



# Boletín Oficial de los Canales del Lozoya

República Española

PUBLICACION QUINCENAL

DIRECCION Y ADMINISTRACION

Calle de Santa Engracia, núm. 127.—Teléfono 46430.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 6 pesetas año; provincias, 7; extranjero, 8

NUMERO SUELTO, 50 CENTIMOS

## SUMARIO CONSEJO DE ADMINISTRACION

*Consejo de Administración.*— Sesiones de los días 8 y 24 de abril de 1936.

*Anuncios oficiales.*—Extravío de resguardos.

*Administración y Explotación.*—Número de concesiones vigentes en 31 de marzo y en 15 y 30 de abril de 1936.—Resumen de los expedientes de abono y de transmisión de agua durante la segunda quincena de marzo y primera y segunda de abril de 1936.

*Movimiento de personal.*—Cese y nombramiento de Cajero-Pagador.—Nombramiento de Cobradores.—Traslados. Traslados de Negociados.—Limpiadoras de oficinas.

*Intervención.*—Caja-Pagaduría.—Balance de recibos durante la segunda quincena de marzo y primera de abril de 1936. Resumen de las operaciones realizadas durante la segunda quincena de marzo y primera de abril de 1936.

*Dirección facultativa.*—Relación de los trabajos ejecutados durante la segunda quincena de marzo y primera y segunda de abril de 1936.

### INFORMACIONES GENERALES:

*El proyecto de plan general de obras del Gabinete de Accesos y Extrarradio de Madrid.*—Los Canales del Lozoya, por iniciativa del Delegado, resultan incorporados al proyecto.

*La Comisión de Obras públicas del Congreso visita las obras encomendadas al Gabinete de Accesos y Extrarradio.* Excursión a dichas obras.

*La Colonia escolar de vacaciones de los Canales del Lozoya.*—Constitución de la Comisión organizadora.

*Primer Congreso Nacional de Obras Públicas.*—Temas que han de ser objeto de discusión en dicho Congreso.

*II Congreso Internacional de Grandes Presas.*—Cuestiones técnicas del mismo.

*Información municipal.*—El BOLETÍN OFICIAL DE LOS CANALES DEL LOZOYA.

*Reorganización del servicio de cobranza.*—Nombramiento de Cobradores y normas para el más eficaz servicio.

*Información de prensa.*—El Consejo de Administración acuerda el estampillado de las láminas fundacionales.

*Instrucción de expediente.*—Depurando la actuación del Cajero-Pagador.

*La revisión del Empréstito de 1856.*—Procediendo a la revisión del mismo.

*Jurado mixto especial de los Canales.*—Celebrando reuniones para tratar de varios asuntos.

La información oficial del presente número corresponde al MES DE ABRIL del año corriente

### Acuerdos tomados por el mismo

Sesión del día 8 de abril de 1936.

Abierta la sesión, y a propuesta de la Dirección facultativa, se acuerda ampliar el crédito número 602, «Estudios y replanteos a realizar en el año 1936», en 180.000 pesetas.

Después se acuerda aprobar las bases para el contrato de arriendo del aprovechamiento de frutos que por diezmos y canon deben pagar los regantes del Canal de Cabarrús, propiedad de estos Canales, en el año 1936.

Seguidamente se entera el Consejo del proyecto de afirmado del camino general de servicio desde el acueducto de la Fuente del Palo hasta la Almenara del Toro, con un presupuesto general de administración de 49.974,82 pesetas, quedando aprobado para su remisión a la Superioridad a los efectos de sanción definitiva.

Se pone a discusión la propuesta de la Dirección facultativa sobre adjudicación del concurso de las obras comprendidas en el destajo número 8, Canal del Este, correspondiente al proyecto de la mejora y ampliación del abastecimiento de aguas celebrado en estas oficinas el día 18 de marzo próximo pasado. Leído el informe del Ingeniero encargado y del Ingeniero Director, el Consejo acuerda proponer la adjudicación de las obras relativas al mencionado destajo del canal del Este, trozo tercero, a D. Amadeo Moreau, por ser la proposición más ventajosa. En el curso de esta deliberación, el Sr. Saborit ruega que, con el fin de estar enterado con antelación, se detalle más prolijamente el orden del día y remita con mayor anticipación.

Leídos los informes de la Dirección facultativa respecto a los destajos números 9 y 10 de las obras del canal del Este y oídos cuantos antecedentes apor-

ta el señor Ingeniero Director acerca del asunto, se generaliza la discusión en la que el Sr. Saborit defiende el informe del Ingeniero encargado acerca de los destajos números 9 y 10 y el Sr. Martín se opone a la propuesta contenida en dicho informe por entender que la razón fundamental de adjudicación a la casa Grasset es que tiene sus talleres en Madrid, caso que también concurre en la casa Bonna, por haberlos establecido hace poco tiempo en la capital de la República. Interviene el Sr. Carmona, a ruego de la Presidencia, para manifestar que la Administración en la resolución de los concursos tiene facultades discrecionales, y que, por lo tanto, puede actuar libremente sin las trabas que supondría el caso de pública subasta. El señor Millán se expresa en análogo sentido al Sr. Carmona, y se acuerda después de amplia discusión, interviniendo en la redacción del acuerdo el Vocal Subdirector de lo Contencioso, lo siguiente: «El Consejo delibera muy ampliamente acerca de los informes de la Dirección facultativa relativos a los destajos números 9 y 10 del canal del Este, y después de leídos no solamente los informes antedichos, sino también el que en forma conjunta de los mencionados destajos ha redactado el Ingeniero encargado de las obras, el Consejo, teniendo en cuenta las facultades discrecionales que la Administración posee en la decisión de los concursos, estimando libremente y sin reserva de derechos de terceros interesados cuál es la proposición más ventajosa a los intereses públicos, aprecia que la oferta que en este caso presenta mayor beneficio para la ejecución de los proyectos respectivos es la de Talleres Grasset (S. A.), toda vez que, si bien uno de los precios que figuran en las proposiciones presentadas por dicha en-



tividad excede del correspondiente señalado en cada uno de los destajos, y, por ello, legalmente inadmisibles las proposiciones presentadas en cuanto se mantengan dentro de este exceso, la diferencia es tan pequeña que permite aconsejar como de posible aceptación las proposiciones mencionadas, dadas las amplias facultades discrecionales que, como se ha dicho, posee la Administración, y por tanto, se propone la adjudicación de los destajos números 9 y 10 de las obras del Canal del Este a la casa Talleres Grasset (S. A.), con la prescripción de que rectifique el posible error en que haya podido incurrir la mencionada entidad, que, de no subsanarlo en un plazo prudencial, quedaría sin convalidarse la propia adjudicación, hecha con esa salvedad.

En el curso de la discusión de la propuesta de la Dirección acerca de las adjudicaciones de los destajos, tanto el señor Saborit como el señor Presidente abogan porque en las propuestas no se atengan los técnicos solamente a las condiciones económicas derivadas de las proposiciones de los concursantes, ya que en atención a que la clase de obras a ejecutar en los Canales del Lozoya son de índole tan especial que, si bien deben tenerse en cuenta las condiciones de economía no son las primordiales que deben presidir la resolución de los concursos, pues también ha de considerarse la solvencia técnica de los concursantes, aparte de la económica, para apreciación de las cuales no deben escatimarse toda clase de asesoramientos.

Se aprueba la propuesta de la Dirección facultativa para la apertura de un crédito de 5.848.414,38 pesetas para las obras de las galerías de Toledo, Pacífico, las Rondas, carretera de Aragón y Norte, y lo mismo se hace con la liquidación de las obras de casillas para guardas de la línea de transportes de energía eléctrica de Torrelaguna a Madrid, redactada por el Ingeniero D. Juan Menéndez Campillo, y se accede a otra propuesta de la Dirección facultativa sobre la conveniencia de destajar el suministro de piedra machacada que forma parte del presupuesto número 33 de reparaciones urgentes.

Se lee un oficio del señor Ingeniero Director comunicando haberse declarado en huelga de brazos caídos los obreros del segundo depósito elevado y quinto y sexto depósitos.

El señor Delegado solicita y obtiene autorización para organizar una oficina dedicada a completar y precisar el inventario de los bienes de los Canales del

Lozoya y también para gestionar todo lo concerniente a un estampillado de láminas, adhiriéndose a esta última petición el Vocal representante de propietarios de las mismas.

Finalmente da cuenta de una moción para que el BOLETÍN OFICIAL DE LOS CANALES DEL LOZOYA cumpla el cometido que debe llenar. Manifiesta que se ha de ampliar su formato copiándose en el mismo no sólo las informaciones de carácter oficial, sino aquellas generales que interesen a los abonados, dando a esta publicación, dentro de lo posible, amenidad y variación. Con el nuevo formato cuyo modelo se acompaña a la moción se abren sus páginas a la publicidad para aquellos asuntos que guarden una relación con los Canales, y con ello lo que se pretende es aumentar los ingresos con el fin de que la publicación del BOLETÍN, lejos de ser una carga, pueda, en lo futuro, constituir una pequeña fuente de ingresos. Con la nueva organización de este servicio se propone aumentar la suscripción actual un ciento por ciento, siempre que se apruebe el nuevo formato repetido; en cuanto a la información de prensa que actualmente se recibe por medio de una agencia, se propone la sustitución de la misma con la suscripción a seis periódicos de diversas ideologías sociales y políticas, que bien pueden ser *El Sol*, *Heraldo de Madrid*, *La Libertad*, *El Debate*, *El Socialista* y *Mundo Obrero*. Se acepta la propuesta que la moción contiene, autorizándose arbitrar el crédito preciso para atender momentáneamente al aumento de gastos que la transformación supone.

El Sr. Saborit formula el ruego referente al suministro de agua a la barriada del Puente de Segovia.

#### Sesión del día 24 de abril de 1936

Abierta la sesión se da comienzo a la orden ministerial, fecha 30 de marzo último, por la que se autoriza al señor Delegado para ceder, a título precario, al Comité de la Sección Social del Liceum Club Femenino Español una parcela de terreno que, con la actualmente ocupada, forma un rectángulo de 57 por 41 metros aproximadamente.

El Sr. Saborit aprovecha el instante para rogar que los Canales contribuyan en la medida de lo posible al embellecimiento de la zona que ocupa en la capital, cooperando así a la labor que viene desarrollando el Ayuntamiento, ofreciendo la ayuda de la Corporación municipal a los Canales a los fines que se per-

siguen, tales como la construcción de vallas, establecimiento de pequeños jardines, etc., etc. El señor Delegado manifiesta que ya se viene preocupando del asunto.

Después se da lectura de otra orden ministerial, fecha 30 de marzo último, que resuelve favorablemente la petición formulada por algunos funcionarios de estos Canales y otros del Ministerio de Obras Públicas, por la que solicitan la aplicación de una tarifa económica, por reducción de la tarifa general, al suministro de aguas a hoteles de que son propietarios o beneficiarios, acordando el Consejo solicitar aclaración de esta orden ministerial, toda vez que en visperas de proponer esta Delegación modificaciones a la ley reorganizadora de estos Canales y a su reglamento para hacer desaparecer la pugna de intereses que constantemente surge, cabe la duda de si sería conveniente diferir la aplicación de esta resolución hasta el instante de haberse realizado las referidas modificaciones.

A continuación se da lectura a otra orden ministerial, fecha 3 de abril corriente, aprobatoria del proyecto de red de distribución para la Colonia de Prensa y Bellas Artes, por su presupuesto total, por administración, de 41.519,85 pesetas, y autorizando la ejecución de las obras por dicho sistema.

Lo mismo se hace con otra orden ministerial comunicada, fecha 17 del actual, por la que se dispone que previamente a la aprobación del proyecto de reparación de los trozos primero al quinto del nuevo canal, suscrito en 16 de diciembre de 1935 por el Ingeniero D. Alvaro Bielza, deberán cumplimentarse por los Canales del Lozoya las prescripciones que se citan.

En virtud de comunicación de esta Delegación, derivada de la aprobación de la moción referente a la realización de proyectos forestales en la cuenca del río que abastece a Madrid, el Ingeniero Jefe de la cuarta División Hidrológico-forestal contesta en atenta comunicación, ofreciendo colaboración técnica para ejecutar dichos proyectos.

Seguidamente se entera el Consejo de un oficio de la Dirección facultativa remitiendo la liquidación de los ingresos definitivos por renta o plazos de los arrendamientos de fincas rústicas propiedad de los Canales del Lozoya en la zona de Torrelaguna, así como los ingresos por fianzas definitivas constituidas en depósito, también en Torrelaguna, desde febrero de 1935 hasta abril de 1936, sumando los ingresos definitivos por ren-



tas o plazos 29.741,50 pesetas, y los relativos a fianzas definitivas para responder al suministro de yesos blanco y negro durante el año 1936, pesetas 250.

El señor Delegado manifiesta al Consejo que habiéndose producido una vacante de Cobrador, por defunción del que la desempeñaba, y a la que aspiran muchos solicitantes, algunos de positivo valor para el servicio de cobranza de Canales, y habiendo observado, por otra parte, el volumen creciente en la suma de papel pendiente, que llega al 25 por 100 de la cobranza normal de Canales, estima el señor Delegado conveniente establecer un servicio especial dedicado al control del papel pendiente; para la realización de esta idea se puede encomendar la clasificación, selección y distribución de todo este papel a una brigadilla del Cuerpo de Cobradores, formada por uno de los Cobradores nuevos, que hagan las gestiones oportunas, bajo la inspiración de aquél, a fin de adoptar todas las medidas administrativas para sanear esas partidas de papel pendiente. Para ello se procederá, además de cubrir la vacante de Cobrador que actualmente existe, a la designación de tres más, entre las personas de mayor garantía moral y material de las que lo hayan solicitado, a fin de constituir la mencionada brigada, que, de momento, tendrá carácter transitorio, y podrá después elevarse a situación definitiva si la experiencia de este ensayo resultase favorable. Aunque la designación de estos empleados es facultad privativa de la Delegación, el señor Presidente prefiere, antes de resolver, escuchar la opinión del Consejo, y después de la oportuna deliberación, se aprueba la propuesta y se autoriza al señor Delegado para efectuar las designaciones pertinentes.

También se da cuenta al Consejo de la propuesta siguiente: «Deseoso el señor Delegado que suscribe de acrecentar en lo posible el bienestar y la interior satisfacción de todos cuantos en Canales colaboran, y atento en primer término a los apremios de quienes menores medios poseen para elevar el nivel material, social y cultural de su vida y de la de los suyos, tiene el honor de proponer al Consejo que se organice una Colonia escolar de vacaciones, a la que puedan concurrir los niños de ambos sexos, hijos o parientes directos de los obreros y empleados de Canales del Lozoya, de acuerdo con las bases siguientes: 1.ª La Colonia se organizará a base de los Colegios de Puentes Viejas y Manjirón, y será marítima, habida cuenta de que las familias dependientes de Canales residen

en zonas de altura, y las deficiencias fisiológicas que se observan en los niños requerirán en su mayor parte el cambio de ambiente hacia las zonas marítimas.

2.ª Todos los empleados y obreros podrán llenar, hasta el día 31 de mayo de 1936, los boletines de inscripción de sus niños y familiares que se hallen entre seis y trece años cumplidos, asistan o no a los Colegios indicados. El Servicio Médico de Canales hará una selección, apartando inapelablemente aquellos que no deban ser incorporados a una Colonia marítima por razones médicas. Después serán seleccionados por una Comisión los niños de ambos sexos por este orden:

1.º Hijos o hermanos:

a) Los que por ficha facultativa necesiten con apremio la Colonia.

b) Los de obreros o empleados de jornal menor de 12 pesetas.

c) Los de familias con más de tres hijos menores de quince años.

d) Los de casillas y dependencias aisladas.

e) Todos los demás.

2.º Parientes:

a) Los que por ficha facultativa necesiten con apremio la Colonia.

b) Los de obreros o empleados de jornal menor de 10 pesetas.

c) Los de familias con más de tres hijos menores de quince años.

d) Todos los demás.

3.ª Una vez concretada la lista definitiva por el orden antedicho, la Delegación fijará el número de plazas definitivas de que se ha de componer la Colonia, según permitan las disponibilidades económicas y emplazamiento.—4.ª La Delegación señalará oportunamente lugar, forma y circunstancias de emplazamiento de la Colonia, quedando facultada para establecer los contratos, servicios y gastos que el desarrollo de esta iniciativa exija, hasta un máximo de 15.000 pesetas, con cargo al capítulo III, artículo 3.º, apartado 6.º.—5.ª Una Comisión, nombrada por el Delegado, se encargará de tramitar todo lo relativo a la organización interna de la Colonia. De dicha Comisión formarán parte la Profesora de Puentes Viejas y Practicante de Manjirón, un funcionario auxiliar, un Médico de Canales y tres Profesores o Profesoras especializados en Colonias.—6.ª El personal de la Colonia será fijado por la Delegación al establecer el reglamento interno de la misma, al cual tendrán que prestar acatamiento estrecho y previo todos cuantos formen la Colonia, y en nombre de los niños, sus padres o parientes.—7.ª El régimen administrativo de la Colonia lo llevará la Comisión con

arreglo al reglamento que se dicte, y de toda su actuación rendirá cuentas en Memoria que someterá al Consejo.—8.ª La Delegación de Canales del Lozoya solicitará del Ministerio de Instrucción Pública una subvención para contribuir a los gastos de la Colonia.—9.ª La Colonia escolar distribuirá su tiempo en forma de que los colonos permanezcan veintidós días, como mínimo, en régimen de playa; tres días los colonos mayores de ocho años en excursiones culturales a las zonas marítimas, fabriles y mineras próximas al emplazamiento de la Colonia, y otros tres días en Madrid, a la ida o al regreso, visitando Museos y establecimientos pedagógicos y recreativos. En el aniversario de la proclamación de la República, que es porvenir y cultura, ha dedicado el Delegado que suscribe una hora de fervor y de emoción a la redacción de estas cuartillas dedicadas a los hombres de mañana; el mejor tributo al nuevo régimen debe consistir en *hacer cosas prácticas al servicio del pueblo*, que somos todos.»

Al terminar la lectura de la moción es felicitado el señor Presidente por la iniciativa, que se aprueba por unanimidad.

El señor Secretario da cuenta del estado en que se encuentra el coche que presta servicio a la Delegación, cuya matrícula es el número 39.952, de Madrid, que fué adquirido en 1930, cuando ya llevaba recorridos 30.000 kilómetros, y actualmente puede calcularse que lleva recorridos cerca de 140.000, con seis años de utilización. En el año 1935 ha costado el servicio 18.000 pesetas, lo cual resulta desproporcionado y es consecuencia natural de la utilización excesiva de un vehículo que ya debe ser retirado. Además, en los días de lluvia el agua entra en el interior del mismo por distintos sitios, haciéndolo inutilizable por completo. En el informe técnico hecho por el encargado de talleres se manifiesta que, efectuado un reconocimiento en el coche, se ha visto que es grande su deterioro y que dado lo antiguo del tipo se hace difícil y costosa la adquisición de muchas importantes y desgastadas piezas, por lo que parece lo más conveniente retirar el expresado coche del servicio a que está destinado. Por todo ello, la Delegación ha ordenado la retirada del servicio de su coche, y mientras se efectúa la tramitación de la propuesta pertinente para arbitrar el crédito correspondiente, se acude al abono del servicio en régimen provisional, de acuerdo con el presupuesto y en la cuantía mensual que éste permite. El Consejo aprueba la decisión del señor Delegado y luego la



de solicitar la oportuna ampliación de crédito para adquisición de un coche decoroso para el servicio de la Delegación.

Terminados estos asuntos se da lectura del decreto del Ministerio de Obras Públicas que reorganiza el Jurado mixto especial de estos Canales, adoptándose el siguiente acuerdo: «Dada lectura del decreto del Ministerio de Obras Públicas, de fecha 17 del actual, reorganizando el Jurado mixto especial de los Canales del Lozoya, y en ejecución de los preceptos consignados en su artículo 2.º, acuerda designar para formar parte del referido Jurado a los señores siguientes:

*Presidente.*—D. José María Garay Rowart, Consejero de estos Canales.

*Vocales patronos propietarios.* D. Eduardo Fungairiño y Fernández-Campa, Consejero de estos Canales; D. Antonio García Herreros, Ingeniero encargado de la Sección de Embalses y Canal del Este, y D. Lino Alvarez Valdés, Ingeniero Secretario del Consejo de Administración.

*Vocales patronos suplentes.*—Don Angel Carmona Hernández, Consejero representante del Ministerio de Hacienda; D. Juan Menéndez Campillo, Ingeniero encargado de la Sección del Canal

antiguo y de la Unión entre Depósitos, y D. Emiliano Artiz Ariceta, Ayudante de Obras Públicas.

*Secretario.*—D. José Bravo y Bravo, Jefe de Negociado de estos Canales.»

Examinadas las relaciones de cantidades que la Dirección facultativa solicita para los gastos de las obras en el mes entrante, con cargo a los presupuestos ordinario y extraordinario, y teniendo en cuenta, además, las correspondientes a los gastos de carácter fijo durante el mismo período de los Servicios técnico y administrativo, el Consejo acuerda la distribución de fondos para el mes de mayo, sin perjuicio de que por la Delegación puedan ampliarse las cantidades, si así lo exigiere alguna necesidad de carácter urgente e imprevisto.

También se aprobó el balance de comprobación de 31 de marzo último, remitido por el señor Vocal encargado de la alta inspección de la contabilidad, así como las cuentas de ingresos y gastos en dicho mes, rendidas por la Delegación, disponiendo se remita a la Dirección general de Obras Hidráulicas un ejemplar de las mismas, tan pronto como se liquiden los gastos pendientes que en ella figuran.

días, a partir de la publicación de este anuncio, pasados los cuales sin haberse producido reclamación se declarará nulo y sin efecto el resguardo extraviado, ex-

(Continúa en la página 42.)

## ADMINISTRACION Y EXPLOTACION

Número de concesiones vigentes en 31 de marzo de 1936.

Interior y acequias ..... 29.342

Resumen de los expedientes de abono y de transmisión de propiedad de agua de estos Canales resueltos por el excelentísimo señor Delegado durante la segunda quincena de marzo de 1936.

Concesiones nuevas ..... 82

Concesiones caducadas ..... 22

Transferencias de láminas de agua en propiedad autorizadas durante la segunda quincena de marzo de 1936.

Número de transferencias ..... 1

Número de concesiones vigentes en 15 de abril de 1936.

Interior y acequias ..... 29.369

Resumen de los expedientes de abono y de transmisión de propiedad de agua de estos Canales resueltos por el excelentísimo señor Delegado durante la primera quincena de abril de 1936.

Concesiones nuevas ..... 47

Concesiones caducadas ..... 20

Transferencias de láminas de agua en propiedad autorizadas durante la primera quincena de abril de 1936.

Número de transferencias ..... 1

Número de concesiones vigentes en 30 de abril de 1936.

Interior y acequias ..... 29.427

Resumen de los expedientes de abono y de transmisión de propiedad de agua de estos Canales resueltos por el excelentísimo señor Delegado durante la segunda quincena de abril de 1936.

Concesiones nuevas ..... 85

Concesiones caducadas ..... 27

Transferencias de láminas de agua en propiedad autorizadas durante la segunda quincena de abril de 1936.

Número de transferencias ..... 1

## ANUNCIOS OFICIALES

### Extravío de resguardos

Dada cuenta por D. Amaro Muñiz González del extravío del resguardo de un anticipo de 50 pesetas depositadas en garantía del contrato de suministro de agua de la casa número 94 de la calle de Requena según expediente de contador número 40.685, se anuncia al público para conocimiento de quien lo tenga en su poder y presentación del mismo en las oficinas de los Canales del Lozoya, Santa Engracia, 127, dentro del término de treinta días, a partir de la publicación de este anuncio, pasados los cuales sin haberse producido reclamación se declarará nulo y sin efecto el resguardo extraviado, expidiéndose al interesado otro en su equivalencia.

Madrid, 22 de abril de 1936.—El Delegado, *M. Torres*.

Dada cuenta por D. Rufino Muñiz González del extravío del resguardo de un anticipo de 50 pesetas depositadas en garantía del contrato de suministro de agua de la casa número 18 de la calle

de Martín de Vargas, según expediente de contador número 75.821, se anuncia al público para conocimiento de quien lo tenga en su poder y presentación del mismo en las oficinas de los Canales del Lozoya, Santa Engracia, 127, dentro del término de treinta días, a partir de la publicación de este anuncio, pasados los cuales sin haberse producido reclamación se declarará nulo y sin efecto el resguardo extraviado, expidiéndose al interesado otro en su equivalencia.

Madrid, 22 de abril de 1936.—El Delegado, *M. Torres*.

Dada cuenta por los Sres. Sáinz Ezquerro y Gómez del extravío del resguardo de un anticipo de 50 pesetas depositadas en garantía del contrato de suministro de agua de la casa número 57 de la calle de Fuencarral (tiendas), según expediente de contador número 70.295, se anuncia al público para conocimiento de quien lo tenga en su poder y presentación del mismo en las oficinas de los Canales del Lozoya, Santa Engracia, número 127, dentro del término de treinta



# MOVIMIENTO DE PERSONAL INTERVENCIÓN.—CAJA-PAGADURÍA

Por orden del señor Delegado de fecha 8 de mayo corriente, cesa en el cargo de Cajero-Pagador D. Santos Pérez Chirinos.

Se nombra Cajero-Pagador interino a D. Miguel Angel Martínez Díaz, por orden del señor Delegado de fecha 9 del corriente.

## Nombramientos de Cobradores.

Por orden del señor Delegado de fecha 9 del corriente, se nombra Cobradores de estos Canales a D. Antonio Pérez Lamuela, a D. Mariano González y a D. Pedro Borregón Ortega.

## Traslados.

Por orden del Ministerio de Obras Públicas de fecha 2 del corriente, se nombra por traslado Oficial de Administración de estos Canales a D. Angel Díez Cerezo.

## Traslados de Negociados.

D. Juan Heredia Martínez, trasladado con fecha 13 del corriente del Negociado de Administración a Caja-Pagaduría.

D. Luis Victoria de Lecea, trasladado con fecha 14 del corriente de Caja-Pagaduría al Servicio de Distribución.

D. Antonio Martínez Durante, trasladado con fecha 13 del corriente del Servicio de Distribución a Caja-Pagaduría.

Doña Isabel Pérez Chirinos, trasladada con fecha 13 del corriente de Caja-Pagaduría al Negociado de Administración.

D. Alfonso Pérez Chirinos, trasladado con fecha 13 del corriente de Caja-Pagaduría al Negociado de Administración.

## Limpiadoras de oficina.

Doña Elvira Gómez Hernández, nombrada limpiadora de oficina por orden del señor Delegado de fecha 19 del corriente.

## RECURSOS DE ALZADA CONTRA LOS ACUERDOS DEL DELEGADO Y DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

**Art. 82.** Contra los acuerdos del Delegado y del Consejo de Administración en asuntos de su respectiva competencia procederá el recurso de alzada para ante el Ministro de Fomento, que deberá interponerse ante el Delegado del Gobierno en el término de quince días, contados desde la notificación administrativa del acuerdo recurrido.

(Reglamento de 23 de septiembre de 1909 para el cumplimiento de la ley de 8 de febrero de 1907 reorganizando los servicios del Canal de Isabel II)

## Balance de recibos de consumo de agua durante la segunda quincena de marzo de 1936

CARGO	Pesetas	Pesetas
Existencia anterior .....	2.340.225,83	
Entradas durante la quincena.....	574.788,84	2.915.014,67
DATA		
Cobrado durante la quincena.....	444.338,43	
Bajas por rectificaciones.....	12.552	
Devuelto por cobro indebido.....	10.281,20	467.171,63
Existencia pendiente de cobro en 31 de marzo de 1936.....		2.447.843,04

## Resumen de las operaciones realizadas por la Caja-Pagaduría durante la segunda quincena de marzo de 1936

INGRESOS	Pesetas
A fondos disponibles:	
Existencia en 15 de marzo de 1936.....	8.655.361,20
Recaudación por agua.....	444.338,43
Idem por obras y varios.....	64.583,17
Idem por venta de cédulas.....	216.000
Idem por intereses corridos.....	2.474,83
TOTAL.....	9.382.757,63

A fondos en depósito:	
Existencia en Caja en 15 de marzo de 1936.....	4.357.016,38
Consignados durante la quincena.....	141.677,47
TOTAL.....	4.498.693,85

PAGOS	
De fondos disponibles:	
Con cargo al presupuesto extraordinario para obras en el decenio de 1932 a 1941.....	77.454,69
Obras por contrata.....	324.322,82
Idem por administración.....	17.080,31
Con cargo al presupuesto ordinario.....	307.319,23
Obligaciones del Empréstito: Abono de intereses, cuenta corriente con el Banco de España.....	494.549,75
TOTAL.....	1.220.726,80

De fondos en depósito:	
Devueltos durante la quincena.....	26.222,70
TOTAL.....	26.222,70

## RESUMEN

Fondos disponibles:	
Ingresos.....	9.382.757,63
Pagos.....	1.220.726,80
Existencia en 29 de febrero de 1936.....	8.162.030,83
Fondos en depósito:	
Ingresos.....	4.498.693,85
Pagos.....	26.222,70
Existencia en 29 de febrero de 1936.....	4.472.471,15



**Balance de recibos de consumo de agua durante la primera quincena de abril de 1936**

CARGO	Pesetas	Pesetas
Existencia anterior.....	2.447.843,04	
Entradas durante la quincena .....	403.364,09	2.851.207,13
DATA		
Cobrado durante la quincena .....	374.739,84	
Devuelto por cobro indebido .....	10.288,22	385.028,06
Existencia pendiente de cobro en 15 de abril de 1936 .....		2.466.179,07

**Resumen de las operaciones realizadas por la Caja-Pagaduría durante la primera quincena de abril de 1936****INGRESOS**

A fondos disponibles:	Pesetas
Existencia en 31 de marzo de 1936.....	8.162.030,83
Recaudación por agua.....	374.739,84
Idem por obras y varios.....	251.585,29
Idem por venta de cédulas.....	23.000
Idem por intereses corridos.....	6,44
TOTAL.....	8.811.362,40

A fondos en depósito:	
Existencia en Caja en 31 de marzo de 1936.....	4.472.471,15
Consignados durante la quincena.....	26.177,84
TOTAL.....	4.498.648,99

**PAGOS**

De fondos disponibles:	
Con cargo al presupuesto extraordinario para obras en el decenio de 1932 a 1941.....	7.408,40
Obras por contrata.....	144.460,63
Idem por administración.....	18.578,40
Con cargo al presupuesto ordinario.....	96.347,26
Obligaciones del Empréstito.....	50.837,50
TOTAL.....	317.632,19

De fondos en depósito:	
Devueltos durante la quincena.....	105.988,24
TOTAL.....	105.988,24

**RESUMEN**

Fondos disponibles:	
Ingresos.....	8.811.362,40
Pagos.....	317.632,19
Existencia en 15 de abril de 1936.....	8.493.730,21
Fondos en depósito:	
Ingresos.....	4.498.648,99
Pagos.....	105.988,24
Existencia en 15 de abril de 1936.....	4.392.660,75

(Extravíos. Continuación de la página 40.)

pidiéndose a los interesados otro en su equivalencia.

Madrid, 22 de abril de 1936.—El Delegado, *M. Torres*.

Dada cuenta por doña Julia Ruiz de Azcárraga del extravío del resguardo de un anticipo de 50 pesetas depositadas en garantía del contrato de suministro de agua de la casa número 17 de la calle del Carnero, según expediente de contador número 34.811, se anuncia al público para conocimiento de quien lo tenga en su poder y presentación del mismo en las oficinas de los Canales del Lozoya, Santa Engracia, 127, dentro del término de treinta días, a partir de la publicación de este anuncio, pasados los cuales sin haberse producido reclamación se declarará nulo y sin efecto el resguardo extraviado, expidiéndose a la interesada otro en su equivalencia.

Madrid, 25 de abril de 1936.—El Delegado, *M. Torres*.

Dada cuenta por doña Manuela Menéndez del extravío del resguardo de un anticipo de 50 pesetas depositadas en garantía del contrato de suministro de agua de la casa número 14 de la calle de Echegaray, según expediente de contador número 37.477, se anuncia al público para conocimiento de quien lo tenga en su poder y presentación del mismo en las oficinas de los Canales del Lozoya, Santa Engracia, 127, dentro del término de treinta días, a partir de la publicación de este anuncio, pasados los cuales sin haberse producido reclamación se declarará nulo y sin efecto el resguardo extraviado, expidiéndose a la interesada otro en su equivalencia.

Madrid, 25 de abril de 1936.—El Delegado, *M. Torres*.

Dada cuenta por doña Manuela Menéndez del extravío del resguardo de un anticipo de 50 pesetas depositadas en garantía del contrato de suministro de agua de la casa número 12 de la calle de Echegaray, según expediente de contador número 81.795, se anuncia al público para conocimiento de quien lo tenga en su poder y presentación del mismo en las oficinas de los Canales del Lozoya, Santa Engracia, 127, dentro del término de treinta días, a partir de la publicación de este anuncio, pasados los cuales sin haberse producido reclamación se declarará nulo y sin efecto el resguardo extraviado, expidiéndose a la interesada otro en su equivalencia.

Madrid, 25 de abril de 1936.—El Delegado, *M. Torres*.



# DIRECCION FACULTATIVA

## Relación de los trabajos ejecutados en estos Canales, además de los ordinarios de conservación, explotación y vigilancia

Segunda quincena de marzo de 1936

### EMBALSES Y CUENCA

Presa de El Villar: Construcción y reparación del muro de cerca en la carretera de bajada a la presa de El Villar. Arreglo de guardacantones de mampostería en la carretera de El Villar a Manjirón. — Preparación de la explanada frente a la casa para plantaciones.

Manjirón: Limpieza del lavadero público. — Arranque y transporte de tierras y mantillo para reparación del jardín de la casa de la Dirección. — Desagües en el sótano de esta casa.

Puentes Viejas: Construcción de un muro de mampostería en seco para defensa y cerramiento de la trinchera de salida del túnel de desagüe alto.

Taller mecánico: Reparación de útiles y herramientas de trabajo y construcción de trípodes de hierro para soportes de los postes de la línea de alta tensión. Maniobras y trabajos ordinarios de conservación y vigilancia.

### RECRECIMIENTO DE LA PRESA DE PUENTES VIEJAS (OBRA POR CONTRATA)

Terminación de detalles de la coronación de la presa y caseta de llaves de la toma alta.

### CENTRAL ELÉCTRICA DE TORRELAGUNA

Depósito superior: Construcción de una barandilla de hierro sobre la coronación de los muros del depósito. — Instalación de alumbrado para la almenara de toma de aguas del nuevo canal de conducción. — Reparación de las compuertas.

Central: Reparación de los anillos del alternador número 2.

Taller: Reparación de 30 engrasadores para el servicio del canal antiguo. Construcción de piezas de repuesto y de herramientas para la reparación de los grupos electrógenos.

Bajada de las tuberías: Excavación y transporte de tierras.

Primera quincena de abril de 1936

### EMBALSES Y CUENCA

Puentes Viejas: Construcción de un muro de mampostería para sostenimiento de tierras en el canal de alimentación.

Extracción de escombros y limpieza de dicho canal en dos corrimientos de tierras producidos por el temporal de lluvia. Terminación del muro de mampostería en seco para defensa de la boca de salida del túnel del desagüe alto. — Recrecimiento del muro final del pozo del canal de alimentación en la entrada del agua procedente de la toma alta de Puentes Viejas. — Limpieza de las instalaciones sanitarias de las viviendas de Puentes Viejas.

Camino de servicio: Cilindrado de la explanación y arranque, transporte y extensión de la primera capa y machaqueo de piedra para el afirmado en 470 metros del camino en la variante del kilómetro 9.

El Villar: Reparación de los muros de defensa del camino de bajada a la presa. Colocación de diques de viguetas en los cierres del aliviadero de la presa. — Trabajos de jardinería en la explanada de las viviendas.

Taller mecánico: Construcción de viguetas de doble T para cierres del aliviadero de El Villar. — Reparación de la instalación de transformación. — Construcción de trípodes de hierro para soportes de los postes de la línea de alta tensión. — Maniobras generales de conservación.

### CANAL ANTIGUO DE CONDUCCIÓN

Sección de Torrelaguna. — Acopios de 14 metros cúbicos de arena y 6 metros cúbicos de piedra machacada para firme.

Caminos de servicio: Continuación de los perfilados de paseos y cunetas desde la casilla de Sargadillo al sifón del Morenillo. — Desde el Toro a los Huertos se da comienzo al ensanche de la explanación del camino en el kilómetro 62, habiéndose ensanchado 200 metros lineales.

Explotación de canteras: Extracción de 30 metros cúbicos de piedra para mampostería y 7 metros cúbicos para machaqueo.

Canal en servicio (hectómetro 5 del kilómetro 25): Siguen suspendidos los trabajos de inyectado con arcilla en el hueco encontrado en el canal a causa del régimen de lluvias.

Edificios (casa-Dirección de Torrelaguna): Habilitación de una vivienda en la parte superior del edificio. — Coloca-

ción de rodapié de cemento en todas las dependencias de la casa. — Remate de detalles en el solado de las habitaciones. Solado de una parte del acceso a la terraza. — Sótanos de la casa: Reconstrucción de puntos de los muros de carga del edificio y de los muros de recinto. Desbroce del piso del sótano y hormigonado del mismo. — Derribo de los maderos de piso de una habitación.

Trabajos en los talleres: En el de herrería, confección del herraje de un volquete. — Arreglo de pilaretes para la barandilla del sifón del Morenillo. — Preparación de armaduras para pilaretes de hormigón para vallado. — Aguzado de picos, piquetas, pistoletos y punteros para los trabajos. — Limpieza y arreglo de 47 lámparas de carburo.

En el de carpintería: Arreglo de cercos para puertas y ventanas. — Confección de carretillas. — Idem de puertas nuevas. Idem de una forma para bordillo. — Arreglo de zarzos para viveros.

Sifón de Malacuera: Engrase de las juntas de dilatación de este sifón. — Puente del sifón: Pintado de minio de toda la barandilla, colocada recientemente.

Sifón del Morenillo: Apertura de agujeros para alojamiento de los pilaretes de la barandilla en los canecillos del puente.

Varios: Confección de 12 pilaretes de hormigón armado para vallado, 110 ladrillos de yeso para tabiques y ocho bloques de cemento para construcciones.

Viveros: Labores propias de la estación.

Jardines: Terminación del relleno del terreno del Salto y comienzo de la plantación de los cercos de los nuevos macizos.

Canal de Cabarrús: Se comienza el desbroce del cauce para facilitar el próximo riego de las huertas de los diezmos.

### CENTRAL ELÉCTRICA DE TORRELAGUNA

Taller: Ejecución de piezas de repuesto para la reparación de los grupos números 1 y 2. — Construcción de herramientas para el taller.

Tuberías de bajada: Excavación y transporte de tierras.

Sección de Madrid. — Edificios (almacén de Amanuel): Se enrasa el zócalo de ladrillo en todo el pavimento y se



continúa subiendo el muro del almacén, de 0,28 metros de espesor.

Monte de Valdelatas: Se han hecho 250 hoyos entre la almenara de Canto Blanco y la casilla del guarda, y se ha rectificado la alamburada antigua en 120 metros entre el pontón de Valdelatas y la almenara.

Casilla de la Constancia: Se ha montado la bomba y el molinete en la almenara y en la casilla del depósito, quedando terminado el abastecimiento de agua a la casilla.

Avería en el sifón del Morenillo: Se construye el muro de contención de mampostería careada, de 30 metros de longitud, y se hace la excavación y hormigonado del de la otra margen, de la misma longitud, 1,90 metros de profundidad y 0,90 metros de ancho.—Se termina la pintura de dos manos de minio desde la casa de entrada hasta el desagüe de fondo, en 705 metros de longitud.

#### REPARACIONES URGENTES EN EL INTERIOR DEL CANAL

Décimasexta corta, del día 3: En el canal antiguo (hectómetros 3 y 4 del kilómetro 31), enlucido total de solera en una longitud de 185 metros.—Solera picada para su próximo enlucido en 46 metros lineales.—Reconocimiento interior desde la almenara de Valdelamasa a la de Canto Blanco.

#### CENTRAL RECEPTORA Y DE ELEVACIÓN DE AGUAS

Trabajos diarios de limpieza y repaso de aparatos de la Central receptora, y lectura cada media hora de los aparatos de medida.—Lectura diaria de los distintos aparatos de medida de la Central

#### MULTAS POR INFRACCIONES

*Art. 59. Serán multados con 50 pesetas: Primero. Los que hicieren cualquier alteración en los precintos, cerraduras o aparatos colocados por la Dirección del Canal.*

*Segundo. Los que pusieren obstáculo a las visitas practicadas por los agentes de la misma Dirección.*

*Tercero. Los que no permitieren practicar las lecturas de los contadores y las comprobaciones de éstos o de las llaves de aforo.*

*Cuarto. Los que establecieren injertos prohibidos por este reglamento o que traigan consigo el uso fraudulento del agua.*

(Reglamento de 6 de febrero de 1903.)

elevadora.—Trabajos diarios de limpieza y conservación; repaso de prensas y cojinetes en los nueve grupos para la elevación de aguas, así como también de las tuberías de aspiración e impulsión, llaves grandes y contadores Venturi.—Montaje de una placa de cobre para toma de tierra del pararrayos del depósito elevado. Reparación de la línea del alumbrado de parques y almacenes.—Construcción de tres tableros de madera para colocación de herramientas en el taller.—Instalación eléctrica para iluminación del depósito elevado y del edificio de oficinas.—Ejecución de piezas de repuesto en el taller.

#### DEPÓSITOS

Limpieza de galerías, torreones y paseos.—Tomas de altura de niveles de agua y maniobras de compuertas en los depósitos.—Arreglo de paseos en los parques de los depósitos.—Rozado de hierba en la cubierta del tercer depósito. Reparación y pintado de las vallas de cerramiento de madera que limitan los terrenos de los Canales.—Trabajos de albañilería y pintado de puertas y ventanas en las casas de guardas.—Recorte de vallas de seto.—Sembrado de hierba para formación de praderas y jardines en el parque del segundo depósito.—Segado de hierba y su traslado al vertedero. Labores propias del vivero en el del partidor de aguas.

#### DISTRIBUCIÓN

Operaciones en la red general: Reparaciones de roturas de tubos: una de 70 milímetros, dos de 80 ídem, dos de 100 ídem, dos de 120 ídem, una de 150 ídem y una de 200 ídem.—Tomas nuevas: diez de 20 milímetros, ocho de 30 ídem y once de 40 ídem.—Condenas, 9.—Reparaciones de tomas en tuberías particulares, 42. Suspensiones de suministros, 16.—Restablecimientos de suministros, 14.—Operaciones en registros, 12.—Ídem en tuberías, 1.—Avisos de averías no existentes o ajenas a la red de los Canales, 28. Otras operaciones, 33.

Bocas de riego de nuevo modelo: Reparadas, 663.—Reparaciones de roturas en la tubería de 70 milímetros de serie, 12. Operaciones en registros, 86.—Ídem en tuberías, 1.—Ídem en llaves de serie, 2. Recrecimientos y rebajos, 1.

Bocas de riego de modelo antiguo: Condenadas, 3.—Reparadas, 6.

#### ACEQUIAS

Servicio de vigilancia y partes en las tres acequias.—Recorrido y perfilado de cunetas y limpieza de paseos en las tres acequias.—En el kilómetro 6 de la ace-

quia del Este, y para la construcción de un cuarto de aseo para el personal, se han chapado 7 metros cuadrados de azulejo, colocándose 9 metros cuadrados de cañizo y enfoscándose 9 metros cuadrados con mortero de cemento.—Construcción de un paso para peatones con losa de hormigón armado en el kilómetro 2 de la acequia del Sur.—En la casilla número 5 de la acequia del Norte se enfoscaron 22 metros cuadrados con mortero de cemento portland, construyéndose 8 metros cuadrados de tabique, blanqueo con yeso en 48 metros cuadrados, colocación de un retrete y una pila fregadero y chapado de azulejo en 5,50 metros cuadrados.—Ejecución de 35 metros cuadrados de enfoscado y enlucido con cemento portland en el kilómetro 5 de la acequia del Norte, con objeto de atajar una filtración.—Colocación de nuevo vallado con postes de hormigón armado en 580 metros lineales, en el kilómetro 9 de la acequia del Este y kilómetro 3 de la del Norte.—Construcción de puertas de madera para acceso al terreno de las acequias.—Labores propias de la estación en el vivero de la acequia del Norte. Trabajos ordinarios de compuertas y servicio de aguas.

#### RELACIÓN DE LOS SERVICIOS EFECTUADOS POR LA INSPECCIÓN DE CONTADORES

Contadores.....	845
Aforos.....	11
Reconocimientos.....	330
Viviendas.....	179
<i>Total.....</i>	<i>1.365</i>

Número de fincas reconocidas respecto de las cuales se propone el cambio de tarifa, renovación del expediente y otras incidencias, 91.

#### Tarifa de alquiler de contadores de los Canales del Lozoya al trimestre

CALIBRE	MEINEKE Y TURBINA	NÁYADE CALWAERT (ESTRELLA)	FRAGER
—	—	—	—
Mm.	Pesetas	Pesetas	Pesetas
7	3	3,25	5,25
10	3,50	3,75	5,75
15	4,25	4,25	7
20	4,75	5	9,50
30	7,25	8	14,25
40	10	10,75	26
50	18,75	20,75	»
65	24,75	26,25	41
80	28,50	30	63
100	41,75	46,25	96,25



LABORATORIO DE COMPROBACIÓN  
DE CONTADORES*Movimiento durante la quincena*

## Contadores de entrada:

Del abonado.....	106
De los Canales.....	244
<b>Total .....</b>	<b>350</b>

## Contadores de salida:

Del abonado, bien.....	71
Del ídem, mal.....	8
De los Canales, bien.....	131
De los ídem, mal.....	5
<b>Total .....</b>	<b>215</b>

Entrada media diaria durante la quincena,  $\frac{350}{11} = 31,8$ .

Presiones observadas con el manómetro registrador, 15.

Comprobaciones efectuadas en las fincas con el contador de control, bien, 6, y mal, 1.

Total, 7.

Contadores revisados: Pasaron al laboratorio 253; bien, 67, y mal, 41.

Total, 361.

Reparaciones en controles, 5.

Ídem en manómetros, 10.

Ídem en contadores disponibles, 9.

## Segunda quincena de abril de 1936

## EMBALSES Y CUENCA

Puentes Viejas: Terminación del crecimiento del muro final de la entrada del canal de alimentación en la toma alta.—Recalce y refuerzo del muro de cajero del canal de alimentación en la bajada de los filtros.—Demolición de tabiques y apertura de huecos en el edificio de la nueva oficina y botiquín de urgencia.

Camino de servicio: Extensión y cilindrado de la primera capa de firme en la variante del kilómetro 9 de la carretera de El Villar a Lozoyuela.

El Villar: Arranque de tierras para los cierres de viguetas del aliviadero de El Villar.

Buitrago: Construcción de un muro de mampostería para defensa del embalse en El Piloncillo.—Reparación de los desagües del lavadero cubierto, aumento de pendiente en la zanja y cubrimiento de la misma con losas de hormigón armado.

Taller mecánico: Construcción de rejillas para losas de hormigón armado.

Ídem de viguetas para cierres del aliviadero de El Villar y de trípodes para soportes de los postes de la línea de alta tensión.—Reparación de las instalaciones del transformador de Puentes Viejas.

## CANAL ANTIIGUO DE CONDUCCIÓN

*Sección de Torrelaguna.*—Acopios de nueve metros cúbicos de arena, cuatro metros cúbicos de gravilla para hormigones y siete metros cúbicos de piedra machacada.

Caminos de servicio (entre El Toro y el camino de El Molar): Ensanche total del camino en una longitud de 150 metros.—Apertura de cuneta nueva en 200 metros, entre el sifón del Morenillo y la casilla de Sargadillo.—Arreglo y rectificación de terraplenes y cunetas, debido a los desperfectos ocasionados por las aguas.

Explotación de canteras: En la cantera de la Aldehuela, extracción de 26 metros cúbicos de piedra para mampostería y 12 metros cúbicos para machaqueo. Preparación del camino de acceso.

Canal en servicio (hectómetro 5 del kilómetro 25): Siguen suspendidos temporalmente, debido a las lluvias, los trabajos de inyectado con arcilla del hueco encontrado en el canal.

Edificios (casa-Dirección de Torrelaguna): Habitación de una vivienda en la parte superior del edificio.—Instalación interior con tubo Bergman de la parte eléctrica.—Se da comienzo al blanqueo de las habitaciones.—Sótanos de la casa: Continúa la reconstrucción por puntos de los muros de carga del edificio.—Construcción con armadura metálica de algunos pisos de habitaciones del local que se destinó al nuevo almacén.—Desbroce del piso del sótano y hormigonado del mismo.—Derribo de los maderos de piso de dos habitaciones.

Trabajos en los talleres: En el de herrería, enderezado de los tubos de la barandilla del sifón del Morenillo.—Doblado de los mismos en la formación de dicha barandilla.—Forrado con tela metálica del cerrador del jardín del Salto. Aguzado de herramientas para los trabajos.

En el de carpintería: Confección de carretillas.—Construcción de una armadura para el techado del nuevo polvorín. Labrado de madera para la formación de dos cabinas.—Despacho para los talleres de fragua y carpintería.—Fijación de puertas y ventanas en la nueva vivienda de la casa.

Varios: Confección de 25 pilaretes de hormigón armado para vallado.—Ídem

de 16 bloques de hormigón para construcciones.

Viveros: Labores propias de la estación.

Jardines: Plantación de todos los rosales en la parte nueva y formación de casi todos los macizos.—Se da comienzo a la apertura de zanjas para la colocación de la nueva tubería.

*Sección de Madrid.*—Amaniel (almacén): Se siguen construyendo de ladrillo los muros del almacén, de 0,28 metros de espesor.

Monte de Valdelatas: Se ha hecho el tendido de ocho hilos de alambre de espinillo artificial desde la carretera hasta la almenara de Canto Blanco.

## AMPLIACIÓN DEL SIFÓN DEL BODONAL

Se han hormigonado los cimientos del muro de contención de una margen del arroyo en 30 metros de longitud, 1,90 de profundidad y 0,90 de ancho, y se ha construido a continuación el muro de mampostería correspondiente a dichos cimientos.—Se ha rejuntado el paramento del muro de la otra margen, y se están perfilando los taludes del desmonte de la tercera ramante.

## CENTRAL ELÉCTRICA DE TORRELAGUNA

Depósito superior: Construcción de una barandilla de hierro sobre la coronación de los muros del depósito.

Tubería de bajada: Excavación y transporte de tierras.

Taller: Construcción de tres terminales para la línea de Torrelaguna y reforma de la instalación de alumbrado del taller.

Línea de transporte: Reparación de las averías ocurridas en la misma.

CENTRAL RECEPTORA Y DE ELEVACIÓN  
DE AGUAS

Trabajos diarios de limpieza y repaso de aparatos de la Central receptora, y lectura cada media hora de los aparatos de medida.—Lectura diaria de los distintos aparatos de medida de la Central elevadora.—Trabajos diarios de limpieza y conservación; repaso de prensas y cojinetes en los nueve grupos para la elevación de aguas, así como también de las tuberías de aspiración e impulsión, llaves grandes y contadores Venturi.—Reparación de los reóstatos de arranque de los grupos números 1 y 4 del agua elevada. Construcción de tres bastidores de hierro para las ventanas del piso bajo del depósito elevado.—Ejecución de piezas de repuesto en el taller.



## DEPÓSITOS

Limpieza de galerías, torreones y paseos.—Tomas de altura de niveles de agua y maniobras de compuertas en los depósitos.—Arreglo de paseos en los parques de los depósitos.—Rozado de hierba en la cubierta del tercer depósito. Reparación y pintado de las vallas de cerramiento de madera que limitan los terrenos de los Canales.—Trabajos de albañilería y pintado de puertas y ventanas en las casas de guardas.—Recorte de vallas de seto.—Sembrado de hierba para formación de praderas y jardines en el parque del segundo depósito.—Segado de hierba y su traslado al vertedero. Riegos en jardines y praderas.—Labores propias del vivero en el del partididor de aguas.

## DISTRIBUCIÓN

Operaciones en la red general: Reparaciones de roturas de tubos: una de 80 milímetros, cuatro de 100 ídem, tres de 120 ídem, una de 150 ídem, dos de 180 ídem y una de 220 ídem.—Tomas nuevas: ocho de 20 milímetros, ocho de 30 ídem y veintiuna de 40 ídem.—Especiales, 2.—Condenas, 15.—Reparaciones de tomas en tuberías particulares, 58. Suspensiones de suministros, 12.—Restablecimientos de suministros, 6.—Operaciones en registros, 5.—Ídem en tuberías, 2.—Ídem en llaves de la red, 2. Avisos de averías no existentes o ajenas a la red de los Canales, 39.

Bocas de riego de nuevo modelo: Reparadas, 698.—Reparaciones de roturas en la tubería de 70 milímetros de serie, 9. Operaciones en registros, 61.—Ídem en tuberías, 5.—Ídem en llaves de serie, 5. Recrecimientos y rebajos, 2.—Otras operaciones, 1.

Bocas de riego de modelo antiguo:

## CONCESIONES DE AGUAS DE LAS ACEQUIAS

Art. 9.º Las concesiones de agua de las acequias quedan subordinadas a las necesidades del consumo del interior de Madrid y del servicio de la conducción, pudiendo la Dirección del Canal suspender el suministro cuando fuese necesario, sin derecho a reclamación ni indemnización, siempre que dicha interrupción no exceda de diez días al mes. Si excediera de este plazo se deducirá del importe del agua el valor de la correspondiente a los días de exceso.

(Reglamento de 6 de febrero de 1903.)

condenadas, 4.—Reparadas, 8.—Otras operaciones, 1.

## ACEQUIAS

Servicio de vigilancia y partes en las tres acequias.—Recorrido y perfilado de cunetas y limpieza de paseos en las tres acequias.—En el kilómetro 6 de la acequia del Este, y para la construcción de un cuarto de aseo para el personal, se han chapado 7 metros cuadrados de azulejo, colocándose 9 metros cuadrados de cañizo y enfoscándose 9 metros cuadrados con mortero de cemento.—Construcción de un paso para peatones, constituido por losa de hormigón armado, en el kilómetro 2 de la acequia del Sur. En el kilómetro 6 de la acequia del Este, y para la construcción de un cuarto de aseo para el personal se han ejecutado los siguientes trabajos: 45 metros cuadrados de enfoscado con mortero de cemento portland, 18 metros cuadrados de tendido de yeso blanco, solado con mosaico en 9 metros cuadrados, colocación de dos sumideros, construcción de dos losas de hormigón armado para tapa y colocación de un lavabo y las tuberías y llaves de paso correspondientes a éste y al retrete y urinario.—Colocación de cinco cristales en la casilla número 1 de la acequia del Sur, doce en la casilla número 5 de la del Norte y dos en el taller de la acequia del Este.—Colocación de una pila fregadero, con sus desagües correspondientes, en la casilla número 5 de la acequia del Norte, donde también se blanquearon 6 metros cuadrados y pintaron al temple 150 metros cuadrados, construyéndose 25 metros cuadrados de acera y encalándose 90 metros cuadrados de fachada.—Construcción de una arqueta depósito de 2,30 por 2,30 por 1,60 metros, construyéndose una losa de hormigón armado para tapa de 4,50 metros cuadrados.—Enlucido de 5 metros cuadrados en el kilómetro 2 de la acequia del Sur, colocándose 14 metros lineales de enrejado metálico y 20 metros lineales de alambrado para cerramiento. Pintura y colocación de escuadras para refuerzo en once puertas de las de cerramiento de los terrenos de las acequias. Reparación de seis rastros y armado de 24 cepillos para la limpieza.—Aguzado y arreglo de herramientas.—Colocación de nuevo vallado con postes de hormigón armado en 490 metros lineales en el kilómetro 2 de la acequia del Norte.—Labores propias de la estación en el vivero de la acequia del Norte.—Trabajos ordinarios de compuertas y servicio de aguas.

## RELACIÓN DE LOS SERVICIOS EFECTUADOS POR LA INSPECCIÓN DE CONTADORES

Contadores .....	929
Aforos .....	25
Reconocimientos .....	80
Viviendas .....	147

Total..... 1.181

Número de fincas reconocidas respecto de las cuales se propone el cambio de tarifa y renovación de expedientes, 107.

## LABORATORIO DE COMPROBACIÓN DE CONTADORES

## Movimiento durante la quincena

## Contadores de entrada:

Del abonado.....	141
De los Canales.....	137
Total.....	278

## Contadores de salida:

Del abonado, bien.....	124
Del ídem, mal.....	25
De los Canales, bien.....	191
De los ídem, mal.....	3
Total.....	343

Entrada media diaria durante la quincena,  $\frac{278}{13} = 21,4$ .

Presiones observadas con el manómetro registrador, 7.

Reparaciones de controles, 5.

Ídem de manómetros, 12.

Ídem de contadores disponibles, 9.

Comprobaciones efectuadas en las fincas con el contador de control, bien, 5, y mal, 2.

Contadores revisados: Pasaron al laboratorio 225; bien, 69, y mal, 54.

Total, 348.

## TARIFA REDUCIDA

Art. 48. Las viviendas cuyos alquileres anuales no excedan de 250 pesetas satisfarán 0,05 pesetas por metro cúbico de agua consumido.

Las viviendas cuyos alquileres anuales estén comprendidos entre 250 y 500 pesetas satisfarán 0,075 pesetas por metro cúbico de agua consumido.

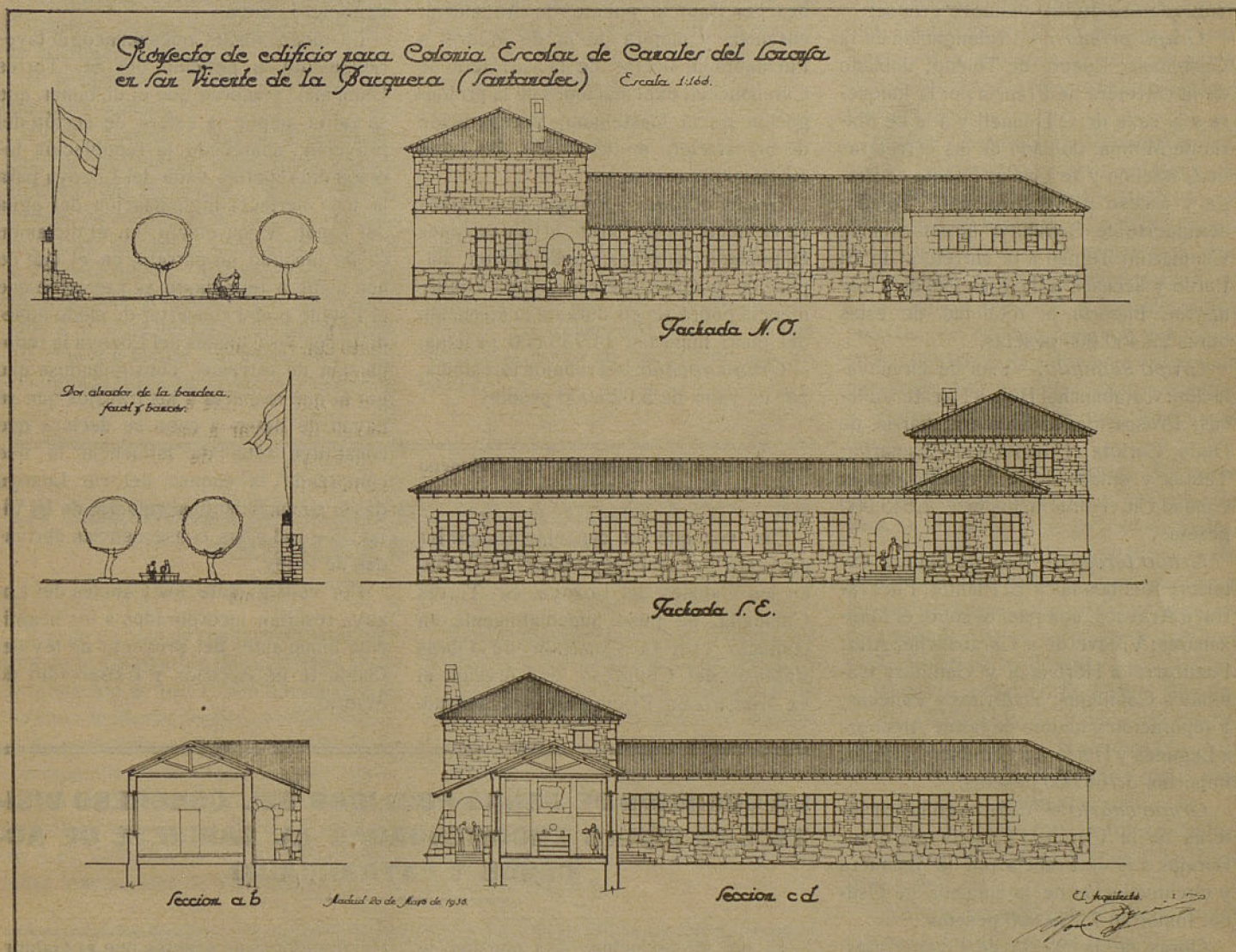
Los mismos precios se aplicarán a las casas de vecindad o grupos de viviendas servidas por un solo contador cuando el precio medio del alquiler anual sea de los fijados en los párrafos anteriores.

(Real orden modificando los artículos 48 y 49 del reglamento de 6 de febrero de 1903.)



# INFORMACIONES GENERALES

## CANALES DEL LOZOYA Y LOS HIJOS DE SUS EMPLEADOS



La iniciativa del Delegado del Gobierno Sr. Torres Campañá va a tener inmediata realización. Las obras comenzarán sin dilación alguna. El proyecto está redactado en colaboración por el Ingeniero de C. C. y P., afecto a Canales del Lozoya, D. Antonio García Herreros y el Arquitecto D. Alfonso Fungairiño.

## EL PROYECTO DE PLAN GENERAL DE OBRAS DEL GABINETE DE ACCESOS Y EXTRARRADIO DE MADRID

Los Canales del Lozoya, por iniciativa del Delegado, resultan incorporados al proyecto.

El Ministro de Obras Públicas ha leído ante la Cámara el anunciado proyecto sobre el plan general de obras formulado por el Gabinete de Accesos y Extrarradio de Madrid, obras que han de ejecutarse en el plazo de seis años, a partir de primeros del próximo julio.

Para sufragar los gastos a que dé lugar la ejecución de los proyectos, se conceden créditos por la suma de 90 millo-

nes de pesetas. Se prevé un gasto de 7.500.000 pesetas para el segundo semestre del año actual, 15.000.000 como anualidad para cada uno de los años de 1937 a 1941 y 7.500.000 pesetas como última anualidad para 1942.

Las expropiaciones para la ejecución de las obras comprendidas en el plan se realizarán mediante una valoración razonada aneja al proyecto de las obras, cuyo importe será considerado como tasación por la Administración, que se comunicará al propietario, continuando a partir de este momento el expediente de

expropiación con arreglo a la ley de 10 de enero de 1879. El Estado tiene derecho a ocupar las fincas desde el momento en que se comunique a los propietarios la valoración fijada y previo el depósito de la tasación. Estas mismas reglas regirán para las expropiaciones de los terrenos y construcciones enclavadas en las zonas de influencia de las obras, cuyas zonas se fijarán mediante decreto.

En la zona de influencia fijada no se permitirán construcciones, plantaciones ni obras de clase alguna, sino de conformidad con los planos de urbanización o



utilización, que se fijarán por el Ministerio de Obras Públicas.

En todas las obras que se realicen con cargo a los créditos especificados por esta ley se observará lo estatuido en la de protección a la industria nacional.

El plan se divide en nueve grupos:

**Grupo primero.**—Prolongación de la Castellana; Puente de Toledo; doblado de la carretera de Francia por la Junquera a la calle de O'Donnell y a la de María de Molina; doblado de las carreteras de Castellón y de Cádiz; Puente de Praga y acceso a la carretera de Toledo; aeropuerto de Barajas a la estación de Chamartín; Tetuán a la carretera de El Pardo y accesos a la estación de Chamartín. Importa la totalidad de estas obras 22.450.000 pesetas.

**Grupo segundo.**—Vías de circunvalación: Carabanchel Bajo a Puente Vallecas; Prosperidad-Guindalera; barrio de Doña Carlota; Prosperidad-Chamartín; Tetuán y enlace de la Veguilla con la Ciudad Universitaria. Importe: 4.645.000 pesetas.

**Grupo tercero.**—Vías de cintura exterior: Alcobendas a El Plantío; Fuencañal a Aravaca, con puente sobre el Manzanares; Villaverde a Carabanchel Alto; Fuencañal a Hortaleza y Canillas; Canillas a Canillejas; Vicálvaro y Vallecas, y reparación y mejora de las de Alcorcón a Leganés y Húmera a Carabanchel Alto. Importan 3.760.000 pesetas.

**Grupo cuarto.**—Mejoras en las carreteras de la Coruña, Francia por Irún, Barajas a la de Francia por la Junquera y circunvalación de la alameda de Osuna. Importan 7.250.000 pesetas.

Obras de la Sierra de Guadarrama: Reparación de la carretera de Guadarrama a Cercedilla; circuito de Lozoya; Villalba a Avila por Peguerinos; Ventorrillo a Pradera de Navarrola; puerto de la Fuenfría a la de San Rafael a Segovia; variación de la subida al puerto del León, y penetración en la Pedriza de Manzanares. Importan 10.600.000 pesetas.

**Grupo sexto.**—Penetración de la zona Oeste: Madrid a Boadilla; de la bifurcación de las carreteras de la Coruña y El Escorial a Húmera; El Plantío a Alcorcón por Boadilla; reparación de la de Boadilla a Brunete, y de la vía de Gredos por la cuenca del río Guadarrama a la carretera de El Escorial. Importan 8.000.000 de pesetas.

**Grupo séptimo.**—Obras con proyecto aprobado: Trozos cuarto, quinto y sexto de El Pardo a la Sierra; reparaciones del trozo primero de El Pardo a la a la Sierra y del primero de Leganés a

Vicálvaro; obras complementarias del Hipódromo; ramal a Manzanares en la de El Pardo a la Sierra; Cercedilla al puerto de la Fuenfría (trozo segundo); paso superior a la carretera de Alcobendas a El Plantío; trozo primero de Carabanchel Bajo al puente de Andalucía; ensanche y mejora de la de Madrid a Fuenlabrada; aceras de la carretera de Carabanchel; explanaciones de la prolongación de la Castellana, y reparación de la carretera de El Pardo. Importan 10.120.000 pesetas.

**Grupo octavo.**—Arreglo de caminos en el monte de El Pardo; urbanizaciones en poblados satélites; conservación, ampliación y obras diversas, cuya conveniencia podrá surgir durante la ejecución del plan. Importan 14.750.000 pesetas.

**Grupo noveno.**—Trabajos forestales, por un valor de 5.925.000 pesetas.

#### Intervención del Delegado del Gobierno en los Canales del Lozoya.

Una vez que fué conocido el anterior proyecto por el Delegado del Gobierno en los Canales del Lozoya, Sr. Torres Campaña, se puso inmediatamente en contacto con la Comisión de Obras Públicas del Congreso, que preside el ex Ministro Sr. Prieto, por entender que

las obras de saneamiento y repoblación propuestas por el Gabinete de Accesos y Extrarradio afectaban al proyecto que tenía presentado en el Consejo de Administración, y que fué aprobado, de saneamiento y repoblación de los pueblos del valle del Lozoya.

La mencionada Comisión acogió favorablemente la petición del Sr. Torres Campaña, y acordó que el dictamen que se emita amplíe la esfera de acción del proyecto, abarcando la repoblación forestal del repetido valle del Lozoya para la más perfecta higienización del agua del canal. Y en efecto, en el dictamen se ha incluido un párrafo, en el que de una manera terminante se prescribe que el Estado podrá concertar de modo inmediato con los Canales del Lozoya la repoblación de terrenos, consignándose que por lo que respecta a los trabajos que se hayan de llevar a cabo se declara que constituye zona de influencia la que comprende la cuenca del río Lozoya desde su nacimiento al embalse de El Villar, con todas las consecuencias derivadas de la ley.

Por consiguiente, los Canales del Lozoya resultan incorporados a los beneficios dimanantes del proyecto de ley del Gabinete de Accesos y Extrarradio de Madrid.

### LA COMISION DE OBRAS PUBLICAS DEL CONGRESO VISITA LAS OBRAS ENCOMENDADAS AL GABINETE DE ACCESOS Y EXTRARRADIO

El día 22 del actual la Comisión de Obras Públicas del Congreso visitó las obras encomendadas al Gabinete de Accesos y Extrarradio de esta capital.

La excursión, a la que fueron invitados varios técnicos y Prensa, duró todo el día. Como invitado especial figuraba el Delegado del Gobierno en los Canales, Sr. Torres Campaña.

Se recorrieron las obras de los Ministerios en construcción, el cuarto Depósito del Lozoya, el nuevo Hipódromo y la repoblación forestal.

En Miraflores los expedicionarios fueron invitados con una comida por la Comisión de Obras Públicas.

Terminada ésta, la comitiva se dirigió al Monasterio del Paular, que fué visitado, igualmente, por los asistentes a la excursión.

En la nave de la iglesia el Ingeniero Jefe de la cuarta división forestal, señor Del Campo, expone sus trabajos y pide ayuda para poderlos realizar. Con los

cinco millones de pesetas que el Gabinete de Accesos y Extrarradio ha puesto a su disposición, está a punto de terminarse el gran Parque de Madrid, o sea la completa repoblación forestal de la parte meridional de la sierra, El Escorial, Cercedilla, Navacerrada, Miraflores, Bustarviejo, Guadarrama y Los Molinos, o sea todo el anfiteatro.

Se desean obtener nueve millones, que pueden tomarse durante diez años, a razón de 900.000 pesetas anuales, de la ley de Patrimonio forestal del Estado, aprobada por las Cortes anteriores. Con ello podía hacerse la cintura forestal de Madrid en un radio de unos veinte kilómetros. Este deseo acabaría con esa desolación en que se alzan, sin más compensación que la mancha verde de El Pardo y la Casa de Campo, los Carabanchales, Vicálvaro, Vallecas, Getafe, etcétera. Se animarían esas colonias que se multiplican por los alrededores de Madrid y que se harían así más saluda-



bles y gratas. Tiene este plan la ventaja inmediata de su contribución al paro obrero, ya que casi toda la cantidad se invertiría en jornales, y precisamente en los meses de invierno, en que cesan las faenas del campo. Se plantarían pinos, cedros, plátanos. Los plantones están ya dispuestos en los viveros del Estado y de la Diputación.

Si le facilitaran el dinero, la obra comenzaría mañana.

El Sr. Torres Campañá, como Delegado de los Canales del Lozoya, apoyó el anhelo del Ingeniero. La repoblación forestal es inaplazable. Canales del Lozoya está dispuesto a hacerlo. No pide ni siquiera dinero. Para colaborar a este empeño pide solamente que se le conceda a lo largo del Lozoya, desde su nacimiento y a ambas márgenes una zona expropiada para proteger la salubridad

de las aguas que Madrid bebe. Hay que higienizar los pueblos de la sierra, que por estar en un nivel más alto vierten sobre las aguas del río. Hay que intensificar la repoblación forestal, para que la trabazón de las raíces evite las turbias rojas. Los análisis constantes que los Canales del Lozoya realizan han marcado ya las zonas en que las aguas se contaminan de impurezas.

\* \* \*

La excursión fué en extremo agradable e interesante. Las obras en ejecución y en proyecto demuestran una vez más la acción de la República en beneficio de Madrid y el trabajo que realizan los que figuran al frente de los organismos oficiales.

## LA COLONIA ESCOLAR DE VACACIONES DE LOS CANALES DEL LOZOYA

Puesta en plan de realización la iniciativa de la Delegación del Gobierno para la formación de una Colonia escolar con los hijos de los empleados de los Canales, se ha procedido al nombramiento de la correspondiente Comisión organizadora.

Esta ha quedado constituida con las señoritas De la Cruz y Martínez Simón y los Sres. Ontañón, Bárcenas y Martínez, todos funcionarios de los Canales.

El Ayuntamiento de San Vicente de la Barquera ha cedido a perpetuidad los terrenos precisos para la instalación de la Colonia, situados entre el camino provincial de La Brañica y la playa.

También dicho Ayuntamiento ha acordado recabar del propietario D. Máximo Gutiérrez una faja de terreno que es necesaria para igualar la parcela cedida por el Ayuntamiento.

## PRIMER CONGRESO NACIONAL DE OBRAS PÚBLICAS

La Mesa provisional de la Sección primera (Carreteras), que preside D. Félix Ramírez Doreste, y de la que forman parte con él D. Juan José Santa Cruz, D. José López Rodríguez, D. Antonio Aguirre Andrés y D. Rafael Enrique Ramírez, ha terminado de fijar los temas que han de ser objeto de discusión en el Congreso Nacional de Obras Públicas y ha propuesto el nombre de los ponentes generales de cada uno de dichos temas.

Los temas a que nos referimos son los siguientes:

**I. Plan de comunicaciones.**—Normas que habrán de tenerse en cuenta para señalar el plan de las comunicaciones con vehículos automóviles o de tracción animal que necesita España, que podría

integrarse con autovías (si se creen necesarias), carreteras de interés general, carreteras secundarias y caminos de interés local, fijando en esas normas las necesarias para transformar el plan vigente de carreteras y caminos vecinales, adaptándolo a las nuevas exigencias del tráfico nacional.

**Ponente general:** Ilmo. Sr. D. Luciano Yordi, director general.

**II. Características de las vías.** Características de la planta, perfiles, ancho, obras de fábrica y visibilidades que han de tener las autovías, carreteras generales y secundarias y caminos para atender al tráfico actual y a sus modificaciones previsibles, así como la manera de adaptar a aquéllas las vías existentes.

**Ponente general:** Ilmo. Sr. D. Bienvenido Oliver.

**III. Pavimentos.**—Estudios de los fines empleados y de sus resultados en función del perfil de la vía, de la clase y de la importancia del tráfico, del clima y de los materiales pétreos de la localidad, fijando su costo de empleo y conservación y deduciendo normas sobre cuál es el firme que puede aconsejarse en cada caso.

**Ponente general:** D. Manuel Aguilar.

**IV. Conservación.**—Método de conservación que conviene emplear con cada clase de firme, fijando si la organización más conveniente es por vías, por zonas o por distritos administrativos, y señalando el personal y los elementos precisos, así como su reparto, y marcando los límites de la autonomía económica que necesita el que dirija la conservación.

**Ponente general:** D. Juan José Santa Cruz.

**V. Servicios auxiliares.**—Servicios que deben implantarse o mantenerse para la vigilancia y seguridad de la vía, para facilitar el tráfico nocturno, para marcar los itinerarios y para atender a los accidentes, señalando de quién deben depender estos servicios y con qué personal deben realizarse.

**Ponente general:** D. Rafael Silvela.

**VI. Medición de tráfico de carreteras, proyecto de instrucción.**—Las comunicaciones anunciadas para esta Sección, por el momento, son:

Firmes en carreteras de tráfico medio: Ingenieros, D. Rafael Juanes y D. Luis Ponce de León.

Caminos vecinales en Galicia: Ingeniero: D. Luis Ponce de León.

Organización de transportes por carretera: Ingeniero, D. Rafael Juanes.

Costos de construcción y conservación de los firmes macadam ordinarios, con riego asfáltico de hormigón asfáltico: Ingenieros, D. José Fernández Castañy, D. José Méndez Rodríguez y D. José Pérez Pozuelo.

Carreteras de grandes cotas y medio de mantenerlas viables: Ingeniero, don Juan José Santa Cruz.

**Ponente general:** D. José Barcala.

También ha anunciado el ingeniero D. Francisco Rodero la remisión de una ponencia que se titulará «Aforo de tráfico de carreteras».

En números próximos iremos detallando los temas correspondientes a las demás secciones, cuyos trabajos tenemos entendido se encuentran también muy adelantados.

\* \* \*



Al concurso de carteles anunciadores del Congreso se han presentado 74 concursantes. El director de Obras Hidráulicas, Sr. Just, inauguró la exposición, que ha estado abierta durante varios días en las salas de la Sociedad Amigos del Arte, y que ha sido muy visitada.

El fallo del concurso ha sido el siguiente:

Primer premio (1.000 pesetas): Autor, D. José Garay.

Segundo premio (300 pesetas): Autor, D. Emilio Balduque.

Tercer premio (200 pesetas): Autor, D. Domingo Castejón.

## II CONGRESO INTERNACIONAL DE GRANDES PRESAS

Conjuntamente con la III Conferencia Mundial de la Energía, se celebrará en Washington, y en el mes de septiembre de este año, el II Congreso de la Comisión Internacional de Grandes Presas de la citada Conferencia, organizados por el Comité Nacional Norteamericano.

Como se sabe, el programa de la Comisión Internacional de Grandes Presas se ocupa de un número limitado de cuestiones técnicas, elegidas por la misma Comisión en una de las reuniones anuales de su Comité Ejecutivo, antes del Congreso.

En el I Congreso, celebrado en Escandinavia, en 1933, las cuestiones tratadas fueron las siguientes:

I. Presas-gravedad de hormigón y mampostería:

a) Deterioro por envejecimiento del hormigón de las presas de gravedad.

b) Temperatura interna y deformación de las presas de gravedad.

II. Presas de tierra:

a) Métodos de investigación para averiguar si un material determinado es apropiado para la construcción de presas de tierra.

b) Estudios de las leyes físicas que rigen la filtración de agua a través de las presas de tierra y a través del suelo de fundación.

Las materias que han de tratarse en el II Congreso siguen consecutivamente a las del I Congreso, y las damos a continuación, seguidas de los análisis y comentarios de la Oficina Central de la Comisión:

III. Cemento especial.

Esta materia comprende el estudio de los cementos especiales, particularmente de los que son apropiados para la construcción de grandes presas y de estructuras para retener el agua. En vista de la extensión de la materia y de la necesidad de limitar el tiempo que el Congreso puede dedicar a su discusión, se sugiere que los informes traten solamente de los siguientes puntos:

1) Un pequeño resumen de las experiencias más recientes que haya disponibles sobre el uso normal del cemento portland, especialmente en relación con los resultados desfavorables debidos al calor excesivo de hidratación y al deterioro del hormigón debido a la acción del agua en el cemento.

2) Una relación detallada de la situación presente y de la experiencia adquirida, con referencia, particularmente, a la fabricación y al uso de cementos especiales para grandes presas, suministrando datos sobre las características químicas, físicas y mecánicas de estos cementos, e incluyendo el resultado de los ensayos realizados con los métodos corrientes que ha de recomendar el Subcomité Internacional de Cementos Especiales, así como los de otros ensayos apropiados.

3) Un dictamen sobre el programa que debe desarrollarse en el futuro y sobre los trabajos de investigación que deben hacerse en relación con los cementos especiales.

4) Una bibliografía con extractos cortos de los trabajos más importantes que se hayan publicado recientemente en el país que presenta el informe.

IV. Constitución e impermeabilidad de las juntas de retracción, contracción y dilatación.

La Oficina Central llama la atención al hecho de que debe hacerse una distinción entre juntas de retracción, cuya acción se limita al período de construcción y a la primera parte del período de funcionamiento de la presa, y juntas de contracción y de dilatación que sirven de protección contra los movimientos debidos a los cambios de temperatura y de carga, y cuya función dura toda la vida de la presa.

Las dos clases de juntas pueden coexistir en la misma presa, en cuyo caso las primeras están cementadas cuando ha terminado el principal efecto de retracción, o las mismas juntas pueden

desempeñar el doble servicio antes mencionado, en cuyo caso generalmente quedan abiertas durante toda la vida de la estructura.

Teniendo en cuenta estas diversas circunstancias, y según el tipo y las características de la presa (gravedad, bóveda, curva, recta, etc.), será conveniente estudiar estas juntas en relación con:

1) Su necesidad, su utilidad y la razón de ellas.

2) Estudio teórico de su uso incluyendo, en particular, la distancia, las características y los detalles de construcción.

3) Procedimientos empleados en su construcción.

V. Estudio de los paramentos de las presas de mampostería y hormigón.

Este tema parece claro y que no necesita ningún comentario particular, excepto que sería interesante tratar separadamente la cuestión de los paramentos de aguas arriba y de aguas abajo.

VI. Estudio geotécnico de los terrenos de fundación.

Este tema implica el estudio de los métodos de investigación geotécnica con el fin de determinar las propiedades del terreno de fundación y su influencia en el proyecto y la construcción de las presas.

Este asunto debe estudiarse más cuidadosamente en los casos en que la presa que ha de construirse sea una presa de tierra.

Las medidas que han de tomarse para asegurar el enlace entre el cuerpo de la presa y el terreno de fundación, así como los métodos empleados para preparar la fundación y para evitar las filtraciones, pueden tratarse separadamente en los informes.

VII. Cálculo de estabilidad de las presas de tierra.

La cuestión más importante es determinar la base del cálculo, es decir, determinar el procedimiento de cálculo y escoger las propiedades esenciales del material empleado, cuyos valores numéricos constituirán los datos del cálculo.

De esta forma, cuando el Ingeniero se encuentra con un terreno determinado, puede por medio de ciertas medidas sencillas y por medio del cálculo determinar las dimensiones que debe dar a la obra para poder asegurar su estabilidad.

También puede proceder en el orden inverso, empezando con el tipo de presa, cuyas dimensiones y características se han fijado previamente, y después seguir con la determinación de las propiedades del terreno que han de permitir la construcción con toda seguridad. Este



segundo procedimiento debiera suministrar una solución al problema presentado en la cuestión II a) del Primer Congreso de Presas, a saber: «Métodos de investigación para averiguar si cierto material es apropiado para ser usado en la construcción de una presa de tierra».

Además, se llama la atención de los Comités Nacionales sobre la importancia de «Observaciones hechas sobre presas existentes desde el punto de vista de la filtración de agua en la masa de la presa y en su fundación, especialmente para determinar las curvas de saturación y de igual presión, así como la cantidad de agua filtrada a través de la presa».

Sería conveniente reunir los resultados de estas observaciones y publicarlas al mismo tiempo que se presentan los informes de la cuestión VII.

Las Comunicaciones recomendadas y los Comités Nacionales encargados de ellas son las que siguen:

1.<sup>a</sup> Métodos experimentales para lograr la seguridad de las presas de gravedad, en particular por el estudio de las presiones internas. (Inglaterra, Francia, U. R. S. S.)

2.<sup>a</sup> Estudio de las presas construidas con bloques de hormigón preparados previamente, especialmente desde el punto de vista de la supresión de las tensiones internas en la masa del hormigón. (Inglaterra, Suecia, Suiza.)

3.<sup>a</sup> Presas construidas con bloques de piedra echados en el agua corriente. (Suecia y U. R. S. S.)

4.<sup>a</sup> Cuáles son los mejores procesos para impedir la formación de «renards» (conductos formados por la presión del agua). (M. Le Roux, en el Primer Congreso de las Indias Orientales Holandesas.)

5.<sup>a</sup> La sedimentación de los depósitos formados por las grandes presas; manera de medirla y de impedirla. (India.)

En cambio, el niño de Madrid, que está todo el año con insuficiencia de aire, sol y alimento, con el mes que permanece en las colonias apenas si tiene bastante para reparar las energías que una cura de esa naturaleza debe proporcionar.

Comprendemos que es muy difícil aunar la extensión del beneficio con su intensidad, y ante la necesidad de optar por una u otra cosa, el Ayuntamiento de Madrid ha optado por la extensión.

Canales del Lozoya mantiene el plazo de un mes para la colonia. Quizás se trate de un ensayo; tal vez en años sucesivos, o se pueda dar ese mes absolutamente a todos los niños que necesiten la excursión marítima, o se amplíe la duración de la cura a los que vayan.

La solución está en el dinero, y Canales no creemos que deje de completar su humanitaria obra por unos miles más o menos de pesetas.

Y eso que, de ser cierto lo que se nos anuncia respecto a la implantación de contadores en todos los cuartos, auguramos a Canales una disminución considerable en sus ingresos. Pero de esto ya hablaremos otro día.

Nuestro propósito hoy era sólo el de dedicar un elogio a las mejoras introducidas en el BOLETÍN, mejoras que suponemos irán en aumento, por lo menos hasta lograr que sean originales las referencias de las sesiones del Consejo de Administración.

(De *La Libertad*.)

## INFORMACIÓN MUNICIPAL

### EL "BOLETÍN OFICIAL DE LOS CANALES DEL LOZOYA,"

Hemos advertido el cambio que se ha operado en el formato y en el texto del BOLETÍN OFICIAL DE LOS CANALES DEL LOZOYA. Se ha logrado una cosa muy importante en la nueva modalidad, y es la de actualizar (perdón por el neologismo) las referencias de la vida de los Canales del Lozoya.

Con esto sólo ya gana mucho el BOLETÍN; pero, además, se nota en él la mano experta de un periodista, que ha sabido imprimir interés a las páginas de la publicación a que aludimos.

Es un precedente que deben tener en cuenta cuantos departamentos oficiales disponen de órganos propios de publicidad. Los periódicos se hacen con periodistas, que recogen y ordenan las aportaciones de cuantos elementos contribuyen a nutrir el texto de las columnas de la revista.

Sucede con esto lo que con esos pomposos Negociados de Prensa que se distribuyen por Ministerios y Centros públicos, que no son más que una deficiente oficina que sirve de pretexto para dar acomodo a los funcionarios que rehuyen el trabajo de los Negociados restantes.

El Negociado de Prensa se limita hoy a una mesa con unas tijeras, un frasco de goma y unas cuartillas, en lugar de ser el organismo nexo entre la Prensa y el Ministro, o el Subsecretario, o el Al-

calde, etc., etc., que es lo mismo que ser el nexo entre el Poder y la opinión pública.

Canales del Lozoya parece que se va enterando de esto y ha dado a su BOLETÍN OFICIAL una modalidad periodística. Verdad es que no sólo en este aspecto se advierten mejoras en esta importante entidad.

Por el BOLETÍN nos enteramos de una medida del Sr. Torres Campaña, nuevo Delegado del Gobierno en los Canales del Lozoya, que merece caluroso aplauso, y es la organización de una colonia escolar marítima para los hijos y parientes de los empleados.

Se hace esta colonia a base de los contingentes escolares de Puentes Viejas y Manjirón, y en lo esencial se siguen las huellas de la actuación municipal.

Es un acierto la organización de esta colonia, y hemos de decir que así como al Ayuntamiento de Madrid le hemos censurado la corta duración del tiempo, en Canales del Lozoya estimamos más tolerable que limite a un mes la estancia de los niños en la playa adonde sean llevados, porque el niño de las Escuelas de Puentes Viejas y Manjirón vive en un perpetuo sanatorio, y al objeto de que el organismo que lo necesite se reconstituya con la influencia del baño de mar, puede bastarle con un mes.

### Reorganización del servicio de cobranza

En virtud de las facultades que me confiere el reglamento de los Canales, fecha 23 de septiembre de 1909, he decidido reorganizar el servicio de cobranza, nombrando Cobradores con el sueldo inicial, sujeto a lo que determinen los reglamentos y bases de trabajo, a don Antonio Pérez Lamuela, D. Pedro Borregón Ortega y D. Mariano González Moreno.

Además, como normas para el más eficaz servicio se fijan las que siguen:

Primera. Serán nombrados con efecto desde 1 de mayo de 1936, quedando los dos últimos afectos provisionalmente a una brigadilla de papel pendiente que se crea con carácter transitorio, y a la que se agregará uno de los Cobradores de más edad y experiencia, formando los tres la que se llamará *brigada de control*, actuando a las órdenes directas de la Auxiliar doña Isabel Calvo para las siguientes finalidades:

a) Relación detallada y sumada por años y trimestres de todo el papel pendiente librado al cobro por facturas de 1935 y anteriores.



b) Listillas de los mismos efectos por conceptos de morosidad, a saber: incobrables, pendientes de gestión especial, a controlar, etc.

c) Una vez hechas estas listas y enviada copia de todas ellas a la Delegación, los Cobradores de esta brigada harán la última gestión de cobro y averiguación, proponiendo si no consiguen éxito la solución que estimen necesaria y con objeto de no mantener indefinidamente el papel en situación pendiente.

d) Cuantas gestiones o trabajos se relacionen con el servicio de control de la cobranza.

Segundo. Asimismo los dos Cobradores nuevos que pasan a la *brigada de control* actuarán como suplentes en los casos de ausencia o enfermedad (prolongadas más de quince días) de los Cobradores de zona, barrio o distrito.

Tanto dichos dos Cobradores como el otro Cobrador nuevo pasarán al servicio

de barrios o distritos cuando se estime pertinente para cada uno, y todos ellos disfrutarán de los beneficios generales de los Cobradores.

Tercera. Ningún Cobrador podrá retener pendiente de cobro un recibo por más de otro mes además del de su fecha sin advertir de ello por escrito a la *brigada de control*, indicando las causas de la morosidad.

Cuarta. Cada año, en el mes de enero, serán sometidos a examen médico los Cobradores de más de sesenta años, y aquellos que hayan sufrido enfermedades durante el año con baja en el servicio por más de un mes en conjunto.

Quinto. Los Cobradores arriba nombrados efectuarán el depósito de garantía de 5.000 pesetas cada uno dentro de los quince días primeros del mes de mayo.

Madrid, 30 de abril de 1936.—El Delegado, M. Torres.

*La colonia escolar.*—Por último se trató sobre la constitución de la colonia escolar para los hijos de los obreros y funcionarios de los Canales.

Se hizo el nombramiento del personal encargado de su organización, quedando nombrado director de la misma D. Manuel Ontañón, empleado de las oficinas de Canales.

(De *La Libertad*).

## Instrucción de expediente

El Ministro de Obras Públicas ha designado al Inspector de la duodécima región, dependiente del Consejo de Obras Públicas, D. Juan Arrate Ormazábal y al Jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo pericial de Contabilidad del Estado, afecto al Negociado de Transportes, D. Francisco Armas, para que instruyan expediente, a fin de depurar la actuación del Cajero-Pagador de los Canales del Lozoya D. Santos Pérez Chirinos, determinando las responsabilidades en que haya podido incurrir como consecuencia del oficio enviado a dicho efecto por el Delegado del Gobierno Sr. Torres Campaña en 14 de mayo corriente.

## La revisión del Empréstito del año 1856

Cumpliendo las órdenes recibidas del Delegado Sr. Torres Campaña, el Jefe de Administración Sr. Alvarez, auxiliado del funcionario técnico Sr. Montes y del de los Canales Sr. Puig, procede a la revisión del Empréstito del año 1856.

Los trabajos, realizados por la mañana y tarde, se llevan activamente, y en un plazo relativamente breve quedarán terminados.

Esta revisión es muy interesante para los Canales, y los funcionarios que la llevan a cabo proceden con una gran competencia y minuciosidad.

## Jurado mixto especial de los Canales

Se han venido celebrando reuniones por el Jurado mixto especial de los Canales para tratar de los asuntos puestos a discusión.

La principal misión que le fué encomendada es la confección de unas bases de trabajo para el personal obrero.

En la última sesión, y después de minuciosas deliberaciones, en las que intervinieron la parte patronal y la representación obrera, dichas bases fueron ultimadas, las que han sido remitidas a la Dirección general de Obras Hidráulicas para su aprobación por la Superioridad.

ARTES GRÁFICAS MUNICIPALES

## INFORMACION DE PRENSA

El Consejo de Administración acuerda el estampillado de las láminas fundacionales

Ayer, y bajo la presidencia del delegado del Gobierno, Sr. Torres Campaña, celebró sesión el Consejo de Administración de Canales del Lozoya.

Entre los diversos acuerdos que se tomaron figura uno concediendo al Ayuntamiento de El Vellón 53.000 litros diarios de agua, previo el pago del correspondiente canon.

*Beneficio de pignoración a las obligaciones de Canales.*—Fué leída una comunicación del subgobernador del Banco de España manifestando el acuerdo del Consejo general del Banco recaído sobre las obligaciones 5 por 100 del Canal, atendiendo a las gestiones realizadas a dicho efecto por el delegado, señor Torres Campaña.

Se otorga a dichas obligaciones el beneficio de pignoración, admitiéndose hasta el 70 por 100 de su valor efectivo, sin exceder de la par.

*La adjudicación de tubería recta normal.*—Se da cuenta al Consejo de una orden ministerial resolviendo que se conteste al Sindicato Metalúrgico de Madrid, en virtud de su instancia fecha 25 de enero último, solicitando que a la mayor brevedad se resuelva la adjudicación del concurso para tubería recta normal de Canales en favor de dicha Sociedad, en el sentido de que se tendrán en cuenta las razones alegadas que estén encuadradas en las normas que presiden dicho concurso.

*Saneamiento y abastecimiento de agua de los pueblos de la cuenca.* Por Secretaría se da lectura del presupuesto redactado por los ingenieros señores López Berges y Maldonado para un anteproyecto de saneamiento y abastecimiento de agua de los pueblos de la cuenca del Lozoya.

Queda autorizado el presupuesto.

*Otros asuntos.*—Se concede al Ayuntamiento de Talamanca del Jarama un

caudal de 33 metros cúbicos diarios de agua mediante determinadas prescripciones.

Se adjudica al mejor postor, D. Martín Hernán Rodríguez, el arriendo de los diezmos y canon del Canal de Cabarrús, conforme al acta remitida por la Dirección facultativa de la subasta celebrada en Torrelaguna el día 12 del actual.

*Ceses y nombramiento de personal.* De asuntos de personal se leyeron las siguientes disposiciones:

Orden ministerial nombrando subdirector de éstos Canales a D. Francisco Parrella Miota.

Orden de la Delegación disponiendo el cese del cajero-pagador, D. Santos Pérez Chirinos.

Orden de la Delegación nombrando para sustituirle interinamente a D. Miguel Angel Martínez Díaz.

Oficio de D. Mariano de la Plaza presentando la dimisión de su cargo de interventor.

Orden del delegado nombrando a don Luis Espinosa Rivas jefe interino del Servicio de Intervención.

Orden de la Delegación reorganizando el Servicio de Caja-Pagaduría.

Y oficio de la Dirección facultativa proponiendo la nueva plantilla del personal permanente de conservación.

*Fuera del orden del día.*—Se aprueban la propuesta de subasta de la chatarra existente en los almacenes de Puentes Viejas, en cantidad de 65,6 toneladas, y el proyecto de adquisición e instalación de tuberías y accesorios para completar el abastecimiento del ensanche de Madrid. Ampliación de la red de distribución de la zona de Vallehermoso.

*El estampillado de las láminas.* El delegado del Gobierno propone al Consejo de Administración someter a estampillado las láminas fundacionales del Canal, con objeto de controlar el agua aplicada a tales beneficios.

El Consejo acepta la propuesta del Sr. Torres Campaña.











