



# Boletín Oficial de los Canales del Lozoya

República Española

**PUBLICACION MENSUAL****DIRECCION Y ADMINISTRACION**

Calle de Serrano, 12 provisional. — Teléfono 52151.

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

Madrid, 6 pesetas año; provincias, 7; extranjero, 8

**NUMERO SUELTO, 50 CENTIMOS**

## S U M A R I O

## CONSEJO DE ADMINISTRACION

*Consejo de Administración.*—Sesión del día 28 de mayo de 1938.*Administración y Explotación.*—Número de concesiones vigentes en 31 de mayo y 15 de junio de 1938.—Resumen de los expedientes de abono y de transmisión de agua durante la segunda quincena de mayo y primera de junio de 1938.*Movimiento de personal.*—Fallecimientos. Jubilaciones.—Baja.—Alta.*Intervención.*—Caja—Pagaduría.—Arqueo del día 31 de mayo de 1938.*Dirección facultativa.*—Relación de los trabajos ejecutados durante la primera y segunda quincenas de mayo de 1938.*Informaciones generales.*—La designación de cargos en el Consejo de Obras Públicas.—Se dictan reglas severas para la concesión de excedencias, licencias por enfermedad, etc.—Se restringe la publicación de disposiciones oficiales en la *Gaceta*.—Modificación de la plantilla del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Regulación de los ascensos en la plantilla del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Movilización de los Oficiales, Suboficiales, Brigadas, Sargentos, Cabos y Soldados de los reemplazos de 1926 y 1925.—Los funcionarios públicos evacuados.—Los funcionarios públicos movilizados percibirán sus haberes por Guerra, y las diferencias de sueldo se abonarán en el destino civil.—La instrucción de expedientes al personal facultativo.—Se concede un subsidio eventual a los Subalternos del Estado que perciban menos de 4.000 pesetas anuales. Se dictan reglas para el uso del material automóvil.—Ministerio de Obras Públicas.—Movilización general de los funcionarios facultativos de Obras Públicas. Reorganización del Consejo de Obras Públicas.—Sólo el Ministerio de Defensa Nacional podrá requisar vehículos automóviles.—Orden.

### Acuerdos tomados por el mismo

Sesión del día 28 de mayo de 1938

Se abre la sesión bajo la presidencia del Sr. Alvarez Zamanillo, Delegado interino, y con asistencia de los Consejeros Sres. Fungairiño, López y López, Martínez Díaz, García García, Palacios, Hernán, Gonzalo, Ponce y Secretario, Sr. García Herreros.

Quedan aprobadas las actas de las sesiones extraordinaria del día 23 de marzo y ordinaria del día 4 de mayo último.

El señor Secretario da lectura a una propuesta de la Dirección técnica, relativa al régimen provisional de servicio médico a los obreros de los Canales residentes y que trabajan en el pueblo de Torrelaguna, quedando el asunto sobre la mesa, esperando el regreso de Barcelona del Delegado propietario, Sr. Carreño España, porque acerca de dicha propuesta tenía que hacer algunas observaciones.

Se adjudica la subasta de los diezmos y canon del Canal de Cabarrús para el año agrícola 1937-38 a los mejores postores, D. Epifanio Miguel García y don José Martínez Huerta.

El Consejo queda enterado de una orden ministerial participando el probable fallecimiento del Oficial de Administración civil del Ministerio de Obras Públicas, con destino en estos Canales y agregado a la Subsecretaría, señorita Enriqueta López Moncada.

Es leída por el señor Secretario una comunicación de la Dirección facultativa dando cuenta de haber impuesto sanciones a los Guardas D. Florencio García García y D. Saturnino López de la Osa.

El Consejo se muestra conforme con las sanciones impuestas.

Son aprobados los siguientes expedientes de jubilación: del Guarda de pri-

mera D. Santos Fernández Esteban, del Lector de contadores D. Francisco Martínez, del obrero D. Juan Antonio Ortega y del Lector de contadores D. Antonio Martínez Rey.

También son aprobados los expedientes de indemnización a favor de doña Concepción Regalado Granero, viuda del Lector de contadores D. Víctor Guzmán de León, y de doña Josefa del Monte Sáez, viuda del Guarda D. Federico Salvador Andrés.

El Consejo se da por enterado de las órdenes ministeriales ascendiendo a Jefes de Negociado de segunda clase a don Luis Montes Linares y D. José Bravo y Bravo, y de tercera clase a D. Santiago Escudero, D. Francisco J. Ruiz Yagües, D. Antonio Fernández, D. Julián Gay, D. Miguel Meléndez, D. Jesús Jiménez Grávalos y D. Angel Mesa.

El Sr. Martínez Díaz dice que, como los ascensos que acaban de leerse suponen una modificación en la plantilla del personal administrativo, debe solicitarse el crédito necesario para abonar dichos ascensos.

El Consejo acuerda modificar la plantilla del personal administrativo con arreglo a los ascensos producidos en este mes y pedir la correspondiente ampliación de crédito.

El Sr. Gonzalo pide que se ponga una brigada de obreros de distribución para atender debidamente las rotas que se produzcan en la red.

El Sr. Fungairiño, recogiendo la indicación que hace el Consejero Sr. Gonzalo, informa al Consejo de cómo funciona este servicio.

El Sr. Gonzalo dice que antes, cuando daban el aviso de una avería, salía un auto con personal para enterarse en qué consistía ésta.



El Sr. Ponce propone que dicho servicio lo hagan los Vigilantes.

El señor Delegado manifiesta que el Director técnico verá el medio de resolver este asunto de la mejor manera posible.

El Sr. Fungairiño solicita la aprobación de un crédito de 50.000 pesetas para la conservación de las obras del plan, puesto que este mes va a agotarse el crédito existente, y el Consejo así lo aprueba.

El Consejo igualmente acuerda, a propuesta del Sr. Fungairiño, ampliar el concurso para cubrir plazas de Capataces de embalses en el sentido de que puedan presentarse instancias de Guardas de segunda.

El Sr. Fungairiño habla sobre la situación de las obras del cuarto y quinto depósitos, y desea que los Consejeros señores Ponce y Gonzalo, que se ofrecieron a hacer algunas gestiones, den informe sobre lo que hayan hecho acerca de este asunto.

Los Sres. Ponce y Gonzalo manifiestan que los obreros de dichas obras no trabajan por falta de elementos y que esta cuestión no la han llevado al Comité de Enlace porque éste no se ha reunido aún.

Intervienen los Sres. Martínez Díaz, Fungairiño y Gonzalo, y el señor Delegado interesa de los Consejeros obreros hagan lo posible por que el Comité de Enlace se reúna pronto y deje ultimado este asunto.

El Sr. Palacios da cuenta de que otro obrero de los Canales, D. Víctor Velasco Jiménez, ha caído en el frente, y el Consejo acuerda abonar a su madre los haberes de éste mientras no cobre por Clases Pasivas.

A petición del Sr. Palacios se acuerda que los Canales abonen la lista de gastos ocasionados por la camioneta que recoge viveres para el Comedor colectivo en los depósitos municipales del interior de Madrid.

El Sr. Martínez Díaz pregunta si por la Delegación se ha pensado en algo por lo que respecta a la situación que se va a crear con el personal con motivo de los últimos llamamientos a filas. El señor Delegado dice que ha escrito una carta al Coronel Sr. Casado, Jefe del Ejército del Centro, pidiéndole hora para plantearle este asunto y decirle que lo solucione, por lo menos, hasta que vuelva el señor Carreño España de Barcelona.

El Sr. Palacios pregunta si se ha hecho la visita a Los Pinos.

El Sr. Fungairiño dice que no.

El Sr. Palacios manifiesta que, si a la

Dirección técnica le parece bien, él, en unión de otro compañero, haría dicha visita y le informaría.

Seguidamente el Sr. Palacios manifiesta que los cuatro Conductores últimamente admitidos se niegan a firmar el contrato correspondiente.

El Consejo acuerda indicar a dichos Conductores que deben firmar los contratos de trabajo, recordando a la Dirección técnica la obligación que tiene de hacer cumplir las disposiciones vigentes.

El Sr. Palacios pregunta que si, dado el caso de que fueran militarizados los servicios de los Canales, podrían ingresar provisionalmente hijos o hijas de empleados en las vacantes correspondientes.

El Sr. Delegado dice que para tomar un acuerdo sobre este asunto se debe esperar el regreso del Sr. Carreño España.

Acuerda el Consejo abonar a los movilizadas de los Canales el plus de guerra cuando se conceda por la Superioridad, bien entendido que ha de ser la diferencia entre lo que cobren por Guerra y su sueldo.

El Sr. Hernán dice que llega a su conocimiento que los propietarios de fincas urbanas, tomando como base el decreto de rebaja de alquileres, solicitan de los Canales la tarifa reducida de Casas baratas.

Acerca de este particular informan los Sres. Fungairiño y Martínez Díaz, y el Consejo acuerda suspender la concesión de tarifas reducidas por rebaja de alquileres y hacer un estudio de las concedidas para resolver en definitiva.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levanta la sesión a las diez y ocho horas y veinticinco minutos.

## ADMINISTRACION Y EXPLOTACION

Número de concesiones vigentes en 31 de mayo de 1938:

Interior y acequias. . . . . 29.766

Resumen de los expedientes de abono y de transmisión de propiedad de agua de estos Canales resueltos por el excelentísimo señor Delegado durante la segunda quincena de mayo de 1938:

Concesiones nuevas. . . . . 11  
Concesiones caducadas. . . . . 5

Transferencias de láminas de agua en propiedad autorizadas durante la segunda quincena de mayo de 1938:

Número de transferencias. . . . . »

Número de concesiones vigentes en 15 de junio de 1938:

Interior y acequias. . . . . 29.780

Resumen de los expedientes de abono y de transmisión de propiedad de agua de estos Canales resueltos por el excelentísimo señor Delegado durante la primera quincena de junio de 1938:

Concesiones nuevas. . . . . 14  
Concesiones caducadas. . . . . 2

Transferencias de láminas de agua en propiedad autorizadas durante la primera quincena de junio de 1938:

Número de transferencias. . . . . »

## MOVIMIENTO DE PERSONAL

### Fallecimientos

El obrero de estos Canales D. Manuel Cardenal Castrillo falleció el día 1 del mes actual.

El día 16 de abril próximo pasado falleció en el frente el obrero D. Víctor Velasco Jiménez.

### Jubilaciones

Por acuerdos del Consejo de 28 de mayo último se jubila al Guarda de primera de estos Canales D. Santos Fernández Esteban, con el 80 por 100 del sueldo que en la actualidad disfruta; al Lector de contadores D. Antonio Martínez Rey, con el 70 por 100 del ídem ídem; al también Lector de contadores D. Francisco Martín Martín, con el 80 por 100 del ídem ídem, y al obrero don Juan Antón Ortega, con el 80 por 100 del ídem ídem.

Todos ellos con efectos de 1 de julio próximo.

### Baja

Doña Enriqueta López Moncade, Oficial de Administración civil de Obras Públicas, con destino en estos Canales y agregada a la Dirección General de Obras Hidráulicas y Puertos en Barcelona, causa baja en esta entidad, según orden comunicada del señor Ministro de 17 del actual, por haber desaparecido con ocasión de los últimos bombardeos de Barcelona.

### Alta

Doña María Moreno Martínez, Oficial de Administración civil de Obras Públicas, causa alta en estos Canales el día 23 del corriente, por haber sido trasladada a los mismos, según orden ministerial de 17 del mismo mes.



## INTERVENCIÓN.—CAJA-PAGADURÍA

Acta de arqueo del 31 de mayo de 1938

	PESETAS	PESETAS
En metálico, según detalle.....	»	366.181,74
En efectivo disponible.....	262.665	»
En efectivo en depósito.....	103.516,74	»
En efectivo en la Caja general de Depósitos para expropiaciones.....	»	40.896,76
En recibos pendientes de cobro, según detalle.....	»	7.207.854,86
Contadores del interior.....	6.760.155,61	»
Aforo anual del ídem.....	54.898,13	»
Contadores de acequias.....	63.546,81	»
Aforo anual de ídem.....	185.569,03	»
Aforo mensual de ídem.....	54.163,02	»
Alquiler de contadores.....	89.522,26	»
Deudores por obras.....	»	354.481,20
En efectos públicos, según detalle.....	»	2.358.723,50
Disponible.....	248.223,50	»
En depósito.....	2.110.500	»
En el Banco de España, según detalle.....	»	12.258.404,12
Saldo de la cuenta corriente número 57.162.....	7.807,57	»
Saldo de la cuenta de crédito número 21.180.....	653.880,85	»
Saldo de la cuenta de crédito número 23.342.....	2.596.715,70	»
Saldo de la cuenta de crédito número 25.340.....	9.000.000	»
Fianzas del personal de Caja.....	»	25.000
TOTAL.....		22.611.542,18

Art. 2.º Las peticiones de agua se harán en los impresos que se facilitarán gratis por la Dirección del Canal. En ellos se harán constar el nombre del peticionario, la finca o vivienda a que se destina el agua y cuantas circunstancias sean necesarias para la debida aplicación de las tarifas correspondientes. Constará también por escrito el consentimiento del dueño de la finca, si ésta es de propiedad particular, o del Jefe del establecimiento en su caso. Se entenderá por Jefe de un establecimiento la persona autorizada por ley, reglamento o práctica para representarle en las relaciones del mismo con la Administración general o con sus superiores jerárquicos. No se dará curso a ninguna petición que no lleve adherido el timbre que corresponda según la ley.

(Reglamento de 6 de febrero de 1903.)

## DIRECCION FACULTATIVA

## Relación de los trabajos ejecutados en estos Canales, además de los ordinarios de conservación, explotación y vigilancia

Primera quincena de mayo de 1938

## EMBALSES Y CUENCA

Puentes Viejas: Limpieza de la galería de visita de la presa de Puentes Viejas. Cava de los campos de filtración y limpieza en las márgenes de los embalses y campamento.—Desmontar la caja de la camioneta y rascado de pintura y emplastecido de la misma, cabina y chasis con dos manos de minio y dos de gris, procediendo a pintarla de nuevo.—Arreglo de varias herramientas y carga de baterías para la 27 Brigada.—Reparación y limpieza de la bomba centrífuga de repuesto.

Camino de servicio: Arranque de 18 metros cúbicos de piedra, machaqueo de 11 metros cúbicos y acopio de 21 metros cúbicos de grava.—Recebado del kilómetro 6, bacheo y conservación del firme en todas las carreteras.—Reparación de los caminos de servicio del canal transversal en los kilómetros 2 al 4.

El Villar: Limpieza y extracción de arenas en 88 metros lineales del canal de aislamiento del embalse de El Villar en su margen derecha, en el tunelillo del arroyo de Manjirón.—Acopio de 92 metros cúbicos de arena en el mismo canal.

Buitrago: Limpieza de las márgenes del embalse de Puentes Viejas.—Vigilancia y servicio de aforos.

## CANAL ANTIGUO DE CONDUCCIÓN

Sección de Torrelaguna.—Continúa la explotación de la cantera.—Careado de 18 metros cuadrados, 4 metros cúbicos de mampostería y 2 metros cúbicos para machaqueo, todo de piedra caliza.

Camino de acceso a la cantera de La Aldehuela: Machaqueo en caja de 90 metros lineales de camino y acopio de 12 metros cúbicos de recebo.

Trabajos en los talleres: En el de herrería, arreglo de camas metálicas y otros enseres estropeados con motivo del incendio de la casilla del sifón de San Vicente.—Arreglo del interruptor automático de presión de la instalación de agua de la Casa-Dirección.—Aguzadura de 8 zapapicos, 28 punteros y 14 pistoletes.

En el de carpintería: Trabajos propios en la casilla del sifón de San Vicente. Construcción de una puerta para la cocina de dicha casilla.—Ídem de una carretilla nueva.

Canal de Cabarrús: Continúa normalmente el riego de las huertas.

Viveros, jardines y plantaciones: Labores propias de la estación.

## NUEVO CANAL

Sección de Torrelaguna.—Trabajos en las casillas: En la de San Vicente continúa el descombro y la preparación de madera para su reconstrucción.

Sección de Madrid.—Camino de servicio: Se continúa el desmonte de la desviación del camino entre los acueductos de La Sima y Valcaliente.

Puente Grande: Se sigue la ampliación y rectificación de rasantes del camino.

Tajea de Valdecaleras: Se han demolido 30 metros de coronación, que se ha relabrado y se han rejuntado 125 metros cuadrados de mampostería en el paramento de los cajeros.

## CENTRAL ELÉCTRICA DE TORRELAGUNA

Taller: Arreglo de herramientas y trabajos ordinarios.

## NUEVO CANAL

Sección de Madrid.—Trabajos en las casillas: En la del Barrancón, se continúa la construcción de un refugio contra los bombardeos aéreos.—Continúa asimismo el arreglo y reparación de las habitaciones interiores de la misma.

Camino de servicio: Limpieza y per-



filado de cunetas y arreglo de baches y rodadas.

Línea telefónica: Trabajos propios de conservación y vigilancia y reparación de dos averías.

#### CENTRAL RECEPTORA Y DE ELEVACIÓN DE AGUAS

Trabajos diarios de limpieza, repaso de aparatos de la Central receptora y lectura cada media hora de los distintos aparatos de medida.—Lectura cada media hora de los aparatos de medida de la Central elevadora de aguas.—Trabajos diarios de limpieza y conservación, repaso de prensas y cojinetes en los diez grupos para la elevación de aguas, así como también de las tuberías de aspiración e impulsión, llaves grandes y contadores Venturi.—Reparación y limpieza de compuertas y de sus aparatos de maniobra en el tercer compartimiento del tercer depósito.—Trabajos ordinarios de taller.

#### DEPÓSITOS

Limpieza de galerías, torreones y paseos.—Trabajos propios del vivero en el del partidor de las aguas.—Tomas de altura de niveles de agua y maniobra de las compuertas en los depósitos.—Limpieza de sedimentos sobre la superficie del vaso del tercer compartimiento del tercer depósito.—Pintado de compuertas y aparatos de maniobra de las mismas en dicho tercer compartimiento del tercer depósito.

#### DISTRIBUCIÓN

Operaciones en la red general: Reparaciones de roturas de tubos: tres de 100 milímetros, una de 120 ídem y una 150 ídem.—Tomas nuevas, 4.—Condenas, 16.—Reparaciones de tomas o tuberías particulares, 30.—Suspensiones de suministros por falta de pago u otras causas reglamentarias, 26.—Operaciones en registros, 1.—En tuberías (enchufes, empalmes, etc.), 6.—Avisos de averías no existentes o ajenas a la red de los Canales, 20.—Otras operaciones, 6.

Bocas de riego de nuevo modelo: Condenadas, 3.—Reparadas, 412.—Reparaciones de roturas en la tubería de 70 milímetros de serie, 18.—Operaciones en registros, 39.—Recrecimientos y rebajos, 2.

Bocas de riego de modelo antiguo: Condenadas, 13.—Reparadas, 7.

#### ACEQUIAS

Servicio de vigilancia y partes en las acequias del Norte y del Este.—Confección y puesta en obra de 2,175 metros cúbicos de hormigón armado en losa para la cubierta de la acequia del Este, en la boca de salida del sifón de La Residencia. Reparación de cajeros y solera en el kilómetro 2 de la acequia del Este, construyéndose de nuevo en una longitud de tres metros, destruidos por un proyectil de cañón.—En varios puntos de la acequia del Este (kilómetros 2, 5, 6, 8 y 9) se enfoscaron y enlucieron con mortero

de cemento Portland 267 metros cuadrados, con objeto de atajar filtraciones existentes.—Limpieza general del cauce de la acequia del Este en toda su longitud. Arreglo del puente de madera existente en el kilómetro 4 de la acequia del Este. Armado y reparación de rastros y cepillos para la limpieza del cauce de las acequias, astilado de herramientas y arreglo de varias carretillas.—Trabajos ordinarios, maniobra de compuertas y servicios de aguas en las acequias del Norte y del Este.

#### RELACIÓN DE LOS SERVICIOS EFECTUADOS POR LA INSPECCIÓN DE CONTADORES

Contadores.....	397
Aforos.....	6
Reconocimientos.....	7
Viviendas.....	12
<b>Total.....</b>	<b>422</b>

#### LABORATORIO DE COMPROBACIÓN DE CONTADORES

##### Movimiento durante la quincena

Comprobaciones efectuadas en contadores propiedad de los Canales, 97.  
Ídem íd. del abonado, 36.

Total, 133.

Contadores retirados de fincas abandonadas o destruidas, 51.

#### Segunda quincena de mayo de 1938

#### EMBALSES Y CUENCA

Puentes Viejas: Limpieza en las márgenes del embalse, cunetas de coronación y cunetas de la carretera de El Tenebroso.—Reparación de los tejados de las viviendas de Puentes Viejas.—Encauzamiento del agua que vierte el aliviadero para limpieza del empotramiento de la presa en las laderas.—Reparación de varias herramientas en el taller, repaso de la línea de baja tensión de Puentes Viejas y reparación en la de alta de Manjirón.

Camino de servicio: Machaqueo de 28 metros cúbicos de piedra para firme y acopio en los kilómetros 6 y 7 de la carretera de Lozoyuela.—Limpieza de 250 metros lineales de cunetas y bacheos, recebos y conservación general en los caminos de servicio.

En Manjirón: Construcción de un refugio para el personal empleado en los Canales, excavación de 74 metros cúbicos de tierra en zanjas y arranque de 15 metros cúbicos de piedra para mampostería. Limpieza de la fosa séptica de El Villar.

Buitrago: Limpieza en el pueblo y márgenes del embalse.

#### CANAL ANTIGUO DE CONDUCCIÓN

Sección de Torrelaguna.—Cantera de La Aldehuela: Continúa el arranque de piedra en la cantera.—Careado de 38 metros cuadrados y nueve metros cúbicos de piedra para mampostería y cuatro metros cúbicos de piedra cuarteada para machaqueo.

Camino de acceso a la cantera de La Aldehuela: Machaqueo en caja en una longitud de 100 metros.

Trabajos en el taller: En el de herrería, engrase por este personal de los sifones del Guadalix y El Bodonal.—Arreglo de siete bocas de riego en los jardines de El Salto.—Arreglo de algunas camas estropeadas con motivo del incendio de la casilla del sifón de San Vicente.—Aguzadura de cuatro zapapicos, 11 pistoletas, tres punterolas y 57 punteros.

En el de carpintería: Trabajando en la preparación y colocación de la armadura de madera en la casilla incendiada del sifón de San Vicente.

Canal de Cabarrús: Continúa normalmente el riego de las huertas.

Viveros, jardines y plantaciones: Labores propias de la estación.

#### NUEVO CANAL

Sección de Torrelaguna.—Trabajos en los sifones: Engrase total del sifón de Guadalix.

Trabajos en las casillas: Continúa la preparación de madera y colocación de la armadura del tejado.

Sección de Madrid.—Camino de servicio: Se continúa el desmonte de la desviación del camino entre los acueductos de La Sima de Valcaliente.

Puente Grande: Se sigue la ampliación y rectificación de rasantas del camino.

Tajea de Valdecaleras: Colocación de 30 metros lineales de coronación; demolición y relabrado de otros 20 metros lineales y rejuntado de 110 metros cuadrados de mampostería en el paramento del cajero.

#### CENTRAL ELÉCTRICA DE TORRELAGUNA

Taller: Reparación de la caja del servomotor de repuesto de los grupos electrógenos números 1 y 2.—Trabajos ordinarios.

#### NUEVO CANAL

Sección de Madrid.—Trabajos en las casillas: En la del Barrancón se termina la construcción del refugio contra los bombardeos aéreos.—Continúa el arreglo y reparación de la casilla y de los anejos a la misma.

Camino de servicio: Limpieza y perfilado de cunetas y arreglo de baches y rodadas.

Línea telefónica: Trabajos propios de conservación y vigilancia.—Reparación de una avería producida en la misma.

#### CENTRAL RECEPTORA Y DE ELEVACIÓN DE AGUAS

Trabajos diarios de limpieza y repaso de aparatos de la Central receptora y lectura cada media hora de los distintos aparatos de medida.—Lectura cada media hora de los aparatos de medida de la Central elevadora de aguas.—Trabajos diarios de limpieza y conservación, repaso de prensas y cojinetes en los diez grupos para la elevación de aguas, así como también de las tuberías de aspira-



ción e impulsión, llaves grandes y contadores Venturi.—Reparación y limpieza de compuertas y de sus aparatos de maniobra en el segundo y tercer compartimientos del tercer depósito.—Trabajos ordinarios de taller.

#### DEPÓSITOS

Limpieza de galerías, torreones y paseos.—Trabajos propios del vivero en el del partididor de las aguas.—Tomas de altura de niveles de agua y maniobras de las compuertas en los depósitos.—Limpieza de sedimentos sobre la superficie del vaso de los compartimientos segundo y tercero del tercer depósito.—Pintado de compuertas y aparatos de maniobras de las mismas en dichos compartimientos del tercer depósito.

#### DISTRIBUCIÓN

Operaciones en la red general: Reparaciones de rotura de tubos: dos de 80 milímetros y dos de 100 ídem.—Tomas nuevas, 10.—Condenas, 22.—Reparaciones de tomas o tuberías particulares, 25. Suspensiones de suministros por falta de pago u otras causas reglamentarias, 41. Restablecimientos de suministros, 4.

Operaciones en registros, 2.—En tuberías (enchufes, empalmes, etc.), 3.—En llaves de la red, 1.—Avisos de averías no existentes o ajenas a la red de los Canales, 22.—Otras operaciones, 7.

Bocas de riego de nuevo modelo: Condenadas, 1.—Reparadas, 328.—Reparación de roturas en la tubería de 70 milímetros de serie, 26.—Operaciones en registros, 47.—Ídem en tuberías (enchufes, empalmes, etc.), 1.—Ídem en llaves de serie, 1.—Recrecimientos y rebajos, 4.

Bocas de riego de modelo antiguo: Condenadas, 11.—Reparadas, 3.

#### ACEQUIAS

Servicio de vigilancia y partes en las acequias del Norte y del Este.—En el kilómetro 6 de la acequia del Norte se construyó, por cuenta del concesionario, una arqueta para riego de 1 por 0,95 metros, colocando un metro de tubo de hierro y llave de 100 milímetros.—Repaso y enlucido de otra arqueta en el kilómetro 6 de la acequia del Norte.—En el kilómetro 4 de la del Este se alambraron 40 metros lineales con alambre de espino y se hicieron 300 metros lineales de cunetas, retirando las tierras arrastradas

por las últimas lluvias.—Construcción y pintado con minio de una compuerta de madera para la acequia del Norte.—Pintado y repaso de herrajes de siete puertas de cerramiento en la acequia del Este. Trabajos ordinarios de compuertas y servicios de aguas en las acequias del Norte y del Este.

#### RELACIÓN DE LOS SERVICIOS EFECTUADOS POR LA INSPECCIÓN DE CONTADORES

Contadores.....	605
Aforos.....	7
Reconocimientos.....	14
Reclamaciones.....	6
Viviendas.....	2
Oficios repartidos.....	12
<b>Total.....</b>	<b>646</b>

#### LABORATORIO DE COMPROBACIÓN DE CONTADORES

##### *Movimiento durante la quincena*

Comprobaciones efectuadas en contadores propiedad de los Canales, 61. Ídem íd. del abonado, 18.—Total, 79.

Contadores recogidos en fincas abandonadas o destruidas, 19.

## INFORMACIONES GENERALES

### La designación de cargos en el Consejo de Obras Públicas

#### DECRETO

«Por decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 27 de septiembre de 1936 se ha dispuesto que las Jefaturas de Servicios y Dependencias se proveerán por libre elección de cada Ministro; funciones tan importantes y que corresponden a la confianza ministerial como son las que se derivan del funcionamiento del Consejo de Obras Públicas, convierten en verdaderas Jefaturas de Servicios no sólo la Presidencia del citado organismo, sino asimismo las de las Secciones que lo integran.

En su virtud, de acuerdo con el Con-

sejo de Ministros y a propuesta del Ministro de Obras Públicas, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. La Presidencia del Consejo de Obras Públicas y la Presidencia de las Secciones que lo integran serán provistas por libre elección del Ministro de Obras Públicas, entre los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que tengan la categoría de Consejeros.

Dado en Barcelona, a 3 de junio de 1938.—MANUEL AZAÑA.—El Ministro de Obras Públicas, *Antonio Velao Oñate.*»

La orden de esta Presidencia de 26 de julio de 1927 sobre suspensión de concesión de permisos de verano y vacaciones reglamentarias, y la de 19 de agosto de 1937 estableciendo para los funcionarios civiles la prolongación de la jornada de horas de la tarde, significan en el momento de ser dictadas una solución del problema en aquellas fechas; pero habiéndose producido desde entonces nuevas incorporaciones a filas, se siente la necesidad, no solamente de recordar el más exacto cumplimiento de las mencionadas disposiciones, sino la de adoptar algunas medidas complementarias encaminadas a mantener en el servicio activo el mayor número de funcionarios y a que su rendimiento de trabajo sea el efectivo que corresponde a las obligadas horas de jornada.

En su virtud, esta Presidencia ha tenido a bien disponer:

Primero. Por los titulares de los Departamentos ministeriales de carácter civil se encarecerá a los Directores generales y Jefes de los Servicios y Dependencias centrales y provinciales la necesidad de dar el más riguroso y exacto cumplimiento a las órdenes de esta Presidencia de 26 de julio de 1936 y 19 de agosto de 1937, adoptando las medidas

### Se dictan reglas severas para la concesión de excedencias, licencias por enfermedad, etc.

#### ORDEN

«La movilización de los reemplazos de 1927, 1928 y 1941, decretada con fecha 12 de abril último, implica la necesidad de que numerosos funcionarios de la Administración civil del Estado se

vean precisados a abandonar sus cargos para incorporarse a filas, quedando como consecuencia de ello indotados bastantes servicios, a cuyo normal desenvolvimiento, dada su importancia, se ha de atender inexcusablemente.



que se consideren oportunas para comprobar su justa aplicación y realizando el oportuno reajuste de personal, encaminado a que cada funcionario rinda el trabajo que en el total de horas de inexcusable asistencia a la oficina pueda serle exigido.

Si de éste hecho resultase en alguna Dependencia un número de funcionarios que tuviera que quedar inactivo, el Jefe de la misma dará cuenta de ello al titular del Departamento, a fin de que ese personal pueda ser adscrito donde las necesidades del servicio así lo requieran.

Segundo. En lo sucesivo solamente se cursarán las peticiones de excedencia voluntaria formuladas por los funcionarios públicos al amparo del artículo 41 del reglamento de 7 de septiembre de 1918, cuando tengan por base la enfermedad del interesado y siempre que ésta le impida de modo total y absoluto, y por tiempo superior al señalado para el disfrute de licencia de enfermedad y sus prórrogas, desempeñar la función que se le tenga encomendada.

Tercero. A partir de la fecha de la publicación de la presente orden en la *Gaceta de la República* únicamente se concederá licencia por enfermedad a aquellos funcionarios públicos que mediante la oportuna certificación facultativa, expedida por Médico del Servicio Sanitario de Carabineros o de Sanidad Nacional, justifiquen que la que sufren les obliga a guardar cama o permanecer en su domicilio, con imposibilidad absoluta, por tanto, de asistir a sus obligaciones.

Cuarto. En tanto duran las actuales circunstancias no se otorgarán a los funcionarios públicos licencias para asuntos propios, cualquiera que sea el punto para que la soliciten y su duración.

Únicamente podrán concederse los permisos a que se refiere la orden de 17 de marzo próximo pasado (*Gaceta* del 21), cuyos preceptos deberán regir cualquiera que sea el punto de residencia del familiar enfermo.

Barcelona, 21 de mayo de 1938. *Juan Negrín López.*

## Se restringe la publicación de disposiciones oficiales en la «Gaceta»

### ORDEN

«Excelentísimo señor: Habiéndose formulado consulta a esta Presidencia por la Subsecretaría de Comunicaciones, sobre si la orden, fecha 28 de enero de 1931, que dispuso la limitación del original que por los Ministerios, haya de enviarse a la publicación oficial de la *Gaceta de la República*, relativo al personal, se encuentra en vigor, y en vista de que los departamentos ministeriales continúan enviando para su inserción en la misma disposiciones que por su importancia no son publicables con arreglo a lo establecido en dicha orden, puesto que los Ministerios editan publicaciones periódicas donde pueden insertar todo el movimiento de personal, y teniendo en cuenta que las dificultades de la guerra limitan la fabricación de papel,

Esta Presidencia tiene a bien recordar la conveniencia de que en lo sucesivo los Ministerios no publiquen en la *Gaceta de la República*, a no ser que lo juzguen absolutamente necesario, ningún original relativo a ascensos, nombramientos, dimisiones, permutas, traslados, jubilaciones, licencias y excedencias de funcionarios de categoría inferior a Jefe de Administración o sus asimilados, salvo únicamente en los casos en que la ley de Funcionarios o algún otro reglamento o texto legal terminantemente lo dispongan.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Barcelona, 3 de mayo de 1938.—*Juan Negrín López.*

Señor Ministro de...

## Modificación de la plantilla del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

### DECRETO

«La plantilla del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que corresponde a los servicios activos al Estado y que está inserta en los presupuestos generales en el artículo 1.º, grupo

tercero, concepto único, se compone en total de 522 funcionarios, distribuidos en la forma que allí se expresa y con los sueldos que se mencionan, produciendo un total de 4.661.000 pesetas.

Al producirse la sublevación militar

del año 1936 y caer bajo el dominio de los rebeldes distintas provincias españolas, quedaron fuera de la jurisdicción del Gobierno numerosos servicios de Obras Públicas, produciéndose al mismo tiempo cierta confusión en la distribución del personal que los atiende, por haber requerido la salud del régimen sancionar a numerosos funcionarios, con destino unos dentro de la zona leal y otros fuera, y con arreglo a las disposiciones que los distintos Gobiernos hubieron de arbitrar para acudir a este remedio. A pesar de la escasez de funcionarios que como consecuencia de esto ha resultado, ha sido posible cubrir los servicios por la holgura que las plantillas suministraban en consideración a los servicios que el Gobierno dejó de atender.

En estas circunstancias anormales no se ha efectuado en todo el tiempo transcurrido desde la sublevación militar ninguna corrida de escalas en el Cuerpo Facultativo de Obras Públicas, y aunque esto no ha sido óbice para situar al personal según las necesidades del servicio; es evidente que a aquél se le han ocasionado perjuicios de índole personal, a los que no es acreedor por la lealtad con que ha ejercido sus funciones, tanto peor si se tiene en cuenta que en casi todos los Ministerios se han efectuado estas corridas de escalas, y aun dentro del mismo de Obras Públicas en lo que se refiere al personal técnico-administrativo, quedando por consiguiente el personal facultativo como una excepción en esta medida que siempre es justa y estimulante.

Ahora bien: para mover estas escalas que producen los consiguientes ascensos se ofrecen dificultades de varios órdenes, y, entre ellas, y como más principales, las producidas por el decreto de 31 de julio de 1936, aclarado y confirmado por el de 27 de septiembre del mismo año y por preceptos de los cuales las vacantes producidas por sanciones de carácter gubernamental no pueden ser base de corrida de escalas hasta tanto que tenga efecto una reorganización administrativa.

Estos inconvenientes se obvian, y al mismo tiempo se ajusta la distribución de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a las actuales necesidades del servicio, modificando las plantillas, con una rebaja considerable en el número de sus componentes, y reajustando el personal en activo a los elementos de la misma, sin que ello signifique una corrida de escalas que tenga como base la plantilla antigua, a todas luces excesiva para satisfacer las necesidades



actuales en el Ministerio de Obras Públicas.

Como es lógico, esto se hace teniendo en cuenta los servicios que actualmente están bajo la jurisdicción del Gobierno y deduciendo de este estudio el número de Consejeros, de Ingenieros Jefes, de Ingenieros subalternos de que es preciso disponer para cumplir los servicios que se citan. Naturalmente que esta medida ha de tener carácter provisional, para que pueda ser modificada a medida que las circunstancias lo aconsejen y a la vista de los nuevos servicios que se hayan de desempeñar.

El número de Ingenieros Jefes y de Ingenieros subalternos se ha dividido, dentro de las distintas clases y de su categoría, en proporción análoga, aunque más equitativa, a la que figura en la plantilla actual, y así el número total de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos queda reducido, según la plantilla que se propone a 260, con un importe total para el abono de sus sueldos de 2.277.000 pesetas, frente a los 528 Ingenieros que supone la plantilla del presupuesto, y con una economía para el mismo de 2.384.000 pesetas.

Como puede apreciarse, la reducción del número de funcionarios y de su presupuesto es, aproximadamente, la mitad de las cantidades vigentes; y aunque puede parecer a primera vista que esta reducción sea pequeña, considerando la proporción de los servicios que al Gobierno le restan, es muy de tener en cuenta que bajo la jurisdicción del Gobierno han quedado los servicios centrales, que absorben una buena parte de los funcionarios.

Es indudable que esta operación de reducción y acoplamiento de las plantillas que se proponen para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha de hacerse a continuación en los Cuerpos Auxiliares de este mismo Ministerio.

En virtud de lo expuesto, de acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta del Ministro de Obras Públicas,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º La plantilla oficial del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que figura en el presupuesto del Estado bajo el artículo 1.º, grupo 3.º, concepto único del capítulo I, queda modificada en la siguiente forma:

Un Presidente del Consejo de Obras Públicas, 20.000 pesetas.

Cuatro Presidentes de Sección, a pesetas 18.000, 72.000.

Quince Consejeros (Consultores regionales e Inspectores regionales), a pesetas 15.000, 225.000.

Treinta Ingenieros Jefes de primera clase, a 12.000 pesetas, 360.000.

Cuarenta Ingenieros Jefes de segunda clase, a 10.000 pesetas, 400.000.

Sesenta Ingenieros de primera clase, a 8.000 pesetas, 480.000.

Sesenta Ingenieros de segunda clase, a 7.000 pesetas, 420.000.

Cincuenta Ingenieros de tercera clase, a 6.000 pesetas, 300.000.

Total, 2.277.000 pesetas.

Art. 2.º Esta reforma tiene carácter provisional hasta tanto las necesidades

del servicio aconsejen al Gobierno las modificaciones pertinentes.

Art. 3.º Por ningún concepto podrán rebasarse con posteriores modificaciones de esta plantilla los créditos que para la misma se consignan en el presupuesto vigente.

De este decreto se dará cuenta en su día a las Cortes.

Dado en Barcelona, a 3 de junio de 1938.—MANUEL AZAÑA.—El Ministro de Obras Públicas, *Antonio Velao Oñate.*

## Regulación de los ascensos en la plantilla del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

### DECRETO

«Modificada la plantilla del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y modificada asimismo de manera fundamental la composición del Consejo de Obras Públicas, se hace imposible, para el acoplamiento de personal a que la primera modificación obliga, obtener del expresado Consejo los informes de aptitud para pasar de una clase a otra del escalafón, a fin de cumplir las varias disposiciones que obliguen a ello.

Asimismo constituye un obstáculo para dar validez a los ascensos correspondientes tener en cuenta un plazo determinado de permanencia en una clase para poder ser ascendido a la categoría superior.

En virtud de lo expuesto, de acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta del Ministro de Obras Públicas, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Quedan derogadas todas las disposiciones que preceptúan el previo informe del Consejo de Obras Públicas sobre la aptitud de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para que éstos puedan ascender de la clase de Subalterno a la de Jefe y de ésta a la de Consejero Inspector.

Art. 2.º Los ascensos de una a otra clase de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se efectuarán cuando corresponda por el movimiento natural de escala, sin que para ello sea preciso que los repetidos funcionarios hayan cumplido plazo mínimo de servicios en la categoría inferior de que procedan.

Dado en Barcelona, a 3 de junio de 1938.—MANUEL AZAÑA.—El Ministro de Obras Públicas, *Antonio Velao Oñate.*

## Movilización de los Oficiales, Suboficiales, Brigadas, Sargentos, Cabos y Soldados de los reemplazos de 1926 y 1925

### DECRETO

«De acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta de su Presidente, Ministro de Defensa Nacional, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se ordena la movilización de todos los Oficiales, Suboficiales, Brigadas, Sargentos, Cabos y Soldados pertenecientes a los reemplazos de 1926 y 1925, bien sea del cupo de filas, del de instrucción, del capítulo XVII, escala de complemento, beneficiarios de prórrogas de cualquier clase y los declarados aptos para servicios auxiliares.

Esta movilización alcanzará asimismo a los que fueron clasificados inútiles to-

tales, quienes se someterán de nuevo a reconocimiento médico para determinar si subsiste la inutilidad total o procede una nueva clasificación, con arreglo al último cuadro de inutilidades aprobado por orden ministerial de 28 de mayo de 1937 (decreto orden número 134), ampliado por las órdenes circulares complementarias correspondientes.

Art. 2.º La concentración del reemplazo de 1926 tendrá lugar los días 1 y 2 del próximo junio.

El reemplazo de 1925 se incorporará los días 5 y 6 del mismo mes.

Estas concentraciones se verificarán en los Centros de Reclutamiento, Instruc-



ción y Movilización más próximos a la residencia actual de los movilizados, quienes verificarán su incorporación a filas con una manta, plato, cubierto y calzado, todo ello en buen estado.

Art. 3.º Los Oficiales, Suboficiales, Brigadas y Sargentos que se movilizan por el presente decreto quedarán a disposición de la Subsecretaría del Ejército de Tierra (Sección de Personal), para su ulterior destino.

Art. 4.º Quedan exceptuados de incorporación aquellos que en el día de la fecha de promulgación del presente decreto se encuentren prestando sus servicios como voluntarios en unidades pertenecientes al Ministerio de Defensa Nacional.

Los Jefes de las mismas comunicarán a los Centros de Reclutamiento, Instrucción y Movilización correspondientes, por medio de relación nominal, los que se encuentren en tales condiciones, indicando a cuál de los dos reemplazos que se movilizan pertenecen tales voluntarios.

Art. 5.º Por el Ministerio de Defensa Nacional se dictarán las disposiciones complementarias para el cumplimiento de este decreto, del que se dará cuenta a las Cortes.

Dado en Barcelona, a 27 de mayo de 1938.—MANUEL AZAÑA.—El Presidente del Consejo y Ministro de Defensa Nacional, *Juan Negrín López.*»

Diversas y de muy variada índole han sido las peticiones formuladas a esta Presidencia encaminadas a obtener una mayor flexibilidad en la determinación del concepto «haberes» que al funcionario corresponden dados los ingresos que por diversos conceptos pueden corresponderles por su cargo oficial en el momento de su incorporación a filas, precisándose una aclaración de tal concepto, ya que, teniendo en cuenta el espíritu de las mencionadas disposiciones, es preciso distinguir aquellas remuneraciones inherentes a la condición misma de funcionario de aquellas otras de carácter eventual o que corresponden al cargo que por razón de destino se desempeñe.

En su virtud, esta Presidencia, en ejecución de acuerdo adoptado por el Consejo de Ministros, se ha servido disponer:

1.º Los funcionarios públicos y de Empresas de carácter oficial incorporados al servicio activo de las armas por necesidades de la campaña actual percibirán con cargo a las cifras presupuestas para los Ministerios de Defensa Nacional, Hacienda y Economía (Cuerpo de Carabineros, Gastos de las Contribuciones y Rentas Públicas) y de la Gobernación (Cuerpo de Seguridad), según donde presten sus servicios militares, los emolumentos de todas clases que por su categoría militar les correspondan.

2.º En el caso de que la suma total de los emolumentos que se expresan en el número anterior resulte inferior a la que percibían como funcionarios públicos o de Empresas oficiales en el momento de su incorporación a filas, tendrán, además, derecho a percibir la diferencia existente, con cargo a las cifras presupuestas para el servicio correspondiente a que pertenezcan en el orden civil, o con imputación como gastos a las Empresas de que se trate.

Para el cómputo de los haberes a cuyo percibo se concede derecho a los funcionarios públicos o empleados de Empresa de carácter oficial incorporados al Ejército, se tendrán en cuenta los que tuvieren asignados con arreglo a su categoría y clase, incrementados con el importe de las remuneraciones fijas que en razón de su condición de funcionarios o de la especialización que ostenten percibieran, con exclusión de las inherentes al cargo que estuviesen desempeñando, o las que circunstancialmente les estuviesen asignadas por una función determinada.

La indemnización de residencia únicamente será computable cuando el funcionario que la percibiese tuviera en la población a que está reconocida familiares que vivan a sus expensas.

## Los funcionarios públicos evacuados

### DECRETO

«Las razones que se tuvieron en cuenta para la concesión de los beneficios otorgados por decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 28 de octubre de 1937, deben ser aplicables, por motivos de equidad, a todos los funcionarios públicos evacuados forzosamente de zonas ocupadas por los facciosos, en tanto se justifique esto, así como la adhesión de los mismos al régimen legalmente constituido.

Por lo expuesto, de acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta de

su Presidente, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se considerarán incluidos en los beneficios del decreto de 28 de octubre de 1937 todos los funcionarios públicos evacuados forzosamente de las zonas ocupadas por los facciosos, en tanto se acredite este extremo, así como la inquebrantable lealtad de los mismos al régimen republicano.

Dado en Barcelona, a 3 de junio de 1938.—MANUEL AZAÑA.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Juan Negrín López.*»

## Los funcionarios públicos movilizados percibirán sus haberes por Guerra, y las diferencias de sueldo se abonarán en el destino civil

### ORDEN

«Excelentísimo señor: La orden de esta Presidencia de 13 de mayo de 1937 ampliando el alcance de los decretos de 30 de diciembre de 1936 y 30 de enero siguiente, en ejecución de acuerdo adoptado en Consejo de Ministros, declaró, con carácter general, el derecho de los funcionarios públicos y de Empresas de carácter oficial que son llamados a filas por las necesidades de la actual campaña a percibir los haberes que tuvieron asignados en sus respectivos empleos, no percibiendo, en cambio, remuneración alguna con cargo a los créditos del Ministerio de la Guerra, salvo en el caso de que aquéllos fueran inferiores a 10 pe-

setas diarias, en que se les abonaría la diferencia con cargo a dichos créditos.

Las órdenes de 10 de septiembre y 14 de octubre últimos aclaratorias de la de 13 de mayo anterior determinaron el alcance de ésta, no solamente en cuanto a la estimación de lo que había de considerarse como «haberes» de los funcionarios, sino en cuanto a que el derecho en ellas reconocido no alcanzaba a aquellos cuyo nombramiento tuviera el carácter de interino.

### ALQUILER DE CONTADORES

Por acuerdo del Consejo de Administración del día 7 de octubre último, queda suprimido lo que se venía cobrando por alquiler de contadores, a partir de 1 de enero de 1937.



3.º La reclamación de la diferencia a que se refiere el número 2.º de esta orden se hará en virtud de certificación expedida por la Habilidad o Pagaduría militar de la unidad en que se preste servicio por el interesado, y en la que constará la totalidad de los devengos reclamados en su favor y el hecho de haber pasado la pertinente revista de Comisario.

4.º Los Habilitados de las dependencias en que prestasen sus servicios los funcionarios de que se trata, en vista de tales certificaciones, harán la correspondiente reclamación, imputando tales diferencias a los capítulos, artículos y conceptos correspondientes, según el caso, y de acuerdo con las indicaciones de las respectivas Ordenaciones de pago. En igual forma y de acuerdo con sus normas de contabilidad procederán las Empresas de carácter oficial.

5.º Todo funcionario público o de Empresas de carácter oficial deberá presentar inexcusablemente en la Habilidad y Pagaduría militar respectiva, para su autorización por éstas con el informe correspondiente, declaración comprensiva de la situación militar en que se halla y devengos que por ello percibe o le correspondería percibir, la cual remitirá con el requisito antes expresado al Habilitado o Cajero de la oficina en que prestase sus servicios civiles, acompañada de otra en que manifieste su situación como empleado y sueldo o emolumentos que como funcionario devenga o devengaba con arreglo a las normas señaladas en esta orden, bien entendido que no podrán percibirse devengos por unos y otros servicios, salvo en lo que se refiere a la diferencia que pudiera existir, según antes se indica. Cuando tuviesen derecho a que se les compute la indemnización de residencia, de acuerdo con el número 2.º de esta orden, harán, en el documento que envíen a su Habilitado o Cajero, constar los familiares que viven a sus expensas, con expresión de sus residencias, para efectuar las comprobaciones a que hubiere lugar.

6.º La no presentación de tal declaración impedirá acreditar haberes por las oficinas en que anteriormente prestasen servicios, y la alteración de los datos se considerará como falta grave, sin perjuicio de cualquier otra responsabilidad en que pudiera incurrirse por tales hechos. En igual forma será sancionada la duplicidad de percepción de devengos por prestación de los servicios a que esta orden se refiere.

Barcelona, 21 de mayo de 1938.  
*Juan Negrín López.*»

## La instrucción de expedientes al personal facultativo

### DECRETO

«Por decreto de 25 de abril de 1936 se dispuso la creación del Consejo de Obras Públicas, con la composición y facultades que en el mismo se expresan, y en el artículo 16 del mismo se especificaba que cuando el Ministro de Obras Públicas dispusiera la instrucción de expediente a cualquiera de los individuos pertenecientes al personal facultativo dependiente de aquél, presidiera la instrucción el Ingeniero Inspector de la demarcación.

Atribuidas a estos Inspectores regionales, por orden ministerial de 19 de julio de 1937, nuevas obligaciones sobre las que aquel decreto les confería, el Ministro de Comunicaciones, Transportes y Obras Públicas dispuso, y fué aprobado por el Consejo de Ministros, el decreto de 24 de diciembre de 1937 en virtud del cual se modificaba el artículo que al principio se menciona, en el sentido de que aquella instrucción de expe-

dientes pudiera ser presidida por cualquiera de los Consejeros Inspectores pertenecientes al Consejo de Obras Públicas.

Derogada la orden ministerial de 19 de julio de 1937, y restablecidos, por consiguiente, a sus funciones estrictas los Inspectores regionales, parece lógico restablecer también la vigencia del mencionado artículo 16 de creación del Consejo de Obras Públicas.

Por lo expuesto, de acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta del de Obras Públicas, vengo en decretar:

Artículo único. Queda derogado el decreto de 24 de diciembre de 1937 y restablecido en toda su vigencia el artículo 16 del decreto de 25 de abril de 1936, por el que fué creado el Consejo de Obras Públicas.

Dado en Barcelona, a 3 de junio de 1938. — MANUEL AZAÑA. — El Ministro de Obras Públicas, *Antonio Velao Oñate.*»

## Se concede un subsidio eventual a los Subalternos del Estado que perciban menos de 4.000 pesetas anuales

### DECRETO

«El considerable aumento del costo medio de la vida, que se ha producido con motivo de la anormalidad de las circunstancias, coloca a los funcionarios del Cuerpo Auxiliar Subalterno del Estado, gran parte de los cuales disfrutaban remuneraciones de 2.500 pesetas anuales, en situación verdaderamente crítica, no pudiendo hacer frente con tan escasos ingresos a las más elementales necesidades.

Esta realidad, aconseja que, en tanto el Gobierno hace uso de la autorización que le concede el apartado 1) del artículo 1.º de la ley de 14 de octubre último, se adopten con urgencia las medidas encaminadas a remediar en lo posible tal situación.

En su consecuencia, de acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta de su Presidente, se decreta lo siguiente:

Artículo 1.º A partir de 1 de junio próximo se concede a los funcionarios del Cuerpo Auxiliar Subalterno del Estado que perciban por todos conceptos menos de 4.000 pesetas anuales, un subsidio eventual, por carestía de vida, igual a la diferencia entre su remuneración

total presente y la expresada cifra de 4.000 pesetas.

El referido subsidio eventual se abonará con cargo a la parte no invertida del crédito que figura en la Sección primera, capítulo I, artículo 1.º, grupo 1.º, concepto 5.º del vigente presupuesto de gastos de Obligaciones de los Departamentos ministeriales.

Art. 2.º Para la determinación del importe del subsidio establecido en el artículo anterior se computarán, como percepción por todos conceptos, la suma del sueldo, gratificaciones, remuneraciones, indemnizaciones y devengos personales de todo género que el funcionario tuviese asignados, ya sea con cargo a los presupuestos del Estado, a organismos autónomos o a fondos especiales, como derechos obvenacionales, indemnizaciones de residencia y otros.

Art. 3.º Los funcionarios del Cuerpo Auxiliar Subalterno del Estado, que a virtud de lo dispuesto en los artículos precedentes se consideren con derecho al percibo de alguna suma en concepto de subsidio eventual, presentarán al Jefe del Centro o Dependencia en que sirvan, o a la autoridad superior de la provincia



en que residan, en el término de cinco días, una declaración comprensiva de los datos siguientes:

- 1.º Nombre y dos apellidos.
- 2.º Fecha del nombramiento.
- 3.º Sueldo anual íntegro asignado.
- 4.º Importe anual, también íntegro, de las gratificaciones, remuneraciones, indemnizaciones, derechos obvenconales y otros devengos que disfrute.

Las inexactitudes y omisiones en la declaración antedicha que den origen a perjuicios para el Estado serán consideradas como falsedad y darán lugar a las sanciones administrativas y penales correspondientes y al reintegro total e inmediato de lo indebidamente percibido.

Art. 4.º Para el abono del subsidio de que se trata se formarán mensualmente, por los respectivos Habilitados, nóminas especiales, que se cursarán a las

Ordenaciones de Pagos juntamente con las de haberes ordinarios.

La primera nómina en que se acredite el expresado subsidio irá justificada con un ejemplar de la declaración del correspondiente perceptor a que se refiere el artículo 3.º, documento que habrá de renovarse cada vez que se produzca alguna variación en las cantidades computadas en la percepción total, que se reflejará consiguientemente en la cuantía del subsidio eventual acreditado.

Art. 5.º Por la Presidencia del Consejo de Ministros se dictarán las disposiciones necesarias para mejor cumplimiento de este decreto, del que se dará, en su día, cuenta a las Cortes.

Dado en Barcelona, a 3 de junio de 1938.—MANUEL AZAÑA.—El Presidente del Consejo de Ministros, *Juan Negrín López.*»

## Se dictan reglas para el uso del material automóvil

### ORDEN

«Excelentísimo señor: La experiencia obtenida en el tiempo que se lleva aplicando la orden de la Presidencia del Consejo de Ministros de 3 de septiembre de 1937, aconseja dictar una disposición que, recopilando las dictadas por los diferentes departamentos ministeriales, permita una mayor flexibilidad en la ejecución del servicio y consiga que la circulación automóvil quede reducida a los límites que las necesidades de la guerra determinen.

Por lo expuesto, esta Presidencia ha resuelto disponer:

Artículo 1.º Se declara necesario el uso de vehículo automóvil, con carácter fijo y a la orden, para las personas que desempeñen los siguientes cargos: Presidente del Consejo de Ministros, Subsecretarios, Presidente del Gobierno del País Vasco, Presidente del Tribunal Supremo de Justicia, Fiscal de la República, Directores generales de Seguridad y Carabineros, Secretario general del Ministerio de Estado, Ministros, Gobernadores generales y civiles y Subdirector general de Seguridad en funciones de Director central en la zona no catalana.

Art. 2.º Disfrutarán del mismo servicio los Jefes de unidades armadas que a este efecto designen taxativamente los titulares de los departamentos ministeriales correspondientes.

Art. 3.º Los vehículos que presten los servicios citados en los artículos precedentes irán provistos de una hoja de

ruta (modelo número 1), la que les autorizará para circular con absoluta libertad por todo el territorio de la República, y de una libreta para anotar el recorrido que realicen y los suministros que se les hagan; ambos documentos irán autorizados con la firma del Director o Jefe del Servicio Automóvil correspondiente.

Art. 4.º Los Ministros de cada departamento propondrán a la Presidencia del Consejo de Ministros, que acordará en su caso, las plantillas de vehículos indispensables para los servicios afectos a dependencias, Cuerpos, etc., de su jurisdicción. Estos vehículos de plantilla estarán provistos de una hoja de servicio (modelo número 2), autorizada por el Director o Jefe del Servicio Central de Transportes, y para circular precisarán una hoja de ruta (modelo número 3) unida a la anterior, que se extenderá para cada servicio que presten, la que será autorizada por el Jefe del organismo, Cuerpo o entidad a que esté asignado el vehículo, y en la que serán anotados los recorridos que se realicen y los suministros que se les hagan; estas hojas de ruta serán remitidas cada quince días a la Dirección o Jefatura Central de Transportes para su examen y archivo.

Art. 5.º Los servicios incidentales que precisen su prestación por vehículos no adscritos a la persona u organismo que los recabe se sujetarán en un todo a lo que determina el artículo anterior, bien entendido que esta clase de servicios sólo pueden ser solicitados por

quien esté autorizado a utilizar coches de carácter fijo o a ordenar los de servicio.

Art. 6.º Todo vehículo, cualquiera que sea su clase, será matriculado por el Parque a que pertenezca, colocándose en la parte anterior y posterior chapas en las que se consignarán las iniciales correspondientes.

Art. 7.º A los efectos de lo dispuesto en los artículos precedentes, se conceptuará como Directores o Jefes de Transportes a los siguientes:

Para todos los servicios del Ministerio de Defensa Nacional, el Director general de los Servicios de Retaguardia y Transportes, y los Jefes de los Servicios de Transportes de cada una de las Subsecretarías de Marina, Aire y Armamento.

Para los de la Presidencia del Consejo de Ministros y Ministerio de Hacienda y Economía, el Jefe de la Central de Transportes de este último departamento.

Para los servicios del Parque del Ministerio de Comunicaciones y Transportes, el Director general de Autotransportes.

Para los servicios militares del Ministerio de la Gobernación, el Jefe de Transportes del Grupo Uniformado, y para los servicios civiles de los Ministerios y del Cuerpo Diplomático, el Jefe del Parque Móvil de Ministerios civiles.

Art. 8.º La Presidencia de la República, el Congreso de los Diputados y el Tribunal de Garantías Constitucionales determinarán los vehículos que precisen para sus servicios.

Art. 9.º Con referencia a los vehículos de que en casos excepcionales se precise disponer por determinados organismos, entidades o particulares, será la Presidencia del Consejo de Ministros quien podrá autorizar su utilización. A tales efectos los poseedores de vehículos no oficiales deberán declararlos en el plazo de cuarenta y ocho horas, a partir de la publicación de la presente orden en la *Gaceta de la República*, ante la Subsecretaría de la Presidencia del Consejo de Ministros, razonando la necesidad de utilización de todos o parte de los mismos, bien entendido que los que se sustraigan a tal declaración serán objeto de incautación por el Estado.

Art. 10. Todos los vehículos automóviles, piezas de recambio, accesorios, talleres de reparación y, en general, cuantos elementos contribuyan al funcionamiento, conservación y entretenimiento de los mismos, incluso los combustibles, grasas y lubricantes de todas cla-



ses, se declaran material de guerra a los efectos de las penalidades a imponer a cuantos individuos, pertenezcan o no a unidades armadas, entidades y organismos, así oficiales como particulares, hagan uso indebido del mismo.

Queda terminantemente prohibido el uso de los vehículos automóviles, tanto en carretera como en población, si no es para actos imprescindibles del servicio.

Los Jefes que ordenen y los individuos que realicen en vehículos algún servicio o viaje que no sea de absoluta e imprescindible necesidad, incurrirán en las responsabilidades correspondientes por el mal empleo del material de guerra.

Los vehículos automóviles que circulen contraviniendo las disposiciones legales, sin perjuicio de las responsabilidades de tipo personal, podrán ser detenidos, así como sus ocupantes, cualquiera que sea su categoría, por el personal encargado del Servicio de Inspección que esta misma disposición crea.

Art. 11. Para comprobar y exigir el cumplimiento de las disposiciones dictadas o que se dicten en lo sucesivo para el empleo y uso de los vehículos automóviles, se creará una Inspección que organizará el servicio de vigilancia y control sobre la base de evitar la duplicidad del mismo.

El personal encargado de la prestación de este servicio, cualquiera que sea su categoría, tendrá el carácter de Agente de la autoridad para todos los efectos.

Art. 12. En atención a las circunstancias especiales que concurren en la región autónoma, la Generalidad de Cataluña dispondrá de un Parque propio, en el que, ateniéndose en un todo a las normas generales que se establecen en esta disposición, se agruparán todos los vehículos que presten servicios a los diferentes departamentos con que cuenta el organismo autónomo.

Art. 13. La presente disposición entrará en vigor desde la fecha de su publicación en la *Gaceta de la República*.

Barcelona, a 8 de junio de 1938.  
P. D., J. Prat.»

## Ministerio de Obras Públicas

### ORDEN

«Ilustrísimo señor: Reorganizada por decreto de 3 del actual la plantilla del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y establecido con carácter provisional un reajuste a las necesidades del servicio en las circunstancias actuales, procederá V. I. a ponerla en

vigor, adaptando para ello el personal que figura en el escalafón del Cuerpo a la que se fija en el citado decreto, con aplicación a las normas siguientes:

Los Ingenieros que no encontrándose en la zona leal no hayan sido sancionados por aplicación de los decretos de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de julio y 27 de septiembre de 1936 conservarán, sin número, el mismo lugar que ocupen en el escalafón, a resultas del que en su día les correspondiera al efectuar el reajuste definitivo y en vista de la justificación que presenten de su actuación y fidelidad al régimen.

Si con ocasión de esta reorganización

de plantillas resultare personal sobrante en alguna categoría y clase, quedará éste en la situación de excedencia forzosa activa, y por tanto con derecho preferente a ocupar las primeras vacantes que se produzcan, bien directamente en la clase o por resultas de las superiores.

La situación en que quede el personal en razón a esta reorganización de plantillas se entenderá con la antigüedad del 5 del presente.

Lo que digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Barcelona, 4 de junio de 1938.  
*Antonio Velao Oñate.*

Ilustrísimo señor Subsecretario de Obras Públicas.»

## Mobilización general de los funcionarios facultativos de Obras Públicas

### DECRETO

«Las necesidades de la guerra imponen la movilización de todos los individuos y de todos los recursos de orden civil en servicio de aquélla.

Coincidiendo esta necesidad con la reducción, por lo que al Ministerio de Obras Públicas se refiere, de los servicios que al mismo están afectos, pueden y deben aprovecharse los recursos de que el mismo dispone para ser utilizados en auxilio de los instrumentos de defensa contra el enemigo.

Esta determinación es independiente de todas aquellas disposiciones adoptadas por el Ministerio de Defensa para la movilización de carácter estrictamente militar, y alcanza, por consiguiente, a cuantos individuos estén fuera de los efectos producidos por las disposiciones que se aluden, teniendo en cuenta que se trata con ello de utilizar servicios auxiliares y complementarios que pueden ser desempeñados por personal facultativo de Obras Públicas, que por su formación y dotes profesionales puede prestar servicios de verdadera utilidad.

En virtud de cuanto antecede, de acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta del Ministro de Defensa Nacional, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Quedan movilizados pa-

ra los servicios de guerra que en cada caso puedan determinarse todos los individuos menores de cuarenta y cinco años pertenecientes a los Cuerpos facultativos dependientes del Ministerio de Obras Públicas (Ingenieros de Caminos, Ayudantes de Obras Públicas y Torreros de faro).

Art. 2.º Esta movilización se entiende sin perjuicio de los deberes militares que a este personal competen por todas las disposiciones dictadas por el Ministerio de Defensa Nacional.

Art. 3.º El Ministerio de Obras Públicas remitirá al de Defensa Nacional la documentación que corresponda a los individuos a quienes alcance la movilización, para que éstos sean clasificados con urgencia por el Gabinete de Información y Control, y a la vista de las calificaciones obtenidas por el mismo se les pueda reclamar para los destinos que puedan desempeñar, según el resultado de dicha calificación.

Art. 4.º En virtud de esta reclamación, el Ministerio de Obras Públicas designará los individuos que hayan de prestar servicio solicitado.

Dado en Barcelona, a 26 de mayo de 1938.—MANUEL AZAÑA.—El Ministro de Defensa Nacional, *Juan Negrín López*.

## Reorganización del Consejo de Obras Públicas

### DECRETO

«Por decreto de 25 de abril de 1936 fué creado el Consejo de Obras Públicas, con la composición y facultades que en el mismo se expresaban.

En virtud del artículo 4.º de la expresada disposición, este Consejo se divide en cinco Secciones, denominadas: Carreteras y Caminos Vecinales; Ferrocarriles y Transportes por Carretera; Obras Hi-



dráulicas; Puertos y Personal, y Asuntos Generales.

Reducida la zona leal de España a los términos que se han producido en virtud de las actuales circunstancias de orden militar, tiene una amplitud este organismo incompatible con el volumen de los asuntos que le están sometidos a examen, y, por tanto, y a fin de producir una economía que redunde en el presupuesto del Estado, parece natural reducir a una las dos Secciones denominadas Obras Hidráulicas y Puertos.

Por lo expuesto, de acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta del Ministro de Obras Públicas, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Queda modificado el artículo 3.º del decreto de 25 de abril de 1936 por el que se creó el Consejo de Obras Públicas, en la siguiente forma:

El Consejo de Obras Públicas se dividirá en cuatro Secciones, denominadas: de Carreteras y Caminos Vecinales; de Ferrocarriles y Transportes por Carretera; de Obras Hidráulicas y Puertos, y de Personal y Asuntos Generales.

Estará constituido por un Presidente general, cuatro Presidentes de Sección, trece Consejeros (todos ellos pertenecientes a la primera categoría del escalafón del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos) y siete Consejeros de cualquiera de las categorías del mismo Cuerpo, especializados en las materias que sean de la competencia de

las Secciones a que hayan de estar adscritos.

El Consejo tendrá un Secretario general y cuatro Secretarios de Sección pertenecientes al mismo Cuerpo; el primero de ellos con la categoría de Ingeniero Jefe.

Estos Secretarios actuarán con voz, pero sin voto, en las deliberaciones a que tengan que concurrir.

Art. 2.º El artículo 4.º de la expresada disposición queda redactado en la siguiente forma: Las Secciones que se citan estarán constituidas de la siguiente manera: Carreteras y Caminos Vecinales: un Presidente, seis Consejeros (dos de ellos especializados) y un Secretario; Ferrocarriles y Transportes por Carretera: un Presidente, cinco Consejeros (dos de ellos especializados) y un Secretario; Obras Hidráulicas y Puertos: un Presidente, seis Consejeros (dos de ellos especializados) y un Secretario; Personal y Asuntos Generales: un Presidente, tres Consejeros (uno de ellos especializado) y un Secretario.

Art. 3.º El artículo 5.º del repetido decreto queda modificado así: La reunión de estas cuatro Secciones, presidida por el Presidente general, asistido por el Secretario general, y con la exclusión de los Secretarios de Sección, constituirá el Pleno ordinario del Consejo.

Dado en Barcelona, a 3 de junio de 1938.—MANUEL AZAÑA.—El Ministro de Obras Públicas, *Antonio Velao Oñate.*

hibiéndose su ejercicio por organismos o autoridades distintas de aquéllas, extendiéndose dicha prohibición a todas las prestaciones que considera como requisables para el servicio de tren automóvil del Ejército el artículo 5.º de las disposiciones antes citadas.

2.º Todo el material automóvil de cualquier clase, propiedad de súbditos españoles, comprendido en los apartados b) y c) del artículo 5.º antes expresado, que no se halle actualmente requisado por el Ministerio de Defensa Nacional, se considerará a partir de la publicación de la presente orden circular requisado de derecho por este departamento, el cual en cada momento y a medida que las necesidades militares lo requiera extenderá en concreto las oportunas órdenes de requisición en la forma prevista en la orden circular de 5 de julio último.

3.º Cuando algún organismo no autorizado para ello conforme a lo expresado anteriormente pretendiera ejercitar este derecho de requisición sobre cualquier clase de material automóvil, el particular interesado por la autoridad militar que tenga noticias del hecho lo comunicará a la Dirección General de los Servicios de Retaguardia y Transportes, o Servicios dependientes de la misma, la que lo pondrá en conocimiento de los Tribunales ordinarios para su debida sanción.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y cumplimiento.

Barcelona, 24 de mayo de 1938.  
*Juan Negrín López.*

Señores...

## Sólo el Ministerio de Defensa Nacional podrá requisar vehículos automóviles

### ORDEN

«Excelentísimo señor: La vital importancia que en la guerra moderna entraña la organización de los transportes militares, principalmente en lo que a vehículos automóviles se refiere, importancia suficientemente acreditada en la actual campaña, aconseja la adopción de aquellas medidas que tiendan a evitar el empleo inadecuado, o para otros servicios distintos del de guerra, del referido material, subordinando su uso principalísimamente a esta última finalidad.

Establecido además en el artículo primero de la ley y del reglamento de Estadística y Requisición de 13 de enero de 1921 el principio de que el derecho de requisición es el que faculta al Estado para disponer de las personas y de sus bienes en ocasión de guerra y en determinadas circunstancias de la paz, com-

pete única y exclusivamente su ejercicio al Ministerio de Defensa Nacional; en consecuencia, esta Presidencia del Consejo de Ministros ha resuelto:

1.º El derecho de requisición sobre cualquier clase de material automóvil y elementos relacionados con él no podrá ser ejercitado más que por el Ministro de Defensa Nacional, el cual lo ejecutará por mediación de la Dirección General de los Servicios de Retaguardia y Transportes, en nombre y representación de aquél, o por las personas en quien la referida Dirección delegue, en la forma establecida en los artículos 3.º y 4.º de la orden circular de 5 de julio de 1937 (decreto orden número 164).

Esta facultad de requisición será privativa de las autoridades militares indicadas anteriormente o de las personas en quienes expresamente deleguen, pro-

### ORDEN

«Excelentísimo señor: Habiendo resultado insuficiente el plazo concedido por el artículo 9.º de la orden de esta Presidencia, fecha 8 del actual, publicada en la *Gaceta de la República* del día 9, regulando el uso del vehículo automóvil con carácter fijo, así como las personas que tienen derecho a utilizarlo, esta Presidencia ha dispuesto sea ampliado dicho plazo en siete días, a partir del sábado último, en que expiró el plazo de cuarenta y ocho horas que fué concedido, terminando por lo tanto el que ahora se concede el próximo viernes, 17 de los corrientes.

Barcelona, 13 de junio de 1938.  
P. D., *J. Prat.*

ARTES GRÁFICAS MUNICIPALES



