exigirán las responsabilidades anteriormente mencionadas, según el caso, y a los que contribuyan a la defraudación, una multa equivalente a la cuota de un año.

A los comprendidos en el caso séptimo, se les impondrá una multa de 10 a 100 pesetas.

Art. 21. Cuando los comprendidos en los casos anteriores fuesen reincidentes o hubiesen resistido la investigación en los establecimientos, cocheras, cuadras, etc., haciendo necesaria la intervención de la Autoridad, la multa o penalidad podrá aumentarse hasta el duplo de la establecida.

Art. 22. En ningún caso podrá condonarse la parte de penalidad correspondiente a los particulares o funcionarios que ejerciten la denuncia, ni serán cursadas las solicitudes de condonación de la tercera parte correspondiente al Tesoro municipal, sin el previo ingreso de las cuotas del mismo y de las dos terceras partes que por la defraudación puedan corresponder a la acción investigadora, siendo además condición indispensable que el fallo esté consentido y que esta petición se entable dentro del plazo de quince días, a contar desde la notificación. La condonación de la penalidad correspondiente al Tesoro municipal no podrá hacerse sino por razones muy atendibles, justificadas suficientemente y mediante el informe de la oficina de Tracción, en el que conste que el reclamante no es reincidente ni ha contrariado la acción investigadora con engaño ni violencia.

Art. 23. Cualquier infracción de las disposiciones del reglamento para la administración, investigación y cobranza del impuesto sobre carruajes de lujo de 28 de septiembre de 1899, que impongan obligaciones a los contribuyentes o funcionarios, será castigada con multa de 10 a 100 pesetas, y del doble en caso de reincidencia.

Art. 24. El pago de este impuesto se sujetará a la siguiente

TARIFA

	Cuota	Recargo del 100 por 100	Total.	6 por 100 de cobranza.	Total general.
Por cada coche o automóvil, cuota anual	96	96	192	11'52	203'52
Por cada caballo, id. id.	36	36	72	4'32	76'32
Por cada asiento de automó- vil, incluso los exteriores.	11'28	11'28	22'56	1'35	23'91

Art. 25. Para todo lo no expresamente consignado anteriormente sobre carruajes y ganado de lujo, se tendrá en cuenta y se dará exacto cumplimiento a cuanto dispone el reglamento del impuesto de 28 de septiembre de 1899, y

su legislación complementaria, quedando igualmente obligados los dueños de carruajes de lujo, a cumplir cuantas disposiciones de policía y buen gobierno se dicten en lo sucesivo por el Excmo. Ayuntamiento o la Alcaldía Presidencia.

ARBITRIO SOBRE CIRCULACIÓN DE AUTOMÓVILES PARTICULARES

Art. 26. Los permisos de circulación de automóviles particulares se expedirán por trimestres naturales, a razón de 20 pesetas anuales, por caballo de fuerza. Por los automóviles pequeños de dos asientos, hasta 10 HP, conocidos por *Voiturette*, se satisfará a razón de 10 pesetas al año, por caballo de fuerza.

Art. 27. Estos permisos se liquidarán por meses completos, y su cobro se verificará por trimestres adelantados, a domicilio, por los recaudadores municipales, durante la primera quincena de cada trimestre, excepto las altas por nueva inscripción, y las liquidaciones por bajas o cualquier otro concepto, en cuyos casos se satisfará el arbitrio en el acto de ser presentadas en la oficina de Tracción.

Art. 28. Será requisito indispensable para la concesión de nuevos permisos, la presentación de documento que acredite haber sido reconocido el automóvil por la Jefatura de Obras públicas, en cuyo documento ha de hacerse constar necesariamente, a continuación de la clase y número del motor, su fuerza en HP, a tenor de lo dispuesto por Real orden de 3 de agosto de 1916.

Art. 29. La matrícula se formará en virtud de las licencias existentes en fin del ejercicio anterior.

Art. 30. En armonía con el artículo 4.º del reglamento de 28 de septiembre de 1899, los automóviles del Cuerpo diplomático extranjero no estarán sujetos al pago de arbitrios e impuestos municipales, pero deberán cumplir en todo lo demás, las disposiciones de este reglamento.

Art. 31. Los automóviles o locomóviles que no se dediquen exclusivamente al transporte de mercancías, o al servicio público de alquiler en parada, se matricularán y tributarán como los de particulares.

Art. 32. Los automóviles pertenecientes a españoles o extranjeros residentes en España, pero fuera de Madrid, estarán exentos de pago de arbitrio, durante los primeros quince días que permanezcan en Madrid, pero deberán proveerse de un permiso especial, que facilitará la oficina de Tracción, el que será reintegrado con una póliza municipal de 10 pesetas.

Art. 33. Los automóviles pertenecientes a españoles o extranjeros, comprendidos en el caso anterior, podrán circular por Madrid, después de transcurridos los quince días primeros, cuyo precio será de 75 pesetas. Terminado este segundo plazo, podrán renovarlo por un mes o dos más, con arreglo a la tarifa general, siempre que se justifique que tributan por el impuesto de carruajes de lujo en otra de las provincias de España, conforme a lo dispuesto por el reglamento del citado impuesto en sus artículos 8.º al 11, ambos inclusive.

Art. 34. Los automóviles pertenecientes a propietarios residentes o domiciliados en el extranjero, y, por tanto, sin casa habitación, en Madrid, estarán exentos del pago de este arbitrio durante el período de treinta días. Los que deseen circular treinta o sesenta días más, abonarán 40 o 75 pesetas, respectivamente.

Art. 35. Los permisos de circulación a que se refieren los tres artículos precedentes, serán solicitados de la oficina de Tracción por los interesados, acreditando las circunstancias que en los mismos se establecen.

Art. 36. Los dueños de automóviles no matriculados para circulación en Madrid, abonarán por cada coche 10 pesetas a la entrada de la población.

Art. 37. Se concederán permisos de pruebas de automóviles a los fabricantes, dueños de talleres de montaje o vendedores que lo acrediten debidamente, entregándoseles una placa numerada, que deberán fijar sólidamente en el lado derecho del carruaje.

Estas placas se obtendrán mediante el pago de la cantidad que el Excmo. Ayuntamiento acuerde, y serán pagadas por semestres adelantados, precisamente durante las primeras quincenas de los meses de abril y octubre. La fal-

ta de pago en los plazos señalados, producirá la caducidad de la placa, que deberá ser entregada en la oficina de Tracción. Dichas placas llevarán estampada la palabra *Pruebas* y el número de la matrícula especial de su clase.

Art. 38. Se exceptúa únicamente del pago de este arbitrio el automóvil de la Escuela práctica de la Sociedad de cocheros La Unión, u otras semejantes que estén legalmente constituidas o se constituyan en lo sucesivo.

AUTOMÓVILES INDUSTRIALES

Art. 39. Por los automóviles o locomóviles destinados a usos industriales, se pagará al año a razón de 10 pesetas por caballo de fuerza, no siendo valedero el permiso más que hasta fin del ejercicio, cualquiera que sea la fecha en que se obtenga. Los automóviles industriales llevarán en la parte anterior y posterior, una placa grande con el número correspondiente y la inscripción *Industrial* para diferenciarlos de los particulares y de pruebas.

Art. 40. Los automóviles destinados a usos industriales no dispondrán, salvo casos especiales, más que de dos asientos, uno para el conductor y otro para una asistencia. Los coches industriales que no se dediquen exclusivamente al transporte de mercancías, se matricularán como los de particulares, sin otra excepción que las concesiones especiales que pudieran existir anteriores a este reglamento.

Los camiones automóviles que se dediquen exclusivamente a transporte de mercancías, estarán exentos del arbitrio municipal durante el plazo de quince años, con arreglo a lo acordado por el Ayuntamiento en 6 de diciembre de 1918, quedando solamente obligados a proveerse de la placa de circulación.

REGLAS DE POLICÍA URBANA

Art. 41. Los conductores de vehículos con motor mecánico deberán tener y llevar siempre que conduzcan carruaje, el oportuno permiso concedido por uno de los Gobernadores civiles de las provincias de España, conforme al modelo aprobado por resolución de 30 de septiembre de 1918, y a tenor de lo dispuesto por Real orden de 6 de abril de 1920, absteniéndose la oficina de Administración e Inspección del servicio de Tracción urbana de facilitar documento de ninguna clase que signifique aptitud para conducir esta clase de coches.

Art. 42. Los dueños de automóviles, tanto de lujo como industriales, que estén en posesión de licencia para circular por el término municipal de Madrid, cuidarán de dar exacto cumplimiento a cuantas disposiciones dimanen de la Autoridad municipal, y muy particularmente a todo lo que se refiera a máximo de velocidad, faroles, discos y numeración clara de la matrícula en el sitio del carruaje que se designe por el Excmo. Ayuntamiento o por la Alcaldía Presidencia.

Art. 43. La marcha o velocidad de los automóviles, dentro de la población, no excederá, en ningún caso, de 10 kilómetros por hora, quedando reducida a cinco en las calles del interior o paseos. Los automóviles destinados a transporte de mercancías no podrán marchar a mayor velocidad de cuatro kilómetros por hora.

Art. 44. Los conductores de automóviles deberán marchar siempre por la izquierda de la línea que sigan, excepto cuando circulen por carreteras del Estado o de la provincia, en cuyo caso deberán marchar por la derecha.

Art. 45. Todos los automóviles deberán detenerse a la entrada de la población en las Inspecciones sanitarias. Los dueños de los automóviles serán, en todo caso, responsables del incumplimiento, por parte de los conductores, de esta disposición.

Art. 46. Queda prohibido el empleo de faros o focos de gran proyección dentro del término municipal de Madrid, el uso de sirenas o pitos que produzcan sonidos demasiado fuertes y puedan espantar al ganado, y la salida de humo excesivo originada por la combustión en cantidad desproporcionada del aceite en los motores.

Art. 47. Las pruebas de automóviles se verificarán en las horas de cinco a nueve de la mañana y en paseos o sitios de poco tránsito, quedando prohibido llevarlas a cabo por las calles del interior de la población.

Para practicar dichas pruebas, así como para el trasla-

do de automóviles, deberán ser conducidos los coches por un mecánico matriculado nada más.

Art. 48. Todo conductor de automóviles deberá detener la marcha, por simple indicación o requerimiento de la Autoridad, y sin discusión, siempre que ésta lo juzgue necesario para cumplir cualquier disposición desatendida, o para facilitar el tránsito de los peatones por el centro de las calles y plazas de la capital.

Art. 49. La oficina de Tracción dará conocimiento a la Alcaldía Presidencia de cada denuncia, en parte separado, con el nombre del guardia denunciante y disposición acordada por dicha dependencia.

La resolución de la Alcaldía Presidencia se comunicará directamente a la oficina de Tracción.

Las multas que se impongan se pagarán en el papel municipal correspondiente, haciéndose su entrega y comprobación en la oficina de Tracción.

Art. 50. El resumen anual de denuncias, se hará constar en el historial del guardia denunciador, a efectos de estimación de sus servicios.

Art. 51. Todo coche que no lleve la enseña de su matrícula colocada en la parte anterior y posterior del mismo, e iluminada de noche esta última, será denunciado en el acto, imponiéndose a su dueño las penalidades que en cada caso procedan, apreciada la reincidencia.

CAPÍTULO II

CARRUAJES DE PLAZA

Art. 52. La Compañía, Sociedad o particular que desee establecer carruaje de servicio público, por tracción de sangre, deberá solicitarlo de la Alcaldía Presidencia, presentando el carruaje con su asistencia, en condiciones de prestar servicio.

Reconocido y aceptado, se fijará una placa en sitio visible y de manera permanente, que sólo será levantada cuando el carruaje quede fuera de servicio, por venta para otros usos o por deterioro, previa justificación y con devolución de la placa en la oficina de Tracción.

Esta placa servirá para fijarla en el coche cerrado y en el abierto.

Art. 53. Las expresadas licencias serán trimestrales, con vencimiento en 30 de junio, 30 de septiembre, 31 de diciembre y 31 de marzo, cualquiera que sea la fecha en que se expidan y se satisfará en concepto de derechos de la misma, y como compensación de los gastos de inspección y policía del servicio por el Excmo. Ayuntamiento, lo siguiente: 100 pesetas por las que se expidan con derecho a situar los coches en las paradas fijas establecidas, a instancia de los industriales.

Art. 54. La Alcaldía se reserva el derecho de conceder o negar la renovación trimestral de las licencias a que hace referencia el artículo anterior, según que de la revista que necesariamente se realizará los últimos días de cada trimestre, resulte presentado el material y sus asistencias en condiciones aceptables para el buen servicio, o por las demás causas que señala este reglamento.

Todo poseedor de estos permisos queda obligado a cumplir este reglamento y todas las disposiciones que dicte la Autoridad municipal sobre policía urbana, y a no exigir más de las tarifas máximas de percepción de este servicio que se fijan en este reglamento.

Art. 55. Los poseedores de licencias para uso de las paradas, podrán situar sus carruajes en cualquiera de las establecidas, siempre que exista en ellas plaza sin ocupar de las señaladas. A este efecto, en cada parada instalará el excelentísimo Ayuntamiento una cartelera, indicando el número de carruajes que pueden situarse.

El situado de salida por la mañana se fijará trimestralmente por el Sr. Inspector de servicio, mediante sorteo.

Art. 56. Las paradas para situar los carruajes de tracción de sangre, automóviles, motos con *side-cars*, y ómnibus, serán las que fije la Alcaldía Presidencia oyendo al señor Delegado de carruajes, pudiendo ser aumentadas, disminuidas o reducido el número de plazas de cada una por la Alcaldía Presidencia.

El número de coches de tracción de sangre se fija en 800; el de automóviles en 500; en 100 el de motocicletas con *side-cars*, y en 97 el de ómnibus.

Art. 57. Los coches de punto se situarán en las paradas dejando un espacio, por lo menos de un metro de uno a otro coche, para la circulación de las personas.

En las paradas se colocarán siempre los coches en la forma que la Autoridad determine, permaneciendo el conductor en el pescante, no debiendo, en ningún caso, abandonar los coches.

Queda prohibido estacionar coches en otro punto que no sea de parada. En los ferrocarriles, toros, teatros, paseos, romerías y demás funciones públicas, se colocarán en el sitio y forma que determine el Inspector de carruajes, de servicio.

Art. 58. Todas las licencias serán registradas en la oficina de Tracción, sin cuyo requisito no tendrán validez; contendrán el número del coche, la clase de éste, el nombre del dueño y la cuota que haya de pagar, que se fijará cada año en los presupuestos municipales.

Art. 59. La Alcaldía Presidencia se reserva el derecho de conceder o negar estos permisos y las renovaciones, como asimismo el de modificar la situación de las paradas y el número de coches de que ha de constar cada una de éstas, según el número de licencias que se soliciten. También podrá el Excmo. Ayuntamiento variar las tarifas para el público, de todos los servicios de carruajes.

Art. 60. Los carruajes estarán siempre en las mejores condiciones de conservación y limpieza, tanto interior como exteriormente y deberán ser desinfectados a diario interiormente. Estarán rotulados en la parte trasera con una placa de 0'50 metros de largo por 0'22 de ancho, pintada de azul oscuro con filete encarnado, en la que se destaque con caracteres blancos de 0'09 metros de altura el número de orden del vehículo. Estas placas irán sujetas a la caja del coche, en su parte inferior, sin perjuicio de llevar también pintado el número en los faroles del carruaje.

En el interior, y de modo que pueda leerse fácilmente, se fijará la tarifa sellada por la oficina de Tracción y una tarjeta en que se haga constar la hora de salida, retirada o relevo y las demás disposiciones que ordene la Autoridad.

Art. 61. Cuando los carruajes se hallen desocupados, llevarán una placa con la inscripción de *Libre*, que se colocará en sitio visible a la izquierda del conductor del coche, quedando prohibido tapar dicha placa.

Art. 62. En la derecha del pescante llevarán también una placa de igual forma y dimensiones de la de *Libre*, que dirá *Relevar*. Esta placa, al levantarse, ha de quedar de tal manera sujeta, que solamente en el establecimiento donde releve pueda bajarse.

Art. 63. El ganado no podrá tener menos de tres años de edad, ni más de quince, y llevará siempre el bocado y guarniciones en buenas condiciones, debiendo asimismo reunir las condiciones de doma, salubridad y fuerzas necesarias. El Revisor veterinario, encargado de este servicio, reconocerá las caballerías por sí o en virtud de denuncia de los Inspectores, desechando aquellos que no reúnan las condiciones mencionadas y denunciando el hecho ante la Autoridad correspondiente.

Art. 64. Queda prohibido conducir enfermos desde sus domicilios a los hospitales o sanatorios, sea o no el padecimiento de carácter contagioso, y a los que por su traje puedan manchar el carruaje.

Art. 65. Es obligación de todo conductor de coche de alquiler reconocer el carruaje en el momento de desocuparse, con el objeto de ver si ha quedado olvidada alguna prenda, causado algún deterioro o hecho mal uso por el que le ha ocupado, a fin de reclamar ante la Autoridad, la debida reparación.

Art. 66. Los objetos que se encuentren en los carruajes serán entregados en la oficina de Tracción, y se anunciará el hallazgo en la forma que previene el artículo 615 del Código civil.

El cochero que no entregue un objeto olvidado en las primeras veinticuatro horas hábiles, será puesto a disposición del Juzgado correspondiente. Las reclamaciones referentes a pérdidas de objetos, así como las relativas al mal servicio o faltas de los conductores, se harán también en la oficina de Tracción.

Art. 67. Todo cochero llevará siempre un reglamento

igual al presente, con la obligación de presentarlo al público cuando le ocurra alguna duda, como igualmente a los Inspectores de carruajes y demás Autoridades, siempre que lo exijan.

Art. 68. También es obligación de los cocheros, entregar a todo el que tome un carruaje, al empezar un servicio, una tarjeta con el número del coche y sitio donde encierra.

Toda persona que tome un carruaje podrá exigir del conductor la tarjeta a que se refiere el párrafo anterior, para que, en caso de reclamación, se una a ésta, dirigiéndola a la oficina de Tracción.

Art. 69. Los cocheros usarán para el servicio, durante el invierno, americana de color azul y capote del mismo color, con esclavinas, guantes y gorra de plato, de hule negro.

En verano llevarán traje de americana de dril o kaki, con gorra de plato de la misma clase, estándoles prohibido fumar mientras permanezcan en el pescante prestando servicio. Usarán en todo tiempo fusta en lugar de tralla.

Las faltas de cortesía, probadas, que los cocheros cometan con el público, serán severamente castigadas por la Alcaldía Presidencia o Sr. Concejal Delegado del servicio. A la tercera denuncia por este concepto, se retirará la licencia si el denunciado fuese el dueño del carruaje, o se declarará, en caso contrario, la incapacidad del cochero para el ejercicio de conductor de carruaje público.

Art. 70. Por la oficina del servicio de Tracción se llevará un registro de inscripción y filiación de todos los cocheros y conductores mecánicos para el servicio público, en el que se anotarán las faltas y castigos impuestos a los mismos, a los efectos que expresa el artículo anterior.

Art. 71. Los dueños de carruajes tienen la precisa obligación de dar parte por escrito en la oficina de Tracción, siempre que se trasladen de domicilio o de cochera.

Art. 72. Cuando algún carruaje carezca de cualquier requisito reglamentario que no afecte a su seguridad, se fijará un plazo para su arreglo, avisando al dueño por escrito; pasado este plazo resolverá el Sr. Alcalde o la persona en quien éste delegue. Si el carruaje careciese de condiciones de limpieza, será retirado inmediatamente del servicio, previo reconocimiento, dando parte a la expresada Autoridad.

Art. 73. Ningún cochero podrá conducir carruaje de plaza sin estar provisto del correspondiente *carpet* de conductor, expedido por la oficina de Tracción, siendo el dueño del carruaje el responsable de esta falta.

Art. 74. Por su mucha pendiente no es obligatorio el servicio de carruajes de plaza en las calles siguientes:

Calles del Aguila, desde el número 24; Alfonso VI; Arganzuela; Bastero, desde la de Mira el Río; Bonetillo; Buenavista; Calvario, desde el número 27 a la de Lavapiés; Caravaca, desde la de Lavapiés a la del Amparo; Conde y su travesía; Cordón; costanillas del Nuncio; San Andrés, desde el número 2 al 6; Trinitarias; calles de Eguiluz, frente al número 5; Escorial, desde la del Molino de Viento a la de la Madera; Escuadra; Gobernador hasta la del Fúcar; Granada; Huerta del Bayo, desde la de Santiago el Verde; Jesús y María, desde la del Calvario; Mancebos; Mesón de Paños; Ministriles y su travesía; Mira el Río Baja; Molino de Viento, desde la del Escorial a la del Pez; Olivar, desde el número 18; Fray Ceferino González, desde el número 10; Peña de Francia y su callejón; Peñón, desde el número 14; pretil de los Consejos; calles de la Primavera; Ribera de Curtidores; Rodas, desde el número 6; Rollo, desde la del Sacramento; Rosario, desde el cuartel; Salitre, desde el número 8; San Bernabé, desde la Orden Tercera; San Cayetano; San Cosme, desde el número 8; San Ildefonso, desde el número 20; San Nicolás, frente al número 2; Santiago el Verde; San Simón; Tesoro, desde la de los Minos; Toro; Torrecilla del Leal, desde la de los Tres Peces; travesías de la Comadre y Conservatorio; calles de los Tres Peces, desde la de la Torrecilla del Leal a la del Ave María; Ventanilla; Ventorrillo, y Zurita hasta la de la Fe.

Art. 75. Todo poseedor de permiso para algún servicio de carruaje público, con o sin derecho a ocupar paradas queda obligado a cumplir todas las disposiciones que dicten las Autoridades municipales sobre policía urbana y el re-

glamento y tarifas de percepción de estos servicios que apruebe el Excmo. Ayuntamiento.

Art. 76. La tarifa de los servicios para el público, será la siguiente:

PRIMER LÍMITE

Paseos de la Virgen del Puerto; Florida; glorieta de San Antonio de la Florida; paso a nivel de las vías del Ferrocarril del Norte; calles del Marqués de Urquijo a subir a la de Rosales; Rosales, desde la del Marqués de Urquijo a la de Benito Gutiérrez; Benito Gutiérrez a la de la Princesa; plaza de la Moncloa; paseos de la Moncloa hasta Santa Cristina (Asilo); San Bernardino hasta la calle de Fernández de los Ríos; calles de Fernández de los Ríos hasta la de Galileo; Galileo hasta la de Alberto Aguilera; Alberto Aguilera, desde la de Galileo hasta la de San Bernardo; San Bernardo, desde la de Alberto Aguilera hasta la glorieta de Quevedo; glorieta de Quevedo, calle de Bravo Murillo y Santa Engracia hasta la de Ríos Rosas; calle de Ríos Rosas; paseos del Hipódromo y de la Castellana, para subir y bajar al Palacio de las Exposiciones; Castellana hasta la calle de Salas; calles de Salas hasta la del Pinar; Pinar hasta la de López de Hoyos; López de Hoyos hasta la de Serrano; Serrano hasta la de Diego de León; Diego de León hasta la de Velázquez; Velázquez hasta la de Lista; Lista a la del Príncipe de Vergara; Príncipe de Vergara, desde la de Lista hasta la de Goya; Goya, desde la de Lista a la de Alcalá; Alcalá a la de Antonio Acuña; O'Donnell, desde la de Antonio Acuña a la avenida de Menéndez Pelayo; avenida de Menéndez Pelayo hasta la calle de Granada; calles de Granada hasta la de la Caridad; Pacífico, desde la de la Caridad hasta la Estación del Mediodía (incluyendo ésta); glorieta de Atocha (toda); paseo de las Delicias y todas sus afluentes (que son las calles de Murcia, Delicias, Ancora, Tarragona, Palos de Moguer, Martín Soler y Canarias) hasta la del Ferrocarril, en las Peñuelas; calle de Embajadores hasta la línea de circunvalación; todas las siguientes: Ercilla, Laurel, Embajadores, desde la del Ferrocarril hasta el paseo de las Acacias; paseo de las Acacias hasta la calle del Gasómetro; calle del Gasómetro; rondas de Toledo y Segovia; calle de Segovia, desde la ronda de Segovia al paseo de la Virgen del Puerto (incluyendo las calles de Mazarredo, Juan Duque, Moreno Nieto y Manzanares.)

Para todas las vías públicas comprendidas dentro del perímetro formado por las anteriores y todos los edificios que tengan su entrada por las mismas, regirá la tarifa siguiente:

	Pesetas.
Por una carrera, con una o dos personas a iguales horas del día que de la noche.....	1'25
Por cada persona más, hasta cuatro.	0'50
Por una hora con una o dos personas, lo mismo de día que de noche, incluso a los Cementerios de Nuestra Señora de la Almudena y Civil del Este, siempre que se despidan el coche dentro de este límite.....	2'50

SEGUNDO LÍMITE

Desde la puerta del Angel de la Casa de Campo, en el paseo de Extremadura; paseo de Extremadura; paseo del Marqués de Monistrol hasta la Fuente de la Teja; glorieta de San Antonio de la Florida; paseo de la Florida hasta el lavadero de los Cipreses; paseo de la Moncloa, desde el Asilo de Santa Cristina hasta la Escuela de Agricultura; calles de Bravo Murillo y Santa Engracia, desde la de Ríos Rosas hasta la glorieta de Ruiz Giménez; Hipódromo, por los caminos de Chamartín y Maudes hasta el Canalillo; calle de López de Hoyos hasta el Canalillo; calle de Diego de León hasta el Canalillo; calle de Sagasti, desde la de Alcalá hasta el Canalillo; calle de Alcalá, desde la de Antonio Acuña al Puente de las Ventas, comprendiendo todas las de Madrid Moderno, el pasaje Moderno, y las calles de Bocángel, Alejandro Gómez, Pedro Heredia, González Dávila, Marqués de Mondéjar, Almería y plaza de España, en su parte urbanizada; calle de O'Donnell, desde la de An-

tonio Acuña al convento de Loreto; calle del Pacífico, desde la de la Caridad al Puente de Vallecas, incluyendo las de la colonia Frich, y las de las Californias en su parte urbanizada; calles del Ferrocarril, paseo del Canal y el de las Yeserías, Puente de Toledo, calle de Antonio López hasta el número 16, carretera de Toledo hasta el número 15; calle de la Verdad; Cementerio general del Sur; Cementerio de San Lorenzo; calle del General Ricardos hasta el número 16; Cementerio de Santa María; camino alto de San Isidro hasta el paseo de Extremadura, incluyendo el Cementerio de San Justo y las calles de doña Elvira, doña Urraca, doña Berengueta, Tornero, Cardenal Mendoza, doña Rosa y sus transversales hasta frente a la Puerta del Angel y viveros de la Villa denominados Soto de Migas calientes.

Para todas las vías públicas comprendidas entre las que forman el perímetro del primer límite y el formado por las anteriores y todos los edificios que tengan entrada por las mismas, regirá la tarifa siguiente:

	Pesetas.
Por una carrera, con una o dos personas, a iguales horas del día que de la noche.....	2'25
Por cada persona más, hasta cuatro	0'50
Por una hora, con una o dos personas, lo mismo de día que de noche, incluso a los Cementerios de Nuestra Señora de la Almudena y Civil del Este, siempre que el coche se despida dentro de éste o del primer límite.....	2'50

TERCER LÍMITE

Comprende toda la demarcación del término municipal no incluida en los dos anteriores.

Para rodar por las vías públicas comprendidas en el término municipal, regirá la tarifa siguiente:

	Pesetas.
Por una carrera, con una o dos personas, a igual hora del día que de la noche.....	3
Por cada persona más, hasta cuatro	0'50
Por una hora, con una o dos personas, lo mismo de día que de noche, incluso a los Cementerios de Nuestra Señora de la Almudena y Civil del Este, siempre que el coche se despida dentro del primero o segundo límite.....	2'50
Si se despide el coche dentro del tercer límite, la última hora se abonará completa, a razón de...	4
En el servicio por horas, por cada persona más, hasta cuatro, en los tres límites, abonarán...	1

SERVICIOS ESPECIALES

Por una carrera, una o dos personas, en las horas del día a los Cementerios de Nuestra Señora de la Almudena y Civil del Este.....	4
Por una carrera a San Isidro del Campo, durante la romería, una o dos personas a cualquier hora del día o de la noche.....	2'50
Por una carrera a la pradera del Corregidor, el miércoles de Ceniza, por una o dos personas a cualquier hora del día o de la noche.....	2'50
Por una carrera a las estaciones de los ferrocarriles de las Delicias, Navacarnero y Arganda, por una o dos personas.....	1'50
Por una carrera a la plaza de toros en los días y horas de las corridas, pasando de la calle de Antonio Acuña por una o dos personas.....	1'50
Por una carrera al Hipódromo en los días y horas en que se celebren carreras de caballos u otras fiestas, yendo a las puertas de las tribunas, por una o dos personas.....	1'50
Por una carrera al primer Vivero de la Villa y campo de Recreo, por una o dos personas a cualquier hora del día o de la noche.....	2
Por una carrera a la plaza de toros de Tetuán y nueva de Vallecas, por una o dos personas en día de corrida.....	3
Por una carrera a la plaza de toros de Carabanchel, por una o dos personas.....	4

Pesetas.

Por una carrera a Chamartín y Parques de Aviación, por una o dos personas.....	3
Por una carrera a la Ciudad Lineal, por una o dos personas.....	5
Por cada asiento más, hasta cuatro	1
Por horas, por una o dos personas, siendo el mínimo tres horas.....	3
Por cada asiento más, hasta cuatro.....	1
En el servicio por horas, durante la romería de San Isidro del Campo, se abonará por una o dos personas a cualquier hora del día o de la noche.	3'50
En el servicio por horas, durante la romería por la que termina en la pradera del Corregidor el miércoles de Ceniza, se abonará por una o dos personas a cualquier hora del día o de la noche.	3'50
En el servicio por horas que termine en la plaza de toros en los días y horas de las corridas, se abonará por una o dos personas.....	2'50
En el servicio por horas que termine en el Hipódromo y puerta de las tribunas, en los días y horas que se celebren carreras de caballos u otras fiestas, se abonará por una o dos personas.	2
En el servicio por horas que termine en los Viveros de la Villa o campo de Recreo, la última hora se abonará completa, por una o dos personas, a razón de.....	2'50

Art. 77. En las carreras no se exigirá mayor retribución que la de la tarifa, aunque sean llamados los carruajes a la vista y por el mismo que los ha de ocupar para aproximarse o dar la vuelta. Tampoco se exigirá aumento si durante su marcha fuesen detenidos por el que los ocupa el tiempo indispensable para subir o bajar una persona.

Los coches llevarán en las carreras el camino más corto o fácil, a juicio del cochero; si se les obligara a seguir una ruta determinada o cambiar la que llevasen, podrán exigir el importe de una hora.

Los cocheros podrán exigir señal o abono del servicio prestado, siempre que el que ocupe el carruaje deje de utilizarlo en punto o casa que tenga dos salidas opuestas o comunicación con otra calle.

Cuando se tome un carruaje por horas, se pagará la primera, aunque no haya terminado; pero las siguientes se abonarán por fracciones de quince minutos.

Art. 78. Los coches de un caballo no podrán llevar más de cuatro personas, y en los de dos caballos y cuatro asientos, no excederá de seis, abonando 0'5 pesetas en las carreras por cada persona que exceda de dos o de cuatro, respectivamente; y en las horas una peseta.

Art. 79. Los viajeros que utilicen estos coches, pueden llevar gratuitamente en el interior de los mismos, bultos a la mano de poco volumen, siempre que no excedan del número de tres.

En el pescante de estos coches, previo abono de 0'50 pesetas por cada bulto, se podrá conducir algún baúl o maleta medianos, sin que el conductor tenga obligación de admitir aquellos que a su juicio puedan estropear el carruaje.

Art. 80. Es obligatorio prestar servicio gratis a los dependientes de la Autoridad, para conducir hasta la Casa de Socorro a los heridos o enfermos pobres; pero sólo en casos urgentes, debiendo ir acompañados de dichos dependientes. Si resultase deterioro en el carruaje, podrá el dueño pedir indemnización al interesado, previa la justificación que corresponda.

En las Casas de Socorro se dará a los cocheros un volante, con el sello de la misma, expresivo del servicio gratuito que haya prestado, para conocimiento del dueño del carruaje.

Art. 81. Es obligatorio el servicio sin limitación de tiempo, dentro de las horas de la jornada, a toda clase de personas, excepto a los ebrios y a las personas designadas en el artículo 94 de las Ordenanzas municipales. En el caso de tener que mudar de caballo o de arreglar o cambiar el carruaje durante algún servicio por horas, se dará al conductor el tiempo necesario, descontando a prorrata el que se haya invertido.

AUTOMÓVILES DE PLAZA

Art. 82. El dueño de un automóvil que solicite permiso para servicio público de viajeros, lo hará por medio de instancia dirigida al Excmo. Sr. Alcalde Presidente, acompañando el dibujo del carruaje y una certificación de la casa constructora, autorizado por un técnico, en que conste que el carruaje reúne todas las condiciones debidas para ponerlo al servicio público y el resultado obtenido en las pruebas practicadas para garantizar su sólida y perfecta construcción.

Art. 83. Recibida la instancia y demás documentos, la Alcaldía Presidencia dispondrá sea reconocido el automóvil por el Sr. Ingeniero industrial del Ayuntamiento y si del informe de este funcionario es favorable, por reunir y estar cumplidas todas las condiciones de seguridad, solidez, vestidura, pintura, etc., se concederá la licencia para circular, previo el pago de los derechos establecidos por el Ayuntamiento.

Art. 84. Las licencias para automóviles de alquiler en paradas serán trimestrales y podrán renovarse si del reconocimiento que se verifique al final de cada trimestre por el personal designado al efecto, resultare el coche en condiciones de continuar prestando servicio.

Art. 85. Los poseedores de estas licencias no podrán situar sus coches en otros puntos que los que se consignan en aquéllas, deberán ajustarse a las disposiciones dictadas para los carruajes de tracción de sangre, y por lo que respecta a velocidad, escape de humos, bocinas, etc., a lo dispuesto en este reglamento para los automóviles de servicio particular.

Art. 86. Los automóviles de servicio público a que se refieren los artículos 84 y 85 de este reglamento, se situarán en las paradas que se fijen conforme al artículo 56.

Art. 87. Por las licencias para coches automóviles, que no excedan de seis asientos en total, con destino al servicio público, en las paradas establecidas por el excelentísimo Ayuntamiento se abonará 50 pesetas por cada coche, al mes.

Art. 88. La tarifa de servicios para el público, será la siguiente:

SERVICIOS SIN TAXÍMETRO

Para coches cuyo peso en vacío no exceda de 1.100 quilogramos.

	Pesetas.
Por una carrera, hasta cuatro personas, dentro del primero y segundo límites.....	2'50
Por una carrera, hasta cuatro personas, tercer límite.....	4
Por cada persona más, en cualquier límite.....	0'75
Por una hora, cuatro personas, dentro de la población y un radio de 15 kilómetros desde la Puerta del Sol.....	7'50
Por cada persona más.....	1

En los servicios por horas, quedan comprendidos Chamartín, Tetuán, Puerta de Hierro, Campamento, Carabanchales, nuevo Hospital Militar, Tiro de Pichón, Puente de Vallecas, Casa de Campo, Cuesta de las Perdices, Ciudad Lineal, Cementerios, y en general, todos los puntos que no estén fuera del radio de 15 kilómetros, marcado anteriormente.

Para coches cuyo peso en vacío exceda de 1.100 quilogramos.

	Pesetas.
Por una carrera, hasta cuatro personas, dentro del primero y segundo límites.....	3
Por una carrera, hasta cuatro personas, tercer límite.....	5
Por cada persona más, en cualquier límite.....	1
Por una hora, cuatro personas, dentro de la población y un radio de 15 kilómetros desde la Puerta del Sol.....	9
Por cada persona más.....	1

Para que la aplicación de ambas tarifas ofrezca la debida garantía, estarán obligados, ambos tipos de coches, a

llevar en sitio fácil de percibir un distintivo en colores que se determinará por la Alcaldía.

Art. 89. Para conceder permiso para servicio público de un automóvil, debe éste reunir las condiciones siguientes:

a) Todos sus órganos y aparatos estarán dispuestos de manera que no constituya su empleo una causa especial de peligro.

b) Los depósitos, tubos y piezas que hayan de contener materias explosivas, inflamables o corrosivas, estarán contruidos de modo que no tengan escapes con objeto de impedir sus efectos peligrosos. Tendrán además la resistencia adecuada a la presión a que se les sujeta.

c) Los órganos destinados a la dirección del mecanismo, estarán agrupados de manera que el conductor pueda manejarlos sin dejar de vigilar la vía. Todos los aparatos indicadores que el conductor deba consultar, estarán a la vista del mismo y alumbrados durante la noche.

d) El automóvil se hallará dispuesto de tal modo, que obedezca con toda seguridad y precisión al aparato de dirección, pudiendo girar con facilidad en la curva de pequeño radio.

e) Deberá estar provisto de dos sistemas de frenos suficientemente enérgicos, cada uno de los cuales baste por sí solo para detener o atenuar automáticamente la acción del motor. Por lo menos uno de los frenos accionará en la marcha hacia atrás.

f) Cuando el peso del automóvil exceda de 250 quilos, llevará un mecanismo que permita la marcha hacia atrás.

g) Todo automóvil llevará una bocina o campana, y en el frente por lo menos dos faros, y en el de la izquierda una faja: verde para los particulares, rojo para los destinados al servicio público y azul para mercancías; además llevarán luz roja en las traseras.

Art. 90. Los automóviles destinados al servicio público serán revisados y reconocidos trimestralmente por el señor Ingeniero industrial del Ayuntamiento, con objeto de garantizar su estado de solidez y seguridad. Dicho funcionario comunicará el correspondiente parte a la oficina de Tracción, haciendo constar el estado en que se encuentran los coches, y si pueden continuar prestando servicio.

Art. 91. Antes de salir un carruaje a prestar servicio, su conductor examinará con todo cuidado sus máquinas, pesos, etc., para cerciorarse de su buen estado y perfecto funcionamiento.

Art. 92. Los conductores de estos carruajes usarán para el servicio, durante el invierno, guerrera o peliza de paño azul, guantes y gorra de plato de hule negro; y en verano, traje de dril azul, gorra de plato, de dril también, color gris, con vivo rojo, debiendo llevar en la gorra el número de la licencia del coche.

Art. 93. Los automóviles de servicio público, no podrán llevar más pasajeros que el número de asientos que tenga marcados en la licencia; el ancho de cada asiento no podrá ser menor de 48 centímetros.

Art. 94. Los conductores de cualquier clase de automóviles, pararán la marcha de los mismos siempre que la Autoridad, o sus agentes, lo ordenen. Los contraventores incurrirán en la multa de 10 a 50 pesetas.

Art. 95. Siempre que los conductores observen que se produce espanto en las caballerías, ya sea por la vista del automóvil o por el ruido que producen, están obligados a parar el carruaje, evitando, en lo posible, el ruido, y sólo podrán emprender la marcha después que hayan pasado las caballerías.

Art. 96. Los coches ómnibus automóviles de los llamados de línea destinados al transporte de viajeros, correo, etcétera, pagarán una cuota trimestral, por plaza o asiento, de 7'50 pesetas.

Por las licencias para ómnibus automóviles al servicio exclusivo de estaciones del ferrocarril, se satisfará la cantidad de 300 pesetas, siendo esta cuota anual e indivisible.

Por las licencias para ómnibus-automóviles, de servicio público con línea fija, se satisfará la cuota anual y también indivisible de 300 pesetas por coche.

Sin perjuicio de lo que se establece en el presente artículo, el Excmo. Ayuntamiento podrá variar las precedentes cuotas.

Art. 97. Por las licencias para coches automóviles que no excedan de seis asientos en total, con destino al servicio público, con línea o recorrido fijo, se satisfará 100 pesetas por cada coche mensualmente.

Art. 98. La concesión de licencias para todo servicio público, no exime a sus poseedores del pago de la contribución de industria y comercio que pueda corresponderles.

Art. 99. Los que falten a lo dispuesto sobre circulación de automóviles, serán castigados con la multa de 50 pesetas. Los reincidentes y los que desobedecieren a los agentes de la Rincidencia y los que desobedecieren a los agentes de las disposiciones acordadas por el Excmo. Ayuntamiento o por la Alcaldía Presidencia, serán entregados a los Tribunales de justicia.

CAPÍTULO III

BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y TRICICLOS DE SERVICIO PARTICULAR

Art. 100. Las licencias para circular en bicicletas, motocicletas y triciclos, se expedirán por la oficina de Tracción, previa declaración de los interesados y pago de los derechos establecidos en presupuesto.

Art. 101. Por las motocicletas y triciclos se satisfarán los derechos de licencia con arreglo a su fuerza en HP, previo reconocimiento e inscripción en la Jefatura de Obras públicas, extremo éste que deberá justificarse con la exhibición de documento que entrega dicha dependencia.

Art. 102. No se permitirá la circulación de bicicletas, motocicletas o triciclos, que no vayan provistos de la placa justificativa de hallarse inscriptos, en la que constará el número de la licencia del Ayuntamiento.

Art. 103. En caso de extravío de una placa deberá solicitarse certificado de su expedición, reintegrándose este documento con una póliza municipal de 6 pesetas.

Art. 104. Por la oficina de Tracción, se concederán permisos especiales que irán reintegrados con una póliza municipal de 20 pesetas, valederos por quince días, para circular en motocicleta, a los españoles o extranjeros residentes en España, pero fuera del término municipal de Madrid que lo soliciten.

Art. 105. A solicitud de los industriales que acrediten debidamente con el recibo de la contribución, dedicarse a la venta de motocicletas, se les facilitará por la oficina de Tracción una placa de pruebas, mediante el pago de los derechos correspondientes que establezca el presupuesto municipal y siempre con caducidad al terminar el ejercicio.

Art. 106. Por las placas precintos tanto para las bicicletas como para las motocicletas, con o sin carrocería, se satisfará en concepto de reintegro, la cantidad que se fije en los presupuestos municipales.

Art. 107. Las renovaciones de estos permisos deberán realizarse dentro del primer mes de cada ejercicio en la oficina de Tracción.

Art. 108. Los alquiladores de bicicletas, triciclos y motocicletas, con o sin carrocería, inscribirán en la oficina de Tracción, todos los que destinen a alquiler proveyéndose de las correspondientes licencias y placas de circulación.

Art. 109. En el Parque de Madrid, se sujetarán las bicicletas a las rutas señaladas por los carteles anunciadores, y únicamente podrán circular por ellas durante la mañana. Los que concurran a dicho Parque durante la tarde deberán circular por la calzada del paseo de coches.

Queda prohibida en absoluto la circulación de motocicletas dentro del Parque.

Art. 110. Los poseedores de estos permisos quedan sujetos a las disposiciones acordadas, o que se acuerden por el Excmo. Ayuntamiento, respecto a la circulación de estos vehículos, y las faltas que cometan por incumplimiento de dichas disposiciones serán castigadas por la Autoridad correspondiente, según los casos.

Art. 111. Las motocicletas llevarán el número de la matrícula en las placas de fábrica, u otra de análoga forma y dimensiones, pero siempre colocada en el mismo sitio de la máquina, con la letra M pintada en negro sobre fondo blanco, para los triciclos con carrocería central o lateral, y también la letra M sobre fondo negro, para las que no la lleven.

Por el personal destinado a la inspección de carruajes en la vía pública se cuidará de que las motocicletas con carrocería lleven un farol verde en la misma, además del que lleve la motocicleta.

Art. 112. Todo conductor de motocicleta tiene la obligación de marchar a velocidad de pedal, al pasar por las inspecciones sanitarias, a fin de que por el personal de las mismas y guardias de Policía urbana, se compruebe que las motocicletas se hallan inscriptas y cumplidos los requisitos prevenidos en punto a policía urbana.

Los dueños de motocicletas que carezcan de licencia o placa, o esta figure sin el correspondiente precinto serán denunciados y satisfarán además de los derechos correspondientes, la penalidad establecida en los presupuestos municipales.

Art. 113. Todas las motocicletas deberán ir provistas del aparato de silencio a fin de que al cruzar la población no puedan producirse, en ningún caso, las detonaciones a que dan origen los escapes de gases.

La infracción será castigada con la multa de 50 pesetas.

AUTO-TRICICLOS DE SERVICIO PÚBLICO

Art. 114. Las licencias para auto-triciclos de servicio público, se concederán únicamente para las paradas que se establezcan y por el número que el Excmo. Ayuntamiento juzgue conveniente previo informe de la oficina de Tracción, abonándose en concepto de licencia trimestral 60 pesetas sin perjuicio del pago de la contribución de industria y comercio.

Art. 115. Las paradas de estos carruajes serán las que se fijen conforme al artículo 56.

Art. 116. Las tarifas para los servicios que presten al público los carruajes a que se refiere el artículo 114, será la siguiente:

	Pesetas.
Por una carrera, dentro del primero y segundo límite, con una o dos personas.....	1
Por una hora, dentro del primero y segundo límite	3'50
Por una hora, dentro de un radio de 15 kilómetros de la Puerta del Sol.....	4
En servicio por kilómetros, por cada uno.....	0'65
Por cada hora o tracción en que esté parado el carruaje, se abonará a razón de.....	2
Cuando estos carruajes se despidan en el tercer límite, se abonará, además del servicio prestado con arreglo a la precedente tarifa.....	2

El equipaje que se pueda conducir en estos carruajes no será nunca por su volumen y peso, superior al que se pueda conducir a mano, y se cobrará a razón de 0'50 pesetas por bulto en carrera y una peseta en la hora.

Art. 117. Los conductores de estos carruajes deberán ser mecánicos, con título que habrá de ser presentado y registrado en la oficina de Tracción. Dicho permiso que deberá ser concedido con arreglo a lo que determina la Real orden de 6 de abril de 1920, lo deberán llevar siempre que conduzcan carruaje y exhibirlo a los agentes de la Autoridad, cuantas veces se les requiera para ello.

CAPÍTULO V

ÓMNIBUS, BERLINAS, BREAKS, JARDINERAS Y CARRUAJES ANALÓGOS DE SERVICIO PÚBLICO.

Art. 118. Las licencias para estos carruajes, se solicitarán del Excmo. Sr. Alcalde Presidente, quien las concederá o denegará previo informe de la oficina de Tracción.

Art. 119. Los poseedores de estas licencias se someterán a cuantas disposiciones les son aplicables de este reglamento, al tratar del servicio de coches de plaza.

Art. 120. Las licencias que se soliciten de 1 de abril a 31 de mayo, no se concederán por tiempo inferior a un semestre, debiendo hacerse efectivos los derechos provisionales al tiempo de solitarse aquéllas.

Art. 121. Serán retiradas estas licencias cuando el coche no se presente en las debidas condiciones de solidez y pintura, o cuando el ganado no reúna las condiciones necesarias para prestar servicio; como igualmente cuando su conductor no se presente debidamente uniformado.

Art. 122. En el interior de estos coches y en sitio visible para los viajeros, se fijará la tarifa de servicios aprobada por el Excmo. Ayuntamiento, el número de asientos del coche y el de la licencia.

También llevarán el número de la licencia en la traseira del carruaje, en los faroles del mismo y en la gorra del conductor que irá uniformado lo mismo que los cocheros de plaza.

Art. 123. Ningún carruaje podrá prestar otro servicio que aquel o aquellos para que estuviese concedido el permiso, y en el caso de que la licencia fuera para varios, se satisfarán los derechos con arreglo al servicio que tenga asignada mayor cuota en presupuesto.

Art. 124. En ningún caso, ni bajo ningún pretexto, podrán situarse estos carruajes en otras paradas que las establecidas conforme al artículo 56, ni detenerse más que el tiempo preciso para tomar o dejar servicio.

Art. 125. Los derechos de licencia y arbitrios municipales sobre esta clase de carruajes tirados por fuerza de sangre, tendrán una bonificación de 50 por 100 cuando los coches vayan provistos de llantas de goma o caucho.

Art. 126. El incumplimiento de las precedentes disposiciones y el retraso de quince días en la renovación de estas licencias, será motivo suficiente para que por la oficina de Tracción se proponga a la Alcaldía Presidencia la caducidad de las mismas y la recogida de la placa de circulación.

Art. 127. Las tarifas para los servicios que presten dichos carruajes se someterán por las Empresas o particulares al estudio y aprobación del Excmo. Ayuntamiento en el plazo de un mes, a partir de la fecha en que entre en vigor este reglamento.

CAPITULO VI

ÓMNIBUS-AUTOMÓVILES DE SERVICIO REGULAR

Art. 128. Las licencias para el establecimiento de servicios públicos de ómnibus-automóviles de servicio regular, que enlacen el centro urbano con el límite del término municipal, quedarán relevados durante cinco años del pago de arbitrios municipales, siempre que se sujeten a las condiciones que fije el Excmo. Ayuntamiento al hacer la concesión.

Art. 129. Las Empresas o particulares concesionarios del servicio regular de ómnibus-automóviles que enlacen los finales de línea de tranvías interurbanos con el límite del término municipal o que establezcan líneas regulares dentro de la zona del suburbio en sentido transversal o de cintura, estarán exentos durante diez años de todo arbitrio municipal y percibirán además los auxilios que el excelentísimo Ayuntamiento, en cada caso, estime conveniente.

Art. 130. Las condiciones de los carruajes para esta clase de servicios; sus asistencias, marchas, horarios, servicios extraordinarios, tarifas, etc., se fijarán, en cada caso, por el Excmo. Ayuntamiento al hacerse las concesiones de la línea regular solicitada.

Art. 131. Serán aplicables a esta clase de carruajes las disposiciones que figuran en el presente reglamento para los vehículos de análogo servicio público y muy especialmente cuanto se refiere al estado de limpieza y ornato de los coches, velocidades, ruidos, escape de humos, faros, etcétera, y a las condiciones que han de reunir sus conductores que no podrán conducir dichos carruajes, sin estar provistos del oportuno permiso, con arreglo a lo dispuesto por Real orden de 6 de abril de 1920, y de cuyo permiso deberá tomarse razón en la oficina municipal de Tracción.

A continuación se dió cuenta de un voto particular al anterior dictamen, suscripto por el Vocal de la Comisión Sr. Tato, proponiendo que aun cuando se tome el acuerdo en principio de industria libre, no se ponga en ejecución hasta tanto no haya una sentencia firme que ponga al Ayuntamiento a cubierto de un pleito ordinario.

Fué desechado en votación nominal por 16 votos de los Sres. Álvarez Herrero, Arribas, Asprón, Farge, Fernández Canela, Fernández García, García Cortés, López Baeza, López Dóriga, Marcos, Navarro Enciso, Noguera, Palomero, Saornil, Serrano Jover y Conde de Limpias, contra ocho de los Sres. Álvarez R. Villamil, Cortés Mu-

nera, Cubero, Díaz Agero, Fraile, García Revenga, Martín y Nicoli.

Seguidamente se puso a debate la totalidad del dictamen, siendo tomada en consideración, en virtud de lo cual se pasó a deliberar por artículos acerca del reglamento para la Administración e Inspección del servicio de Tracción urbana en la forma siguiente:

Los artículos 1.º al 16, fueron aprobados en la forma propuesta por la Comisión.

Al artículo 17 se presentó una enmienda suscripta por el Sr. Cortés Munera, proponiendo que la tarifa para tributación de cada automóvil de cuatro a seis asientos se aumentase a 200 pesetas, que fué aceptada por la Comisión, después de modificada por su autor en el sentido de señalar esa tributación para los de círculos, casino y hoteles, hasta seis asientos.

Asimismo se aceptó por la Comisión, otra enmienda verbal del Sr. Saornil, modificando la tarifa de tributación por cada triciclo, en la forma siguiente: «Por cada motocicleta con carrocería central, o lateral, tenga tres o cuatro ruedas, 75 pesetas».

Ambas enmiendas pasaron a formar parte del artículo que con ellas quedó aprobado.

Los artículos 18 al 35 inclusive, fueron aprobados sin enmienda.

El artículo 36 fué aprobado, sin enmienda, con el voto en contra del Sr. Cortés Munera.

Los artículos 37 al 39 inclusive, fueron aprobados sin enmienda, el último con el voto en contra de los Sres. Farge y Marcos.

Al artículo 40 se formuló una enmienda por el Sr. Cortés Munera, proponiendo la siguiente adición al mismo: «Los dueños de camiones de transporte tendrán para circular la precisa obligación de inscribirse previamente en la matrícula del Ayuntamiento, y caso de no hacerlo en el término de quince días perderán todos los beneficios de exención de impuestos que este reglamento les reconoce, siéndoles exigible por la ocultación, el pago del duplo de los derechos».

Fué aceptada por el Sr. Asprón, en nombre de la Comisión, pasando a formar parte del artículo, que con ella quedó aprobado.

El artículo 41 fué aprobado, con la enmienda verbal del Sr. Cortés Munera, de que los conductores de vehículos con motor mecánico deberán acreditar haber cumplido la edad de diez y ocho años.

Los artículos 42 a 52 inclusive, fueron aprobados en la forma propuesta.

Al artículo 53 se presentó una enmienda suscripta por el Sr. Cortés Munera, proponiendo la sustitución de la cuota de 100 pesetas de derechos de licencia por la de 75 pesetas.

Fué aceptada por el Sr. Asprón, en nombre de la Comisión, pasando a formar parte del artículo, que con ella quedó aprobado.

Los artículos 54 y 55 fueron aprobados sin enmienda, el segundo con el voto en contra del Sr. Noguera.

Al artículo 56 se formuló por los Sres. Sánchez Bayton y García de Vinuesa, la enmienda verbal de que se redujese a 200 el número de automóviles, que se fijaba en 500.

Fué aprobada en votación nominal, por 17 votos de los Sres. Camacho, Cortés Munera, Cubero, Díaz Agero, Fraile, García Miranda, García Revenga, García de Vinuesa, Martín, Maura, Navarro Enciso, Nicoli, Palomero, Ruimonte, Sánchez Bayton, Serrano Jover y Conde de Limpias; contra nueve de los Sres. Álvarez Herrero, Asprón, Fernández Canela, Fernández García, García Cortés, López Baeza, López Dóriga, Noguera y Saornil.

En su virtud, pasó la enmienda a formar parte del artículo que con ella quedó aprobado, quedando supeditado el anterior acuerdo por virtud de una adición propuesta por el Sr. Asprón, a la condicional de que si la Asociación gremial no retiraba los recursos pendientes, el número de automóviles sería el de 500 según se proponía en el proyecto.

Los artículos 57 al 59 inclusive, fueron aprobados sin enmienda.

El artículo 60 quedó aprobado con una enmienda verbal

del Sr. Saornil, para que todos los coches, de la clase que sean, lleven, dentro también, un ejemplar del reglamento. Los artículos 61 al 63 inclusive, fueron aprobados sin enmienda.

El artículo 64 quedó aprobado, con el voto en contra del Sr. Noguera, y con la enmienda verbal del Sr. Cortés Munera de que no se prohíba conducir en los coches más enfermos que los contagiosos.

Los artículos 65 al 67 inclusive, fueron aprobados sin enmienda.

El artículo 68 quedó aprobado con la enmienda verbal del Sr. Cortés Munera de que en los servicios por horas y en la tarjeta que los cocheros tienen obligación de entregar a todo el que tome un carruaje, se consigne también la hora en que comienza el servicio.

Al artículo 69 se formuló por el Sr. Alvarez Herrero la enmienda verbal de que del uniforme de los cocheros se suprima la esclavina y los guantes.

Fué aceptada por la Comisión y pasó a formar parte del artículo que con ella quedó aprobado.

Los artículos 70 al 75 inclusive, fueron aprobados sin enmienda.

Al artículo 76 se formuló una enmienda por el Sr. Nicoli, proponiendo que se modifiquen las tarifas señaladas, en el sentido de que la carrera sea 1'50, la hora tres pesetas y dos pesetas la carrera a las estaciones, y que se exija a los industriales que concurren a esta clase de servicio, que presenten el material en condiciones de mejora al que existe en la actualidad, para lo cual a las revistas de coches que se celebren asistirá un constructor de carruajes nombrado por el Ayuntamiento, para que asesore en cuanto a las condiciones de seguridad para el público de los referidos carruajes.

En vista de haber hecho constar el Sr. Asprón que faltaban muchos Vocales de la Comisión, que se habían ausentado del salón y teniendo en cuenta la importancia de la enmienda leída se suspendió la sesión, para continuarla el día 27, a las diez de la mañana.

Se levantó la sesión a las dos y veinte minutos de la tarde.

Día 27.

Se reanudó la sesión a las once y cincuenta y cinco minutos de la mañana del día 27, bajo la presidencia del excelentísimo Sr. Conde de Limpias y con asistencia de los señores Alvarez Herrero, Alvarez R. Villamil, Arribas, Asprón, Camacho, Cordero, Cortés Munera, Cubero, Díaz Agero, Fernández Cancela, Fernández García, Fraile, García Cortés, García Miranda, García Revenga, García de Vinuesa, López Baeza, López Dóriga, Marcos, Martín, Navarro Enciso, Nicoli, Noguera, Palomero, Plaza, Rodríguez, Sánchez Bayton, Saornil, Serrán, Serrano Jover, Silva y Tato.

Continuó la discusión del reglamento para el servicio público de Tracción urbana.

Y habiendo manifestado la Presidencia que se abría discusión sobre la enmienda del Sr. Nicoli al artículo 76, de que se dió cuenta el día anterior, a petición del Sr. Asprón se dejó en suspenso hasta que se diese cuenta de otra enmienda que estaban redactando los Sres. Sánchez Bayton y Serrano Jover que guardaba relación con aquella.

Se dió cuenta de otra enmienda al mismo artículo, suscripta por el Sr. Saornil, proponiendo la modificación de tarifas y de límites.

El Sr. Presidente expuso que, para condicionar la elevación de tarifas a la retirada de los recursos se había redactado la siguiente propuesta suscripta por el Sr. Asprón:

«La elevación de tarifas que se autoriza para los coches de plaza de tracción de sangre no tendrá efectividad hasta tanto que por la Sociedad La Gremial sean retirados los recursos que contra el Ayuntamiento tienen interpuestos, quedando facultada la Alcaldía Presidencia para gestionar con los industriales una transacción, y caso de no conseguirlo en un plazo prudencial dará cuenta al Ayuntamiento.»

Con esta adición, que se acordó que pasara a ser artículo adicional, quedó aprobada la enmienda del Sr. Nicoli, con los votos en contra de los Sres. Alvarez Herrero,

Cordero, García Cortés y Fernández Cancela, quedando desechada la enmienda del Sr. Saornil.

Acto seguido se suspendió la sesión a las dos y treinta y cinco minutos de la tarde, para continuarla el día siguiente.

Día 28.

Se reanudó la sesión a las once y quince minutos de la mañana del día 28, bajo la presidencia del segundo Teniente de Alcalde D. Juan García Revenga y con asistencia de los Sres. Alvarez Herrero, Alvarez R. Villamil, Asprón, Cordero, Cortés Munera, Cubero, Farge, Fernández García, Fraile, García Cortés, García Miranda, García de Vinuesa, López Baeza, Marcos, Martín, Nicoli, Noguera, Palomero, Rodríguez, Saornil, Serrán y Silva.

Continuó la discusión del reglamento para el servicio público de Tracción urbana para viajeros, siendo aprobado el artículo 76 con la enmienda del Sr. Nicoli y la adición del Sr. Asprón.

Votaron en contra los Sres. Alvarez Herrero, Cordero, García Cortés y Fernández Cancela.

Los artículos 77 al 82 inclusive, fueron aprobados en la forma propuesta por la Comisión.

Al artículo 83 se formuló una enmienda por el Sr. Saornil proponiendo que a las condiciones que debe reunir el coche para la concesión de la licencia se agregue «... y provisto del salvabarros al costado para evitar las salpicaduras al transeunte».

Fué aceptada por la Comisión y con ella quedó aprobado el artículo 83.

Los artículos 84 al 86 inclusive, fueron aprobados sin enmienda.

Al artículo 87 se presentó una enmienda por el Sr. Cortés Munera, proponiendo que la cuota de 50 pesetas a satisfacer por licencia de cada coche, se sustituyera por la de 150 pesetas.

Fué aceptada por el Sr. Asprón, en nombre de la Comisión, pasando a formar parte del artículo que con ella quedó aprobado.

Al artículo 88 presentó una enmienda el Sr. Saornil, proponiendo que al último párrafo se hiciese la agregación siguiente: «Y en el interior del coche y a la vista del viajero, un tarjetero con el reglamento y tarifas, tarjetas y demás datos que puedan evitar discusiones entre éste y el conductor».

Fué aceptada por el Sr. Asprón, en nombre de la Comisión, y en su virtud pasó a formar parte del artículo que con ella quedó aprobado.

Votaron en contra los Sres. Cortés Munera y Palomero.

Los artículos del 89 al 113 inclusive, fueron aprobados sin enmienda.

Al artículo 114 presentó una enmienda el Sr. Saornil, proponiendo la agregación siguiente: «Estos vehículos, como todos los demás de servicio público, llevarán a la vista del viajero el reglamento y tarifas por que se rigen».

Se aceptó por el Sr. Asprón, en nombre de la Comisión y quedó incorporada al artículo, que con ella fué aprobado.

El artículo 115 fué aprobado sin enmienda.

El 116 fué modificado por el Sr. Asprón, en el sentido de suprimir la tarifa de 0'65 pesetas en el servicio por kilómetros, y con esa modificación quedó aprobado.

Los artículos 117 al 128 inclusive, fueron aprobados en la forma propuesta.

El 129 se modificó por el Sr. Asprón, suprimiendo la última parte del mismo en que dice: «y percibirán además los auxilios etc.» hasta el final.

En esta forma se acordó aprobar el artículo.

Los artículos 130 y 131 se aprobaron sin enmienda.

Acto seguido se dió cuenta de las propuestas de artículos adicionales que a continuación se expresan:

Una del Sr. Asprón, que decía así: «El número de carruajes de tracción mecánica, podrá aumentarse en la proporción debida, cuando a juicio de la Alcaldía Presidencia lo requieran las necesidades del servicio».

Fué aprobada pasando a formar parte del reglamento.

Otra, del Sr. Saornil, proponiendo que en cada revista que se verifique se concedan dos premios a los dos mejo-

res coches que presten servicio público, que consistirán en una matrícula gratuita durante dos trimestres y un diploma al primero, y en un trimestre y diploma al segundo.

Fué aprobada, consignando el voto en contra del señor Asprón.

Otra del Sr. Silva, concebida en los términos siguientes: «Todos los carruajes destinados al servicio público de alquiler, estarán pintados de igual modo, prohibiéndose el uso de colores o dibujos que denoten diferencias entre unos y otros».

Se aprobó en votación ordinaria y pasó a incorporarse al reglamento.

Otra del Sr. Cortés Munera, que decía: «El peso de los pequeños baules que indica el apartado segundo del artículo 79 se entenderá hasta treinta quilos, y por los que rebasen este peso hasta el de 55 quilos se abonará la cantidad de una peseta, entendiéndose obligatorio este servicio».

Se aprobó, pasando a formar parte del reglamento.

Votaron en contra los Sres. Cordero, Alvarez Herrero y García Cortés.

Con las modificaciones introducidas quedaron aprobados en su totalidad, el dictamen de la Comisión y el proyecto de reglamento para la Administración e Inspección del servicio de Tracción urbana.

Se levantó la sesión a las doce y veinte minutos de la tarde.

SESIÓN ORDINARIA DEL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 1920.

Extracto.—Presidencia del Excmo. Sr. Conde de Limpías. Asistieron los Sres. Alvarez Herrero, Alvarez R. Villamil, Arribas, Asprón, Calzado, Camacho, Cordero, Cortés Munera, Díaz Agero, Fargé, Fernández Cancela, Fernández García, Fraile, García Cernuda, García Cortés, García Miranda, García Revenga, García de Vinuesa, López Baeza, Marcos, Martín, Maura, Navarro Enciso, Noguera, Onís, Palomero, Plaza, Rodríguez, Ruimonte, Saborit, Saornil, Serrán, Serrano Jover, Silva y Tato.

Se abrió a las once de la mañana, en segunda convocatoria por no haber asistido a la primera más que los señores Asprón, Marcos, Noguera y Silva, siendo aprobadas las actas de las sesiones ordinaria y extraordinaria anteriores.

Asuntos al despacho de oficio.

ACUERDOS: 1.º Quedar enterado de la lista de asuntos pendientes de despacho de las Comisiones en 25 del actual, y dejarla a disposición de los señores Concejales.

2.º Se dió cuenta de una moción de la Alcaldía Presidencia que decía así:

«Excmo. Sr.: Cumpliendo acuerdo de la Junta de Tenientes de Alcalde, esta Alcaldía tiene el honor de elevar a conocimiento de V. E. el expediente instruido en virtud de denuncia de la Dirección general de Seguridad, por hechos acaecidos en la reunión de vendedores ambulantes verificada en el Círculo Socialista del Sur, que afectaban al buen nombre y dignidad del Teniente de Alcalde del distrito de la Universidad, Sr. D. Emilio Noguera.

«Consta en el minucioso y meritisimo análisis que del expediente hicieron los ponentes Sres. Navarro Enciso y Díaz Agero, cuán torpes y maliciosas eran las imputaciones hechas al Sr. Noguera, y que inconsistentes sus fundamentos, contradichos por numerosos testimonios y hasta por el mismo autor de la especie, por igual injuriosa y calumniosa.

«Queda por esto relevada la Alcaldía de toda consideración no sea la de lamentar un estado social que permite arrojar sombras sobre el limpio nombre de una Autoridad que pone su actividad y su celo al servicio del bien público.

«Por otra parte, y en trámite el procedimiento instado por el ofendido, no cabe propuesta que en relación al delito corresponda a V. E., más es indeclinable, por motivos que han de omitirse por su misma transparencia, que antes de archivar el expediente en el que todo cargo se desvanece, acuerde V. E., como tengo el honor de proponer, de conformidad con la Junta en cuyo nombre hablo, formular la más explícita declaración de ser calumniosos los cargos

imputados al Sr. Noguera, el cual sigue mereciendo la confianza que siempre le otorgó V. E. y en cuya conducta nada se advierte en menoscabo de su honor, dignidad y decoro.

«Casas Consistoriales de Madrid, a 25 de diciembre de 1920.»

Y el Ayuntamiento acordó quedar enterado.

3.º Por disposición de la Presidencia y en atención a la urgencia del asunto, se dió cuenta de una comunicación de la Administración de Contribuciones de la provincia, fecha 7 del actual, participando que para poder tramitar la reclamación deducida por la Alcaldía Presidencia en 12 de noviembre último, sobre devolución de cantidades satisfechas en concepto de industrial por la Fábrica de Gas, se hace preciso justificar la personalidad, acompañando al expediente certificación del acuerdo por virtud del cual se confiere la personalidad bastante para reclamar, cuyo documento deberá ser aportado en plazo de quince días, conforme al artículo 28 del reglamento del procedimiento.

Seguidamente se dió lectura del informe emitido por el Sr. Letrado consistorial Decano, en el que manifiesta que el artículo del reglamento de procedimiento que se cita en la anterior comunicación se refiere a las de esa clase que puedan formularse por los interesados o sus representantes legítimos, y que en el presente caso no se trata precisamente de iniciar o promover una reclamación ni de entablar ningún recurso, sino tan sólo de formular una protesta para el caso de que prosperen las que ya tiene entabladas el Excmo. Ayuntamiento contra la forma de tributación de la Fábrica de Gas por contribución industrial, y que esto, no obstante, puede adoptarse por el Municipio el acuerdo de que por la Alcaldía Presidencia, se haga la indicada protesta, reiterando además la que ya tiene formulada, todo ello en la correspondiente instancia a la que se acompañe certificación justificativa del acuerdo municipal y de hallarse en el ejercicio del cargo de Alcalde Presidente.

Y el Ayuntamiento acordó que se proteste y reclame contra las liquidaciones giradas por la Administración de Propiedades de la provincia y comunicadas con fecha 9 de septiembre último, por contribución industrial de la Fábrica de Gas, facultando a la Alcaldía Presidencia para verificarlo, reiterando la protesta que ya tiene formulada con fecha 12 de noviembre anterior.

ORDEN DEL DÍA

Asuntos y expedientes con dictamen de las Comisiones.

SOBRE LA MESA

SEGUNDA.—Hacienda.

4.º Autorizar a D. Salvador García, para cambiar la industria que tiene establecida en la parcela del solar, propiedad de la Villa, número 16 de la calle de San Bernardo, por la de venta de flores naturales.

SEXTA.—Ensanche.

A petición del Sr. García Cortés, la Presidencia acordó retirar para nuevo estudio de la Comisión, el dictamen proponiendo la concesión de licencia, para construir una nave destinada a taller de montaje de hierros y una casa de planta baja y principal en el interior de un solar con fachada a la calle de la Batallada del Salado.

5.º Conceder licencia a D. Alejandro Berenguer Fusté, como Gerente de la perfumería Floralia, para cerrar con muro un solar propiedad de dicha Sociedad, sito en la calle de Fray Luis de León, siempre que se ajuste a lo preceptuado en las Ordenanzas municipales y demás disposiciones vigentes, aplicables al caso y se sujeten en un todo a los planos presentados.

El Sr. Marcos, en nombre de la Comisión, retiró para nuevo estudio los dos dictámenes siguientes:

Proponiendo la aprobación de dos presupuestos, importantes 1 672'38 pesetas, para establecer aceras graníticas frente a la finca número 44 de la calle de Meléndez Valdés, con vuelta a la de Andrés Mellado y la número 28 de esta última calle.

Proponiendo la aprobación de un presupuesto, importante 527'06 pesetas para establecer acera granítica frente a la finca número 32 de la calle de Andrés Mellado.

6.º Aprobar los pliegos de condiciones facultativas y económico administrativas, formados de acuerdo con la Comisión de Fomento, para sacar a subasta la ejecución de las obras de piedra partida y el suministro de esta clase de material, para la conservación de las vías públicas del Interior, Ensanche y Extrarradio, hasta 31 de marzo de 1923, así como la conservación hasta igual fecha de 1927, de las obras que se ejecuten a virtud de esta contrata con arreglo a los precios tipos modificados por el Director del ramo en 13 de noviembre próximo pasado.

7.º Aprobar los pliegos de condiciones facultativas y económico administrativas, formados de acuerdo con la Comisión de Fomento, para sacar a subasta con sujeción a los precios tipos modificados por el Director del ramo en 22 de noviembre próximo pasado, el suministro de efectos de hierro fundido y bronce, para los servicios de Fontanería, Alcantarillas y Parques y Jardines, desde la fecha en que se otorgue la correspondiente escritura, hasta el 31 de diciembre de 1922.

DE NUEVO DESPACHO

TERCERA.—Policia urbana.

8.º Autorizar el gasto de 1.924 pesetas, para realizar obras de ampliación en el comedor del Parque segundo del servicio contra Incendios, cuyas obras serán ejecutadas por el personal del servicio y bajo la dirección facultativa de su Arquitecto Jefe, y que dicho gasto de 1.924 pesetas, a que ascenderá el importe de los materiales, tenga aplicación al crédito de 5.000 pesetas, consignado en el capítulo II, artículo 5.º, concepto 112 del vigente presupuesto de gastos.

9.º Contestar al Juzgado de primera instancia del distrito de Chamberí, que el Excmo. Ayuntamiento no se muestra parte en el procedimiento que sigue contra Antonio Ponzano, por estafa de una gorra y un cinturón de bombero, de conformidad con lo informado por los señores Letrados Consistoriales, renunciando a la indemnización que en el mismo pueda corresponder y comunicar también al expresado Juzgado, el domicilio que tenía Ponzano cuando formaba parte del Cuerpo de Bomberos.

10. Personarse como coadyuvante de la Administración en el recurso contencioso administrativo interpuesto por la Asociación gremial de dueños de coches de plaza ante el Tribunal provincial, contra providencia del excelentísimo Sr. Gobernador civil, que declaró no haber lugar a sancionar el acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, fecha 9 de agosto del año anterior, ratificando la adjudicación hecha a dicha Sociedad del servicio de situado de carruajes en las paradas de las vías públicas de esta Corte, de conformidad con lo informado por los señores Letrados consistoriales y haciendo uso del derecho que conceden los artículos 36 y 37 de la ley, reformada, de 22 de junio de 1894.

CUARTA.—Fomento.

A petición del Sr. García Cortés, quedó sobre la mesa el dictamen proponiendo la concesión de licencia para construir una casa en el número 53 del paseo de Extremadura, Extrarradio.

11. Conceder licencia a D. Isidoro Albarrán, para obras de ampliación de un piso principal en la finca número 24 de la calle de Doña Berenguela.

12. Conceder licencia a D. Julián Marías, para construir un muro de cerramiento en el solar número 3 de la calle de Rodón, Extrarradio.

13. Conceder licencia a D. Francisco Cobos, para construir un edificio en el número 17 de la calle de Vinaroz, con vuelta a las denominadas Nueva y Suero de Quiñones, Extrarradio.

14. Conceder licencia al Excmo. Sr. Marqués de la Vega de Retortillo, para ejecutar obras de reforma en la casa números 27 y 29 de la calle del Barco.

15. Conceder licencia a D. Guillermo García, para construir un pabellón en el interior del solar número 11 de la calle de Apodaca.

16. Conceder licencia a D. Francisco Suárez de Tangil, con sujeción a los planos y Memoria presentados y a los informes que constan en el expediente, para construir un pabellón en el interior de la finca número 4 de la calle de la Solana.

17. Conceder licencia a D. Arturo Lacambra, en nombre de la Sociedad Hilaturas de Fabra y Coats para construir un edificio destinado a almacén en el solar número 42 de la calle de Cervantes, con sujeción a los planos y Memoria presentados y a las condiciones que se fijan en los informes que constan en el expediente.

A petición del Sr. Rodríguez, quedó sobre la mesa el dictamen proponiendo, la concesión de licencia para ejecutar obras de ampliación en el Casino Ideal Rosales, y el abono al propietario de 893'30 pesetas, importe de una parcela de terreno que se expropia para vía pública.

SEXTA.—Ensanche.

A petición del Sr. García Cortés, quedó sobre la mesa el dictamen proponiendo, la concesión de licencia para construir una casa hotel en la calle de Ríos Rosas, con vuelta a la de Ponzano.

18. Conceder licencia a D. Francisco Font, con las mismas prescripciones y advertencia que al anterior, para construir una casa en la calle del General Alvarez de Castro número 14 provisional.

19. Conceder licencia a D. Silverio Bengoechea, para construir una casa en un solar de la calle de García de Paredes, entre las de Zurbano y Fernández de la Hoz, con iguales prescripciones y advertencia que a los anteriores, debiendo obtener por separado la licencia para el ejercicio de la industria a que se destina la referida casa.

20. Conceder licencia a D. Herculano Piñero, con las mismas prescripciones y advertencia que a los anteriores, para ejecutar obras de reforma en el hotel número 3 de la calle de las Naciones.

21. Conceder licencia a D. Marcelino Raña y Llovet, para construir un *garage* en el solar número 44 de la calle de Zurbano, con iguales prescripciones y advertencia que a los anteriores, debiendo obtener por separado la licencia para el ejercicio de la industria a que se destina el *garage*.

22. Conceder licencia a D. Manuel Brugera, para construir un cobertizo en el interior de un solar de la calle de Sánchez Barcáiztegui, esquina a la de Granada, destinado a instalar en él una sierra mecánica para aserrar maderas, con sujeción al proyecto presentado e informe del Sr. Arquitecto municipal, sin que esta autorización prejuzgue derecho alguno de propiedad del solar de que se trata, y advirtiéndose que separadamente habrá de solicitar y obtener la necesaria licencia para el ejercicio de la industria.

23. Conceder licencia a la Compañía de Tranvías del Este de Madrid, para construir un muro de cerramiento en terrenos de su propiedad, con fachada a la calle de Valdehermoso, esquina a la de Fernando el Católico, debiendo ajustarse a las alineaciones oficiales que han sido previamente determinadas y al proyecto presentado, respecto del cual ha emitido informe favorable el Sr. Arquitecto municipal.

24. Aprobar los pliegos de condiciones facultativas y económico administrativas, así como el cuadro de precios tipos que al primero de aquéllos acompañan, y anunciar subasta, con arreglo a ellos, para contratar el suministro de efectos de ferretería necesarios a los diferentes servicios municipales del Interior, Ensanche y Extrarradio, hasta 31 de marzo de 1923, calculándose en 70 000 pesetas el importe anual del suministro, al solo efecto de constitución de fianza.

25. Declarar, en virtud de instancia de D. Guillermo Zurro, dueño de un solar con fachada a las calles de San Bernardo y de Rodríguez San Pedro, en solicitud de señalamiento de las alineaciones oficiales que deberán observar las futuras construcciones que se realicen en el terreno de que se trata, que con arreglo al acuerdo de apertura de 13 de junio de 1888 y al adoptado en 13 de septiembre de 1907, acerca del carácter particular de la calle de Monteleón, en el trayecto comprendido entre las de Sandoval y Rodríguez San Pedro, no viene obligado el Ayuntamiento a indemnización alguna por expropiación de terrenos con

destino a la misma; y para el caso concreto del Sr. Zurro, que de pretender la prolongación de esa calle deberá solicitar el permiso necesario, cumpliendo cuantos requisitos establecen las vigentes Ordenanzas municipales en materia de apertura de calles de servicio particular.

El Sr. Marcos, en nombre de la Comisión, retiró para nuevo estudio el dictamen proponiendo la aprobación de un presupuesto, importante 1.728'22 pesetas, para establecer una acera granítica frente a las casas números 8 y 10 de la calle de Lisboa, con vuelta a la de Rosales.

PROPOSICIÓN

SOBRE LA MESA

26. Tomar en consideración y pasar a la Comisión respectiva la suscripta por los Sres. Ruimonte, Serrán, Plaza y Cubero, interesando se acuerde el aumento de sueldos para el próximo presupuesto a los individuos del Cuerpo de la Guardia municipal, y que se les equipare en cuanto a jubilaciones a los empleados administrativos.

ADICIÓN

Asuntos y expedientes con dictamen de las Comisiones

PRIMERA.—Gobernación.

27. Ascender a la plaza de Jefe de Negociado de tercera clase de la Sección de Contabilidad, vacante por jubilación de D. Julián Pérez Arango, dotada con el haber anual de 6.000 pesetas, al que figura con el número 1 de los Oficiales primeros D. José Villar Rodríguez; a esta vacante, con 5.000 pesetas, al número 1 de los Oficiales segundos, D. José Cea Montenegro, y a la que éste deja con 4.000 pesetas, el reingreso del excedente, D. Manuel Dusmet Ariscún, que lo tiene solicitado desde 1 de octubre próximo pasado, en armonía con lo dispuesto en la Base 7.^a del presupuesto vigente; entendiéndose los efectos de estos ascensos a partir del día 1 de enero próximo.

28. Ascender a la plaza de Oficial de segunda clase del Grupo de Administración, dotada con el haber anual de 4.000 pesetas, vacante por jubilación de D. Liborio Calleja Loizaga, al que ocupa el primer lugar en la escala de Oficiales terceros, D. Cecilio Luna Pariente, entendiéndose los efectos de este ascenso a partir del 1 de enero próximo, y con amortización de la resulta en cumplimiento de lo prevenido en la Base 7.^a del presupuesto vigente.

A petición del Sr. Rodríguez, quedó sobre la mesa el dictamen, proponiendo la subrogación del contrato de arrendamiento de la zona de recreos del Parque de Madrid.

SEGUNDA.—Hacienda.

29. Aprobar la distribución de fondos para el próximo mes de enero, por cuenta del presupuesto del Interior.

30. Asignar al Jefe de Negociado de tercera clase de la Sección de Contabilidad D. Julián Pérez Arango, jubilado en 22 de octubre último, el haber pasivo de 4.800 pesetas anuales, equivalentes al 80 por 100 de 6.000 pesetas que le sirven de regulador por los treinta y seis años, nueve meses y cinco días que cuenta de servicios.

31. Se dió cuenta del dictamen, proponiendo se adopten los acuerdos que a continuación se expresan, en virtud de instancia de la Asociación de Funcionarios del Ayuntamiento de Madrid, en solicitud de que las vacantes que se produzcan por jubilación, sean provistas sin esperar a efectuar la clasificación pasiva de los interesados y de conformidad con el contenido del informe del Vocal ponente en este asunto:

Primero. Todos los funcionarios del Excmo. Ayuntamiento de Madrid que esten comprendidos en el acuerdo sobre jubilaciones adoptado en sesión de 15 de enero de 1915 e incorporado al reglamento de Empleados municipales, cesarán en el servicio activo al día siguiente de acordada su jubilación por cumplir la edad de setenta años.

Segundo. El haber pasivo que corresponda asignar a cada funcionario, jubilado con arreglo al citado acuerdo de 15 de enero de 1905, se acreditará a los interesados para su percepción desde el mismo día en que cesaron en el servicio activo por motivo de jubilación, sea cual fuere la fecha en que dicho haber fuese señalado por la Junta municipal.

Tercero. La provisión de las vacantes por jubilación se efectuarán en el día mismo que aquéllas se produzcan. A tal efecto, la Alcaldía Presidencia, al proponer la jubilación de aquellos funcionarios que hayan cumplido la edad reglamentaria para pasar a situación pasiva, se servirá formular en la misma moción la propuesta de ascensos reglamentarios; exceptuándose las resultas en la última categoría que se reservarán al conocimiento de la Comisión correspondiente, quien determinará sobre su amortización o provisión y forma de ésta si a ello hubiese lugar.

Cuarta. Los precedentes acuerdos se incorporarán al reglamento de Empleados municipales para su debido conocimiento y observancia.

Fué aprobado con la aclaración hecha por el Sr. Silva, con referencia a la conclusión primera, de que se tenga en cuenta el acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de 1915, relativo a este asunto, o sea la edad de setenta años para los funcionarios existentes en la fecha en que se adopta, y la de sesenta y siete para los nombrados con posterioridad.

CUARTA.—Fomento.

32. Adoptar los acuerdos que a continuación se expresan para pavimentar con asfalto fundido sobre base de hormigón y colocar acera de cemento y encintado en el trozo de la calle de Peligros, comprendido entre las de Jardines y del Caballero de Gracia, teniendo en cuenta que se trata de una necesidad imperiosa impuesta por el ensanche que ha tenido dicha calle y que no es posible demorar hasta el ejercicio próximo la ejecución de dichas obras:

Primero. La aprobación del presupuesto formulado por la Dirección de Vías públicas, importante la suma de pesetas 27.455'26.

Segundo. Que por las contratas respectivas se proceda inmediatamente a la ejecución de las obras propuestas.

Tercero. Que la referida cantidad se incluya, para su abono a las respectivas contratas en el presupuesto municipal que habrá de formarse para el próximo ejercicio de 1921-22.

Se levantó la sesión a las dos de la tarde.

ENSANCHE

Distribución de fondos para el mes de enero de 1921.

	1. ^a ZONA	2. ^a ZONA	3. ^a ZONA	TOTAL
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
CAPÍTULO PRIMERO.—Gastos del Ayuntamiento.				
Artículo 1.º—Administración central.....	25.305'20	25.418'34	8.818'12	59.541'66
— 2.º—Retribuciones.....	533'02	535'40	185'74	1.254'16
— 3.º—Material.....	2.172'82	2.182'52	757'16	5.112'50
TOTAL.....	28.011'04	28.136'26	9.761'02	65.908'32

	1.ª ZONA	2.ª ZONA	3.ª ZONA	TOTAL
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
CAPÍTULO II.—Policía de seguridad.				
Artículo único.—Guardia municipal.....	6.018'70	6.045'61	2.097'34	14.161'65
CAPÍTULO III.—Policía urbana y rural.				
Artículo único.—Alumbrado.....	5.315'15	11.351'66	1.791'51	18.458'32
CAPÍTULO IV.—Obras públicas.				
Artículo 1.º—Personal facultativo, subalterno y material.....	10.793'23	10.841'46	3.761'13	25.395'82
— 2.º—Vías públicas.....	78.754'80	84.372'20	36.330'11	199.457'11
— 3.º—Fontanería Alcantarillas.....	134.638'04	112.902'26	64.636'10	312.176'40
— 4.º—Arbolado.....	10.409'78	10.093'83	3.934'90	24.438'51
TOTAL.....	234.595'85	218.209'75	108.662'24	561.467'84
CAPÍTULO V.—Cargas.				
Artículo 1.º—Intereses y amortización de la Deuda por expropiaciones.....	41.348'72	49.064'71	15.409'27	105.822'70
— 2.º—Obligaciones reconocidas.....	9.022'87	9.063'29	3.229'11	21.315'27
— 3.º—Litigios, derechos reales y premio de cobranza.....	9.562'50	9.605'25	3.332'25	22.500
— 4.º—Pensiones al personal obrero y accidentes del trabajo.....	409'38	368'17	141'61	919'16
— 5.º—Devoluciones procedentes del ejercicio anterior....	»	»	»	»
TOTAL.....	60.343'47	68.101'42	22.112'24	150.557'13
CAPÍTULO VI.—Imprevistos.				
Artículo único.—Imprevistos.....	566'66	569'20	197'46	1.333'32

RESUMEN

	1.ª ZONA	2.ª ZONA	3.ª ZONA	TOTAL
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
CAPÍTULO I.—Gastos del Ayuntamiento.....	28.011'04	28.136'26	9.761'02	65.908'32
— II.—Policía de seguridad.....	6.018'70	6.045'61	2.097'34	14.161'65
— III.—Policía urbana y rural.....	5.315'15	11.351'66	1.791'51	18.458'32
— IV.—Obras públicas.....	234.595'85	218.209'75	108.662'24	561.467'84
— V.—Cargas.....	60.343'47	68.101'42	22.112'24	150.557'13
— VI.—Imprevistos.....	566'66	569'20	197'46	1.333'32
TOTAL.....	334.850'87	332.413'90	144.621'31	811.886'58

ORDEN DEL DIA PARA LA SESION ORDINARIA DE 5 DE ENERO DE 1921

Asuntos al despacho de oficio.

1. Lista de asuntos pendientes de despacho de las Comisiones y de los judiciales en trámite.
2. Decreto de la Alcaldía Presidencia, de conformidad con el Tribunal de oposiciones, proponiendo los alumnos del Colegio de San Ildefonso que han de ocupar las plazas de Escribientes meritorios consignadas en el concepto 8.º del presupuesto vigente.
3. Extracto de los acuerdos adoptados por el excelentísimo Ayuntamiento y la Junta municipal durante el mes de diciembre último.
4. Traslados de residencia.

ORDEN DEL DÍA

Asuntos y expedientes con dictamen de las comisiones.

SOBRE LA MESA

PRIMERA.—Gobernación.

5. Proponiendo la subrogación del contrato de arrendamiento de la zona de recreos del Parque de Madrid.

CUARTA.—Fomento.

6. Proponiendo la concesión de licencia para construir una casa en el número 53 del paseo de Extremadura, Extrarradio.

7. Proponiendo la concesión de licencia para ejecutar obras de ampliación en el Casino Ideal Rosales, y el abono al propietario de 893'30 pesetas, importe de una parcela de terreno que se expropia para vía pública.

SEXTA.—Ensanche.

8. Proponiendo la concesión de licencia para construir una casa-hotel en la calle de Ríos Rosas, con vuelta a la de Ponzano.

DE NUEVO DESPACHO

CUARTA.—Fomento.

9. Proponiendo la concesión de licencia para construir una casa en un solar sin número, de la calle del Marqués de Zafra, Extrarradio.

10. Proponiendo la concesión de licencia para construir una casa en el número 5 provisional de la calle de Santa Saturnina, Extrarradio.

11. Proponiendo la concesión de licencia para construir una casa en el número 264 de la calle letra B, izquierda del paseo de Extremadura, Extrarradio.

12. Proponiendo la concesión de licencia para construir varios grupos de casas en unos terrenos situados entre la calle de López de Hoyos, carretera del Hipódromo, Chamartín de la Rosa y la Ciudad Lineal, Extrarradio.

13. Proponiendo la concesión de un socorro de 100 pesetas, por una sola vez, a la viuda de un obrero municipal.

QUINTA.—Beneficencia y Sanidad.

14. Proponiendo, como resultado del oportuno concurso, el nombramiento de Farmacéutico de la sección segunda del distrito de la Latina.

15. Proponiendo, como resultado del oportuno concurso, el nombramiento de Farmacéutico de la sección primera del distrito de la Inclusa.

Voto particular al anterior dictamen.

16. Proponiendo, como resultado del oportuno concurso, el nombramiento de Farmacéutico de la sección primera del distrito de Palacio.

17. Proponiendo, como resultado del oportuno concurso, el nombramiento de Farmacéutico de la sección cuarta del distrito de la Universidad.

18. Proponiendo, como resultado del oportuno concurso, el nombramiento de Farmacéutico de la sección sexta del distrito de la Universidad.

Voto particular al anterior dictamen.

SEXTA.—Ensanche.

19. Proponiendo de conformidad con lo prevenido en el artículo 24 del reglamento de la vigente ley de Ensanche, la apertura de la calle de Maldonado, desde la de Núñez de Balboa a su terminación.

20. Proponiendo con arreglo al artículo 24 del reglamento de la ley de Ensanche, la apertura de la calle del Príncipe de Vergara, desde la del General Oráa hasta el final de dicha vía.

21. Proponiendo, en armonía con el artículo 24 del reglamento de la ley de Ensanche, la apertura de la calle de Montesa, desde la de Don Ramón de la Cruz hasta su terminación.

Voto particular al anterior dictamen.

PROPOSICIONES

22. Una, del Sr. Silva y otros señores Concejales, para que se adopten determinados acuerdos, mediante los que sean retiradas de la vía pública las tierras procedentes de las obras que en la misma se realicen.

23. Otra, del Sr. Alvarez Herrero y otros señores Concejales, interesando la pavimentación de la calle del General Alvarez de Castro.

24. Otra, del Sr. Tato y otros señores Concejales, interesando la creación en el presupuesto próximo, de tres clases de Historia de la Caricatura en las Escuelas de Aguirre, Trasmiera y San Ildefonso y otra de Historia del Periodismo, en la Hemeroteca municipal.

25. Otra, del Sr. Maura y otros señores Concejales, interesando el nombramiento de una comisión para que examine al personal encargado de las estaciones ozonizadoras, proponga las reformas necesarias y la separación del personal que resulte inútil para el servicio.

Madrid, 1 de enero de 1921.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

ADICIÓN

Asuntos al despacho de oficio.

1. Elección de primer Teniente de Alcalde.
2. Moción de la Alcaldía Presidencia, proponiendo la jubilación de 13 guardias de Policía urbana, por hallarse en condiciones reglamentarias.

ORDEN DEL DÍA

Asuntos y expedientes con dictamen de las Comisiones.

TERCERA.—Policia urbana.

3. Proponiendo se apruebe la certificación facultativa de revisión de precios de las obras de la contrata del nuevo Matadero y Mercado de ganados, correspondientes al período de 1 de agosto de 1914 a 31 de octubre de 1918, im-
portante 840.839'31 pesetas.

QUINTA.—Beneficencia y Sanidad.

4. Proponiendo se acuerde la interposición de demanda civil, contra la Junta de la Fundación Goyeneche.

5. Proponiendo el nombramiento de Médico tercero de la Beneficencia, a favor del supernumerario que ocupa el número primero de su escalafón.

6. Proponiendo el nombramiento de Médico segundo de la Beneficencia, a favor de un excedente de la misma categoría.

7. Proponiendo los ascensos correspondientes en el Cuerpo Médico, para cubrir la vacante de Jefe facultativo y sus resultas, con ingreso en la última categoría del opositor número 25.

8. Proponiendo la aprobación de los pliegos de condiciones para adquirir por subasta el suministro de leche necesaria en la Institución de Puericultura.

9. Proponiendo la aprobación del gasto de 1.995 pese-

tas para la reparación del panteón de D. Ramón Chies en el Cementerio Civil.

10. Proponiendo la aprobación de los pliegos de condiciones y presupuestos, importantes 11.999'89 y 1.140 pesetas, para construir previa subasta una casilla para el personal de exhumaciones e instalar servicios sanitarios en la misma.

PROPOSICIONES

11. Una, suscripta por el Sr. García Cortés y otros señores Concejales, interesando que las plazas de conductores de camiones y automóviles municipales se provean mediante concurso ante un Tribunal formado por técnicos del Ayuntamiento y extraños al Concejo.

12. Otra, del Sr. López Baeza y otros señores Concejales, interesando la prohibición de la venta en la vía pública de toda clase de relatos de hechos delictivos, aunque no se sirvan los que los vendan de pinturas, dibujos y alegorías.

13. Otra, del Sr. López Baeza y otros señores Concejales, interesando la formación de proyectos para reforma del pavimento, bocas de riego y de alcantarillado de la planta baja del mercado de la Cebada y para la reforma de los desagües de la planta alta del mismo Mercado.

El Secretario, FRANCISCO RUANO.

JUNTA MUNICIPAL

ORDEN DEL DIA PARA LA SESION DE 31 DE DICIEMBRE DE 1920

Asuntos al despacho de oficio.

1. Providencia del Excmo. Sr. Gobernador civil, resolviendo recurso de alzada interpuesto por varios aspirantes con derecho a ingreso en las dependencias del excelentísimo Ayuntamiento, contra el presupuesto formado para el corriente año, en el sentido de que se esté a lo resuelto en las providencias de 6 y 14 de junio y 20 de octubre últimos.

2. Otra, estimando el recurso de alzada interpuesto por varios bomberos telefonistas del servicio de Incendios, contra acuerdo municipal, aprobatorio del presupuesto en ejercicio, en cuanto a la dotación de dichos cargos.

ORDEN DEL DÍA

SOBRE LA MESA

3. Acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, concediendo en concepto de gratificación el haber asignado a un Oficial de tercera clase del escalafón administrativo del Ensanche.

4. Otro, concediendo en concepto de gratificación el haber asignado a un Auxiliar de Administración.

5. Otro, concediendo en concepto de gratificación el sueldo que percibe un Escribiente del Negociado de Comprobación.

6. Otro, concediendo en concepto de gratificación el haber asignado a un Médico de la Beneficencia municipal.

DE NUEVO DESPACHO

7. Acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, disponiendo la celebración de nueva subasta para el suministro de los productos químicos necesarios al servicio de desinfección del Laboratorio, por importe calculado anual de 72.250 pesetas, hasta fin del ejercicio próximo.

8. Otro, eximiendo del pago de arbitrios municipales al edificio Hospital de San José, de la calle de Eloy Gonzalo.

9. Otro, aprobando la forma de concertar con las Empresas teatrales, el pago del recargo municipal sobre el Timbre de espectáculos y modificando el Apéndice número 38 del presupuesto vigente.

10. Otro, habilitando un crédito extraordinario de pesetas 60.000, que se tomará del concepto 689 del presupuesto vigente, como anticipo y a cuenta del capítulo de Imprevistos del presupuesto extraordinario de 90.000.000 a fin de atender a los gastos, que han de ocasionarse para la forma-

ción de los proyectos de obras y mejoras urbanas del plan acordado por la Corporación municipal en 11 de octubre último.

11. Otro, condonando los alquileres de un mes a los industriales del Rastro.

12. Otro, clasificando a efectos pasivos a un Oficial segundo de Administración, jubilado, y asignándole el haber anual de 2.000 pesetas.

13. Otro, adjudicando a solar con fachada a las calles de San Bernardo y Rodríguez San Pedro, de una parcela inedificable de 149'50 metros cuadrados al precio de 55 pesetas.

Madrid, 29 de diciembre de 1920. — El Secretario,
FRANCISCO RUANO.

ALCALDIA PRESIDENCIA

BANDO

HAGO SABER: Que de conformidad con lo que dispone el artículo 28 de la vigente ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, se recuerda a todos los españoles que hubiesen cumplido la edad de *veinte años*, están obligados a solicitar su inscripción en el alistamiento para el reemplazo del Ejército e igual obligación tienen sus padres o tutores, si aquéllos no lo hubiesen efectuado, así como los Directores o Administradores de los manicomios o establecimientos de beneficencia y los Jefes de establecimientos penales, respecto a los individuos que, estando acogidos o reclusos en ellos, alcancen la edad para ser alistados.

Lo que se hace público para que llegue a conocimiento de las personas a quienes pueda interesar, insertándose a continuación los artículos 12, 27, 31, 32, 34, 41, 304 y 305, de la ley y 25 y 43 del reglamento que determina dicha obligación y responsabilidades en que incurren los que dejen de cumplir el precepto legal.

Madrid, 1 de enero de 1921. — El Alcalde Presidente,
EL CONDE DE LIMPIAS.

L E Y

ARTÍCULO 12

Los individuos que no acrediten haber cumplido los deberes militares que por su edad y condiciones les haya correspondido o no estén exentos de responsabilidad, con arreglo a las leyes del Ejército, no podrán ser admitidos al servicio de la Administración del Estado, de las Provincias o Municipios, ni de las Sociedades o Empresas que con aquéllas tengan contrato o subvención.

ARTÍCULO 27

Todos los españoles, al cumplir la edad de veinte años, cualquiera que sea su estado y condición, están obligados a pedir su inscripción en las listas del Municipio en cuya jurisdicción habiten sus padres o tutores, o ellos mismos si no los tuvieren, teniendo a la vez esta obligación los padres o tutores, así como las personas o Autoridades de quienes dependan los mozos.

Los mozos que residan en el extranjero, solicitarán su inscripción en el Ayuntamiento donde habiten sus padres o tutores, o en el de la última vecindad que éstos hubiesen tenido en territorio nacional, si no habitan en él, y a falta de los padres o tutores, en el Municipio correspondiente al último domicilio de los propios interesados, antes de marchar al extranjero. Los residentes en demarcación de Consulados, con autorización expresa para las operaciones de reclutamiento, podrán inscribirse en ellos. De cada una de estas peticiones se librará el oportuno recibo al interesado para su resguardo y por si le fuera necesario a los efectos de lo prescrito en el artículo 31.

ARTÍCULO 31

Si a pesar de haber pedido su inscripción, resultase algún mozo omitido en el alistamiento del Municipio a que se haya dirigido, se aplicará al Ayuntamiento del mismo y a su Secretario, la responsabilidad que se fija en esta ley.

ARTÍCULO 32

Serán comprendidos en el alistamiento de cada año todos los mozos, aun cuando se ignore su paradero, que cumplan los veintiún años de edad desde 1 de enero al 31 de diciembre inclusive, de aquel año, y los que, excediendo de la edad indicada, sin haber cumplido los treinta y nueve años en el referido día 31 de diciembre, no hubiesen sido comprendidos por cualquier motivo en ningún alistamiento anterior.

ARTÍCULO 34

El alistamiento comprenderá a todos los mozos que tengan la edad y se encuentren en las condiciones prescritas en el artículo 32 cualquiera que sea su estado, clasificándolos por el orden siguiente:

1.º Los mozos cuyo padre o cuya madre a falta de éste hayan tenido su residencia durante el año anterior al de la fecha del bando para el alistamiento en el Municipio en que éste se verifique, aunque en el momento del alistamiento no resida en la localidad.

2.º Los mozos cuyo padre o cuya madre a falta de éste tengan su residencia a partir del 1 de enero en el Municipio donde se hace el alistamiento.

3.º Los mozos que hayan tenido su residencia en la forma indicada en el caso primero para sus padres.

4.º Los mozos que tengan su residencia en la forma que expresa el caso segundo refiriéndose a sus padres.

5.º Los naturales del mismo Municipio

ARTÍCULO 41

Los que habiendo dejado de ser comprendidos en el alistamiento del año que les corresponda, no se presenten para hacerse inscribir en el inmediato, serán incluidos en el primero que se verifique después de descubierta la omisión, y clasificados como soldados, si son declarados útiles, privándoles del derecho a las excepciones legales que puedan presentar, así como el de solicitar prórrogas y la reducción del tiempo de servicio de que se trata en el capítulo XX, señalándoseles, por el orden correlativo de inscripción los primeros números del sorteo en el alistamiento en que se incluyan, sin perjuicio de los castigos que determina el artículo 22 de esta ley, y de las penas en que puedan incurrir si hubiesen procurado su omisión con fraude o engaño.

ARTÍCULO 304

Los que omitan el cumplimiento de la obligación que tiene todo ciudadano de inscribirse en el alistamiento, serán castigados con la multa de 250 a 500 pesetas, si los mozos fueran habidos, y con la de 500 a 1.000 en caso contrario, abonándolas los padres o tutores.

ARTÍCULO 305

Los que con fraude o engaño procurasen su omisión en dicho alistamiento, caso de resultar inútiles para el servicio cuando sean alistados, sufrirán arresto de un mes y un día a tres meses y la multa de 50 a 200 pesetas, que impondrá el Tribunal correspondiente. Caso de insolvencia de la multa, sufrirán la prisión subsidiaria que proceda.

REGLAMENTO

ARTÍCULO 35

Los padres o tutores de los mozos sujetos al alistamiento para el servicio militar están obligados a solicitar su inscripción en el alistamiento, si ellos hubiesen dejado de cumplir tal deber cuando por su edad les corresponda.

Esta solicitud podrán deducirla por comparecencia personal o por escrito en la forma que expresa el formulario número dos.

Igual obligación tienen los Directores o Administradores de los manicomios o establecimientos de beneficencia y los Jefes de establecimientos penales, respecto a los individuos que estando acogidos o reclusos en ellos, alcancen la edad para ser alistados.

ARTÍCULO 43

Los Jueces municipales, cuando inscriban en sus registros las defunciones de individuos menores de veintiún años

nacidos en poblaciones donde existan diversos Juzgados municipales, remitirán las relaciones prevenidas en el párrafo tercero del artículo 29 de la ley, al Decano, el cual las cursará a los encargados de las secciones correspondientes.

1.º *Distrito del Centro*.—Tenencia de Alcaldía, plaza de la Constitución, 3, tercera Casa Consistorial.—Barrios que comprende: Carmen, Constitución, Correos, Estrella, Jardines, Muñoz Torrero, Puerta del Sol, San Luis, San Martín y Tudescos.

2.º *Distrito del Hospicio*.—Tenencia de Alcaldía, calle de la Libertad, 18.—Barrios que comprende: Apodaca, Bilbao, Campoamor, Colón, Góngora, Hernán Cortés, Jesús del Valle, San Oropio, San Pablo y Las Torres.

3.º *Distrito de Chamberí*.—Tenencia de Alcaldía, plaza de Chamberí, 7.—Barrios que comprende: Alfonso X, Balmes, Cardenal Cisneros, Cuatro Caminos, Dos de Mayo, Hipódromo, Luchana, Monteleón, Sandoval y Trafalgar.

4.º *Distrito de Buenavista*.—Tenencia de Alcaldía, calle de Olózaga, 1.—Barrios que comprende: Almirante, Biblioteca, Conde de Aranda, Fernando el Santo, Goya, Guindalera, Las Mercedes, Marqués de Salamanca, Monasterio y Prosperidad.

5.º *Distrito del Congreso*.—Tenencia de Alcaldía, calle de Cervantes, 19.—Barrios que comprende: Alameda, Ca-

nizares, Cervantes, Floridablanca, Gutenberg, Plaza de Toros, Príncipe, Retiro, San Carlos y Santa María.

6.º *Distrito del Hospital*.—Tenencia de Alcaldía, calle de la Cabeza, 9, principal.—Barrios que comprende: Argumosa, Delicias, Doctor Fourquet, Jesús y María, Lavapiés, Ministriles, Pacífico, Primavera, Santa María de la Cabeza y Torrecilla.

7.º *Distrito de la Inclusa*.—Tenencia de Alcaldía, calle de Juanelo, 20.—Barrios que comprende: Amazonas, Cabezeros, Caravaca, Duque de Alba, Gasómetro, Huerta del Bayo, Marqués de Comillas, Miguel Servet, Peñuelas y Rastro.

8.º *Distrito de la Latina*.—Tenencia de Alcaldía, plaza de los Carros, 1, principal.—Barrios que comprende: Aguas, Alfonso VI, Arganzuela, Ayuntamiento, Calatrava, Cava, Humilladero, Imperial, San Francisco y San Isidro.

9.º *Distrito de Palacio*.—Tenencia de Alcaldía, calle de Mendizábal, 37, principal.—Barrios que comprende: Alamo, Argüelles, Carlos III, Casa de Campo, Espejo, Isabel II, Moncloa, Montaña, Quintana y Senado.

10.º *Distrito de la Universidad*.—Tenencia de Alcaldía, calle de Alberto Aguilera, 3.—Barrios que comprende: Amanuel, Bellas Vistas, Conde Duque, Conde de Toreno, Guzmán el Bueno, Lozoya, Minas, Quiñones, Santa Lucía y Vallehermoso.

COMISIONES

Lista de asuntos pendientes de despacho de las Comisiones en 24 de diciembre 1920.

ASUNTOS PENDIENTES DE DESPACHO	FECHA en que pasó al despacho de la Comisión.	TRÁMITE acordado por la Comisión.	FECHA del mismo.
COMISIÓN 2.ª—Hacienda.			
Expediente relativo al aumento de ingresos por el arbitrio que satisfacen las Compañías de electricidad por ocupación de la vía pública.....	22 enero 1918.	Sr. Fernández Cancela.	24 enero 1918.
Instancia de la Asociación de funcionarios municipales, solicitando se aplique en el Ayuntamiento el precepto del Estado, de jubilación forzosa a los sesenta y siete años.....	20 marzo 1920.	Sr. Montes Jovellar.	8 abril 1920.
Expediente instruido con motivo de la aplicación del beneficio de destare por hueso y sebo en 1917.....	19 abril.	Sr. Serrán.	22 abril.
Providencia gubernativa estimando recurso de D. Francisco de Paula Quesada y D. Eduardo Aldeanueva, contra decreto de la Alcaldía en la liquidación de un crédito de Sisas.....	2 mayo.	Sr. Alvarez Arranz.	6 mayo.
Expediente instruido al industrial D. José Rodríguez y Rodríguez, por el hallazgo de varios jamones de su propiedad, sin el reconocimiento sanitario.....	19 abril.	Sr. García Cernuda.	22 abril.
Expediente relativo a declarar rescindido el concierto con las Sacramentales.....	25 mayo.	Sres. García Cernuda, García Cortés y Noguera.	31 mayo.
Abono de 356 pesetas, por vendajes suministrados a la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa:.....	26 mayo.	Sr. Serrano Jover.	31 mayo.
Expediente relativo a intrusión en terrenos de Madrid, del lavadero 43 y 45 de la ribera del Manzanares.....	26 mayo.	Sr. Palomero.	31 mayo.
Exención del arbitrio de inquilinato a la Casa de niños de la calle de Bocángel.....	28 mayo.	Sres. G. Cernuda y Palomero.	31 mayo.
Proposición de varios señores Concejales, para que se adopten varios acuerdos encaminados al abaratamiento de los alquileres.....	27 mayo.	Sr. García Cortés.	31 mayo.
Oficio de la Contaduría respecto a la necesidad de llegar en el ejercicio presente, a la nivelación de gastos e ingresos.....	16 junio.	Sres. Montes Jovellar, Camacho y Calzado.	24 junio.
Subvención a la Sociedad Ciudad Jardín.....	19 junio.	Sr. García Cortés.	24 junio.
Instancia del Presidente de la Sociedad de Casas baratas, solicitando exención del arbitrio sobre solares.....	8 agosto.	Sr. García Cortés.	12 agosto.
Instancia del Médico D. Nicolás M. Cirajas, solicitando percibir el haber en concepto de gratificación.....	19 septiembre.	Sr. Serrano Jover.	23 septiembre.
Devolución de 70.128 pesetas de la fianza constituida por el exarrendatario de Consumos D. Manuel Rebollo, por haberse resuelto a su favor el pleito, respecto a rectificación de taras.....	19 septiembre.	Sr. Noguera.	30 septiembre.
Instancia del capataz de talleres de Incendios D. Francisco de la Puente, interesando mejora de sueldo.....	24 octubre.	Sres. Saborit y Ruimonte.	28 octubre.
Instancia de los obreros del taller de Limpiezas, interesando mejora de sueldo.....	23 octubre.	Sres. Saborit y Ruimonte.	28 octubre.

ASUNTOS PENDIENTES DE DESPACHO	FECHA en que pasó al despacho de la Comisión.	TRÁMITE acordado por la Comisión.	FECHA del mismo.
Instancia de los mayoresales del servicio de Limpiezas, solicitando se les incluya en plantilla.....	9 noviembre 1920.	Sres. Saborit y Ruimonte.	11 noviembre 1920.
Modificación del reglamento de la Guardia municipal.....	14 noviembre.	Sr. Montes Jovellar.	18 noviembre.
Arriendo de los viveros de la Villa.....	18 junio.	Sr. Fernández Cancela.	24 junio.
COMISIÓN 3.ª— <i>Policía urbana.</i>			
Proposición del Sr. Silva, relativa a la creación de un parque de Hijos de Madrid en el Parque de Madrid.....	7 mayo 1918.	Sres. Silva, G. Cernuda y Crespo.	7 mayo 1918.
Instancia del contratista del servicio de arcos voltaicos en las columnas de los tranvías, solicitando aumento en la consignación.....	28 mayo.	Sr. G. Cernuda.	28 mayo.
Instancia de doña Teresa Ibáñez, solicitando colocar un guñol en el embarcadero del Retiro.....	6 mayo 1919.	Sr. G. Cernuda.	6 mayo 1919.
Instancia de los dueños de hueverías, contra la conservación de huevos en las cámaras frigoríficas.....	17 junio.	Sr. G. Cernuda.	17 junio.
Instancia de la Sociedad anónima de Automóviles urbanos, solicitando licencia para establecer 50 automóviles al servicio público	6 abril 1920.	Sres. Fraile, Rodríguez y Román.	8 abril 1920.
Expediente relativo al proyecto de ampliación y reforma del mercado de la Cebada.....	6 abril.	Sr. Baeza.	9 abril.
Base 18 del presupuesto.....	20 abril.	Sr. Maura.	24 abril.
Proposición del Sr. Tato y Amat, proponiendo queden exceptuados de reversión y subasta a los cinco años, todos los quioscos establecidos con anterioridad a estos presupuestos.....	20 abril.	Sr. Cordero.	24 abril.
Proposición de los Sres. Reglero y otros, respecto a que no se sacrifiquen terneras en el Matadero y otros particulares, relacionados con la carestía de la carne.....	5 mayo.	Sres. Fraile y Plaza.	5 mayo.
Proposición del Sr. Marqués de Villabragima, para que se limite el número de expendedurías de carne al 50 por 100 de las hoy existentes.....	14 mayo.	Sres. Enciso y Plaza.	14 mayo.
Expediente relativo a la explotación de las carteleras de espectáculos.....	25 mayo.	Sr. Cordero.	29 mayo.
Proposición del Sr. García Cortés, pidiendo se rescinda el contrato de arrastre del material de incendios y otros particulares del servicio.....	25 mayo.	Sr. Maura.	29 mayo.
Instancia de D. Santiago Caballero, solicitando devolución de diez y nueve jamones intervenidos.....	20 julio.	Sr. Baeza.	20 julio.
Instancia de D. Augusto Condo, proponiendo se construya un estadio en el Parque del Oeste.....	5 octubre.	Sr. López Baeza.	13 octubre.
Proposición de la minoría socialista relativa a la municipalización del pan.....	13 diciembre.	Sres. Cordero y Enciso.	15 diciembre.
Instancia de los Sres. D. Ignacio Mayor y D. Ricardo García, solicitando licencia para apertura de chamarilería en el número 15 del paseo de las Acacias y 84 de la calle de Bravo Murillo, respectivamente.....	13 diciembre.	Sr. Martín.	15 diciembre.
COMISIÓN 4.ª— <i>Fomento.</i>			
Proposición para la construcción de un mercado en la plaza de Lavapiés.....	3 febrero 1917.	Sres. M. Arias, Leyún y Corona.	8 febrero 1917.
Petición de los aparejadores de obras para ser nombrados ayudantes de Arquitecto.....	24 marzo.	Sr. Alvarez.	12 abril.
Licencia de alquilar una casa en la calle de Antonio López.....	10 agosto.	Sr. Alvarez.	23 agosto.
Solicitud de la Sociedad de Industrias eléctricas, pidiendo instalar alumbrado en varias calles.....	1 marzo 1918.	Sr. Arribas.	14 mayo 1918.
Acuerdos de la Sociedad central de Arquitectos, relacionados con los hundimientos de edificios en construcción.....	1 abril 1920.	Sres. Asprón y Arquistain.	
Proyecto de reorganización del servicio de Edificaciones.....	10 junio.	Sres. García Revenga y Sánchez Bayton.	16 junio 1920.
Proposición interesando se determinen las facultades del señor Concejal Inspector de Fontanería.....	18 junio.	Sr. Tato.	23 junio.
Moción relativa al emplazamiento de la nueva plaza de toros monumental.....	23 junio.	Sr. García Revenga.	28 julio.
Proposición interesando conocer los trabajos realizados para el replanteo del proyecto de urbanización del Extrarradio.....	31 julio.	Sr. López Baeza.	1 septiembre.
Prolongación de las líneas de tranvías hasta las estaciones, Mercados y Mataderos.....	9 julio.	Sr. López Baeza.	1 septiembre.
Proposición para que se exceptúen de derechos de licencia las nuevas construcciones.....	27 octubre.	Sres. Silva y Baeza.	27 octubre.
Expediente sobre revisión de precios de la contrata de piedra labrada.....	1 diciembre.	Sres. Nicoli y Fraile.	1 diciembre.
COMISIÓN 5.ª— <i>Beneficencia y Sanidad.</i>			
Arrendamiento del servicio de Limpiezas y venta de las basuras procedentes de la vía pública.....	*	Sr. Concejal Inspector.	*

ASUNTOS PENDIENTES DE DESPACHO	FECHA en que pasó al despacho de la Comisión.	TRÁMITE acordado por la Comisión.	FECHA del mismo.
Provisión de la sexta sección farmacéutica del distrito de la Universidad.....	17 marzo 1920.	»	»
Moción de un Sr. Concejal, para crear un hospital municipal y adquirir dos automóviles para el traslado de enfermos.....	9 noviembre 1919.	Sr. Serrano Jover.	24 abril 1920.
Ejecución de obras en el Campamento de desinfección, o el arrendamiento de otro local.....	20 febrero 1920.	Sr. Serrano Jover.	24 abril.
Revisión de precios de los materiales empleados en la construcción de los parques de Limpiezas.....	23 febrero.	Junta Consultiva de obras.	24 abril.
Oficio del Sr. Director del Laboratorio, interesando un automóvil para recorrer la cuenca del Lozoya.....	22 marzo.	Sr. Ingeniero Industrial.	»
Bases del presupuesto vigente que afectan a la Comisión.....	»	Sobre la mesa.	»
Moción edilicia relativa a deficiencias de material en la Casa de Socorro del distrito de Palacio.....	»	Sr. Concejal Inspector.	22 agosto 1920.
Moción del Sr. García Cortés, proponiendo la reorganización de servicios del Laboratorio y de la Institución municipal de Puericultura.....	5 agosto 1920.	»	»
Expediente relativo a la anulación de los concursos pendientes para proveer las consultas de especialidades (enfermedades mentales, de la vista, corazón y pulmón).....	»	Sobre la mesa.	»
Concurso para la provisión de una plaza de Inspector de Policía sanitaria.....	27 septiembre 1920.	Sr. Onís.	»
Expediente relativo a la fundación Goyeneche.....	»	»	»
Oficio de la Inspección, proponiendo ascensos reglamentarios por jubilación de un Jefe facultativo.....	»	»	»
Oficio de la Inspección, proponiendo la celebración de concurso para proveer la Jefatura farmacéutica del distrito del Centro..	»	»	»
Oficio de la Inspección, proponiendo la celebración de concurso para proveer la sección segunda farmacéutica del distrito de la Universidad.....	»	»	»
Oficio de la Inspección, proponiendo el ascenso a Médico tercero del supernumerario que ocupa el número 1 en su escala.....	»	»	»
Oficio proponiendo el reingreso de un Médico segundo excedente.	»	»	»
Instancia de un Médico primero excedente, solicitando reingreso.	»	»	»
Instancia de un Médico supernumerario excedente, solicitando reingreso.....	24 noviembre 1920.	Sr. Concejal Inspector.	»
Instancia de un Médico numerario excedente, solicitando prórroga.	24 noviembre.	Sr. Concejal Inspector.	»
Oficio del Director de Seroterapia, dando cuenta del nombramiento de Conserje interino.....	»	»	»
Oficio de la Inspección proponiendo la separación de algunos Médicos excedentes, que no han solicitado prórroga.....	»	»	»
Instancia de Médicos de la Beneficencia municipal, solicitando mejoras.....	»	»	»
Expediente de concurso para la adquisición de automóviles sanitarios.....	1 diciembre 1920.	»	»
Expediente de subasta para adquisición de camisetas y calcetines, para los acogidos en los Colegios de Nuestra Señora de la Paloma.....	2 diciembre.	»	»
Expediente relativo al abono de factura por suministro de leche a la Puericultura.....	25 noviembre.	Sobre la mesa	»
Expediente relativo al derribo del Cementerio de San Martín ..	31 enero 1918.	Sr. Fernández Cancela.	9 febrero 1918.

COMISIÓN 6.ª—*Ensanche.*

Expediente incoado proponiendo la relación de las fincas del Ensanche que corresponden dar de baja en el recargo extraordinario del 4 por 100 en el próximo año económico de 1921 a 1922.	27 diciembre 1920.	Nueva entrada.	»
Presupuesto para urbanizar la calle de Fernández de los Ríos, entre las de Vallehermoso y Magallanes.....	16 noviembre.	Sobre la mesa.	1 diciembre 1920.
Expediente relacionado con los servicios que corresponden establecer a la Compañía de tranvías en determinados trayectos de las calles de Fernando el Católico y Rodríguez San Pedro....	20 diciembre.	Nueva entrada.	»
Expediente incoado por la Comisión de Ensanche, para que se declare de interés preferente la calle de Vallehermoso, entre las de Cea Bermúdez y el nuevo depósito del Canal de Isabel II. e	20 diciembre.	Nueva entrada.	»
Expediente incoado para la declaración de preferencia de la calle de Ramiro II, desde la de Bravo Murillo al paseo de la Dirección.....	6 agosto.	Sobre la mesa.	5 octubre 1920.
Presupuesto para establecer una acera delante de la finca número 31 de la calle de Castelló.....	12 septiembre.	Nueva entrada.	»
Presupuesto para establecer una acera frente a la finca número 72 de la calle de Rosales.....	11 diciembre.	Nueva entrada.	»
Informe de los señores Letrados consistoriales, acerca de la procedencia de hacer efectivas las multas impuestas al contratista del desmonte del paseo de Ronda, entre la calle de López de Hoyos y el Hipódromo.....	28 diciembre.	Nueva entrada.	»
Informe del Sr. Decano de los Letrados consistoriales, en el expediente seguido para obtener del contratista del desmonte del paseo de Ronda, el pago de jornales devengados por obreros municipales en obras realizadas en el expresado paseo.....	28 diciembre.	Nueva entrada.	»

ASUNTOS PENDIENTES DE DESPACHO	FECHA en que pasó al despacho de las Comisiones.	TRÁMITE acordado por la Comisión.	FECHA del mismo.
Ponencia emitida por un Sr. Vocal de la Comisión de Ensanche, en una reclamación formulada por los herederos de un empleado del Ensanche, interesando el abono de haberes devengados. Oficio de Vías públicas, participando el fallecimiento del Jefe de Portamiras.....	28 diciembre 1920.	Nueva entrada.	"
Solicitud de un Delineante topógrafo eventual, renunciando al expresado cargo.....	3 diciembre.	Nueva entrada.	"
Solicitudes de varios empleados comprendidos en la Base 8. ^a del anterior presupuesto, interesando se les reconozca en concepto de gratificación los haberes que tienen asignados en sus cargos.....	3 diciembre.	Nueva entrada.	"
Informes de los señores Letrados consistoriales, acerca de una reclamación producida por dos Oficiales Administrativos del Ensanche, contra acuerdo de este Excmo. Ayuntamiento adaptando el personal a las plantillas del vigente presupuesto.....	10 diciembre.	Nueva entrada.	"
	22 julio.	Nueva entrada.	"

SECRETARÍA

ELECCIONES

Lista de los señores Concejales y doscientos mayores contribuyentes por los conceptos de territorial y subsidio, que pueden tomar parte en las elecciones de compromisarios para Senadores, la cual se fija al público en cumplimiento de lo que dispone el artículo 25 de la ley para la formación y elección del Senado, de 8 de febrero de 1877.

SEÑORES CONCEJALES

Alvarez Herrero (D. Eduardo).
 Alvarez y Rodríguez Villamil (D. Francisco).
 Alvarez Arranz (D. José).
 Araquistain Quevedo (D. Luis).
 Arribas Turull (D. Enrique María).
 Asprón Sánchez (D. José).
 Bustillo Ortiz (D. Gerardo).
 Calzado Arosa (D. Alvaro).
 Camacho Moya (D. José).
 Cordero Pérez (D. Manuel).
 Cortés Munera (D. José).
 Cubero Rodríguez (D. Angel).
 Díaz Agero Ojesto (D. Prudencio).
 Farge García (D. Nicolás Leopoldo).
 Fernández Cancela Martínez (D. José).
 Fernández García (D. Valentín).
 Figueroa Alonso Martínez (D. Alvaro).
 Fraile Yuste (D. Enrique).
 Francos Rodríguez (D. José).
 García de Vinuesa (D. Isidoro).
 García Cernuda (D. José).
 García Miranda (D. Juan Manuel).
 García Revenga (D. Juan).
 García Cortés (D. Mariano).
 López Baeza (D. Antonio).
 López Dóriga (D. Luis).
 Marcos Manchón (D. Jenaro).
 Martín Martín (D. Eustaquio).
 Maura Salas (D. Manuel).
 Montes Jovellar (D. Joaquín de).
 Navarro Enciso (D. José).
 Nicoli Nizza (D. Faustino).
 Noguera Rodríguez (D. Emilio).
 Onís López (D. Luis de).
 Palomero Sanz (D. Gregorio Simeón).
 Plaza Carranque (D. Pedro).
 Reglero Bustillo (D. Emilio).
 Rivero Miranda (D. Ramón).
 Rodríguez González (D. Manuel).
 Román Rodríguez (D. Hilario).
 Ruimonte Baquero (D. Felipe).
 Saborit Colomer (D. Andrés).
 Sánchez Bayton (D. Francisco).
 Saornil Lorenzo (D. Eleuterio).
 Serrán Ruiz de la Puente (D. José).

SEÑORES CONTRIBUYENTES

CUOTAS
Pesetas

1 Excmo. Sr. Conde de Romanones, paseo de la Castellana, 24.....	50.000
2 Excmo. Sr. Duque de Tovar, Monte Esquinza, 2.....	48.000
3 D. Julián Calvo, Carmen, 6 y 8.....	45.386'12
4 Excmo. Sr. Marqués de Cubas, paseo de la Castellana, 17.....	45.000
5 D. Luis Federico Guirao, Atocha, 103.....	40.099
6 Excmo. Sr. Conde de las Almenas, Serrano, 31.....	40.000
7 Excmo. Sr. D. Juan María Urquijo, plaza de Santa Bárbara, 8.....	39.741'56
8 Excmo. Sr. Duque de Alendía, Barquillo, 8.....	35.000
9 D. Antonio Alesanco, plaza del Progreso, 12.....	34.656
10 D. Teodoro Calvache Martínez, Mayor, 85.....	31.291'58
11 D. Enrique García Calamarte, Marqués de Cubas, 5.....	30.000
12 D. Luis de la Mata Martínez, Alcalá, 102.....	30.000
13 D. Segundo Sánchez, plaza del Celenque, 3.....	29.700
14 D. José Martín Prat, Felipe V, 4.....	29.326'80
15 D. José Rivera Urtiaga, paseo de Recoletos, 37.....	27.993'25
16 D. Salvador García Noblejas, Recoletos, 6.....	25.000
17 D. Alberto Meric, Velázquez, 47.....	24.660
18 Excmo. Sr. Duque de Arión, paseo de la Castellana, 7.....	24.000
19 D. Ignacio Sancho, Velázquez, 11.....	23.276
20 D. Antonio Basagoiti Arteta, Lealtad, 11.....	23.088
21 D. Manuel Sánchez Blanco, Alcalá, 41.....	21.786'51
22 Felipe Ruiz de Velasco, Mayor, 11 y 13.....	21.312
23 Excmo. Sr. D. Juan Navarro Reverter, Barquillo, 15.....	21.000
24 D. Rafael Sánchez Cuenca, avenida del Conde de Peñalver, 21.....	21.000
25 D. Ramón Sáinz de Carlos, Serrano, 28.....	21.000
26 D. Guillermo Benito Rolland, Goya, 25.....	20.840
27 D. Valentín Céspedes, plaza del Angel, 11.....	20.840
28 Excmo. Sr. Marqués de Linares, Lista, 37.....	20.710
29 Excmo. Sr. Marqués de la Torrecilla, Peligros, 2.....	20.645
30 D. Victoriano Hernando, Mariana Pineda, 2 al 8.....	20.415
31 D. Vicente Cristeto Romero, Príncipe de Vergara, 14.....	20.214
32 Excmo. Sr. Conde de Villapadierna, paseo de Recoletos, 2.....	20.000
33 D. Marino Sáinz O. de Urbina, Alcalá, 14.....	20.000
34 D. Matías Cabezón, Hileras, 12.....	19.660
35 D. Patricio Pereda, Audiencia, 3.....	19.020
36 D. José San Ginés, Serrano, 25.....	18.947
37 D. Benito Chavarri, paseo de la Castellana, 15.....	18.710
38 D. Salvador Raventós, Mayor, 42.....	18.444
39 D. Pedro Clavo, Don Ramón de la Cruz, 62.....	18.000
40 D. José Guri, Princesa, 22.....	17.808'60
41 D. Luis Ocharan, Cisne, 7.....	17.541'32
42 D. Saturnino Calderón, puerta del Sol, 5.....	17.493'95
43 D. Enrique Peña Romillo, Arenal, 6.....	17.448
44 D. Demetrio Palazuelos, Alcalá, 62.....	17.425'50
45 D. Manuel González, Longoria, Juan de Mena, 9.....	17.294'81
46 D. Pablo Moreno, Mayor, 37.....	16.924

CUOTAS		CUOTAS	
Pesetas		Pesetas.	
47 D. Tomás Allende Alonso, Mayor, 78.....	16.500	125 D. Manuel Torres Eguía, Valenzuela, 10.....	8.300
48 D. Ginés Pereantón, Arrieta, 8.....	16.456	126 D. Antonio Oliva, Alcalá, 161.....	8.274
49 Excmo. Sr. Conde de Torrejón, Villanueva, 5.....	16.400	127 D. Benito González del Valle, Juan de Mena, 3...	8.261'75
50 D. Ricardo Hernández, Ayala, 3.....	16.271	128 D. Agustín Fernández Peñaranda, Goya, 38.....	8.132
51 D. Luis Pérez de Guzmán, Villanueva, 16.....	16.235'41	129 D. Fernando Soriano, Prado, 26.....	8.120
52 D. Andrés Gutiérrez, Juan de Mena, 3.....	16.000	130 D. Juan Osma, plaza del Príncipe Alfonso, 1.....	8.119
53 D. Claudio Pardo Valcárcel, Atocha, 57.....	16.000	131 D. Enrique Broygarat, Mayor, 15.....	8.104
54 D. Vicente Martínez Pinillos, Jesús del Valle, 18.....	13.000	132 D. Luis Sanz Trompeta, Esparteros, 9.....	8.100
55 D. Carlos Prast, Arenal, 8.....	15.854	133 D. Angel Rodríguez, Arenal, 4.....	8.070
56 D. Nicolás Asenjo, Quintiliano, sin número.....	15.425	134 D. Luis Roig, Los Madrazo, 20.....	8.049'89
57 D. José María Palacios, Serrano, 25.....	14.912'60	135 D. Juan Hurtado, Jorge Juan, 29.....	8.000
58 Excmo. Sr. Marqués de Valdeterrazo, Hortaleza, 67.....	14.800'90	136 D. Manuel Ferrer, Villanueva, 29.....	8.000
59 Excmo. Sr. Marqués de Amboage, Lagasca, 86.....	14.522	137 D. Francisco Carballo, Bárbara de Braganza, 5.....	8.000
60 D. Rafael Muguiro, paseo de la Castellana, 12.....	14.330'60	138 D. Manuel Marín, Villanueva, 37.....	8.000
61 D. Joaquín Alcalde Casal, Fuencarral, 47.....	14.281'15	139 D. Pío Suárez Inclán, Conde de Xiquena, 4.....	8.000
62 D. José María Belute, Montalbán, 7.....	14'088	140 Excmo. Sr. Duque de Tarifa, Fortuny, 51.....	8.000
63 Excmo. Sr. Marqués de Larios, paseo de la Caste- llana, 18.....	14. 00	141 D. Gaspar Gómez, Columela, 6.....	7.900
64 D. Dionisio Zapatero, Barquillo, 6, duplicado.....	14.000	142 D. Joaquín Lamarca, Belén, 19.....	7.600
65 D. Mariano Lanuza, Lagasca, 16.....	13.580	143 D. Valentín Gayarre, Zorrilla, 23.....	7.600
66 D. Ramón Espino, Vicario Viejo, 9.....	13.470	144 D. Luis Martínez Osma, Arenal, 26.....	7.576
67 D. Manuel Longoria, Juan de Mena, 9.....	13.008'72	145 D. Luis Ibáñez, Lealtad, 9.....	7.369
68 Excmo. Sr. Conde de Heredia Spínola, Marqués del Duero, 7.....	13.000	146 D. Pablo Martín Fernández, Toledo, 19.....	7.340
69 D. Mariano Sáinz Hernando, Alcalá, 12.....	12.866'01	147 D. José Bruno Largacha, Montero, 45.....	7.300
70 D. Eduardo Avarro, Toledo, 40.....	12.860	148 D. Luis Sánchez Arjona Velasco, Cervantes, 30.....	7.243
71 D. Florencio Azpeitia, Fernando VI, 10.....	12.800	149 D. Santiago Aza, Serrano, 21.....	7.241
72 D. Angel Gómez Rodulfo, Montealeón, 15.....	12.800	150 D. Cesáreo Gómez, Alcalá, 95.....	7.200
73 D. Manuel Mitján, Barquillo, 3.....	12.619	151 D. José Uriarte, Lealtad, 17.....	7.105
74 Excmo. Sr. Conde de Villagonzalo, San Mateo, 17.....	12.600	152 D. Francisco Martín, Toledo, 55.....	7.024
75 Excmo. Sr. Duque de Fernán Núñez, Santa Isa- bel, 40 y 42.....	12.507	153 D. Gregorio Ballesteros, plaza de Jesús, 1 duplicado.....	7.008'18
76 D. Venancio Vázquez, Claudio Coello, 60.....	12.492	154 D. José María Creus, Santa Catalina, 8.....	7.006'25
77 Excmo. Sr. Duque de Luna, Zorrilla, 12.....	12.340	155 D. Antonio Fernández García, avenida de Menén- dez Pelayo, 23.....	7.002'34
78 D. Isidro Villota, Velázquez, 72.....	12.200	156 D. Juan Antonio Cavestany, Atocha, 57.....	6.840
79 D. Angel García, plaza de Santa Bárbara, 8.....	12.099'36	157 D. Agustín Ballesteros, Sagasta, 16.....	6.724'70
80 D. Manuel Girona, Fuencarral, 177.....	12.097'89	158 D. César Donoso, carrera de San Jerónimo, 29 du- plicado.....	6.723
81 D. Antonio Velázquez, Serrano, 106.....	12.000	159 D. Bruno Pascual, Espoz y Mina, 17.....	6.690
82 Excmo. Sr. Marqués de Torrelaguna, Alcalá, 103.....	12.000	160 Excmo. Sr. Duque de Najera, Los Madrazo, 26.....	6.626
83 D. Salvador Muntán, Atocha, 4 cuadruplicado.....	11.710	161 D. Félix Murga, Almagro, 30.....	6.613
84 D. José Eduardo Valle, Sal, 2 al 8.....	11.635	162 D. José Lázaro, Serrano, 114.....	6.600
85 D. Manuel Pradillo, Arenal, 27.....	11.576	163 D. Federico Bernaldo de Quirós, Serrano, 69.....	6.600
86 Excmo. Sr. Marqués de Perales, Magdalena, 12.....	11.275	164 D. Alfredo Gutiérrez de Celis, costanilla de los Angeles 15.....	6.568
87 D. Francisco de P. Jiménez, Atocha, 16.....	11.163'69	165 D. Bernardino Sacristán, Olmo, 2.....	6.560
88 D. Julián Muñoz, Prado, 4.....	11.009'60	166 D. Anastasio Gutiérrez, Desengaño, 12.....	6.516'84
89 D. Andrés Pereda Pereda, Esparteros, 11.....	10.983'77	167 D. Raimundo Gallardo, Ventura Rodríguez, 21.....	6.510'55
90 D. Tomás Beruete, San Quintín, 10.....	10.900	168 D. Carlos García, Reina, 45.....	6.500
91 D. Máximo Fernández Robles, Cervantes, 22.....	10.703'97	169 D. Javier Ortiz, Arenal, 26.....	6.500
92 D. Eduardo Díaz Otero, Villanueva, 6.....	10.400	170 D. Cristóbal García, Princesa, 32.....	6.457'60
93 Excmo. Sr. Marqués de Donadío, Diego de León, 14.....	10.300	171 D. Carlos Collantes, Juan de Mena, 19.....	6.411
94 D. Andrés Monsalve, Espalter, 11.....	10.163	172 Excmo. Sr. Marqués de Tenerife, Marqués de Ur- quijo, 41.....	6.408'32
95 D. Rafael Espino, San Cristóbal, 10.....	10.002'25	173 Excmo. Sr. D. Francisco García Molinas, Arrieta, 2.....	6.276
96 D. Vicente Torres, glorieta de Bilbao, 4.....	10.000	174 D. José Juntagnetit, Los Madrazo, 27.....	6.272
97 Excmo. Sr. Duque de Medinaceli, plaza de Colón, 1.....	10.000	175 D. Jaime Ruiz, Arenal, 22.....	6.237
98 D. Pedro Labat, Serrano, 8.....	10.000	176 D. Alfonso Duve Díez, Caños, 5.....	6.218
99 Excmo. Sr. Marqués de Ibarra, Monte Esquinza, 4.....	10.000	177 D. Rodrigo Soriano, Alfonso XII, 44.....	6.207
100 D. Santiago M. de los Ríos, Serrano, 18.....	9.800	178 D. Eugenio Grasett, Cuesta de Santo Domingo, 7.....	6.182
101 D. Cristóbal Mezquita, Duque de Rivas, 5.....	9.750	179 Excmo. Sr. Marqués de Portago, Serrano, 9.....	6.141'04
102 D. Paulino Angulo, Postas, 21.....	9.508	180 D. Zacarías Rodríguez, Eloy Gonzalo, 24.....	6.134'92
103 Excmo. Sr. Duque de Veragua, San Mateo, 7.....	9.300'50	181 D. Ricardo Campos, Lealtad, 9.....	6.112
104 D. Antonio García, Núñez de Balboa, 8.....	9.200	182 D. Julián Inclán, Carrera de San Jerónimo, 51.....	6.084
105 D. Prudencio Arrezudo, Hortaleza, 148.....	9.091'08	183 D. Andrés Crespo, Atocha, 113.....	6.000
106 D. Francisco Travesedo, Prado, 27.....	9.004'45	184 D. Eduardo Miguel, San Gregorio, 17 y 19.....	6.000
107 Excmo. Sr. Marqués de Santo Domingo, Ayala, 4.....	9.000	185 Excmo. Sr. Conde de Valdelagrana, paseo de la Castellana, 29.....	6.000
108 D. Gustavo Oliver, Argensola, 18.....	9.000	186 D. José Vindas, Alcalá, 16.....	6.000
109 D. José Gómez Acebo, Bárbara de Braganza, 10.....	9.000	187 D. Enrique Alvarez Magdalena, Imperial, 5 y 7.....	5.920
110 D. Eduardo Angulo, Velázquez, 3.....	9.000	188 D. Ricardo Gutiérrez, Esparteros, 3.....	5.830
111 D. Timoteo Rojas, plaza de Nicolás Salmerón, 20.....	8.923	189 D. Fermín Levado, Fuencarral, 111.....	5.704'32
112 D. Julián Aragón, Recoletos, 14.....	8.900	190 D. Justo San Miguel, Fernando el Santo, 6.....	5.700
113 Excmo. Sr. D. Manuel Allendesalazar, Carrera de San Jerónimo, 38.....	8.878	191 D. Luis Bermejo, costanilla de los Angeles, 5.....	5.645
114 D. Antonio Hoffmeyer, Carrera de San Jerónimo, 3.....	8.738	192 D. Heliodoro González, Atocha, 4 duplicado.....	5.600
115 D. Manuel Escribá, plaza de Cánovas del Cast llo, 3.....	8.644	193 D. Elíce Palomino, Conde de Romanones, 1.....	5.544
116 Excmo. Sr. Marqués de Santillana, paseo del Pra- do, 22.....	8.600	194 D. Mariano Núñez Romano, Serrano, 44.....	5.500
117 D. Tomás Herrero, Arenal, 22 duplicado.....	8.512	195 D. Gonzalo Rivera, Villanueva, 8.....	5.399'91
118 D. Agustín Ferrer, Duque de Rivas, 8.....	8.497	196 D. Ruperto Revilla, Toledo, 10.....	5.384
119 D. Manuel Eguilior, plaza del Angel, 7.....	8.490	197 D. Fermín Roselló, Padilla, 1.....	5.375
120 D. Manuel García, Escorial, 8.....	8.450'80	198 D. Santiago López, Carrera de San Jerónimo, 44.....	5.357'44
121 D. Modesto Largo, puerta del Sol, 11 y 12.....	8.430	199 D. Blas Rábago, Segovia, 51.....	5.303
122 D. José María Alonso Sáenz, Farmacia, 5.....	8.405'30	200 D. Ramón Campos, Mira el Río Alta, 15.....	5.276
123 D. Aurelio Rico, Guillermo Rolland, 1 duplicado.....	8.400	Madrid, 1 de enero de 1921.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.	
124 Ilmo. Sr. D. Mariano Núñez Samper, Martín de los Heros, 13.....	8.326'33		

ANUNCIOS

Acordado por esta Excm. Corporación modificar el régimen vigente para los servicios públicos de vehículos, tanto de tracción de sangre como mecánica, así como también la reglamentación a que tienen que someterse los carruajes de lujo e implicando dichas reformas la modificación de los Apéndices 21, 22, 23 y 42 del presupuesto en ejercicio, cumpliendo lo determinado por la ley Municipal, queda expuesto al público en esta Secretaría, en su Negociado 2.º (Hacienda), por término de quince días, a contar desde la fecha siguiente a la de la publicación de este anuncio en el *Boletín oficial* de la provincia, el expediente en que constan aquellas modificaciones.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Madrid, 3 de enero de 1921.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

En cumplimiento de lo que dispone el artículo 26 de la vigente ley Electoral para Senadores, se halla expuesta al público en la primera sala Consistorial, hasta el día 20 del corriente la lista de los señores Concejales y 200 mayores contribuyentes por contribuciones directas, que tienen derecho a votar Compromisarios en elección de Senadores.

Los vecinos que debiendo figurar en ella no se encuentren incluidos en la misma o los que estando inscritos no se hallen conformes con las declaraciones de la inscripción, pueden presentar en el Negociado de Elecciones del Excmo. Ayuntamiento, durante la hora de oficina hasta el mencionado día 20 del actual, las reclamaciones que crean oportunas, acompañadas de los documentos que las justifiquen.

Madrid, 2 de enero de 1921.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

Esta Excm. Corporación ha acordado en sesión de 24 del corriente aprobar los pliegos de condiciones de la subasta que intenta celebrar para contratar el suministro de papel, cartulinas y cartones necesarios a la Imprenta municipal, desde 1 de abril de 1921 hasta 31 de marzo de 1922.

Los expresados pliegos de condiciones se hallarán de manifiesto en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento (Negociado de Subastas), en las horas de diez a doce, durante los diez días siguientes al en que este anuncio aparezca inserto en el *Boletín oficial* de la provincia, dentro de cuyo plazo podrán presentarse cuantas reclamaciones sean procedentes contra dicha subasta, en la inteligencia de que, transcurridos los diez días antes mencionados, no habrá ya lugar a reclamación alguna y se tendrán por desechadas cuantas en este caso se presenten.

Lo que se anuncia al público en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Real decreto e Instrucción de 24 de enero de 1905, para la contratación de servicios provinciales y municipales.

Madrid, 29 de diciembre de 1920.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

Esta Excm. Corporación ha acordado en sesión de 11 del corriente aprobar los pliegos de condiciones de la subasta que intenta celebrar para contratar el suministro de varios artículos necesarios a la Imprenta municipal, desde 1 de abril de 1921 hasta 31 de marzo de 1922.

Los expresados pliegos de condiciones se hallarán de manifiesto en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento (Negociado de Subastas), en las horas de diez a doce, durante los diez días siguientes al en que este anuncio aparezca inserto en el *Boletín oficial* de la provincia, dentro de cuyo plazo podrán presentarse cuantas reclamaciones sean procedentes contra dicha subasta, en la inteligencia de que, transcurridos los diez días antes mencionados, no habrá ya lugar a reclamación alguna y se tendrán por desechadas cuantas en este caso se presenten.

Lo que se anuncia al público en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 29 del Real decreto e Instrucción de 24 de enero de 1905, para la contratación de servicios provinciales y municipales.

Madrid, 31 de diciembre de 1920.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 294 de las Ordenanzas municipales de la Villa de Madrid, se anuncia al público que doña María Montero, proyecta instalar cinco electromotores, con fuerza total de medio caballo en el taller de bordar establecido en la casa número 4 de la calle de la Corredera Alta de San Pablo, piso principal.

Las personas que se consideren perjudicadas por dicha instalación, expondrán por escrito ante la Alcaldía Presidencia, durante el término de quince días, a contar desde el de la fecha de publicación del presente anuncio, lo que estimen conveniente.

Madrid, 15 de diciembre de 1920.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 294 de las Ordenanzas municipales de la Villa de Madrid, se anuncia al público que los Sres. Mole y Weltón, proyectan establecer una droguería en la casa números 139 y 141 de la calle de Atocha.

Las personas que se consideren perjudicadas por dicha industria expondrán por escrito ante la Alcaldía Presidencia, durante el término de quince días, a contar desde el de la fecha de publicación del presente anuncio, lo que estimen conveniente.

Madrid, 15 de diciembre de 1920.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 294 de las Ordenanzas municipales de la Villa de Madrid, se anuncia al público que D. Jaime Rigo, proyecta establecer una cámara frigorífica e instalar dos electromotores, con fuerza total de cuatro caballos, en el sótano del bar establecido en la Puerta del Sol, número 14.

Las personas que se consideren perjudicadas por dichas industria e instalación expondrán por escrito ante la Alcaldía Presidencia, durante el término de quince días, a contar desde el de la fecha de publicación del presente anuncio, lo que estimen conveniente.

Madrid, 15 de diciembre de 1920.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

CEMENTERIOS

Autorizaciones de enterramiento en las cuatro Sacramentales desde el 17 al 23 de diciembre de 1920.

AUTORIZACIONES	San Justo...	San Lorenzo.	Santa María.	San Isidro...	Total de autorizaciones.	IMPORTE
						Pesetas.
De 33 pesetas.....	3	8	6	2	19	627
De 44 ídem.....	3	6	3	3	15	660
De 50 ídem.....	1	3	1	3	8	400
De 110 ídem.....	1	1	»	»	2	220
De 165 ídem.....	»	»	»	»	»	»
<i>Suma.....</i>	8	18	10	8	44	1.907
<i>Autorizaciones por enterramiento de cadáveres o restos procedentes de fuera de la capital o por traslado de uno a otro cementerio, o bien dentro de los mismos</i>						
De 33 pesetas.....	»	»	»	»	»	»
De 44 ídem.....	»	»	»	»	»	»
De 50 ídem.....	»	»	»	»	»	»
De 165 ídem.....	»	»	»	»	»	»
<i>TOTALES.....</i>	8	18	10	8	44	1.907

SUBASTAS

Celebradas y declaradas desiertas por falta de licitadores las anteriores subastas anunciadas para contratar la construcción de un edificio destinado a Casa de Socorro, en el solar número 15 de la costanilla de los Desamparados, el Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 22 del pasado mes de octubre, con sanción de la Junta municipal en la de 10 del corriente, se ha servido acordar se anuncie nueva licitación con sujeción a los pliegos de condiciones insertos en la *Gaceta de Madrid* y *Boletín oficial* de la provincia de los días 7 y 13 de febrero último, respectivamente, con la sola modificación de aumentar el 47 por 100 en cada uno de los precios tipos unitarios que figuran en el cuadro de precios de 27 de diciembre de 1919, calculándose el importe total de la contrata en pesetas 598.023'63 que se satisfarán en la forma siguiente: 126.683'55 con cargo al crédito de igual suma consignado especialmente para estas obras en el capítulo X del presupuesto vigente, y las restantes de 471.340'08 con cargo a los presupuestos de los años 1921-22 y 1922-23.

Los correspondientes pliegos se hallan de manifiesto en esta Secretaría, durante las horas de diez a una, todos los días no feriados que medien hasta el del remate. En su consecuencia se celebrará dicha nueva subasta el día 27 de enero de 1921, a las once en la sala de remates de la primera Casa Consistorial y en la Dirección general de Administración, bajo las presidencias que se designen.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Madrid, 13 de diciembre de 1920.—El Secretario, FRANCISCO RUANO.

Subastas y concursos pendientes en el día de hoy, con expresión de su cuantía y fecha de celebración.

DÍA de la subasta	OBJETO DE LA SUBASTA	PESETAS
SUBASTAS		
Enero 8	Suministro de cebada, paja y avena, con destino al pienso del ganado de la Sección montada de la Guardia municipal, durante un año. — Importe calculado.	54.312
10	Adquisición de dos calderas con sus depósitos de expansión correspondiente para la calefacción por medio del agua caliente a baja presión de dos estufas, con destino a los invernaderos del Parque de Madrid. — Precio tipo.	4.650
11	Construcción y conservación de obras con material granítico en las calles del Interior, Ensanche y Extrarradio de la capital. — Importe anual calculado.	300.000
12	Adquisición de un juego de ruedas traseras con llantas desmontables para el cilindro compresor, de quince toneladas, de Vías públicas del Ensanche. — Precio tipo.	7.500
13	Enajenación de once coches, depositados en el Parque Sur de Limpiezas, procedentes de un desahucio y recogidos en la vía pública. — Precio tipo.	3.500
15	Suministro de 80 uniformes de invierno y verano, con destino a los guardas de los Parques de Madrid y del Oeste (segunda subasta). — Importe.	8.000
17	Suministro de piedra labrada para los servicios de Fontanería Alcantarillas, hasta 31 de marzo de 1922. — Importe anual calculado.	4.500
27	Construcción de un edificio destinado a Casa de Socorro en el número 15 de la costanilla de los Desamparados. — Presupuesto.	598.023'63
	Para reclamaciones por diez días, que empezarán a contarse desde el siguiente al en que aparezca el anuncio correspondiente en el <i>Boletín oficial</i> de la provincia:	
4	Suministro de cal, yeso y cemento para las obras del Interior, Ensanche y Extrarradio, hasta 31 de marzo de 1923. Importe anual calculado.	50.000
4	Suministro de efectos de espartería para las obras municipales del Interior, Ensanche y Extrarradio de la capital, hasta 31 de marzo de 1923. Importe anual calculado.	15.000
7	Suministro de ladrillos, tejas y baldosas para las obras municipales del Interior, Ensanche y Extrarradio de la capital, hasta 31 de marzo de 1923. Importe anual calculado.	20.000
	Suministro de papel, cartulinas y cartones para la Imprenta municipal, desde 1 de abril de 1921 hasta 31 de marzo de 1922. — Importe calculado.	40.000
	Suministro de varios artículos necesarios a la Imprenta municipal, desde 1 de abril de 1921 a 31 de marzo de 1922. Importe calculado.	10.000
CONCURSOS		
31	Concurso para enajenar tres bombas aspirantes impelentes accionadas a brazo, procedentes del servicio contra incendios. Las proposiciones se presentarán en el Registro general dentro de los treinta días siguientes al en que aparezca el anuncio en el <i>Boletín oficial</i> , los cuales terminan en la fecha que al margen se expresa. — Precio tipo.	9.000

CIRCULAR

El Vocal asociado Sr. Moreno, en sesión de la Junta municipal de 29 de noviembre último, denunció el abuso que suponía la instalación de vallas en la vía pública durante el arreglo y colocación de portadas de establecimientos que entorpecían el tránsito, obligando a los peatones a tener que circular por fuera de las aceras, especialmente en las calles céntricas, encareciendo la necesidad de que por el Ayuntamiento se pudiese término a este abuso no tolerando la instalación de dichas vallas sino el tiempo estrictamente necesario para la ejecución de las obras en las portadas.

Dada cuenta de esta denuncia en Comisión de Fomento, ésta acordó proponer al Excmo. Sr. Alcalde, siendo así acordado por S. E. en 17 del actual, que por la Autoridad de V. S. se exija el cumplimiento de lo que, con relación al saliente de las vallas, determinan las Ordenanzas municipales en sus artículos 703 y 704, cuidando al propio tiempo de que dichas vallas estén en armonía con las exigencias del ornato público, y que al formarse el presupuesto para el año próximo se establezcan las necesarias sanciones penales para los contraventores de estos preceptos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 30 de diciembre de 1920. — El Secretario, FRANCISCO RUANO.

Sr. Teniente de Alcalde del distrito de...

LICENCIAS EXPEDIDAS

Por el Negociado 4.º (Obras.)

Reforma y ampliación: Lope de Vega, 6.

Reformas: Andrés Tamayo, 16; Doña Berenguela, 12; Paz, 13; plaza del Príncipe Alfonso, 7; Peñón, 42; Ave María, 38; Mesón de Paredes, 68; Luna, 30; Relatores, 8; Felipe IV, y plaza de la Lealtad.

Ampliación: Camino de Canillas, 13; Berruguete, 13; Doctor Santero, 2, y Eraso, 3.

Casilla de guarda: Antonio López, 12, y carretera de Andalucía (tejar del Sol).

Revocos: Embajadores, 30; Mendizábal, 31, y Martín de los Heros, 59.

Por el Negociado 6.º (Ensanche.)

Para obras de reparación: Palafox, 16; Eloy Gonzalo, 28; Princesa, 48; Ponzano, 9; ronda de Toledo, 24; Raimundo Lulio, 2 duplicado; General Pardiñas, 26, y paseo de Santa María de la Cabeza, 26.

Para construir pabellones: Santa Engracia, 107, y Raimundo Lulio, 2 duplicado.

Para construir y ampliar fincas: Cristóbal Bordin, 7 provisional; Jorge Juan, 33 y 35; Santa Cruz de Marcenado, 14, y Lagasca, número 53.

Para alquilar finca: Goya, 36.

Por la Dirección de Fontanería Alcantarillas.

Acometer a la alcantarilla general, 1.

Limpiar y reparar atarjeas, 10.

Idem id. bajando con vigilancia, 1.

Total, 12.

BIBLIOTECA MUNICIPAL

Se han recibido los libros que a continuación se expresan:

Por adquisición:

Rivero de Barros (Antonio Luis). — La Jornada de Madrid. Compendio referido por... — Madrid, 1672.

Porreño (Baltasar). — Oráculos de las doce Sibilas. Profetisas de Christo nuestro Señor entre los Gentiles. — Cuenca, 1621.

Recus d'extes catalans antics. — Barcelona 1903-1910 — 3 volúmenes. — Reproducción Facsimile de viejos textos catalanes.

Milá y Fontanals (Manuel). — Los Trovadores en España. Estudio de Lengua y Poesía provenzal. — Barcelona, 1851.

Campillo (Toribio del). — Ensayo sobre los Poemas provenzales de los siglos XII y XIII. — Madrid, 1860.

Cancioneiro geral continuacão as de Garcia de Resende compilado por Antonio Francisco Barata e avaliado pelo Doutor Theophilo Braga. Evora, 1902.

Lucena (Juan de). — Tratado de Vita Beata. — Burgos, 1502.

Gerson (Jéan). — Tripartito sigère Cofessional del muy esclarecido Dr. Jean Gerson cæceller de París, agora nuevamente corregido, con una instrucción del muy sabio Dr. micer Miguel Assensio. — Zaragoza, 1525.

Bocaccio (Giovanni). — Libro de Juac Bocacio que trata de las illustres Mugerres. — Sevilla, 1528.

CONTADURIA

Cotización en Bolsa de los valores municipales en los días del 25 al 31 de diciembre de 1920.

	Anterior.	Día 25.	Día 27.	Día 28.	Día 29.	Día 30.	Día 31.
Empréstito de 1868. — Obligaciones de 100 pesetas al 3 por 100.....	78 %	»	78	»	»	»	»
Expropiaciones en el Interior. — Obligaciones de 500 pesetas al 5 por 100.....	89	»	89	»	»	»	»
Empréstito de liquidación de Deudas y Obras. — Obligaciones de 500 pesetas al 4 1/2 por 100.....	84	»	»	»	»	»	»
Cédulas de expropiaciones del Ensanche, de 500 pesetas al 4 1/2 por 100. — Emisiones de 1899 y 1907.....	92	»	»	»	»	»	»
Idem id. — Emisión de 1915.....	89	»	»	»	»	»	»
Empréstito de 1914. — Obligaciones de 500 pesetas al 5 por 100.....	88'50	»	»	»	»	»	»
Empréstito de 1918. — Obligaciones de 500 pesetas al 5 por 100.....	88'50	»	»	»	»	88'50	»

INTERIOR

Ingresos y pagos verificados por cuenta del presupuesto de 1920-21.

INGRESOS

CAPÍTULOS	CRÉDITOS presupuestos — Pesetas.	INGRESOS FORMALIZADOS		
		Hasta el 24 de diciembre de 1920.	Del 25 al 31 de diciembre de 1920.	Total de ingresos hasta el 31 de diciembre de 1920.
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
1.º — Propios.....	104.918'70	121.710'82	»	121.710'82
2.º — Montes.....	27.857'50	2.426	12	2.438
3.º — Impuestos.....	8.103.450'11	5.918.092'54	200.084'85	6.118.177'39
4.º — Beneficencia.....	18.206'62	12.049'82	20	12.069'82
5.º — Instrucción pública.....	2.500	1.625	»	1.625
6.º — Corrección pública.....	703'60	710'65	»	710'65
7.º — Extraordinarios.....	456.924'01	158.955'34	»	158.955'34
8.º — Resultados.....	»	577.550'15	74'20	577.624'35
9.º — Recargos legales para cubrir el déficit.....	32.669.876'91	23.885.771'41	472.427'67	24.358.119'08
10.º — Reintegros.....	953.765'41	29.654'38	»	29.654'38
	42.338.202'86	30.708.546'11	672.618'72	31.381.164'83
Ingresos por reintegro de cantidades libradas.....	»	169.419'88	»	169.419'88
Total de ingresos formalizados.....	42.338.202'86	30.877.965'99	672.618'72	31.550.584'71

PAGOS

CAPÍTULOS	CRÉDITOS autorizados. — Pesetas.	PAGOS EJECUTADOS		
		Hasta el 24 de diciembre de 1920.	Del 25 al 31 de diciembre de 1920.	Total de pagos hasta el 31 de diciembre de 1920.
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
1.º — Gastos del Ayuntamiento.....	4.294.447'25	3.127.296'92	35.626'10	3.162.923'02
2.º — Policía de seguridad.....	2.323.700'05	1.668.707'49	1.884'15	1.670.591'64
3.º — Policía urbana y rural.....	7.402.597'68	4.720.752'16	240.871'78	4.961.623'94
4.º — Instrucción pública.....	2.734.365'58	1.857.994'49	55.197	1.913.191'49
5.º — Beneficencia.....	3.510.136	2.291.951'11	116.961'43	2.408.912'54
6.º — Obras públicas.....	5.499.635	3.593.356'28	113.772'79	3.707.129'07
7.º — Corrección pública.....	310.218'02	293.125	16.993'02	310.118'02
8.º — Montes.....	»	»	»	»
9.º — Cargas.....	14.120.364'46	10.484.572'23	601.207'66	11.085.779'89
10.º — Obras de nueva construcción.....	2.042.738'82	935.640'16	32.316'79	967.956'95
11.º — Imprevistos.....	100.000.	193.535'07	450	193.985'07
12.º — Resultados.....	»	»	»	»
	42.338.202'86	29.166.930'91	1.215.280'72	30.382.211'63
Pagos por devoluciones de ingresos.....	»	143.813'50	»	143.813'50
Total de pagos formalizados.....	42.338.202'86	29.310.744'41	1.215.280'72	30.526.025'13

BALANCE

	PESETAS	PESETAS
Ingresos formalizados.....	31.381.164'83	
Idem devueltos.....	143.813'50	
Idem líquidos.....	»	31.237.351'33
Pagos ejecutados.....	30.382.211'63	
Idem reintegrados.....	169.419'88	
Idem líquidos.....	»	30.212.791'75
Existencia en Tesorería.....		1.024.559'58

ENSANCHE

Ingresos y pagos verificados por cuenta del presupuesto de 1920-21.

INGRESOS

CAPÍTULOS	TOTAL de créditos presupuestos.	INGRESOS FORMALIZADOS		
		Hasta el 26 de diciembre de 1920.	Del 27 de diciembre de 1920 al 2 de enero de 1921.	Total de ingresos hasta el 2 de enero de 1921.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
1.º—Contribuciones y recargos.....	7.751.363'12	5.072.881'15	»	5.072.881'15
2.º—Venta de terrenos.....	240.725	2.178'14	6.344'80	8.522'94
3.º—Subvención del Ayuntamiento.....	1.000	1.000	»	1.000
4.º—Resultas.....	2.161.104'09	2.161.104'09	»	2.161.104'09
5.º—Imprevistos y eventuales.....	»	1.153'35	100	1.253'35
6.º—Reintegros.....	57.860'42	60.281'74	869'90	61.151'64
	10.212.052'63	7.298.598'47	7.314'70	7.305.913'17
Ingresos por reintegro de cantidades libradas.....	»	674.159'30	»	674.159'30
Total de ingresos formalizados.....	10.212.052'63	7.972.757'77	7.314'70	7.980.072'47

PAGOS

CAPÍTULOS	TOTAL de créditos autorizados.	PAGOS EJECUTADOS		
		Hasta el 26 de diciembre de 1920.	Del 27 de diciembre de 1920 al 2 de enero de 1921.	Total de pagos hasta el 2 de enero de 1921.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
1.º—Gastos del Ayuntamiento.....	771.400	574.479'92	»	574.479'92
2.º—Policía de seguridad.....	203.827	163.549'92	»	163.549'92
3.º—Policía urbana.....	236.741'30	132.672'46	»	132.672'46
4.º—Obras públicas.....	5.249.548'11	3.320.049'24	40.754'79	3.360.804'03
5.º—Cargas.....	1.686.597'62	792.827'65	269.628'19	1.062.455'84
6.º—Imprevistos.....	16.000	4.504	»	4.504
	8.164.114'03	4.988.083'19	310.382'98	5.298.466'17
Pagos por devoluciones de ingresos.....	»	»	134	134
Total de pagos formalizados.....	8.164.114'03	4.988.083'19	310.516'98	5.298.600'17

BALANCE

	PESETAS	PESETAS
Ingresos formalizados.....	7.305.913'17	
Idem devueltos.....	134	
Idem líquidos.....	»	7.305.779'17
Pagos ejecutados.....	5.298.466'17	
Idem reintegrados.....	674.159'30	
Idem líquidos.....	»	4.624.306'87
Existencia en Tesorería.....		2.681.472'30

Madrid, 2 de enero de 1921.—El Contador, Manuel C. y Mañas.

OBRAS MUNICIPALES

VÍAS PÚBLICAS

INTERIOR

Obras ejecutadas y en curso de ejecución durante los días del 25 al 31 de diciembre de 1920.

Aceras.

Silva, Flor Alta, Parterre del Retiro, Caballero de Gracia, glorieta de Embajadores, ronda de Toledo, Preciados, Peligros, Carlos III, plaza de los Mostenses, Ramón y Cajal, Rosales, San Raimundo, paseo de la Virgen del Puerto, San Pedro, plaza de Cánovas, Amparo, Reina y en diferentes calles por el tapado de calas con motivo de acometidas de luz eléctrica, gas, agua, etc.

Empedrados.

Don Felipe, Ayala, Sagasta, Velarde, Cuatro Caminos (varias), Parque de Huerta Segura, Silva, Alfonso XI, Zabaleta, Tetuán, Cartagena, Prosperidad, Gutenberg, Luis Vélez de Guevara, Santa María, ronda de Atocha, Aguila, Parque de San José, Juanelo, San Cayetano y en diferentes calles por el tapado de calas con motivo de acometidas de luz eléctrica, gas agua, etc.

Afirmados.

Los camineros cuidando de sus trozos respectivos en las calles afirmadas.

Máquinas.

Su conservación.

Talleres.

En el de carpintería.—Arreglo de carretillas y carros de mano.
En el de cerrajería.—Arreglando carteleras, calzando y aguzando herramientas.
En el de vidriería.—Arreglando faroles y aceiteiras.
El de pintura.—En varias dependencias municipales.
Madrid, 31 de diciembre de 1920.—El Ingeniero encargo del servicio, J. Alderete.

Asuntos despachados en las oficinas durante los días del 25 al 31 de diciembre de 1920.

Interior.

Presupuestos, 2; permisos especiales para la Fábrica de Gas, 21; instancias registradas e informadas solicitando licencia para apertura de calas, 34; asuntos tramitados, 50; actas de replanteo y recepción, 2; oficios para recepción de materiales, 25;

listas de jornales, 6; importe de los mismos en la última decena, 37.323'27 pesetas; bajas temporales por enfermedad, 8.

Madrid, 31 de diciembre de 1920. — El Ingeniero Director, *Pedro Núñez Granés*.

Obras en ejecución correspondientes a la contrata general de pavimentación durante los días del 25 al 31 de diciembre de 1920.
Calles.

Alcalá (de Sevilla a la plaza de Castelar), avenida de Menéndez Pelayo, Bravo Murillo (aceras), Príncipe de Vergara, plaza de Cánovas, Santa Teresa, Encarnación (replanteo), Carmen (idem), Alberto Aguilera, Los Madrazo y plaza de la Independencia.

Madrid, 31 de diciembre de 1920. — El Ingeniero encargado de las obras, *Rogelio Sol*.

FONTANERIA ALCANTARILLAS

Obras terminadas y en curso de ejecución, durante los días del 24 al 30 de diciembre de 1920.

Por administración.

Bocas de riego. — Reparaciones: Jardines del Museo del Prado.
Cañerías. — Reparaciones: Montaña del Príncipe Pío, Panamá y Tesoro.

Fuentes. — Reparaciones: Ave María, Martínez Izquierdo, Panamá, plaza de Lavapiés y Tres Peces.

Urinaros. — Reparaciones: Paseo del Prado y Rosa.

Talleres.

Cantería. — Construcción: Labrando piedra. — Reparaciones: Vías públicas.

Carpintería. — Reparaciones: Escuela Modelo.

Cerrojería. — Construcción: Cubiertas para urinarios, fuentes vecinales y trampillas para bajadas. — Reparaciones: Plazas de Isabel II y Mostenses, paseo de Extremadura y Magallanes.

Fundición. — Construcción: Bolillas para fuentes. — Reparaciones: Pacífico, Luciente y ronda de Toledo.

Guarnicionería. — Haciendo y reparando chanclos.

Mecánica. — Haciendo y reparando herramientas para el taller.

Pintura. — Fuentes del distrito de Chamberí y de la Universidad y Puerta de Hierro.

Vidriería. — Reparaciones: Parque de Madrid, Puerta de Hierro y Cuadrilla de viajes y reparaciones.

Servicios prestados por el personal de Alcantarillas.

Calles vigiladas, 2.834; ídem limpias, 265; objetos extraídos, 3, y reconocimiento de atarjeas, 23.

Servicios prestados por el personal de Pozos negros.

Pozos negros solicitados, 104; ídem id. extraídos, 108; metros cúbicos extraídos, 1.045; importe total, 668 pesetas.

Madrid, 31 de diciembre de 1920. — El Arquitecto Director, *José de Lorite*.

PARQUES Y JARDINES

Relación de los trabajos verificados por este ramo durante la semana del 20 al 26 de diciembre de 1920.

Parque de Madrid.

Macizos y segadores. — Cava, plantación, estaquillado, recorrido de arbolado y conservación de viveros.

Estufas. — Laboreo de cuadros, esquejado para las multiplicaciones, plantación en tiestos, limpieza, mezcla de tierras, conservación, calefacción y vigilancia.

Rosaleda. — Poda de rosales, estaquillado y limpieza.

Zonas de la 1.ª a la 6.ª. — Cava de cuadros, riegos, limpieza de paseos y praderas, enterrado de hoja, trabajos en el Parque zoológico y vigilancia en el cuarto de la herramienta.

Obras y talleres. — Reconstrucción del Parque zoológico, labrado de piedra, pintado, construcción de un cobertizo, arreglo de mangas y rastros, de paseos, limpieza y engrase de las llaves de paso del Canalillo.

Guardería. — Su servicio.

Paseos y arbolado.

Podadores. — Poda, estaquillado y partido de leña en las estufas. *Jardines y volante de ídem.* — Cava de cuadros, conservación y vigilancia.

Puente de Toledo y Dehesa de la Arganzuela. — Cava, Extracción de planta, recorte de basura, limpieza y vigilancia.

Viveros. — Extracción de planta, entrecava, plantación, limpieza y vigilancia.

Secciones de la 1.ª a la 6.ª (sección de paseos). — Derribo de

pabellones, cava de cuadros, escafilado de ladrillos, zarandeo de mantillo, recorte de basuras, limpieza y vigilancia.

Dehesa de Amaniel. — Roza, limpieza y vigilancia.

Parque del Oeste. — Cava de cuadros, plantación de vinca, limpieza de praderas y paseos, apertura de hoyos, extracción de semilla y vigilancia.

Guardería. — Su servicio.

Madrid, 30 de diciembre de 1920. — El Jardinero Mayor, Jefe del servicio, *Cecilio Rodríguez*.

EDIFICACIONES Y JUNTA CONSULTIVA

Servicios prestados por el personal de la Brigada de obreros bomberos durante la última semana.

Obras en ejecución. — Plaza de la Villa, 3 y Hospicio de la Diputación provincial, obras de albañilería y carpintería; Fernando el Católico, 11, Cerámica municipal, obras de albañilería, y mercado de la Cebada, de servicio.

Servicio de guardas. — Taller de la Arganzuela, Escuela de Veterinaria y Angel, 2 (derribo).

Ordenanzas. — En las oficinas de la Brigada y Obras.

Madrid, 31 de diciembre de 1920. — El Arquitecto Decano, *Jose López Sallaberry*.

Asuntos despachados en la semana.

Primera sección del Interior.

Expedientes informados, 63.

Reconocimientos, 50.

Madrid, 3 de enero de 1921. — El Arquitecto de la sección, *Julio Martínez Zapata*.

Segunda sección.

Licencia para construcción de nueva planta. — Orense, 16, provisional.

Licencias para apertura de establecimientos. — Lazaga, 1, taller de carpintería; Jacometrezo, 55, alquilador de trajes de máscara; Preciados, 15, tejidos al por mayor, y 13, venta de ropas; Peligros, 9, muebles de lujo; Hernani, 2 antiguo, barbería; Teruel, número 56, carbonería; Bravo Murillo, 96, despacho de pan y leche; Tudescos, 25, depósito de productos químicos; San Felipe Neri, 4, casa de huéspedes; San Bernardo, 162, taller de reparación de motocicletas; Arenal, 19, y Carretas, 19, venta de objetos de escritorio.

Licencias para obras diversas. — Carmen, 4; Madera, 11; Coruña, 1; Alcalá, 18; Andrés Borrego, 19; Arenal, 2; Oviedo, 4, y Flor Alta, 1 y 10.

Licencias para alquilar. — Travesía de la Ballesta, 5; Juan de Oñas, 10, y Caballero de Gracia, 14 y 16.

Denuncias. — Jardines, 3, y Paz, 15, por ruina; Valverde, 1 cuadruplicado, de una medianería; Montera, 14, de obras abusivas, y San Andrés, 33, del mal estado de cornisa.

Varios. — Bordadores, 14, e Imperial, 18, expropiación de parcelas, y Aduana, 19, 21 y 23, rectificación de zócalo de cantería.

Partes de dirección de obras. — Desengaño, 19, 21 y 23; Andrés Borrego, 19; Arenal, 2; Atocha (Dirección de la Deuda), y Flor Alta, 1 y 10.

Reconocimientos, 34.

Madrid, 31 de diciembre de 1920. — El Arquitecto de la sección, *José López Sallaberry*.

Quinta sección.

Licencia de construcción. — Antonio López, 41, nave y pabellón para fábrica de papel.

Licencias para obras diversas. — Don Pedro, 8 duplicado, recalzar macho de traviesa interior; Segovia, 19, reconstruir segundo y tercer machos de fachadas, y Toledo, 135, sustituir maderos de piso.

Licencias para apertura de establecimientos. — Angel, 6, taller de broncista; Arganzuela, 24, fábrica de cortes para calzado; Cava Alta, 9, tercero derecha, comisionista sin géneros; Cava Baja, 8 oficina para despacho de billetes de transportes; Don Pedro, 11, ferretería y quincalla al por mayor; Duque de Alba, 6, corsetero; Duque de Alba, 6, quincalla y perfumería; Embajadores, 58, despacho de leche; Juanelo, 3, hojalatero vidriero; plaza de Nicolás Salmerón, 3, puesto de melones, y ronda de Toledo, 7, taller de carpintería.

Licencias para instalar electromotores. — Aguila, 8, y Yeseos, 8.

Denuncias. — Calatrava, 8, por obras sin licencia; Dos Hermanas, 23, 25 y 27, por ruina inminente, y Encomienda, 21, por mal estado de los canalones.

Parte de dirección facultativa y certificación de andamio. — Cava Alta, 42 y 44, para pintar abultados de fachada.

Varios. — Segovia, 29 duplicado, comunicación participando colocación de zócalo.

Reconocimientos, 33.

Madrid, 31 de diciembre de 1920. — El Arquitecto de la sección, *Gonzalo Domínguez*.

Primera sección del Ensanche.

Expediente de deslinde administrativo, 1.
 Idem para expropiación, 1.
 Expedientes informando tira de cuerdas, 2.
 Idem para obras de construcción, 6.
 Idem para obras de ampliación y reforma, 7.
 Idem de demolición, 1.
 Idem para alquilar casa, 1.
 Partes de zócalo, planta baja y alero, 6.
 Idem para dirección de obras, 3.
 Expedientes para instalación de motores, 2.
 Idem para establecimientos industriales, 4.
 Incidencias, 3.
 Comunicaciones, volantes y B. L. M., 6.
 Madrid, 31 de diciembre de 1920.—El Jefe del Negociado,
Camilo Coll.

Segunda sección.

Trabajos de campo, varias horas.
 Idem de delineación, 8.
 Tira de cuerdas, 3.
 Rectificación de numeración de calles, 1.
 Obras de nueva planta, 5.
 Idem de ampliación, 4.
 Idem de reforma, 4.
 Idem de reforma interior, 17.
 Partes de dirección facultativa, 23.
 Idem de rectificación de obras, 6.
 Incidencias, 45.
 Establecimientos industriales, 10.
 Reconocimientos, 16.
 Madrid, 31 de diciembre de 1920.—El Arquitecto de la sección,
Rafael Ripollés.

CEMENTERIOS

Trabajos verificados en la semana.

En el Cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Cuartel 4.º (alto), manzanas 1 a 15, temporales de párvulos, arreglo de ángulos y sardineles y colocación de marmolillos.
 Idem 65, manzanas 60, 63, 64 y 66, arreglo de ángulos y sardineles y colocación de marmolillos.
 Idem 68, manzanas 52 a 61, arreglo de ángulos y sardineles y colocación de marmolillos.
 Idem 72, manzana 71, hacer un sardinel.
 Idem id., manzanas 72 a 82, arreglo de ángulos y sardineles y colocación de marmolillos.
 Exhumación en el cuartel 15, de tercera temporal de párvulos, de 60 sepulturas con 668 cadáveres.

En las obras de la Neerópolis.

Desmontes en la plaza elíptica de la zona de defensa y en la zona de la carretera y terraplenes en el Cementerio Civil, y zona Oeste de defensa.
 Desmontes y terraplenes en las rampas del antecementerio.
 Construcción de alcantarillado en la primera meseta y cruce de la carretera.
 Construcción del muro de cerramiento sobre la carretera.
 Acopios de cantería granítica para pórticos.
 Idem id. caliza para impostas del viaducto.
 Elevación de las traviesas para cubierta de la casa Sur de Administración.
 Madrid, 31 de diciembre de 1920.—El Arquitecto municipal,
Francisco García Nava.

SECCIÓN FACULTATIVA DE PROPIEDADES DE LA VILLA

Trabajos ejecutados durante la semana.

Casa núm. 3 de la plaza de la Villa: Obras de adaptación para el Instituto Bibliográfico.
 Obras del nuevo Matadero: Construcción de muros de la casa de calderas. Idem id. del andén de degüello de la nave de cerdos. Recibido de aparatos y revestimientos de fundaciones en la sala de compresores. Construcción de dobles muros y enlucidos en los frigoríficos. Recorrido de cubiertas. Construcción de tuberías y aparatos de saneamiento de la nave de cerdos y almacén de hielo. Construcción de canalones y listones para la cubierta de uralita en el mercado de vacuno y terneras.
 Instalaciones frigoríficas: Reglaje de tuberías y aparatos.

Colocación de aislantes de corcho. Construcción de dobles muretes de ladrillo y enfoscados de cemento en el generador de hielo.
 Trabajos de oficina: Diferentes trabajos de dibujo y delineación y visitas a las obras.

Madrid, 31 de diciembre de 1920.—El Arquitecto municipal de Propiedades, *Luis Bellido.*

POLICIA URBANA**GUARDIA MUNICIPAL**

Denuncias y servicios prestados en los días del 22 al 29 de diciembre de 1920.

Denuncias.

Distritos.—Centro, 120; Hospicio, 63; Chamberí, 42; Buenavista, 100; Congreso, 52; Hospital, 69; Inclusa, 89; Latina, 75; Palacio, 77; Universidad, 37. Total, 724.

Servicios.

Distritos.—Centro, 27; Buenavista, 27; Congreso, 12; Hospital, 16; Inclusa, 20; Latina, 6; Palacio, 14; Universidad, 12. Total, 134.

DIRECCION DEL SERVICIO DE INCENDIOS

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos en los días del 22 al 29 de diciembre de 1920.

Incendios.

Día 23, Velázquez, 69, primero; se recibió el aviso a las catorce horas y quince minutos, y se terminó a las catorce horas y cuarenta minutos; motivó el servicio el incendio de hollín de chimenea.

Día 24, Montera, 12; se recibió el aviso a las veintiuna horas y quince minutos, y se terminó a las veintiuna horas y treinta y cinco minutos; motivó el servicio la misma causa que el anterior.

Día 24, Toledo, 42; se recibió el aviso a las veintidós horas y cuarenta y cinco minutos, y se terminó a las veintidós horas y cincuenta y cinco minutos; motivó el servicio la misma causa que el anterior.

Día 25, Lagasca, 63, segundo; se recibió el aviso a las diez y seis horas y quince minutos, y se terminó a las diez y seis horas y cincuenta minutos; motivó el servicio el incendio de serrín de una estufa.

Día 25, Velázquez, 14, hotel; se recibió el aviso a las diez y siete horas y diez minutos, y se terminó a las diez y siete horas y treinta y cinco minutos; motivó el servicio el incendio de hollín de la calefacción.

Día 25, Muñoz Torrero, 7; se recibió el aviso a las once horas y treinta y cinco minutos, y se terminó a las doce horas y veinte minutos; motivó el servicio falsa alarma.

Día 25, San Felipe Neri, 4, segundo; se recibió el aviso a las diez y nueve horas y cincuenta y cinco minutos, y se terminó a las veinte horas y diez minutos; motivó el servicio el incendio de hollín de chimenea.

Día 27, Atocha, 145, primero; se recibió el aviso a las catorce horas y cincuenta minutos, y se terminó a las quince horas y diez minutos; motivó el servicio la misma causa que el anterior.

Día 28, Alcalá, 67; se recibió el aviso a las trece horas y cuarenta y cinco minutos, y se terminó a las catorce horas y cuarenta y cinco minutos; motivó el servicio la misma causa que el anterior.

Día 28, Jorge Juan, 38; se recibió el aviso a las diez y ocho horas y diez minutos, y se terminó a las diez y ocho horas y cuarenta y cinco minutos; motivó el servicio el incendio de una capota y asientos de un automóvil.

Día 28, plaza de San Ildefonso, 1, bajo; se recibió el aviso a las diez y nueve horas y treinta minutos, y se terminó a las veinte horas y veinte minutos; motivó el servicio el incendio de hollín de chimenea.

Servicios extraordinarios.

Visitas giradas por los Jefes de zona, 7; ídem por los capataces, 1. Total, 8.

Madrid, 30 de diciembre de 1920.—El Arquitecto Jefe, *José Monasterio.*

SERVICIOS DE ALUMBRADO, ELÉCTRICOS E INDUSTRIALES

Resumen de los trabajos realizados por este servicio durante los días del 24 al 30 de diciembre de 1920.

Expedientes en que ha intervenido, 11.
Decretos del Excmo. Sr. Secretario, cumplimentados, 5.
Idem de los señores Tenientes de Alcalde, id., 6.
Informes emitidos, 11.
Comunicaciones, 3.
Visitas de inspección de industrias, 5.
Idem de id. de motores, 2.
Idem de id. de ascensores, 2.

Los electricistas afectos a este servicio han efectuado durante los citados días el arreglo de 38 luces en varias calles del Extrarradio y Ensanche.

En la primera, segunda y tercera Casas Consistoriales y Casa de Cisneros, reposición de lámparas, limpieza de aparatos y arreglo de averías, así como el repaso y prueba diaria del servicio de timbres y teléfonos interiores en la primera Casa Consistorial y Casa de Cisneros, en los mercados de la Cebada y Mostenses, reposición de lámparas y arreglo de averías.

Durante los citados días han lucido en esta capital, desde las cinco y treinta minutos de la tarde hasta las dos de la madrugada, 2.775 faroles alimentados por gas, y desde las cinco y quince hasta las seis y treinta, 158 arcos voltaicos por fluido eléctrico y 592 lámparas incandescentes de 50 bujías.

Hasta la una de la madrugada han lucido 270 arcos voltaicos existentes sobre las columnas que sostienen los cables de los tranvías.

Madrid, 31 de diciembre de 1920.—El Ingeniero Director, Emilio Colomina.

ABASTOS

DESPACHOS REGULADORES

AVISO

En atención al considerable número de personas que no pueden surtir de estos Despachos, por carecer de tarjeta de tasa, el Excmo. Sr. Alcalde Presidente se ha dignado disponer que, a partir de esta fecha, y hasta que se haga a este Ayuntamiento una nueva cesión de aceite, que permita ampliar el número de las tarjetas, actualmente en circulación, se vendan al público todos los artículos, a excepción del aceite, sin necesidad de la citada tarjeta, y con arreglo a la siguiente

NOTA DE PRECIOS

Arroz quilo 0'70 pesetas.
Azúcar — 2'30 —
Garbanzos — 1'40 —
Judías blancas — 1'10 —
Patatas de Navarra... — 0'25 —

Madrid, 1 de enero de 1921.

MERCADO DE GANADOS

Derechos recaudados por estancias y expedición de guías.

PERÍODOS	CLASES DE GANADO								IMPORTE — Pesetas.
	Vacuno a 0'15	Rastras de ganado a 0'10	Caballar a 0'15	Mular a 0'15	Asnal a 0'10	Carros a 0'25	Pruebas de tiro y arrastre a 2	Guías a 1'50	
	pesetas.	pesetas.	pesetas.	pesetas.	pesetas.	pesetas.	pesetas.	pesetas.	
Día 22 de diciembre	139	»	»	»	»	»	»	»	20'85
Día 23.....	71	»	60	62	31	8	1	3	40'55
Día 24.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Día 25.....	119	»	»	»	»	»	»	»	17'85
Día 26.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Día 27.....	43	»	»	»	»	»	»	»	6'45
Día 28	51	»	»	»	»	»	»	»	7'65
TOTAL.....	423	»	60	62	31	8	1	3	93'35

ADMINISTRACION DE LOS MATADEROS MUNICIPALES

Recaudación por derechos de degüello, precio del ganado, etc., en los días del 20 al 26 de diciembre de 1920, y su comparación con igual periodo del año anterior.

RESES DEGOLLADAS EN DICHOS DÍAS Y EN IGUAL PERÍODO DEL AÑO ANTERIOR	RESES					QUILOGRAMOS					Ingresos por degüello. Pesetas.
	Vacas.	Terneras.	Lanares.	Lechales.	Cerda.	Vacas.	Terneras.	Lanares.	Lechales.	Cerda.	
1920-21.....	1.303	746	1.776	»	2.250	289.123'4	31.836	21.117'1	»	224.201	13.791'40
1919-20.....	1.274	435	2.377	»	1.455	297.688'8	18.536'5	31.556'7	3	143.453'5	11.064'40
Diferencia. { En más....	29	311	»	»	795	»	13.299'5	»	»	80.747'5	2.727
{ En menos..	»	»	601	1	»	8.565'4	»	10.439'6	3	»	»
RESES DEGOLLADAS EN EL AÑO Y SU COMPARACIÓN											
1920-21.....	51.920	24.645	342.574	7.849	21.138	10.762.657'5	1.085.340'5	3.108.241'8	52.357	2.056.783'5	445.884
1919-20.....	53.501	15.140	335.154	4.548	14.018	10.842.037'2	704.314	3.181.633'9	28.857'5	1.381.171	413.284'40
Diferencia. { En más....	»	9.505	7.420	3.301	7.120	»	381.026'5	»	23.499'5	675.612'5	32.599'60
{ En menos..	1.581	»	»	»	»	79.379'7	»	73.392'1	»	»	»

Precio del ganado.—El precio del kilogramo en canal de la res en la semana, fué de 3'56 a 3'76 pesetas el vacuno; de 3'50 a 4 el lanar, y de 3'40 a 3'60 el de cerda, según clase.

Procedencia del ganado.—Vacuno: Galicia, Salamanca, Santander, Toledo, Segovia y Madrid; lanar: Avila, Valladolid, Ciudad Real y Madrid; cerda: Badajoz, Cáceres, Zamora, Córdoba y Ciudad Real.

Reses inutilizadas al quemadero.—Dos cerdos y los magros de cuatro.

Venta diaria de pan, según clases, en cada uno de los distritos de Madrid, durante la semana comprendida entre los días del 22 al 28 de diciembre de 1920.

DISTRITOS	DIA 22			DIA 23			DIA 24		
	De familia.	De flor.	De lujo.	De familia.	De flor.	De lujo.	De familia.	De flor.	De lujo.
	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS
Centro.....	„	5.027	1.300	„	5.152	1.200	„	5.152	1.450
Hospicio.....	„	13.399	7.841	„	13.020	8.600	„	13.713	7.923
Chamberí.....	„	16.314	3.400	„	15.845	3.350	„	17.506	3.301
Buenavista.....	„	26.530	3.900	„	26.458	3.750	„	29.315	4.100
Congreso.....	„	11.995	5.500	„	11.995	5.650	„	11.985	5.670
Hospital.....	410	10.270	2.790	386	10.432	3.549	412	10.360	3.430
Inclusa.....	„	13.800	„	„	14.892	„	„	13.807	„
Latina.....	„	17.724	„	„	18.032	„	„	19.696	„
Palacio.....	„	11.678	1.877	„	11.924	1.930	„	12.274	2.020
Universidad.....	„	20.732	„	„	20.814	„	„	22.346	„
TOTAL.....	410	147.469	26.318	386	148.564	27.929	412	153.154	27.873

DISTRITOS	DIA 25			DIA 26			DIA 27			DIA 28		
	De familia.	De flor.	De lujo.	De familia.	De flor.	De lujo.	De familia.	De flor.	De lujo.	De familia.	De flor.	De lujo.
	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS	QUILOS
Centro.....	„	4.757	750	„	5.050	1.250	„	5.097	1.150	„	5.034	1.150
Hospicio.....	„	13.039	7.680	„	13.355	7.040	„	13.466	7.827	„	13.136	7.943
Chamberí.....	„	16.740	3.200	„	17.793	3.320	„	17.210	3.100	„	17.553	2.950
Buenavista.....	„	26.200	4.000	„	25.861	3.900	„	25.746	3.800	„	25.995	3.950
Congreso.....	„	11.995	5.750	„	11.995	5.650	„	11.995	5.650	„	11.995	5.650
Hospital.....	427	10.284	3.486	393	10.294	3.640	410	10.372	3.590	426	10.414	3.611
Inclusa.....	„	15.604	„	„	15.925	„	„	16.136	„	„	14.815	„
Latina.....	„	16.054	„	„	18.511	„	„	19.042	„	„	19.140	„
Palacio.....	„	11.374	1.800	„	12.400	1.200	„	12.243	1.880	„	12.130	1.780
Universidad.....	„	19.485	„	„	23.106	„	„	22.990	„	„	22.961	„
TOTAL.....	427	145.532	26.666	393	154.286	26.000	410	154.297	26.997	426	153.173	27.034

PESCADERÍAS CORUÑESAS

Relación de precios de venta al por menor durante los días del 22 al 28 de diciembre de 1920.

ESPECIES	UNIDAD	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS
		en el día 22.	en el día 23.	en el día 24	en el día 25	en el día 26	en el día 27	en el día 28
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Merluza.....	Quilogramo.....	3'50	3'70	3'70	„	3'90	3'90	4'10
Besugos.....	Idem.....	3	3'40	3	„	3'50	3'50	3'50
Sardinias.....	Idem.....	1'80	1'80	1'60	„	1'50	1'50	1'70
Idem parrocha.....	Idem.....	1'40	„	„	„	„	„	„
Pescadilla gorda.....	Idem.....	1'70	1'80	1'80	„	1'60	1'60	1'70
Gallos.....	Idem.....	2'20	2'40	2	„	1'80	1'80	1'80
Angulas.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	9
Atún o bonito.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Bacalao (abadejo).....	Idem.....	2'80	2'60	2'60	„	2'60	2'60	2'60
Calamares.....	Idem.....	5	5	5	„	4'50	4'50	4
Congrio.....	Idem.....	4'50	5	5	„	4'50	4'50	3'50
Corvina.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Dentón o dorada.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Escachos.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Lenguados.....	Idem.....	9	9	8	„	8	8	7
Lubina.....	Idem.....	7	7	7	„	6	6	4
Mero.....	Idem.....	5	„	„	„	5	5	5
Pajeles.....	Idem.....	3'50	4	4	„	3'50	3'50	3'50
Pescadilla fina.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Rape.....	Idem.....	2'60	2'80	2'80	„	„	„	2'60
Rodaballos.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Salmon.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Salmonetes.....	Idem.....	„	6	6	„	5	5	4
Tonias.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Truchas.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Voladores.....	Idem.....	1'40	1'50	„	„	1'50	1'50	1'50
Panchos.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Castañeta.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Palometa.....	Idem.....	2'60	„	„	„	„	„	„
Raya.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Sardinias de Tabal.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„
Angulas.....	Idem.....	„	„	„	„	„	„	„

ESPECIES	UNIDAD	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS
		en el día 22.	en el día 23.	en el día 24.	en el día 25.	en el día 26.	en el día 27.	en el día 28.
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Cazón.....	Quilogramo....	..	..	..	..	..	..	..
Sanmartiño.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Mariscos.								
Almejas.....	Quilogramo....	2	2	2	..	2'20	2'20	2'20
Almejas de Portugal.....	Idem.....	1'60	1'60	1'60	..	2	2	2
Oveiras.....	Pieza.....	..	..	..	..	..	..	..
Ostras de primera.....	Docena.....	..	..	..	..	..	..	..
Ostras de segunda.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Astras de tercera.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Percebes.....	Quilogramo....	..	..	..	..	..	..	..
Langostinos crudos.....	Idem.....	28	14	28	..	20	20	20
Langosta.....	Idem.....	12	12	12	..	12	12	10
Langosta cocida.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Gambas.....	Idem.....	9	9	9	..	..	..	..
Cigalas.....	Idem.....	4	4	4	..	..	..	..
Quisquillas.....	Idem.....	4	4	4	..	4	4	4'50
Cangrejos de mar.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Lenguado.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Berberecho.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Escabeches.								
De bonito.....	Quilogramo....	..	..	..	..	..	..	..
De besugo.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
De pescadilla.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
De sardinas.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
De cimarrón.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..

MERCADO DE LA CEBADA

Relación de precios de artículos de consumo en Madrid durante los días del 22 al 28 de diciembre de 1920.

ESPECIES	UNIDAD	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS
		en el día 22.	en el día 23.	en el día 24.	en el día 25.	en el día 26.	en el día 27.	en el día 28.
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Frutas.								
Acerolas.....	Quilogramo....	..	..	..	..	..	..	..
Albaricoques.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Idem de la tierra.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Avellanas.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Batatas.....	Idem.....	1	1'10	1'10	..	..	1 a 1'10	1'10
Brevas.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Camuesas.....	Idem.....	0'60 a 1	0'80 a 1'25	0'80 a 1'25	..	..	0'80 a 1'25	0'70 a 1'10
Castañas.....	Idem.....	0'50 a 0'55	0'50 a 0'60	0'50 a 0'65	..	..	0'55 a 0'60	0'50 a 0'60
Cerezas.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Cidras.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Ciruelas.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Ciruelas claudias.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Chirimoyas.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Fresa.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Fresquillas.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Granadas.....	Idem.....	0'75 a 1	0'80 a 1	0'80 a 1	..	..	..	..
Granadas de la tierra.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Guindas.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Guindas de la tierra.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Higos.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Higos chumbos.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Kakis.....	Docena.....	..	..	..	..	..	..	..
Linas.....	Ciento.....	..	..	..	..	..	..	..
Limonas.....	Sera.....	..	..	15 a 20	..	..	18 a 20	18 a 20
Mandarinas.....	Cajita.....	1'50 a 2'50	1'50 a 2'75	1'50 a 2'75	..	..	..	..
Mandarins.....	Ciento.....	4'50 a 7	4'50 a 7	4'50 a 7	..	..	4 a 7	4 a 6
Manzanas.....	Quilogramo....	0'70 a 1'25	0'80 a 1'25	0'80 a 1'25	..	..	0'70 a 1'25	0'80 a 1'25
Manzana reineta.....	Idem.....	1'75 a 2	1'50 a 2	1'50 a 2	..	..	1'50 a 2	1'40 a 2'10
Manzanas de la tierra.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Melocotones.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Melocotones de la tierra.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Melones.....	Idem.....	0'35	0'30 a 0'33	0'30 a 0'33	..	..	..	..
Melones de la tierra.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Membrillos.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Mollares.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Moniatos.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Naranjas.....	Ciento.....	4'50 a 6	4'50 a 6	4'50 a 6	..	..	4'50 a 6	4 a 9
Naranjas de grano de oro.....	Idem.....	8 a 11	8 a 10	8 a 10	..	..	8 a 11	8 a 12
Nueces.....	Quilogramo....	0'70 a 1'30	0'90 a 1'30	0'90 a 1'30	..	..	0'90 a 1'25	0'80 a 1'25
Peras de agua.....	Idem.....	0'80 a 1'50	0'80 a 1'50	0'80 a 1'50	..	..	0'80 a 1'40	0'80 a 1'50
Peras de la tierra.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Piñones.....	Idem.....	0'75 a 1	0'90 a 1	0'90 a 1	..	..	0'90 a 1	0'90 a 1
Plátanos.....	Huacal.....	..	..	..	..	..	..	..
Sandías.....	Quilogramo....	..	..	..	..	..	..	..
Uvas.....	Idem.....	1'25 a 1'50	1'40 a 1'75	1'40 a 1'75	..	..	1'50 a 3	1'40 a 2'50
Uvas de la tierra.....	Idem.....	0'90 a 1	0'80 a 1	0'80 a 1	..	..	1	1
Uvas de Almería.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Verduras.								
Acelgas.....	Manojo.....	0'25 a 0'30	0'25 a 0'80	0'25 a 0'30	..	..	0'25 a 0'30	0'20 a 0'30
Ajos.....	Quilogramo....	0'40 a 0'50	0'40 a 0'50	..	..	..	..	..
Alcachofas.....	Docena.....	1'25 a 2	1'25 a 2	1'25 a 2	..	..	1'25 a 2	1 a 2
Apio.....	Manojo.....	0'80 a 1'75	1 a 2	1 a 2	..	..	1 a 1'75	0'80 a 1'50
Berenjenas.....	Docena.....	..	..	..	..	..	..	..
Bruselas.....	Quilogramo....	..	..	..	..	..	..	..
Calabazas.....	Pieza.....	..	..	..	..	..	..	..
Calabacines.....	Docena.....	..	..	..	..	..	..	..
Cardillos.....	Quilogramo....	..	..	..	..	..	..	..
Cardos.....	Docena.....	2'50 a 8	3 a 9	4 a 9	..	..	2'50 a 8	2'50 a 7
Cebollas.....	Quilogramo....	0'27 a 0'35	0'25 a 0'35	0'30 a 0'35	..	..	0'25 a 0'35	0'25 a 0'35
Cebollitas.....	Cuatro manojos	..	..	..	..	..	..	..
Coliflor.....	Docena.....	3'50 a 17	6 a 18	6 a 20	..	..	4'50 a 15	4 a 15
Coliflor de la tierra.....	Idem.....	..	..	..	..	..	..	..
Chirivías.....	Quilogramo....	..	..	..	..	..	..	..

ESPECIES	UNIDAD	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS
		en el día 22	en el día 23.	en el día 24	en el día 25.	en el día 26.	en el día 27.	en el día 28.
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Escarola.....	Docena.....	1 a 1'25	1 a 1'25	1 a 1'25	,	,	1 a 1'25	0'80 a 1'50
Espárragos trigueros.....	Manojo.....	,	,	,	,	,	,	,
Espárragos de jardín.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Espinacas.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Guisantes de Levante.....	Quilogramo.....	,	,	1'40 a 1'50	,	,	2'40	,
Habas.....	Idem.....	0'50 a 0'60	,	,	,	,	,	0'70
Judías.....	Idem.....	1'25 a 2	,	,	,	,	,	,
Lechugas.....	Docena.....	0'75 a 1'25	0'80 a 1'50	1 a 1'50	,	,	0'75 a 1'50	0'70 a 1'50
Lombardas.....	Idem.....	5 a 18	4 a 15	5 a 25	,	,	4 a 15	4 a 15
Nabos.....	Quilogramo.....	,	,	,	,	,	,	,
Patatas holandesas.....	Idem.....	0'26	0'26	0'26	,	,	0'26	0'26
Patatas amarillas.....	Idem.....	0'26	0'26	0'26	,	,	0'26	0'26
Patatas blancas.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Patatas rosa.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Pepinos.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Pimientos colorados.....	Ciento.....	12 a 30	12 a 30	14 a 30	,	,	10 a 30	9 a 30
Pimientos verdes.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Remolacha.....	Manojo.....	1 a 1'25	1 a 1'25	1 a 1'25	,	,	1 a 1'50	1'25 a 1'50
Repollo de Levante.....	Quilogramo.....	,	,	,	,	,	,	,
Repollo de la tierra.....	Idem.....	0'15 a 0'18	0'15 a 0'18	,	,	,	,	0'18
Tirabeques.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Tomates.....	Idem.....	0'75 a 1	0'80 a 1'10	0'80 a 1'10	,	,	0'80 a 1'15	0'80 a 1'11
Tomates de la tierra.....	Idem.....	0'25 a 0'50	0'30 a 0'50	0'25 a 0'60	,	,	,	,
Zanahorias.....	Manojo.....	0'50 a 0'75	0'60 a 0'75	0'60 a 0'75	,	,	0'60 a 0'70	0'60 a 0'75

MERCADO DE LOS MOSTENSES

ESPECIES	UNIDAD	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS
		en el día 22.	en el día 23	en el día 24	en el día 25.	en el día 26.	en el día 27	en el día 28
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Terneras.								
De Castilla.....	Arroba.....	50 a 56	50 a 56	50 a 56	50 a 56	,	50 a 56	50 a 56
De la Montaña.....	Idem.....	42'50 a 45	42'50 a 45	42'50 a 45	42'50 a 45	,	42 a 45	42 a 45
De la tierra.....	Idem.....	40 a 42'50	40 a 42'50	40 a 42'50	40 a 42'50	,	40 a 42	40 a 42
De Galicia.....	Idem.....	35'50 a 41	35'50 a 41	35'50 a 41	35'50 a 41	,	35 a 41	35 a 41
Sacrificadas en el Matadero.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Borderos lechales.....	Uno.....	,	,	,	,	,	,	,
Cabritos.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Caza.								
Conejos.....	Par.....	6 a 8	7 a 9	6 a 12	,	7'50 a 8'50	,	,
Chochas.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Gamos.....	Quilogramo.....	,	,	,	,	,	,	,
Jabalí.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Liebres.....	Una.....	12 a 14	12 a 16	,	14 a 16	,	,	,
Pájaros.....	Docena.....	,	,	,	,	,	,	,
Palominos.....	Par.....	,	,	,	,	,	,	,
Perdices.....	Idem.....	4 a 6	5 a 6'50	4'50 a 5	,	,	,	,
Pichones vivos.....	Una.....	,	,	,	,	,	,	,
Pichones muertos.....	Cuerda de 4.....	,	,	,	,	,	,	,
Aves.								
Capones.....	Uno.....	8 a 18	9 a 14	9 a 14	,	,	6 a 9	6 a 9
Gallinas.....	Una.....	5 a 10	6 a 10	,	6 a 10	,	,	,
Patos.....	Uno.....	,	,	6'50 a 8'50	,	,	,	,
Pavos.....	Idem.....	12 a 28	10 a 22	10 a 22	10 a 22	,	10 a 22	10 a 22
Pollancos.....	Idem.....	6 a 10	6 a 10	6 a 10	6 a 10	,	6 a 10	6 a 10
Pollos.....	Idem.....	4 a 5	4 a 5	4 a 5	4 a 5	,	4 a 5	4 a 5
Huevos.								
De Castilla.....	Ciento.....	34'50	34'50 a 36	35 a 37	37	,	37	37
De Galicia.....	Idem.....	33'50 a 34	33'50 a 34'50	,	36	,	36	36
De Portugal.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
De Marruecos.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Pescados.								
Almejas.....	Quilogramo.....	1'50 a 3	2'25	1'75	1'25 a 1'75	1'25 a 1'75	1'75	1'25 a 2
Anchoas.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Anguilas.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	6
Angulas.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Atún.....	Idem.....	,	,	2'50	,	,	,	,
Bacalao.....	Idem.....	2'75 a 3	2	,	2'50	2'50	2'50	3
Besugos.....	Idem.....	3'50 a 4	2'75	3 a 3'50	3 a 3'25	3 a 3'50	2'50	,
Bonito.....	Idem.....	,	,	4'50	,	,	,	,
Boquerones.....	Idem.....	0'90	0'75	0'50	0'75	0'80	1	0'80
Calamares.....	Idem.....	7	4'50	3'75	,	4 a 4'50	4'50	3'25 a 4
Cangrejos de mar.....	Docena.....	,	,	,	,	,	,	,
Caracoles.....	Quilogramo.....	,	,	,	,	,	,	4 a 5
Cigalas.....	Idem.....	,	,	4'50	,	,	,	2 a 4
Congrio.....	Idem.....	,	4	4'50	3 a 4	3'25 a 4	2'50 a 4	2'50 a 3
Corvina.....	Idem.....	,	4'50	4'50	4	4'25	3'50	2'50 a 3
Dentones.....	Idem.....	,	,	,	2'50	2'50	2'50	1'75
Gallos.....	Idem.....	2 a 2'25	2	1'50 a 1'75	1'25	1'25	1'75	1'75
Langostas.....	Una.....	8 a 10	6 a 16	14 a 16	10 a 15	8 a 12	10 a 15	8 a 12
Langostinos.....	Quilogramo.....	35	35 a 40	30 a 40	25 a 30	,	25 a 30	25
Lenguados.....	Idem.....	12	10 a 12	12 a 15	11 a 12	11 a 12	8 a 9	10 a 11
Lubina.....	Idem.....	6 a 8	5	6 a 7	6 a 7	6 a 7	6	,
Mejillones.....	Idem.....	,	,	,	,	,	,	,
Merluza.....	Idem.....	3 a 3'50	3'25	3'25 a 3'75	3'50 a 4	3'50 a 4'25	3'75	5 a 6

ESPECIES	UNIDAD	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS
		en el día 22.	en el día 23.	en el día 24.	en el día 25.	en el día 26.	en el día 27.	en el día 28.
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Mero.....	Quilogramo....	5 a 6	4'50	4'50 a 6	4'50	4'50	4	4
Ostras.....	Idem.....							
Pajeles.....	Idem.....		3'25	2'50 a 3	3	3 a 3'50	3	3 a 3'50
Panchos.....	Idem.....		1		1'75	1'50 a 1'75	2	
Peces.....	Idem.....							
Percebes.....	Idem.....							
Pescadillas.....	Idem.....	1'90 a 2'25	1'50	0'90 a 1'50	1 a 1'40	1 a 1'50	1 a 1'75	1'40 a 2
Pez espada.....	Idem.....		1'25 a 1'75					
Platusas.....	Idem.....							
Quisquillas.....	Idem.....		1'75 a 3	1'25 a 6	2 a 4	2'50 a 4'50	2'50 a 4	2 a 4
Rape.....	Idem.....		3	2'50	2'50	2'50	2'50	2'25 a 2'50
Raya.....	Idem.....		0'80	0'60				
Rodaballos.....	Idem.....							
Salmon.....	Idem.....							
Salmonetes.....	Idem.....	5 a 5'50	5 a 7	3'50 a 4'50	3'50	3 a 3'75	8 a 9	6 a 6'50
Sardinas.....	Idem.....	1'25 a 1'75	1'25 a 1'75	0'90 a 1'40	0'90 a 1'40	1 a 1'50	1 a 1'50	1 a 1'75
Truchas.....	Idem.....							
Turbó.....	Idem.....							
Escabeches.								
De atún.....	Barril.....							
De besugo.....	Idem.....							
De bonito.....	Idem.....							150
De pescadillas.....	Idem.....							
De sardinas.....	Idem.....							

DATOS FACILITADOS POR LA VISITA DE POLICIA URBANA

ESPECIES	UNIDAD	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS	PRECIOS
		en el día 22.	en el día 23.	en el día 24.	en el día 25.	en el día 26.	en el día 27.	en el día 28.
		Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Aceite.....	Litro.....	1'50 a 2'20	1'50 a 2'20	1'50 a 2'20	1'50 a 2'20	1'50 a 2'20	1'50 a 2'20	1'50 a 2'20
Aceitunas.....	Quilogramo....	0'60 a 2	0'60 a 2	0'60 a 2	0'60 a 2	0'60 a 2	0'60 a 2	0'60 a 2
Aguardientes.....	Litro.....	0'90 a 2'50	0'90 a 2'50	0'90 a 2'50	0'90 a 2'50	0'90 a 2'50	0'90 a 2'50	0'90 a 2'50
Alfalfa.....	Quintalmétrico.	26'75	26'75	26'75	26'75	26'75	26'75	26'75
Alcohol.....	Litro.....	2	2	2	2	2	2	2
Algarrobas.....	Quintalmétrico.	48	48	48	48	48	48	48
Arroz.....	Quilogramo....	0'90 a 1	0'90 a 1	0'90 a 1	0'90 a 1	0'90 a 1	0'90 a 1	0'90 a 1
Avena.....	Quintalmétrico.	40	40	40	40	40	40	40
Azúcar.....	Quilogramo....	2'20 a 3'20	2'20 a 3'20	2'20 a 3'20	2'20 a 3'20	2'20 a 3'20	2'20 a 3'20	2'20 a 3'20
Bacalao.....	Idem.....	2'50 a 3	2'50 a 3	2'50 a 3	2'50 a 3	2'50 a 3	2'50 a 3	2'50 a 3
Carbones.....	Cok. 40 quilogramos.	6'50	6'50	6'50	6'50	6'50	6'50	6'50
	Mineral.....	6	6	6	6	6	6	6
	Vegetal.....	12	12	12	12	12	12	12
	Carnero.....	3'40 a 4'50	3'40 a 4'50	3'40 a 4'50	3'40 a 4'50	3'40 a 4'50	3'40 a 4'50	3'40 a 4'50
Carnes frescas.....	Cordero.....							
	Cerdo.....	5'50	5'50	5'50	5'50	5'50	5'50	5'50
	Ternera.....	2'25 a 7	2'25 a 7	2'25 a 7	2'25 a 7	2'25 a 7	2'25 a 7	2'25 a 7
	Vaca de primera.....	5'50	5'50	5'50	5'50	5'50	5'50	5'50
Carnes saladas.....	Idem de segunda.....	5	5	5	5	5	5	5
	Idem de tercera.....	4'40	4'40	4'40	4'40	4'40	4'40	4'40
	Chorizos.....	8'50 a 12	8'50 a 12	8'50 a 12	8'50 a 12	8'50 a 12	8'50 a 12	8'50 a 12
	Jamón.....	3'50 a 5'50	3'50 a 5'50	3'50 a 5'50	3'50 a 5'50	3'50 a 5'50	3'50 a 5'50	3'50 a 5'50
Cebada.....	Tocino.....	4'50	4'50	4'50	4'50	4'50	4'50	4'50
	Quintalmétrico.	52	52	52	52	52	52	52
Centeno.....	Idem.....	62	62	62	62	62	62	62
Garbanzos.....	Quilogramo....	1'20 a 1'80	1'20 a 1'80	1'20 a 1'80	1'20 a 1'80	1'20 a 1'80	1'20 a 1'80	1'20 a 1'80
Harinas.....	De centeno.....	0'65	0'65	0'65	0'65	0'65	0'65	0'65
	De maíz.....	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90
	De trigo, al detall.	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90
	De idem, al por mayor.....							
Huevos.....	Quintalmétrico.	9	9	9	9	9	9	9
Jabón.....	Idem.....	2 a 5	2 a 5	2 a 5	2 a 5	2 a 5	2 a 5	2 a 5
Judías.....	Quilogramo....	1'50 a 2'25	1'50 a 2'25	1'50 a 2'25	1'50 a 2'25	1'50 a 2'25	1'50 a 2'25	1'50 a 2'25
Leche.....	Idem.....	1'30 a 1'90	1'30 a 1'90	1'30 a 1'90	1'30 a 1'90	1'30 a 1'90	1'30 a 1'90	1'30 a 1'90
Lentejas.....	Litro.....	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90
Leña de encina.....	Quilogramo....	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90
Maíz.....	Quintalmétrico.	4'50	4'50	4'50	4'50	4'50	4'50	4'50
Manteca de vaca.....	Quilogramo....	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60	0'60
Pan.....	Idem.....	6	6	6	6	6	6	6
	En barras.....							
	Candeal de flor.....	Idem.....						
	Libreta.....	500 gramos.....	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66	0'66
Paja.....	Panecillo bajo.....	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33	0'33
	Idem de lujo.....	0'17	0'17	0'17	0'17	0'17	0'17	0'17
	Pieza.....	0'15	0'15	0'15	0'15	0'15	0'15	0'15
Pastas de sopa.....	Quintalmétrico.	10	10	10	10	10	10	10
Patatas.....	Idem.....	1'50	1'50	1'50	1'50	1'50	1'50	1'50
Petróleo.....	Idem.....	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35
Pimientos en conserva.....	Litro.....	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35	0'35
Quesos.....	De bola.....	1'10 a 1'20	1'10 a 1'20	1'10 a 1'20	1'10 a 1'20	1'10 a 1'20	1'10 a 1'20	1'10 a 1'20
	Gruyère.....	10 a 11	10 a 11	10 a 11	10 a 11	10 a 11	10 a 11	10 a 11
	Manchego.....	12 a 13'50	12 a 13'50	12 a 13'50	12 a 13'50	12 a 13'50	12 a 13'50	12 a 13'50
	Idem.....	6'50	6'50	6'50	6'50	6'50	6'50	6'50
Sal.....	Parma.....	12	12	12	12	12	12	12
	Roquefort.....	12	12	12	12	12	12	12
Salvados.....	Idem.....	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25	0'25
Sardinas.....	Quintalmétrico.	48	48	48	48	48	48	48
Tomates en conserva.....	De cuba.....	1'25	1'25	1'25	1'25	1'25	1'25	1'25
	En aceite.....	0'50 a 3'50	0'50 a 3'50	0'50 a 3'50	0'50 a 3'50	0'50 a 3'50	0'50 a 3'50	0'50 a 3'50
Trigo.....	Idem.....	0'35 a 0'60	0'35 a 0'60	0'35 a 0'60	0'35 a 0'60	0'35 a 0'60	0'35 a 0'60	0'35 a 0'60
Vinos.....	Quintalmétrico.	80	80	80	80	80	80	80
Vinagre.....	Blancos.....	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90
	Tintos.....	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90	0'90

Tasa de carbones vigente desde el 15 de enero de 1918, aprobada el día 14 por la Junta provincial de Subsistencia

CARBONES MINERALES

Tasa de carbones de la cuenca minera de Córdoba (Peñarroya y Bélmez).

CLASE DE LOS CARBONES	GRANOS		SEMIGRANOS		SECOS		ANTRACITOSOS	
	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Grueso	105'82	4'86	104'06	4'78	94'38	4'34	102'30	4'70
Cribado	102'30	4'70	97'90	4'50	90'86	4'17	97'90	4'50
Avellana	94'38	4'34	92'62	4'26	86'46	3'97	90'86	4'17
Menudo	84'70	3'90	82'06	3'77	73'26	3'37	80'30	3'69
Aglomerados..... 10'230 = 4'70 Cok metalúrgico..... 145'53 = 6'70								

Tasa de carbones de la cuenca minera de Ciudad Real (Puertollano).

CLASE DE LOS CARBONES	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.
	Pesetas.	Pesetas.
Grueso	88	4'04
Doble cribado	88	4'04
Cribado	83'60	3'85
Granadillo	79'20	3'64
Avellana	74'80	3'44
Menudo	61'60	2'83
Todo uno	76'56	3'52

Tasa de carbones de la cuenca minera de León.

CLASE DE LOS CARBONES	LEÓN, LA ROBLA, FOLA DE GORDÓN, SANTA LUCÍA, CIBERA Y BUSDONHO				LA ROBLA (EMPALME)			
	GRANOS Y SEMIGRANOS		SECOS Y ANTRACITOSOS		GRANOS Y SEMIGRANOS		SECOS Y ANTRACITOSOS	
	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Cribado	96'36	4'43	94'60	4'35	99'66	4'58	97'90	4'50
Galleta	93'72	4'31	91'96	4'23	97'02	4'46	95'26	4'38
Granza	90'20	4'15	85'80	3'94	93'50	4'30	89'10	4'09
Menudo, lavado	77	3'54	72'60	3'33	80'30	3'69	75'90	3'48
Idem, sin lavar	69'08	3'17	63'80	2'93	72'38	3'32	67'10	3'08
Aglomerados..... 95'48 = 4'39 Aglomerados..... 98'78 = 4'54								
Cok metalúrgico..... 143 = 6'57 Cok metalúrgico..... 146'30 = 6'72								

Tasa de carbones de la cuenca minera de Palencia (exceptuando Mataporquera).

CLASE DE LOS CARBONES	GRANOS		SEMIGRANOS		ANTRACITOSOS	
	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Cribado	102'30	4'70	93'50	4'30	93'50	4'30
Galleta	97'90	4'50	90'86	4'17	90'86	4'17
Galletilla	"	"	"	"	89'10	4'09
Granza	94'38	4'34	89'10	4'09	84'70	3'89
Grancilla	89'10	4'09	84'70	3'89	"	"
Menudo, lavado	82'94	3'81	75'90	3'49	71'50	3'28
Idem, sin lavar	69'74	3'20	67'10	3'08	62'70	2'88
Aglomerados..... 91'74 = 4'22						

Tasa de carbones de la cuenca minera de Palencia (Mataporquera, empalme).

CLASE DE LOS CARBONES	GRASOS		SEMIGRASOS		ANTRACITOSOS	
	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Cribado.....	105'60	4'85	96'80	4'45	96'80	4'45
Galleta.....	101'20	4'65	94'16	4'32	94'16	4'32
Galletilla.....	"	"	"	"	92'40	4'24
Granza.....	97'68	4'49	92'40	4'24	88	4'04
Grancilla.....	92'40	4'24	88	4'04	"	"
Menudo, lavado.....	86'24	3'96	79'20	3'64	74'80	3'43
Idem, sin lavar.....	73'04	3'35	70'40	3'23	66	3'03
Aglomerados.....	95'04	=	4'37			

Tasa de carbones de la cuenca minera de Asturias.

CLASE DE LOS CARBONES	PRECIO en almacén por tonelada.	PRECIO al detall por saco de 40 quilos.
	Pesetas.	Pesetas.
Cribado.....	101'20	4'65
Galleta.....	101'20	4'65
Granza.....	95'04	4'37
Menudo.....	83'60	3'84
Menudo para fraguas.....	87'12	4
Mezclas para gas.....	74'80	3'44
Aglomerados.....	99'44	4'57
Cok metalúrgico.....	145'20	6'67
Idem de montones.....	105'60	4'85

En consecuencia, el precio máximo a que se podrán vender en la Villa de Madrid, los carbones de uso corriente en esta plaza que aparecen subrayados en la columna de precios, son los que figuran en el presente, previniendo al público que los comerciantes están obligados a entregar la mercancía en el domicilio del comprador, tanto en las ventas hechas en almacén por partidas superiores a 1.000 kilogramos, como las efectuadas al detall.

CARBON VEGETAL

Precio de venta al público:
De primera clase, a 0'25 pesetas kilogramo
De segunda ídem, a 0'23 íd. íd.
Zaragalla, a 0'18 íd. íd.
Cisco menudo, a 0'15 íd. íd.

Estos precios fueron fijados por la Junta provincial de Subsistencias, en sesión de 1 de julio de 1918.

Se entiende por carbón de primera clase, el que resulte de los troncos delgados y vuelos de las encinas, llamado usualmente *canutillo*, y de segunda, el que procede de los troncos gruesos y raíces de las mismas encinas, o sea el llamado *recio*, así como también los de otras clases de maderas como robles y alcornoques.

Los vendedores de las clases de combustibles enumerados, tendrán a la vista del público carteles en los que consten los presentes precios.

Con arreglo al artículo adicional de la ley de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916, las infracciones de la tasa que precede, serán corregidas con multas de 500 a 5.000 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad penal que corresponda por los delitos cometidos. La reincidencia será demás castigada como desobediencia.

Tarifa del cok en la Fábrica de Gas.—Precios a partir del 1 de noviembre de 1918.

	En fábrica.	A domicilio.
	Pesetas.	Pesetas.
Para usos domésticos.		
Cok sin partir. Saco de 40 quilos.....	5'20	5'50
Cok clasificado números 0 y 1. Saco de 40 quilos.....	5'70	6
Carbonilla. Saco de 40 quilos.....	4'60	4'90
Para usos industriales y calefacciones.		
Cok sin partir. Tonelada.....	137'50	"
Cok partido núm. 1 (de 50 a 75 milímetros). Tonelada.....	151'25	"
Cok partido núm. 0 (de 20 a 50 milímetros). Tonelada.....	151'25	"
Carbonilla (de 9 a 20 milímetros). Tonelada.....	121	"

La Fábrica tiene organizado un servicio de transporte a domicilio, bajo la inmediata inspección de agentes de toda confianza.

Se sirve al peso desde 1.000 kilogramos, en sacos precintados y anotado el número de ellos en la factura, para su comprobación al ser entregados al consumidor.

Los sacos están marcados con la palabra GAS y van provistos de un precinto con la estampilla de la Fábrica; no deben abrirse sino a presencia del consumidor, quien tiene derecho a rehusarlos si no fuesen precintados.

Se recomienda eficazmente a los consumidores que cuenten el número de sacos que se les entrega.

Precios del azúcar.—Real orden de 13 de octubre de 1920
(«Gaceta» del 14).

	Pesetas.
Blanquilla.....	En fábrica, 100 quilogramos. 250
	En almacén, id. id..... 265
	Al detall, id. id..... 280
Cuadradillo.....	En fábrica, id. id..... 280
	En almacén, id. id..... 295
	Al detall, id. id..... 310

Despachos reguladores.

Lista de artículos y precios a que se expenden.

	Pesetas.
Aceite, litro.....	1'50
Arroz, quilogramo.....	0'70
Azúcar, id.	2'30
Garbanzos, id.....	1'40
Judías, id.....	1'20

Horas de despacho: de ocho de la mañana a una de la tarde.

Cantidad máxima que se expende: Legumbres, un quilogramo de cada clase; aceite, un litro, y azúcar, tres quilogramos.

Harina: Real orden del Ministerio de Fomento de 16 de octubre de 1920.

	Pesetas.
Harina de trigo nacional, 100 quilogramos.....	82

Pan: Precio señalado por acuerdo municipal de 11 de diciembre de 1920.

	Pesetas.
Pan candeal, pieza de un quilogramo	0'66
Idem, id. de 500 gramos.....	0'33
Idem, id. de 250 id.....	0'17

Precio de tasa del arroz, sin cáscara, sobre almacén o vagón, en los puntos productores.—Real orden de 7 de marzo de 1918.

	Pesetas.
Arroz blanco corriente, 100 quilogramos.....	62

Precios de tasa del aceite en el sitio productor.—Real orden de 13 de enero de 1919 («Gaceta» del 15).

	Pesetas.
Aceites finos, arroba de 11 quilos y medio.....	17'50
Idem corrientes, id. id. id.....	15
Idem industriales, id. id. id.....	13'25

Tasa fijada para la venta en Madrid, en diversos establecimientos, según Bando del Excmo. Sr. Gobernador civil de 26 de marzo de 1920.

	Pesetas
Aceite, litro.....	1'50

Gasolina y petróleo refinado.—Precios de tasa señalados por Real orden del Ministerio de Abastecimientos, fecha 12 de mayo de 1919 («Gaceta» del 13).

	Pesetas.
En fábrica, al por mayor, sin envase, hectolitro..	115
En los depósitos establecidos en Madrid por los refinadores de petróleo.....	125

Las Juntas provinciales de Subsistencias, son las encargadas de fijar el precio de venta al detall.

Gas.—Precio regulador fijado por R. O. del Ministerio de Abastecimientos de 30 de marzo de 1920 («Gaceta» del 31).

Gas, cualquiera que sea el uso a que se destina, 0'45 pesetas metro cúbico.

Patatas.—Precios de tasa fijados por la Junta provincial de Subsistencias y aprobados por la Comisaría general en 31 de agosto de 1920.

	Pesetas.
Patatas holandesas al por mayor, 100 quilogramos.....	26
Idem id. al detallista, id. id.....	30
Idem blancas al por mayor, id. id.....	18
Idem id. al detallista, id. id.....	22

CEMENTERIOS

Inhumaciones desde el 17 al 23 de diciembre de 1920, y en igual periodo del quinquenio anterior.

CEMENTERIOS	INHUMACIONES					
	1920.	1919.	1918.	1917.	1916.	1915.
Nuestra Señora de la Almudena.....	300	584	357	375	341	313
San Justo.....	8	19	11	8	11	7
San Lorenzo.....	18	23	14	12	15	18
Santa María.....	10	11	5	9	11	8
San Isidro.....	8	6	3	5	3	2
Civil.....	3	2	»	6	3	2
	347	645	390	415	384	350
Fetos inhumados en el de Nuestra Señora de la Almudena.....	29	39	26	27	35	21