

206 10

LA ILUSTRACIÓN MODERNA DE ECONOMÍA Y FINANZAS



TOLEDO.—Vestíbulo de la estación (estilo árabe)

MADRID

Administración: CUESTA DE STO. DOMINGO, 18 1.º

TELEFONO NUM. 17066

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:

Seis meses, 6 pesetas Un año, 12 pesetas

Se admiten suscripciones en las principales librerías de España
y América

PRECIO DEL EJEMPLAR: UNA PESETA

Ayuntamiento de Madrid

Madrid.--Indicador de la Banca y Seguros

Teléfonos

BANCA

	Teléfonos
Banco de Ahorro y Construcción, Prim, 5.	10993
Banco Alemán Transatlántico, P. Prado, 16.	12955
Banco de Avila, Peligros, 1.	10164
Banco de Bilbao, Alcalá, 16.	12866
Banco Central, Alcalá, 31.	11140
Banco Cooperativo Comercio e Industria, Nicolás María Rivero, 6.	13221
Banco de Crédito Industrial, Paseo Recoletos, 6.	53834
Banco de Crédito Local de España, Alcalá, 22.	12850
Banco de España, Calle Alcalá.	11110
Banco Español de Crédito, (Alcalá, 14).	11126
Banco Español del Río de la Plata, Alcalá, 57.	11040
Banco Hipotecario, P. Recoletos, 12.	51610
Banco Hispano Americano, P. Canalejas, 1.	12963
Banco Internacional de Industria y Comercio, Carrera San Jerónimo, 43.	11095
Banco Urquijo, Alcalá, 55.	12840
Banco de Vizcaya, Nicolás María Rivero, números 8 y 10.	11177
Consejo Superior Bancario, Plaza de la Independencia, 8.	16607
Crédit Lyonnais, Alcalá, 10.	11180

León (D. Rodolfo), Alfonso XII, 22.	16156
Morana (D. Francisco), Plaza Cortes, 8.	11900

BILBAO

Banco de Bilbao. Dtor. gerente D. Santos Gárate. Arenal y Plaza San Nicolás.	
Banco de España. Gran Vía, 10.	
Banco Español del Río de la Plata. Director D. Julio Carabias. Plaza Circular, 4.	
Banco Urquijo Vascongado. Pl. Circular, 1.	
Banco de Vizcaya. Director gerente D. Policarpo Ibañez. Gran Vía, 1.	

SAN SEBASTIAN

Banco Guipuzcoano. Avenida Libertad, 21.	
Banco Urquijo de Guipuzcoa. Garibay, 46.	
España (S. A.) Av. Pi y Margall, 16.	19876

SEGUROS

Abeille. Serrano, 5.	52337
Automadrid. Avenida Pi y Margall, 16.	16832
Benayas (D. José), Delegado Previsora Hispánica. Pi y Margall, 9.	14590

Cantabria. Sevilla, 12 y 14.	15014
Compañía Adriática de Seguros. Paseo de Recoletos, 5.	14730
Equitativa (Fundación Rosillo). Montalbán, 22.	16206
González y González (D. Emilio). Pi y Margall, 2.	10322
Hillers (D. Federico). S. Transportes. Puerta del Sol, 14.	12223
Hispania. Alcalá, 31.	14736
La Gresham. Alcalá, 18.	11325
La Mundial. Mayor, 6 y 8.	12540
La Mutual Franco Española. Sevilla, 3 y 5.	11006
La Sud-América. Avenida Conde Peñalver, 8.	52582
La Unión y El Fénix Español. Alcalá, 43.	12980
Lucero y C. ^a (Reaseguros). Valverde, 1.	14207
Mutualidad Nacional de Seguro Agropecuario. Carretas, 12.	12084
Numancia, S. A. Avenida del Conde de Peñalver, 13.	16842
"Omnia", S. A. Avenida Conde Peñalver, 24.	50444
Plus Ultra. Plaza de las Cortes, 6.	12947
Previsores del Porvenir (Los). Avenida del Conde de Peñalver, 22.	14672
Sun Insurance Office. Carrera de San Jerónimo, 37.	12459

BILBAO

"Sun". D.Director general D. Luis Basterra. Alameda de Urquijo, 12.	
---	--

BANCO DE BILBAO

FUNDADO EN 1857

Capital social: Pesetas 100.000.000.
Capital emitido desembolsado (60 millones y Reservas (63 millones):
PESETAS: 123.000.000

Dirección telegráfica: BANCUBAO

Barcelona.	Medina de Pomar.	Tafalla.
Bilbao.	Melilla.	Tánger.
Burgos.	Pamplona.	Tarrasa.
Castro Urdiales.	París.	Tudela.
Córdoba.	Reus.	Valencia.
León.	Sabadell.	Vitoria.
Londres.	San Sebastián.	Zaragoza.
Madrid.	Sevilla.	

PRINCIPALES OPERACIONES

En España:

Giros, transacciones, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo.
Descuentos, préstamos, créditos en cuenta corriente sobre valores y personales.
Aceptaciones, domiciliaciones y créditos comerciales en Bilbao, Barcelona, Madrid, París, Londres, Nueva York, etc., para el "comercio de importación" en limitadas condiciones a los cuentacorrentistas.
Descuentos de letras, documentarias y simples, por operaciones del "comercio de exportación".
Préstamos sobre mercancías en depósito, en tránsito, en importación y en exportación.
Operaciones de Bolsa en las de Bilbao, París, Londres, Madrid, Barcelona, etcétera. Compra y venta de valores.
Depósitos de valores, cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovaciones de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc.
Cuentas corrientes y consignaciones a la vista a 2 1/2 por 100; a ocho días preaviso 3 por 100.
Imposiciones en libretas sin vencimiento fije a 3 1/2 por 100.
Imposiciones a plazo a 3 1/2, 3 3/4 y 4 1/4 por 100, a tres, seis y doce meses, respectivamente.
Cuentas corrientes e imposiciones en moneda extranjera.
Negociaciones de francos, libras, dólares, etc.; afianzamiento de cambio extranjero.

En París y en Londres:

El BANCO DE BILBAO en Londres, único Banco español que opera en Inglaterra, y la Sucursal de París, actúan, ante todo, para fomentar y facilitar el comercio anglo-español y franco-hispano, dedicándose toda su atención y efectuando todas las operaciones antedichas, y de un modo especial el servicio de aceptaciones, domiciliaciones, créditos comerciales, cobros y pagos sobre mercancías en condiciones muy económicas.
Las operaciones de cambio, Bolsa, depósito de títulos, forman parte de la actividad de dichas Sucursales, las que, a petición, remitirán condiciones detalladas.

Banco de Vizcaya

Gran Vía, 1

BILBAO

CAPITAL: 40.000.000 pesetas RESERVAS: 25.000.000 pesetas
BALANCE: 1.796.120.447,76 pesetas

Operaciones que realiza el establecimiento

Descuento y negociación de efectos sobre España y sobre el extranjero. Giros sobre plazas de alguna importancia en todo el mundo. Cambio de monedas y billetes extranjeros. Cartas de Crédito. Cuentas corrientes e imposiciones a la vista. Imposiciones a tres meses. Imposiciones anuales. Depósitos en custodia. Alquiler de cajas de seguridad. Seguros de cambios. Préstamos y créditos con garantía de fondos públicos y valores industriales. Compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de Bilbao, Madrid, Barcelona, París, Londres y Bruselas. Cobro y negociación de cupones y títulos amortizados. Pago de dividendos pasivos por cuenta de clientes. Informes comerciales y sobre valores.

Agencias urbanas

San Francisco, 36; Portal de Zamudio, 4, y Deusto (Ribera), 59.

Sucursales en

MADRID (Nicolás M.^a Rivero, 8 y 10); BARCELONA (Paseo de Gracia, 8 y 10); VALENCIA (Bajada de San Francisco, 5); SAN SEBASTIAN (Avenida de la Libertad, 10); VITORIA (Dato, número 2); TARRAGONA (Méndez Núñez, 12, bajo); Alcalá de Henares, Alcira, Algorta, Amorabieta, Aranjuez, Baracaldo, Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, Castro Urdiales, Cuatro Caminos, Denia, Desierto-Erandio, Dos Caminos, Durango, Eibar, Elizondo, Guernica, Haro, Irún, Lekeitio, Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Ondárroa, Portugalete, San Feliú de Llobregat, San Julián de Musques, Sagunto, Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Tolosa, Utiel, Balmaseda, Vendrell y Villanueva y Geltrú

117 Agencias en diferentes provincias

Compañía Trasatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

RAPIDO DIRECTO	España-New York.—9 expediciones al año.
RAPIDO	Norte de España a Cuba y Méjico.—16 expediciones al año.
EXPRESS	Mediterráneo a la Argentina.—14 expediciones al año.
LINEA	Mediterráneo, Cuba y New York.—16 expediciones al año.
—	Mediterráneo, Costa Firme y Pacífico.—11 expediciones al año.
—	Mediterráneo a Fernando Póo.—12 expediciones al año.
—	a Filipinas.—3 expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel-T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.

Banco Hipotecario de España

El Banco Hipotecario hace actualmente, y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 5,75 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de cinco a cincuenta años, según la amortización que se estipule, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre lo que sólo presta hasta la tercera parte de su valor.

Además de estos préstamos hipotecarios, abre créditos reembolsables a corto plazo para la construcción de edificios.

En la actualidad abona este Banco a las imposiciones en cuenta corriente:

1 por 100 de interés anual por las reembolsables a la vista hasta 250.000 pesetas.

1,25 por 100 ídem íd. a ocho días vista y hasta igual suma anterior.

1,50 por 100 ídem íd. a tres meses.

PASEO DE RECOLETOS, NUMERO 12



S. M. EL REY D. ALFONSO XIII

Celosos defensores de las Instituciones que encarnan en nuestra Historia, decididos partidarios de un Trono que santificó San Fernando y que responde a las legendarias tradiciones de un pueblo, creemos deber rendir público testimonio, siempre que para ello encontremos ocasión, del respeto, de la adhesión, del afecto, por decirlo así, que sentimos hacia la augusta persona del Rey, con motivo de su cumpleaños, dedicándole en nuestras páginas este modesto homenaje y deseándole todo género de venturas.

(Retrato hecho por el ilustre pintor J. Francés Agramunt)

LA ILUSTRACIÓN MODERNA DE ECONOMÍA Y FINANZAS

BANCA - SEGUROS - FERROCARRILES - TRANVIAS - ELECTRICIDAD - MINERIA - METALURGIA
NAVEGACION - OBRAS PUBLICAS - ARQUITECTURA - CONSTRUCCION - AGRICULTURA - GANADERIA
AUTOMOVILISMO - AVIACION - INGENIERIA - INDUSTRIA - COMERCIO Y TURISMO

SEGUNDA EPOCA

MADRID, 20 DE MAYO DE 1928

AÑO II - NÚM. 10



EXCMO. SR. D. RAFAEL BENJUMEA BURÍN

Conde de Guadalhorce, Ministro de Fomento.

Es hombre de grandes estudios y vastos conocimientos y una de las figuras que más destacan del actual Gobierno. Como ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, ha demostrado su talento con la construcción del notable pantano del "Chorro" en la provincia de Málaga, uno de los más importantes de España.

Sus iniciativas al frente del Ministerio de Fomento, han sido muy provechosas para el progreso de España habiendo colaborado con el mayor celo y entusiasmo en esta obra regeneradora que tantos beneficios ha de reportar a nuestra Nación.

X

Las inversiones de capital anónimo en los negocios de Minería

Los yacimientos de potasa en Suria

No hemos de dar comienzo a estas breves notas informativas sin antes tributar un saludo de bienvenida a la naciente industria que habrá de ocasionar la aparición de los yacimientos de potasa en los ricos y fértiles suelos de Cataluña. Tampoco será necesario encarecer aquí la vital importancia que para el conjunto de nuestra economía nacional forzosamente ha de revestir el magno acontecimiento. Aun admitiendo un desgraciado resultado negativo en los primordiales trabajos de explotación, no sería razón para echarnos en brazos del pesimismo, ya que tiempo habrá para que los técnicos modifiquen sus cálculos hasta dar con el rico venero.

Que nuestro público no está al margen de todo cuanto signifique avance en el valor de nuestra economía nacional, lo prueba el hecho consolador, mil veces repetido, de que sus disponibilidades siempre se hallan atentas a acudir allí donde su inversión encuentre un interés convenientemente remunerador.

Dada esta característica de su idiosincrasia, también es obligación, siquiera sea por parte de aquellos órganos que pudieran llamarse difusores del ahorro privado, señalar aquella dificultad, aquellas contrariedades que parecieran oponerse al normal desarrollo de su inversión, y no precisamente por imputación de la cosa invertida, sino por defectos de la cosa misma por razón de las condiciones de su naturaleza.

En derredor de los yacimientos de potasa en Suria (Barcelona) se ha despertado un general sentimiento de expectación, que vino a trocarse, sin que en ello influyera fenómeno alguno aparente, en un fervoroso deseo de apor-

tar disponibilidades para la prosperidad de esta industria embrionaria.

El síntoma no deja de ser plausible, ya que pone de relieve las excelentes dotes de captación de que está provisto el capital, en su acepción más popular.

Sin embargo, es necesario a todas luces entregarse a la meditación para buscar el convencimiento de que no nos exponemos en una aventura cuyo cálculo básico podrá estar realizado con previsión matemática, pero cuyos resultados ha de darlos la realidad, y la realidad, por hoy, es una incógnita que el tiempo ha de resolver, ignorándose si de un modo favorable o adverso.

Y ésta es, sencillamente, la perspectiva que nos ofrecen las potasas de Suria. Los estudios practicados por los ingenieros de Minas dijeron, entre otras cosas:

“La elección de los sitios de los sondeos es muy importante, porque dada la topografía especial de toda la región y las características del criadero es fácil ejecutar taladros en parajes donde desde un principio puede asegurarse con grandes probabilidades de acierto un verdadero fracaso, o porque se pongan fuera de la cuenca o en sitios donde no sea de presumir la existencia de zonas de concentración de sales potáticas, o en regiones insudnales en las que el monte salino se encuentra a profundidades inadmisibles para la explotación; en una palabra, donde no haya criadero o donde esté demasiado profundo, o tan pobre que pasen inadvertidas las sales que se investiguen.

No se trata de una cuenca regular como la de Alsacia o Stassfurt; se trata de algo más delicado, considerado geológicamente, y en cuya prospección los estudios previos y la prudencia, deben ser los guías más apreciados y casi únicos. La colocación de taladros sin es-

tos requisitos o sin más objeto que el emplazarlos en determinados registros mineros, puede, no tan sólo ocasionar pérdidas financieras a los emprendedores, sino desacreditar indebidamente una cuenca que ofrece verdadero aliciente y probable porvenir.

Una prospección ordenada en Cardona, Suria y Callús podría llegar a constituir una riqueza nacional, puesto que seguramente se llegaría al menos al consumo creciente de abonos en la Península a precios sumamente económicos, comparados con los que hoy se pagan.

* * *

Aparte del beneficio enorme de que ganaría la Agricultura, la industria salina de potasa propiamente dicha, podrían realizar ganancias muy importantes.”

Sin dudar un ápice de la solvabilidad científica que ha presidido la redacción del dictamen facultativo, conviene aguardar a que la práctica venga a confirmar los buenos auspicios que pudieran contener los cálculos, ya que, como anteriormente insinuamos, una cosa puede ser el resultado de un laborioso estudio de gabinete, y otra, la resultante de los propósitos de explotación por adversidades totalmente ajenas al estudio y no extrañas a los complicados misterios geológicos.

Que la realidad respondiera fielmente al pronóstico, no será preciso que aquí lo consignáramos, ya que ello vendría a dar un paso más a nuestro iniciado alejamiento de tributarios del extranjero; pero también conviene, dentro de este natural alborozo, no dejarnos embargar por sus acariciadores efectos, ya que el factor tiempo, único e inapelable juez en los hechos, ha de ser el encargado de que en última instancia falle en pro o en contra de la prematura adhesión que tuvo la fortuna de inspirar el proyecto.

Orientaciones provechosas. - El apoyo económico al pequeño comercio

Que fuera de toda duda que en la evolución de la economía global de un país necesariamente ha de ejercer una poderosa influencia la circunstancia dimanante del desarrollo de la fuerza expansiva del comercio. Esto, que, en lógica elemental, podría constituir un vulgar apotegma de Economía política, viene a perder virtud en su enunciado, ya que por vicios de costumbre y por su uso han llegado a ser lo normal y corriente en las prácticas que se observan; los tiempos se han encargado de mostrarnos la prueba de que, por causas excesivamente complejas, el comercio, en su acepción más intrínseca, ha venido a perder eficacia como exacto factor evaluatorio de la economía del país.

En efecto: no se trata de descubrir un secreto si hacemos aquí declaración de que la actividad en ese aspecto no se desenvuelve dentro de los términos que no solamente exige la natural compensación, sino los beneficios que hay que aguardar por razón del empleo de capital circulante.

Se podrá argüir que esta regla no es aplicable al comercio en su general sentido, y fuerza es así reconocerlo, ya que por lo común el comercio quedó subdividido en dos clasificaciones: próspero, por razón de su giro, y modesto, por obligación de su limitada esfera.

Nuestro propósito de hoy es referirnos solamente al comercio incluído en último apartado, ya que el que se citó en primer lugar no ha menester de comentarios que tiendan a significar el nivel de prosperidad en que fué clasificado, y que con sus recursos peculiares puede serle factible sostener. El modesto comercio ofrece en ocasiones varias un espectáculo desconsolador. Los agobios, sus penurias, son lacras que fácilmente serían cicatrizadas, si esa extenuante necesidad que pregonan tuviera la asistencia precisa por parte de

aquellos sectores de carácter público que, obediendo mandatos de su constitución, fueron creados para la práctica y administración del crédito.

Es frecuente en la vida diaria presenciar el caso de denegación por parte de una entidad bancaria a la petición de ayuda que impetra un comerciante del carácter que nos ocupa. En apariencia, a ninguno de los dos presuntos contratantes puede serles imputable la falta de cierre de la operación de ayuda planteada, ya que el banquero, aun reconociendo el honor profesional del peticionario, no halló, sin embargo, en la iaculatoria de éste aquellos síntomas de garantía para llegar felizmente al finiquito del arreglo. El comerciante, impresionado por la contrariedad sufrida, puede atribuir en su interpelado decisiones que justifiquen su negativa, diametralmente opuesta a las que hicieron desbaratar su ruego, ya que imagina que la ayuda que recaba tiene carácter circunstancial, que presupone ha de resolver de un modo satisfactorio.

Generalmente, en estos escarceos hállase ausente la anuencia del Estado, toda vez que el ejercicio de ella, aparentaría coartar la libertad necesaria para la contratación, en la que solamente se adjudica el papel de fiscalizador en sus derivaciones contributivas.

Aun a trueque de todas esas adversidades y vicisitudes, el pequeño comercio, por su capacidad, por su tesón en el trabajo, ha venido a representar su empuje tal cohesión, que no admite pensar se prolongue por mucho tiempo su indefensión económica.

El surco ya fué abierto: así como se vió la necesidad de acudir en auxilio de las Corporaciones provinciales y municipales, creándose, con excelente acuerdo, el organismo que habría de ir con esa ayuda, así también es de justicia proteger al comerciante modesto, im-

primiéndole impulso para la pina ascensión en que se colocó su trayectoria. Si bien la garantía que pueden aportar aquellas entidades corporativas es eminentemente sólida, el pequeño comercio puede suplir las deficiencias de la que ofreciera, en su razón a su estructura, bajo la advocación de la tutela del Estado mismo, puesto que la buena voluntad por parte de éste vendría a allanar las dificultades que de primera intención pudieran advertirse.

Efectivamente, tratándose de salvaguardar una de las fuentes coadyuvantes de nuestra economía, sería fácil legislar en el sentido de obtener de nuestros establecimientos de crédito la implantación de un renglón más en sus balances, destinando a él una cantidad en armonía de sus posibilidades, y con destino exclusivo a la ayuda y mejoramiento de este comercio. El Estado podría aportar su tutela a guisa de mediador y vigilante: es decir, en la eventualidad de una garantía incompleta en el prestatario, suplir las deficiencias, en su calidad de mediador, que hubiere cerca del prestador. Esta circunstancia vendría a investir al Estado de omnímodas facultades para autorizar, como responsable subsidiario, la operación, en el decurso de la cual, y en funciones de vigilante, acordaría aquellas medidas de prevención que conviniera a los intereses en pugna.

Esta es la idea escueta a que han respondido las consideraciones escritas; idea que, de tener la fortuna de merecer atención, habría de ser pasada por el tamiz de una necesaria reglamentación.

A nuestra vez, nos place brindar la consideración de estas líneas a las respetables agrupaciones con significación de las clases mercantiles de la condición referida, ya que para nosotros es bastante la satisfacción de arrojar esta semilla, celebrando germine en beneficiosa floración.

Banca y Bolsa

Cámara de compensación Bancaria de Madrid : :

	Pesetas.
Banco Urquijo.....	340.599.566,66
International Banking.....	206.057.798,76
Banco Germánico de la América del Sur.....	67.100.580,72
Anglo South American Bank.....	157.305.054,64
Banco Hispano Americano...	504.747.322,28
Lazard Brothers & Co.....	383.982.977,63
Banco Sáinz.....	111.187.500,05
Crédit Lyonnais.....	44.004.727,77
Banco Alemán Transatlántico	188.511.911,44
Banco Español de Crédito...	292.659.419,09
Banco de Bilbao.....	181.534.480,63
Banco de Vizcaya.....	143.988.012,05
Banco Internacional de Industria y Comercio.....	126.320.266,87
Banco Central.....	77.089.992,18
Banco Español del Río de la Plata.....	36.946.774,13
Banco Calamarte.....	48.852.780,45
Banco de Cataluña.....	15.151.302,17
Corrales Hermanos.....	7.117.016,11
Gregorio Cano y Compañía..	4.154.729,80
Banco de Avila.....	4.105.108,91
Total.....	2.941.417.322,34

Término medio por día..... 127.887.709,66
Efectos presentados a la compensación, 35.356.

Comité Paritario de la Banca de Madrid

Presidente, D. Javier Elola.
Vicepresidente, D. Luis Mesonero Romanos.
Secretario, D. José Gómez Espina.
Vocales patronos: D. Adolfo Díaz Mackenn, D. José de Vivar y Soto, D. Eugenio López de Sá, D. José Mañas Guspi, D. Juan Criado, D. José María Cervera y D. Esteban Moreno.

Vocales obreros: D. Sotero Lorenzo, don Gregorio Ayora, D. Manuel del Vado, D. Nicánor Solís, D. Santiago Carro, D. Antonio Vermudo y D. José García.

Banco Urquijo de Guipúzcoa

En la Memoria del ejercicio de 1927 de esta importante entidad bancaria, se observa a simple vista que el crédito del Establecimiento se extiende y arraiga cada vez más.

Durante dicho año el Banco ha participado en las emisiones de diferentes clases de valores mobiliarios por cuenta de Ayuntamientos y Sociedades, y en la consolidación de las obligaciones del Tesoro, 5 por 100.

La buena marcha de los negocios sociales queda ampliamente demostrada con el examen de las siguientes partidas: Capital, 2.455.036,69 pesetas, cifras que, comparándolas entre sí, señalan un beneficio importante.

Es digna de mención la constitución previosa de la cartera de Valores, que se halla estimada en el Balance en forma tal, que impide toda eventualidad desfavorable.

Los beneficios totales del ejercicio son mayores que los del anterior, pero el Consejo, acertadamente, en lugar de aumentar la cuantía del dividendo ha destinado cantidades algo más elevadas a incrementar el fondo de reserva, el remanente, el capítulo de amortizaciones y otras atenciones no menos importantes.

Las sucursales y agencias del Establecimiento, domiciliadas en Irún, Tolosa y Villafranca, han cooperado eficazmente al feliz resultado obtenido en el ejercicio actual, desenvolviéndose con perfecta regularidad y apreciándose en todas ellas una marcha progresiva digna de encomio.

Asimismo, todo el personal del Banco ha prestado, en todo momento, su valioso concurso y adhesión, facilitando de este modo la labor laudatoria del Consejo.

Emisión de la Deuda ferroviaria

Se cree que la negociación de la nueva Deuda ferroviaria, cuya emisión autorizó el Gobierno, se hará, desde luego, directamente en la Bolsa, según habíamos previsto. Se activa la confección de las carpetas provisionales, con objeto de que aquella se verifique dentro de unos días.

Banco de Crédito :- :-

:- :- Local de España

Entidad oficial controlada y gobernada
por el Estado

Créditos contratados: 218.491.758,49 ptas.

El Banco tiene el privilegio de emisión de las

Cédulas de Crédito Local,

que se cotizan diariamente en las Bolsas como efectos públicos y significan un crédito preferente y privilegiado sobre los Ayuntamientos y Diputaciones contratantes.

Las cédulas son admitidas por el BANCO DE ESPAÑA en garantía de préstamos y cuentas de crédito. El Banco de Crédito Local realiza también la pignoración, prestando hasta el 80 por 100 del valor efectivo al y medio por 100 de interés anual.

Cotización actual de las Cédulas de Crédito Local: 6 por 100 = 3 por 100. (Cupón 1 de julio de 1928.)

Banco de la Coruña

Afortunadamente, se han confirmado las previsiones hechas al comienzo del ejercicio respecto a la normalidad de los negocios, y, en su consecuencia, a un más franco desarrollo de las operaciones del Banco. Estas acusan un importante incremento, sobre todo en aquellas partidas que indican la preferencia y confianza del público.

La entidad que nos ocupa ha prestado su concurso a las emisiones realizadas por la Confederación Sindical Hidrológica del Ebro, Banco de Crédito Local, Compañía Insular Colonial de Electricidad y Riego (Cicer), Unión Naval de Levante, Eléctrica Malagueña, Empréstito Argentino, Deuda Ferroviaria del Estado, Fábricas Coruñesas de Gas y Electricidad, F. C. Central de Aragón, Monopolio de Petróleos y Telefónica Nacional de España.

Durante el ejercicio se han inaugurado las sucursales de La Estrada, Mellid, Puente deume, Villalba, Mondoñedo y Vigo, que elevan a 14 el número de las representaciones del Banco.

Sun Insurance Office Ltd.

Esta importante Compañía inglesa, la más antigua de las que funcionan en el mundo, es, en la actualidad, también una de las más poderosas de las hoy existentes, por su excelente situación económica.

Se dedica esta Compañía, en el extranjero, a toda clase de operaciones del ramo de seguros, excepto los de vida. En España trabajaba sólo el ramo de incendios, pero hace tres años, en vista de la importancia adquirida, extendió, a mediados del año de 1925, sus operaciones al ramo de accidentes, contando en ambos con un número elevadísimo de asegurados, a pesar del poco tiempo transcurrido desde la implantación de esta modalidad hasta la fecha. En el ramo de incendios acusa una recaudación de primas de 1.616.422,91.

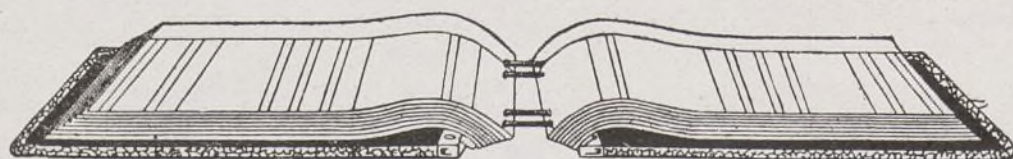
Hace dos meses acaecieron en Bilbao—ciudad donde radica la agencia principal en España de esta Sociedad—29 siniestros en el mismo día, por cuyo motivo se indemnizó a los asegurados 200.000 pesetas, aproximadamente, efectuándose las operaciones que todo siniestro lleva consigo, en un plazo tan reducido—una semana escasa—que parece increíble que su realización fuera tan rápida e inmediata, pues como decimos, la mayor parte eran asegurados de la "Sun".

Esta Compañía tiene por norma dar las mayores facilidades a sus asegurados al ocurrir un siniestro o accidente, para que cuanto antes pueda ser hecha la liquidación y abonarle inmediatamente el importe a que ascienda el seguro, lo que demuestra la seriedad y formalidad de la expresada Compañía y su magnífica organización.

Todos los datos apuntados reflejan de un modo fehaciente el estado satisfactorio de los negocios de la Compañía "Sun Insurance Office Limited", que le ha permitido adquirir tal incremento en estos últimos años, que es una de las más importantes y principales de las operantes en España.

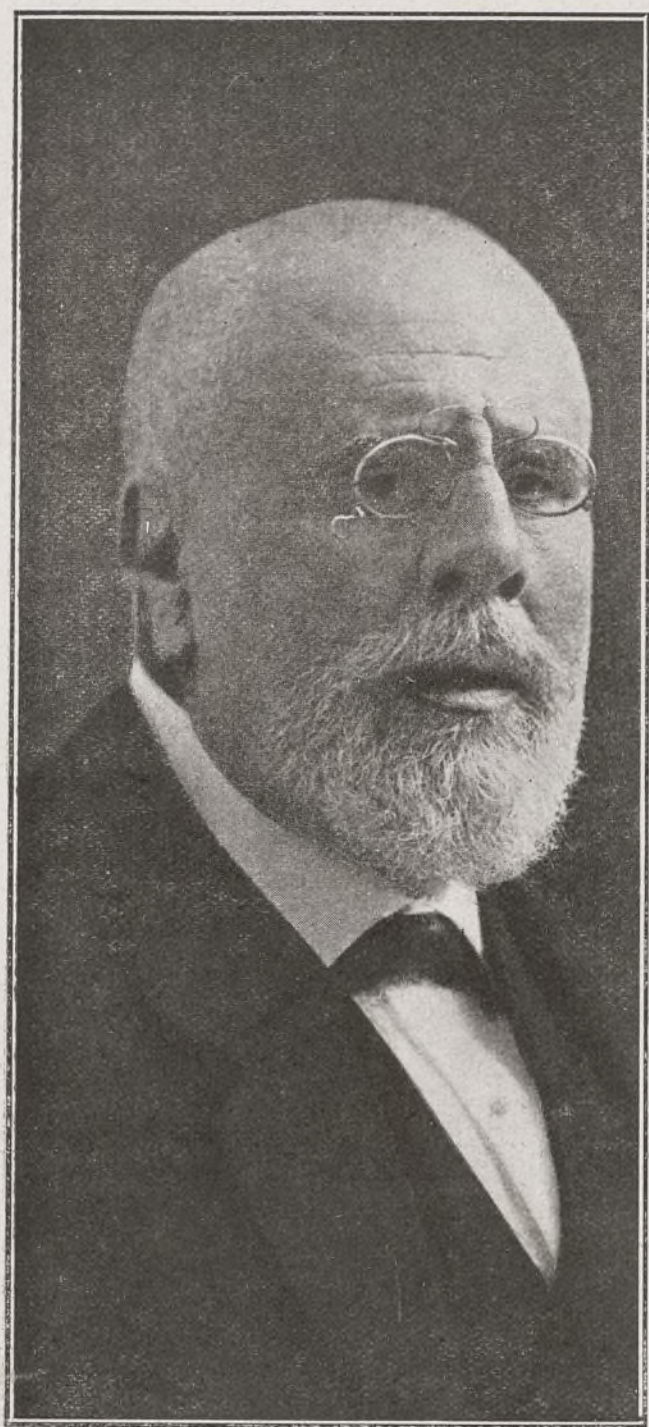
La mayor parte de esta situación tan favorable se debe—justo es reconocerlo—a la competencia, laboriosidad y celo de su Representante general en España. D. Luis Basterra, que trabaja incesantemente y sin limitación alguna en pro de la Sociedad, colaborando con gran acierto en provecho de la misma y de sus asegurados, que ambas cosas son necesarias para alcanzar el crédito y confianza de que goza esta poderosa y antigua Compañía de Seguros, cuya agencia principal en España se halla establecida en Bilbao, Alameda de Urquijo, 12.

EDIT. ELÉXPURU., S. A. - BILBAO - IMPRENTA - LITOGRAFIA
LIBROS RAYADOS



Especialidad: Libros y carpetas de hojas cambiables marca EME-Ediciones de obras
Pídanse catálogos - Alameda de Mazarredo, 16, Bilbao - Teléfono 1487

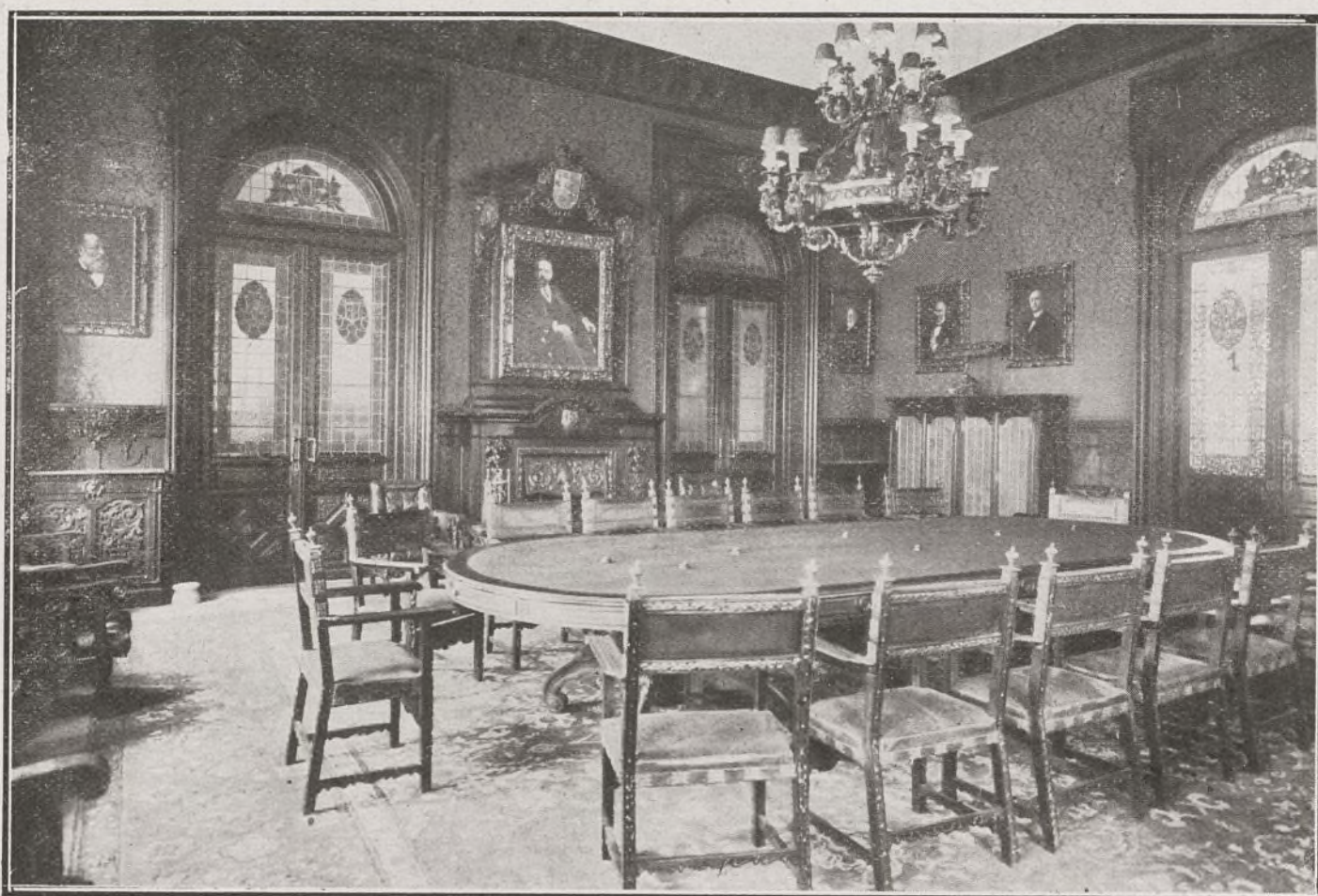
La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante



EXCMO. SR. D. EDUARDO MARISTANY Marqués de Argentera. Director general de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Las mejoras que se introducen en las líneas ferroviarias españolas, aumentan de día en día. Especialmente las Compañías del Norte, de la que en otra ocasión nos ocupamos, y la de M. Z. A., a la que hoy dedicamos esta información, han realizado y continúan realizando obras de gran importancia, tanto en las vías, puentes y estaciones, como en las locomotoras y coches para viajeros, pudiendo asegurarse que hoy se viaja en España por estas líneas con todas las comodidades que pueda apetecer el más exigente.

Entre las obras más importantes que ha lle-



Salón de Juntas del Consejo de Administración



Interior de un coche-salón

vado a cabo en estos últimos años esta Compañía, además de la ampliación y mejora de todas sus líneas, la construcción de las magníficas estaciones de Toledo y Aranjuez, la primera de estilo árabe y digna de admiración por cuantos turistas visitan la imperial ciudad, y la segunda de estilo moderno y con todos los servicios admirablemente instalados. También se han terminado en Villaverde las obras complementarias para su enlace con la estación de Cerro Negro y la línea de Badajoz.

En Alicante están casi terminándose las obras relativas al proyecto de reforma general y ampliación de la estación. En Sevilla también están terminándose las obras de la nueva estación de mercancías, clasificación y estacionamiento, y en Murcia se han modificado todas las vías y muelles.

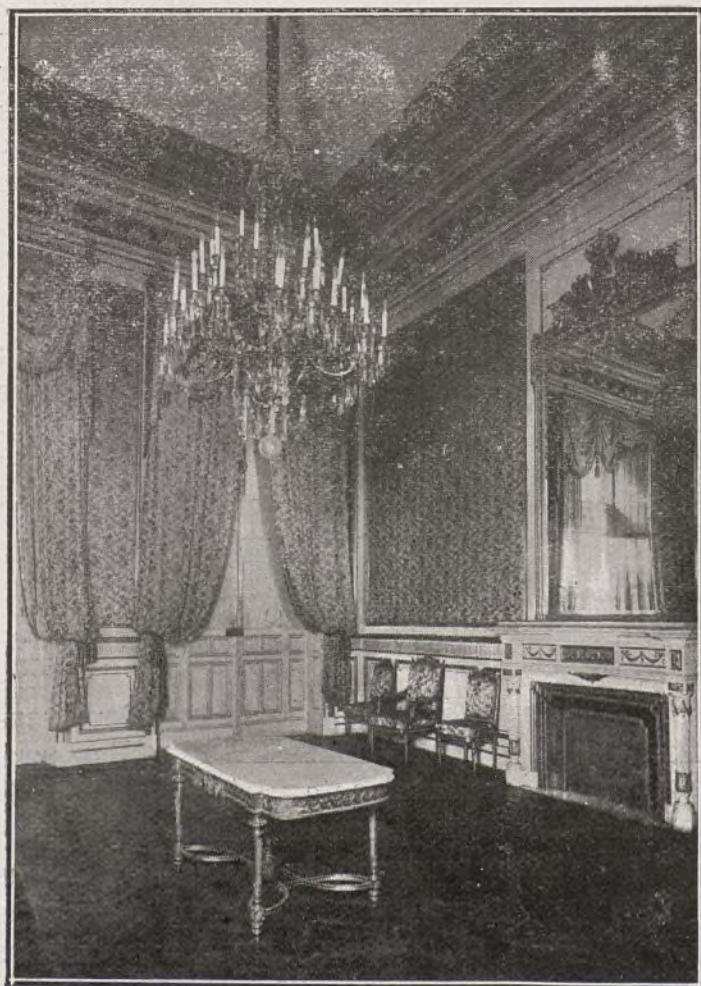
En la Red Catalana ha quedado reformada y ampliada la estación de Blanes. En Martorell ha terminado la construcción del nuevo edificio de viajeros, habiéndose ejecutado además obras de ensanche y pavimentación de los andenes, ripado de vías y embaldosado de las aceras del patio de carruajes. Se está ampliando la estación de Hospitalet, y en la de Villanueva se han efectuado las modificaciones proyectadas en las vías, la terminación de la ca-

seta del puente y el montaje de gran parte de las líneas y aparatos.

En las estaciones de Barcelona quedó terminada la construcción del edificio Factoría de Barcelona-Sagrera, habiéndose adquirido nuevos terrenos para la ejecución del ramal de enlace entre las estaciones de Pueblo Nuevo y San Andrés. En Barcelona-Sans, aparte de las obras de la estación provisional y vaciado de tierras en la antigua, ejecutada por cuenta del Ayuntamiento, se ha efectuado, con cargo a la Caja Ferroviaria, la expropiación de una finca para la ampliación realizada en la estación y el arreglo y consolidación en Barcelona-Casa Antúnez de los terraplenes que se formaron con tierras procedentes de Sans.

En Barcelona-Término están acabadas las obras del cuerpo central y extremo del ala Sur del edificio de viajeros, las del edificio para Títulos, Caja y Contabilidad, y las del pabellón del Servicio sanitario.

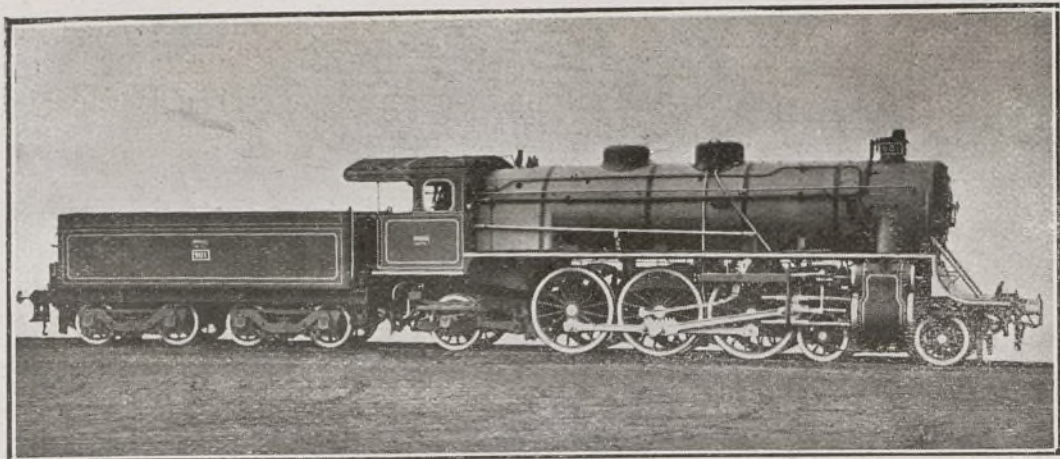
En el año último quedaron terminadas también las armaduras y hormigonado de la cámara acorazada, los revestimientos de sillería de las fachadas, las instalaciones de agua, calefacción, alumbrado y otras complementarias, pudiendo decirse que en estos últimos meses ha quedado terminada la construcción.



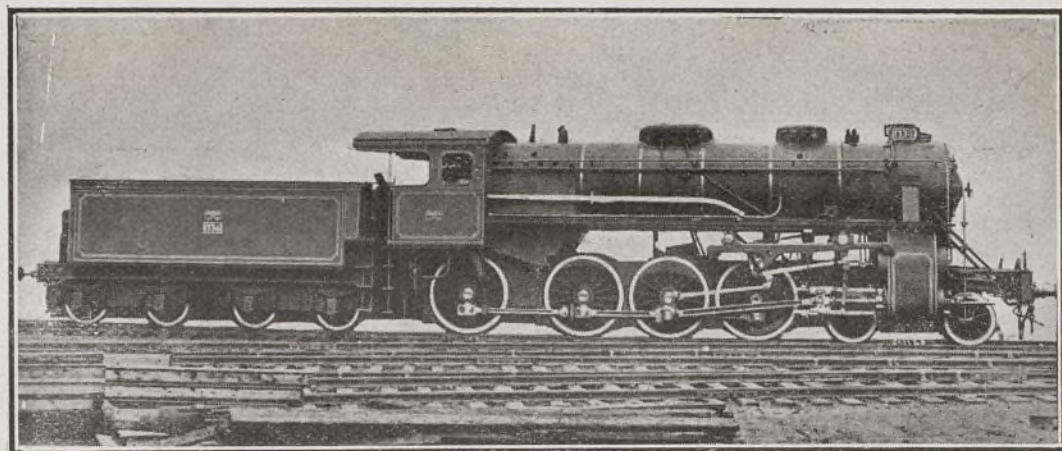
Sala de espera de la Real familia en la estación del Mediodía.



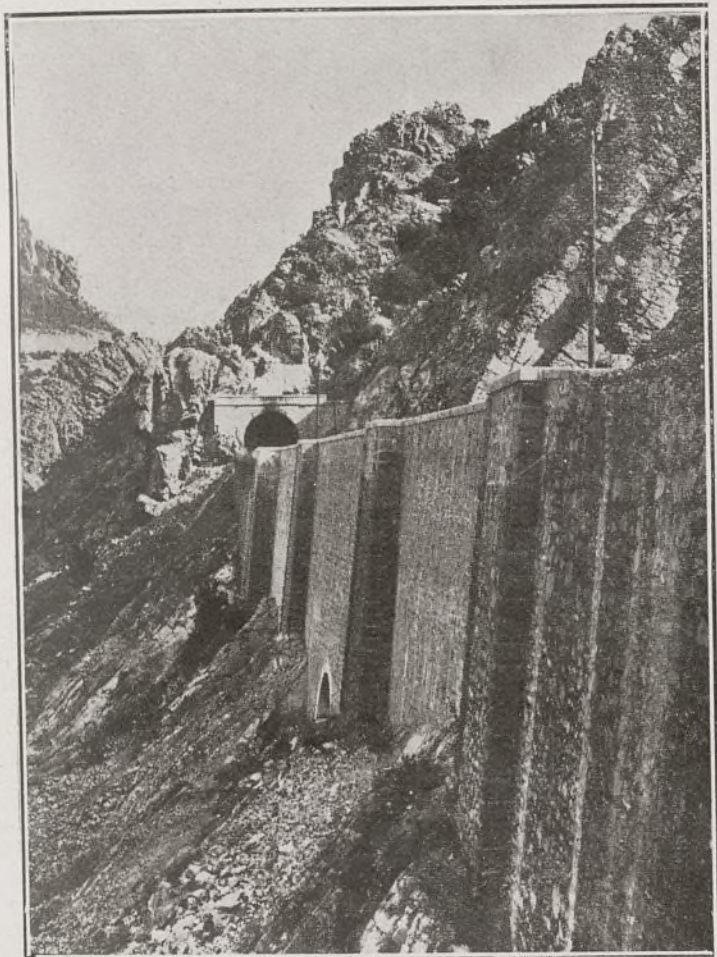
Vestíbulo en la nueva estación de Aranjuez



Locomotora tipo 960



Locomotora moderna tipo 1300

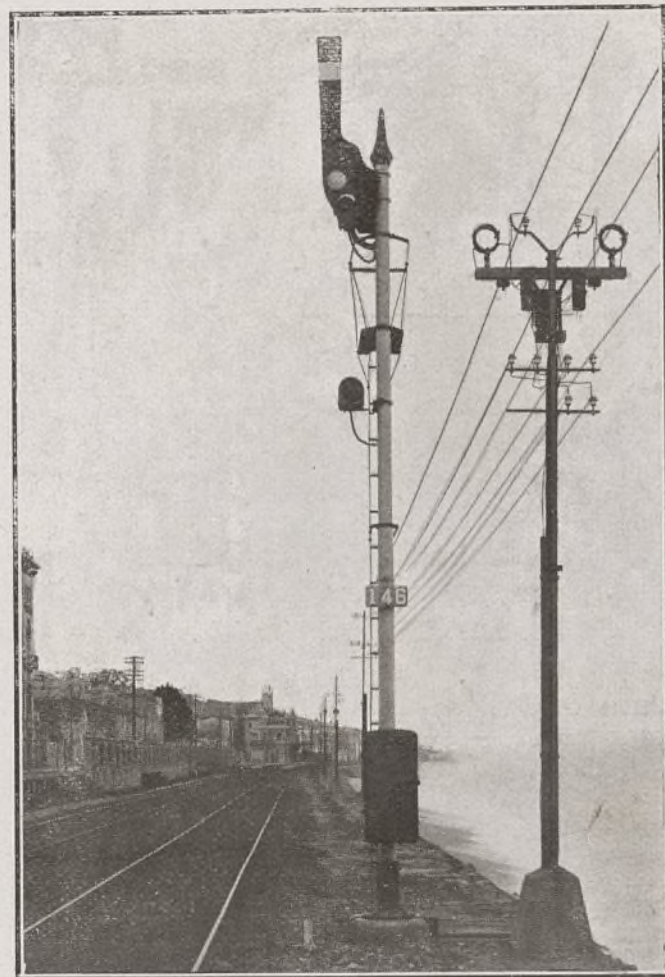


Línea de Manzanares a Córdoba.
Paso de Despeñaperros

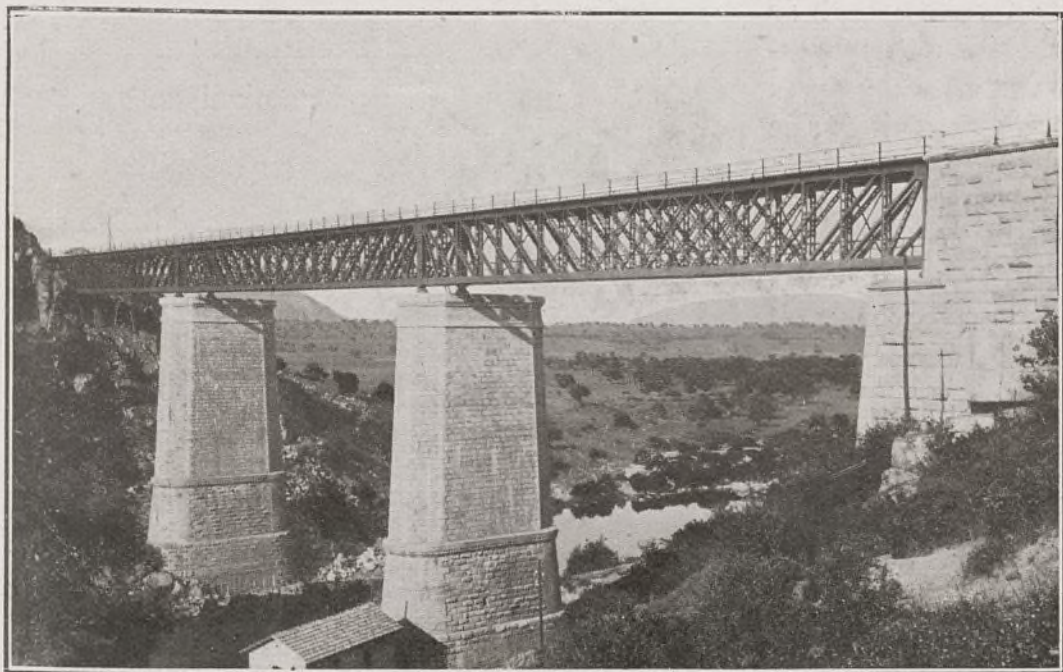
Se han reforzado y sustituido varios tramos metálicos y renovado las vías en varias líneas, y se ha terminado la instalación de enclavamientos eléctricos en la estación de Villanueva y Geltrú.

El material que tenemos noticias se ha adquirido últimamente, es el que sigue: 40 locomotoras de cuatro ejes acoplados, bisel, y carrilón delantero, de "La Maquinista Terrestre y Marítima"; 10 locomotoras-ténder de cuatro ejes acoplados y dos carrilones, de la misma sociedad; 10 coches de primera clase, sobre carrilones, para largos recorridos, de la Sociedad "Material Móvil y Construcciones", de Zaragoza; 10 coches de tercera, sobre carrilones, para largos recorridos, de la "Compañía Auxiliar de Ferrocarriles"; 10 coches de segunda clase, sobre carrilones, para cercanías, de la Sociedad "Material para Ferrocarril y Construcciones"; 10 coches de tercera clase, sobre carrilones, para cercanías, de la misma Sociedad; 100 furgones para trenes de mercancías, de la propia Sociedad; 200 vagones cerrados; 300 vagones bordes altos, de 20 toneladas; 10 vagones especiales para automóviles; 200 vagones-jaulas; 20 vagones sobre carrilones para el transporte de carriles, y 20 vagones-cisterna, de la casa M. Devis.

Se han hecho obras de importancia para el



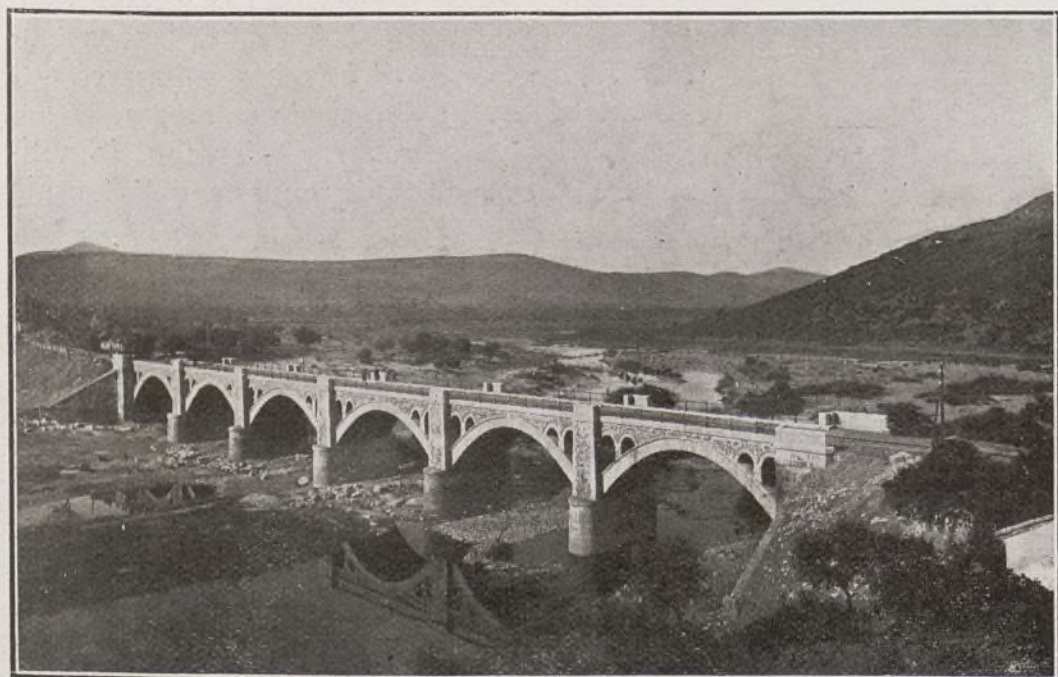
Block eléctrico automático entre Barcelona y Mataró



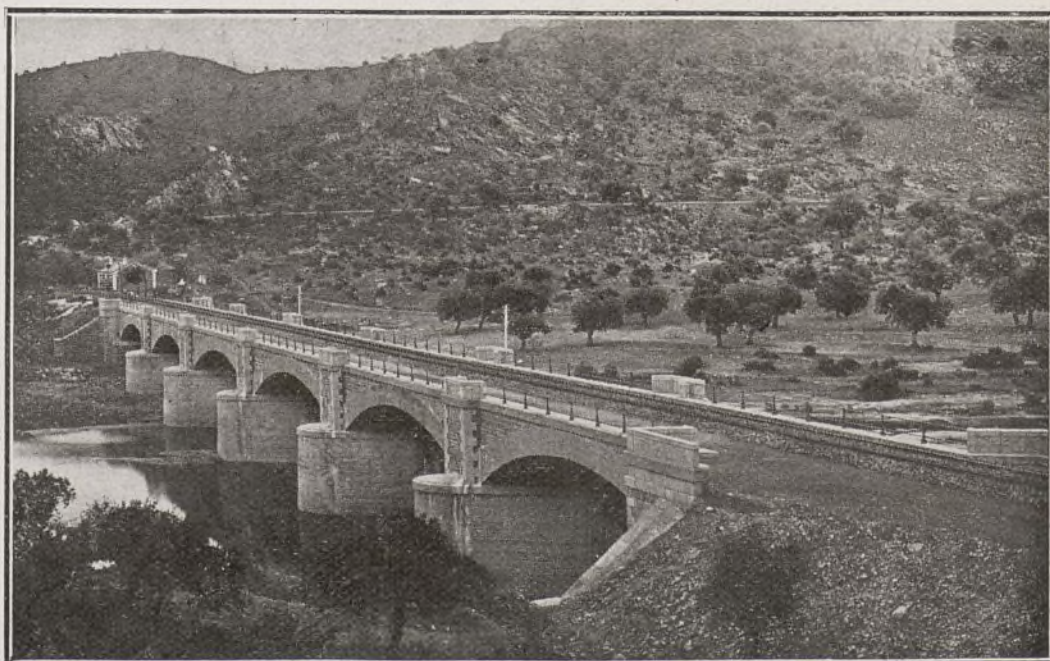
Viaducto de Vadollano (3 tramos metálicos)



Puente sobre el río Guadalquivir (Alcolea)



Línea de Ciudad Real a Badajoz.—Puente sobre el río Guadalmez.



Línea de Ciudad Real a Badajoz.—Puente sobre río Zújar.

tendido de la doble vía en muchos trozos de las líneas de esta Compañía; se han renovado las vías en muchos kilómetros, y se han construido y reformado varios puentes, sustituyéndose también diversos tramos metálicos.

Se establecerá la doble vía en los trayectos de Alcázar a Alicante, Madrid a Zaragoza, Alcázar a Sevilla, Montmeló a Empalme de la línea de Barcelona a Francia por Granollers, Girona a Llaná, Tarragona a San Vicente, y San Vicente a Reus.

También han comenzado las electrificaciones de Barcelona a Mataró, a Molins del Rey, a Villanueva y a Granollers.

Será ampliada la estación de Madrid, para la que se destinan tres millones y medio, y de Barcelona término.

El beneficio que aproximadamente obtiene cada año el Estado, de la explotación de las líneas de la Compañía M. Z. A., importa de 53 a 54 millones.

Feicitamos al Excmo. Sr. D. Alfredo Baüer y al Consejo de Administración de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante, y muy especialmente a su Director general, el Excmo. Sr. D. Eduardo Maristany, Marqués de Argentera, por la labor que viene realizando en las mejoras del servicio y

por lo tanto en favor del público, haciendo también extensiva nuestra felicitación al dignísimo señor Secretario general del Consejo, Ilmo. Sr. D. Eugenio Espinosa de los Monteros, por el celo, actividad y entusiasmo que pone en todo.

En nuestro próximo número nos ocuparemos de la Memoria correspondiente al último ejercicio, del que se dará cuenta en la Junta general de accionistas que se celebrará el día 20 del actual, y de la que no podemos ocuparnos en este mismo número, como hubieran sido nuestros deseos, por no retrasar más su publicación.



Línea de Mérida a Sevilla.—Puentes sobre el río Guadiana. (11 tramos metálicos).



Estación de Toledo.—Fachada principal.



Emisión de nueva Deuda ferroviaria

Su Majestad el Rey ha firmado un Real decreto por el que se autoriza la emisión y puesta en circulación de Deuda ferroviaria por la cantidad de 300 millones de pesetas. La Deuda ferroviaria fué creada por el decreto-ley de 23 de julio de 1925 en cuantía global de 2.600 millones de pesetas, de los cuales se han emitido hasta la fecha 500. Los 300 que ahora se autorizan serán negociados por el Consejo Superior Ferroviario en la forma y medida que requieren sus necesidades. El día 30 de abril último, el saldo existente a favor de la Caja ferroviaria en la cuenta de Tesorería que el Estado tiene en el Banco de España ascendía únicamente a 3.500.000 pesetas. En el deseo de ceñir las emisiones de la Deuda al curso estricto de los servicios y obras extraordinarias a que se aplica, se ha demorado la que ahora se anuncia hasta el instante en que la Caja ferroviaria absorbió casi íntegramente sus disponibilidades en la cuenta de Tesorería.

La nueva Deuda ferroviaria devengará el 4,50 por 100, y será amortizable en 47 años, comenzando la amortización en 1931.

El Banco de España la pignoraré por el 90 por 100 de su valor, gozando sus títulos representativos de los mismos derechos, inmunidades y garantías que las restantes Deudas públicas. Con esta emisión, la Caja ferroviaria hará frente a todas sus atenciones en lo que resta de ejercicio.

EXPOSICION

“Señor: Al crearse por Real decreto de 23 de julio de 1925 la Deuda ferroviaria amortizable del Estado, por un capital nominal de dos mil seiscientos millones de pesetas, previno que sería puesta en circulación en el plazo de cinco años, mediante emisiones parciales que dispondrá el Gobierno, a propuesta del Consejo Superior de Ferrocarriles, por la cuantía y con la periodicidad necesarias en relación con los planes y proyectos de obras y

adquisiciones de material que hayan de llevarse a cabo.

Tomando como base el plan quinquenal de dichas obras y adquisiciones, y el anteproyecto general de nuevas líneas formulado por el mismo Consejo, se hizo la primera emisión de quinientos millones de esta Deuda, negociada con éxito notorio, en dos ocasiones, según lo iba exigiendo el pago de las múltiples atenciones de la Caja ferroviaria, cada día más considerables por su número y volumen, hasta el punto de haber casi agotado los recursos obtenidos de aquélla. Por eso, y estando en pleno desarrollo de ejecución los citados planes, más el preferente de construcción de nuevos ferrocarriles, que no pueden sufrir retrasos sin daño grave del interés colectivo, es ya ineludible una nueva emisión de Deuda, pero negociable de modo que, haciendo la carga menos onerosa, permita disponer siempre de los cuantiosos fondos que exige la progresiva implantación del régimen.

Se cifra la emisión en trescientos millones de pesetas. Para cubrir todos los gastos en lo que resta de año serán precisos algunos millones más; si bien, teniendo en cuenta las disponibilidades de la Caja ferroviaria y el importe de otros recursos de distintas procedencias que a ella afluirán, es posible y conveniente no exceder dicho total, ajustando la oportunidad y cuantía de las negociaciones parciales, dentro del ejercicio, al ritmo que marquen las inversiones de la Caja.

En virtud de lo expuesto, el ministro que suscribe, autorizado por el Consejo de Ministros, tiene el honor de elevar a la sanción de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid, 27 de abril de 1928.—Señor: A. L. R. P. de V. M., José Calvo Sotelo.

REAL DECRETO

Núm. 819.

A propuesta del ministro de Hacienda, y de acuerdo con mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se autoriza al Consejo Superior de Ferrocarriles para efectuar una segunda emisión de Deuda ferroviaria amortizable del Estado, por valor de trescientos millones de pesetas. Esta emisión llevará fecha 1 de abril de 1928, desde cuyo día devengará intereses, y tendrá las siguientes características:

Primera. La cuantía nominal de la segunda emisión de la Deuda ferroviaria amortizable del Estado será de trescientos millones de pesetas, representados por títulos, cuyas series, cuantía, número y valor nominal se expresan a continuación:

Series.	Valor nominal de los títulos.	Núm de títulos de cada serie.	Valor nominal de cada serie.
A	500	50.000	25.000.000
B	5.000	35.000	175.000.000
C	25.000	4.000	100.000.000
TOTALES.....		89.000	300.000.000

El Gobierno se reserva la facultad de alterar el número de títulos de cada serie dentro del importe total de la emisión.

Segunda. El plazo de amortización será de cuarenta y siete años, a contar desde la fecha de su emisión, verificándose la primera amortización en 1 de octubre de 1931 y la última en 1 de octubre de 1975. Se realizará por sorteos trimestrales, en las fechas que se establezcan, y el reembolso de los títulos amortizados tendrá efecto en las mismas fechas y lugares que se indicarán para el pago de intereses.

El Gobierno se reserva el derecho de anticipar la amortización, a propuesta del Consejo Superior de Ferrocarriles.

Tercera. Los títulos devengarán el interés anual del 4,50 por 100, pagadero por trimestres vencidos, en 1 de enero, 1 de abril, 1 de julio y 1 de octubre de cada año, efectuándose el pago, a voluntad de los tenedores, en Madrid o en las demás plazas donde el Banco de España tenga sucursales.

Cuarta. El primer cupón trimestral llevará fecha de 1 de julio de 1928.

Quinta. Esta segunda emisión tendrá todos los privilegios de las Deudas del Estado y sus garantías generales, más las especiales que se detallan en los Reales decretos de 23 de julio y 7 de octubre de 1925.

Sexta. Disfrutará, además, de los siguientes privilegios:

a) Será admitida a cotización en las Bolsas, como efectos públicos.

b) Estará exenta de la contribución sobre las utilidades de la riqueza mobiliaria.

c) Será admitida por su valor nominal en los afianzamientos para servicios del Estado; y en todas las adjudicaciones de obras que se hagan por el Consejo Superior de Ferrocarriles será obligatorio constituir, por lo menos, el 50 por 100 de las fianzas con Deuda ferroviaria amortizable del Estado.

d) De acuerdo con el Banco de España, será admitida por dicho establecimiento en garantía de crédito o en pignoración al tipo del 90 por 100.

Artículo 2.º La negociación de esta emisión se hará por el Consejo Superior de Ferrocarriles en las veces, forma y fechas que a propuesta del mismo Consejo acuerde el ministro de Hacienda.

Artículo 3.º El Consejo Superior de Ferrocarriles dispondrá la confección de las carpetas provisionales y de los títulos definitivos correspondientes. Las carpetas provisionales sustituyen a los títulos hasta que éstos sean confeccionados; serán negociables en Bolsa en las mismas condiciones que los valores que representan, y llevarán unidos cuatro cupones representativos de los intereses a satisfacer en los vencimientos de 1 de julio y 1 de octubre de 1928, y 1 de enero y 1 de abril de 1929. Oportunamente serán canjeadas por sus títulos en la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas.

Artículo 4.º Queda autorizado el Consejo Superior de Ferrocarriles para satisfacer con cargo a los fondos de la Caja ferroviaria los gastos que ocasione la negociación de esta se-

gunda emisión de Deuda ferroviaria amortizable del Estado.

Dado en el Alcázar de Sevilla, a treinta de abril de mil novecientos veintiocho.—ALFONSO.—El ministro de Hacienda, *José Calvo Sotelo*.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía, en cumplimiento del artículo 26 de sus Estatutos, tiene la honra de convocar a los señores accionistas a junta general ordinaria, que se celebrará en Madrid, en su domicilio social, el día 26 de mayo, a las once, en las oficinas de dicho Consejo, calle de Alcalá, 16, tercero.

La Junta tendrá por objeto el examen y aprobación, si procede, a las cuentas y Memoria del ejercicio de 1927; la provisión de vacantes de los señores administradores, cuyo mandato ha terminado, y la resolución de los demás asuntos que le sean sometidos en forma estatutaria.

Tienen derecho a asistir a dicha junta los accionistas que posean 50 o más acciones.

Los señores accionistas que deseen concurrir a la junta deberán depositar sus títulos quince días antes, por lo menos, de la fecha fijada para su celebración; es decir, hasta el día 12 inclusive de dicho mes.

Estos depósitos podrán verificarse:

En Madrid, en la Caja Central de la Compañía (Estación del Norte), o en el Banco Español de Crédito, Alcalá, 14.

En Barcelona, en la Caja de la Compañía (Estación del Norte), o en la Sociedad Anónima Arnús-Garí, paseo de Gracia, 7 y 9.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En París, en la Banque Française et Espagnole, rue de Provence, 124 y 126, y en el Crédit Lyonnais o sus sucursales.

Madrid, abril de 1928.—El secretario general de la Compañía, *Ventura González*.

Ferrocarril secundario

Por la Dirección general de Ferrocarriles ha sido otorgada a D. Mariano Rubio la concesión de uno secundario, sin subvención ni garantía de interés por el Estado, de Barcelona a Badalona.

Las Compañías de M. C. P. y Oeste de España pasarán a las de M. Z. A. y del Norte

Al parecer, está ya acordada la adquisición de las líneas de la Compañía de M. C. P. y Oeste de España por las de M. Z. y A. y del Norte.

La línea de Madrid a Cáceres y Portugal será adquirida por la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante, y la de Plasencia a Astorga (Oeste), por la del Norte.

BASCULAS - PUENTES. BALANZAS.
ARCAS PARA CAUDALES
S. TORNER Y C^{IA} BILBAO
Iparragirre 45 — TELEFONO 1248

POLITICA FINANCIERA

EL "AFFAIRE" DE LOS PETROLEOS

América que produce anualmente las tres cuartas partes del petróleo que se extrae en el mundo y de América, los Estados Unidos, cuya producción representa un valor de más de 224.024.810 pesetas, ha dado al traste con su puritanismo con motivo del "affaire" de sus petróleos en cuyo negocio se hallan complicados políticos tan famosos como el difunto Harding y los actuales, Fall y Mellon.

Ese "affaire" que ha tenido trascendencia en toda la política norteamericana, ha provocado un alarmante escándalo que está motivado por el arrendamiento—con perjuicio de los intereses del Erario—de los yacimientos de petróleo de California y Wyoming, yacimiento que anualmente producen 172.515.000 litros de este líquido oleoso.

El arrendamiento se hizo en 1921, siendo Ministro del Interior, Mr. Fall y presidente Harding, a los señores Sinclair y Dohoney, audaces hombres de negocios.

El Senado norteamericano obligó a Mr. Fall a presentar los contratos firmados de arrendamiento, y éste, acusándose sin manifestación alguna, presentó la dimisión de su cartera y se decidió a viajar una temporada por el extranjero tal vez con la idea de que este enmarañado asunto se diera al olvido, pues, aunque Harding falleció cuando las depuraciones lograron su máxima intensidad, no se suspendieron las investigaciones que se comenzaron a practicar para dilucidar el asunto, sino que continuaron su curso al suceder a Mr. Harding, el presidente Coolidge.

Parece ser que tuvo la génesis este proceso en el hecho de que Mr. Fall, cuando ocupó el el sillón ministerial, no se le reconocía propiedad alguna ni en efectivo ni en bienes inmuebles, y que al poco tiempo de firmarse los contratos de arrendamiento de los yacimientos petrolíferos de California y Wyoming disponía de fuertes sumas que cuando el Senado investigó su origen, aunque Fall le atribuyera otras ficticias procedencias, bien pronto hubo de de-

mostrarse que procedían de entregas de Sinclair y de Dohoney.

Pero no era Mr. Fall el único comprometido en este proceso: lo estaban también el presidente del Tribunal Supremo, el ministro de Justicia, senadores, policía y hasta las personas constituyentes del Jurado. Y mientras tanto la vigencia de los contratos proseguía y fué preciso entablar grandes gestiones para que éstos fueran anulados, consiguiéndose ello y que tanto el ministro Fall como los negociantes, explotadores de los yacimientos, Sinclair y Dohoney, fueran acusados de negociar en contra de los intereses legales del Estado.

Causó gran sorpresa que al juzgar a Sinclair y a su compañero Dohoney fueran absueltos, cuando sobre ellos pesaban acusaciones muy determinadas. Y esta sorpresa fué mucho mayor cuando, al examinar la conducta del exministro Fall se vino a deducir—como se ha dicho anteriormente—que estaban comprometidos en este negocio escandaloso el presidente del Tribunal Supremo, el ministro de Justicia, varios senadores, policía, los miembros del Jurado y el actual ministro de Hacienda norteamericano, Mr. Mellon.

Complicado el proceso con estas nuevas averiguaciones, se sacó a luz que a Mr. Fall, efectivamente, le entregaron Sinclair y Dohoney doscientos mil dólares, y que esta suma no fué la única entregada por estos negociantes con motivo de la concesión de los yacimientos petrolíferos, sino que también entregaron idénticas cantidades a la caja del partido electoral republicano, con lo que éste queda complicado, adquiriendo una nueva fase de más enmarañado entuerto este proceso.

Mr. Mellon, actual ministro de Hacienda de los Estados Unidos, que se encuentra también complicado—aunque menos directamente—en este "affaire", al exigírsele en el Senado estado-unidense explicaciones sobre su actitud, se negó por completo a ellas, por lo que el alto organismo censor de la política le exigió su dimisión.

La actitud de Mr. Mellon contrasta—más que a de ninguno de los encartados—con los conceptos que siempre tuvo para Europa, "país de corruptelas, de gastos ociosos y de asuntos políticos asquerosos". Y cabe ahora preguntar a Mr. Mellon si el país de corruptelas, de gastos ociosos y de asuntos políticos asquerosos, es Europa o por si el contrario ha sido la política norteamericana la que ha dado al traste con el puritanismo de que tanto alardeaba. Y así como Inglaterra, para evitarse de ese puritanismo de que huecamente muchas veces se alardea, estableció dos Cámaras, la de los *lores* y *comunes*, ya que, como dijo Wilson, "un curepo como el Parlamento inglés resultaba demasiado heterogéneo y grande para que no se dividiera", así también Norteamérica, en su Senado, tendrá que depurar esas acusaciones que pesan sobre políticos tan *puritanos* como Mr. Mellon, el cual tuvo para Europa conceptos que nunca debió emitir.

Puritanismo o anglicanismo—todo viene a ser igual en cuanto a sus dogmas—no es preciso para regentar los destinos de un pueblo. Para dirigir un gobierno sólo hace falta cerebro en la cabeza para pensar y corazón para sentir y obrar honradamente.

El puritanismo, pues, de Mr. Mellon ha venido al traste.

V. PINEDA SÁNCHEZ

El retrato del Rey

El retrato que publicamos de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, en nuestra primera página, ha sido pintado por el ilustre artista J. Francés Agramunt, que ya tiene acreditada su especialidad, digámoslo así, en los magníficos retratos que tiene ya pintados, entre ellos otros dos, también del Rey; uno que se le encargó para la Alta Comisaría de Marruecos, y otro que está en la Mayor-domía de Palacio.

El que actualmente reproducimos es una magnífica obra de arte y, seguramente, será adquirido por alguna Diputación o Ayuntamiento o por algún otro centro oficial, ya que reúne méritos suficientes para ello y es de tamaño adecuado para su objeto

LAS ADUANAS ESPAÑOLAS



Excmo. Sr. D. Pablo Verdeguer, Director general de Aduanas

Uno de los fines primordiales de este periódico es el poner de relieve la organización y servicios de determinados Centros oficiales, figurando entre los que deben ser objeto de especial atención las Aduanas españolas, que constituyen una de las fuentes de ingreso más importantes para nuestra Hacienda y de las que seguiremos ocupándonos en números sucesivos, a fin de formar un compendio con las informaciones de las Aduanas más importantes de España.

Sobradamente conocido, por estar en constante contacto con el público, es la admirable actuación del Cuerpo de Aduanas, cuya Dirección general con tanto celo y acierto desempeña actualmente el Excmo. Sr. D. Pablo Verdeguer, pero no lo es tanto—por su moderna creación—cuanto se refiere a la Academia Oficial de Aduanas, creada por Real decreto de 31 de marzo de 1925, con objeto de ampliar los conocimientos y completar la enseñanza, especialmente técnica, de los aspirantes aprobados en la oposición.



Fachada lateral del edificio de la Aduana de Irún



Grupo de profesores y alumnos del Cuerpo pericial de Aduanas

Esta Academia, dirigida por el ilustrísimo señor D. Cecilio Aráez Ferrando, Subdirector segundo de la Dirección general de Aduanas, dotado de cuantas condiciones son precisas para cargos de esa naturaleza y en quien no se sabe qué admirar más, si sus dotes extraordinarias de cultura o su exquisita amabilidad, secundado por D. Virgilio Rodríguez Taribó como Jefe de Estudios y un profesorado competentísimo, del que forman parte los señores D. Gonzalo Guasp, secretario; D. Federico Lacasa, D. Pablo Comas-Mata, D. Francisco Fuentes, D. Manuel Portela Ramos y D. Fernando García Vela, y como auxiliares, los Sres. D. Enrique Cuartera, D. Baltasar del Saz y D. Esteban García Fernández, todos pertenecientes al Cuerpo pericial, son garantías más que sobradas de los resultados obtenidos y de los que se han de conseguir en lo futuro.

Los alumnos periciales estudian dos cursos normalmente dentro de la Academia, y los alumnos administrativos, uno. La Academia cuenta con verdaderas preciosidades en modelos para la explicación de la "Tecnología In-

dustrial" y las clases de "Prácticas de reconocimiento y aforos", así como la de "Análisis químico y prácticas de laboratorio", que están montadas con cuantos detalles y adelantos puedan apetecer los más exigentes.

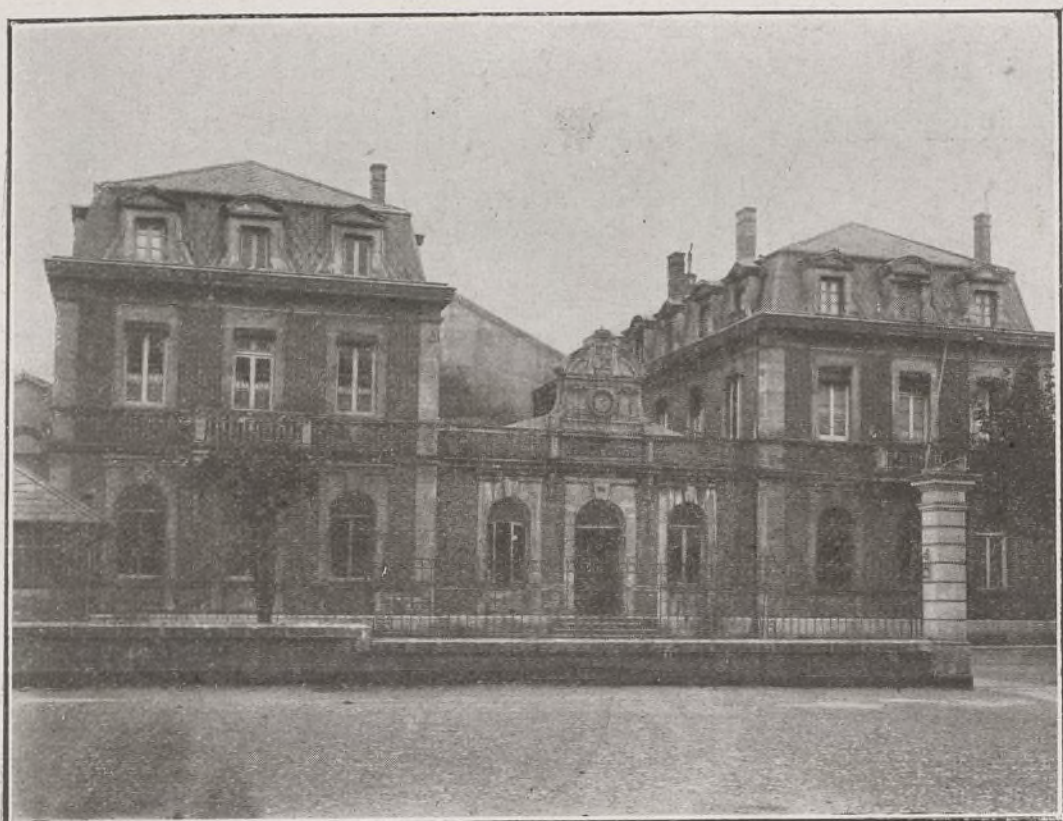
Hemos salido verdaderamente encantados de nuestra visita y no hemos de terminar esta breve reseña, primera de otras más importantes, sin testimoniar nuestro reconocimiento al ilustre y dignísimo Sr. Verdeguer, Director general de Aduanas, y a D. Cecilio Aráez, por cuantas facilidades hemos encontrado en nuestra gestión, deseando que muy pronto esta Academia se encuentre instalada en su grandioso edificio, cuyo proyecto ya está ultimado y que será un local digno y adecuado para el trabajo y los desvelos del profesorado de la Academia Oficial de Aduanas.

LA ADUANA DE IRUN

Esta Aduana, por su situación y por la importancia de la cantidad que recauda, es una de las principales del interior que hay en España. Su organización está de modo admirable y de tal forma, que las mercancías tienen, según sean ellas, una sección a la que deben ser destinadas, siendo estas secciones cuatro, llamadas Almacenes, Muelle, Paquetes comerciales y Postales directos. En la primera se despachan, entre otras mercancías, neumáticos, cámaras de aire para coches automóviles, baterías de cocina de hierro esmaltado, porce-



Excmo. Sr. D. Cecilio Arraiz Ferrando, Subdirector 2.º de la Dirección de Aduanas y Director de la Academia



Irún.—Fachada principal del edificio de la Aduana



Departamento del «Marchámo»

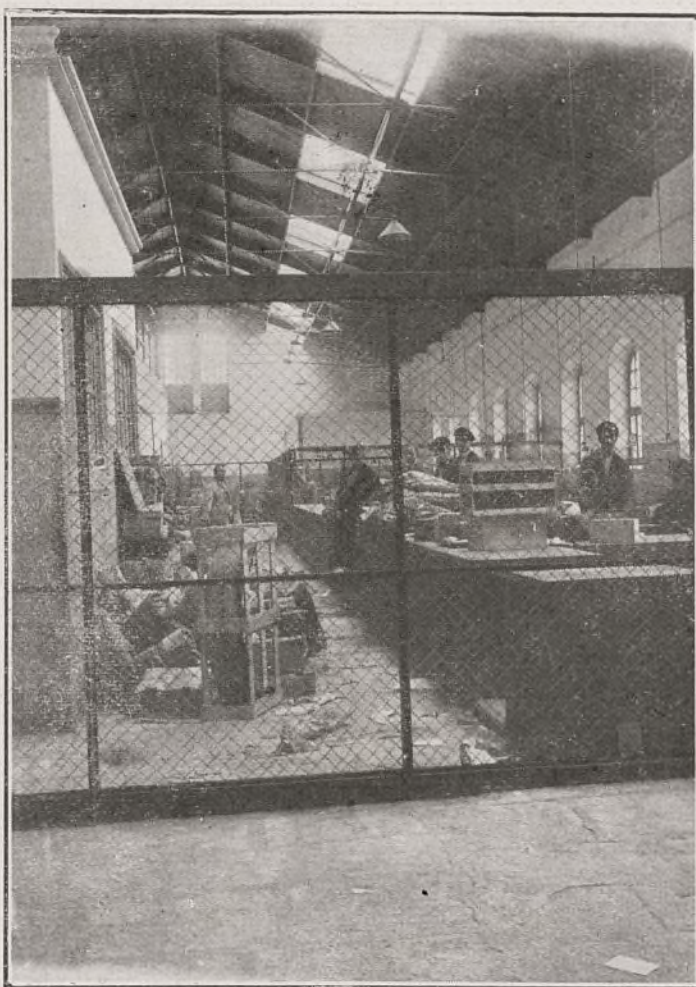
lana blanca y decorado, tejidos de algodón, bordados, terciopelo de seda y algodón, productos químicos y farmacéuticos, perfumería, etcétera, etcétera.

En la segunda, o sea "Muelle", se despacha: Maquinaria industrial, turbinas hidráulicas, dinamos, volantes para maquinaria, aceites pesados y lubricantes, neumáticos viejos e inutilizados, coches y camiones automóviles, etcétera.

En la tercera sección, de "Paquetes comerciales", es donde hay más variedad de mercancías, pues corresponde desde la quincalla de hierro hasta la confección de seda, aunque en menor escala que en los almacenes. Cada día adquiere esta sección un incremento mayor, pues reporta un gran beneficio al pequeño comercio, despachándose diariamente de 1.250 a 1.300 paquetes por término medio.

La cuarta sección, "Postales directos", fué implantada por el Convenio de Berna para la expedición de pequeños encargos, dándosele por este concepto un carácter privado más que comercial.

Con lo dicho se comprende la importancia de la Aduana de Irún, que además tiene un considerable movimiento de viajeros durante todo el año, y muy especialmente en el verano



Paquetes comerciales

Fotos, Abreu

en que toda la población flotante de San Sebastián, Fuenterrabia, Zarauz y demás playas veraniegas pasa por ellas en las continuas excursiones hechas a los pueblecitos de la parte meridional de Francia.

Además la envidiable situación estratégica que tiene, hace que sea una excelente y eficaz atalaya para observar el movimiento comercial e industrial de Europa, pues una gran parte de su producción que se destina al Mercado español, pasa por esta Aduana.

El personal secundando las órdenes de sus Jefes, trabaja con el cuidado y esmero debido en todos los servicios que les están encomendados, mereciendo el elogio de todos, por la escrupulosidad con que cumplen su misión y el trato y consideración que tienen para el público en general, así como para los Agentes y comisionistas.

Merecen párrafo aparte por las facilidades que nos dieron para todo el Administrador accidental de la Aduana, D. José de Cominges, Inspector del Cuerpo, y nuestro buen amigo D. José M.^a Abreu, Alcalde de la Aduana, quien nos acompañó a todos los departamentos y nos hizo las fotografías que tenemos el gusto de publicar en esta información, quedándoles reconocidísimos por todo.



El puerto de Pasajes



Pasajes de San Juan.—Entrada al Puerto

Leandro Múgica y C.^{ía}

AGENCIA DE ADUANAS

IRÚN
Colón, 60 y 62

HENDAYA
Rue de Chenes

Transportes Internacionales

Sucesor de Joaquín Pagés

AGENTE DE ADUANAS

Consignación - Comisión - Fletamientos - Seguros
Acarreos - Tránsitos

Casa Central: Calle Ancha, 35, Barcelona

Sucursales en Madrid, Zaragoza, Valencia, Bilbao, Sabadell,
Port-Bou, Cerbere, Irún, Hendaya, Pasajes.

Francisco y José Ablanado

AGENCIA DE ADUANAS

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Casa Central: Irún

Teléfono 179

Sucursales: Bilbao, Hendaya y Pasajes

VIUDA Y SOBRINOS

DE

Manuel Cámara

PASAJES

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

AGENCIA DE ADUANA

CORREDURIA MARITIMA

COMISION

Sucursal en San Sebastián

Calle Mari, núm. 1

Agencia de Aduanas

TRANSPORTES

TRANSITO PARA PORTUGAL

ECHEVESTE y C.^{ia}

Irún-Hendaye-Pasajes

SERVICIO ESPECIAL PARA DESPACHO Y REEXPEDICION DE PAQUETES POSTALES HASTA 10 KILOS

(La correspondencia a Irún)

PASEO DE COLON, 34

HIJOS DE

F. de AZQUETA

San Sebastián - Pasajes

Consignatarios de la Compañía Transmediterránea de Barcelona; Línea de vapores Serra de Bilbao; Mac Audrew & Co. Ltd. de Londres

Agencia de Aduanas; Seguros marítimos
Carbones minerales y extranjeros

Vapores: **Antonio:** 600 toneladas
Ana: 300 »

La Aduana de Pasajes

A cinco kilómetros de San Sebastián, y en la línea férrea Madrid-Hendaya, casi al pie del Monte Ulia, que es una estribación del famoso Jaizquibul, se halla la pintoresca villa de Pasajes, encerrada en un magnífico Puerto que forma la entrada de la célebre ría de Oyarzum.

El puerto es uno de los mejores que ha producido la Naturaleza en el litoral Cantábrico, no muy abundante de ellos.

Actualmente la dársena se halla en inmejorables condiciones y puede abrigar vapores de 7.000 toneladas.

Cuando los trabajos que lleva a cabo la

Viuda e Hijos de

M. GIL RODRIGO

COMISION, TRANSITO
Y ADUANAS

IRUN: Mayor, 85

Sucursales: Hendaya y Pasajes

Junta de Obras del Puerto estén resueltos y terminados, cosa que es de creer por la importancia que de día en día va adquiriendo el tráfico de este Puerto, podrán entrar en Pa-

sajes los enormes trasatlánticos de 12 a 15.000 toneladas.

La Aduana de Pasajes de la que es digno Administrador, persona tan proba e inteligente como D. Vicente López Antequera, a quien con gran entusiasmo secunda todo el personal de la misma, trabaja mucho y con gran celo y entusiasmo, puesto que el movimiento de mercancías es cada vez mayor y se tropieza con las dificultades del local que es pequeño y muy deficiente. Apesar de todo, los rendimientos que produce al Estado esta Aduana son de gran consideración, debido, como antes decimos, al aumento de tráfico que se viene observando y que en cuanto se realicen las obras del puerto ha de ser de excepcional importancia.

1.ª FERIA DE INDUSTRIAS DEL MAR

Se celebrará del 5 al 20 de septiembre

San Sebastián, la gran playa del Cantábrico, ofrecerá este verano a sus visitantes uno de los más bellos e interesantes espectáculos: la Primera Feria de Industrias del Mar.

Esta importantísima manifestación del trabajo, que se celebrará bajo el patronato del Estado español, de la Excm. Diputación de Guipúzcoa y del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián, será la primera de esta índole que ha de verse en España. Se dignará honrarla con su Presidencia de Honor, S. M. el Rey y en ella estarán representadas todas aquellas entidades y organizaciones científicas, industriales y artísticas que tienen relación con el mar.

La Feria se dividirá en diez secciones: Marina Militar.—Marina de Comercio.—Industrias Pesqueras.—Navegación Fluvial.—Motores.—Navegación de recreo.—Ciencia, cartografía y bibliografía.—Industrias eléctricas.—Accesorios y varios.—Exposición a flote.

Esta variedad de aspectos permitirá que a la FERIA DE INDUSTRIAS DEL MAR concurran la aeronáutica: la construcción naval de guerra y de comercio: los nuevos sistemas y modalidades referentes a la pesca, refrigeración, preparado de conservas, salazones, etc.: modelos y proyectos de puertos comerciales y pesqueros, de canales, de ríos navegables y de ferrocarriles: motores marinos de trabajo y de recreo: embarcaciones y aparatos de deporte náutico: elementos artísticos y decorativos derivados de productos marítimos: aparatos eléctricos de aplicación de las actividades del mar: radiotelegrafía y ra-

diotelefonía: así como innumerables artículos que se emplean en la navegación y en la pesca.

La sección de Ciencias, cartografía y bibliografía, permitirá presentar la riqueza oceanográfica, estudios y planos de bajos, playas y caladeros, trabajos editados acerca de la fauna marina, de la técnica pesquera, de la navegación, de la construcción naval y de la meteorología.

Simultáneamente con la exposición, que tendrá lugar en el Gran Casino, se celebrarán en la maravillosa bahía de la Concha, escenario incomparable, interesantes pruebas de embarcaciones de trabajo y de recreo, de salvavidas, de aparejos y nuevos sistemas de pesca.

Asimismo, mientras dure la Feria, se celebrarán grandes fiestas náuticas, regatas de embarcaciones a remo, vela y motor.

Como complemento indispensable, se organizarán también conferencias científicas que estarán a cargo de ilustres biólogos, ingenieros, marinos y meteorólogos.

A todos aquellos cuyos productos tengan alguna relación con las industrias del Mar, les aconsejamos que no pierdan esta ocasión magnífica. Observen que la proximidad de esta ciudad a la frontera, el esplendor del verano, el vasto contingente de visitantes cosmopolitas que ha de concurrir a la Feria, y la gran resonancia que ha de adquirir este magno acontecimiento industrial y científico, le aseguran la mayor y más eficaz propaganda, la realización de ventas importantes y la conquista de nuevos y reproductivos mercados.

Para informes, diríjanse a D. Javier Veamurguía, Comisario general de la Feria de Industrias del Mar, en San Sebastián.

DE TURISMO

Después de una estancia en la ciudad de Londres, el conocido hombre de negocios norteamericano señor Newman va a emprender un viaje por Marruecos y España. Cree que el año que viene será grandísimo el número de viajeros que visiten la Península en vista de los atractivos que se anuncian.

“España—ha dicho—es poco conocida por el turista ordinario. Ofrece grandes oportunidades para los que buscan novedades. Uno de los sitios más bellos que he visitado en mi vida es una garganta entre Bobadilla y Málaga, que prácticamente es desconocida. Es mucho más maravillosa que la garganta de Rinda y, sin embargo, he tropezado con pocos compatriotas que la conozcan.

* * *

Muy pronto se comenzarán a publicar varias guías de turismo de gran interés para las poblaciones que tengan monumentos artísticos y para la propaganda de las mismas.

HOTELES RECOMENDADOS

Alicante. *Palace-Hotel.* Aduana, 5. Propietario, D. Tesifonte García Vázquez.

Avila. *Gran Hotel Inglés.* frente a la Catedral. Propietario, D. José Tomé.

Bilbao. *Hotel Carlton.* P. Elíptica.

Bilbao. *Hotel Excelsior.* Plaza Nueva, 14, y Fueros, 12. Teléfonos 10.100 y 10.101.

Bilbao. *Hotel Inglaterra.* Arenal, y Correo, 2.

Eibar (Guipúzcoa). *Hotel del Comercio.* Propietario, Silvestre Murillo. Teléfono 66.

Congreso Iberoamericano de Seguros (1)

Parece que al fin será un hecho que en el año próximo se celebrarán las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, empezando la primera precisamente en el mes de marzo de 1929.

Esto nos hace pensar que ha llegado la ocasión de volver a poner en marcha un proyecto que indicamos hace varios años, y que ha tenido que sufrir los mismos retrasos que dichas Exposiciones.

Nos referimos al de celebrar en España un Congreso o Asamblea de Seguros con carácter esencialmente iberoamericano.

La idea fué expuesta por mí en enero del año 1924, en la revista bonaerense *Seguros y Bancos*, que la acogió bondadosamente.

Llegada esta revista a España, se acogieron a la idea *El Financiero* y *El Monitor*.

Como consecuencia, en octubre de 1924 me dirigí al entonces jefe superior de Comercio y Seguros, D. Ricardo Iranzo, con una carta abierta, publicada en el número del 5 de octubre de 1924 de *Revista Financiera*, que, amable y cariñosamente, contestó con otra, ofreciéndose, oficial y particularmente, para el desarrollo y realización de la idea; carta que se insertó en el número de 5 de noviembre del mismo año, también en *Revista Financiera*.

Sin abandonar el proyecto, aunque no pudiendo darle realidad por el momento, continuamos unos y otros en relación para aprovechar circunstancia oportuna para su realización. Esta no sólo no se presentó, sino que otras hicieron que yo tuviese que detener mi actuación.

Pero las cosas marchan, a pesar de todo, y en 25 de febrero de 1927, el Sr. Mallén, en *El Financiero*, resucitó la idea, precisamente con motivo de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona; y nuevamente *Seguros y Bancos*, de Buenos Aires, la recogió en el número de abril del mismo año.

El retraso de éstas volvió a detenernos; pero, como decimos, resuelto, al fin, que se inauguraren en 1929, parece llegado el momento de ver si se puede, y en qué condiciones se puede, se quiere y se debe celebrar ese Congreso de Seguros Iberoamericano.

Explicados los antecedentes, pasemos a hacerlo de las razones y condiciones.

* * *

Para ello nos dirigimos, desde estas columnas, a todos los Gobiernos de los países iberoamericanos, a todos los ciudadanos, a todos los aseguradores, a toda la Prensa, y especialmente a la profesional, de esos países, pidiendo calor y facultades para la realización del proyecto, que estimamos muy importante.

Empleo especial y conscientemente el doble adjetivo *iberoamericano* porque creo que es el justo. *Latinoamericano* no se puede ni se debe emplear, porque no es verdad; las naciones latinas, que no son España y Portugal, ni descubrieron, ni conquistaron, ni civilizaron nada en América y el haber luego sabido explotarla mejor que nosotros no les da derecho al uso de ese adjetivo de *latina*. *Hispanoamericano* es demasiado restringido y no es histórico; España y Portugal, juntas o separadas, han sido las que, con sus descubrimientos, han aumentado el mundo; con su sangre lo han regado, y con su cultura lo han civilizado. Y la península compuesta de esas dos naciones se llama *ibérica*. Este, pues, debe ser el principio del doble adjetivo, por historia, por justicia y por conveniencia.

* * *

Justificado el nombre, veamos las razones fundamentales de la idea.

La más remota se halla en la interpretación

verdadera de tal asendereado, discutido y mal cumplido testamento de Isabel la Católica, que tuvo la idea de la unión de los dos reinos en su hija María de Portugal, si muriesen sus otros hijos ("e si la dicha Princesa, hi hija, fallestiere sin dejar hijo o hija o otros descendientes legítimos e de legítimo matrimonio nascidos, quiero e mando que herede los dichos mis Reynos e tierras e Señoríos la Serenísima Reyna de Portugal mi muy cara e amada hija..."), y que, sin pensar nunca en el continente africano, pensó, sí, en América y en su camino, diciendo: "Otrosí, por quanto las islas e tierra firme del mar Oceano e Islas de Canarias fueron descubiertas e conquistadas a costa de estos mis Reynos e con los naturales de ellos: e por esto es razon que el trato y provecho dellas se haya e trate e negocie destos mis Reynos de Castilla e Leon y en ellos y a ellos venga todo lo que de allí se traxesse; por ende, ordeno y mando que así se cumpla, así en las que están descubiertas, como las que se descubrieran de aquí adelante en otra parte alguna".

Clara tenía, pues, la Reina Católica la visión del porvenir; y ya que errores políticos han hecho que se deje incumplido el testamento, hora es de que los nuevos orientadores del mundo, la industria y el comercio, traten de cumplirlo.

* * *

A ello van, sin duda, muchos sectores de la industria y del comercio, bien persuadidos de la importancia que esta unión de Iberia y la América por ella descubierta es la base de la hegemonía mundial de la raza peninsular; a ello, pues, tiene que ir uno de los aspectos más destacados de esos sectores, como es el del seguro, en su aspecto completo de industrial, social, técnico, económico, moral y de cultura.

Y, para ello, lo más indicado como preliminar es la celebración de un Congreso Iberoamericano de Seguros, bien en Sevilla, bien en Barcelona, bien en ambos lados, con motivo de las Exposiciones.

* * *

Las líneas generales de este Congreso fueron ya indicadas en tiempo oportuno; pero como acaso estén olvidadas, se repiten aquí, poniéndolas al día.

El seguro en su aspecto técnico.

El seguro en su aspecto económico.

El seguro en su aspecto industrial.

El seguro en su aspecto legal.

El seguro en su aspecto moral, social y de cultura.

El seguro en su desarrollo histórico.

Proyecto de una legislación común de seguros iberoamericana, o de un convenio de seguros análogo al Postal.

Intercambio de publicaciones y títulos profesionales.

Y tantos otros como se puedan ocurrir en el curso de la preparación del Congreso.

Como el Congreso ha de tener ese carácter internacional, si bien limitado a las naciones iberoamericanas, los elementos organizadores, que, a su vez, serían núcleos de las Secciones correspondientes, pudieran ser:

Representaciones oficiales de las naciones.

Idem de las Compañías de seguros.

Idem de los asegurados.

Idem de los actuarios de seguros.

Idem de la Prensa en general, y en especial de la profesional de seguros.

Para dar forma a todo, los elementos oficiales podrían convocar una Conferencia preliminar, y de no hacerlo ellos, la Prensa es la indicada.

Queda expuesta por segunda vez la idea, haciendo notar que ahora el plazo es perentorio, pues un año es corto para el buen desarrollo y planteo. Y también por segunda vez ofrece sus columnas y su casa *Revista Financiera*, y ofrece lo poco que puede valer.

FERNANDO RUIZ FEDUCHY

Madrid, Abril 1928.

La Mutual Franco-Española

Junta de Asociados

En cumplimiento de lo que disponen los estatutos de La Mutual Franco-Española, Sociedad de ahorro y previsión, con domicilio en Madrid (calle de Sevilla, números 3 y 5), se celebró en el día de ayer la junta general, a la que asistieron gran número de asociados, bajo la presidencia del consejero delegado don Mateo Silvela.

De la Memoria, que fué aprobada por aclamación, los datos más salientes y que demuestran la marcha próspera de esta Sociedad son los siguientes:

Suscriptores, 247.830.

Capitales suscritos, 220.044.925.

Depósitos en Caja, Bancos, 45.787.936,38.

Pagos realizados, 69.282.413,22.

Activo y pasivo, 46.300.531,97.

Otro dato importante es el resultado del reparto de la Caja de Vida de 1915 que acaba de hacerse, por la cual han cobrado los asegurados 18,25 pesetas por cada parte más que en el año anterior, y esto mismo ocurre en la Caja de Contraseguro, cuyo capital, de pesetas, 459.604,96, a repartir permite dar a los beneficiarios 1,80 pesetas por cada peseta aportada a la Caja de Vida correspondiente.

Revisadas las cuentas por el Comité de Vigilancia designado al efecto, se dió cuenta del fallecimiento de los consejeros D. Luis Silvela y D. Alberto Rusñol, acordándose cubrir dichas vacantes con los señores marqués de Zurgena y D. Pedro Rahola, designando para el cargo de consejero delegado a D. Mateo Silvela.

Don Sebastián Gómez-Acebo, director general, recordó en sentidas palabras la labor realizada por los consejeros fallecidos, haciendo resaltar los méritos de D. Luis Silvela como consejero delegado, que sin desmayar un solo día fué durante muchos años el espíritu vivificador de La Mutual Franco-Española.

Los nuevos consejeros expresaron su agradecimiento a la asamblea por la distinción de que eran objeto, y prometieron imitar a sus antecesores fallecidos (para quienes tuvieron frases de cariñoso recuerdo), seguros de que así contribuirán a la meritoria labor que La Mutual Franco-Española viene realizando en España.

Al terminar la asamblea se dió cuenta de la concesión de la medalla de oro, creada por esta Sociedad para premiar la constancia y el trabajo, al decano de los representantes, don Juan González Revilla, que por su muy avanzada edad se retirra de la vida activa del seguro.

Noticias Oficiales

El ministro de Trabajo, Comercio e Industria ha firmado las siguientes reales órdenes:

Autorizando la sustitución de valores de A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil y del Banco Vitalicio de España.

Declarando en liquidación forzosa, intervenida, a la Sociedad La Unión Catalana, de Barcelona.

Autorizando nuevo reglamento-póliza de El Ocaso, de La Coruña.

Idem canje de valores de la Sociedad suiza Vita.

Acordando la extinción de Internacional Fidelity, con devolución del depósito de garantía.

Autorizando una adición a las pólizas de Plus-Ultra, accidentes.

Autorizando nuevos modelos de pólizas Hispania, accidentes, de Barcelona.

Aprobando una tarifa de la Urbana y el Sena, Madrid.

Autorizando tarifas y pólizas de seguro de nuevas operaciones de La Hispano-Cubana, de Madrid.

Aprobando nuevo modelo de póliza de cosechas a La Mundial, de Madrid.

Idem nuevas pólizas de seguro individual y responsabilidad civil de la Zurich.

(1) Artículo publicado en el número 753 "Revista Financiera", correspondiente al día 5 de Abril de 1928.

Arquitectura y Construcción



DON MANUEL LORENTE
Notable arquitecto

Este joven e inteligente artista de la arquitectura contemporánea destaca más cada día, ofreciéndonos muestras de su talento y de su ingenio creador con proyectos que, por su bella estructura, descubren a un notable y distinguido arquitecto.

Tiene entre manos varias obras importantes y hoy nos vamos a ocupar de los edificios situados en la calle de Velázquez, números 99 y 101, construídos para destinarse a viviendas económicas de 35 duros mensuales los cuartos exteriores y de 15 a 20 duros los interiores.

El haberse proyectado las dos casas en conjunto ha dado posibilidad a dejar patios comunes de gran superficie (más de cincuenta metros cuadrados), que hacen verdaderamente habitables y luminosas las viviendas interiores, viéndose así una vez más que solamente se pueden obtener casas urbanas verdaderamente higiénicas proyectándose manzanas enteras, co-



DON ANTONIO ESTEBAN MEDRANO
Constructor y propietario

mo se hizo al principio en el barrio de Salamanca.

La construcción de las casas de la calle de Velázquez, 99 y 101, se han hecho de entramado general metálico, a cargo una casa de gran competencia.

Los remates de las obras se han ejecutado con una mano de obra cuidada dentro de lo práctico y no costosa en exceso. Los pavimentos son de pino mélix en las habitaciones de fachada, y el resto de mosaico hidráulico, sentado con cemento. La obra de carpintería va

Don Antonio Esteban Medrano

Es uno de los constructores que gozan de más fama y prestigio en Madrid por su seriedad y el esmero que pone en cuantas obras realiza. Recientemente ha terminado dos hermosas casas de su propiedad en la calle de Velázquez, números 99 y 101, que, unidas a las



Magníficas casas en la calle de Velázquez, 99 y 101, a las que se refiere esta información

moldeada con listoncillos a la inglesa, cristales prensados, etc.

La escalera, pavimentada de mármol, llevará en su hueco un ascensor de gran capacidad y que sirve tanto a las viviendas exteriores como interiores.

De la capacidad de las fincas que nos ocupan da idea el número de vecinos de cada una, que es de 63; es decir, siete viviendas en nueve plantas, y entre las dos casas son, por lo tanto, 126 cuartos, estando ya alquilados buen número de ellos, debido sin duda a que su renta se adapta al sitio en que se encuentran los edificios, de los que es propietario el joven constructor D. Antonio Esteban Medrano, de quien a continuación nos ocupamos.

otras dos que también construyó de modo admirable, forman un precioso conjunto sus magníficas fachadas. Don Antonio Esteban Medrano es de los contratistas que nada escatiman y que su única aspiración estriba en que las fincas cuya construcción se le encomienda reúnan todas las condiciones señaladas por los arquitectos: que los materiales que se empleen sean de superior calidad y conseguir la mayor comodidad e higiene para los vecinos que habitan las fincas.

Enviamos nuestra sincera y entusiasta felicitación al joven contratista D. Antonio Esteban Medrano, cuyo retrato publicamos, y de cuya laboriosidad esperamos pronto una nueva manifestación.

D. José M. Llopis. Almacén de azulejos. Calle de Pedro Unanue, 18.

El saneamiento y decoración de la casa moderna, haciendo imprescindible la aplicación del azulejo, ha impulsado esta fabricación, genuinamente levantina, hasta un grado insospechable. Y esta actividad cuenta hoy entre nosotros con un infatigable impulsador, D. José M. Llopis, propietario de varias fábricas en Onda y Castellón y dueño de un importante almacén de azulejos en esta Corte, donde a las grandes existencias de todas clases ha sabido unir un experto conjunto de elegidores valencianos, siempre insuperables en la clasificación por tonos, detalle que, unido a la gran economía en precios y a las numerosas cuadrillas de soladores que permiten la rapidez y perfección del trabajo, ha servido para acreditar rápidamente esta casa y hacer que se cuenten entre sus clientes más firmes, constructores tan importantes como D. Antonio Esteban Medrano, D. Vicente Tormo, D. Ricardo Recio y otros. Actualmente tiene contratado D. José M. Llopis el enchapado de 25.000 metros cuadrados de azulejos en el nuevo Hospicio de San Fernando, en cuya importante obra quedará seguramente consagrado el Sr. Llopis como el almacenista más recomendable de la Corte.

Carpintería mecánica. V. López Brea. Martín de Vargas, 1

La obra de carpintería de estos edificios fue encomendada al Sr. López Brea, que es uno de los industriales en el ramo de la madera más acreditados en Madrid. Sus amplios talleres, montados con arreglo a las exigencias modernas, cuentan con perfectísimas máquinas de todas las aplicaciones para estos trabajos.

El Sr. López Brea dispone de un personal muy competente, especializado, que bajo la dirección técnica de nuestro visitado, realiza una obra perfecta, que es garantía para sus clientes.

En toda clase de obras de carpintería realiza el Sr. López Brea un trabajo inmejorable y

es de justicia reconocerlo así. Esto debe enorgullecerle, porque es el fruto de muchos años de trabajo, en los que no ha escatimado sacrificio alguno, para conseguir alcanzar el prestigio logrado, siendo su casa muy solicitada por arquitectos y constructores, lo que hace que haya intervenido en importantes obras que se ejecutan en esta Corte, entre éstas, además, de las de Velázquez 99 y 101, las de Rey Francisco 13; Alburquerque, n.º 5; General Arrando, 8; Saiz de Baranda, 7; Glorieta de San Bernardo, esquina a Ancha; Fernández de la Hoz, n.º 2; Ibiza, 16, una y 18, otra, Narvaez, 44 y varias más.

La Electro-Mecánica Ibérica, S. A. Casa L. E. M. I. Oficinas y almacenes: Mayor, 68.

Esta importantísima Casa que tiene instalados sus talleres propios en el Paseo Imperial, 14, para construcción de ascensores y monta-cargas, y de la que es Director-gerente D. Juan Montero, ha sido la encargada de los ascensores y de su instalación eléctrica, en los edificios de que nos ocupamos. También instaló los del Casino de Madrid; Almacenes del Siglo, de Barcelona; Centro electro-técnico de Ingenieros militares y otros.

José Rodrigo. Don Pedro, 5 Camarines

Esta Casa se dedica a la Construcción de camarines para ascensores y puede enviar dibujos y presupuestos gratis, a quien lo desee en la seguridad de que está en condiciones de competir con el primero de su clase que haya en España.

Diego Belmonte. Fontanero Mesón de Paredes, 58.

De arquitectos y constructores es bastante conocido por la perfección y economía con que realiza todos los trabajos que se le encomiendan en el ramo de fontanería, por cuya causa no es extraño que los llevados a cabo en las obras de estos edificios, resulten excelentes y recomendables, teniendo cada día más instalaciones.

D. Luis García. Trabajos de Pocería. Martín de los Heros, 84.

Este conocido maestro, ha sido el encargado de las obras de pocería en los edificios de que nos ocupamos, de la calle de Velázquez, 99 y 101, teniendo también los de cuatro casas en la calle de Zurbano, esquina a General Arrando, y en Padilla, esquina a Montesa, dos casas, y los Sanatorios de Úmera y Valdelatas, lo que demuestra su gran competencia.

D. Guillermo Blanchart. Padilla, 133, esquina a Montesa.

Esta Casa, dedicada a Electricidad y Fontanería en general, trabajó en Barcelona durante más de veintitrés años, habiendo efectuado importantes obras en teatros, cines, fábricas, talleres, establecimientos públicos y en todas las escuelas municipales de Barcelona, del año 19 al 20, y desde 1911 a 1914 hizo también los trabajos de la Red Catalana, en la Compañía Madrid, Zaragoza y Alicante.

Hoy tiene a su cargo en Madrid esta importante Casa las instalaciones eléctricas y de fontanería de la Real Institución Cooperativa de Empleados y Funcionarios del Municipio de esta Corte y actualmente ha hecho también los de D. Antonio Esteban Medrano, en los edificios de su propiedad, demostrando en todos los trabajos su gran pericia e inteligencia y empleando siempre los mejores materiales que se conocen.

PINTURA GENERAL DE ESTOS EDIFICIOS

PRADOS

Rafael Calvo, 23.-Tel. 33199 MADRID

El Empréstito mancomunado en las Diputaciones provinciales

UNA EXCELENTE PERSPECTIVA PARA EL AHORRO

Apenas publicado nuestro número correspondiente al pasado mes de abril, tuvimos noticia de los laboriosos preliminares que precedieron a la idea de concertar, con el aval del Estado, un empréstito con destino a la reparación de carreteras y construcción de caminos vecinales, en favor del grupo integrado por el mayor conjunto de Diputaciones provinciales, mancomunadamente.

Convertida la idea en proyecto, se ha circunscripto éste a la cifra de trescientos millones de pesetas, como alcance del empréstito propuesto.

En el momento de trazar estos apuntes se ignora el coeficiente que habrá de servir de base para la aplicación de estos fondos entre las Corporaciones beneficiarias, si bien, de un modo oficioso, parece haberse declarado que a nuestra Diputación se le adjudicarán tres millones de pesetas.

Evidentemente, y de atemperarse a experiencias pasadas, para la colocación de este empréstito habrá de acudir al crédito público, felizmente inextinguible en la aparición de todos aquellos fenómenos que tengan por resultante una tranquila y sólida colocación de disponibilidades, al amparo de peligrosos agios, que, a más de traer la duda, provocan el alejamiento, perjudicial en último término, en estas acometidas de tendencia marcadamente patriótica.

Hemos de insistir en que nos disponemos a escribir estas líneas en hora quizá algo prematura, por cuanto que aun no son conocidos los

detalles relativos al procedimiento que habrá de observarse para dar vida al empréstito, del proyecto del cual no queremos dejar de dar noticia anticipada a nuestros lectores.

En el aspecto financiero, la operación, en el momento actual, no deja de ofrecer dificultades aparentemente de algún cuidado, aunque fáciles de subsanar.

En efecto: en el presente tiempo atraviesa nuestro mercado de valores un período de excesiva nerviosidad, acuciada por una fiebre especulativa de tal modo desatada, que hombres de negocios, acostumbrados a la presencia del clásico *crack* en las cotizaciones registradas en nuestras Lonjas en el decurso del pasado conflicto europeo, no se recatan de hacer ostensible su asombro ante un estado de cosas carente de toda razón para producirse y que, desprovisto de toda explicación lógica, se habrá de atribuir al desnivel entre la oferta y la demanda, en menoscabo de la primera.

Prueba de lo que decimos la constituye el hecho de que, según nuestros informes, solamente las operaciones a plazo concertadas para su liquidación a fin del mes de abril, alcanzan un volumen superior y como hace mucho tiempo no conocido en nuestra Bolsa.

El espectáculo, con ser nocivo, no deja de tener su parte sana, y ésta se transluce en el deseo que anima a nuestra economía popular de procurar dar inversión a sus disponibilidades aprovechando aquellas oportunidades que le brinda la revuelta mecánica de nuestro mercado.

De ahí que, dando al traste con los contubernios provocados por los a modo de profesionales en estas excitaciones de los cambios, surja pujante y deseoso de expansión el ahorro privado, y acuda allí donde en realidad debe residir para beneficio de su tranquilidad propia.

Y uno de estos oasis necesariamente lo ofrece el Empréstito a las Diputaciones provinciales.

A la sazón se llevan con toda actividad negociaciones para constituir el consorcio bancario garante subsidiario, no siendo de extrañar que, dejando a salvo los prestigios que se deben a cada uno de sus componentes, la dirección recaiga sobre la distinguida banca catalana, en méritos al tecnicismo que pudiera arrogarse por el profundo conocimiento de estas agrupaciones provinciales, tan íntimamente ligadas entre uno y otro sector en el principado.

Por reputarlo de excepcional interés, seguiremos de cerca la génesis de esta gran operación financiera, no solamente por representar una nota de actualidad palpitante, sino por el contenido netamente nacional que encierra, ya que, aparte del incremento de nuestra riqueza, vendrá en definitiva a servir de lenitivo a la agobiante crisis del trabajo que se deja sentir, plaga social que parece viene a enseñorearse aun en aquellos países que, por razón de sus pródigos recursos propios, marchan a la vanguardia del progreso.

EL REDITO DEL DINERO

Mucho se ha escrito y hablado acerca de tan importante aspecto, como, sin duda alguna, lo tienen las tasas de interés acreedor sobre el capital, en relación con su depósito en cuenta corriente.

Es creencia generalizada entre el gran público, que el ofrecimiento de un elevado tipo de interés por parte de quien de los fondos se constituye depositario, hace revestir a éste de sólidas garantías, dejándole a cubierto de cualquier eventualidad, ya que la oferta de un rédito alto parece sugerir una presunción de fortaleza, obligada a defender la propiedad del depositante. Sería curioso conocer la particular teoría sustentada por el depositante, de la psicología apuntada, para llegar a la conclusión que de ella parece deducirse, y que prácticamente viene a denunciar la ignorancia plena de la fisonomía especial en que por fuerza se desenvuelve el comercio del dinero.

En efecto, sin adentrarnos en elucubraciones filosóficas, que llegarían a fatigar el ánimo del lector, puede advertirse fácilmente que la acción dimanante del hecho de entregar una cantidad el depositante al depositario, representa una operación financiera que en el fárrago de clasificaciones de las actividades humanas, se la vino a distinguir con la denominación de industria bancaria.

Hemos de referirnos, pues, a la industria bancaria en su verdadera acepción; es decir, a la industria bancaria consagrada por la ley, y por la ley concedidas todas las prerrogativas como uno de los auxiliares a la economía nacional.

Harto ya conocido, sería obvio entrar en explicaciones del proceso a que se ajustan las prácticas de este comercio del dinero. Sin embargo, conviene recordar que el principio básico de la industria bancaria ha de residir indefectiblemente en los dos factores en que se asienta su razón de ser; es decir, la oferta y la demanda. Y ello es lógico: si en nuestra apreciación admitimos el trastruque de comercio del dinero por el de comercio del aceite,

fácil es colegir que su prosperidad o fracaso tendrá por causa uno de aquellos esenciales principios.

No encontramos muy en su punto el simil establecido; pues si bien en el comercio del aceite puede llegarse a obtener por su venta un beneficio mezquino por razones varias, la industria bancaria, que obedece a una reglamentación codificada por la ley, nunca, dentro del aspecto legal, podrá ensanchar el círculo a que por mandatos obligados ha de estreñir su actuación para buscar los dos beneficios a que responde: el que ha de satisfacer por razón del préstamo que recibe con la constitución del depósito, y el que ha de servir para la subsistencia de la industria.

Y vamos a enfocar la cuestión, valiéndonos de tópicos numéricos. Admitamos de hecho que un establecimiento de crédito, señala una tasa de dos por ciento para una cuenta corriente, cuyos fondos por ella representados son disponibles a la vista por el titular, es decir, a entera voluntad de éste, en cualquier momento. Es evidente que los elementos gestores de la industria trazaron sus cálculos, y resultado de ellos fué la convicción de que, con arreglo a la normal inversión a que habrá de tener aplicación el dinero recibido, puede alcanzarse no solamente el beneficio que hay que esperar del negocio, si no también el pago de los intereses estipulados.

Y aquí entran de lleno los efectos de la oferta y la demanda; conocida su ley biológica, parece explicable que un establecimiento de crédito, falto de la asiduidad en las aportaciones de capital, pretenderá tremolar bandera propia, y prescindiendo del dictado de la razón a que anteriormente hicimos mérito, brinde un tipo de interés más elevado para una cuenta corriente de la misma naturaleza. El resultado en algunas ocasiones no se hace aguardar: el capital que, de primera intención, es codicioso, acude al llamamiento, sin parar a reflexionar que racionalmente no podrá otor-

gársele lo que de forma seductora le promete la propaganda, si no es recurriendo a procedimientos cuya incógnita puede traducirse en resultados desgraciados.

Por fortuna, el legislador promulgó acertadas disposiciones creando organismos oficiales con la misión de fiscalizar la industria del dinero, y no parece estar lejano el día que sus condiciones de trabajo quedarán unificadas en lo posible, dando así al traste con tendencias audaces en un comercio que, como el que nos ocupa, formado a base de mercancía tan delicada, como es el dinero ajeno, toda política excesivamente conservadora es poco.

Construcciones navales

Después del detenido estudio que justifica la importancia del caso, fué presentado por el ministro de Marina al Consejo de Ministros la ponencia relativa a la distribución del presupuesto extraordinario aplicable a construcciones navales. Examinada en Consejo, se ha dado a conocer a S. M., recayendo acuerdo, que se ha hecho constar en acta, y autorizando al ministro de Marina para la formalización de los necesarios contratos y expedición de órdenes escalonadas, que han de dar por resultado la construcción de los elementos navales acordados. Sobre este asunto el Gobierno cree que debe mantenerse, por cuantos están obligados a intervenir en ello, la más absoluta reserva; pero también entiende que corresponde al país saber que las cantidades a invertir no superan a las acordadas al confeccionarse el presupuesto extraordinario; que las construcciones se llevarán a cabo en España, y que ellas significarán un importante avance en la capacitación de esta industria nacional para más importantes empresas.

España está obligada a representar en el mar un valor proporcionado a su significado y posición geográfica y a su potencia económica, y aunque ajena por completo a toda mira imperialista, no puede descuidar las previsiones de su defensa ni dejar de representar en la coordinación de las fuerzas mundiales un factor digno de ser tenido en cuenta.



Información Teatral

Reina Victoria

Compañía Adamuz-González. Todos los días, *Los marineros*, la obra de éxito creciente de Enrique Suárez de Deza. Grandes ovaciones a Anita Adamuz y Manolo González en los protagonistas. Se agotan las localidades; pida sus billetes con anticipación. Se despacha en contaduría.

Alkazar

Todos los días grandes representaciones de *¡Chin! ¡Chin!*, a las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos. *¡Chin! ¡Chin!* es el espectáculo de mayor novedad hoy en Madrid. Artistas hermosas, *toilettes* espléndidas, decorados maravillosos, trucos sensacionales. Todo esto es *¡Chin! ¡Chin!* Butacas de entresuelo, 3,50; butacas de principal, 2,50.

Princesa

Todos las tardes, a las seis y media, se representará el hermoso drama, de Felipe Sastre, *No tengo nada que hacer*, que un público numeroso aplaude a diario ruidosamente y que puede calificarse de el mayor éxito de la temporada.

Por la noche, la preciosa comedia *El que no puede amar*, original de Alejandro MacKinlay.

Teatro-Circo de Price

Las funciones populares—butaca, cinco pesetas; general, una—continúan llenando este teatro para ver las grandes revistas *La orgía dorada* y *La feria de las hermosas*. Se ha celebrado el beneficio de Tina de Jarque con un deslumbrante programa.

Eslava

El cartel más atrayente para llevar a los forasteros es este teatro, en el que se representa todos los días, tarde y noche, la divertida obra de Paso (hijo), Loygorri y música del celebrado maestro Guerrero, *¡Abajo las coquetas!* Interpretación perfectísima. Mujeres guapísimas y estupenda presentación. Butaca, cinco pesetas.

Teatro Avenida

Éxito verdaderamente ruidoso de Pilar, la joven y bellísima "estrella", cuyo debut ha constituido para ella un triunfo resonante. Las bellísimas hermanas Pinillos, a diario ovacionadas por sus múltiples admiradores; Irwins Twins, las formidables "estrellas" norteamericanas.

El día 22, presentación de la compañía internacional miniatura de bailes rusos, de María Luisa Gineys.

Latina

Todos los días, la zarzuela asturiana, de gran éxito *La promesa*, y la obra triunfal, del maestro Millán, *La morería*, cantada por Selica Pérez Carpio, Pepe Romeu y Manuel Rusell.

La semana próxima, reposición de *El monaguillo* y *Las bravías*, en función a beneficio de Paco Gallego.

Novedades

A pesar de que algunos *enterados* decían que iba a haber nueva Empresa en el teatro de Novedades, no presentará novedad alguna.

Seguirá de empresario el Sr. Méndez Laserna, quien ya tiene comprometida la segunda temporada, que empezará después de Reyes, con Rambal.

¿Y antes? El activo empresario Sr. Méndez Laserna no tiene nada decidido en definitiva. Hay quien asegura que si dicho señor forma compañía, cuenta con un sainete de Carreño, Sevilla y el maestro Alonso, y que esta obra se le ha ofrecido ¡incondicionalmente!

* * *

Continúan los llenos en este teatro con las representaciones de *El sobre verde*, que también se hará centenaria en los carteles de este teatro.

LA HISPANO SUIZA

FABRICA DE AUTOMOVILES

Coches de turismo - Omnibus - Camiones
Motores marinos - Motores para la aviación

Características del insuperable nuevo 6 cilindros 20 HP.:

MOTOR. De seis cilindros de 85 mm. de diámetro por 110 de carrera, fundidos en un solo bloque.

CIGÜEÑAL. Perfectamente equilibrado sobre siete cojinetes.

VALVULAS. Al fondo de las culatas y accionado por el árbol de levas colocado encima de ellas.

ARBOL DE LEVAS. Accionado por un eje vertical y dos pares de piñones cónicos con dientes en espiral.

ENGRASE. A presión de los cojinetes del cigüeñal, bielas y árbol de levas, asegurado por una bomba colocada en el cárter.

EMBOLOS. De aluminio y enfriamiento del cilindro por circulación de agua mediante una bomba centrífuga y ventilador.

ENCENDIDO. Por doble dispositivo especial **DELCO** y de dos bujías por cilindro alineadas en las caras laterales del bloque.

EMBRAGUE. De platillo único, prensado entre dos discos de **RAYBESTOS** y funcionando en seco.

CAJA DE VELOCIDADES. Fija al cárter del motor: lleva tres velocidades y una marcha atrás por doble tren desplazable.

PUENTE POSTERIOR. De palastro embutido y el par cónico es de dientes en espiral Gleason.

FRENOS. En las cuatro ruedas. El pedal obra sobre los cuatro mediante un servofreno, y la palanca de mano solamente sobre los frenos de las ruedas traseras. Un diferencial sirve para equilibrar el esfuerzo de frenado en las ruedas.

Avenida Conde Peñalver, 14 :-: Teléfono 16067

M A D R I D

DISPONIBLE

Banco Urquijo

MADRID

Agencias: Puente de Vallecas y Alcalá de Henares

CAPITAL: 100.000.000 de pesetas
DIRECCION TELEGRAFICA Y TELEFONICA: URQUIJO
Correos: Apartado 49

Domicilio social: Calle de Alcalá, núm. 55

TELEFONOS: Oficinas, 358 M. Gerencia, 389

BANCOS FILIALES

Banco Urquijo Catalán (Barcelona).—Capital, 25 millones, totalmente desembolsado.

Sucursales en Girona, La Bisbal, Mataró y Palamós.

Banco Urquijo Vascongado (Bilbao).—Capital, 20 millones, Desembolsado, 50 por 100.

Sucursal en Vitoria.

Banco Minero Industrial de Asturias (Gijón).—Capital, 10 millones. Desembolsado, 50 por 100.

Sucursal en Candás.

Banco Urquijo de Guipúzcoa (San Sebastián).—Capital, 20 millones. Desembolsado, 65 por ciento.

Sucursales en Irún y Biarritz.

Banque Française et Espagnole (69, rue de la Vitoire-Paris). Capital, 40 millones de francos. Desembolsado, 25 por 100.

Operaciones de carácter bancario.—Compra y venta de valores en las Bolsas de España y del extranjero.—Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados.—Descuento y cobro de letras.—Giros y cartas de crédito.—Custodia de valores, metales preciosos y alhajas.—Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales.

Cuentas corrientes en pesetas, abonando intereses según la escala siguiente:

2	por 100 al año en las cuentas a la vista.
2 1/2	— — — a tres meses.
3	— — — a seis —
3 1/2	— — — a un año fecha.

También abre cuentas corrientes en moneda extranjera, abonando intereses de 2 a 4 por 100, según sus clases y condiciones

BANCO DE GIJON

GIJON

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Reservas: 4.500.000 pesetas.

Establecimiento fundado en 1899.

Se ocupa de toda clase de operaciones de BANCO y BOLSA. CAJAS de ALQUILER

Dirección telegráfica: BANCARIO

DISPONIBLE

PORTILLO FOTOGRAFO

Concepción Jerónima, 3. - MADRID

TELEFONO 16240

CASA ESPECIALIZADA EN TRABAJOS INDUSTRIALES :- RETRATOS Y BODAS A DOMICILIO :- BANQUETES Y GRUPOS EXCELENTE TRABAJO EN AMPLIACIONES Y TODO LO CONCERNIENTE A FOTOGRAFIA :- PRECIOS REDUCIDOS :-

ESTUDIO:

CONCEPCION JERONIMA, 3

DISPONIBLE

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio: Mayor, 8. MADRID

Capital social: 1.000.000 de pesetas suscrito, 505.000 desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de julio de 1909 y 22 de mayo de 1918. Efectuados los depósitos necesarios.

Seguros mutuos de vida.

Supervivencia, previsión y ahorro.

Seguros de accidentes ferroviarios.

Aprobado por la Comisaria de Seguros.

LA ILUSTRACION

MODERNA

DE ECONOMIA Y FINANZAS

BANCA - SEGUROS - FERROCARRILES - TRANVIAS - ELECTRICIDAD - MINERIA
METALURGIA - NAVEGACIÓN - OBRAS PÚBLICAS - CONSTRUCCIÓN - AGRI-
CULTURA - GANADERIA - INDUSTRIA - COMERCIO Y FOMENTO DEL TURISMO

Suscripción en España: Año, 12 Ptas.—Extranjero, 15 Ptas.—Número suelto, UNA Pta.

Delegaciones en París-Londres-Berlín-Buenos Aires y Nueva York
Corresponsales en las principales capitales de Europa y América y en todas las provincias de España

Redacción y Administración:

CUESTA DE STO. DOMINGO, NUM. 18. 1.º :- TELEFONO 17066 :- MADRID

Imp. Cervantina. Nuncio, 17. Teléfono 12194. Madrid