

# LA ILUSTRACIÓN MODERNA DE ECONOMÍA Y FINANZAS



Madrid.—Magnífico edificio propiedad del Banco Español de Crédito, en la calle de Alcalá y Sevilla

## M A D R I D

Administración: CUESTA DE STO. DOMINGO, 18 1.º  
TELÉFONO NUM. 17066

### PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:

Seis meses, 6 pesetas. Un año, 12 pesetas  
Se admiten suscripciones en las principales librerías de España  
y América

PRECIO DEL EJEMPLAR: UNA PESETA



# Madrid --Indicador de la Banca y Seguros

## BANCA

	Teléfonos
Banco de Ahorro y Construcción, Prim, 5.	10993
Banco Alemán Transatlántico, P. Prado, 16.	12955
Banco de Avila, Peligros, 1.	10164
Banco de Bilbao, Alcalá, 16.	12866
Banco Central, Alcalá, 31.	11140
Banco Cooperativo Comercio e Industria, Nicolás María Rivero, 6.	13221
Banco de Crédito Industrial, Paseo Recoletos, 6.	53834
Banco de Crédito Local de España, Alcalá, 22.	12850
Banco de España, Calle Alcalá.	11110
Banco Español de Crédito, (Alcalá, 14).	11126
Banco Español del Río de la Plata, Alcalá, 57.	11040
Banco Hipotecario, P. Recoletos, 12.	51610
Banco Hispano Americano, P. Canalejas, 1.	12963
Banco Internacional de Industria y Comercio, Carrera San Jerónimo, 43.	11095
Banco Urquijo, Alcalá, 55.	12840
Banco de Vizcaya, Nicolás María Rivero, números 8 y 10.	11177
Consejo Superior Bancario, Plaza de la Independencia, 8.	16607
Crédit Lyonnais, Alcalá, 10.	11180

## BILBAO

	Teléfonos
Banco de Bilbao, Dtor. gerente D. Santos Gárate. Arenal y Plaza San Nicolás.	
Banco de España, Gran Vía, 10.	
Banco Español del Río de la Plata, Director D. Julio Carabias. Plaza Circular, 4.	
Banco Urquijo Vascongado, Pl. Circular, 1.	
Banco de Vizcaya, Director gerente D. Policarpo Ibañez. Gran Vía, 1.	

## SAN SEBASTIAN

Banco Guipuzcoano, Avenida Libertad, 21.
Banco Urquijo de Guipuzcoa, Garibay, 46.

## SEGUROS

Abeille, Serrano, 5.	52337
Automadrid, Avenida Pi y Margall, 16.	16832
Benayas (D. José), Delegado Previsora Hispánica, Pi y Margall, 9.	14590

## Teléfonos

Cantabria, Sevilla, 12 y 14.	15014
Compañía Adriática de Seguros, Paseo de Recoletos, 5.	14730
Equitativa (Fundación Rosillo), Alcalá 71.	55745
España (S. A.) Av. Pi y Margall, 16.	19876
González y González (D. Emilio), Pi y Margall, 2.	10322
Hillers (D. Federico), S. Transportes. Puerta del Sol, 14.	12223
Hispania, Alcalá, 31.	14736
La Gresham, Alcalá, 18.	11325
La Mundial, Mayor, 6 y 8.	12540
La Mutual Franco Española, Sevilla, 3 y 5.	11006
La Sud-América, Avenida Conde Peñalver, 8.	52582
La Unión y El Fénix Español, Alcalá, 43.	12980
Lucero y C. (Reaseguros), Valverde, 1.	14207
Mutualidad Nacional de Seguro Agropecuario, Carretas, 12.	12084
Numancia, S. A. Avenida del Conde de Peñalver, 13.	16842
"Omnia", S. A. Avenida Conde Peñalver, 24.	50444
Plus Ultra, Plaza de las Cortes, 6.	12947
Previsores del Porvenir (Los), Avenida del Conde de Peñalver, 22.	14672
Sun Insurance Office, Carrera de San Jerónimo, 37.	12459

## BILBAO

"Sun", D.Director general D. Luis Basterra. Alameda de Urquijo, 12.
---

## BANCO DE BILBAO

FUNDADO EN 1857

Capital social: Pesetas 100.000.000  
Capital emitido desembolsado (60 millones y Reservas (63 millones):  
PESETAS: 123.000.000

Dirección telegráfica: BANCUBAO

Barcelona.	Medina de Pomar.	Tafalla.
Bilbao.	Melilla.	Tánger.
Burgos.	Pamplona.	Tarrasa.
Castro Urdiales.	París.	Tudela.
Córdoba.	Reus.	Valencia.
León.	Sabadell.	Vitoria.
Londres.	San Sebastián.	Zaragoza.
Madrid.	Sevilla.	

### PRINCIPALES OPERACIONES

#### En España:

Giros, transfrancias, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo.  
Descuentos, préstamos, créditos en cuenta corriente sobre valores y personales.  
Aceptaciones, domiciliaciones y créditos comerciales en Bilbao, Barcelona, Madrid, París, Londres, Nueva York, etc., para el "comercio de importación" en limitadas condiciones a los cuentacorrentistas.  
Descuentos de letras, documentarias y simples, por operaciones del "comercio de exportación".  
Préstamos sobre mercancías en depósito, en tránsito, en importación y en exportación.  
Operaciones de Bolsa en las de Bilbao, París, Londres, Madrid, Barcelona, etcétera. Compraventa de valores.  
Depósitos de valores, cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovaciones de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc.  
Cuentas corrientes y consignaciones a la vista 2½ por 100; a ocho días preaviso 3 por 100.  
Imposiciones en libretas sin vencimiento fijo a 3½ por 100.  
Imposiciones a plazo a 3½, 3¾ y 4½ por 100, a tres, seis y doce meses, respectivamente.  
Cuentas corrientes e imposiciones en moneda extranjera.  
Negociaciones de francos, libras, dólares, etc.; afianzamiento de cambio extranjero.

#### En París y en Londres:

El BANCO DE BILBAO en Londres, único Banco español que opera en Inglaterra, y la Sucursal de París, actúan, ante todo, para fomentar y facilitar el comercio anglo-español y franco-hispano, dedicándose toda su atención y efectuando todas las operaciones antedichas, y de un modo especial el servicio de aceptaciones, domiciliaciones, créditos comerciales, cobros y pagos sobre mercancías en condiciones muy económicas.  
Las operaciones de cambio, Bolsa, depósito de títulos, forman parte de la actividad de dichas Sucursales, las que, a petición, remitirán condiciones detalladas.

## Banco de Vizcaya

Gran Vía, 1

BILBAO

CAPITAL: 40.000.000 pesetas RESERVAS: 25.000.000 pesetas

BALANCE: 1.796.120.447,76 pesetas

### Operaciones que realiza el establecimiento

Descuento y negociación de efectos sobre España y sobre el extranjero. Giros sobre plazas de alguna importancia en todo el mundo. Cambio de monedas y billetes extranjeros. Cartas de Crédito. Cuentas corrientes e imposiciones a la vista. Imposiciones a tres meses. Imposiciones anuales. Depósitos en custodia. Alquiler de cajas de seguridad. Seguros de cambios. Préstamos y créditos con garantía de fondos públicos y valores industriales. Compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de Bilbao, Madrid, Barcelona, París, Londres y Bruselas. Cobro y negociación de cupones y títulos amortizados. Pago de dividendos pasivos por cuenta de clientes. Informes comerciales y sobre valores.

### Agencias urbanas

San Francisco, 36; Portal de Zamudio, 4, y Deusto (Ribera), 59.

### Sucursales en

MADRID (Nicolás M. Rivero, 8 y 10); BARCELONA (Paseo de Gracia, 8 y 10); VALENCIA (Bajada de San Francisco, 5); SAN SEBASTIAN (Avenida de la Libertad, 10); VITORIA (Dato, número 2); TARRAGONA (Méndez Núñez, 12, bajo); Alcalá de Henares, Alcala, Algorta, Amorabieta, Aranjuez, Baracaldo, Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, Castro Urdiales, Cuatro Caminos, Denia, Desierto-Erandio, Dos Caminos, Durango, Eibar, Elizondo, Guernica, Haro, Irún, Lekeitio, Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Ondárroa, Portugalete, San Feliú de Llobregat, San Julián de Musques, Sagunto, Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Tolosa, Utiel, Balmaseda, Vendrell y Villanueva y Geltrú

117 Agencias en diferentes provincias

## Compañía Trasatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

### SERVICIOS REGULARES

RAPIDO DIRECTO	España-New York.—9 expediciones al año.
RAPIDO:	Norte de España a Cuba y Méjico.—16 expediciones al año.
EXPRESS:	Mediterráneo a la Argentina.—14 expediciones al año.
LINEA:	Mediterráneo, Cuba y New York.—16 expediciones al año.
—	Mediterráneo, Costa Firme y Pacífico.—11 expediciones al año.
—	Mediterráneo a Fernando Póo.—12 expediciones al año.
—	a Filipinas.—3 expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel-T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.

## Banco Hipotecario de España

El Banco Hipotecario hace actualmente, y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 5,25 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de cinco a cincuenta años, según la amortización que se estipule, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre lo que sólo presta hasta la tercera parte de su valor.

Además de estos préstamos hipotecarios, abre créditos reembolsables a corto plazo para la construcción de edificios.

En la actualidad abona este Banco a las imposiciones en cuenta corriente:

1 por 100 de interés anual por las reembolsables a la vista hasta 250.000 pesetas.

1,25 por 100 ídem íd. a ocho días vista y hasta igual suma anterior.

1,50 por 100 ídem íd. a tres meses.

PASEO DE RECOLETOS, NUMERO 12





*S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia, que celebró su cumpleaños el día 24 del actual y a quien rendimos este modesto homenaje, deseando a tan Augusta Persona todo género de venturas*



# AYUNTAMIENTO DE MADRID

En el Ayuntamiento de Madrid, a ... de ... de ...

Yo, el Alcalde, ...

En fe y para constancia, en el Ayuntamiento de Madrid, a ... de ... de ...

Yo, el Alcalde, ...

Yo, el Secretario, ...



# LA ILUSTRACIÓN

## MODERNA

### REVISTA IBERO-AMERICANA

## ECONOMIA-FINANZAS-TURISMO

BANCA - SEGUROS - FORROCARRILES - TRANVIAS - ELECTRICIDAD - MINERIA - METALURGIA  
NAVEGACION - OBRAS PUBLICAS - ARQUITECTURA - CONSTRUCCION - AGRICULTURA - GANADERIA  
AUTOMOVILISMO - AVIACION - INGENIERIA - INDUSTRIA Y COMERCIO

SEGUNDA EPOCA

MADRID, OCTUBRE 1928

AÑO II - NÚM. 14

#### BURSATILES

### LA REANUDACION DE LA LUCHA

Transcurrido el período estival, con la obligada paralización del curso normal de las contrataciones en el mercado de valores, vuelve la actividad a sus habituales cauces, saturada del espíritu de templanza conseguida en el curso de ese paréntesis de quietud ocasional.

En este interregno, el barómetro cambial en nuestra Lonja comercial no registró en su aspecto general oscilaciones bruscas que hicieran prorrumpir en conjeturas más o menos afortunadas en punto a su exactitud, al espectador, y aun al mismo contratante.

El intercambio vino verificándose, dentro de los constrictos términos que consintió la época; pero sin que sus operantes, en algunos casos, abandonaran el propósito que abrigan "in mente", de aguardar con la serenidad que les permita el cálculo trazado, ocasión propicia para arrojarle confiadamente en el contubernio de las cotizaciones, llegándose de paso a la especulación, de la que tan fáciles y fulminantes beneficios se prometen, cuando no se traducen en quiebras inesperadas de toda previsión.

Es de advertir que, desde hace algún tiempo, no ha experimentado merma alguna la afición especulativa, y con tal tenacidad se le viene rindiendo culto, que su pernicioso influjo hizo presa también en el público profano, que imbuido su ánimo por la literatura descriptiva de la formación de rápidas fortunas, acude presuroso a aportar sus disponibilidades en servicio de éste a modo de mercantilismo judaico, entregándose a la ejecución de doblas, pasando por las apuestas derivadas de la tendencia de los cambios, y siempre desprovista la intención de coadyuvar al sostenimiento y acrecer la economía patria.

En nuestro tiempo, para acometer la tarea de constituir una cartera de valores de renta, y aunque por fortuna el procedimiento no alun-

da, existe el prurito de adquirir una partida de aquellas láminas cuya rentabilidad se ajuste en lo posible a un tipo exacto, dejando a salvo el numerario que se estime preciso para su colocación en títulos, la transacción de los cuales sea objeto de bruscos movimientos y susceptibles por ello de inmediatas ventajas, ya que el fracaso que también ocasionaran, queda resarcido por la seguridad que se atribuyen a los primordiales valores que representan la base del depósito formado.

Se podrá argüir que las características apuntadas, responden a la fisonomía peculiar del mercado. Así es en efecto; como también que la táctica viciosa a resaltar, como indicamos en estas líneas, contiene un fondo de innegable verdad.

Y siendo el dinero un factor sutilísimo cuya expansión, sea cual fuere su sentido, no podría oponerse la tutela oficial, salvo en aquellos casos que vinieran a representar una calamidad pública, justo es pensar en la necesidad de implantar aquellas medidas que se reputan necesarias, y que, cuando menos, actuaran de freno en estas anormales corrientes de la especulación.

Es conocido el proceso a que se acomoda. Así como la moderna civilización cuenta entre sus triunfos el descubrimiento de las comunicaciones telegráficas e inalámbricas, sirviendo de elemento especialmente benefactor en las relaciones entre los hombres, la codicia en que asentamos nuestra idiosincrasia en el vivir agitado de los tiempos de ahora, no rechaza el escrúpulo de utilizar tan beneméritos resultados de esta prueba del ingenio humano, colocándolo al servicio de sus fines, en los que naturalmente ejerce su influencia el "canard", y cuantos recursos convengan al propósito.

Con ello, la trayectoria alcanza el momentá-

neo e ilógico resultado perseguido. Y nos atrevemos a considerarlo ilógico, por que en estas conmociones bursátiles, el traspasar las lindes, sin exceso, de una común apreciación de parte del inversionista, solamente tiene su explicación en que la agrupación mercantil titular de los signos objeto de contratación, se halle en un extraordinario período de desarrollo de máxima producción y realización, permitiendo el hecho de distribuir saneados dividendos, que automáticamente determinan el aumento del precio efectivo del título, despertando con ello la predilección pública.

No obstante el aspecto inconveniente que ofrece al curioso discernimiento, es de reconocer que esas contrariedades a que se presta la mecánica de nuestro mercado de valores, pueden considerarse absorbidas teóricamente, por el tono de firmeza que saludablemente viene predominando en su actuación. Nunca será evitable la presencia de esas ocasiones en que la normalidad se turbe; pero los efectos que pretenda provocar habrán de ser pasajeros, circunstanciados exclusivamente al momento en que por fuerza habrá de buscar vida artificiosa esa súbita conmoción. Para el contratante de buena fe, esto es, para el que únicamente pretende con la colocación de sus medios obtener una recompensa reductiva racional y lógica, no le será difícil hallar inmediata solución a su intento. No ha de encontrar esa misma facilidad quien sienta predilección por las inversiones fuera de esos naturales límites, ya que, como dijo Rathenau, estribando la psicología de los negocios en el dinero de los demás, no es aventurado admitir el fracaso a ultranza, por la carencia de solidez de la base en que asienta sus líneas de transacción así concebida.

S. C





# Banca y Bolsa

## Sindicato Emisor de España

Ante el notario de esta corte don Dimas Adán se ha otorgado la escritura de constitución del Sindicato Emisor de España, Sociedad que persigue, como objetivo social preferente, la colocación de empréstitos del Estado, Corporaciones, Compañías y Empresas comerciales e industriales, etc.

Inicialmente, componen ya el Sindicato cuarenta Bancos y banqueros españoles, que representan un capital desembolsado y en reservas de trescientos cincuenta millones de pesetas. Entre los asociados figuran los Bancos de Aragón, Arnús, Cataluña, Castellano, Central, La Coruña, Crédito Balear, Crédito y Doks, Crédito Navarro, Crédito de Zaragoza, Garriga Nogués, Guipuzcoano, Internacional, Avila, López Quesada, Pastor, Palafrugell, Reus, Santander, Soler y Torra, Tolosa, Torrelavega, Tortosa, Valencia, Valls, La Vasconia, Vitoria, Zaragozano, Blanco Cobeleda, Simeón, García, J. A. Gómez, Herrero Riva, Martín Moreno, Olimpio Pérez, Rodríguez Acosta, Smith Horn y Compañía, etc. El número de sucursales con que cuentan los adheridos al Sindicato pasa de 400.

Han sido elegidos por el Consejo de Administración vicepresidentes de la nueva entidad los representantes del Banco Central y del Banco Guipuzcoano. De la gerencia del Sindicato se ha hecho cargo, interinamente, don Francisco Recaséns, director del Banco de Crédito Local.

Visitó al ministro de Hacienda el Consejo de Administración del Sindicato, para ofrecer al Gobierno la colaboración de la importante fuerza financiera que acaba de organizarse, y que indudablemente habrá de contribuir a acelerar el desarrollo de la economía española, a la que ha de aportar la nueva entidad un entusiasta y decidido apoyo a cuantas iniciativas oficiales y privadas guarden relación con los fines que persigue.

## Banco de Crédito Local de España

Entidad oficial controlada y gobernada por el Estado

Créditos contratados: 271.277.608,97 Ptas.

El Banco ha emitido 70.678 Cédulas de Crédito Local interprovincial, amortizables en 30 años, cuyos intereses y amortización satisface el Estado. Además, tienen la garantía de las Diputaciones contratantes y la del Banco. Se cotizan en las Bolsas como efectos públicos, y son admitidas por el Banco de España en garantía de préstamos y cuentas de crédito. El Banco de Crédito Local realiza también la pignoración, prestando el 90 por 100 del valor efectivo.

Cotización actual: 95 por 100 (cupón 31 diciembre)

## El concurso del Banco Exterior de España

El día 1 del actual, y bajo la presidencia del director general de Tesorería y Contabilidad se constituyó la junta nombrada para la adjudicación del Banco Exterior de España.

Sólo se presentaron dos proposiciones: una en nombre del Banco de Crédito Peninsular y Americano, y otra firmada por 15 Bancos y banqueros inscritos en la Comisaría Regia de la Banca privada, y que representan la mayoría de la Banca Nacional puesto que forman este grupo noventa y cuatro entidades bancarias.

El primer grupo ha obtenido unas 400 adhesiones de elementos mercantiles e industriales y está representado por el Banco Internacional de Industria y Comercio, Banco de Cataluña, Banco Hispano-Colonial, Banca Marsáns y Banca-Arnús, y en la proposición se citan otras colaboraciones bancarias nacionales.

Esta entidad proponente se compromete a desembolsar el 40 por 100 del valor de las acciones en el acto de la constitución y durante el primer ejercicio social, y respecto al préstamo sin interés ofrecido por el Gobierno como auxilio, ofrecen devolverlo en quince años, en lugar de los treinta y nueve previstos en el decreto, y, finalmente, ofrecen una participación al Estado en los beneficios del Banco, con arreglo a una escala que mejora en favor del Tesoro la prevista en el decreto.

El segundo grupo, o sea el que integra las noventa y cuatro entidades bancarias, representan 1.400 millones de pesetas entre capital y reservas, y la solicitud está firmada por el Banco Central, Banco Hispano-Americano, Banco Urquijo, Banco Español de Crédito, Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Banca López Quesada, Banco de Avila, Banco de Santander, Banco Guipuzcoano, Banco Mercantil, de Santander; Banco Castellano, de Valladolid, Soler y Torras, hermanos; Herrero y Riva y Compañía, de Logroño, y Lazard Brothers (España).

Este grupo cuenta además con la adhesión de más de 50 Sociedades con capital equivalente al representado por los Bancos, y entre los que figuran Altos Hornos de Vizcaya, Sociedad Española de Construcción Naval, Siderúrgica del Mediterráneo, La Papelera Española, Babcock & Wilcox, Unión Eléctrica Madrileña, Hidroeléctrica Ibérica, Electra del Viesgo y Basconia.

Los 94 Bancos serán los primeros accionistas por 100 millones de pesetas, quedando en cartera 50 para la expansión de América, estando la total suscripción garantizada con la firma de esos 94 Bancos, y el desempeño se hará conforme lo requiriesen las necesidades del Banco Exterior.

Los 10 millones de pesetas que el Estado concede en concepto de subvención reintegrable para el establecimiento de Sucursales en el Extranjero se compromete a reembolsarlos cediendo al Tesoro el 10 por 100 de las utilidades que se obtengan en dichas Sucursales.

Las dos proposiciones presentadas serán objeto de estudio por una Comisión formada por el director de Tesorería y Contabilidad, señor Forcat; por el jefe de Negociado de Banca de dicha Dirección, Sr. Roig; por el comisario regio de la Banca privada, Sr. Corral; por el director general de Comercio, Sr. Madariaga, y por el subgobernador primero del Banco de España, Sr. Belda.

Una vez que esta Comisión haya omitido su informe, lo entregará al ministro de Hacienda para la adjudicación del concurso.

## SOCIEDAD HIDROELECTRICA IBERICA

Condiciones para la suscripción de 40.000 acciones de 500 pesetas nominales cada una, creadas en Junta general extraordinaria de 29 de septiembre de 1928

1.ª Los tenedores de las 120.000 acciones hoy en circulación, tienen derecho preferente para suscribir 40.000 acciones, números 120.001 a 160.000, a su valor nominal de 500 pesetas cada una, correspondiéndoles, por tanto, una nueva por cada tres de las antiguas que posean. Los accionistas que no reúnan tres acciones o múltiplo de este número, podrán agruparse para suscribir títulos indivisibles de 500 pesetas nominales cada uno, ya que no se tendrán en cuenta las fracciones que resulten al ejercitar este derecho de suscripción.

2.ª La suscripción de las 40.000 acciones se abrirá el día 1 de noviembre próximo en las oficinas centrales y sucursales del Banco de Vizcaya, y quedará cerrada el quince del mismo mes, entendiéndose que renuncian al derecho de suscripción los accionistas que no lo hayan ejercitado en ese plazo.

3.ª El abono del precio de 500 pesetas por acción se efectuará en el expresado Banco, en los plazos siguientes, que podrán ser alterados por el Consejo de Administración, si lo exigen las necesidades de la Sociedad:

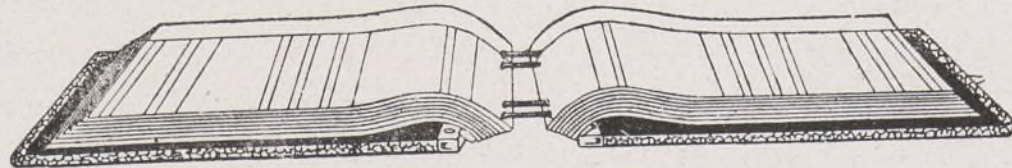
50 ptas.	en el momento de la suscripción.
150 —	del 1 al 15 de enero de 1929.
100 —	del 1 al 15 de julio de 1929.
100 —	del 1 al 15 de enero de 1930.
100 —	del 1 al 15 de julio de 1930.

4.ª Estas 40.000 acciones percibirán un interés fijo del 5 por 100 anual a partir de la fecha de cierre de los plazos señalados para los diferentes desembolsos y sobre el importe efectivo de éstos. Los abonos de esos intereses se efectuarán en 1 de julio de 1929; 1 de enero y 1 de julio de 1930, y 1 de enero de 1931, en cuya fecha cesará el interés fijo y entrarán estas acciones a participar de los beneficios sociales con iguales derechos que las acciones antiguas.

5.ª Las acciones que no se suscriban quedarán reservadas en estas mismas condiciones para la Caja de Previsión y Retiro del personal de esta Sociedad.

Bilbao, 20 de octubre de 1928.—El secretario general, Juan Antonio Herrán.

EDIT. ELÉXPURU., S. A. - BILBAO - IMPRENTA - LITOGRAFIA LIBROS RAYADOS



Especialidad: Libros y carpetas de hojas cambiables marca EME-Ediciones de obras  
Pídanse catálogos - Alameda de Mazarredo, 16, Bilbao - Teléfono 1487



# El edificio en Madrid de la Compañía Adriática de Seguros

Esta poderosa y conocida Compañía, fundada en Trieste en 1838, y que trabaja en España desde el año 1910, ha inaugurado sus oficinas, instaladas en el suntuoso edificio que acaba de construir en la Avenida de Pi y Margall, número 17, de esta corte, con lo que acredita

cio es lujoso y de una gran elegancia; su estilo es el clásico, dentro de las formas modernas. Corona la obra un esbelto torreón terminado en una cúpula moderna, revestida de cobre, la cual, iluminada de noche artísticamente, se percibe desde todos los puntos de Madrid. Adorna sus arquitectónicas fachadas un gran reloj decorado con dos figuras representando el Día y la Noche; otras dos hermosas estatuas de mármol de Carrara, simbolizando la Protección y el Ahorro, adornan el testero del portal central, además de una escultura en bronce del león de San Marcos, emblema de la Compañía. Es el primer edificio en Madrid en que se ha empleado con tan grande profusión el granito Hércules pulimentado, de procedencia gallega. Fué deseo de la ADRIATICA que, tanto los constructores como los materiales empleados fuesen españoles, en todo cuanto fuera posible.



Magnífico edificio propiedad de la Compañía Adriática

una vez más su importancia y el gran desarrollo que han tomado sus negocios en España.

Este gran edificio, conjuntamente con el que ya posee la ADRIATICA en Barcelona, Vía Layetana, núm. 47, sirven de garantía a sus asegurados españoles, puesto que están adscritos a la cobertura de una parte de sus reservas técnicas.

Las fotografías que publicamos dan una idea de la importancia y del valor artístico del edificio en cuestión, construido según los planos y bajo la dirección del eminente arquitecto Excelentísimo señor don Luis Sáinz de los Terreros, coadyuvado eficazmente por el distinguido ingeniero de la Compañía don Ugo Solimani.

Nada se ha escatimado en aras del arte, de la higiene y del confort. El aspecto del edifi-



Un detalle de la fachada

En la instalación de las Oficinas de la Dirección para España de la ADRIATICA han presidido armónicamente el arte, el buen gusto, la comodidad y la higiene.

La ADRIATICA puede estar muy orgullosa de tan soberbio edificio, y es de desear que muy pronto pueda enriquecer el suelo español con la construcción de otros inmuebles, como parece tiene el propósito de hacer.

Mediante el pago de una prima suplementaria y una cláusula añadida a la póliza de incendios, las Compañías inglesas se obligan a pagar el valor de reconstrucción del inmueble. Los alemanes no lo hacen así; no pagan, como los ingleses, la diferencia entre el valor actual y el valor de reconstrucción del objeto siniestrado, sino que adelantan al asegurado esta suma mediante un préstamo sin interés, reembolsable en diez años.

Pueden ser objeto de seguro los edificios, las máquinas y el material de fábrica, a excepción de los productos contenidos por los inmuebles y la producción de las fábricas, que se considerarán siempre pagados en su valor exacto. También puede recaer sobre inmuebles rurales, pero

a condición de que funcione en el pueblo un Cuerpo de bomberos profesional.

En principio no puede contratar este seguro mas que la Compañía que cubre ya el riesgo ordinario de incendio del edificio en cuestión. A las demás les está prohibido contratarlo sin su autorización. El segundo dura cinco años, y la prima suele ser, como mínimo, de dos tercios de la prima del seguro principal de incendios de dicho inmueble. Las condiciones de la póliza son las ordinarias en los demás seguros sobre que opera el Sindicato.

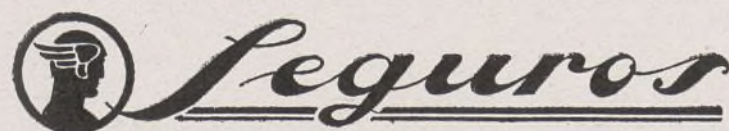
El asegurado no puede exigir préstamo en tanto no estén comenzadas las obras de reparación o reconstrucción y no se hayan agotado los fondos entregados al asegurado en virtud de la póliza de incendio principal, y siempre a condición de quedar reparado en un plazo máximo de dos años. El préstamo es reembolsable en diez anualidades, debiendo ser satisfecha la primera antes de los dos años de su entrega por el asegurador, y, en caso de retraso en su pago anual, devengarán estas cantidades el interés legal de descuento del Banco del Imperio, más uno por ciento de aumento. El reembolso anticipado antes de los diez años lleva aparejada una disminución en la prima. En cambio, si el retraso en el pago es de más de tres meses puede la Compañía exigir el reembolso en un plazo de seis meses, a partir de la fecha de su notificación en carta certificada.

La cifra de dos tercios de la prima del seguro principal de incendios, en que se fija la de este nuevo seguro, es solamente un mínimo. Para la estimación exacta han de tenerse en cuenta los riesgos accesorios, como son la eventualidad del reembolso del préstamo, la falta de estímulo que pudiera tener el asegurado para la evitación del riesgo, etc. Hay que tener también en cuenta la relación entre la suma asegurada en póliza principal y en la de nuevo valor, porque si excediese ésta de un 50 por 100 de aquélla, podría ser debido a que la primera está calculada por menos del valor real del inmueble, y por tanto hay un error o un fraude que corregir. Los cálculos se hacen a base de que el asegurado reciba una ayuda o beneficio, pero no a que haga un negocio; por ello han adoptado los alemanes la fórmula de préstamo, que además tiene la ventaja de evitar que el Fisco se lleve en impuestos casi la mitad de la suma que hubiera de percibir el asegurado.

Desde antiguo, hace más de cincuenta años, se practicaba en Hamburgo y Berlín por sus respectivas Cajas de incendios con grandes resultados, si bien en condiciones excesivamente restringidas, que, al pasar al dominio de las demás Compañías, se han dulcificado considerablemente. No es sólo ésta la causa del desarrollo que se registra en la actualidad y que empieza a extenderse a Francia por medio de las Empresas que tienen reaseguros alemanes y que han sido invitadas por sus coaseguradoras del otro lado del Rin a tomar parte en estos riesgos; la causa más favorable para su desarrollo ha sido la situación financiera de Alemania a consecuencia de la inflación y revalorización, y la consiguiente escasez de fondos disponibles en los industriales alemanes, quienes, en caso de siniestro, no alcanzándoles el valor de la indemnización percibida por el seguro de incendios a cubrir la reconstrucción de sus talleres, tenían que echarse en brazos de la usura para obtener los capitales necesarios. Hoy, con la póliza de nuevo valor, reciben en las mejores condiciones un préstamo sin interés por las sumas que necesitan para poder reconstruir sus industrias.

\* \* \*

Desde el día 1.º de noviembre próximo, y con varias modificaciones de importancia, comenzará a regir el Seguro ferroviario, cuyo texto ya conocen nuestros lectores, debiendo tenerse muy en cuenta las variaciones habidas en el mismo.



Nuevas modalidades del Seguro

## EL SEGURO COMPLEMENTARIO DEL NUEVO VALOR

Con este nombre han empezado a explotar algunas Compañías alemanas un seguro complementario del de incendios que desde hace largo tiempo se viene practicando en Inglaterra, si bien, al trasplantarlo, ha sido profundamente modificado.



# IDEA DE UN BANCO INTERHISPANICO

Una carta que recibo de un inteligente corresponsal que quiere mantener el incógnito, me mueve a insistir en un tema tocado frecuentemente en mis trabajos sobre América, y acaso el más importante para su porvenir. El tema se refiere a los medios necesarios para que puedan emanciparse dignamente los Estados americanos que han contraído onerosas obligaciones económicas con la República norteamericana.

En mi entender, ese es el problema más grave de la América no sajona. Las constantes intervenciones de los Estados Unidos en esa América—en Cuba, en Santo Domingo, en Méjico, en Haití, en Nicaragua—pueden reducirse a dos motivos o pretextos: a proteger la propiedad norteamericana invertida en la industria y el comercio de esos países, y a asegurar el cobro de deudas públicas. El problema es, cómo se eliminan esos pretextos.

La sustitución de la propiedad privada de los norteamericanos en el resto de América será obra muy difícil y, desde luego, lenta. La economía hispanoamericana necesita aún del capital extranjero si quiere seguir desenvolviéndose: es tributaria de otras economías. Hasta la guerra de Cuba, el capital extranjero era casi exclusivamente europeo. La guerra inicia el período de la expansión en gran escala del capital norteamericano sobre toda América. La guerra europea y la postguerra intensifican ese proceso; a la vez que Europa, obligada a reconcentrarse para defenderse y reconstituirse, se aleja más, económicamente, de la América no sajona, los Estados Unidos, plétóricos de capital, se acercan más a los países del centro y del sur.

Y no es probable que el proceso se detenga por mucho tiempo. Europa necesita curar sus hondas heridas de la guerra y reorganizar sus sistemas de producción y distribución si quiere prevenir sus crisis interiores y detener a las fuerzas revolucionarias que están llamando a sus puertas. Le será preciso concentrar y movilizar su capital disponible dentro de sí misma, sin permitir que emigre a otros continentes. Una prueba de esta necesidad de retención de la riqueza es el nuevo programa de los liberales ingleses, que pide un control sobre la emigración de capitales.

No sólo el capital europeo será un concurrente cada día menor del capital norteamericano en América, sino que tendrá que defenderse de él, de su creciente invasión, en la propia Europa, amenazada de este inesperado vasallaje. Y no únicamente por las deudas de la guerra; también por las que algunos países, como Italia, han contraído en estos últimos años y, sobre todo, por la alarmante inmigración de capitales privados norteamericanos a la industria europea. Las compañías petroleras y telefónicas—entre otras—de los Estados Unidos van conquistando mercados y aun monopolios en Europa. Mientras las naciones de América no desarrollen economías autónomas, mientras necesiten del capital extranjero, tendrán que depender, pues, de la empresa privada norteamericana más que de ninguna otra. Quizás haya alguna excepción, como la Argentina, y no sé si algún país más, pero eso sólo confirma la regla.

El problema de los empréstitos públicos es más fácil de resolver sin la intervención del capital norteamericano. Tampoco hay que pensar, claro está, en que lo sustituya el capital europeo, por las razones antes indicadas sobre sus crisis interiores, y también, aunque no fuera por eso—hay que reconocerlo—, por la desconfianza que produjo en el capitalismo de Europa la doctrina Drago cuando, a raíz del ataque a Venezuela en 1903 por parte de Inglaterra, Alemania e Italia, la Argentina sentó el gran principio de que las deudas públicas no deben ser motivo de una intervención armada,

y mucho menos de una ocupación territorial por las potencias europeas. El admirable principio trataba de abolir en la esfera de las deudas públicas la antigua y bárbara costumbre de la prisión y otros castigos personales por causa de deudas privadas.

Pero la doctrina Drago hizo retraerse de América al capital europeo como prestamista de estados, y éstos hubieron de recurrir al único país dispuesto a abrir la bolsa en esas condiciones. Es decir, las condiciones fueron otras, las mismas que la Argentina había querido desterrar del Derecho de gentes en América: el cobro de deudas por intervención y ocupación. Pues no ha sido otra la conducta de los Estados Unidos al intervenir y ocupar el territorio en Santo Domingo, Haití y ahora en Nicaragua, aunque el hecho se haya velado con otras ficciones jurídicas. La doctrina de Drago, excelente en sí, originó dos males: el retraimiento del capital europeo en los empréstitos públicos de América y, como consecuencia, el monopolio casi absoluto de esos empréstitos por la banca norteamericana, con garantías tales de los Estados Unidos, que desvirtuaban la esencia de la doctrina misma. De estas paradojas de la justicia algo aprendió, en cabeza propia, nuestro señor Don Quijote.

Tampoco hay que contar, pues, con el capital europeo para empréstitos americanos del Estado. ¿Dónde encontrar entonces el dinero necesario para redimir los créditos de los Estados Unidos en la América hispánica? En los propios países hispano-americanos. Mi corresponsal desconfía de los capitales particulares, no obstante ser inmensos en la mayoría de los países de la América de lengua española. En efecto; la psicología del emigrante europeo, ansioso de volver cuanto antes a la patria de origen, y la inseguridad de muchos Gobiernos de América, poco puntuales, habitualmente, en el pago de sus deudas, harían difícil la constitución de un gran Banco interhispánico, con carácter de empresa privada y destinado principalmente a atender a los empréstitos de los Estados hispanoamericanos.

Mi corresponsal pone más fe en un Banco público, creado por todos los Estados hispánicos de América y Europa, es decir, incluyendo también España, y acaso Portugal y, por lo tanto, Brasil. La contribución de cada Estado sería proporcionada a su población, por una cantidad de pesetas oro equivalente al 50 por 100 de su número de habitantes. Si España, por ejemplo, tiene 22 millones de habitantes, aportaría 11 millones de pesetas oro por año. Si la población de Panamá es de 500.000 habitantes, su cuota anual sería de 250.000 pesetas oro. Si, en números redondos, los países hispánicos están poblados por 100 millones de habitantes, la aportación total del primer año sería de 50 millones de pesetas oro, que en diez años ascenderían a 500 millones de pesetas oro, sin interés.

Cada año se haría una emisión de 50 millones en billetes, con curso legal en todos los países interesados, lo que contribuiría poderosamente a la unificación de la moneda hispánica. La existencia de monedas nacionales no significa una dificultad insuperable. De hecho, en varios países de América—en las Antillas y en el centro—circulan dos clases de monedas: la nacional y la norteamericana. En Santo Domingo, en Haití, en Cuba, por no citar sino los países donde he visto el fenómeno por mis propios ojos, los dólares circulan tanto o más que la moneda nacional. Del mismo modo podría tener curso la moneda que emitiera el Banco en cuestión, pues estaría garantizada por todas las naciones hispánicas. En diez años la emisión de billetes alcanzaría a 500 millones de pesetas.

También se emitirían obligaciones a un tipo de interés muy reducido, hasta llegar a la cifra

de 1.000 millones de pesetas en diez años, que, sumados a los 500 millones de pesetas oro y 500 millones en billetes, hacen una suma total de 2.000 millones de pesetas. Con esta cantidad se iría recogiendo el papel de las deudas públicas de los países más abrumados, y se les rebajaría el interés o se les concederían moratorias, si fuera preciso, para aliviar su situación, pues por lo dicho se sobreentiende que el Banco de que se trata no buscaría una explotación financiera, sino el medio de ayudar a redimirse a los Estados más menesterosos. Y se les harían nuevos empréstitos en la medida de las disponibilidades y de la voluntad de solvencia de cada Estado. No hay duda de que esta voluntad de solvencia mejoraría notablemente en toda América bajo la presión moral y amistosa de los Estados consocios del Banco y sin necesidad de recurrir a la violencia o al detrimento de la soberanía, como hacen los Estados Unidos. El Banco interhispánico contribuiría mucho seguramente a elevar la moral de los Estados de América.

Claro está que la cantidad de 2.000 millones de pesetas es insuficiente para librar por completo a todos los Estados hispanoamericanos que son deudores de la República del Norte; pero por algo hay que empezar, y no sería prudente pedir a los Estados Unidos sumas mayores que las indicadas para constituir el Banco, so pena de exponerse a que no pudieran soportarlas. Lo propuesto, en cambio, está al alcance de todas las fortunas nacionales.

También hay que tener en cuenta dos factores importantes. Uno es que, para la mayor economía en el funcionamiento del Banco, el Consejo de Administración y las Direcciones de las sucursales—una en la capital de cada nación—serían desempeñados por técnicos de cada Gobierno, que seguirían cobrando el sueldo de su cargo anterior y una módica participación en los beneficios, con objeto de reducir al mínimo los gastos del Banco. Lo mismo podría hacerse con los cuatro o cinco puestos de mayor categoría en cada sucursal. El caso es no convertir el Banco en un asilo burocrático, cargado de gravámenes, sino en un organismo muy poco costoso y lo más activo posible.

El otro factor es que los cuerpos diplomáticos y consular de las naciones interesadas habrían de hacer una propaganda constante entre sus respectivas colonias y relaciones sociales a favor del crédito del Banco y para que lo utilizaran como receptor de sus depósitos y en sus operaciones interhispánicas. Sólo un Banco así, con la garantía de tantas naciones y con la probable simpatía de los otros Bancos hispánicos particulares, de los cuales sería un colaborador más que un concurrente, podría competir con los Bancos norteamericanos que, apoyados por el Gobierno de Washington, han tendido sus tentáculos por toda América.

Las ventajas de un Banco semejante—redención de deudas, unificación de la moneda, organización del capital hispánico sobre una base intercontinental, fomento del comercio y la industria hispanoamericanos, etc., etc.—son demasiado visibles para que necesiten recalcar-se. Los detalles, además, son secundarios de momento. Lo esencial es que la idea interese a los Estados hispánicos en América y en Europa. ¿No convendría que la *Revista de las Españas* abriese una información? Y con sus respuestas a la vista, los entendidos en esta clase de materias—y entre ellos el corresponsal mío, que quiere mantener el incógnito, pero que seguramente no querrá privar de su valioso y ulterior concurso al desarrollo de su propia iniciativa, que yo me he limitado a recoger y difundir—podrán estudiar si la idea aquí esbozada tiene posibilidades de realizarse en una forma u otra.

LUIS ARAQUISTAIN  
(De la *Revista de las Españas*.)



# INDUSTRIA Y COMERCIO



## El Depósito Franco de Barcelona

Nuestro distinguido colega "Revista de Economía y Hacienda" dice en su último número: "El Depósito franco de Barcelona es un espacio extraterritorial, con amplios almacenes, donde pueden introducirse toda clase de mercancías extranjeras sin que tengan que pagar los derechos de Arancel. Puede convertirse el Depósito Franco en una Lonja mundial, con grandes depósitos de mercancías, que no tienen gravamen alguno y que pueden permanecer almacenadas durante cuatro años.

La entrada de las mercancías extranjeras en el Depósito Franco pueden realizarla los comerciantes e industriales nacionales o extranjeros, estén o no domiciliados en España. Las mercancías pueden entrar en el Depósito Franco cuando venga así consignado en los manifiestos de los buques, y las que aun no viniendo declaradas en el manifiesto del buque, se introduzcan a su llegada por voluntad del receptor o consignatario. Estas últimas pueden los receptores introducir las en el Depósito aunque hubiesen presentado declaración de consumo, con tal de que ésta esté pendiente de despacho y no haya sido iniciada. Estas mercancías pueden ser bultos completos o a granel. El carbón, los combustibles líquidos y toda clase de cargamentos al granel, quedan sometidos al régimen general de importación a su entrada en el Depósito. No son admitidas las mercancías señaladas en la disposición undécima del Arancel; pero si el Gobierno permitiera la importación en España de cualquiera de aquellas mercancías, queda automáticamente autorizada su admisión en el Depósito Franco. Las mercancías cuya prohibición de importación fuere temporal, podrán introducirse, y permanecerán en el Depósito durante cuatro años disfrutando de todos los beneficios, incluso de las transformaciones autorizadas para las demás mercancías.

Las mercancías salidas del Depósito pueden destinarse a la importación en el país por la misma o por otras Aduanas, a otro Depósito Franco, a exportarse al extranjero o al aprovisionamiento de buques.

La parte más importante es la referente a operaciones, cambios de envases, división de las mercancías, mezclas, o transformaciones que pueden realizarse en el Depósito; descascarado y tostadera de café y cacao; tendido de pieles, trituración de maderas, lavado de lanas, inutilización y corte de hierro, montaje de automóviles, formación de paquetes postales y todas cuantas operaciones aumenten

el valor de los géneros, sin variar su naturaleza.

Las mercancías que entran en el Depósito quedan aseguradas mediante el alono de una reducida cantidad. Para dar más facilidades aún al comerciante, en el recinto del Depósito Franco se han establecido unas oficinas en las cuales pueden realizarse las operaciones de despacho. También se ha establecido en el interior del Depósito un Estafeta de Correos, desde la cual se podrán enviar paquetes postales y certificados.

Es también de singular importancia la unión del Depósito Franco de Barcelona con la frontera francesa, es decir, que desde la frontera al Depósito Franco, o viceversa, pueden circular las mercancías, y si llega a ser una realidad el proyecto del ferrocarril de ancho normal, en Europa, será posible el tránsito de Barcelona al corazón en Europa y viceversa sin necesidad de hacer transbordos de mercancías.

Así, pues, al haberse creado en Barcelona el Depósito Franco, puede dar origen a que la ciudad condal se transforme en un centro de contratación mundial.

## La producción mundial de plomos

Se ha reunido en Londres la Conferencia que venía anunciándose de los productores de plomo, y en ella se han tratado, como temas, la preparación de una estadística mundial de producción y consumo del plomo, el estado actual de la producción y de los "stocks", así como la armonización entre la producción y el consumo.

Las estadísticas de la Oficina Americana de Metales evalúan la producción mundial de plomo en julio último en 140.500 "short tons" (la "short tons" vale 2.000 libras inglesas), contra 146.400 toneladas en junio y 164.600 en mayo. La producción para los siete primeros meses del año actual se estima en 1.034.800 toneladas.

Los países que publican estadísticas han producido en julio 126.451 toneladas, contra toneladas 131.765 en junio, y para los siete primeros meses del año, un total de 931.307.

## La industria automóvil en los Estados Unidos

Entre los elementos industriales de Norteamérica se estima que los cálculos hechos, en los que se anunciaba una producción de cinco millones de coches en el transcurso del presente año, parecen demasiado optimistas. Es muy probable que la producción sea inferior en número, a la cifra "record" conseguida en 1926, con sus 4.500.000 automóviles.

Lo invertido en mejoras de los propios ferrocarriles del Estado asciende a 2.502.016,15 pesetas, correspondiendo de dicha cantidad, 755.235 pesetas a 1926, y 1.746.113 a 1927. Con cargo a la construcción de nuevos ferrocarriles se han pagado 93.013.641 pesetas, de las cuales se debitaron 21.396.595 pesetas en 1926, y el resto en 1927.

Los auxilios concedidos a las diferentes empresas para normalizar su situación económica ascienden a 6,59 millones de pesetas. En la actualidad, la cantidad pendiente de reintegro por la Caja Ferroviaria asciende a 17.690.144 pesetas, a percibir de las diferentes Compañías beneficiarias.

Las líneas actualmente en construcción son las siguientes:

De Zuera a Olorón.  
De Lérida a Saint-Girons.  
De Ripoll a Puigcerdá.  
De Vall de Zafán a San Carlos de la Rá pita.

De la de Cuenca a Utiel a Lérida.  
De Soria a Castejón.  
De Cuenca a Utiel.  
De Avila a Salamanca.  
De Ferrol a Gijón.  
De Zamora a Coruña.  
De Jerez a Almargen.  
De Toledo a Bargas.  
De Huelva a Ayamonte.  
De Fortuna a Caravaca.  
De Aguilas a Cartagena.  
De Puertollano a La Carolina.  
De Alicante a Alcoy.  
De Totana a Pinilla.  
De Baeza a Utiel.  
De Madrid a San Martín de Valdeiglesias.  
De Ontaneda a Calatayud.

En cuyas construcciones se han invertido durante el año 1927 la suma de 82.606.819 pesetas.

## Ferrocarril secundario

Ha sido aprobado por la superioridad la concesión sin garantía de interés de un ferrocarril que va desde la caseta de vía y obras de los ferrocarriles catalanes entre las estaciones de La Puda y Monistrol, hasta las proximidades del monasterio de Montserrat, en la provincia de Barcelona, disfrutando esta concesión del derecho de expropiación forzosa.

## Garantía de interés

Con carácter provisional se fija que el Estado abonará a la Diputación provincial de Guipúzcoa la garantía de interés correspondiente a un capital desembolsado de 22 millones de pesetas para la construcción del ferrocarril del Urola.

## Ferrocarriles Andaluces

Paga el cupón número 44 de las obligaciones 3 por 100, primera serie, de interés fijo, de vencimiento 1.º de noviembre de 1928, con deducción de los impuestos correspondientes y con arreglo a los siguientes tipos: a razón de 7,50 pesetas, o sea 6,78 líquido por cupón para las obligaciones nacionalizadas en España; a razón de francos 7,50, o sea 5,91 líquido, al cambio del día 2 de noviembre, para los no nacionalizados. El cupón número 42 se paga, igualmente, en igual forma que el anterior.



## El Consejo Superior Ferroviario en 1927

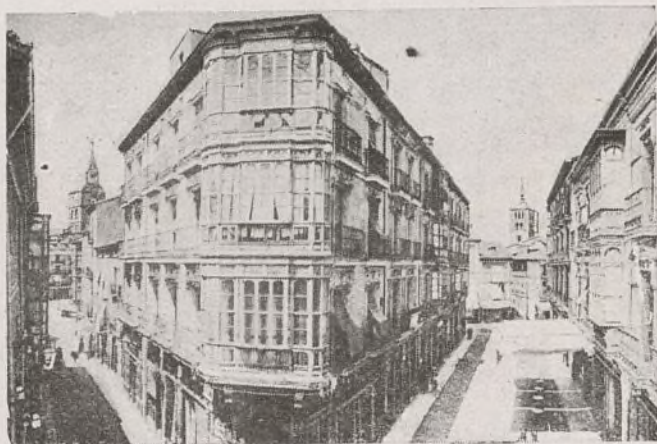
A la vista de la Memoria del movimiento de la Caja Ferroviaria del Estado, que con relación al último año de 1927 acaba de publicarse, anotamos ante todo un desarrollo extraordinario de todos los servicios a su cargo y una estructuración más regular y uniforme en cuanto al plan seguido en la mejora y ampliación de las diferentes líneas. Las aportaciones efectuadas hasta ahora por el Estado se han elevado a 73.887.387,56 pesetas en 1926, y pe-

setas 187.948.808 en 1927, distribuidas como sigue: Vía y Obras, 71.816.581 pesetas; Material y Tracción, 105.957.293 pesetas, y Servicio Eléctrico, 10.174.934 pesetas.

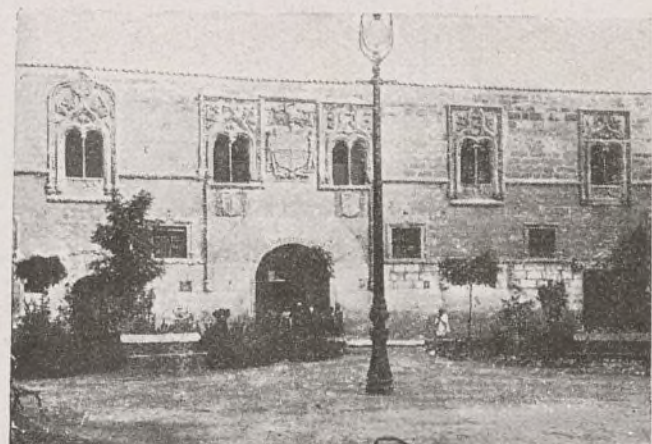
**BASCULAS - PUENTES. BALANZAS. ARCAS PARA CAUDALES**

**S. TORNER Y C<sup>IA</sup> BILBAO**  
Iparragirre 45 — TELEFONO 1248

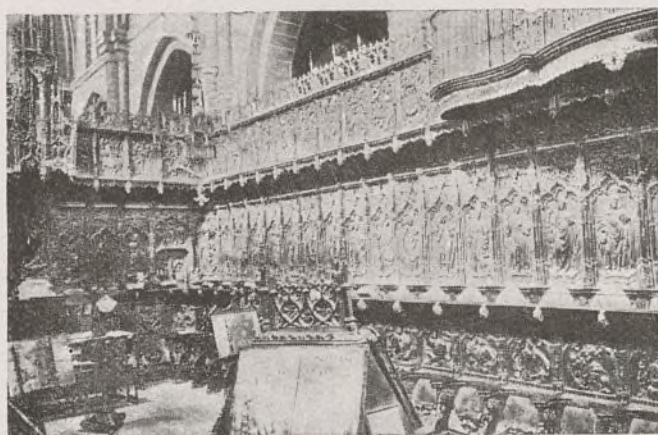




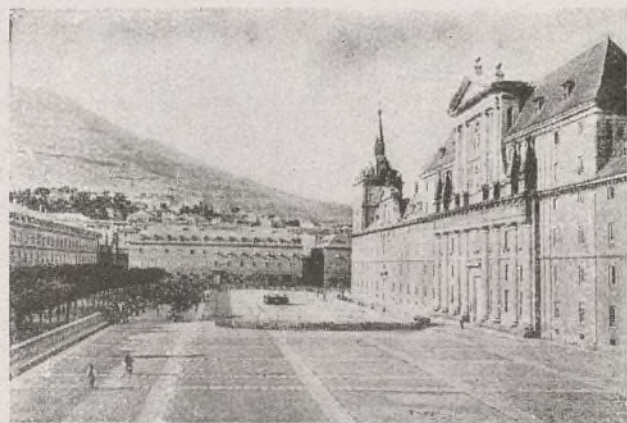
Calles de San Andrés y Viriato



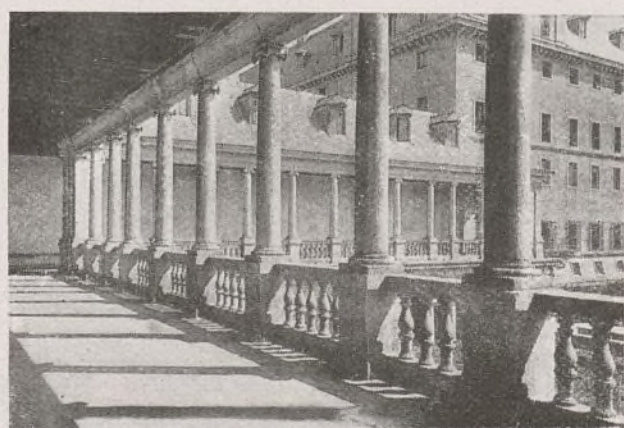
Antiguo Palacio de los Momos



Coro del siglo XV en la Catedral



La Lonja



Galería del Monasterio



Silla de Felipe II

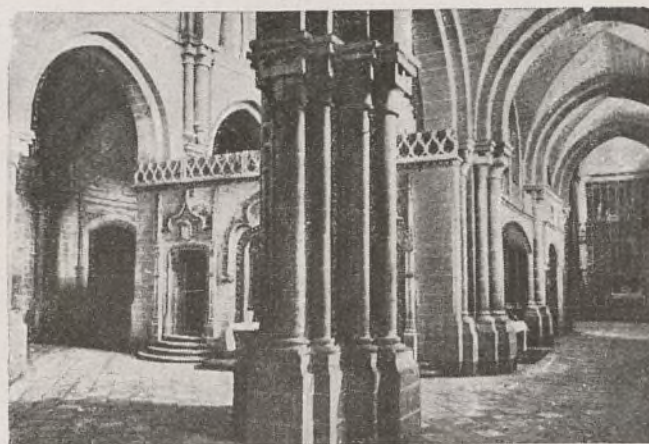
## ZAMORA



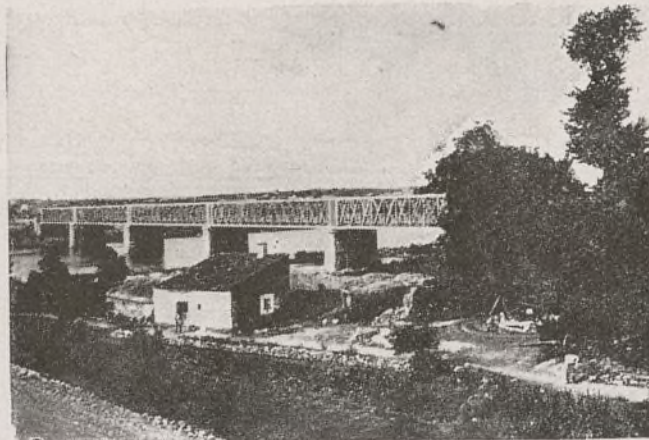
Arco de Doña Urraca



Estatua de Viriato



Interior de Catedral



Puente metálico sobre el Duero



Iglesia de la Magdalena (siglo XIV)

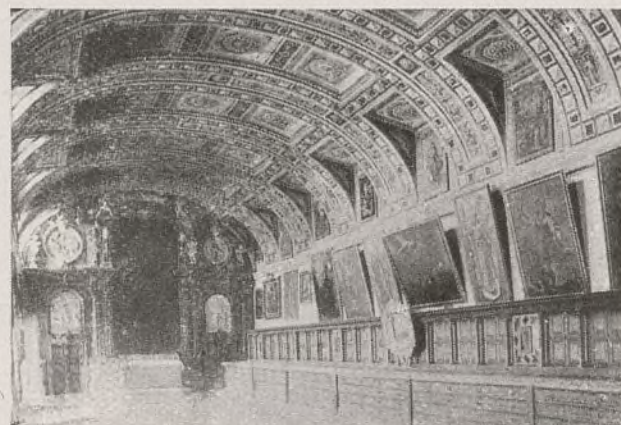
## EL ESCORIAL



Patio de los Reyes



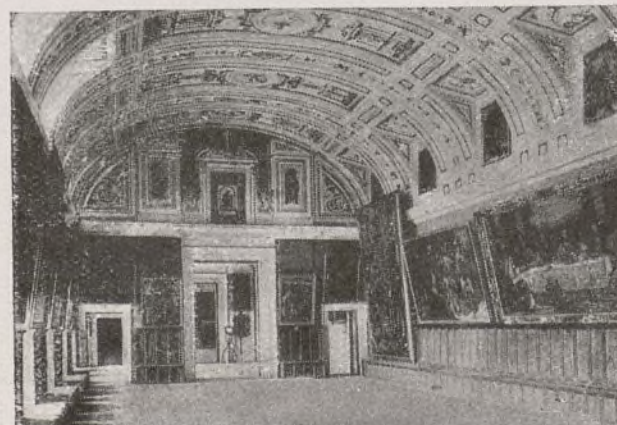
Patio de los Evangelistas



La sacristia

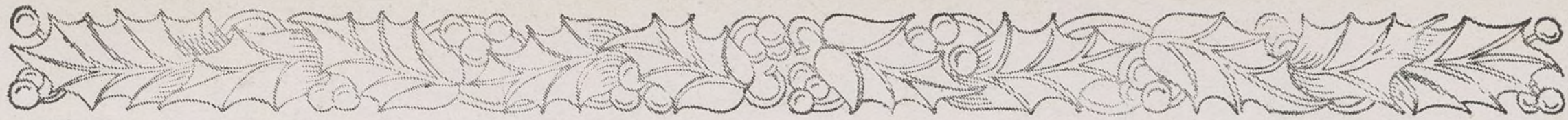


Estanque de la huerta



Salas capitulares

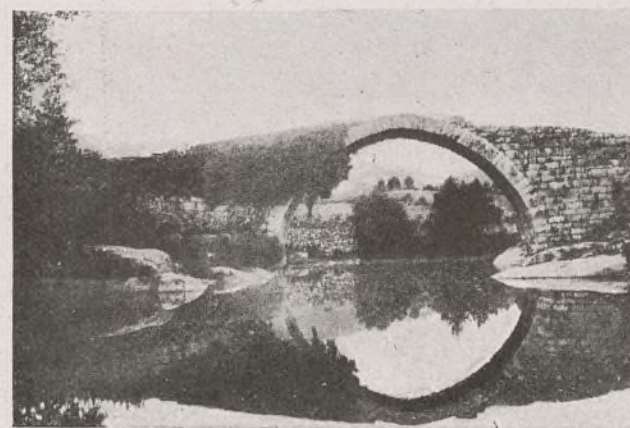




Puente Nuevo

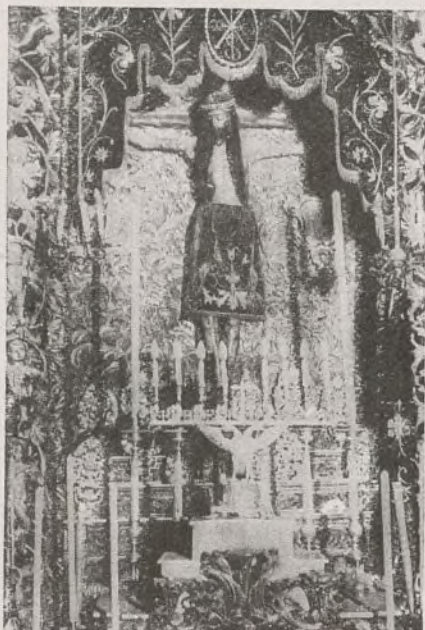


Cuartel de San Francisco

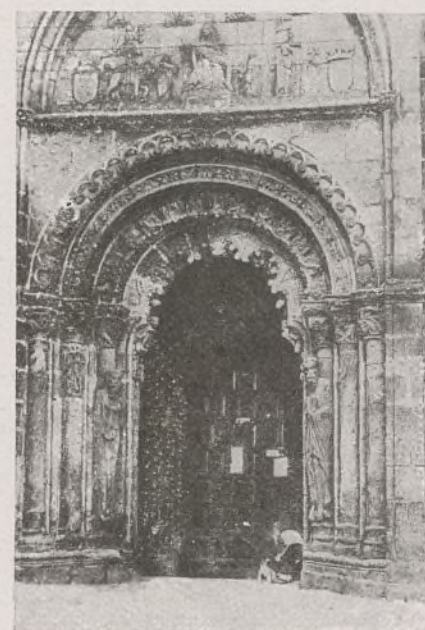


Puente de la Lonia

## O R E N S E



Santo Cristo de Orense



Puerta norte de la Catedral



Fuente en la Plaza del Hierro



Entrada a la Catedral



Alameda de Concepción Arenal



Puente nuevo sobre el Segura



Paseo del Malecón



Nuevo cuartel de Infantería

## M U R C I A



Torre de la Catedral



Plaza de Abastos



Fachada principal de la Catedral



Puente viejo sobre el Segura

Publicamos estas páginas con vistas de las poblaciones, con el fin de seguir el plan que trazamos desde un principio de fomentar el Turismo de España, que ha de constituir una gran riqueza para nuestra nación





# LA ECONOMIA AMERICANA

## COLOMBIA

*El presupuesto para 1929.*—(I. D. E. A.).—El presupuesto de la República de Colombia para el año próximo, que de acuerdo con lo prescrito en la Ley 34 de 1923, ha sido presentado a las Cámaras Legislativas por el Ministro de Hacienda y Crédito Público, ha calculado los ingresos en 65.658.669 pesos, cifrando los gastos ordinarios en 60.097.804, lo que significa un superavit inicial de 5.560.865 pesos. Dichos gastos se distribuyen así: Ministerio de Obras Públicas, 10.773.697 pesos; de Hacienda y Crédito Público, 10.349.524; de Gobierno, 10.273.285; de Guerra, 9.211.771; de Educación Nacional, 7.760.453; de Correos y Telégrafos, 6.871.091; de Industrias, 2.712.425; de Relaciones Exteriores, 1.213.635; Departamento de Contraloría, 646.616 y Departamento de Provisiones, 285.305 pesos.

## DOMINICANA

*La importación de productos españoles en la República Dominicana en 1927.*—(I. D. E. A.).—La importación de productos españoles en la República Dominicana, durante el año próximo pasado, según datos recopilados por la Cámara Oficial Española de Comercio e Industria de aquel país, ha sido la siguiente: substancias alimenticias no especificadas, 114.090 pesos; licores y bebidas, 77.696; granos, frutas y vegetales, 66.067; botas, zapatos y zapatillas, 19.832; conservas alimenticias, 16.068; papel y sus manufacturas, 14.271; algodón y sus manufacturas, 9.323; pinturas y pigmentos, 5.745; lana y sus manufacturas, 5.671; corcho y sus manufacturas, 5.556; jabón, 4.305; productos químicos y farmacéuticos, 3.163; sedas y sus manufacturas, 3.049; hierro y acero, 2.212; perfumería y cosméticos, 1.609; libros, 1.138; sombreros, 1.008; maquinaria y aparatos, 826; maderas y sus manufacturas, 554; carnes, 381; cobre y sus aleaciones, 302; implementos para la agricultura, 295; piedras, tierras y sus manufacturas, 192; vidrios y cristalería, 169; alhajas plateadas y doradas, 115; cueros y pieles no especificadas, 101; fibras vegetales, 94; estaño, plomo y zinc, 41; junco, bambú, paja, etc., 38; pescados, 27; relojes, 26; loza y porcelana, 17 y otros artículos no especificados, 1.737 pesos, o sea en total 356.686 pesos (1.783.430 pesetas oro).

## FILIPINAS

*El movimiento marítimo exterior de las Islas Filipinas en el año 1927.*—(I. D. E. A.).—Según datos recientemente publicados por la Junta de Obras del Puerto de Manila, en el año próximo pasado, entraron en los puertos de aquellas Islas, 1.095 buques procedentes del exterior, contra 1.076 en el año 1926, desplazando, en total, 4.150.152 toneladas de registro neto y desembarcando 1.705.069 toneladas de carga, con un valor de 231.702.943 pesos filipinos, correspondiendo 990 buques con toneladas 3.953.621 al puerto de Manila. En dicho movimiento participaron los buques americanos con 269 unidades, que descargaron mercancías por valor de 118.141.912 pesos; los británicos, con 375 y 67.064.468; los japoneses, con 157 y 13.392.836; los alemanes, con 106 y 12.442.698; los holandeses, con 68 y 8.838.014; los filipinos, con 59 y 1.573.678; los españoles, con 3 y 1.605.022; los noruegos, con 34 y 819.067 los chinos, con 19 y 186.170; los belgas, con 1 y 72.569 y los daneses, con 2 unidades y 47.076 pesos. La navegación de salida para Ultramar, alcanzó 1.093 navíos, contra 1.066 el año anterior, representando en total, 4.133.614 toneladas netas y embarcando toneladas 1.302.686 de carga, valoradas en pesos filipinos 311.148.107. A los Estados Unidos correspondieron 257 buques y 149.770.341 pesos; a la Gran Bretaña, 379 y 100.411.179; al Japón, 157 y 31.713.982; a Suecia, 4 y pesos 4.597.538; a los Países Bajos, 67 y 3.403.327 y

a España, 3 buques, que desplazaban 7.185 toneladas y que embarcaron 4.028.000 kilos de mercancías, valoradas en 1.414.869 pesos filipinos.

## MEXICO

*Las industrias en la República de México.*—(I. D. E. A.).—La Secretaría de Industria y Comercio de la República de los Estados Unidos Mexicanos ha realizado recientemente un estudio acerca de las industrias que funcionan en el país, con exclusión de las mineras y de la del petróleo, habiendo recogido la serie de interesantes datos que damos a conocer a continuación, que hay que advertir no son lo completo que fuera de desear por no haberse podido recoger todas las informaciones correspondientes a la República. Según dicho trabajo, existen en el país, 2.877 fábricas, que emplean 95.775 obreros y que poseen un capital de 413.067.270 pesos, repartiéndose como sigue: Plantas de luz y fuerza, 476 y 206.087.072 pesos; fábricas de hilados y tejidos de algodón, 141 y 76.987.892; de tabacos, 163 y 22.435.177; de cervezas, 20 y 21.150.479; molinos de trigo, 197 y 17.187.355; fábricas de papel, 5 y pesos, 12.072.796; de hilados y tejidos de lana, 28 y 10.143.716; de cemento, 5 y 8.300.679; de calzado, 771 y 6.772.648; de hielo, 176 y 6.040.511 de jabón, 182 y 7.631.271; etc. Las industrias mencionadas utilizaron materias primas del país por valor de 19.500.000 pesos, produciendo, en total, artículos valorados en 150.000.000 de pesos, excluyendo de esta suma las fábricas de hilados y tejidos de algodón y lana y las plantas de luz y fuerza. Las ventas realizadas por todas las fábricas alcanzaron pesos 250.000.000, excluyendo de esta suma la producción de fuerza y luz eléctrica.

## NICARAGUA

*Las recaudaciones aduaneras de la República de Nicaragua en el año 1927.*—(I. D. E. A.).—De conformidad con la Memoria del Recaudador General de Aduanas, presentada recientemente al Ministro de Hacienda y Crédito Público del país, las recaudaciones aduaneras en el año próximo pasado, sumaron 3.188.091 córdobas, distribuyéndose así: Rentas de importación, 2.325.236 córdobas; de exportación, córdobas 106.322; otros ingresos, 3.270 (estas tres partidas fueron recaudadas como sigue: Puerto de Corinto, 1.608.317; El Bluff, córdobas 430.660; Puerto Cabezas, 319.831; San Juan del Sur, 47.501; Cabo Gracias a Dios, 25.989; Managua, 2.264; San Juan del Norte, 223, y El Castillo, 43); recargos aduaneros, Ley de 21 de enero de 1927, 377.121; derechos sobre café (defensa cafetelera), 20.973 y recargo sobre derechos de importación para los bonos aduaneros garantizados, 285.169 córdobas. Los gastos de la recaudación de aduanas se repartieron como sigue: Gobierno de Nicaragua, 1.724.569 córdobas; servicio del empréstito de 21 de marzo de 1927, 344.500; intereses y amortización de bonos de 1909, 368.079; servicio de los bonos aduaneros garantizados, córdobas 262.000; gastos de recaudación, 94.244; entregado a la Junta de defensa cafetelera, 18.000 córdobas, etc. El total de las recaudaciones aduaneras (derechos de importación y exportación) en los últimos años se ha desarrollado del siguiente modo: 1922, 972.024 córdobas; 1923, 1.591.132; 1924, 1.988.866; 1925, 2.349.866; 1926, 2.325.901 y 1927, 2.434.821 córdobas.

## PARAGUAY

*El comercio exterior del Paraguay en el primer trimestre de 1928.*—(I. D. E. A.).—El comercio exterior de la República del Paraguay en los primeros tres meses del año actual ha alcanzado, 6.542.682 pesos oro, contra 5.594.348 en igual período del año anterior, o sea un au-

mento de 948.334 pesos oro, correspondiendo a las importaciones 3.393.771 y a las exportaciones, 3.148.911, lo que significa un saldo desfavorable de 244.860 pesos oro. Los principales artículos exportados fueron los siguientes: productos animales, 1.127.659 pesos oro; productos forestales, 1.591.346; productos agrícolas, 394.276; minerales, 338; artículos nacionalizados, 31.817, y diversos, 3.465 pesos oro. Del total de las exportaciones corresponden a la Argentina, 2.879.402 pesos oro; a Alemania, 65.661; al Uruguay, 54.154; a España, 47.081; a Italia, 30.403; a los Estados Unidos, 23.706; a Rusia, 17.400; a Francia, 16.233; a los Países Bajos, 9.350; a Bélgica, 4.000 y a al Japón, 1.517 pesos oro. Las importaciones se clasifican así: Argentina, 383.770 pesos oro; Estados Unidos, 202.483; Inglaterra, 119.029; Alemania, 116.771; Italia, 61.069; Francia, 36.784; Japón, 33.647; Bélgica, 25.384; España, 21.618; Países Bajos, 13.349; Uruguay, 10.106 pesos oro, etc. La Aduana de Asunción exportó por 2.658 pesos oro, e importó, por 1.000.828 pesos oro; la de Encarnación, por 291.833 y 70.573; la de Concepción, por 63.414 y 6.544; la de Pilar, por 56.014 y 6.796; la de Huhaitá, por 48.442 y 13; la de Villeta, por 24.322 y 7.795 pesos oro, etc.

## PUERTO RICO

*La producción del azúcar en Puerto Rico.*—(I. D. E. A.).—La producción de azúcar en Puerto Rico en el año fiscal 1927-28, según el Departamento de Agricultura y Trabajo de la Isla, ha sumado 748.677 toneladas, contra toneladas 629.134 en 1926-27, o sea una diferencia a favor del año actual, de 119.543 toneladas. La producción se distribuye así: Distrito Norte, 178.207 toneladas (Cambalache, 30.263; Canóvanas, 28.550; San Vicente, 21.556); Distrito Sur, 328.774 (Guánica, 111.338; Aguirre, 79.899; Merceditas, 27.002); Distrito Este, 140.730 (Fajardo, 48.679; Mercedita, 25.783; Pasto Viejo, 18.106); Distrito Oeste, 46.868, y Distrito interior, 54.097 toneladas.

## VENEZUELA

*El Banco Agrícola y Pecuario.*—(I. D. E. A.).

El Congreso de Venezuela ha decretado el establecimiento de un Banco Agrícola Pecuário, con el objeto de fomentar la agricultura y la cría, mediante los préstamos que se indican en la Ley correspondiente. El Banco, que tendrá su asiento en Maracay y Sucursales donde lo indique el Reglamento, se forma por 30 años, prorrogables, teniendo personalidad jurídica y patrimonio propio independiente de la Hacienda Nacional y no figurando sus ingresos y gastos en el presupuesto del país, aunque su administración se hará por funcionarios nombrados por el Ejecutivo Federal. El capital de la entidad Bancaria será de 300.000.000 de bolívares, aportados por la Nación, devengando el interés de dos y medio por ciento anual. El Banco no podrá invertir su capital sino en préstamos garantizados con hipoteca especial de primer grado sobre predios rústicos, que podrán ser agrícolas o pecuarios, y además destinar, cuando el Ejecutivo Federal lo crea conveniente, hasta el 10 por 100 de su capital para hacer suministros en cada cosecha a los agricultores. Los préstamos que efectúe el Banco serán redimibles mediante el pago de pensiones fijas, por trimestres, semestres u otros períodos. La corporación no podrá emitir billetes de Banco ni cédulas en vales al portador ni otros títulos de obligación. El Banco hará semestralmente, el Balance de sus operaciones a fin de liquidar las utilidades obtenidas, y las mismas se invertirán la mitad para la formación de un fondo de reserva y la otra mitad para efectuar las demás operaciones que constituyen el comercio bancario, siempre que estén de acuerdo con la presente ley.



# Veos de Sociedad

En la iglesia del Colegio de los Marianistas, de la calle del Príncipe de Vergara, tuvo lugar, el miércoles por la tarde, la boda de la bellísima señorita Mari-Lola Coello de Portugal y Maisonave, hija del ex ministro de la Gobernación y de la condesa de Coello de Portugal, con el oficial de Artillería don Juan González del Valle, perteneciente, por línea materna, a aristocrática familia cubana.

El templo estaba preciosamente adornado con profusión de plantas y flores, y la señorita de Coello hizo en él su entrada del brazo de su futuro padre político y padrino, el general de Estado Mayor don Juan González Gelpi.

El señor González del Valle, que vestía el uniforme del Arma a que pertenece, daba el suyo a su futura madre política y madrina, la condesa de Coello de Portugal, que vestía de tonos oscuros y se tocaba con la típica mantilla. Precediendo el cortejo iban cuatro preciosas criaturas—dos niñas y dos niños—, sobrinos de la novia e hijos de los señores de Cárdenas (D. Fernando) y Marraco (D. Ramón).

La señorita de Coello estaba encantadora con sus galas nupciales. Lucía un elegante vestido de *crêpe satin* y velo de auténtico encaje de Malinas, que se sujetaba a la cabeza por una cofia, en cuyo tramado intervenían piedras brillantes.

Firmaron el acta, como testigos, por parte de la novia, su hermano, don José Luis; sus hermanos políticos, don Fernando de Cárdenas y don Ramón Marraco, y sus tíos, el marqués de Villagarcía, don José Miguel Sotomayor y don Eduardo de Quesada. Y por parte del novio, el marqués de Duquesne, el consejero de la Embajada de Cuba, señor Pichardo; don Modesto del Valle, don Francisco Manella y don Alejandro de Guzmán.

Una vez terminada la ceremonia nupcial, la numerosa y aristocrática concurrencia que asistió al acto trasladóse a una dependencia del mismo templo, donde fué obsequiada con una bien servida merienda.

Los nuevos señores de González del Valle, que recibieron muchas felicitaciones, han emprendido un largo viaje de novios por el extranjero, y a su regreso se instalarán en Valencia, en donde actualmente tiene el novio su destino.

Les deseamos todo género de venturas.

\*\*\*

Está concertado el matrimonio de la bella señorita Carmen Juliá Bacardi, hija de los marqueses de Juliá, con el capitán de Estado Mayor don José Luis de Montesino y Averly, hijo de los marqueses de Morella.

\*\*\*

Dentro de breve plazo se celebrará la boda de la encantadora señorita Soledad Rojas Brieva, hija del marqués de Alventos, con don Santiago Benjumea de Monteflorido.

\*\*\*

También se celebrará en breve el enlace matrimonial de la bella señorita Julia Gros y Lordug con el teniente de Infantería conde de Villapaterna, hijo del marqués de Miraflores.

\*\*\*

Ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Matilde Vicens y Batlle para el arquitecto don Luciano Salache Serrano.



Boda de la bellísima hija de los Condes de Coello de Portugal con Don Juan González del Valle, que se celebró en la Iglesia de los Padres Marianistas

El próximo día 28 se celebrará una recepción en la Legación de Checoslovaquia, con motivo de ser el aniversario de la fiesta nacional de dicho país.

\*\*\*

Ha regresado de Sevilla, acompañado de su esposa, el señor don Enrique González Martínez, ministro de Méjico en España, que fué a dicha ciudad con objeto de tomar posesión del edificio del pabellón de Méjico y de firmar la escritura de cesión de los terrenos en que ha sido construido el pabellón.

\*\*\*

Ultimamente han regresado también: de Biarritz, los marqueses de Vallecerrato; de Bilbao don Tomás Allende; de Mora, los marqueses de las Victorias de las Temas; de Avila, el conde de Michelángel; de San Sebastián, don Francisco Travesedo, los condes de Valdeprados y don Miguel López Roberts y familia; de Las Arenas, los señores de López Dóriga (D. Juan), y de Aragón, don Cristóbal Pitaña.

\*\*\*

En la parroquia de la Concepción, de esta corte, se celebró la boda de la bellísima seño-



El Capitán General de la Armada, D. Ricardo Fernández de la Puente, recientemente fallecido

rita María de la Concepción Apolinario y Varela con el ingeniero de Minas don Joaquín Angoloti y de Cárdenas. Apadrinaron a los contrayentes la madre del novio, doña María de Cárdenas de Angoloti, y el padre de la novia, don Rafael Apolinario y Fernández de Sousa.

Como testigos firmaron e lacta matris por parte de la novia, el conde del Grove, don Pedro Torrado, don Lorenzo Varela y de la Cerda, don Lucio Felipe Pérez, don Rafael de la Cerda y don Lorenzo Apolinario y Fernández de Sousa; y por parte del novio, el duque de la Victoria, don Manuel, don Ignacio y don Jaime de Cárdenas y Pastor, don Camilo de Torres y García Arnao y don Enrique Angoloti.

Los nuevos esposos han salido para París y otras poblaciones del extranjero, para trasladarse más tarde a Algorta, donde fijarán su residencia.

\*\*\*

## Aniversarios

Se ha cumplido el noveno aniversario del fallecimiento de D. José María de Figueroa y Alonso Martínez, hijo de los condes de Romanones, y el segundo de la muerte de la señora doña Felisa Ferreira, viuda de don Juan Illanes, ambos de grata memoria.

A los respectivos deudos renovamos sentido pésame.

## Fallecimientos

El 15 rindió su tributo a la muerte el señor don José María González de Amezúa y Mayo.

Era agente de Cambio y Bolsa y persona justamente apreciada por sus dotes personales.

—El 19 murió el señor don Rafael Cerero y Luna.

Era ingeniero de Minas y subdirector de La Unión Eléctrica Madrileña y muy estimado por su inteligencia y laboriosidad.

Enviamos sentido pésame a las distinguidas familias de los finados.

—También falleció, a consecuencia de una bronconeumonía, el comandante de Infantería don Emilio Pascual de Pobol y Atmeller.

Contaba treinta y siete años de edad y tenía una brillante hoja de servicios.



#### Petición de mano

Por el señor de Laucirica y para su hijo don Julián de Laucirica y Chadlen, ha sido pedida la mano de la señorita Lupe Aranguren y Jiménez de Soto. La boda se efectuará en breve.

#### Sofía Casanova

La ilustre escritora doña Sofía Casanova se encuentra actualmente en Madrid, pasando una temporada. En el hotel Lisboa, donde se hospeda, ha recibido muchas visitas de escritores y amigos en general.

#### Nuevo domicilio

Don Emilio Ortiz de Villajos y su distinguida familia se han instalado en su nueva casa de la calle de Ferraz, número 98.

#### Viajeros

Han salido: para Aravaca, doña Teresa Cano, y para París, la señora e hijos de don Carlos Goyeneche.

Han regresado de su viaje de novios los marqueses de Pons y de Mirabel; de diferentes

puntos del extranjero, los duques de Montellano y su hija, la condesa de Villanueva de Ha-chas.

—Se ha trasladado: de las Navas del Marqués a El Escorial, a fin de atender al completo restablecimiento de su salud, el teniente del Tercio, don Luis González Gómez, que tan gravemente resultó herido en Africa.

El día 23 del actual falleció la Excm. señora doña Adelaida Sáenz de Boix, esposa del ilustre ingeniero Excmo. señor don Félix Boix, Administrador-director de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

Era la finada dama de excelentes virtudes que gozaba de unánimes simpatías que había sabido conquistar en su vida consagrada al hogar y al ejercicio de las buenas obras.

Enviamos nuestro más sentido pésame a la distinguida familia de la finada, y muy especialmente a su ilustre esposo y a sus hijos, a quienes acompañamos en su dolor.



#### Congreso Internacional de Agencias de Viajes

En el Círculo de la Unión Mercantil se reunió hace pocos días, el IX Congreso de la Federación Internacional de Agencias de Viajes, organizado por la Asociación española, bajo los auspicios del Patronato Nacional del Turismo.

Presidió el ministro de Trabajo, y a su lado tomaron asiento los señores duque de Santa Elena, Sangróniz, Cafranga, Junot y otros. Al Congreso, cuyas sesiones se celebrarán en Sevilla en días próximos, asisten representantes numerosos de Agencias de viajes del mundo entero, directores de dichas casas en su mayoría, que, en su viaje por España, visitarán poblaciones importantes, a fin de conocer personalmente detalles interesantes que habrán de influir seguramente en el acrecentamiento del turismo en España.

También asiste al Congreso un representante de la Prensa inglesa. La sesión de clausura se celebrará en Barcelona.

El duque de Santa Elena dirigió la palabra a los reunidos para saludarles, y se refirió en su discurso a las condiciones excepcionales que España posee para el turismo.

El Sr. Cafranga, representante de la Asociación española de Agencias de viajes, habló, en nombre del Sr. Marsans, presidente de dicha entidad, y dirigió un saludo al ministro y a los congresistas.

El Sr. Junot, secretario de la Federación Internacional, se expresó en francés, refiriéndose en primer término a las catástrofes de Novedades y del polvorín de Cabrerizas, para manifestar su condolencia por los tristes acontecimientos.

Dirigió un saludo a S. M. el Rey, al presidente del Consejo y al ministro de Trabajo. En su discurso trató del turismo, fuente de grandes ingresos para muchos países, y del que España tiene derecho a esperar positivos resultados.

El ministro de Trabajo dió la cordial bienvenida a los congresistas, y dijo que España se interesa vivamente por el desarrollo de las Agencias de viajes del mundo entero, por ser un país de amplio porvenir para el turismo internacional. Estimuló a los reunidos para que gestionen la venida a España de sus compatriotas, a fin de que nuestro país, conocido esencialmente como una nación de grandes riquezas históricas y artísticas, les sea mostrado en el aspecto de su desarrollo moderno y

de su producción y riqueza. Añadió que el Patronato del Turismo atenderá todas las indicaciones que reciba de las Agencias de viajes, puesto que su trabajo ha de ir unido al de aquéllas para obtener el debido fruto. Se refirió a las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, que habrán de constituir un poderoso estímulo para la visita a España, no solamente de nacionales de los países europeos, sino de turistas americanos.

El ministro de Trabajo fué muy aplaudido por los concurrentes, así como los anteriores oradores que tomaron parte en el acto.

El día 22, a las seis y media, celebróse en el Ayuntamiento un té, ofrecido por la Corporación municipal en honor de los asistentes al Congreso.

En el Hotel Palace se celebró un banquete ofrecido a los miembros del Congreso por el Patronato Nacional de Turismo.

Ocuparon la mesa presidencial el ministro de Trabajo, el gobernador civil, el duque de Santa Elena y los señores Cafranga, Rossaco, Cavestany, Sangróniz, Junot y marqués de Valdeiglesias.

Asistieron numerosos comensales, algunos de ellos acompañados de sus señoras.

Ofreció el banquete el duque de Santa Elena, quien brindó por S. M. el Rey y los jefes de los Estados representados en el Congreso.

El señor Cafranga dirigió un saludo al Patronato nacional de Turismo, y el señor Aunós pronunció breves palabras, haciendo votos por que los congresistas encuentren en cuantas poblaciones españolas visiten la merecida acogida. Después de referirse a los esfuerzos realizados en Sevilla y Barcelona para el éxito de sus Exposiciones respectivas, dijo que la obra de España es y será siempre de paz, encaminada al engrandecimiento y dignificación de la raza humana.

Fuó muy aplaudido.

La orquesta Ramallo interpretó composiciones españolas, entre ellas la Suite de Albéniz, terminando con algunas sardanas y la jota de La Dolores.

Los asambleístas salieron para Sevilla.

#### Acto de fraternidad hispanolusitana

El domingo por la tarde se celebró en el local de la Unión Iberoamericana un acto de

fraternidad luso española con motivo de la estancia en Madrid de los publicistas portugueses que han venido a España para la Exposición del Libro Portugués.

En el citado lugar de la Unión Iberoamericana se está celebrando un ciclo de conferencias a cargo de dichos publicistas, y como homenaje a los mismos fueron el domingo obsequiados con un bien servido té.

Ofreció el agasajo, en nombre del duque de Alba, presidente de la Asociación, el vicepresidente, Sr. Ortega Morejón, que hizo votos por el estrechamiento de relaciones entre los dos países y propuso dirigir un saludo a Su Majestad el Rey, que fué aceptado por todos con un aplauso.

El Sr. Ortega Morejón dió luego lectura al siguiente telegrama dirigido al presidente de la República de Portugal:

“Unión Iberoamericana, que hace cerca de cincuenta años propugna con fe, más íntima aproximación de las dos naciones peninsulares entre sí y con las iberoamericanas, sus hermanas, se honra hoy con visita de selectos intelectuales portugueses, y, con significadas representaciones de los pueblos transatlánticos, envían al jefe del Estado portugués, votos por la prosperidad de Portugal y expresión de anhelos por más estrechas relaciones de orden moral y material entre los pueblos del tronco ibero.—El presidente, duque de Alba.”

Al acto concurrieron los embajadores de Portugal y de Chile, Sres. Mello Barreto y Rodríguez Mendoza; los publicistas portugueses Cámara Reys, Cidade, Faria de Vasconcellos, Corteçao, Ferro, Araujo, Osorio de Castro; los vicepresidentes de la Unión Iberoamericana, Ortega Morejón, Casares Gil y conde de Rodríguez San Pedro; el secretario general, Sr. Sangróniz; el general Ardanaz, marqués de Figueroa, Rodríguez de Viguri, conde de Altea, marqués de la Fuensanta de Palma, Gascón y Marín, padre Valdepares, Cabello Lapiedra, Novo y Fernández Chicharro, Mora Pascual, Acosta, Lasso de la Vega, Torroja, Raventós, Molina, José María Salaverria, Eugenio d'Ors, Llanos y Torriglia, Díez-Canedo, Pando y García del Busto, B'as Cabrera, Molina, presidente de la Económica de Amigos del País y otras personalidades.

A continuación el ilustre profesor Faria Vasconcellos dió una conferencia, versando sobre el Instituto de Orientación Profesional, de Lisboa. Presentó al conferenciante el Sr. Rodríguez Viguri, que ensalzó sus conocimientos sociológicos y su profundo dominio de la psicotecnia, que le ha llevado a dirigir dicho Instituto de Orientación Profesional, siendo en Portugal un continuador de la obra que inició en España D. Juan Duarte.

El Sr. Faria Vasconcellos, con cálida palabra, describió luego el funcionamiento, misión y alcance de la citada Institución, educadora y guía de la juventud portuguesa, y sin rival que la supere en ningún Estado de Europa. El Instituto cuenta con secciones de Fisiología, Psicología y Pedagogía, con numerosos talleres y escuelas y con 22 laboratorios diferentes, sirviendo para descubrir y desarrollar las aptitudes de los muchachos, aplicándoles a aquellas disciplinas en que pueden obtener más aprovechamiento.

El conferenciante desarrolló este tema con gran claridad y elocuencia.

#### HOTELES RECOMENDADOS

**Alicante.**—*Palace-Hotel.* Aduana, 5. Propietario, D. Tesifonte García Vázquez.

**Avila.**—*Gran Hotel Inglés,* frente a la Catedral. Propietario, D. José Tomé.

**Bilbao.**—*Hotel Carlton.* P. Elíptica.

**Bilbao.**—*Hotel Excelsior.* Plaza Nueva, 14, y Fueros, 12. Teléfonos 10.100 y 10.101.

**Bilbao.**—*Hotel Inglaterra.* Arenal y Correo, 2.  
**Eibar (Guipúzcoa).**—*Hotel del Comercio.* Propietario, Silvestre Murillo. Teléfono 66.



# HOMENAJE AL DOCTOR IRIGOYEN

En el parque de Madrid, en la explanada próxima al monumento dedicado al Rey Alfonso XII, se efectuó el día de la Fiesta de la Raza, el acto de descubrir una placa de bronce que, por iniciativa del periodista D. Ricardo Valcárcel y del "Diario Español", de Buenos Aires, dedican los españoles allí residentes al ilustre hispanófilo doctor Hipólito Irigoyen, recientemente elegido presidente de la República Argentina.

El pedestal en el que ha sido adosada la placa se hallaba cubierto con una bandera argentina y otra española, unidas.

Frente a él se había instalado un estrado, en el que tomaron asiento el presidente del Consejo, Marqués de Estella; embajadores de Argentina, Cuba y Portugal; ex ministro don José Francos Rodríguez, ministro de El Salvador y el doctor López de Gomara.

Entre la numerosísima concurrencia se hallaban los ministros de Brasil, Colombia y Panamá; ex embajador Sr. Soler y Guardiola; secretario del Ayuntamiento y oficial mayor, Sres. Ruano y Robles; concejales Sres. Navarro Enciso, Mac-Crohon, Colón, condes de Mirasol y de Castelo, Baüer y otros; el presidente de la Asociación de españoles residentes en Ultramar, Sr. Llanos; encargado de Negocios del Perú, señor Vivero; coronel Sr. Bonilla; consejero de Cuba, Sr. Pichardo; gobernador civil, Sr. Martín Álvarez; generales Bermúdez de Castro y Tabernillas; concejales señoritas Capdevila y Perales; D. Santiago Artigas, con su esposa, la actriz Josefina Díaz; los secretarios y agregados de la Embajada de la Argentina y otras numerosas personalidades.

El doctor D. Justo López de Gomara, en nombre del iniciador del homenaje, señor Valcárcel, y del "Diario Español", de Buenos Aires, expresó el profundo reconocimiento de la comisión por la acogida que la iniciativa encontró en las autoridades de Madrid y en el Gobierno, y ofreció la placa que ha de perpetuar la gratitud respetuosa que inspira al pueblo español la figura hispano-americana de más relieve de este siglo, el doctor Hipólito Irigoyen, esclarecido presidente de la República Argentina, que tanto labora por la unión de los pueblos de la raza hispana.

Terminó diciendo que al hacer la entrega del bronce cree que él proclamará siempre,



Homenaje al Doctor Irigoyen, Presidente de la República

El General Primo de Rivera (x) en el acto de descubrir la lápida dedicada al Doctor Irigoyen por los españoles residentes en Buenos Aires, y que se ha colocado en el Parque del Retiro de Madrid

desde el sitio más bello de Madrid, la unidad indestructible de afectos y pensamientos que preside las relaciones existentes entre la madre Patria y la República Argentina.

A continuación, el alcalde manifestó que Madrid no podrá menos de prestar cariñosa acogida a la nueva prueba de elevadas concepciones y fervorosos afectos, y más por tratarse de un homenaje al doctor Irigoyen, tan conocido en España por su patriotismo y altas dotes de estadista, a cuya iniciativa se debe la instauración de la Fiesta de la Raza en la Argentina el día 12 de octubre. El pueblo de Madrid recibe con singular honor y complacencia la artística placa que perpetúa la memoria del histórico Decreto, y agradece los delicados sentimientos de la República Argentina. Transmite el respetuoso saludo del pueblo de Madrid al doctor Irigoyen, y desea le conceda Dios múltiples y elevados aciertos en su elevada magistratura, para el engrandecimiento

de la Argentina, en mutua y estrecha unión de ideales y sentimientos con la madre Patria.

El embajador de la Argentina, Sr. García Mansilla, leyó un hermoso discurso, en el que exaltó los nobilísimos sentimientos de amor a España del doctor Irigoyen; evocó las figuras más salientes de los conquistadores, y señaló cuán portentosa es la herencia de las energías vitales e inagotable la solidaridad que allende el Atlántico, justicieramente para España, se perpetúa, y terminó rindiendo homenaje "al Rey caballero y su augusta familia, y al ilustrado y patriótico Gobierno que rige los destinos de esta grandiosa nación".

El presidente del Consejo, marqués de Estella, habló a continuación y dijo que el Gobierno aprobaba, avalaba y reforzaba el acto del Ayuntamiento de aceptar la placa dedicada al doctor Irigoyen, y aplaudía que el acto se celebrara en día tan señalado.

"Aprovecho—dijo—la pdesencia de los re-



El Doctor Don Hipólito Irigoyen, actual Presidente de la República Argentina.



Don Justo López de Gomara  
Representante oficial de la Comisión Pro-homenaje al Doctor Irigoyen



"Aprovecho—dijo—la presencia de los representantes de los países hispanoamericanos para reiterarles el saludo que hace unos momentos acabo de dirigir por cable a todos y cada uno de los jefes de aquellos Estados en este día de la Fiesta de la Raza, consagrada ya, y que fué iniciativa del doctor Irigoyen. Es para España un motivo de grandísima satisfacción apreciar las expresiones de amor sincero que constantemente recibe de sus hijos los pueblos de América."

Esta España, aunque vieja y rugosa por la edad y llena de cicatrices, conserva todas las energías y sentimientos de la raza, y siéntese orgullosa al apreciar el engrandecimiento de aquellos pueblos que le consagran cada día mayor cariño y rinden justicia a su madre España."

El presidente y todos los oradores fueron muy aplaudidos.

El alcalde descubrió el pedestal a los acordes del himno argentino, interpretado por una banda de música militar, la cual interpretó a continuación la Marcha Real, quedando terminado el acto.

## LA SECCION DE ARANCELES

Se ha reunido en la Presidencia la sección de Aranceles del Consejo de la Economía Nacional, para continuar el examen de la revisión arancelaria.

Comenzó el estudio de la clase cuarta del Arancel (metales y sus manufacturas) en aquellas partidas para las cuales había formulado una propuesta la ponencia que fué nombrada al efecto.

Quedaron aprobadas las partidas que comprenden el oro y sus aleaciones en monedas en barras, palos y tejos, etc. En hojas batidas, vajillas, joyas con y sin piedras o perlas, el platino y la plata en sus diversas manufacturas. Y también fueron fijados los derechos de las partidas del grupo primero, que comprende la fundición de hierro, acero en masas y en trozos, el ferromanganeso, ferrosilíceo y ferrocromo.

Fueron nombrados los vocales que han de constituir la ponencia de la clase quinta, y se acordó suspender las reuniones hasta el día 5 del próximo noviembre, durante cuyo interregno se procederá por la expresada ponencia de la clase quinta a los estudios necesarios para formular la propuesta previa que ha de discutirse por la sección, y por la correspondiente a la clase cuarta, finalizar el estudio, ya comenzado, de su clase.

## LOS TRATADOS DE COMERCIO

Siendo propósito del Gobierno dejar sin efecto el día último del corriente año el régimen de consolidación de derechos arancelarios convenido con diversos países, se ha procedido a la revisión de los mismos con objeto de sustituir dicho régimen por el de nación más favorecida.

Aparte de los Tratados comerciales concertados con diversos países, se negocia actualmente la revisión de los restantes Convenios, en los que se establecieron derechos consolidados, y que son Bélgica, Italia, Hungría, Checoslovaquia, Suiza y Austria.

Como quiera que en todos estos Convenios se fijó el plazo de tres meses entre la denuncia y el cese de los mismos, el Gobierno, consecuente con el propósito de darlos por terminados el 31 de diciembre, propuso a los Gobiernos de los países antes citados, que en el caso de que fuesen denunciados con posterioridad al 1 de octubre, se considerara la denuncia como exceptuada en esta última fecha para dejar de regir a fin de año. Los Gobier-

nos de Bélgica, Italia y Hungría, accedieron a ello; los de Checoslovaquia y Suiza aceptaron la propuesta a condición de que la denuncia no fuese hecha con posterioridad al 15 de noviembre, y así se acordó. En cuanto a Austria, dado el actual estado de negociaciones para la revisión del Convenio, no habrá lugar para hacer efectiva la denuncia, por quedar ultimada antes del 1 de enero próximo la citada revisión.

## La situación de los Francos en la República Argentina

La Dirección General de Estadística de la República Argentina ha publicado recientemente un informe que trata de la situación de las instituciones bancarias del país desde el año 1908 a 1927. Dicha estadística no se refiere a todos los Bancos de la Nación, sino a los que están establecidos en la capital federal, junto con sus sucursales en el interior y a las sucursales de los Bancos del interior en Buenos Aires.

En esta forma se han recopilado los datos de veintisiete Bancos en lugar de los 91 que existían en la Argentina a fines de 1925, última estadística bancaria, teniendo para ello presente que las 27 entidades aludidas representan el 90,8 por 100 de los capitales y reservas bancarias de todo el país; el 94,9 por 100, de los depósitos; el 93,3 por 100, de los préstamos, y el 96,4 por 100, de las existencias.

Según el trabajo que estudiamos, en 1912, fecha en que funcionaban ya los 27 Bancos mencionados, los capitales y reservas de los mismos sumaban 493.693.000 pesos moneda nacional (155.103.000 el Banco de la Nación, 287.323.000 los otros Bancos nacionales y los extranjeros 51.247.000); en 1920, 629.700.000, y en 1927, 606.677.000 pesos moneda nacional (223.383.000 el Banco de la Nación, 298.938.000 los otros Bancos argentinos y 84.337.000 los extranjeros); los depósitos, 1.278.452.000 pesos, contra 3.351.614.000 en 1927; los préstamos, 1.392.577.000, contra 3.561.883.000 en el año próximo pasado, y las existencias, 438.982.000 pesos, contra 599.000.000 en 1927.

Los Bancos extranjeros radicados en Buenos Aires son los siguientes: Banco de Londres y América del Sur, capital y reservas en 1927, pesos 18.869.000; depósitos, pesos 200.500.000; Banco Anglo Sud-Americano, 18.676.000 y 129.324.000; Banco Holandés de la América del Sur, 9.750.000 y 17.502.000; Banco Alemán Transatlántico, 8.850.000 pesos y 76.628.000; Banco Germánico de la América del Sur, 6.818.000 y 37.540.000; Banco Francés e Italiano para la América del Sur, pesos 5.682.000 y 57.378.000; The First National Bank of Boston, 4.711.000 y 91.676.000; Banco Italo-Belga, 4.545.000 y 26.706.000; The National City Bank of New York, 3.329.000 y 63.395.000; The Royal Bank of Canadá, 2.605.000 y 30.408.000, y The Yokohama Specie Bank, capital y reservas, 500.000 pesos moneda nacional, y depósitos 643.000.

## El turismo entre España y Nueva York

Constituido el fomento del turismo entre nosotros, nos parece de una conveniencia grande dar a conocer algunos datos acerca de corrientes que existen desde Norteamérica hacia Europa, y que pudieran en todo o en parte ser encaminadas a España.

En un solo día—dice *La Epoca*—, el 30 de junio pasado, han salido de Nueva York veinte buques de pasaje, de ellos cinco para América del Sur y América Central, y los quince restantes para Europa. El total de pasajeros

transportados por éstos ha sido de 14.000.

No se trata del fenómeno aislado de un día. Cogiendo el total de un semestre—el primero del año actual—resultan transportados a Europa 10.000 pasajeros más que en el año anterior. Entre las compañías que han aumentado notablemente su tráfico figura la Transatlántica francesa, debido a su nueva unidad "Ile de France". El pasaje de este barco es de tal calidad, que en cada uno de sus viajes transporta un promedio de 40 automóviles, propiedad de los turistas que trae a Europa, y que para hacer más deliciosas y cómodas las excursiones llevan consigo el automóvil propio.

Todas las empresas rivalizan en sus propagandas. La Compañía Cunard, por ejemplo, ha repartido millares y millares de folletos variados, y ha creado un organismo llamado "Student's Travel Bureau". Durante junio y lo que va de verano este órgano turístico se ha encargado de los viajes de estudiantes de diversas Universidades norteamericanas a Europa, y el número de esta clase de pasajeros ha ascendido a 3.000. Al llegar el día último de junio todas las Compañías tenían vendido el hueco de pasaje de sus buques para todas las salidas que habían de hacerse desde Nueva York durante el mes de julio. Y es de advertir que hay barco que está saliendo a las treinta y seis horas de su llegada, y en ese pequeño intervalo efectúa la carga, descarga, aprovisionamiento de combustibles para viaje de ida y vuelta, limpieza del buque, etc., embarcando 1.500 pasajeros, que es la cabida completa de sus cámaras.

Se nos citan detalles de tal elocuencia como éstos: el día 16 de junio salieron de Nueva York 16 trasatlánticos, conduciendo 2.500 pasajeros. El día 23, cinco transatlánticos, con 6.500 pasajeros.

Las empresas italianas han intensificado la propaganda en forma tal, que sus buques salen de Nueva York completamente llenos. El "Lloyd Sabaudo" anuncia su combinación con las Compañías Españolas de Aeronavegación para efectuar el traslado de pasajeros de Gibraltar a Madrid en aeroplano.

Las Compañías inglesas tienen organizado el servicio de aeroplanos desde Cherburgo a París, con un suplemento sobre el pasaje de mil francos. Los alemanes disponen de análogo servicio, combinado entre Hamburgo y Berlín.

¿Por qué no procurar que la mayor parte de esta corriente turística que nace en Nueva York y desembarca en Europa se encamine hacia España? El momento es propicio, porque, sea por razones espirituales, sea por razones comerciales, el hecho es que se observa un resurgimiento de cuanto es español en la República de los Estados Unidos.

En las librerías neoyorquinas se ven en primer plano numerosos libros españoles; en los teatros se representan obras españolas; en los "cines" y conciertos se escucha música española; muchas construcciones modernas se hacen con tipo español; se aumentan las clases de Castellano en las Universidades... ¿Por qué no aprovechar estos momentos para encauzar hacia España el turismo norteamericano? ¿Por qué dejar que se encamine al Norte de Europa lo que puede y debe venir a España?

¿No podría nuestra Compañía Transatlántica, dada la enorme subvención que ya cobra del Estado, hacer algo en tal sentido?







# Información Teatral

## Alkazar

Continúa proporcionando muy buenas entradas la obra titulada *Un millón* en la que obtienen diariamente muchos aplausos sus excelentes intérpretes muy especialmente la señora Alba (Irene) y señores Bonafé y Perales.

Este elegante Teatro se ve a diario concurridísimo de selecto público que ríe los chistes y

de la Carrera de San Jerónimo y pasará unas horas divertidas.

## Fontalba

Continúa representándose cada día con mayor éxito por la notable compañía de Margarita Xirgu la admirable comedia *Los frechados* del eminente dramaturgo francés, M. Henri René Lenormand, irrepudablemente

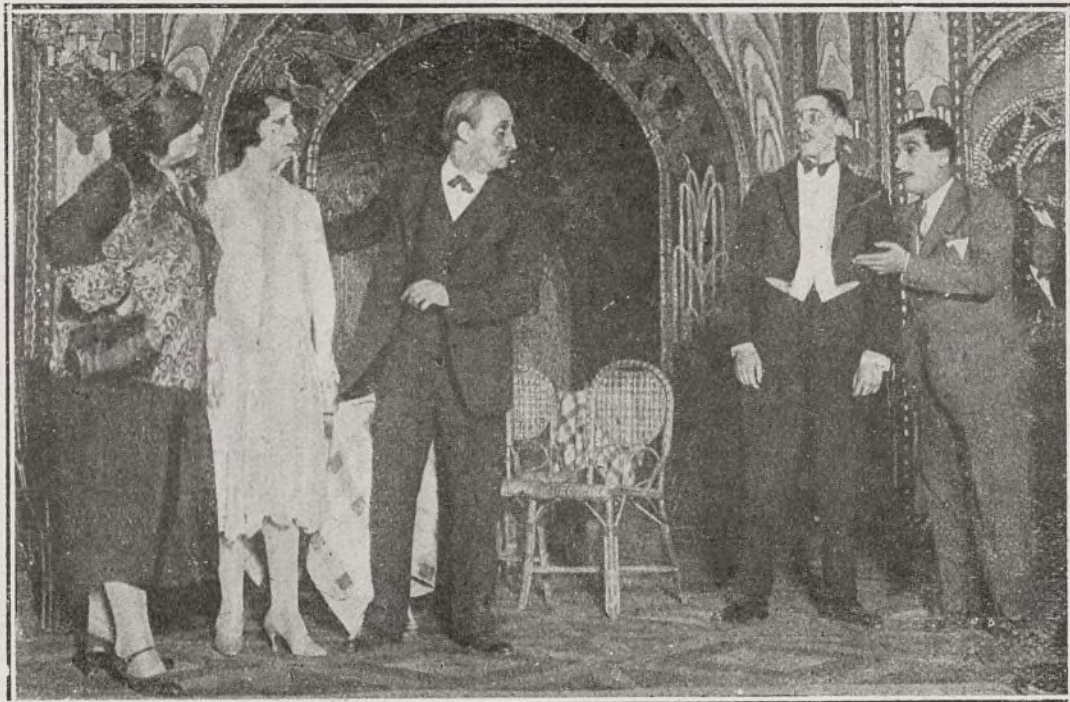
cilia Gámez, es otra de las obras que sigue en marcha progresiva.

## Infanta Beatriz

Actúa en este aristocrático teatrillo del Barrio de Salamanca, la notable Compañía de Irene López Heredia, que estrenó la comedia *Todo un hombre* con éxito extraordinario. Aterna con esta obra *Rosas de Otoño* de



Alkazar. — «El millón», juguete cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández, que va a representarse un millón de veces y producir millones a sus autores



Teatro de la Latina. — «Noche de cabaret», de Paso y Extremera, con música de Calleja, que fué muy aplaudida

las graciosas situaciones que se suceden en la citada obra.

## Reina Victoria

Se ha estrenado con brillante éxito la graciosa comedia *Mi hermana Genoveva*, de Berr y Vernuil, traducida por Cadenas y Gutiérrez Roig, en la que la notable actriz Pepita Díaz de Artigas, su admirable sensibilidad y su exquisito arte aun en el más insignificante detalle.

Santiago Artigas el excelente actor representó un papel con la elegancia de buen tono que requiere el personaje de la expresada comedia, que encaja de modo admirable en el Teatro Reina Victoria.

También interpretaron y dieron gran relieve asus respectivos papeles. Manolo Díaz, Natividad Ríos, Rosita Díaz Jimeno y los señores Nogueras y Ragel.

*Mi hermana Genoveva*, será aplaudida por todo Madrid, que desfilará por el lindo Teatro

traducida por el distinguido escritor D. Joaquín Montaner.

## Calderón

La Compañía de la eminente actriz Lola Membrives estrenó también con éxito clamoroso *Las adelfas* de los hermanos Machado, haciendo una verdadera creación en la expresada obra tan notable artista.

Alternando con esta comedia, se ha puesto en escena *La Malquerida*, que es representada irrepudablemente por esta admirable Compañía.

## Romea

Siguen proporcionando grandes entradas *Las lloronas*, de Vela, Compañía y Alonso. Es esta obra una creación insuperable de esta Compañía y el público se deleita con las graciosísimas escenas y sugestivas situaciones de *Las lloronas* cuyo éxito es indiscutible.

*Las castigadoras* con el fin de fiesta por Ce-

Jacinto Benavente que obtiene una interpretación admirable.

En breve se estrenará la comedia de Enrique Suárez de Deza *Te quiero, te adoro*.

## Infanta Isabel

*Lola Loló* la preciosa comedia de Fernández del Villar es muy aplaudida cada día por el selecto público que oye con interés las graciosas escenas de la obra y los chistes de solera fina y de buena ley que abundan en la citada obra.

## Fuencarral

La Compañía del notable actor Francisco Morano, hizo su presentación en este popular teatro habiendo puesto en escena *El azar* de Moliere, y *Volver a vivir* de Felipe Sassone.

Obtuvo un buen éxito y el numeroso público que llenaba el teatro aplaudió extraordinariamente.



En el Teatro Infanta Beatriz. — Una escena de la comedia de Martínez Sierra y Sassone, titulada «Piel de España»



Teatro Lara. — La comedia napoleónica «La Maja», de Fernández Ardavin, que se estrenó con brillante éxito



## Price

La Compañía que dirige el excelente empresario D. Mariano Sánchez Rexach, es de las mejores que se han presentado desde hace algún tiempo en Madrid, por la importancia y variedad de los números que constituyen el formidable y excepcional programa que se presenta a diario.

El inconceivable artista Steens es cada vez más aplaudido en sus nuevos e interesantes trabajos.

## Maravillas

Ha debutado parte de la Compañía lírica que actuó en Novedades (pues toda era imposible (por la capacidad del Teatro), con la aplaudidísima zarzuela *La mejor del puerto* de Carreño y el maestro Alonso.

El público acogió la obra con grandes aplausos, haciendo repetir muchos números de la selecta partitura. Enhorabuena.

## La reconstitución nacional y la electrificación de los ferrocarriles.

La palabra reconstitución nacional hace treinta años que viene pronunciándose no sólo todos los políticos que han ocupado el poder, sino todos los españoles conscientes. El deseo de la reconstrucción es un verdadero sentimiento nacional que ha empezado a ser una realidad después de espera larga: ferrocarriles y riegos, he ahí las dos empresas acometidas al fin.

Pero aun teniendo en cuenta que para realizar esas obras es indispensable la movilización de capitales cuantiosos, lo cierto es, a nuestro juicio, que lo que se necesita primordialmente es madurar los planes despacio y reflexivamente, ponderando las ventajas o los inconvenientes, el coste, los resultados en fin, pero en cambio, decidida la empresa, que la ejecución debe ser inmediata, rápida y sobre todo acometida con verdadera amplitud.

Decimos con amplitud porque en España nos detenemos a verificar ensayos de fórmulas que no le necesitan, sencillamente porque copiar al extranjero se nos da resuelto el problema, tanto en los hechos como en el tiempo.

La organización cooperativa de la viticultura catalana es hoy, por ejemplo, sin disputa, la mejor del mundo. Antes lo era la francesa pero mientras allí todo han sido ensayos y pruebas para vencer los obstáculos que en la práctica se han presentado, en Cataluña, donde el cooperativismo se ha organizado treinta años más tarde, no se ha tenido que adaptar, lo que en Francia se había ensayado, establecer lo bueno y mejorarlo, de donde resulta una superioridad evidente como decimos.

Pues con buen número de problemas económicos político-económicos o reconstructores, sucede en España otro tanto, esto es, que nos planteamos el problema y tratamos de resolverlo volviendo la cara a la experiencia de otros pueblos donde han ensayado, acometido y resuelto lo que es objeto de nuestra preocupación.

Ahora, por ejemplo, en vista del éxito obtenido y de la Economía lograda en la explotación del Puerto de Pajares, mediante su electrificación se anuncia que van a ser electrificados mil kilómetros más de ferrocarril, especialmente en los pasos de nuestras cordilleras. Salvo el coste en sí de la electrificación, no acertamos a comprender por qué el ensayo, cuando la economía estaba probada y el problema resuelto en aquellos países que nos habían adelantado en la iniciativa. Y es que en España todo se acomete en pequeño. Las grandes fórmulas y las grandes empresas asustan...

Por cierto que, aunque otra cosa parezca, lo lógico no es acometer la electrificación del paso de nuestras cordilleras, ni verificar el ensayo en pequeño trayecto, por intenso que sea el tráfico, sino que lo conveniente y aconsejable es que se electrifiquen una por una, metódicamente, las grandes líneas: Madrid-Irún, Barcelona-Madrid, Madrid-Sevilla.

Los trenes llamados cortos, los trenes tranvías a precios reducidos, es corriente que no produzcan a las Compañías beneficio. Por el contrario, éste se logra, en los grandes trayectos y singularmente en el transporte de mercancías y por ello abogamos por a electrificación de las grandes líneas y no por los ensayos sobre trayectos cortos.

Llegar al Escorial desde Madrid, a Alsasua desde San Sebastián, a San Vicente desde Barcelona, veinte minutos antes no significa nada, pero llegar a Madrid desde Barcelona o desde Irún en tres horas menos significa todo.

En otro orden de cosas, por ejemplo, en materia de colonización, el fracaso ha sido debido al ensayo de lo que nosotros llamamos pequeña fórmula. Colonizar diez hectáreas, es a nuestro modo de ver un intento absurdo que acometida la colonización de 1.000 hectáreas, no puede dar resultado positivo, mientras que industrialmente, el resultado hubiera sido evidentemente provechoso.

Y si esto es verdad, ¿por qué hemos de aferrarnos todavía a las pequeñas fórmulas, a los ensayos, a las obras raquíticas, a la dotación de exiguos créditos para determinadas empresas de carácter público o privado?

En la propia explotación de saltos de agua, con destino a la producción de energía eléctrica es cosa cierta y demostrada que, proporcionalmente, es más elevado el coste de producción en los pequeños que en los grandes saltos.

Si en España, no podemos acometer la construcción de ferrocarriles y de puertos, de pantanos y de escuelas, si no podemos atender el crédito agrícola y a la repoblación forestal a la vez, será cosa de estudiar el orden de prelación del plan a seguir, pero acometerle repetimos con amplitud, en grande.

Y si las empresas públicas no se llevan a la práctica mediante grandes dotaciones y las sociedades industriales de España no se fundan desde luego con grandes capitales y para acometer sus trabajos en serie, entonces no anequezcamos óptimos resultados. En armonía con los tiempos, con la época, las obras necesitan ser del conjunto y acometidas en alta escala, con disponibilidades materiales enormes y todo lo que no sea obrar de tal suerte es perder el tiempo y el dinero.

## Nuevos trasatlánticos

### ¿A treinta y cinco millas?

Se ha constituido en los Estados Unidos el Comité su dividido en varias Comisiones, para el estudio de este proyecto, tanto en su aspecto económico, de construcción naval, y de propulsión, como en el ejecutivo, formado el Comité por personalidades del país y asesores técnicos de fama mundial. El asunto, pues, no ha podido ser tomado más en serio.

Desde luego, el punto de partida es el proyecto de portaaviones comercial capaz de atravesar el Atlántico Norte en cuatro días, estimando que este propósito constituye un servicio esencial.

Los datos que trascienden al público hasta ahora, como resultado de los estudios de esta Comisión, son que el coste de cada barco se ha de calcular en 4,2 millones de libras (122 millones de pesetas), aproximadamente. La eslora se puede suponer de 274 metros; la manga, de 27,4 metros; el calado, de 9,8 a 10,7 metros; el tonelaje de registro total, 35.000 toneladas; la máxima velocidad, 35 millas, y la máxima potencia calculada, 160.000 c. c.; cifras de carácter provisional, hasta ahora.

Se piensa que necesite cada uno de estos barcos 664 individuos de dotación y que pueda alojar 800 pasajeros. De los primeros 120 serán de servicios de cubierta, 174, de máquinas y 320 de fonda, y del pasaje, 150 podrán disponer de camarote con baño, 225 de camarote con dos camas y baño y 100 con dos literas y baño, y el resto en camas y literas, sin baño particular.

Las distancias a recorrer en verano de Plymouth a los Estados Unidos son 3.043 y 2.999 millas como régimen de viaje, con 140.000 c. v. que se tardará unas noventa y dos horas, de América a Europa, y de Europa a América, noventa y cinco.

En el tanque de experiencias ha determinado la Comisión ser necesaria para desarrollar el programa la potencia de 140.000 c. v., suplementándose con 20.000 caballos vapor para tener la seguridad de realizarlo, aun cuando no sea en las circunstancias más favorables.

Claro es que no se tiene en cuenta un factor muy importante, y sobre el cual no se pueden cimentar opiniones en la experiencia, y es cómo se comportará tal buque en las mares grandes y arboledas del Atlántico a las velocidades que se proyecta. Es un enigma el si será posible sostener en todo tiempo el régimen de viaje proyectado.

**El extraordinario que anunciamos en nuestro número anterior se publicará definitivamente en el mes de diciembre y contendrá artículos de verdadero interés y actualidad sobre asuntos de Economía y Finanzas de nuestros ilustres colaboradores.**

**Don Baldomero Argente**

**„ Ramón Olascoaga**

**„ Francisco Bernis**

**y de otros distinguidos economistas**



**PARA HOMBRES**

Ayer ventrudo, hoy enjuto,  
es que ahora uso  
la faja de **Justo**

**JUSTO JUAN**

**Carmen, 10 Madrid**

**ULLOA**

**OPTICO**

**Carmen, 14**

**MADRID**



# LA HISPANO SUIZA

## FABRICA DE AUTOMOVILES

Coches de turismo - Omnibus - Camiones  
Motores marinos - Motores para la aviación

### Características del insuperable nuevo 6 cilindros 20 HP.:

**MOTOR.** De seis cilindros de 85 mm. de diámetro por 110 de carrera, fundidos en un solo bloque.

**CIGÜEÑAL.** Perfectamente equilibrado sobre siete cojinetes.

**VALVULAS.** Al fondo de las culatas y accionado por el árbol de levas colocado encima de ellas.

**ARBOL DE LEVAS.** Accionado por un eje vertical y dos pares de piñones cónicos con dientes en espiral.

**ENGRASE.** A presión de los cojinetes del cigüeñal, bielas y árbol de levas, asegurado por una bomba colocada en el cárter.

**EMBOLOS.** De aluminio y enfriamiento del cilindro por circulación de agua mediante una bomba centrífuga y ventilador.

**ENCENDIDO.** Por doble dispositivo especial **DELCO** y de dos bujías por cilindro alineadas en las caras laterales del bloque.

**EMBRAGUE.** De platillo único, prensado entre dos discos de **RAYBESTOS** y funcionando en seco.

**CAJA DE VELOCIDADES.** Fija al cárter del motor: lleva tres velocidades y una marcha atrás por doble tren desplazable.

**PUENTE POSTERIOR.** De palastro embutido y el par cónico es de dientes en-espiral Gleason.

**FRENOS.** En las cuatro ruedas. El pedal obra sobre los cuatro mediante un servofreno, y la palanca de mano solamente sobre los frenos de las ruedas traseras. Un diferencial sirve para equilibrar el esfuerzo de frenado en las ruedas.

**Avenida Conde Peñalver, 14 :-: Teléfono 16067**

**M A D R I D**

**DISPONIBLE**



# Banco Urquijo

## MADRID

Agencias: Puente de Vallecas y Alcalá de Henares

CAPITAL: 100.000.000 de pesetas  
DIRECCION TELEGRAFICA Y TELEFONICA: URQUIJO  
Correos: Apartado 49

Domicilio social: Calle de Alcalá, núm. 55

TELEFONOS: Oficinas, 12840 Gerencia, 12849

### BANCOS FILIALES

*Banco Urquijo Catalán (Barcelona).*—Capital, 25 millones, totalmente desembolsado.

Sucursales en Gerona, La Bisbal, Mataró y Palamós.

*Banco Urquijo Vascongado (Bilbao).*—Capital, 20 millones, Desembolsado, 50 por 100.

Sucursal en Vitoria.

*Banco Minero Industrial de Asturias (Gijón).*—Capital, 10 millones. Desembolsado, 50 por 100.

Sucursal en Candás.

*Banco Urquijo de Guipúzcoa (San Sebastián).*—Capital, 20 millones. Desembolsado, 65 por ciento.

Sucursales en Irún y Biarritz.

*Banque Française et Espagnole (69, rue de la Vitoire-Paris).* Capital, 40 millones de francos. Desembolsado, 25 por 100.

Operaciones de carácter bancario.—Compra y venta de valores en las Bolsas de España y del extranjero.—Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados.—Descuento y cobro de letras.—Giros y cartas de crédito.—Custodia de valores, metales preciosos y alhajas.—Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales.

Cuentas corrientes en pesetas, abonando intereses según la escala siguiente:

2	por 100 al año en las cuentas a la vista.
2 1/2	— — — a tres meses.
3	— — — a seis —
3 1/2	— — — a un año fecha.

También abre cuentas corrientes en moneda extranjera, abonando intereses de 2 a 4 por 100, según sus clases y condiciones

# BANCO DE GIJON

## GIJON

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Reservas: 4.500.000 pesetas.

Establecimiento fundado en 1899.

Se ocupa de toda clase de operaciones de BANCO y BOLSA. CAJAS de ALQUILER

Dirección telegráfica: BANCARIO

DISPONIBLE

# PORTILLO FOTOGRAFO

Concepción Jerónima, 3. - MADRID

TELEFONO 16240

CASA ESPECIALIZADA EN TRABAJOS INDUSTRIALES :- RETRATOS Y BODAS A DOMICILIO :- BANQUETES Y GRUPOS EXCELENTE TRABAJO EN AMPLIACIONES Y TODO LO CONCERNIENTE A FOTO-  
:- GRAFIA :- PRECIOS REDUCIDOS :-

ESTUDIO:

CONCEPCION JERONIMA, 3

DISPONIBLE

# LA MUNDIAL

## SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio: Mayor, 8. MADRID

Capital social: 1.000.000 de pesetas suscrito, 505.000 desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de julio de 1909 y 22 de mayo de 1918. Efectuados los depósitos necesarios.

Seguros mutuos de vida.

Supervivencia, previsión y ahorro.

Seguros de accidentes ferroviarios.

Aprobado por la Comisaria de Seguros.

# LA ILUSTRACION

## MODERNA DE ECONOMIA Y FINANZAS

BANCA - SEGUROS - FERROCARRILES - TRANVIAS - ELECTRICIDAD - MINERIA  
METALURGIA - NAVEGACIÓN - OBRAS PÚBLICAS - CONSTRUCCIÓN - AGRI-  
CULTURA - GANADERIA - INDUSTRIA - COMERCIO Y FOMENTO DEL TURISMO

Suscripción en España: Año, 12 Ptas.—Extranjero, 15 Ptas.—Número suelto, UNA Pta.

Delegaciones en París-Londres-Berlín-Buenos Aires y Nueva York  
Corresponsales en las principales capitales de Europa y América y en todas las provincias de España

Redacción y Administración:

CUESTA DE STO. DOMINGO, NUM. 18. 1.º :- TELEFONO 17066 :- MADRID

Imp. Cervantina. Nuncio, 17. Teléfono 71251. Madrid