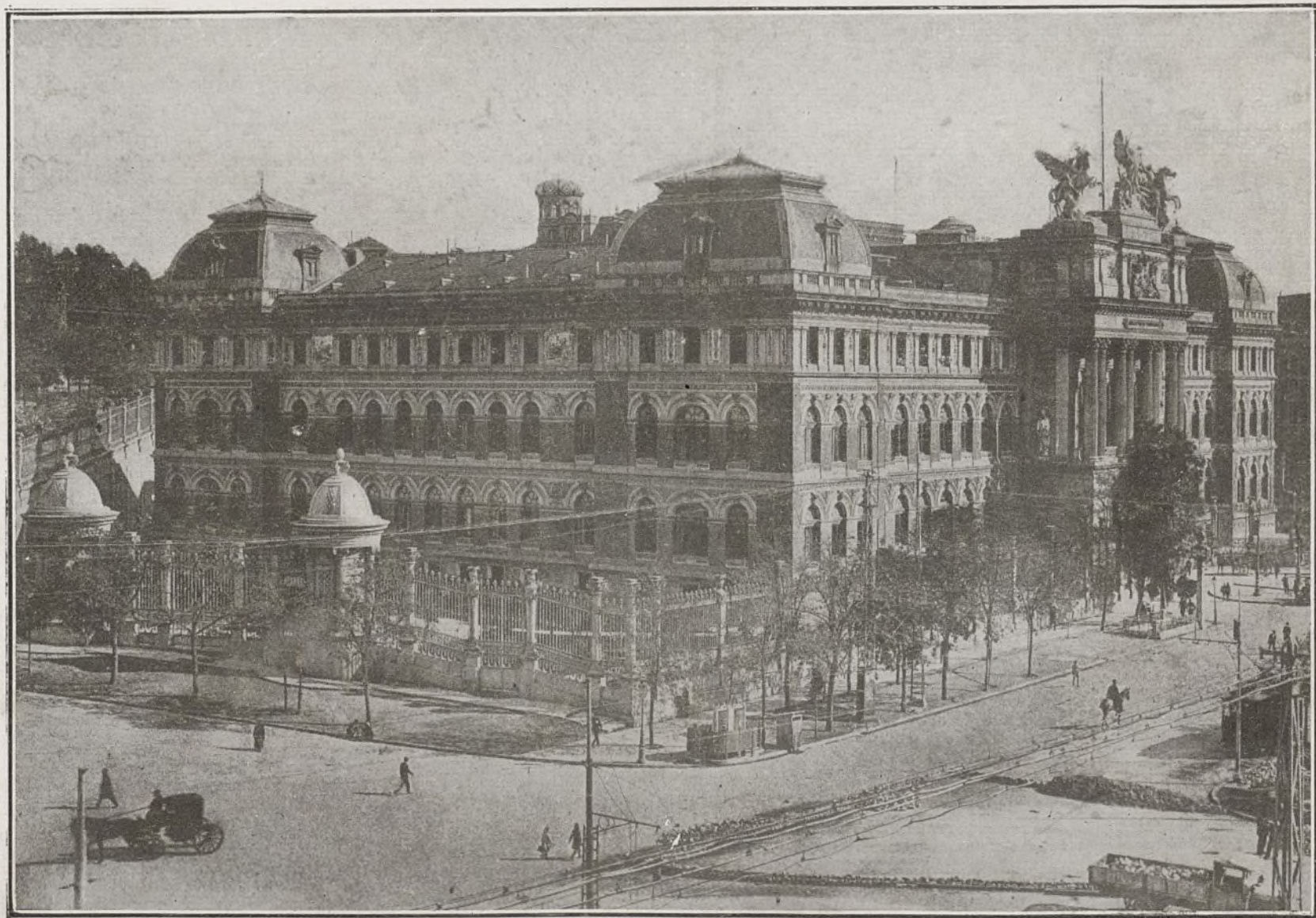


LA ILUSTRACIÓN MODERNA DE ECONOMÍA Y FINANZAS

16



Madrid.—Edificio de los Ministerios de Fomento y Economía Nacional

MADRID

Administración: CUESTA DE STO. DOMINGO, 18 1.º

TELEFONO NUM. 17066

PRECIO DE SUSCRIPCION:

Seis meses, 6 pesetas Un año, 12 pesetas
Se admiten suscripciones en las principales librerías de España
y América

PRECIO DEL EJEMPLAR: UNA PESETA

Madrid --Indicador de la Banca y Seguros

SEGUROS

BANCA

	Teléfonos
Banco de Ahorro y Construcción, Prim, 5.	10993
Banco Alemán Transatlántico, P. Prado, 16.	12955
Banco de Avila, Peligros, 1.	10164
Banco de Bilbao, Alcalá, 16.	12866
Banco Cooperativo Comercio e Industria, Nicolás María Rivero, 6.	13221
Banco de Crédito Industrial, Paseo Recoletos, 6.	53834
Banco de Crédito Local de España, Alcalá, 22.	12850
Banco de España, Calle Alcalá.	11110
Banco Español de Crédito, (Alcalá, 14).	11126
Banco Español del Río de la Plata, Alcalá, 57.	11040
Banco Hipotecario, P. Recoletos, 12.	51610
Banco Hispano Americano, P. Canalejas, 1.	12963
Banco Internacional de Industria y Comercio, Carrera San Jerónimo, 43.	11095
Banco Urquijo, Alcalá, 55.	12840
Banco de Vizcaya, Nicolás María Rivero, números 8 y 10.	11177
Consejo Superior Bancario, Plaza de la Independencia, 8.	16607
Crédit Lyonnais, Alcalá, 10.	11180

BARCELONA

Banco Urquijo Catalán, Capital 25.000.000...

BILBAO

Banco de España, Gran Vía, 10.
Banco Español del Río de la Plata. Director D. Julio Carabias. Plaza Circular, 4.
Banco Urquijo Vascongado. Pl. Circular, 1.

GIJON

Banco Gijonés de Crédito, C. Corrida.
Banco Minero Industrial de Asturias (filial del Banco Urquijo).

OVIEDO

Banco Asturiano de Industria y Comercio.
Banco de España (Sucursal de Oviedo).
Banco Herrero C. de Fruela.
Banco de Oviedo, Pl. Constitución.

SALAMANCA

Banco del Oeste de España.

Teléfonos

Abeille. Serrano, 5.	52337
Automadrid. Avenida Pi y Margall, 16.	16832
Benayas (D. José), Delegado Previsora Hispánica. Pi y Margall, 9.	14590
Cantabria. Sevilla, 12 y 14.	15014
Compañía Adriática de Seguros. Avenida Pi y Margall, 17.	
Equitativa (Fundación Rosillo). Alcalá 71.	55745
España (S. A.) Av. Pi y Margall, 16.	19876
González y González (D. Emilio). Pi y Margall, 2.	10322
Hispania. Alcalá, 31.	14736
La Mundial. Mayor, 6 y 8.	12540
La Mutual Franco Española. Sevilla, 3 y 5.	11006
La Sud-América. Avenida Conde Peñalver, 8.	52582
La Unión y El Fénix Español. Alcalá, 43.	12980
"Lucero" (Reaseguros). Valverde, 1.	14201
Numancia, S. A. Avenida del Conde de Peñalver, 13.	16842
Plus Ultra. Plaza de las Cortes, 6.	12947
Previsores del Porvenir (Los). Avenida del Conde de Peñalver, 22.	14672
Sun Insurance Office. Carrera de San Jerónimo, 37.	12459

BILBAO

"Sun". Director general D. Luis Basterra. Alameda de Urquijo, 12.

BANCO DE BILBAO

FUNDADO EN 1857

Capital social: Pesetas 100.000.000
Capital emitido desembolsado (60 millones y Reservas (63 millones):
PESETAS: 123.000.000

Dirección telegráfica: BANCUBAO

Barcelona.	Medina de Pomar.	Tafalla.
Bilbao.	Melilla.	Tánger.
Burgos.	Pamplona.	Tarrasa.
Castro Urdiales.	París.	Tudela.
Córdoba.	Reus.	Valencia.
León.	Sabadell.	Vitoria.
Londres.	San Sebastián.	Zaragoza.
Madrid.	Sevilla.	

PRINCIPALES OPERACIONES

En España:

Giros, transacciones, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo.
Descuentos, préstamos, créditos en cuenta corriente sobre valores y personales.
Aceptaciones, domiciliaciones y créditos comerciales en Bilbao, Barcelona, Madrid, París, Londres, Nueva York, etc., para el "comercio de importación" en limitadas condiciones a los cuentacorrentistas.
Descuentos de letras, documentarias y simples, por operaciones del "comercio de exportación".
Préstamos sobre mercancías en depósito, en tránsito, en importación y en exportación.
Operaciones de Bolsa en las de Bilbao, París, Londres, Madrid, Barcelona, etcétera. Compraventa de valores.
Depósitos de valores, cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovaciones de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc.
Cuentas corrientes y consignaciones a la vista 2 1/2 por 100; a once días preaviso 3 por 100.
Imposiciones en libretas sin vencimiento fijo a 3 1/2 por 100.
Imposiciones a plazo a 3 1/2, 3 3/4 y 4 1/4 por 100, a tres, seis y doce meses, respectivamente.
Cuentas corrientes e imposiciones en moneda extranjera.
Negociaciones de francos, libras, dólares, etc.; afianzamiento de cambio extranjero.

En París y en Londres:

El BANCO DE BILBAO en Londres, único Banco español que opera en Inglaterra, y la Sucursal de París, actúan, ante todo, para fomentar y facilitar el comercio anglo-español y franco-hispano, dedicándole toda su atención y efectuando todas las operaciones antedichas, y de un modo especial el servicio de aceptaciones, domiciliaciones, créditos comerciales, cobros y pagos sobre mercancías en condiciones muy económicas.
Las operaciones de cambio, Bolsa, depósito de títulos, forman parte de la actividad de dichas Sucursales, las que, a petición, remitirán condiciones detalladas.

Banco de Vizcaya

Gran Vía, 1

BILBAO

CAPITAL: 40.000.000 pesetas RESERVAS: 25.000.000 pesetas

BALANCE: 1.796.120.447,76 pesetas

Operaciones que realiza el establecimiento

Descuento y negociación de efectos sobre España y sobre el extranjero. Giros sobre plazas de alguna importancia en todo el mundo. Cambio de monedas y billetes extranjeros. Cartas de Crédito. Cuentas corrientes e imposiciones a la vista. Imposiciones a tres meses. Imposiciones anuales. Depósitos en custodia. Alquiler de cajas de seguridad. Seguros de cambios. Préstamos y créditos con garantía de fondos públicos y valores industriales. Compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de Bilbao, Madrid, Barcelona, París, Londres y Bruselas. Cobro y negociación de cupones y títulos amortizados. Pago de dividendos pasivos por cuenta de clientes. Informes comerciales y sobre valores.

Agencias urbanas

San Francisco, 36; Portal de Zamudio, 4, y Deusto (Ribera), 59.

Sucursales en

MADRID (Nicolás M. Rivero, 8 y 10); BARCELONA (Paseo de Gracia, 8 y 10); VALENCIA (Bajada de San Francisco, 5); SAN SEBASTIAN (Avenida de la Libertad, 10); VITORIA (Dato, número 2); TARRAGONA (Méndez Núñez, 12, bajo); Alcalá de Henares, Alcira, Algorta, Amorabieta, Aranjuez, Baracaldo, Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, Castro Urdiales, Cuatro Caminos, Denia, Desierto-Erandio, Dos Caminos, Durango, Eibar, Elizondo, Guernica, Haro, Irún, Lequeitio, Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Ondárroa, Portugalete, San Feliú de Llobregat, San Julián de Musques, Sagunto, Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Tolosa, Utiel, Balmaseda, Vendrell y Villanueva y Geltrú

117 Agencias en diferentes provincias

Compañía Trasatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

RAPIDO DIRECTO } España-New York.—9 expediciones al año.
RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico.—16 expediciones al año.
EXPRESS: Mediterráneo a la Argentina.—14 expediciones al año.
LINEA: Mediterráneo, Cuba y New York.—16 expediciones al año.
— Mediterráneo, Costa Firme y Pacífico.—11 expediciones al año.
— Mediterráneo a Fernando Póo.—12 expediciones al año.
— a Filipinas.—3 expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel-T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.

Banco Hipotecario de España

El Banco Hipotecario hace actualmente, y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 5,25 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de cinco a cincuenta años, según la amortización que se estipule, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre lo que sólo presta hasta la tercera parte de su valor.

Además de estos préstamos hipotecarios, abre créditos reembolsables a corto plazo para la construcción de edificios.

En la actualidad abona este Banco a las imposiciones en cuenta corriente:

1 por 100 de interés anual por las reembolsables a la vista hasta 250.000 pesetas.

1,25 por 100 ídem íd. a ocho días vista y hasta igual suma anterior.

1,50 por 100 ídem íd. a tres meses.

PASEO DE RECOLETOS, NUMERO 12

LA ILUSTRACIÓN

MODERNA

REVISTA IBERO-AMERICANA

ECONOMIA-FINANZAS-TURISMO

ARQUITECTURA - INGENIERIA - ELECTRICIDAD - MINERIA
FERROCARRILES - INDUSTRIA - NAVEGACION Y SEGUROS

SEGUNDA EPOCA

MADRID, 30 DE DICIEMBRE DE 1928

AÑO II - NÚM. 16



EXCMO. SR. D. CARLOS MARTIN ALVAREZ

Gobernador civil de Madrid, despachando con su secretario señor Espinós

Foto Portillo

La ilustre personalidad cuyo nombre encabeza estas líneas ocupa desde hace cerca de dos años el cargo de Gobernador civil de Madrid en el que es admirado por su patriotismo y grandes virtudes cívicas.

En todas partes y en todos los puestos que ha desempeñado deja grata memoria de su persona, por sus bondades, por su recto sentido de la justicia, por su condición hidalga y generosa. Sin ol-

vidar la energía que debe ser condición de un gobernante que vela por los prestigios del principio de autoridad.

Si en el aspecto de hombre público atesora condiciones tan laudables y meritorias, en el terreno particular sabe captarse las simpatías de todo el mundo, por su ilustración, su rectitud, su correcto trato, su afabilidad y su talento.

XX

CRÓNICA FINANCIERA

Hay una nota culminante en la reseña bursátil de la semana anterior: nos referimos, como es natural, a la elevación del tipo de interés en las cuentas de crédito con el Banco de España. El aumento del descuento ha sido, como se sabe, de 1/2 por 100. Esta medida ha ido seguida de una considerable realización de títulos, y a la vez, acompañada de cierta restricción en la demanda; sin duda, porque el encarecimiento del tipo de interés en las operaciones de crédito sobrepasa el rendimiento de los valores con el consiguiente perjuicio para los poseedores de los títulos. La Bolsa, en consecuencia, señala una gran depresión para los valores del Estado, sin excepción, pero más acentuada en el Interior y el Amortizable de 1927 con impuestos.

No sería difícil tampoco contrastar la influencia de este factor en la depresión general en que se ha sumido nuestro mercado de valores, ligeramente aliviada en la sesión matinal del sábado.

La Deuda del Interior empezó cotizándose a 76; al ser conocido el aumento del descuento bajó a 75,70, a 75,50, a 75,10, reponiéndose bastante el sábado. El Exterior, nada afectado, se publica en partida. El Amortizable 4 por 100, antiguo, a 84 en las series pequeñas con baja de un entero. El canjeado de 1900, otro entero a 94,50 y se repone en 94,90 en las series pequeñas. El de 1917 baja también en partida de 93,25 a 92,25 y 92. De los de 1927, el libre empieza a 104 y baja un entero el jueves a 103, al día siguiente a 102,50; y gana 20 céntimos al cierre a 102,70; el de con impuestos baja de 92 a 91 el jueves y a 90 el viernes, cerrando a este cambio.

De los de 1928, el 3 por 100, de 75,60, cambio anterior, a 74,85, 74,25 y 74,10, cerrando a 74,20; el 4,50 por 100 cotiza entre 99, 98,45 y 98,25; el 4 por 100 se sostiene a 94 y publica a 93,25 el sábado en la serie A.

La Deuda Ferroviaria del Estado, 5 por 100, se sostiene a 103 y la del 4,50 por 100 a 98. El empréstito de Marruecos baja de 94,10 a 93, cerrando a 93,50.

En el grupo de bancarias no hay mucho negocio: destacan las del Banco de España, que cotizan la proximidad del dividendo y el probable aumento de beneficios por la elevación del descuento; suben hasta 590 para quedar a 588. El Español de Crédito baja de 426 a 423 y 422; el Hipotecario a 515; el Hispano Americano a 232; Río de la Plata sufre dos descensos de ocho enteros cada uno y pasa de 228 a 212.

La contratación de eléctricas ha sido más animada que de ordinario. La Chade acusó bastante depresión, algo contenida en la última sesión; bajaron a 721, 712, 707 y 690 y cerró a 702 al contado, después de cortar el dividendo; la Unión Eléctrica Madrileña, que baja a 157, a pesar del dividendo anunciado, subió a 158 y 161 en el cierre. Mengemor, también con la perspectiva de un dividendo, a 270,50, y Lección a 120.

El grupo de ferrocarriles presenta la novedad de una mayor animación y de un aumento considerable en su negocio especulativo. Los Alicante bajan de 592 a 588 y 587, para subir el viernes a 590 y cerrar a 595 al contado; cie-

rran a 596 y 599 fin corriente y fin próximo; Nortes suben al comienzo de la semana de 622,50 a 626, para bajar a 623 al tenor de la depresión general, cambio de cierre el sábado, a 630 a fin próximo.

Los Tranvías bajan de 145 a 141 y 140,70 en operaciones al contado, ganando más de tres enteros al cierre, a 144,25; cierra a 142 liquidación y 144 fin próximo. El "Metro", con poco negocio, a 162, sin variación.

La Duro Felguera a 78 y 77,50; Altos Hornos a 175 y 170. Minas del Rif, nominativas, suben de 660 a 670 pesetas; al portador bajan de 722,50 a 717.

Telefónicas a 100,25 100, y en cambio de cierre a 99,75. Petróleos a 147, con pérdida de medio entero. Unión y Fénix, sin variación, a 455, lo mismo que Tabacos, a 240.

Azucareras preferentes no se hacen; las ordinarias cotizan a 57 sin variación, y a 57,25 y 56,50 al contado, a 57,25, y cierre a 56,75.

Explosivos sigue una marcha irregular de grandes oscilaciones; empieza a 1.131 al contado; baja hasta 1.035 el jueves, llegando a cotizarse a 1.010 para reponerse y subir a 1.070 y 1.120 finalmente el sábado. Cierra a 1.115 a fin corriente, y 1.132 a fin próximo con favorable perspectiva para las dobles.

Algún sostenimiento acusa nuestra divisa con relación a la moneda extranjera; pero es tan débil, que en opinión de personas entendidas, no compensa los sacrificios que imponen otras medidas de esta índole.

(24-XII-928)

PROBLEMAS MONETARIOS

EL ORO Y LA COBERTURA DE LA CIRCULACION

Anteriormente a la guerra los más importantes países beligerantes tenían tasado el precio del oro de tal manera, que una dada y cierta cantidad se pudiera siempre cambiar por un dado y cierto número de unidades de valor de su dinero y reciprocamente. Con la guerra esos beligerantes europeos, de un modo o de otro, suspendieron la libre acuñación y exportación de oro, y consiguientemente siguieron caminos distintos el valor de su dinero y el del oro.

Entre los restantes pueblos se marcaron y aplicaron varios criterios. Los Estados Unidos han conservado la relación entre el oro y el dinero; Suecia cortó la relación y prohibió la importación de oro; varios países neutrales, el nuestro entre ellos, a pesar de que no lo relacionaba ni se utilizaba en su circulación interior de pagos, realizaron importantes compras de oro: de 31 de diciembre de 1913 a 31 de diciembre de 1920 las existencias oro del Banco de España han aumentado en 1.866 millones de pesetas. Y el Banco entiende que así ha mejorado el valor de su billete y rendido un servicio a la Economía, y muchos creen que todo eso es verdad y que el Banco debe perseverar en la adquisición de oro.

Entiendo que es conveniente decir que el valor del oro se ha modificado desde la guerra y que la compra de esos caudales por nuestro Banco han perjudicado por varios modos a nuestra Economía.

El valor del oro era de dos clases y decidía el más alto; su aplicación monetaria y su aplica-

ción industrial; el primer valor es el que llama Knapp *valor lítico*, y el segundo el *valor plástico*.

Al suspender la acuñación los beligerantes, privaron a una masa de oro de un motivo de avaloración; la aplicación lítrica y el valor del oro, consiguientemente, tuvo que sufrir. Suecia, decidiéndose a repudiar la importancia de oro y prohibiendo su libre acuñación, buscaba y obtuvo el efecto de que el valor de su dinero se librara de la depreciación del oro. Quedaban los Estados Unidos como principal mercado donde el valor del oro, al mismo tiempo que el del dinero, había de seguir idéntico rumbo, y en la República norteamericana el oro se depreció, citando el Profesor Pigou en 30 por 100, si no recuerdo mal, la pérdida de poder adquisitivo del oro en 1920. La demanda de oro de los neutrales, sin duda, contribuía a detener más la caída; pero ni se ha contrarrestado el principal motivo de su depreciación, ni en países donde, como en España, no tiene aplicación lítrica y se ha importado por tan grandes cantidades ha dejado de producir un mal.

Esos 1.866 millones de pesetas no pueden significar otra cosa que el pago a España de una parte de los beneficios de guerra o de nuestro saldo activo en la balanza de los pagos con los beligerantes, y, entonces, ese oro es para nosotros la forma que ha tomado una parte del capital social español. Hubiera podido tomar, y convenido que tomara, ese incremento de riqueza española otra expresión material; hubiera-

podido convertirse en participaciones en negocios extranjeros o, desde 1914, en medios materiales de producción bastantes para montar importantes industrias en el país, o hubiera podido colocarse con interés, y hubiera producido entonces ese capital una renta y un beneficio al país, que se ha perdido, y puede cifrarse en más de 750 millones de pesetas desde 1915, y se hubiera evitado a la postre que funcionara el oro en la economía del Banco de un modo análogo a como funciona su cartera de renta, como una colocación a costa de la circulación de la riqueza, llegándose, deplorablemente, por un lado a elevar la emisión de billetes y por otro a reducir la riqueza circulable *pro tanto* de las colocaciones en oro.

Hoy ese oro, que representa una gran reserva tácita para el Banco, no significa nada para invertir de un extraño valor a la circulación de los billetes; el Banco no entregará ese oro en pago de sus billetes, y ha de acabar por venderlo, siempre sometido al peligro de que si el Estado, con una audaz política exodrómica, nivelase los cambios quedara el beneficio tácito sin realización posible. No sólo considero que España ha perdido con esa adquisición de oro, sino que temo, de perseverar el Banco en ella, que se repita en mi país el mito del rey Midas y veamos morir la Economía entre montones de oro.

FRANCISCO BERNIS

Catedrático y Secretario del Consejo Superior Bancario

Banca y Bolsa

Importantes emisiones en proyecto

Para primeros de año, y con objeto de aprovechar el producto de los vencimientos de esa época, se preparan diversas operaciones de crédito público, según se asegura en los Círculos financieros.

De una parte, el organismo oficial Comité del Turismo, prepara una emisión de obligaciones, con la garantía obligada del Estado, por cantidad de quince millones de pesetas, al 5 por 100 de interés, y que se cederán a un tipo aproximado de 96 por 100.

Se prepara también una emisión de Deuda ferroviaria por cantidad importante, sin que pueda ahora precisarse el tipo a que se ofrecerá la suscripción.

Por último, el Ayuntamiento de Madrid está en conversaciones con la Banca para emitir, a principios de año, treinta millones de pesetas de un empréstito, al 5 por 100 de interés.

Unión Eléctrica Madrileña

Amortización de obligaciones

Se pone en conocimiento de los señores obligacionistas de esta Sociedad que en el sorteo verificado el día 19 del corriente para la amortización reglamentaria de obligaciones 6 por 100, han correspondido serlo las señaladas con los números siguientes:

EMISION 1923

691 al 700, 1.861 al 1.870, 3.171, al 3.180, 5.901 al 5.910, 5.951 al 5.960, 6.811 al 6.813, 7.041 al 7.050, 10.011 al 10.020, 10.941 al 10.950, 16.001 al 16.010, 18.751 al 18.760, 21.041 al 21.050, 24.351 al 24.360, 25.451 al 25.460, 25.611 al 25.620, 28.661 al 28.670, 33.751 al 33.760, 37.991 al 38.000, 38.171 al 38.180, 42.991 al 43.000, 45.841 al 48.050.

EMISION 1926

681 al 690, 5.281 al 5.290, 5.551 al 5.560, 7.841 al 7.850, 12.001 al 12.010, 13.011 al 13.020, 15.151 al 15.160, 15.191 al 15.200, 17.351 al 17.360, 17.671 al 17.680, 17.941 al 17.950, 19.211 al 19.220, 19.331 al 19.340, 19.901 al 19.910, 22.131 al 22.134, 22.311 al 22.320, 22.381 al 22.390, 24.771 al 24.780, 24.931 al 24.940, 27.691 al 27.700, 27.861 al 27.870, 29.271 al 29.280, 30.631 al 30.640, 30.861 al 30.870, 33.251 al 33.260, 34.941 al 34.950, 36.931 al 36.940, 38.221 al 38.230.

El pago de los títulos amortizados se efectuará a partir del día primero de enero próximo, en el domicilio social, Avenida del conde de Peñalver, número 25, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa, y en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias, donde se facilitarán facturas para el cobro.

Madrid, 22 de diciembre de 1928.—
Valentín Ruiz Senén, Consejero y Director-gerente.

Las hidroeléctricas

No hay motivo alguno para que la baja que han venido sufriendo las acciones de las hidroeléctricas, ya que la marcha del negocio es normal y sigue el desarrollo y el curso previstos. Por el contrario, en cuanto a la Hidroeléctrica Ibérica se refiere, pronto empezará a suministrar fluido para las líneas electrificadas de la Compañía del Norte, que es una fuente de beneficios para aquella Empresa. Creemos, por lo tanto, que la baja no tiene otra causa que la situación general de tirantez que se viene advirtiendo en el mercado del dinero.

Consultas sobre valores

Las negociaciones para obtener una revisión de los precios fijados para la adquisición por el Gobierno de las obligaciones del Oeste y de Madrid a Cáceres y Portugal, continúan, y las impresiones no son desfavorables.

Desde luego, parece que se prorrogará por un mes más el plazo para que los obligacionistas manifiesten su decisión en aceptar o no los precios fijados. En cuanto a una posible revisión de éstos, creemos que quizá el ministro se sienta inclinado a entregar a los obligacionistas, además del precio, algunos títulos de la nueva Compañía del Oeste, que puedan determinar una participación.

El Consorcio resinero

Han sido nombrados los señores que han de constituir el Consejo de Administración del Consorcio resinero. Los presidirá el marqués de Amurrio, siendo vicepresidente don Tomás Gandarias. Como vocales han sido designados los señores Ruiz Senén y don Juan J. Urquijo, y vocal técnico, el señor Romero Girón.

La cuestión monetaria

Los puntos de vista del Gobierno en orden a las fluctuaciones de nuestra moneda fueron expuestos y fijados por el ministro de Hacienda en su discurso ante la Asamblea, al presentar el anteproyecto general de Presupuestos.

Dijo entonces que sentía perplejidades en relación con el problema al pensar en la oportunidad de la estabilización y en la forma de realizarla; y, como consecuencia de ello, y, sobre todo, dada la magnitud de la cuestión, juzga que debía ser el mismo país por medio de sus fuerzas representativas, el que determinara la ocasión y los modos de la reforma.

En este sentido se orienta el proyecto que sometió el señor Calvo Sotelo a la aprobación de sus compañeros de Gobierno. El proyecto consiste simplemente en el nombramiento de una Comisión, que informe al Gobierno sobre la conveniencia de ir al patrón oro, y, en su caso, sobre la forma de efectuarlo.

Además, el proyecto de decreto dispone que la Comisión se constituya con tres comerciantes, tres industriales, tres banqueros, tres agricultores y varios técnicos de Hacienda. Los tres banqueros serán nombrados por el Consejo Superior Bancario, y los demás miembros por el ministro de la Economía Nacional. La Comisión tendrá un mes de plazo para emitir su informe y elevarlo al Gobierno.

El Consejo aprobó, en todas sus partes, el proyecto del Sr. Calvo Sotelo.

Unión Eléctrica Madrileña

Amortización de obligaciones 5 por 100 de la Sociedad de Electricidad del Mediodía

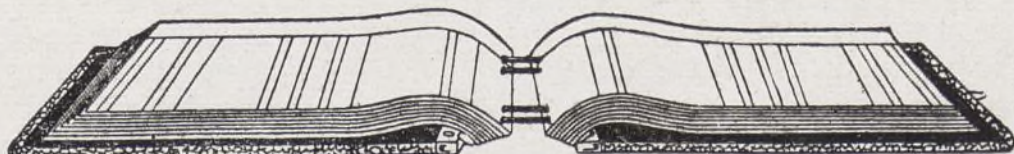
Se pone en conocimiento de los señores obligacionistas de la Sociedad de Electricidad del Mediodía que en el sorteo verificado el día 20 del corriente para la amortización reglamentaria de sus obligaciones 5 por 100 emisión primero de octubre de 1902, ha correspondido serlo las señaladas con los números siguientes:

42, 71, 139, 140, 164, 204, 222, 252, 386, 434, 574, 599, 606, 610, 675, 762, 828, 850, 857, 890, 895, 904, 936, 940, 963, 1.024, 1.074, 1.082, 1.144, 1.147, 1.203, 1.240, 1.303, 1.319, 1.411, 1.413, 1.415, 1.459, 1.480, 1.495, 1.512, 1.633, 1.638, 1.659, 1.703, 1.704, 1.727, 1.759, 1.810, 1.849, 1.871, 1.934, 1.979, 1.993, 1.997, 2.022, 2.031, 2.042, 2.060, 2.064, 2.072, 2.076, 2.077, 2.219, 2.233, 2.268, 2.311, 2.357, 2.369, 2.400, 2.417, 2.449, 2.547, 2.548, 2.552, 2.588, 2.726, 2.740, 2.882, 2.895, 2.932, 2.956, 3.018, 3.031, 3.117, 3.147, 3.180, 3.218, 3.289, 3.431, 3.457, 3.458, 3.493, 3.575, 3.579, 3.637, 3.654, 3.679, 3.704, 3.705, 3.809, 3.860, 3.873, 3.884, 3.901, 3.939, 3.998, 4.054, 4.078, 4.295, 4.307, 4.345, 4.383, 4.388, 4.397, 4.404, 4.411, 4.462, 4.481, 4.506, 4.514, 4.547, 4.571, 4.577, 4.626, 4.678, 4.734, 4.740, 4.749, 4.756, 4.810, 4.863, 4.938, 4.953, 4.954, 4.965, 5.015, 5.057, 5.068, 5.157, 5.183, 5.266, 5.273, 5.343, 5.344, 5.346, 5.355, 5.383, 5.408, 5.417, 5.426, 5.449, 5.462, 5.529, 5.596, 5.700, 5.106, 5.744, 5.746, 5.762, 5.778, 5.719, 5.823, 5.831, 5.832, 5.850, 5.920, 5.942, 5.969, 5.976, 5.983, 6.141, 6.153, 6.160, 6.163, 6.179, 6.214, 6.307, 6.343, 6.374, 6.403, 6.406, 6.439, 6.645, 6.655, 6.658, 6.715, 6.717, 6.720, 6.736, 6.779, 6.781, 6.807, 6.814, 6.831, 6.833, 6.839, 6.845, 6.885, 6.924, 6.997, 6.999, 7.019, 7.043, 7.063, 7.075, 7.103, 7.122, 7.192, 7.205, 7.220, 7.252, 7.266, 7.280, 7.318, 7.320, 7.374, 7.423, 7.497, 7.512, 7.518, 7.544, 7.556, 7.589, 7.624, 7.630, 7.631, 7.673, 7.735, 7.774, 7.782, 7.808, 7.826, 7.856, 7.857, 7.876, 7.880, 7.885, 7.888, 7.927, 7.949, 7.972, 7.987, 7.993, 7.994.

El pago de los títulos amortizados se efectuará a partir del día primero de enero próximo, en el domicilio social de la Unión Eléctrica Madrileña, Avenida del Conde de Peñalver, número 25, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa; y en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias, donde se facilitarán facturas para el cobro.

Madrid, 22 de diciembre de 1928.—Valentín Ruiz Senén, Consejero Director Gerente.

EJDT. ELÉXPURU., S. A.-BILBAO - IMPRENTA-LITOGRAFIA LIBROS RAYADOS



Especialidad: Libros y carpetas de hojas cambiables marca EME-Ediciones de obras
Pídanse catálogos - Alameda de Mazarredo, 16, Bilbao - Teléfono 1487

LA ECONOMIA AMERICANA

ARGENTINA

El comercio exterior de la Argentina en los primeros nueve meses del año 1928.—(I. D. E. A.) Según la Memoria elevada al ministro de Hacienda de la República Argentina por la Dirección General de Estadística, el intercambio comercial del país en los primeros meses del año actual, alcanzó 1.469.418.000 pesos oro, contra 1.407.900.000 en el mismo período del año anterior, correspondiendo a las importaciones, pesos oro 660.375.000, contra 618.979.000 en los tres primeros trimestres de 1927 y a las exportaciones, 809.044.000 pesos oro, contra pesos 788.921.000 en igual período del año anterior, lo que significa para la nación un superávit de 148.669.000 pesos oro. Los principales artículos importados fueron los siguientes. Textiles y sus manufacturas, 124.399.551 pesos oro, valor de tarifa, (tejidos de algodón, 38.415.597; de lana pura, 13.296.752; de seda pura pesos oro 5.893.944; arpillera o lona cruda, 14.269.942); Combustibles y lubricantes, 94.932.582 (nafta, 26.392.542; carbón de piedra, 26.391.030; petróleo combustible, 21.003.159; petróleo natural, (bruto), 13.235.313); Maquinaria y vehículos, 81.697.536; (automóviles, 23.184.880; materiales para ferrocarriles, 12.728.766); Hierro y sus artefactos, 80.109.073; Substancias alimenticias, 47.448.779 (aceites comestibles, pesos 11.469.594; yerba mate, 8.626.443; arroz sin cáscara, 3.560.425; sardinas, 2.446.859); Substancias y productos químicos y farmacéuticos, 31.378.021; Piedras, tierras, vidrios y cerámica, 25.172.435; Papel, cartón y sus artefactos, 21.749.201 pesos oro, (papel diarios, pesos oro, 8.305.585); etc., y los que ocuparon los primeros lugares en la exportación: Trigo, pesos oro, 197.457.302 valor de plaza; Maíz, 171.588.898; lino, 96.999.538; carne vacuna refrigerada, pesos oro, 68.010.616; lana sucia, 60.868.236; cueros vacunos, 55.389.166; carne vacuna enfriada, 53.057.073; cueros salados, 46.713.869; extracto de quebracho, 16.277.205; carne vacuna congelada, 14.953.543; carne conservada, 12.346.426; ovina congelada, 11.058.555; avena, 10.858.057; cebada, 9.476.758; harina de trigo, 8.436.390 pesos oro, etc. Las recaudaciones aduaneras y portuarias en los tres primeros trimestres del año corriente, han sumado 140.921.965 pesos oro, contra 125.068.552 en igual período de 1927, correspondiendo pesos oro 98.620.829 a derechos de importación; pesos 9.692.263 a derechos de exportación y pesos 23.331.120 a las demás rentas.

COLOMBIA

Los ferrocarriles en la República de Colombia.—El Contralor General de la República de Colombia ha dado a conocer recientemente una serie de datos sobre los ferrocarriles y cables de aquél país, según los cuales, la longitud de los ferrocarriles nacionales, llegaba en 31 de diciembre de 1927, a 1.333 kilómetros, faltando por construir 1.710 para llegar a los 3.043 proyectados; la de los ferrocarriles departamentales, a 500, faltando por construir 188, y la de los ferrocarriles particulares, a 595, faltando únicamente 92 kilómetros del ferrocarril de Nordeste, para llegar a los 689 proyectados. El activo de los ferrocarriles y cables nacionales en la fecha antes citada, alcanzaba 90.478.630 pesos, contra 67.992.737 en 1926, 49.986.634 en 1925 y 40.208.749 pesos en 1924. El balance de explotación de los ferrocarriles nacionales en el año próximo pasado, ha sido el siguiente: Giradot, 2.283.415 pesos; Puerto Wilches, pesos, 235.772; Norte, 904.907; Pacífico, pesos 6.004.851; Sur, 209.652; y Tolima, 462.504, o sea en total, 10.101.105 pesos; como los gastos totales de dichos ferrocarriles ascendieron a 7.988.055 pesos, el superávit fué de 2.113.049 pesos, registrando ganancias todos los ferrocarriles, menos el de Puerto Wilches. El activo del cable aéreo Cúcuta-Magdalena, alcanzó en la fecha de que tratamos, 2.248.175 pesos y el

del cable Manizales-Chocó, 516.673 pesos.

COSTA RICA

El presupuesto de la República de Costa Rica.—El presupuesto de la República de Costa Rica para el año 1929 se ha fijado como sigue: Gastos: Poder legislativo, 379.300 colones; Poder judicial, 881.320; Cartera de Gobernación, Trabajo y Previsión Social, 1.795.636; Policía judicial, 621.540; Salubridad pública y Protección social, 958.889; Fomento y Agricultura, 3.225.884; Relaciones exteriores, 328.938; Justicia, 127.600; Culto, 50.000 Educación pública, 3.759.290; Seguridad pública, 2.371.836; Hacienda y Comercio, 3.781.900; Servicio de la Deuda, intereses y comisiones, 4.700.000; amortizaciones de la Deuda pública, 1.895.943; Inversiones extraordinarias en carreteras, cañerías, edificios escolares y otras obras públicas y servicio de las deudas que para la construcción de dichas obras puedan contraerse, 3.000.000, o sea un total de gastos de 27.908.077 colones; Ingresos: Aduanas, 15.000.000 colones; Licores, 5.000.000; Ferrocarril al Pacífico, colones 2.250.000; Exportación, 2.000.000; Impuestos de conversión, 800.000; Patente de comercio, 500.000; Impuestos directos, 500.000; Correos, 400.000; Eventuales, 400.000; Telégrafos, colones 200.000; Impuesto bananos, 300.000; Papel sellado, 200.000; Timbres, 325.000; Imprenta nacional, 25.000, o sea en total, colones 28.000.000, lo que significa un superávit inicial de 91.923 colones.

CUBA

La exportación de azúcar en el primer semestre de 1928.—El jefe de la Sección de Estadística de la Secretaría de Hacienda, ha redactado un informe relacionado con las exportaciones de los azúcares crudos y refinados durante los primeros seis meses del año corriente, según el cual los envíos de azúcar crudo al exterior han sumado 111.824.365 pesos, dirigiéndose 83.470.480 a los Estados Unidos; 21.645.638, a la Gran Bretaña; 1.876.670, a Francia; a Italia, 1.543.365; 1.239.266, a Suecia; 1.008.474, a los Países Bajos; 460.263, al Canadá; a Bélgica, 395.163; 155.277 a las Antillas inglesas; 17.280, a Colombia; 7.099, a Alemania; A España, 3.958; 2.358, a África inglesa y 54 pesos a las Islas Canarias, y los envíos de azúcar refinado, sumaron 8.161.960 pesos correspondiendo 7.639.577 a los Estados Unidos; 392.964 al Canadá; 82.285 a España; 18.960 a Panamá; 7.092, a las Antillas inglesas; 6.979, pesos a Colombia y el resto a las Antillas holandesas, Uruguay, Islas Canarias, Honduras, Francia y Nicaragua.

CHILE

La situación bancaria en la República de Chile en 1927.—Según la Superintendencia de Bancos de la República de Chile, en 31 de diciembre de 1927, existían en el país 32 entidades bancarias, que contaban, en total, con 289 centrales, sucursales y agencias. Dichas empresas (25 nacionales y 7 extranjeras), se clasifican como sigue: Banco Central de Chile; Bancos Comerciales, 24; (Nacionales: Banco de Chile, de Chile y Alemania, Comercial de Curicó, de Concepción, de Constitución, de Curicó, de A. Edwards y C., Español-Chile, Italiano, Llanquihué, Mulchen, Nacional, Osorno, de Punta Arenas, de Talca, Regulo, Valenzuela y C., y Yugoslavo de Chile; Extranjeros: Alemán Transatlántico, Anglo Sud Americano Ltd., de Londres y América, Francés e Italiano para la América del Sur, Germánico, Mercantil-Bolivia, y Nacional City Bank of New York); Caja Nacional de Ahorros, Instituciones de Crédito Hipotecario, 3; Instituciones de Crédito Agrario, Minero, Industrial y Prendario, 3; (Caja de Crédito Agrario, Caja de Crédito Minero, Caja de Crédito Popular). Como Chile contaba a fines de 1927 con 4.024.938 habitantes, exis-

tía en aquél entonces una Oficina bancaria por cada 13.927 habitantes. El balance de los Bancos Comerciales (nacionales y extranjeros), según el último estado de situación del año 1927, daba un total de capital pagado y reservas de 580.771.972 pesos, y un total de depósitos que alcanzaba 1.176.003 pesos.

PERU

El Estatuto de las Universidades nacionales de Arequipa, Cuzco y Trujillo.—De conformidad con lo dispuesto en el Estatuto universitario de 19 de mayo del presente año, se ha dictado un Estatuto para las Universidades nacionales de Arequipa, Cuzco y Trujillo, según el cual, en una de ellas habrá una Facultad de Letras y Ciencias, un Instituto de Artes industriales, un Instituto de cultura y ganadería y un Instituto comercial, pudiendo funcionar, además, Facultades de Derecho y otros Institutos técnicos fuera de los mencionados, que se crearán con sujeción a lo acordado en dicho Estatuto. La Facultades e Institutos que constituyen órganos esenciales de dichas Universidades, se crearán a medida que lo permitan los recursos del Erario, en el orden antes mencionado, no pudiéndose crear ningún centro sino cuando el que precede esté dotado de personal, local y material necesario para su adecuado funcionamiento. La personalidad jurídica corresponde exclusivamente a las Universidades, careciendo de ella las Facultades e Institutos.

URUGUAY

La Exposición de industrias nacionales.—La Exposición de Industrias Nacionales inauguróse en el Palacio Salvo de Montevideo el 12 de octubre próximo pasado, habiéndose clausurado un mes después. La Exposición ha sido el Certamen más importante que se ha realizado en la capital del Uruguay en materia manufacturera, probando que en la República hay un mercado florecimiento del trabajo en todos los órdenes. El Certamen se debió a la iniciativa del Dr. Acevedo Alvarez, ministro de Industrias, acogiendo con toda simpatía y entusiasmo, y distinguiéndose en su organización el señor C. del Castillo, subsecretario de Industrias. Merced a la Exposición, se ha podido juzgar el progreso realizado por el Uruguay en diversas manufacturas, entre ellas la de los tejidos de lana, cueros, muebles, calzado, perfumes, botones, etc. Los expositores ocuparon cinco plantas del Palacio Salvo, el más grande y suntuoso rascacielos de la ciudad oriental, calculándose que desfilaron por los stands más de 150.000 personas. El presidente de la República, los ministros y demás autoridades, visitaron detenidamente la Exposición, proyectándose en la actualidad medidas tan importantes como el levantamiento de un censo industrial el uso de una etiqueta autóctona y el estímulo a diversas industrias que hasta ahora eran tributarias del extranjero.

VENEZUELA

La Compañía Colombo Venezolana de Transportes Terrestres.—Se ha constituido recientemente en Caracas, la Compañía Colombo Venezolana de Transportes Terrestres, cuyo fin principal es la explotación de una línea de autobuses entre la capital de Venezuela y Bogotá, explotando además las líneas que crea conveniente. La ciudad de Venezuela, que servirá de base principal, será Puerto Cabello, por ser la más cercana a la frontera colombiana. El principal objeto de la empresa es el transporte de pasajeros y carga a Colombia y Estados limítrofes. Los itinerarios serán siempre los mismos, con horas fijas de salida y de llegada a cada una de las estaciones, tanto finales como intermedias. Los servicios, tanto de pasajeros como de carga, se irán aumentando a medida que el desarrollo de la empresa y la demanda lo requieran, a fin de atender a las necesidades de todas las regiones, para lo cual, se cuenta con el capital necesario.

NOTAS GRAFICAS DE ACTUALIDAD



El Presidente del Consejo, General Primo de Rivera (1) y el Ministro de Checoslovaquia, M. Vlastimir Kybal (2) firmando el tratado de comercio entre las naciones respectivas



El Sr. Aunós y la Junta Directiva del Círculo de la Unión Mercantil después de la conferencia que dió dicho señor acerca de «Las Corporaciones de Trabajo en relación con el Progreso Industrial»



En el Ritz. —Banquete ofrecido al Ministro de Marina por el Presidente, vocales e Ingenieros del Consejo Nacional de Combustibles



El Presidente de la Asamblea Nacional Sr. Yanguas, con el Jefe del Gobierno, General Primo de Rivera y los Ministros y Asambleístas después de la Misa que se dijo en el Salón de Conferencias

LA ILUSTRACION MODERNA

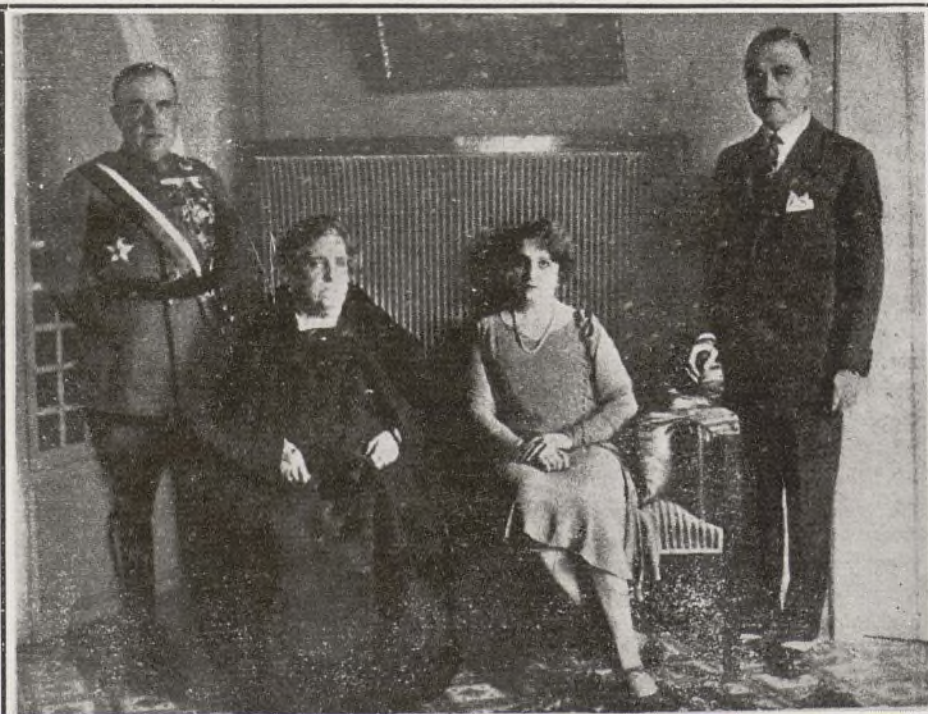
DESEA A SUS SUSCRIPTORES
Y ANUNCIANTES

MUCHAS FELICIDADES

EN EL NUEVO AÑO



El Alto Comisario General Jordana, acompañado del Gran Visir y de Sidi-Abd-el-Kader, que le presentaron a los moros notables



El Conde de Jordana, con su madre y hermanos

Ferrocarriles y Tranvías

La seguridad en los ferrocarriles

Como en años anteriores se ha estudiado en Francia por la Dirección de Explotación técnica la estadística y las causas de los accidentes ocurridos en los ferrocarriles. La causa principal ha estribado casi siempre, en la mayoría de los casos, en faltas individuales de los agentes ferroviarios, especialmente en la no observación u observación incompleta, de las señales de seguridad, pues solo en un reducido tanto por ciento han inuido los defectos de la vía y demás material fijo y móvil; rotura de carriles, de ejes, etcétera.

Esto nos mueve a dar una ligera idea de los métodos más perfeccionados usados en los Estados Unidos a este respecto: repetición óptica de las señales luminosas en las máquinas y limitación automática de la velocidad de un tren.

En la línea de Fort-Madison (Iowa), dado que ella atraviesa una región en que son frecuentes las nieblas, se han instalado los dispositivos a que nos referimos. A los efectos de estas señales, la vía férrea está dividida en secciones de 1.200 metros. Salvo para la protección de las maniobras en determinados sitios, no existen señales luminosas en la vía propiamente dicha, sino que un indicador colocado en la cabina del conductor hace aparecer ante sus ojos, mediante el alumbrado de una lámpara, una de las tres letras siguientes: H (velocidad máxima permisible); M (idem media); L (idem débil). Estas letras están colocadas en frente y en los lados de la cabina, de tal modo que el maquinista y el ayudante puedan verlas. Por otra parte, las señales luminosas están unidas a un aparato reductor automático de la velocidad, para subsanar cualquier defecto de apreciación óptica de los agentes ferroviarios.

El detalle de este aparato no cabe en estas líneas, y sólo resta decir que los resultados obtenidos en la práctica han superado las esperanzas primeras, marcando así un nuevo paso para la implantación de estas medidas de seguridad,

con evitación segura de la mayoría de los probables accidentes ferroviarios.

Un nuevo proyecto en marcha

Recientemente se ha celebrado en Molina una importante asamblea para pedir la inmediata construcción del ferrocarril Cuenca-Molina-Catalayud, que unirá directamente el Nore y Francia con Mediodía y Levante, cruzando todas las líneas actuales de Madrid al litoral. El proyecto, que ofrece indudable interés, ha levantado y sumado la opinión de toda aquella comarca.

Nuevas obligaciones del

F. C. Tánger a Fez

Se ha dispuesto que con arreglo a la instancia elevada por la Compañía General Española Africana, representante de España en la Compañía del Ferrocarril de Tánger a Fez, se proceda a la emisión de 16.000 obligaciones de 500 pesetas cada una, de los números 20.000 al 36.000 por un valor de ocho millones de pesetas, con interés al 6 por 100 anual, pagadero por semestres vencidos. El tipo de emisión será a la par, sin comisión ni gasto alguno, y la amortización de los títulos se efectuará a la par en el plazo de 15 años, a partir del de 1930.

Un proyecto ferroviario

La Compañía del ferrocarril Bilbao-Portugalete ha hecho público su proyecto de suprimir los pasos a nivel y superior en la estación del Desierto. Estos pasos serán substituidos por un paso inferior al ferrocarril, de 10,80 metros de largo y 3,50 de ancho con 2,50 de altura. El pro-

yecto favorecerá el tránsito de peatones y desvía la circulación de vehículos por la calle de Honorio Echevarrieta.

Explotación de ferrocarriles por el Estado

Ferrocarriles explotados por el Estado desde el 1 de enero a 10 de noviembre (285 kilómetros).

Ingresos comparados: 1927, 4.204.417,88 pesetas; 1928, pesetas 4.645.167,68. Diferencia, 440.749,80.

La estructuración en las líneas ferroviarias

Según se asegura en los Círculos financieros el plan de nueva estructuración de las líneas ferroviarias que ha comenzado con la creación de la Compañía del Oeste, no terminará ahí.

Ahora está en estudio la fusión de las Compañías de Andaluces, Sur de España y Zafra a Huelva, con la de Madrid a Zaragoza y a Alicante, para poner bajo una misma administración todas las líneas de la parte meridional de España.

El capital de la Madrileña de Tranvías

En la Junta general extraordinaria de la Madrileña de Tranvías ha sido aprobada la propuesta de reducción del capital social; pero no en la forma que proyectaba el Consejo (amortización por sorteo y entrega de bonos de disfrute), sino en la devolución general por acción, en la medida que permita la cantidad que a tal efecto se destine de los beneficios de cada año.

El Consejo había dejado libre la resolución del asunto, y, después de un debate en el que se expusieron varias opiniones, tomó el referido acuerdo, otorgando al Consejo, y en particular a su presidente, un voto de confianza para cuanto se relacione con la formalización del convenio realizado con el Ayuntamiento para la explotación de las líneas que han revertido al Municipio y las que reviertan en lo por venir.

BASCULAS - PUENTES. BALANZAS.
ARCAS PARA CAUDALES

S. TORNER Y C^{IA} BILBAO
Iparraguirre 45 - TELEFONO 1248

EL PROBLEMA DE LOS TRANSPORTES

¿Cuál será el medio de transporte preferido dentro de quince años, o quizá antes? Esta pregunta encierra un problema de la mayor trascendencia para los pueblos, como observa un ilustre economista francés.

Las líneas aéreas se están desarrollando con tal ímpetu que en algunos trayectos ganan la competencia a las de automóviles y a los ferrocarriles.

La evolución que se viene observando desde hace años en los países progresivos hace que las grandes Compañías de transportes tengan el pensamiento en los progresos rapidísimos de la Aviación.

Ante el desarrollo extraordinario del automovilismo en Francia, Inglaterra, Suiza, Bélgica, Italia... las empresas ferroviarias que protegían o favorecían el establecimiento de líneas de tranvías departamentales o interlocales abandonaron tal propósito. Los automóviles y autobuses triunfaron de esos tranvías provinciales y municipales, y las grandes Compañías ferroviarias, como las de París-Orleáns, París-Lyon-Mediterráneo y del Midi, en Francia, crearon líneas de autocars y autobuses destinados al transporte de viajeros y mercancías.

Tales líneas se han desarrollado extraordinariamente entre París-Deauville-Trouville, en todo el departamento del Sena, desde Niza a Grenoble, Chamoniz hasta el Jura, por la Costa Azul y el valle del Ródano y desde los Pirineos orientales a los occidentales. La unión

de provincias y de pueblos por líneas de autocars y autobuses ha servido para el fomento de la riqueza, desarrollando el comercio, las industrias y la agricultura, favoreciendo el rápido intercambio de productos.

En los momentos presentes, los alemanes han resuelto un problema que abarata los transportes en automóvil, lo mismo en las grandes poblaciones que entre provincias y pueblos. Venía desdénándose el automóvil eléctrico por creer que era caro y por las molestias de la carga de los acumuladores. Varias entidades alemanas han puesto en circulación millares de autos en las grandes poblaciones, con la doble ventaja de no consumir esencia importada del extranjero y no envenenar el aire con las emanaciones del petróleo. Estos coches, provistos de un motor de cuatro caballos, un diferencial y una caja de cuatro velocidades llevan batería de 40 elementos, de 120 amperes-hora de capacidad, lo que es suficiente para recorridos de 130 a 150 kilómetros sin recarga, con una velocidad de 36 a 40 kilómetros por hora. Tales coches pequeños son suficientes para el servicio de las grandes poblaciones, y otros mayores, con batería apropiada y proporcionada, se destinan al transporte de viajeros y mercancías entre pueblos. ¿Qué economía se logra con tales vehículos? Como las fábricas de electricidad están descargadas durante la madrugada, facilitan la corriente a precio muy módico para la carga de los acumuladores. Por este sencillo procedimiento se logra competir ventajosamente

con los coches movidos por motores de explosión.

En los pueblos es fácil la recarga de los acumuladores durante la noche con el flúido procedentes de fábricas accionadas por saltos de agua.

En opinión de ilustres técnicos y de hombres de negocios, tal sistema puede ocasionar una revolución en los medios de transportes interlocales.

Pero el enemigo más temible del ferrocarril no es el auto—con serlo de mucha importancia—, sino el avión. Se ha advertido en líneas importantes de Alemania, Suiza y Francia especialmente que la clientela de lujo que, como es consiguiente, facilita mayores ganancias a las Compañías, prefiere el avión al tren. Además, en Europa, igual que en América, los hombres de negocios viajan en aeroplano y remiten su correspondencia y paquetes postales por la vía aérea, que es la más rápida.

En este año serán lanzados al espacio aviones gigantes, capaces para el transporte de más de cincuenta viajeros y de llevar carga de mercancías. Del éxito de esos aparatos depende la solución definitiva del problema de los transportes.

El auto eléctrico, empleado en Alemania en la forma expuesta para recorridos cortos, y el aeroplano, que salva grandes distancias en poco tiempo, parece que son los medios de transporte más rápidos y económicos de un porvenir no lejano.



Garantía del 5 por 100 de interés al capital invertido en la construcción de nuevos hoteles

Por una Real orden de 14 del corriente se ha dispuesto que para auxiliar y a la vez impulsar la construcción en España de nuevos hoteles en aquellas poblaciones o lugares que así lo requieran, el Patronato del Turismo queda auto-

ción de las Exposiciones internacionales de Barcelona y Sevilla, difundiendo, desde el punto de vista turístico, cuantas bellezas y atractivos encierran, no sólo las expresadas ciudades y los festejos y alicientes que con motivo de los Certámenes proyectados han de tener en ellas lugar, sino también las grandes bellezas naturales y artísticas que encierran muchas de las ciudades y lugares de nuestro país.



D. JOSE ANTONIO DE SANGRONIZ
Secretario General del Patronato Nacional del Turismo (Foto Portillo)

rizado para garantizar de sus fondos propios el 5 por 100 de interés al capital que se invierta en dichas construcciones, interviniendo además el Patronato en la adjudicación de su arriendo a quienes hayan de explotarlos, y percibiendo siempre, a partir del 5 por 100 de interés garantizado, el 0,25 de la diferencia que se obtenga en más.

Esta disposición, que bajo el aspecto de mejorar y fomentar la expansión del turismo en España, puede ser interesante, se nos figura, sin embargo, un tanto arriesgada; si se parte del punto de vista de la utilidad, porque es evidente que son muchas las poblaciones y lugares que aún requiriendo un buen hotel su sostenimiento en ellos será, hoy por hoy, excesivamente costoso; si se parte del punto de vista de la necesidad, van a ser tantas las circunstancias favorables en cuanto a elementos de belleza y atracción que se invoquen en cada punto y en cada caso, que el excesivo número puede traducirse, en orden a la caja del Patronato, en una carga verdaderamente abrumadora. Suponemos, pues, que sobre esta medida se establecerá una rigurosa y meditada prelación, tomando por base aquellas solicitudes que mayores elementos de concurrencia puedan aportar.

Propaganda para las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

La *Gaceta* ha publicado una Real orden, de la Presidencia del Consejo de ministros, que preceptúa lo siguiente:

“Primero. El Patronato Nacional del Turismo, en cumplimiento de los fines esenciales de su creación, organizará intensamente su servicio de propaganda, en tal forma, que en el más breve plazo posible sea conocida en las principales ciudades del mundo la próxima celebra-

Segundo. Impulsará igualmente el Patronato, de acuerdo con las Compañías de ferrocarriles y navieras y con entidades y particulares que exploten negocios de transportes y hoteles, expediciones y viajes circulares entre las fechas de 1 de marzo de 1929 al 1 de julio de 1930, organizándose quincenales, mensuales y

trimestrales, de alto, medio y bajo precio, regulando las rebajas que pudieran resultar equitativas en las épocas de pleno verano (julio, agosto y septiembre), y pleno invierno (diciembre, enero y febrero), o las combinaciones que según la estación pudieran aconsejarse para visitar las ciudades del litoral cantábrico o los de clima templado y facilitando cuantas combinaciones y sistemas sugieran al celo del Patronato la práctica de agencias y organizaciones, hoy tan adelantadas en estos asuntos.

Tercero. Para el más acertado cumplimiento de lo dispuesto en los números que anteceden, así como para prevenir las comodidades y descansos en los puntos situados en carreteras de turismo, en cuanto se refiere a colocación de señales, difusión de teléfonos, paradores, restaurantes, servicios higiénicos y de cuanto en suma pueda representar facilidades y comodidad para los que realicen viajes en automóviles y autobuses que han de suplir la posible falta de rendimiento de las líneas férreas, el Patronato, de acuerdo con los ministerios correspondientes, con los directores de las Exposiciones, con el Patronato de Firms Especiales y con el Real Automóvil Club dará inmediata y eficaz impulsión a todos los servicios del turismo en tal forma que se faciliten los viajes en la época de las Exposiciones, fomentando comodidades y alicientes y evitando al mismo tiempo toda clase de deficiencias y abusos.”

HOTELES RECOMENDADOS

Alicante.—*Palace-Hotel*. Aduana, 5. Propietario, D. Tesifonte García Vázquez.

Avila.—*Gran Hotel Inglés*, frente a la Catedral. Propietario, D. José Tomé.

Bilbao.—*Hotel Carlton*. P. Elíptica.

Bilbao.—*Hotel Excelsior*.—Plaza Nueva, 14, y Fueros, 12. Teléfonos 10.700 y 10.101.

Bilbao.—*Hotel Inglaterra*. Arenal, y Correo, 2.

Eibar (Guipúzcoa).—*Hotel del Comercio*. Propietario, Silvestre Murillo. Teléfono 66.

INAUGURACION DE LA EXPOSICION DE LA CASA DOMECC

Hace pocos días tuvimos el gusto de asistir a la inauguración de la Exposición que la importante y acreditada Casa Domecq, de Jerez de la Frontera, ha instalado en su despacho y oficinas en la calle de Alcalá, número 6, entresuelo.

La instalación está hecha con gran lujo y esmero.

Al acto de la inauguración asistieron ilustres personalidades, entre ellas el ministro de Economía Nacional señor conde de los Andes, que fué aplaudidísimo en el breve discurso que pronunció ensalzando la importancia de esta gran industria y de la Casa Domecq, que en el próximo año cumplirá el siglo de su existencia.

Fueron pronunciados otros brillantes discursos y se brindó con gran entusiasmo por que la Casa Domecq siga triunfalmente exportando sus ricos caldos por el mundo entero.

Se obsequió espléndidamente a todos los invitados que saborearon con deleite los deliciosos vinos y coñacs de esta acreditada marca.

Felicitemos al señor marqués de Domecq y a su hermano, presentes en dicho acto, así como a nuestro particular amigo don Horacio Rodríguez, nuevo representante en Madrid, que ya lo era en Galicia y Portugal, por la brillantez y buen gusto de dicha Exposición, y agradecemos las atenciones que tuvieron para todos los invitados.

BANCO DE CRÉDITO LOCAL DE ESPAÑA

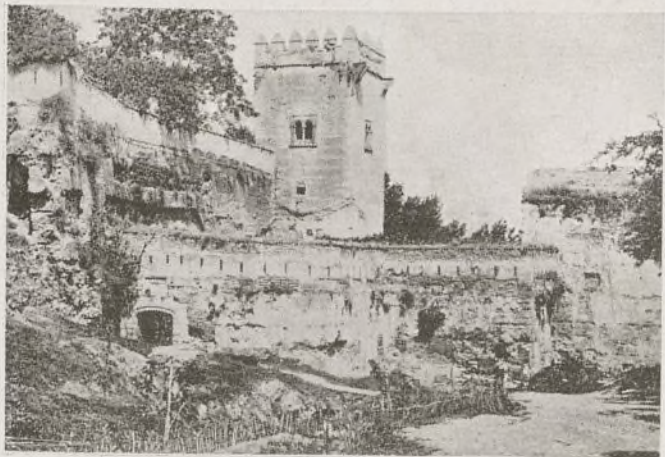
Entidad oficial controlada y gobernada por el Estado

Créditos contratados: 285.620.947,98

El Banco ha emitido 70.678 Cédulas de Crédito Local Interprovincial, 5 % amortizables en 30 años, cuyos intereses y amortizaciones satisface el Estado.—Además, tienen la garantía de las Diputaciones contratantes y la del Banco.—Se cotizan en las Bolsas como efectos públicos, y son admitidas por el Banco de España en garantía de préstamos y cuentas de crédito.—El Banco de Crédito Local realiza también la pignoración, prestando el 90 % del valor efectivo

Cotización actual: 96 por 100 (cupón 31 Diciembre).

TURISMO
GRANADA
Y
ARANJUEZ



Granada Alhambra.—Torre de los Picos



Plaza de Santa Ana



Alhambra.—El peinador de la reina



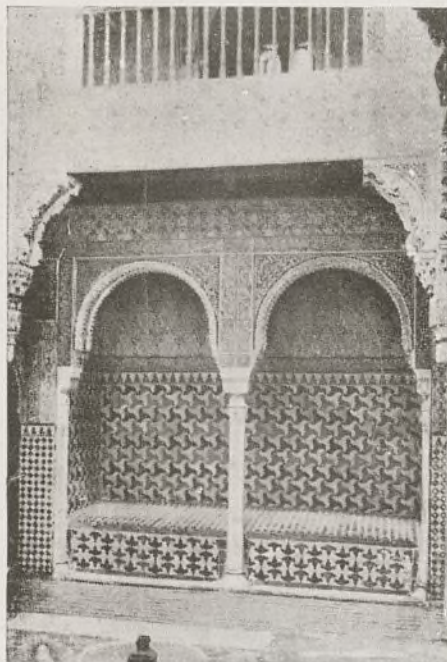
Granada.—Cuesta del Rey Chico



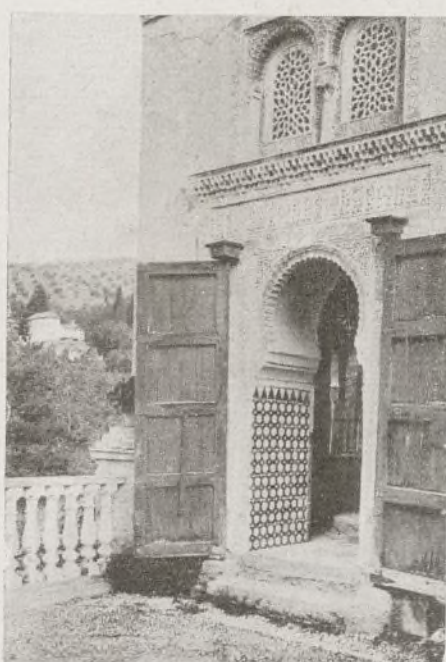
Campo del Principe



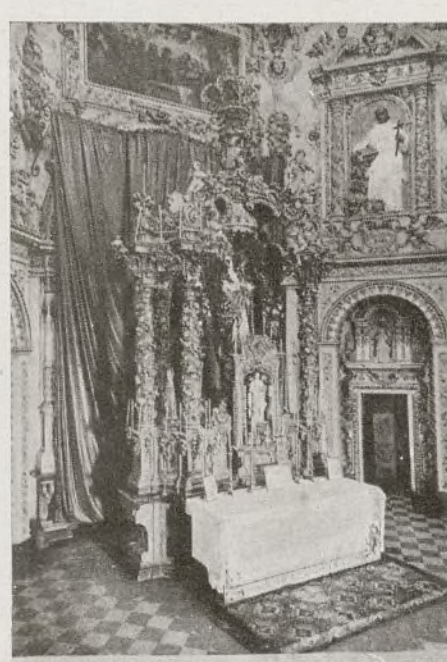
Alhambra Ajiméz de la torre de la cautiva



Alhambra.—Sala de reposo del baño



Alhambra.—Puerta de la Mezquita



Altar mayor de la Cartuja

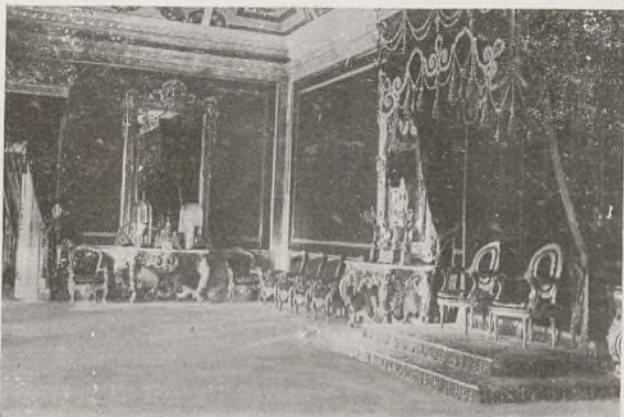
ARANJUEZ
PALACIO
REAL



Aranjuez.—Fuente de Hércules y Anteo



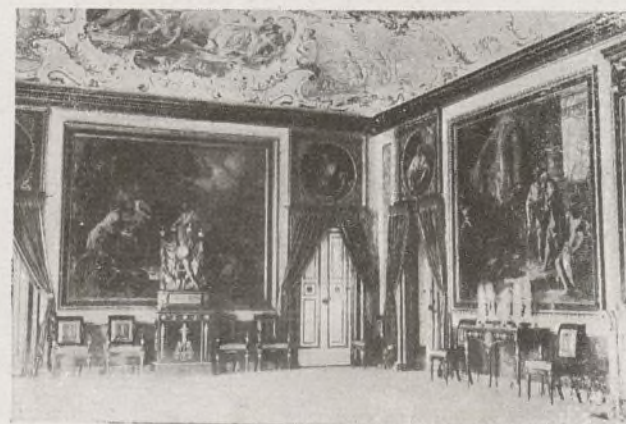
Dormitorio del Rey



Salón del trono

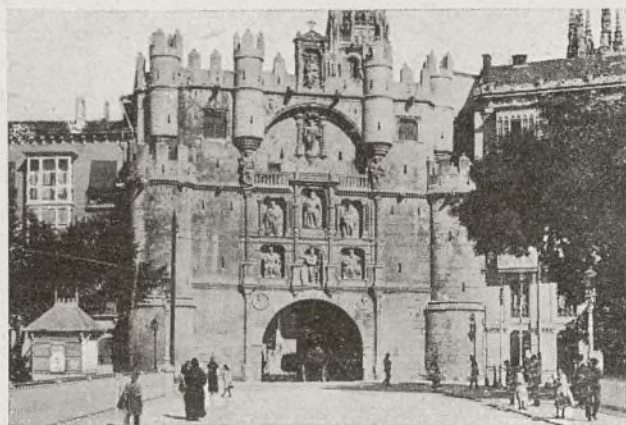


Oratorio



Un rincón del comedor

PROPAGANDA DE
TURISMO

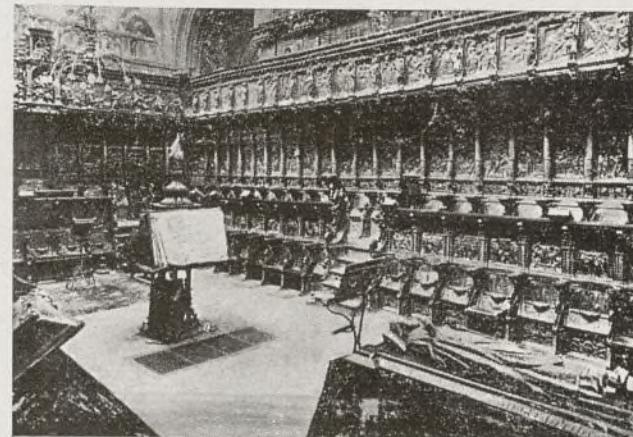


Burgos. Arco de Santa María

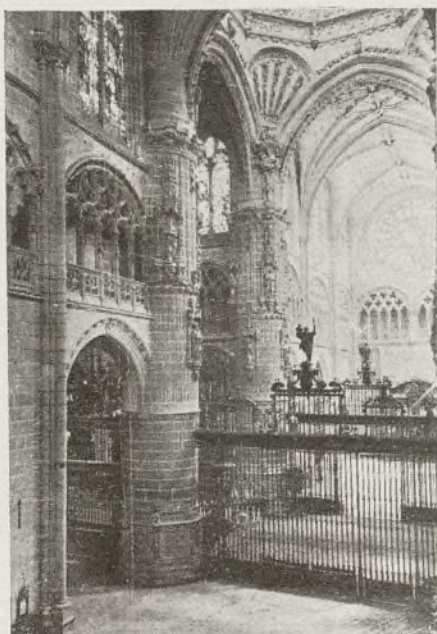


San Jerónimo, por Gaspar Becerra
(siglo XVI)

BURGOS Y LEON



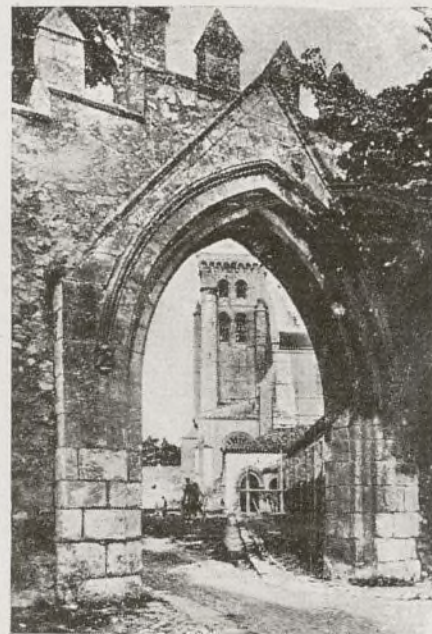
Coro, por Felipe de Borgoña (siglo XVI)



Nave del Sarmental



Casa del Corcón (siglo XV)



Real Monasterio de las Huelgas

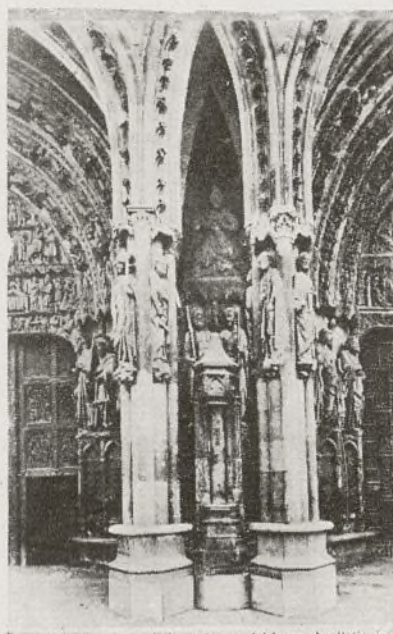


Carrija. Portada de la Iglesia (siglo X)

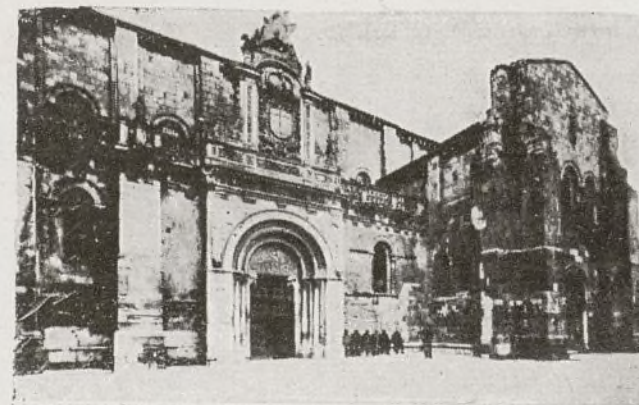
LEON



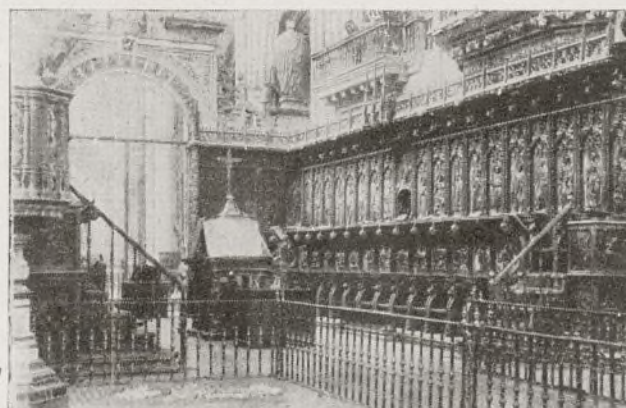
León. Edificio de San Marcos



Columnas del Pórtico (Catedral)



Iglesia de San Isidoro



Catedral.—Sillería del Coro



Instituto General y Técnico



Calle de Ordoño II



La Virgen del Camino (Venerada Imagen)



Plaza de San Marcelo

Boletín de Sociedad

En la residencia del agregado a la Embajada de Cuba y de la señora de Díaz de Tuesta se celebró, en la tarde del domingo, una simpática reunión, a la que concurrieron personalidades del Cuerpo diplomático y de nuestra sociedad.

El motivo de tal fiesta fué la presentación en sociedad de la señorita Anita Díaz de Tuesta y Murga, hija de los dueños de la casa y muchacha que une a su indudable belleza una natural distinción. No hay que decir, que tratándose de gente joven, la fiesta derivó al baile.

Entre las señoras asistentes se encontraban la embajadora de Cuba, señora de García Kohly, la ministra de Méjico, señora de González Martínez; las señoras de los consejeros de Cuba y Argentina, señoras Pichardo y Correa Luna; la maquesa de Falces y las señoras y señoritas de Méndez Gracián, Mora (don Antonio), Del Valle, Escoriaza y Boix, Liniers, Gómez Acebo, Montero Villegas, Alcalá Zamora, Cantos, Murga, Hernández de Velasco, Cárdenas, Mouley, Azcoiti, Manella, Valcárcel, D. de Tuesta y Morales y algunas más.

La señorita de Díaz de Tuesta, que recibió muchos regalos y enhorabuenas, obsequió espléndidamente a sus amigos de juventud.

En Zaragoza ha sido pedida la mano de la bella señorita María del Carmen Navarro Calvo, hija de don Ramón y doña Pilar, para el culto abogado y procurador de los Tribunales don José Velasco, hijo del ex delegado de Hacienda de aquella provincia don Ceferino, ambos de distinguidas familias aragonesas.

Entre los novios se han cruzado valiosos regalos, habiendo quedado la boda concertada para muy en breve.

Por el teniente coronel de Estado Mayor don Camilo Carreros, y para su hijo don Luis, segundo comandante del submarino B-2, ha sido pedida, en Ceuta, la mano de la bellísima señorita Carminchu Pichot y Villa. La boda ha sido fijada para la primavera próxima.

Después de pasar larga temporada en su finca de Villabona, han regresado a Madrid los condes de San Antolín de Sotillo.

Después de permanecer una temporada en Madrid han regresado a Pontevedra los señores de Riestra (don Vicente).

En la Embajada de España en Wáshington se ha celebrado una comida en honor de los infantes don Alfonso de Orleans, doña Beatriz y su hijo, el príncipe don Alvaro.

Con las personalidades citadas el embajador de España y la señora y la señorita de Padilla, figuraban también como comensales el marqués de Villavieja y don Miguel Primo de Rivera.

Después de la comida tuvo lugar una recepción, a la que concurrieron más de 300 invitados.

—La marquesa viuda de Cúllar ha llegado de Ubeda.

Te benéfico

El lunes 17, a las cinco y media de la tarde, en el Hotel Mercedes (calle de Arlabán, 9 y 11), se celebró un té, con carácter benéfico, en honor de la señorita María de las Nieves Sáenz de Heredia, con motivo de haberla concedido un premio extraordinario al Honor y al Mérito el Consejo Superior de Protección a la Infancia, y cuyo producto será destinado a las obras en construcción de la Asociación

“Maris-Stella”, de que la señorita Sáenz de Heredia es presidenta.

Honró el acto con su asistencia el Presidente del Gobierno y varios ministros.

Por las Embajadas

El ministro en Madrid, de Suiza, señor Stoutz, ha marchado a París.

—En este mismo sitio se encuentran el ministro de España en Budapest y la vizcondesa de Gracia Real.

—El ministro de Colombia en París y la señora de Vázquez Cobo han dado una elegante recepción en la residencia de la Legación.

—El ministro de Francia en Suecia y la señora de Bernard han dado un elegante té, al que han asistido, además de muchas personalidades pertenecientes al Cuerpo diplomático, muchas otras de la sociedad, entre ellas algunos españoles.

—Una elegante comida en honor del mariscal Lyautey y de su esposa ha tenido lugar, en días pasados, en la Embajada de Francia en Londres, habiendo el embajador y la señora de Fleuriau invitado, además, a un selecto grupo de aristócratas.

Peticiones de mano

Por la señora viuda de Ruiz Conejo, y para su hijo el conocido industrial de esta corte don Agustín, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Inés López Baquero.

La boda se celebrará próximamente.

Según se anuncia, en breve será pedida la mano de la bella señorita condesa de la Puebla de Montalbán, hija de la duquesa de Medina de Rioseco, para don Francisco Javier de Azpiroz, hijo de los condes de Alpuente.

Boda

Han contraído matrimonio en la iglesia de San Justo y Pastor, de esta corte, la señorita Basilisa Asuero y el oficial de Correos D. Germán López Roca. Apadrináronlos el hermano de la novia, redactor de *La Epoca*, D. Constantino Asuero, y la hermana del novio, señorita Remedios López Roca, actuando como testigos el marqués de Valdeiglesias y los señores Marfil, Navarro, Fernández, Morán, Pinilla y García Acuña.

Después del acto religioso los invitados se trasladaron al café Nacional, donde fueron obsequiados con un espléndido almuerzo.

Deseamos toda clase de venturas a los nuevos señores de López de Roca.

Se han expedido Reales Cartas de sucesión en los siguientes títulos del Reino: Conde de Valencia de Don Juan, a favor de Don Santiago Travesedo y García Sancho, por defunción de su hermano don Carlos, y en el de conde de la Quinta de la Enjarada, a favor de don Angel Labayen y Fernández Villaverde, hijo de los condes del Valle de Orizaba, por defunción de su abuela, doña Laura Carvajal.

La señora de Merry del Val (don Domingo) se encuentra delicada de salud.

El marqués de Aymerich, que recientemente ha sido destinado como agregado militar a la Embajada de España en Buenos Aires, embarcará, acompañado de su bella esposa, el próximo día 5 de enero, en el puerto de Cádiz.

El marqués de Aymerich está también acreditado, en el mismo cargo, cerca de las Legaciones de España en el Brasil, Perú, Bolivia, Paraguay y Uruguay.

La duquesa de Fernán-Núñez, con sus hijos, ha regresado de París.

Han regresado a Madrid los condes de Siz-zo-Noris.

—Los recién casados señores de Noetingen (n. ella Merry del Val), cuya boda en París constituyó un acontecimiento, han embarcado para la Argentina, después de pasar en Madrid una corta temporada.

—La marquesa viuda de Vistabella, que se encontraba en Lausanne, está actualmente en París.

—La señora doña Teresa Cavanilles, viuda de Iribaren, obsequiará hoy domingo a sus amistades con una fiesta de tarde.

—En el pueblo de Valdilecha, de esta provincia, se ha celebrado la boda de la bella señorita Lucrecia de la Torre, con el distinguido oficial de la Inspección general de los Reales Palacios don José María del Valle.

Apadrinaron a los contrayentes el padre de la novia don Eugenio de la Torre, y la distinguida esposa del hermano del novio, don José Luis, gentilhombre de Su Majestad.

NECROLOGIAS

Ha fallecido en esta corte el ilustre ingeniero aniversario del fallecimiento de don Antonio Agustina y Monjuich, de grata memoria, padre de nuestro muy querido director.

Le reiteramos sincero pésame, lo mismo que a su distinguida familia.

Ha fallecido en esa corte el ilustre ingeniero agrónomo don Miguel Ortiz Cañavate, padre del notable colaborador de nuestro querido colega *Bianco y Negro*, don Lorenzo, y persona estimadísima en los círculos sociales madrileños por su caballerosidad y afable trato.

El señor Ortiz Cañavate era aficionado competente en diversas materias artísticas y poseía una interesante y valiosa colección de obras de arte, algunas de las cuales fueron reproducidas para ilustraciones de artículos publicados en *A B C* y *Blanco y Negro*.

A su distinguida familia, y particularmente a su viuda, hijos y sobrinos, el conde de Rosillo y sus hermanos, enviamos la expresión de nuestro sincero pésame.

En Bilbao ha fallecido el fotógrafo montañés don Manuel Torcida, artista que logró formar una preciosa colección de fotografías de artísticos rincones del país vasco.

Testimoniamos nuestro pésame a su hijo don Luis y a su distinguida familia.

Hace pocos días falleció en Madrid nuestro distinguido amigo don Francisco González Pintado, hermano del consejero del Banco de España, don José.

Su fallecimiento ha sido muy sentido por todos, pues se trataba de una persona amabilísima, que gozaba de muchas simpatías. Enviamos nuestro muy sentido pésame a la distinguidísima familia del finado y especialmente a su hermano don José, antiguo amigo nuestro, a quien estimamos muy de veras.



D. RAFAEL HEREDIA Y RODRIGUEZ JAEN
Ex-diputado provincial y Concejal del Excmo. Ayuntamiento de Madrid

He aquí un hombre de cuyos méritos no es posible dudar a poco que se conozcan las obras que ha realizado en su brillante carrera. Su claro talento, sus virtudes cívicas y condición moral, su temperamento laborioso y felices iniciativas le han hecho triunfar siempre.

En el importante cargo que viene desempeñando ha llevado a cabo una gestión brillantísima, creando en el Ayuntamiento el Cuerpo Pericial de Contabilidad, con lo cual ha evidenciado sus aptitudes y competencia técnica.

Goza de unos prestigios que con ser en extremo sólidos, quizás lo sean todavía menos que las simpatías que ha sabido inspirar, no sólo por el éxito que le acompaña en todas sus gestiones, sino por las bellas prendas de carácter y clara inteligencia, de que se halla adornada su personalidad.



Cruzamiento de Caballeros Infanzones de Illescas

En la iglesia de Nuestra Señora del Carmen y con asistencia del Nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini, se celebró la ceremonia de tomar juramento a los nuevos infanzones de Illescas, D. Esteban Terradas Illa, D. Luciano Fernández de Cuevas, D. José Antonio Fernández de Cuevas y D. César Serrano Pablo. Fueron apadrinados, respectivamente, por D. José María Plans y Freire, Marqués de Benicarló, Marqués de los Llanos y Marqués de Santa Lucía de Cachán. Presidió el Capítulo el teniente hermano mayor Conde de Cedillo.



Los alumnos de la Escuela de Ingenieros de Caminos, que han terminado los estudios este mes, con su Director Sr. Machimbarrena y algunos profesores

La situación financiera de España

El corresponsal en España de la *Union Trust Company*, de Nueva York, ha enviado a esta organización un informe sobre la situación financiera de nuestro país.

En él se estudia atentamente la situación económica de España, subrayándose el equilibrio presupuestario obtenido por el Gobierno actual. El déficit de 1.110 millones de pesetas que existía en 1921-22, se ha transformado en un superávit visible de 17 millones de pesetas al terminar el ejercicio de 1927. Aparte del presupuesto ordinario, el Gobierno ha aprobado, en 1926, un presupuesto extraordinario de 3.539 millones de pesetas, que se invertirán en un período de diez años, en cuyo presupuesto se consignan créditos de mucha importancia para obras públicas. Aparte de esto, el Gobierno quiere destinar unos 2.600 millones de pesetas a la expansión de los ferrocarriles, mientras que las Confederaciones Hidrográficas españolas piensan invertir 1.000 millones en la ejecución de trabajos hidroeléctricos. Los ingresos del Estado en 1928

han sido el doble de los que tuvo en 1913.

En el mercado extranjero de los cambios, la peseta ha sido objeto de activas operaciones en el transcurso de los dos años últimos, y en la información indicada se mencionan seis factores que han contribuido principalmente al mejoramiento del valor internacional de nuestra divisa. Por orden de importancia, y a juicio del corresponsal citado, estos factores son los siguientes: aumento de las reservas oro y plata que garantizan la circulación fiduciaria; equilibrio del presupuesto; consolidación de la deuda flotante; final de la guerra de Marruecos; mejoramiento de la situación obrera y política, y, por último, las remesas hechas en 1927 por Bancos y banqueros extranjeros con propósitos especulativos. Este último factor es de los más importantes, puesto que la remesas en cuestión se calculan en unos 500 a 1.000 millones de pesetas.

Hay 93 Bancos nacionales que funcionan en todo el país, con un capital enteramente desem-

bolsado y reservas que exceden de 1.200 millones de pesetas, y son once los Bancos extranjeros que tienen sucursales en España. Tiene un interés particularísimo la constitución de un organismo exterior para el crédito —Banco Exterior de Crédito—, cuyo objeto es el de facilitar el comercio de exportación entre España, los países de Hispanoamérica y las islas Filipinas, y el de crear nuevos mercados para nuestro país en el extranjero. El capital de la Empresa será de 150 millones de pesetas, suscritas entre los Bancos españoles, el de España, las Cámaras de Comercio, el Gobierno y el público. Dicho organismo establecerá sucursales en los Estados Unidos, Argentina, Cuba, Chile, Perú, islas Filipinas y en otros países.

El número del teléfono de esta **ILUSTRACION**, es el

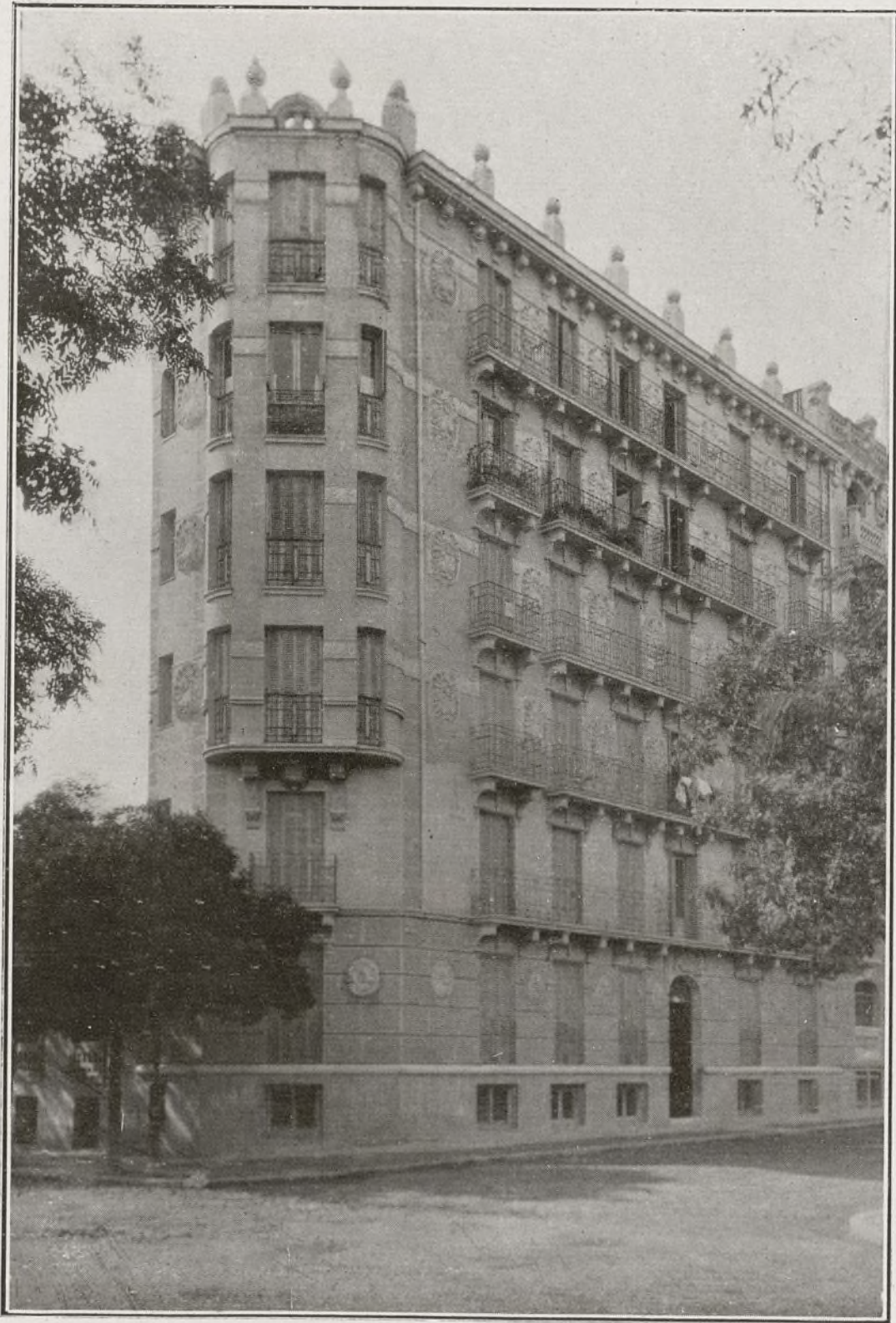
17066

Toda la correspondencia y giros deberá ser dirigida a nuestro Director

Agrupación Nacional de Propietarios



Don Juan Rodríguez Bustos
Ilustre abogado y Director General de la Agrupación



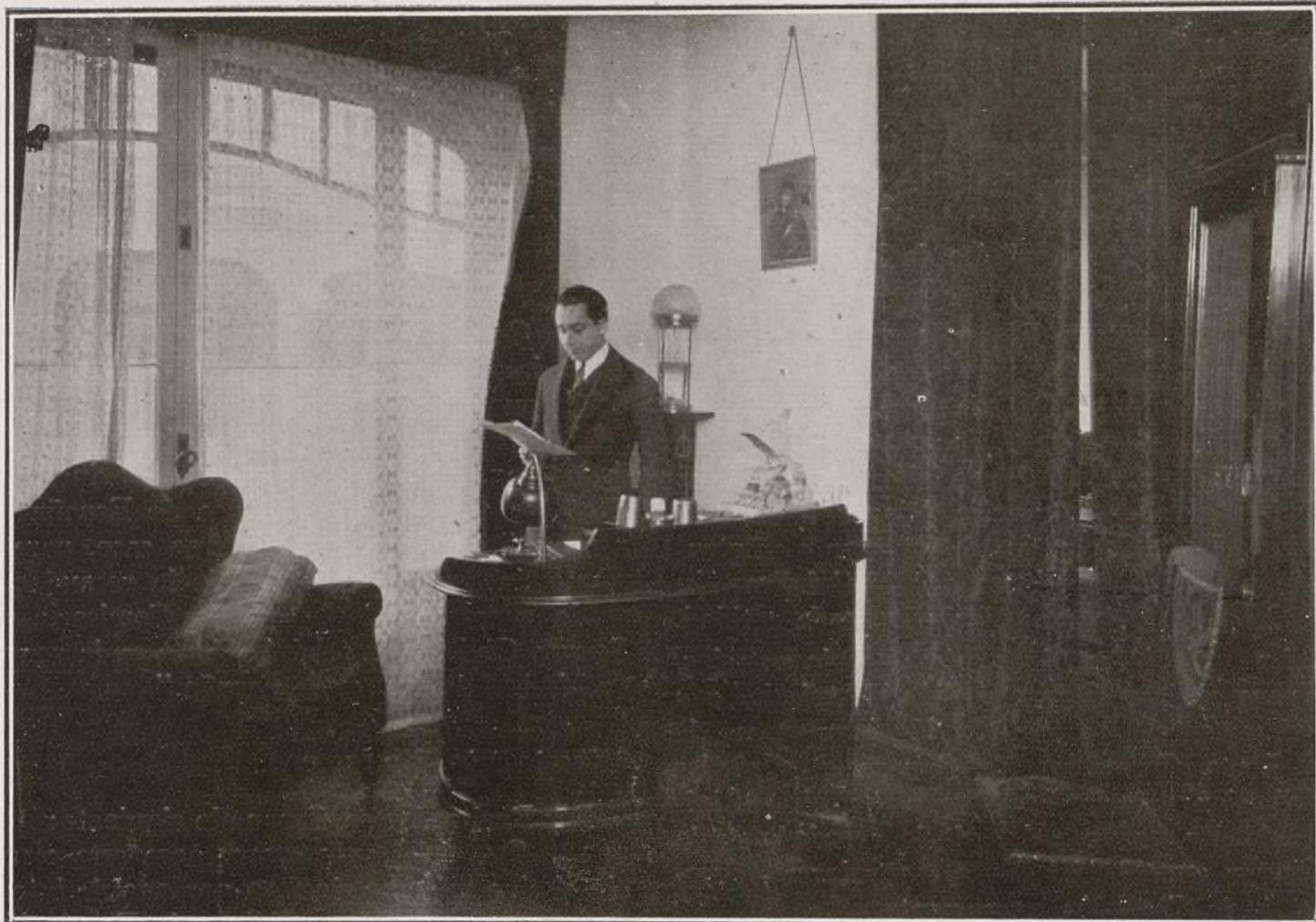
Edificio en la calle de Ayala, propiedad de la Agrupación Nacional de Propietarios

Esta Sociedad, con el carácter de Anónima, fué constituida en 29 de diciembre de 1927 ante el Notario de Madrid don Eduardo López Palop, y empezó a funcionar el 2 de enero de 1928 siendo su domicilio social la casa número 16 de la Avenida de Pi y Margall.

El cometido de la Agrupación Nacional de Propietarios es: la compra en firme de toda clase de créditos que sus agrupados tengan contra los inquilinos, cobrables o incobrables; la conservación general de los inmuebles inscritos en la misma; anticipar a sus agrupados el importe de alquileres desde dos a diez y ocho meses con un descuento del 4 %, siendo susceptibles de aumento el anticipo a mayor plazo; por la Sección Cuarta que es recientemente creada que se denomina "Rescate de Fincas", evitando a sus agrupados el despojo y subasta de sus fincas por no haber pagado intereses hipotecarios, por haber vencido y no satisfecho el préstamo o hipoteca y aún por cualquier índole de asuntos, siempre que el valor de los inmuebles y sus cargas dejen margen de garantía para que la Agrupación Nacional de Propietarios pueda hacer los desembolsos necesarios al fin indicado, proporcionando largos plazos, y toda clase de facilidades a sus agrupados.



Oficinas de Secretaría



El Director General de la Agrupación en su despacho

Del impulso adquirido por esta Sociedad, da idea el hecho de que actualmente cuenta con 47 sucursales y 32 agencias en España y muy en breve estarán domiciliadas estas dependencias en edificios propiedad de la Sociedad, habiéndose ya adquirido en diferentes capitales veintiséis inmuebles para dichos fines, cuyas fotografías se publicarán en esta Revista próximamente.

Con respecto a su situación financiera, el capital actual desembolsado es de nueve millones de pesetas, siendo un dato muy elocuente que para la última emisión de cinco millones recibieron suscripciones por un total de ciento cuarenta y tres millones de pesetas, no habiendo tenido intervención en ello ninguna entidad bancaria.

En fin de noviembre de este año, se habían inscripto en esta Sociedad fincas urbanas por un valor en renta de veintitrés millones doscientas cincuenta y seis mil pesetas, habiendo cobrado la Agrupación por sus diferentes servicios en concepto de primas la suma de un millón ochocientos cuarenta y tres mil pesetas, siendo muy de tener en cuenta que a pesar de los

trescientos veinte mil inquilinos adscritos a la misma, tan sólo se han promovido 39 desahucios desde la fundación de la Sociedad hasta la fecha mencionada.

Tal es a grandes rasgos la brillante actuación de esta importante entidad que en el poco tiempo que lleva, puesto que sólo hace un año que empezó a funcionar, ha merecido la confianza de gran número de propietarios y del público en general como lo demostró de una manera patente y clara en la última emisión de acciones, cuya suscripción fué cubierta 28 veces más, como indicamos ya anteriormente. Este hecho, es de una importancia tan grande, que refleja de un modo terminante la confianza del público, cosa que no es de extrañar conociendo los admirables servicios que presta esta Sociedad Anónima en favor de sus agrupados y las garantías que ofrece.

Felicitemos muy sinceramente a su Director general el eminente abogado don Juan Rodríguez Bustos, por el éxito financiero que obtuvo con la suscripción de acciones de la emisión a que nos hemos referido.



Sala de visitas



Sala de espera

Fotografías Portillo

AGRUPACION NACIONAL DE PROPIETARIOS

DOMICILIO SOCIAL:

Avenida de Pi y Margall, 16
MADRID

Sucursales en todas las capitales de provincias

Reservas matemáticas

EXPOSICION

Señor: El Real decreto de 6 de abril de 1925 declaró la obligación, para las entidades de seguros inscritas conforme a la ley de 14 de mayo de 1908, de depositar íntegramente toda clase de reservas técnicas en España, disposición que ha dejado de cumplirse en muchas ocasiones, ya que, por dificultades de la inspección técnica de dichas reservas, no ha podido evitarse por el Ministerio de Trabajo con el perjuicio consiguiente para los asegurados.

Igualmente constituye otro perjuicio grave para los asegurados españoles la imposibilidad actual de garantizar sus contratos de seguros con las reservas correspondientes a las pólizas suscritas, cuando se trata de Compañías no inscritas en España, a pesar de lo dispuesto en el Real decreto antes citado, complicándose esta circunstancia con la imposibilidad, por parte de la Administración pública, de inspeccionar el funcionamiento de las Compañías a quienes afectan dichos contratos.

Por estas consideraciones, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de Real decreto-ley.

Madrid, 10 de diciembre de 1928.—Señor: A. L. R. P. de V. M., *Eduardo Aunós Pérez*.

REAL DECRETO-LEY

De acuerdo con Mi Consejo de Ministros, y a propuesta del de Trabajo y Previsión,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º A partir de los ocho días de promulgado este decreto-ley no podrán librarse pólizas de seguros destinadas a cubrir riesgos sobre personas, cosas, valores o créditos domiciliados, inscritos o radicantes en España, si las entidades aseguradoras no garantizan el cumplimiento de los pactos establecidos en aquéllas, comprometiéndose a mantener íntegramente en España, y precisamente en valores españoles de los autorizados por la Subdirección de Seguros y Ahorro, las reservas matemáticas que corresponden a aquellas pólizas, así como las de riesgos en curso, sin deducción alguna de porciones reaseguradas.

Art. 2.º En cumplimiento del artículo anterior, las pólizas deberán llevar en sitio visible la indicación impresa, o en sello en tinta indeleble, de "Reservas íntegras en España", y asimismo la fecha de inscripción de la entidad aseguradora, conforme a la ley de 14 de mayo de 1908, sin cuyos requisitos será nulo todo contrato o registro oficial que se haga a base de dicha póliza, y, por lo tanto, ni el asegurador ni el asegurado podrán invocar ante los Tribunales españoles las cláusulas de los mismos ni a ejecución ganada en los Tribunales extranjeros, ni utilizar éstas o aquéllas como prueba ante los mismos.

Art. 3.º Por la Subdirección de Seguros y Ahorro se ordenará, dentro del primer trimestre del año 1929, una inspección especial de la situación de las reservas de toda clase de las entidades de seguros, con objeto de vigilar el cumplimiento de los preceptos de este decreto-ley y aplicar en su caso las sanciones correspondientes.

Art. 4.º En lo que afecta a las pólizas actualmente en vigor, las entidades aseguradoras están obligadas a depositar en España, conforme a los preceptos de la ley de 14 de mayo de 1908 y Real decreto de 6 de abril de 1925, el importe total de las reservas dentro del plazo de tres meses, debiendo figurar ya en el balance de fin de año corriente un tercio de lo que le falte a cada entidad para cumplir

con este decreto-ley, y precisamente en valores españoles de los autorizados por la Subdirección de Seguros y Ahorro.

Art. 5.º Una vez cumplimentados los preceptos del artículo anterior, y en el plazo máximo de tres meses, las Compañías deberán efectuar la conversión de los dos tercios restantes en valores españoles de los autorizados por la Subdirección de Seguros y Ahorro.

Art. 6.º Ante la Dirección general de Previsión y Corporaciones se someterán todas las cuestiones que puedan suscitarse con motivo de la aplicación de este decreto-ley, siendo de carácter discrecional la decisión que con este motivo se acuerde por la Dirección general, oída la Junta Consultiva de Seguros y en atención a las informaciones que la Subdirección de Seguros y Ahorro tenga sobre cada entidad.

Art. 7.º A los efectos del artículo anterior, y para cualquier otra cuestión de trámite que pudiera suscitarse, la Comisión permanente de la Junta Consultiva de Seguros tendrá las atribuciones de la Junta en pleno, sin perjuicio de dar cuenta a ésta de lo acordado en la primera reunión del Pleno, posterior al acuerdo de la Comisión permanente.

Art. 8.º Durante los plazos a que se refiere este decreto-ley se entenderá que por las Compañías de Seguros inscritas pueden introducirse en España los valores extranjeros afectos a reservas, siempre que, para su introducción, se cumplan los requisitos establecidos en el artículo 6.º del Real decreto-ley de 6 de abril de 1925.

Art. 9.º Por el Ministerio de Trabajo y Previsión se dictarán las disposiciones oportunas para el cumplimiento del presente decreto-ley, y previo acuerdo con el Ministerio de Hacienda o a propuesta de éste.

Dado en Palacio a diez de diciembre de mil novecientos veintiocho.—ALFONSO.—El ministro de Trabajo y Previsión, *Eduardo Aunós Pérez*.

Seguro de la Exposición Internacional de Barcelona

La Junta de Convenio para Cataluña y Baleares de Seguros contra Incendios, respondiendo colectivamente al requerimiento de esta entidad, en nombre y representación de todas las Compañías nacionales y extranjeras autorizadas para operar en España, ha sometido a dicha entidad las primas y condiciones acordadas por el Convenio, en la forma siguiente:

Riesgo de incendios y las derivaciones del mismo, y garantías suplementarias de los daños causados por caída del rayo y explosión del gas sin incendio, sobre todos los edificios de la Exposición, sin distinción de clases ni categorías, 75 céntimos por 1.000.

Daño de incendio como consecuencia de motín, tumulto o revolución, una peseta por 1.000.

Estas primas se entiende que son por el plazo máximo de un año, y que se considerarán infraccionables si no alcanza dicha duración.

La contratación del seguro deberá ser realizada directamente entre la Exposición y la Junta del Convenio, que, como queda dicho, representa a todas las Compañías, con exclusión absoluta de todo elemento gestor o intermediario.

Seguro Ferroviario

Por la Presidencia del Consejo de Ministros se ha dictado una Real orden que preceptúa lo siguiente:

"1.º Que hasta el día 1 de febrero próximo el abono de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes ferroviarios comprendidos en el seguro obligatorio establecido en el Real decreto de 13 de octubre último, se haga directamente a los beneficiarios por las propias Compañías de ferrocarriles en que se hayan producido los accidentes, mediante Real orden que dictará el ministerio de Trabajo y

Previsión, a propuesta de la Comisaría del Seguro Obligatorio.

2.º Que el importe de las expresadas indemnizaciones se detraerá por las Compañías de ferrocarriles, al realizar las liquidaciones trimestrales que dispone el artículo 22 del expresado decreto, de la cantidad recaudada por cada una de ellas en concepto del impuesto-prima del seguro obligatorio.

3.º Que las Compañías de ferrocarriles podrán ingresar el importe de la recaudación del impuesto-prima para el seguro obligatorio en las Delegaciones de Hacienda de las ciudades donde radiquen sus oficinas principales, o en las sucursales del Banco de España correspondientes, y en este último caso, para el abono del referido importe de la recaudación en la cuenta corriente que la Comisaría del Seguro Obligatorio tendrá abierta en la central de Madrid del Banco de España."

Sobre la lista de valores

Por Real orden se dispone lo siguiente:

1.º Que debe conservarse para este ejercicio el tipo máximo de 6,50 por 100 de interés neto para los valores públicos de Estados extranjeros y para los valores españoles comerciales e industriales, y el tipo de 5 por 100 de interés neto para los valores industriales o comerciales extranjeros, ello sin perjuicio de la obligación en que se hallan las Compañías aseguradoras de denunciarlos y excluirlos de sus carteras si, en un momento dado y por descenso en sus cotizaciones o por cualquier otra causa, llegasen a rebasar los tipos máximos de interés antes señalados o careciesen de las garantías y requisitos que aconsejaron su admisión, y cuyas condiciones restrictivas comprenden los mismo a los valores españoles que a los extranjeros, aun cuando sobre estos últimos no se tenga en la Inspección Mercantil y de Seguros noticias continuadas de su cotización.

2.º Que se incluyan en la lista oficial de valores todos los valores públicos del Estado español últimamente emitidos, insertándolos con las características de emisiones y por el orden que aparecen en el *Boletín de Cotización Oficial de la Bolsa de Madrid*.

3.º Que se recuerde a las Compañías aseguradoras de la obligación en que se hallan de dar cuenta a este Centro en el caso de que sean tenedoras de algún valor industrial hipotecario cuyo tipo de interés haya sido variado o disminuido por la Empresa emisora; y

4.º Que deben subsistir, por ahora, todos los valores que comprende la lista oficial actual, por hallarse en sus requisitos de interés neto a producir dentro de los límites máximos que se citan; y que sólo procede excluir de la susodicha lista las cédulas del Canal de Isabel II, al 4 por 100.

Compañías de Accidentes

En cumplimiento de lo que dispone el artículo 283 del Código de Trabajo, y de acuerdo con el parecer de la Asesoría de Seguros, se dispone que, como en los años anteriores, se fije en 2,50 por 1.000 del mínimo de las fianzas respectivas los derechos de registro que deben abonar en el año 1929 las Compañías y Mutualidades de seguros contra accidentes del trabajo autorizadas por este ministerio para sustituir al patrono de las obligaciones que le impone la ley de 10 de enero de 1922.

La Compañía «Aragón» y el Banco Urquijo

Tenemos noticias de que esta importante entidad bancaria se interesará próximamente en los negocios de la Compañía "Aragón", Sociedad de seguros de incendios, cuya marcha floreciente ofrece las mejores perspectivas. Celebraremos pueda ser confirmada la noticia, ya que habrá de influir en el mejor desenvolvimiento de las operaciones sociales.



NAVEGACION

La marina mercante

El Lloyd inglés acaba de publicar la estadística de los barcos en construcción. Son 593 buques mercantes los que se encuentran en los astilleros, todos mayores de 100 toneladas de desplazamiento.

Entre todos esos barcos desplazan 3.118.721 toneladas. La Gran Bretaña figura a la cabeza, en la cifra representativa de las construcciones con 338 buques y 1.579.713 toneladas; sigue Alemania, con 86 y 472.295; después Italia, con 44 y 183.216; Holanda, con 35 y 174.884; Francia, con 23 y 115.000; Suecia, Dinamarca y en último término, los Estados Unidos, con 25 barcos y 97.370 toneladas.

De la anterior estadística se desprende que Inglaterra quiere continuar siendo "la reina de los mares"; que Alemania repone el tonelaje de trasatlánticos para recuperar los mercados americanos, y que Italia mantiene la superioridad sobre Francia en las construcciones navales de comercio.

Además, Italia, que ha puesto en movimiento el año último varios moto-naves de gran tonelaje para realizar la travesía del nuevo continente, continúa la serie de tales buques progresivos.

Debe tenerse en cuenta que Inglaterra, a pesar de sus enormes disponibilidades de carbón, construye también barcos movidos por motores Diesel, de los cuales posee ya trasatlánticos de 30.000 toneladas.

Respecto a la cifra baja con la que figura la nación norteamericana en la estadística del Lloyd británico, la Prensa francesa da una explicación. Sin duda las construcciones es-

tán en suspenso hasta que el Gobierno decida el criterio a seguir, pues el Presidente Coolidge, al tratar de la proposición de ley presentada al Senado sobre creación y construcción de una marina mercante, bajo el control oficial, ha declarado que la experiencia le ha convenido de que la marina mercante debe ser dejada a las industrias privadas.

Holanda también, igual que Italia, redobla su actividad para disponer de buques que intensifiquen sus relaciones con América.

En la estadística consignada figuran barcos de gran tonelaje, y la mayoría movidos por motores de combustibles líquidos. Las excelentes travesías de las moto-naves a velocidades grandes y constantes han influido para que aumenten las construcciones de barcos de tales características, que ofrecen las ventajas de supresión de carbones, de gran parte de personal y ausencia de humos densos y de polvo de carbón, que molestan a los pasajeros a bordo de los buques a vapor.

Nuevo buque para la Compañía Ibarra

La Empresa Ibarra y Compañía acaba de formalizar el contrato para construir en los astilleros de Sestao, de la Sociedad Española de Construcción Naval, un buque cuyas características son las siguientes:

Eslora entre perpendiculares, 147,06 metros. Manga, 19,28 metros.

Puntal hasta la cubierta "Shelter", 11,28 metros.

Desplazamiento, 16.500 toneladas.

Acomodo para 20 pasajeros de segunda clase y 276 de tercera, alojados en camarotes.

Contará con amplios salones, cubiertas de paseo y demás comodidades para el pasaje.

Estará provisto de dos motores Diesel, con una potencia total de 900 i. h. p., que imprimirán al buque una velocidad de 15 millas, como promedio constante de marcha en régimen de servicio en el mar.

LA RED ELECTRICA NACIONAL

El Profesor de la Escuela de Ingenieros Industriales, don Pedro M. de Artiñano ha presentado un proyecto de construcción de red eléctrica nacional, del que damos un extracto a continuación.

El problema se concibe: primero, mediante la interconexión de las centrales de una región entre sí para su mejor servicio, una inmediata compensación y una máxima utilización de sus recursos y se forman de este modo las redes regionales; después, mediante la interconexión de las distintas redes regionales, que hacen posibles las compensaciones entre región y región, pudiendo localizarse en grandes centros la producción necesaria para suplir los déficits reunidos de todas las regiones, así como el poder consumir reunidos, los excedentes de todas en las épocas de energía sobrante.

Con estas interconexiones se formarían las distintas redes regionales, algunas ya hoy muy definidas, como la Andaluza, Levantina, Catalana, Cantábrica, Gallega, Centro, etc.

Para abastecer y fomentar el consumo de Zamora, Salamanca y Extremadura, se proyectan unas líneas de 66.000 voltios que constituirían unido a lo existente lo que pudiera llamarse red Extremeña; el voltaje que se adopta es esencialmente apropiado para suministros de importancia no muy grande, por lo que tan generalizado está en España en esta clase de líneas (al menos en orden de magnitud, con variaciones de 50.000 a 70.000 v.); esta línea sería de gran capacidad distributiva, ya que quedaría alimentada por sus extremos y su parte central.

El resto del trazado que se propone, se re-

duce a completar las redes regionales o a unir puntos próximos de ellas.

El esquema completo que se propone está constituido por una gran corona (no periférica, sino media, entre el centro y la periferia, con lo que su situación es la más apropiada para compensaciones, nuevos suministros y derivaciones) formada por grandes arterias de compensación. Estas arterias son: de los saltos del Duero a Puertollano (zona carbonífera) pasando por el Tajo; así Puertollano podría compensar los estiajes del Tajo y parte del Duero y compensar, en tanto en cuanto no sean idénticos, los regímenes hidráulicos de las cuencas del Tajo y Duero, con las de los ríos andaluces. De Puertollano a Utrillas y Cataluña, cuya arteria permitiría compensaciones análogas entre Andalucía, Levante y Cataluña y el abastecimiento térmico de estas redes. La otra arteria que cierra la corona es, Cataluña - Burgos - Zamora, que permite las compensaciones hidráulicas de estas zonas y mediante la zona carbonífera de Burgos, la regulación térmica de las cuencas del Duero y Ebro, en parte ya regulados por Utrillas y Puertollano. Estas son las líneas que por su recorrido y por la importancia de las compensaciones, que están llamadas a llenar, en un país que en un quinquenio ha más que duplicado su producción, han sido proyectadas a 220.000 voltios.

Desde Zamora se ha estudiado otro enlace con Galicia a 110.000 voltios, pasando por Ponferrada y concesiones del Miño, en Ponferrada podría emplazarse otra central térmica a boca mina que compensaría los estiajes de la región gallega y ayudaría en la compen-

sación de los del Duero. Se han proyectado también otras dos líneas a 110.000 voltios, una que recogiendo la energía del Tajo y Alberche llega a Madrid y enlaza con la procedente de Levante y otra Bilbao-Burgos-Madrid; esta línea, por un extremo, ataca en su centro la gran línea (hoy casi totalmente construida) Cataluña-Asturias, permitiendo una regulación de sus estiajes; por el otro extremo puede abastecer y regular Madrid e indirectamente, por deslizamiento, la red Levantina, ya que en caso de necesidad, abasteciendo Madrid, dejaría libres una cantidad de kilovatios de los que este mercado toma de Levante.

Las líneas de 220.000 voltios serán lo más rectas posibles, teniendo en cuenta los puntos a unir; sin embargo, por razones de guardería y conservación, procurarán separarse lo menos posible de las carreteras y se procurará que los pasos de las divisorias o puertos, se efectúen por los sitios de menos dificultad y próximos a vías de comunicación.

Las líneas de 110.000 y 66.000 voltios deberán, en cambio, aproximarse a los centros de consumo o centros de producción.

En nuestro trazado, se ha considerado la mayor conveniencia del conjunto nacional y por consiguiente no hemos creído prudente adaptar, por ejemplo, el itinerario de nuestras líneas al de ferrocarriles, ya que el consumo de éstos, dentro del conjunto de la nación, no tiene gran importancia y cuando se trate de electrificar uno, será problema de construir una de las tantas líneas que hemos dicho que el tiempo se encargará de determinar su necesidad y que podrán tomar su energía de uno de los lados de la red poligonal trazada.

Las industrias consumidoras químicas y electro siderúrgicas, deben establecerse sobre los lados del triángulo de 220.000 voltios a ser posible, próximos a su intersección con las otras líneas radiales de 110.000 que convergen en Madrid, y al mismo tiempo, como es natural, al lado de ferrocarriles de enlace, siendo de este modo su situación la más apropiada para la regularización del consumo eléctrico y el abastecimiento del mercado nacional.

Pudieran ser puntos ideales: Zaragoza o Miranda; Venta de Baños o Palencia; Alcázar o Placencia, y otro, acaso, Córdoba o Sevilla. Claro está que estos puntos indican orientación, pues, por ejemplo, si Miranda significase una electro-siderurgia, su emplazamiento sería igual Bilbao.

Independientemente de lo anterior y aun cuando la Red Eléctrica Nacional Española no fuera en sí negocio económico, que lo será excelente, para el Estado, siempre lo sería indirecto por las industrias y riquezas a que daría lugar. La red es algo tan necesario, que justifica las palabras pronunciadas en el Senado francés, en la discusión del proyecto para la electrificación de Francia, por el subsecretario de Estado, de Minas y Fuerzas Eléctricas: "Así como hay canales, así como hay ferrocarriles, creemos debe haber en todo este país una red de distribución de energía eléctrica, que una a Francia de Norte a Sur, de Este a Oeste, desde la cual se harán hacia donde sea necesario las ramificaciones convenientes para la alimentación de centrales". Palabras en espíritu bien parecidas a éstas, son las de Mr. Marguerite en su notable conferencia pronunciada en el Instituto Católico de Artes e Industrias, es el Presidente de la U. P. E. P. O. (Sociedad a la que podríamos llamar la red regional del Sur de Francia) y al esbozar planes más extensos para el futuro, en su nación, decía: "Además, el concurso del Estado será a menudo necesario."

Realiza con esto una de las funciones esenciales del Estado moderno: organizar los transportes; antes eran las carreteras y los ferrocarriles; hoy la aviación, y los transportes eléctricos."



Información Teatral

Español

Para el día 8 del próximo mes de enero está fijada la inauguración de este teatro, que puede decirse reconstruido de nuevo, con una suntuosidad digna del Municipio madrileño. He aquí la lista de la compañía María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza, que ha de actuar en el Español.

Alcántara, Paquita; Armayor, Luisa; Bofill, Encarnación; Climent, Remedios; González, Socorro; Guerrero, María; Larrabeiti, Carmen; Marinas, Caridad; Casado, Margot M.; Pino, Rosario; Rodríguez, Matilde; Taboada, Josefina; Valentí, María.

Algara, Gabriel; Alonso, Mario; Capilla, José; Casterol, Carlos; Díaz de Mendoza, Fernando; Díaz de Mendoza Guerrero, Fernando; Díaz de Mendoza, Carlos; Juste, Ricardo; Mejejo, Emilio; Montojo, Fausto; Ortega, Angel; Sala, Fernando; Thuillier, Emilio.

El plazo de renovación de abono a miércoles de moda, que este año superará en brillantez a los más espléndidos, a juzgar por el número y calidad de los talones, ya recogidos, quedará definitivamente cerrado el día 2 de enero.

Las horas de contaduría son de once a una de la tarde y de tres a seis de la tarde, todos los días, incluso los festivos.

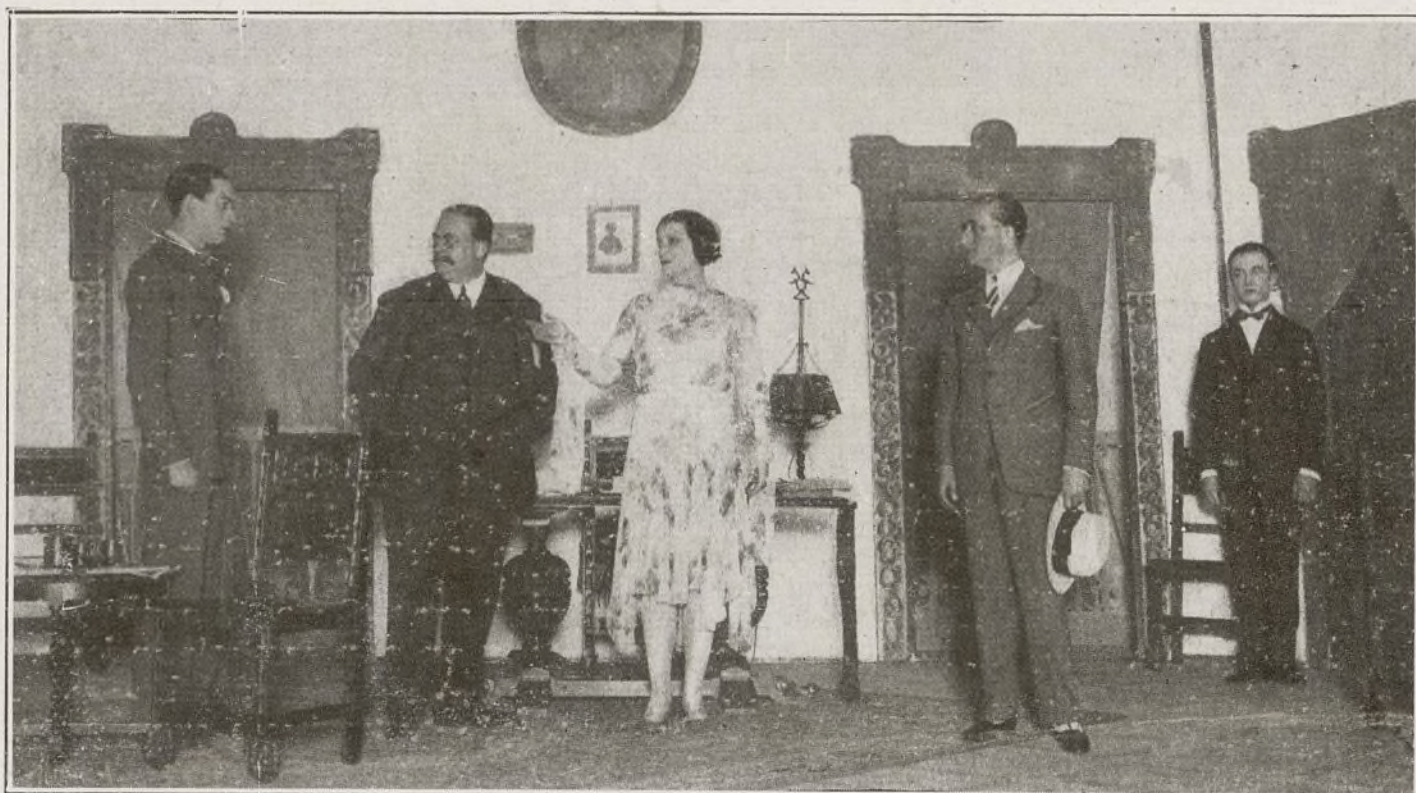
Alkazar

La Tatarabuela, continúa proporcionando grandes entradas a diario.

Irene Allá y Bonafé obtienen todos los días muchos aplausos, y el público sale divertidísimo del citado teatro.

Martín

¡Ris-Ras! sigue siendo el acontecimiento teatral del día... Se aplauden chistes; se repiten las bellísimas tipes de Martín; se ovaciona a todos los intérpretes.



Infanta Beatriz.—Una escena de «El caballero Varona» de Jacinto Gran, comedia estrenada con éxito

¡Ris-Ras!, maravilloso espectáculo; presentación fastuosa; un derroche de color, luz y alegría... *¡Ris-Ras!*, siempre *¡Ris-Ras!*.

Centro

Pepa Doncel. El público aplaude cada día más la última obra del ilustre Benavente, y los llenos se cuentan por las representaciones de esta magnífica comedia que seguramente ha de ir a admirar todo Madrid.

Eslava

Los señores Abati y Jaquotot presentaron ayer tarde en Eslava un juguete cómico que habrá de ser una de las mayores atracciones escénicas del público en estas Pascuas, a juzgar por lo que divirtió a la concurrencia del estreno. Ahora que si para Eslava ha de ser obra de

Pascuas por el momento de su aparición, ello no implica limitación alguna de viabilidad, pues *La generalita* está llamada a recorrer triunfalmente durante mucho tiempo los escenarios españoles.

No le escatimó el público un aplauso a los autores que se presentaron varias veces a escena.

Cómico

Se estrenó con gran éxito de risa *De la Habana ha venido un barco*, que fué aplaudidísima y que por lo visto el barco ha debido llegar cargado de dinero para la empresa, puesto que ha de proporcionarle grandes entradas durante estas Pascuas.

Loreto, Chicote y Castro, admirables como siempre.



Zarzuela.—Una escena de «La Meiga» de Romero y Fernández Shaw y música del maestro Guridi, estrenada recientemente



Cómico.—Una escena de la obra de Paso y Estremera «De la Habana ha venido un barco» que obtuvo un éxito formidable



PARA HOMBRES

Ayer ventrudo, hoy enjuto,
es que ahora uso
la faja de **Justo**

JUSTO JUAN
Carmen, 10 Madrid

ULLOA

OPTICO

Carmen, 14

MADRID

LA HISPANO SUIZA

FABRICA DE AUTOMOVILES

Coches de turismo - Omnibus - Camiones
Motores marinos - Motores para la aviación

Características del insuperable nuevo 6 cilindros 20 HP.:

MOTOR. De seis cilindros de 85 mm. de diámetro por 110 de carrera, fundidos en un solo bloque.

CIGÜEÑAL. Perfectamente equilibrado sobre siete cojinetes.

VALVULAS. Al fondo de las culatas y accionado por el árbol de levas colocado encima de ellas.

ARBOL DE LEVAS. Accionado por un eje vertical y dos pares de piñones cónicos con dientes en espiral.

ENGRASE. A presión de los cojinetes del cigüeñal, bielas y árbol de levas, asegurado por una bomba colocada en el cárter.

EMBOLOS. De aluminio y enfriamiento del cilindro por circulación de agua mediante una bomba centrífuga y ventilador.

ENCENDIDO. Por doble dispositivo especial **DELCO** y de dos bujías por cilindro alineadas en las caras laterales del bloque.

EMBRAGUE. De platillo único, prensado entre dos discos de **RAYBESTOS** y funcionando en seco.

CAJA DE VELOCIDADES. Fija al cárter del motor: lleva tres velocidades y una marcha atrás por doble tren desplazable.

PUENTE POSTERIOR. De palastro embutido y el par cónico es de dientes en espiral Gleason.

FRENOS. En las cuatro ruedas. El pedal obra sobre los cuatro mediante un servofreno, y la palanca de mano solamente sobre los frenos de las ruedas traseras. Un diferencial sirve para equilibrar el esfuerzo de frenado en las ruedas.

Avenida Conde Peñalver, 14 :-: Teléfono 16067

M A D R I D

DISPONIBLE

Banco Urquijo

MADRID

Agencias: Puente de Vallecas y Alcalá de Henares

CAPITAL: 100.000.000 de pesetas

DIRECCION TELEGRAFICA Y TELEFONICA: URQUIJO

Correos: Apartado 49

Domicilio social: Calle de Alcalá, núm. 55

TELEFONOS: Oficinas, 12840 Gerencia, 12849

BANCOS FILIALES

Banco Urquijo Catalán (Barcelona).—Capital, 25 millones, totalmente desembolsado.

Sucursales en Girona, La Bisbal, Mataró y Palamós.

Banco Urquijo Vascongado (Bilbao).—Capital, 20 millones, Desembolsado, 50 por 100.

Sucursal en Vitoria.

Banco Minero Industrial de Asturias (Gijón).—Capital, 10 millones. Desembolsado, 50 por 100.

Sucursal en Candás.

Banco Urquijo de Guipúzcoa (San Sebastián).—Capital, 20 millones. Desembolsado, 65 por ciento.

Sucursales en Irún y Biarritz.

Banque Française et Espagnole (69, rue de la Vitoire-Paris). Capital, 40 millones de francos. Desembolsado, 25 por 100.

Operaciones de carácter bancario.—Compra y venta de valores en las Bolsas de España y del extranjero.—Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados.—Descuento y cobro de letras.—Giros y cartas de crédito.—Custodia de valores, metales preciosos y alhajas.—Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales.

Cuentas corrientes en pesetas, abonando intereses según la escala siguiente:

2	por 100 al año en las cuentas a la vista.
2 1/2	— — — a tres meses.
3	— — — a seis —
3 1/2	— — — a un año fecha.

También abre cuentas corrientes en moneda extranjera, abonando intereses de 2 a 4 por 100, según sus clases y condiciones

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio: Mayor, 8.

MADRID

Capital social: 1.000.000 de pesetas suscrito, 505.000 desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de julio de 1909 y 22 de mayo de 1918.

Efectuados los depósitos necesarios.

Seguros mutuos de vida.

Supervivencia, previsión y ahorro.

Seguros de accidentes ferroviarios.

Aprobado por la Comisaría de Seguros.

LA EQUITATIVA

FUNDACION ROSILLO

Domicilio Social: Alcalá, 71. (Edificio de su propiedad) MADRID

OFICINAS AUXILIARES:

BARCELONA: Vía Layetana, 54 (Edificio de su propiedad.— BILBAO: Gran Vía, 3

SEVILLA: Rloja, 17

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Individuales y de grupos

Ahorro intensivo

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Muebles, inmuebles y cosechas

AGUSTIN RUIZ CONEJO

Especialista en temple a la gelatina
Pintura al óleo, Barniz, Porcelana y
demás procedimientos.—Revocos e

Imitaciones de todas clases

Pintura y restauración de toda clase
de muebles

Pintura especial sobre estuco

Verónica, 13 y 15, 2.º izquierda

Teléfono 12824

PORTILLO FOTOGRAFO

Concepción Jerónima, 3. - MADRID

TELEFONO 16240

CASA ESPECIALIZADA EN TRABAJOS INDUSTRIALES :- RETRATOS Y BODAS A DOMICILIO :- BANQUETES Y GRUPOS EXCELENTE TRABAJO EN AMPLIACIONES Y TODO LO CONCERNIENTE A FOTOGRAFIA :- PRECIOS REDUCIDOS :-

ESTUDIO:

CONCEPCION JERONIMA, 3

LA ILUSTRACION

MODERNA

DE ECONOMIA Y FINANZAS

BANCA - SEGUROS - FERROCARRILES - TRANVIAS - ELECTRICIDAD - MINERIA

METALURGIA - NAVEGACIÓN - OBRAS PÚBLICAS - CONSTRUCCIÓN - AGRI-

CULTURA - GANADERIA - INDUSTRIA - COMERCIO Y FOMENTO DEL TURISMO

Suscripción en España: Año, 12 Ptas.—Extranjero, 15 Ptas.—Número suelto, UNA Pta.

Delegaciones en París-Londres-Berlín-Buenos Aires y Nueva York
Corresponsales en las principales capitales de Europa y América y en todas las provincias de España

Redacción y Administración:

CUESTA DE STO. DOMINGO, NUM. 18. 1.º :- TELEFONO 17066 :- MADRID

Imp. Cervantina. Nuncio, 17. Teléfono 71251. Madrid