

LA ILUSTRACIÓN MODERNA ¹⁷ DE ECONOMÍA Y FINANZAS



Madrid.—Palacio de Comunicaciones

MADRID

Administración: CUESTA DE STO. DOMINGO, 18 1.º

TELEFONO NUM. 17066

PRECIO DE SUSCRIPCION:

Seis meses, 6 pesetas Un año, 12 pesetas

Se admiten suscripciones en las principales librerías de España y América

PRECIO DEL EJEMPLAR: UNA PESETA

Madrid --Indicador de la Banca y Seguros

BANCA

	Teléfonos
Banco de Ahorro y Construcción, Prim, 5.	10993
Banco Alemán Transatlántico, P. Prado, 16.	12955
Banco de Avila, Peligros, 1.	10164
Banco de Bilbao, Alcalá, 16.	12866
Banco Cooperativo Comercio e Industria, Nicolás María Rivero, 6.	13221
Banco de Crédito Industrial, Paseo Recoletos, 6.	53834
Banco de Crédito Local de España, Alcalá, 22.	12850
Banco de España, Calle Alcalá.	11110
Banco Español de Crédito, (Alcalá, 14).	11126
Banco Español del Río de la Plata, Alcalá, 57.	11040
Banco Hipotecario, P. Recoletos, 12.	51610
Banco Hispano Americano, P. Canalejas, 1.	12963
Banco Internacional de Industria y Comercio, Carrera San Jerónimo, 43.	11095
Banco Urquijo, Alcalá, 55.	12840
Banco de Vizcaya, Nicolás María Rivero, números 8 y 10.	11177
Consejo Superior Bancario, Plaza de la Independencia, 8.	16607
Crédit Lyonnais, Alcalá, 10.	11180

BARCELONA

Banco Urquijo Catalán, Capital 25.000.000...

BILBAO

Banco de España, Gran Vía, 10.
Banco Español del Río de la Plata, Director D. Julio Carabias, Plaza Circular, 4.
Banco Urquijo Vascongado, Pl. Circular, 1.

GIJON

Banco Gijonés de Crédito, C. Corrida.
Banco Minero Industrial de Asturias (filial del Banco Urquijo).

OVIEDO

Banco Asturiano de Industria y Comercio.
Banco de España (Sucursal de Oviedo).
Banco Herrero C. de Fruela.
Banco de Oviedo, Pl. Constitución.

SALAMANCA

Banco del Oeste de España.

SEGUROS

Teléfonos

Abeille, Serrano, 5.	52337
Automadrid, Avenida Pi y Margall, 16.	16832
Benayas (D. José), Delegado Previsoría Hispánica, Pi y Margall, 9.	14590
Cantabria, Sevilla, 12 y 14.	15014
Compañía Adriática de Seguros, Avenida Pi y Margall, 17.	
Equitativa (Fundación Rosillo), Alcalá 71.	55745
España (S. A.) Av. Pi y Margall, 16.	19876
González y González (D. Emilio), Pi y Margall, 2.	10322
Hispania, Alcalá, 31.	14736
La Mundial, Mayor, 6 y 8.	12540
La Mutual Franco Española, Sevilla, 3 y 5.	11006
La Sud-América, Avenida Conde Peñalver, 8.	52582
La Unión y El Fénix Español, Alcalá, 43.	12980
"Lucero" (Reaseguros), Valverde, 1.	14201
Numancia, S. A. Avenida del Conde de Peñalver, 13.	16842
Plus Ultra, Plaza de las Cortes, 6.	12947
Previsores del Porvenir (Los), Avenida del Conde de Peñalver, 22.	14672
Sun Insurance Office, Carrera de San Jerónimo, 37.	12459

BILBAO

"Sun", Director general D. Luis Basterra, Alameda de Urquijo, 12.

BANCO DE BILBAO

FUNDADO EN 1857

Capital social: Pesetas 100.000.000
Capital emitido desembolsado (60 millones y Reservas (63 millones):
PESETAS: 123.000.000

Dirección telegráfica: BANCUBAO

Barcelona.	Medina de Pomar.	Tafalla.
Bilbao.	Melilla.	Tánger.
Burgos.	Pamplona.	Tarrasa.
Castro Urdiales.	París.	Tudela.
Córdoba.	Reus.	Valencia.
León.	Sabadell.	Vitoria.
Londres.	San Sebastián.	Zaragoza.
Madrid.	Sevilla.	

PRINCIPALES OPERACIONES

En España:

Giros, transacciones, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo.
Descuentos, préstamos, créditos en cuenta corriente sobre valores y personales.
Aceptaciones, domiciliaciones y créditos comerciales en Bilbao, Barcelona, Madrid, París, Londres, Nueva York, etc., para el "comercio de importación" en limitadas condiciones a los cuentacorrentistas.
Descuentos de letras, documentarias y simples, por operaciones del "comercio de exportación".
Préstamos sobre mercancías en depósito, en tránsito, en importación y en exportación.
Operaciones de Bolsa en las de Bilbao, París, Londres, Madrid, Barcelona, etcétera. Compraventa de valores.
Depósitos de valores, cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovaciones de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc.
Cuentas corrientes y consignaciones a la vista $2\frac{1}{2}$ por 100; a ocho días preaviso 3 por 100.
Imposiciones en libretas sin vencimiento fije a $3\frac{1}{2}$ por 100.
Imposiciones a plazo a $3\frac{1}{2}$, $3\frac{3}{4}$ y $4\frac{1}{2}$ por 100, a tres, seis y doce meses, respectivamente.
Cuentas corrientes e imposiciones en moneda extranjera.
Negociaciones de francos, libras, dólares, etc.; afianzamiento de cambio extranjero.

En París y en Londres:

El BANCO DE BILBAO en Londres, único Banco español que opera en Inglaterra, y la Sucursal de París, actúan, ante todo, para fomentar y facilitar el comercio anglo-español y franco-hispano, dedicándose toda su atención y efectuando todas las operaciones antedichas, y de un modo especial el servicio de aceptaciones, domiciliaciones, créditos comerciales, cobros y pagos sobre mercancías en condiciones muy económicas.
Las operaciones de cambio, Bolsa, depósito de títulos, forman parte de la actividad de dichas Sucursales, las que, a petición, remitirán condiciones detalladas.

Banco de Vizcaya

Gran Vía, 1

BILBAO

CAPITAL: 40.000.000 pesetas RESERVAS: 25.000.000 pesetas

BALANCE: 1.796.120.447,76 pesetas

Operaciones que realiza el establecimiento

Descuento y negociación de efectos sobre España y sobre el extranjero. Giros sobre plazas de alguna importancia en todo el mundo. Cambio de monedas y billetes extranjeros. Cartas de Crédito. Cuentas corrientes e imposiciones a la vista. Imposiciones a tres meses. Imposiciones anuales. Depósitos en custodia. Alquiler de cajas de seguridad. Seguros de cambios. Préstamos y créditos con garantía de fondos públicos y valores industriales. Compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de Bilbao, Madrid, Barcelona, París, Londres y Bruselas. Cobro y negociación de cupones y títulos amortizados. Pago de dividendos pasivos por cuenta de clientes. Informes comerciales y sobre valores.

Agencias urbanas

San Francisco, 36; Portal de Zamudio, 4, y Deusto (Ribera), 59.

Sucursales en

MADRID (Nicolás M.^a Rivero, 8 y 10); BARCELONA (Paseo de Gracia, 8 y 10); VALENCIA (Bajada de San Francisco, 5); SAN SEBASTIAN (Avenida de la Libertad, 10); VITORIA (Dato, número 2); TARRAGONA (Méndez Núñez, 12, bajo); Alcalá de Henares, Alcira, Algorta, Amorabieta, Aranjuez, Baracaldo, Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, Castro Urdiales, Cuatro Caminos, Denia, Desierto-Erandio, Dos Caminos, Durango, Eibar, Elizondo, Guernica, Haro, Irún, Lequeitio, Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Ondárroa, Portugalete, San Feliú de Llobregat, San Julián de Musques, Sagunto, Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Tolosa, Utiel, Balmaseda, Vendrell y Villanueva y Geltrú

117 Agencias en diferentes provincias

Compañía Trasatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

RAPIDO DIRECTO } España-New York.—9 expediciones al año.
RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico.—16 expediciones al año.
EXPRESS: Meditarráneo a la Argentina.—14 expediciones al año.
LINEA: Mediterráneo, Cuba y New York.—16 expediciones al año.
— Mediterráneo, Costa Firme y Pacífico.—11 expediciones al año.
— Mediterráneo a Fernando Póo.—12 expediciones al año.
— a Filipinas.—3 expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel-T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.

Banco Hipotecario de España

El Banco Hipotecario hace actualmente, y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 5,25 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de cinco a cincuenta años, según la amortización que se estipule, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre lo que sólo presta hasta la tercera parte de su valor.

Además de estos préstamos hipotecarios, abre créditos reembolsables a corto plazo para la construcción de edificios.

En la actualidad abona este Banco a las imposiciones en cuenta corriente:

1 por 100 de interés anual por las reembolsables a la vista hasta 250.000 pesetas.

1,25 por 100 ídem íd. a ocho días vista y hasta igual suma anterior.

1,50 por 100 ídem íd. a tres meses.

PASEO DE RECOLETOS, NUMERO 12

LA ILUSTRACIÓN



MODERNA



REVISTA IBERO-AMERICANA

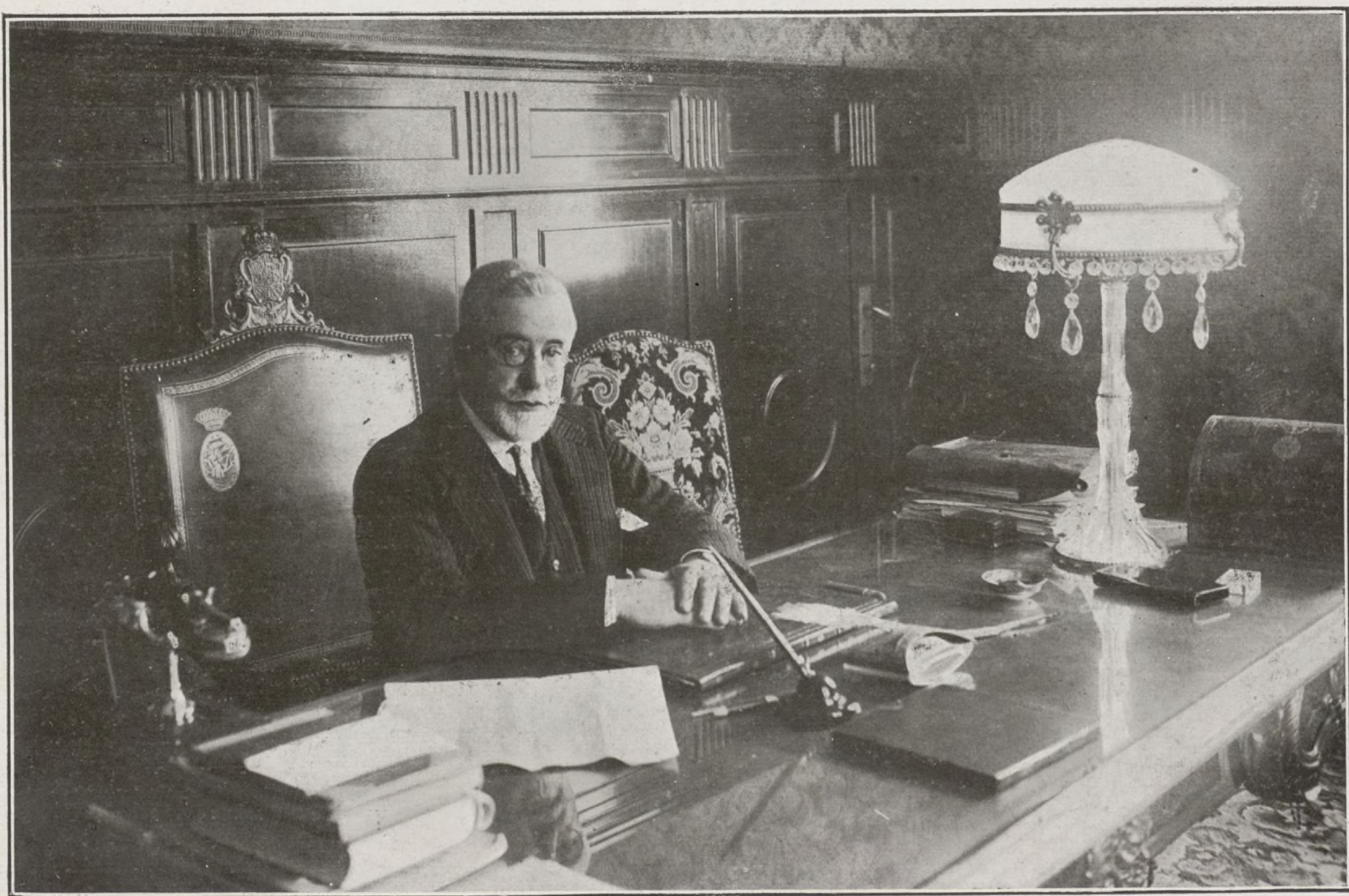
ECONOMIA-FINANZAS-TURISMO

ARQUITECTURA - INGENIERIA - ELECTRICIDAD - MINERIA
FERROCARRILES - INDUSTRIA - NAVEGACION Y SEGUROS

SEGUNDA EPOCA

MADRID, 20 DE ENERO DE 1929

AÑO III - NÚM. 17



EXCMO. SR. D. FERNANDO ALVAREZ DE LA CAMPA

Presidente del Comercio del Puerto Franco de Barcelona

(Fot. Badosa, hecha expresamente para esta ilustración)

Siempre figuraron en el Ejército glorioso de nuestra Patria, hombres aureolados por las más brillantes cualidades; pero a buen seguro que pocas personalidades tan firmemente destacadas como la del Excmo. Sr. D. Fernando Alvarez de la Campa, quien por su talento, iniciativas y laboriosidad merece todo nuestro respeto y admiración.

Sentimos que por su excesiva modestia, no podamos hacer el elogio que merece hombre tan ilustre y tan querido en la Ciudad Condal, desde que ocupó la Alcaldía-presidencia.

Hoy dedica todos sus esfuerzos y su gran inteligencia al Puerto Franco de Barcelona que ha de ser seguramente la obra de mayor im-

portancia y transcendencia que ha de realizarse, en la época actual.

Hombre de grandes conocimientos e ilustración y dotado de muy estimadas prendas personales, su actuación como Presidente del Consorcio del Puerto Franco, marcará una pauta segura y eficaz para que cuanto antes se lleve a cabo esta obra monumental.

LA LIQUIDACION DEL PRESUPUESTO DE 1928

(Nota oficiosa)

"El Gobierno experimenta sincera complacencia al comprobar los resultados del ejercicio económico de 1928, que por lo halagüeños superan sus hazañas y satisfarán seguramente al país.

Los datos insertos a continuación se fundan, en cuanto a los once primeros meses de 1928, de enero a noviembre, en los resúmenes mensuales de las cuentas de recaudación y pago que la Dirección general de Tesorería envía periódicamente a la "Gaceta" (en la de hoy, día 3, aparecen los correspondientes a noviembre), y en cuanto al mes de diciembre en los informes telegráficos provisionalmente remitidos por los diversos Centros y dependencias sujetos a rectificación, que en el peor de los casos sólo de modo leve alternarán el cifrado total.

La recaudación por toda clase de conceptos, excepto deuda, se elevó en 1928 a 3.523 millones de pesetas, contra 3.224 millones en 1927 y 2.967 millones en 1926.

El aumento ha sido, por consiguiente, de 299 millones con relación a 1927 y 556 millones respecto a 1926.

Los pagos del presupuesto ordinario montan en 1928 a 3.340 millones de pesetas, o sea 120 millones más que los de 1927, que importaron 3.211 millones.

En consecuencia, sumando 3.523 millones de pesetas los ingresos y 3.340 millones los pagos del presupuesto ordinario de 1928, la liquidación provisional arroja un superávit de 183 millones, testimonio elocuente del saneamiento logrado por la Hacienda pública española, cuya fortaleza presente es tan sólida como despejada y esplendorosa en su porvenir.

El incremento de ingresos obtenido en 1928 es indicio irrecusable de la paz y prosperidad en que vive España.

Tan fuerte progresión, en efecto, nace del mayor dinamismo que por doquier se aprecia en el país y no obedece a ninguna reforma tributaria ni a tarifas fiscales, pues, por el contrario, en la primera de la contribución de utilidades han regido durante 1928 los nuevos y más humanos tipos impositivos que el Gobierno acordó para desgravar las rentas del trabajo.

Cerca de una tercera parte del aumento total atañe al monopolio de petróleos, que satisfizo al Tesoro 95 millones de pesetas.

La renta de Aduanas, incluyendo en este concepto no sólo los derechos de importación sino también los impuestos que administra la Dirección general del ramo, como azúcares, alcoholes, achicoria, transporte por mar, etc., alcanzó 55'3 millones más que en 1927.

Se señala aumento de 30 millones de pesetas en Timbre; de 20 millones, en Territorial; de 18 millones, en Lotería; de 14 millones, en Derechos reales; de 8 millones, en Industria; de 34 millones, en Patentes nacionales de automóviles; de 6'5 millones, en Propiedad; de 10 millones, en Tabacos; y de menor cuantía, en Cerillas, Alumbrado, Pagos del Estado y otros.

Ofrecen baja, Minas, Cuotas militares y participación del Estado en los beneficios del Banco de España.

Este pronunciado acrecentamiento de los ingresos públicos es fenómeno fundamentalmente ligado al intensivo esfuerzo que en 1928 realizaron los organismos y funcionarios de todas las clases dependientes del Ministerio de Hacienda. El Gobierno proclama muy complacido el alto concepto que todos ellos le merecen y les tributa el más afectivo de los elogios, ya que todos sin distinción de grados ni jerarquías han sabido rivalizar en la ardua tarea recaudatoria, cohesionando el rigor con la equidad; la justicia fiscal con el trato cordial y tutelar al contribuyente.

El Gobierno, para dar muestra de su senti-

miento, ha acordado distribuir entre los Colegios de Huérfanos de Funcionarios de la Hacienda Pública la cantidad de 500.000 pesetas, entendiéndose que es ésta la manifestación de gratitud que con su delicadeza mejor estimarán aquéllos, sin perjuicio de las recompensas honoríficas personales que el ministro de Hacienda proponga a favor de los que más se hayan distinguido en el cumplimiento de sus deberes oficiales.

No es la cuenta de Tesorería un reflejo fiel y exacto de la de presupuestos, porque en ella inciden ingresos y pagos que, muchas veces, temporal o permanentemente, no son presupuestarios ya que constituyen meras operaciones del Tesoro. Si embargo, el saldo que en favor o en contra del Tesoro exista en dicha cuenta en un momento determinado, puede servir de orientación para conocer la marcha del presupuesto.

A este efecto conviene precisar lo que sigue:

En 31 de diciembre de 1927 el saldo a favor del Tesoro, en su cuenta del Banco de España, ascendía a 52 millones de pesetas.

Ese mismo saldo, en 31 de diciembre de 1928, alcanzó 201 millones.

Durante el año 1928 la Caja ferroviaria retiró de la cuenta de Tesorería 107 millones más de lo que ingresó, reduciendo así su crédito contra la mencionada cuenta de 123 millones, a 16 millones. Y el presupuesto extraordinario consumió 443 millones de los 500 millones ingresados por la emisión de deuda amortizable cuatro y medio por ciento, siendo de advertir que la cuenta de Tesorería es acreedora todavía respecto del mencionado presupuesto extraordinario, porque se han emitido 725 millones de pesetas para las atenciones propias de éste, pero se han gastado 836 millones, o sean 111 millones más que anticipó al Tesoro con cargo a sus recursos ordinarios.

En resumen comparando todas las partidas a que de *arreso modo* se hace referencia más arriba, el saldo que el Tesoro debe tener en su favor en fin de diciembre último, no pasaría de dos millones de pesetas, y, sin embargo, llegó a 201 millones. Y en esta diferencia tan enorme, es causa principalísima en un 90 por ciento sin duda el superávit del presupuesto ordinario.

La distribución del superávit de 1928 con arreglo a lo dispuesto en el decreto-ley aprobatorio del nuevo presupuesto se hará así:

62 millones ingresarán en el ejercicio actual como recurso ordinario para compensar el ingreso que de igual suma se ha hecho del presupuesto extraordinario: cuatro millones se aplicarán a homenaje a la vejez, protección a la infancia y al socorro de calamidades públicas, y el resto irá a la Caja de Amortización, que habrá de destinar precisamente 50 millones de pesetas a la recogida y quema de deuda amortizable.

El Gobierno, persuadido de la conveniencia de estipular la amortización de deuda circulante, como ya lo aprobó convirtiendo 3.400 millones a perpetua interior, ha acordado que todos los años, al igual que se hará en 1929, se verifique una recogida y quema extraordinaria de 50 millones de deuda amortizable, a cuyo fin se consignarán los oportunos créditos en los presupuestos ordinarios venideros.

El presupuesto para 1929 se ha cifrado en 3.397'7 millones de pesetas los ingresos y 3.370'1 los gastos, con un superávit inicial de 29'4 millones.

La mejor prueba de la prudencia con que se evalúan los ingresos para 1929 se obtiene comparándolo con lo ya recaudado en 1928. Este sumó 3.523 millones, y, sin embargo, para 1929 se ha calculado en 3.399 millones únicamente.

No parecen precisos más prolijos detalles, aunque el Gobierno los facilitará muy gustoso

para esclarecer cualquier duda o curiosidad, siempre justificada en problema de tanta monta para la economía nacional.

Tan sólo le interesa añadir una vez más que esta nivelación presupuestaria que alboré en 1927 se ha consolidado franca y resueltamente en términos de tal holgura y exuberancia, que sólo un trastorno nacional que hoy por hoy no puede advertirse como posible, o un desarreglo funcional y administrativo que todavía parece menos probable, podría en lo futuro privar a la Hacienda española del Estado de plenitud y equilibrio que le han conquistado el régimen imperante con la colaboración valiosa de todos y sin daños irreparables ni agravios para la riqueza o para la producción."

Las obras de ampliación del Metropolitano Alfonso XIII

Continuando el desarrollo del vasto plan que tiene aprobado la Compañía "Metropolitano Alfonso XIII", antes de terminar la prolongación de la línea Sol-Cuatro Caminos hasta Tetuán de las Victorias, que se abrirá al público en la primavera próxima, han comenzado los trabajos de construcción de una línea de enlace en el trayecto comprendido entre Cuatro Caminos y Quevedo.

La antes citada línea Cuatro Caminos-Tetuán de las Victorias, tiene una longitud de 1.885 metros, constituyendo una prolongación de la actual Vallecas-Sol-Cuatro Caminos, a la que se agregan las estaciones de Alvarado, Estrecho y Tetuán. Completamente ultimadas las obras de perforación, estaciones, vestíbulos, accesos, etc., han comenzado ya las de electrificación y tendido de vías.

La línea de enlace a que antes nos referimos permitirá, siguiendo la actual de Ventas-Sol-Quevedo, trasladarse a los Cuatro Caminos con un ahorro de seis minutos sobre el tiempo empleado en el recorrido Sol-Cuatro Caminos siguiendo la vía Bilbao. Este nuevo ramal de enlace, que recorre la calle de Bravo Murillo, tiene 1.530 metros, y se confía inaugurarle a fines de 1929: en él no habrá ninguna estación intermedia, lo que contribuye al ahorro de tiempo a que antes hacemos referencia y permitirá, a la vez, que las dos líneas actuales de Vallecas y Ventas queden unidas entre sí, con lo que quedará obviado el inconveniente de que, como ahora sucede, el material empleado en una de ellas no puede pasar a la otra, dado el desnivel existente entre las líneas en su único punto de enlace, que es la Puerta del Sol.

Con este enlace de líneas, la estación de Cuatro Caminos pasará a constituir el centro de la red subterránea, y se está ampliando dicha estación, que quedará constituida por cuatro andenes al mismo nivel, unidos entre sí en forma idéntica a como lo están en la plaza de Isabel II los correspondientes a la línea general Sol-Quevedo y la de la estación del Norte.

Esta ampliación de tráfico que seguirá a la reforma de la estación de Cuatro Caminos, exige importantes obras, que ya están realizándose, para disponer el ingreso y salida de los viajeros en forma que resulten independientes para las distintas líneas, con lo que quedarán encauzadas las corrientes circulantes en los distintos sentidos.

La nueva línea Cuarto Caminos-Sol (por Quevedo) tendrá una estación muy próxima a la Gran Vía, enlazada por un paso subterráneo establecido en la calle de San Bernardo con la estación de Santo Domingo, con lo cual quedará abierto al público un medio rapidísimo de comunicación entre dicha Gran Vía (trozo tercero) y la Glorieta de los Cuatro Caminos; recorrido que se hará en seis minutos, pues sólo habrá las estaciones de Quevedo y Noviciado.

Reforma trascendental en la ley y reglamento de Seguros

EXPOSICION

Señor: En repetidas ocasiones la Junta Consultiva de Seguros ha expresado su opinión de que no debiera admitirse que el cumplimiento del contrato de seguros dependa de la vida del asegurador, como sucede en las entidades personales y en las Sociedades civiles y en comandita.

Esta opinión de la Junta Consultiva de Seguros es compartida también por eminentes jurisconsultos, por cuanto en el proyecto de nuevo Código de Comercio se ha establecido el sano criterio de no autorizar que practiquen el seguro mercantil sino las Compañías de tipo anónimo, las de responsabilidad limitada y las Asociaciones de carácter cooperativo.

La Junta Consultiva de Seguros viene, en consecuencia, propugnando por la supresión de un inciso del artículo 1.º del reglamento de 2 de febrero de 1912, dictando para la aplicación de la ley de 14 de mayo de 1908, que se halla en contradicción con el artículo 1.º de esta última, puesto que el reglamento autoriza a las "personas naturales" a operar en seguros, siendo así que la ley ni siquiera los menciona entre las entidades que, para practicar el seguro, deben inscribirse en el Registro especial que ella establece.

Entiende también la Junta Consultiva que debieran concretarse y precisarse las características esenciales que hayan de reunir las entidades aseguradoras, excluyendo aquellas que no ofrezcan suficientes garantías, para que el contrato de seguro sea realmente eficaz.

Por otra parte, el Ministerio de Trabajo y Previsión ha tenido que intervenir en ciertos casos en que los inconvenientes aludidos han ofrecido aspectos de singular gravedad, con marcado peligro para los intereses cuya defensa y vigilancia están encomendadas a la inspección de Seguros y Ahorro, por lo que el ministro que suscribe estima que no es prudente diferir la resolución del problema planteado, sin perjuicio de que cristalice en su día, en el Cuerpo legal que corresponda, el precepto definitivo que sea más pertinente y adecuado a las circunstancias y esencia de la cuestión.

Fundando en las consideraciones precedentes, el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid, 5 de enero de 1929.—Señor: A L. R. P. de V. M., *Eduardo Aunós Pérez.*

REAL DECRETO

Número 103

A propuesta del ministro de Trabajo y Previsión, y de acuerdo con mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º A partir de la publicación de este decreto, no se concederá la inscripción en el registro creado por la ley de 14 de mayo de 1908 más que a las Sociedades cooperativas sin gestor, a las Sociedades anónimas y a las de responsabilidad limitada.

Art. 2.º Las entidades actualmente autorizadas para operar en cualquier ramo de seguros que no reúnan las características expresadas en el artículo anterior, continuarán inscritas hasta la extinción de sus actuales concesionarios, y no podrán traspasar o ceder sus carteras a entidades o Empresas que no sean cooperativas, o de forma anónima, o de responsabilidad limitada.

Art. 3.º Las personas naturales en actual funcionamiento legal como entidades aseguradoras no podrán en caso alguno continuar

operando fuera del límite local en que actualmente desenvuelven sus operaciones, ni extender su acción a ramos de seguros distintos de aquellos en que se hallen inscritas en esta fecha.

Art. 4.º Las entidades aseguradoras a que se refiere el artículo anterior quedarán extinguidas al fallecimiento de su actual propietario, debiendo procederse a la liquidación de todas sus operaciones por los herederos de aquél, con intervención directa de la Subdirección de Seguros y Ahorro, y sin que, a contar del fallecimiento del titular, pueda concertarse por los liquidadores ninguna nueva operación de seguros.

Art. 5.º Las Sociedades colectivas o en comandita inscritas en la actualidad como entidades aseguradoras quedarán también extinguidas por fallecimiento de alguno de sus socios, debiendo procederse a su liquidación en la forma que previene la legislación vigente en la materia.

Art. 6.º Si las entidades cuyo funcionamiento futuro se limita en este decreto se transforman en otras de forma cooperativa, anónima o de responsabilidad limitada, tendrán el derecho de conservar el lema actualmente autorizado como título de la nueva razón social.

Dado en Palacio, a cinco de enero de mil novecientos veintinueve. — ALFONSO. — El ministro de Trabajo y Previsión, *Eduardo Aunós Pérez.*

Una industria nueva en España

Hasta hace poco, los desperdicios de pescado eran echados de nuevo al mar por nuestros pescadores, pues los consideraban de ninguna utilidad. La cantidad enorme de tales desperdicios, que se calculan en unas *cient mil toneladas por año*, hizo que voces autorizadas, desde las columnas de la revista *Ibérica*, llamaran la atención sobre la conveniencia de implantar en nuestro patrio suelo una industria que utilizara aquella riqueza que se comía inútilmente el mar, y que, transformada convenientemente, podría convertirse en harinas para alimentar el ganado, en abonos para fertilizar los campos, etc.

Aquellas voces han hallado eco por fin, y hoy vemos ya establecida cerca de Barcelona una fábrica montada según todos los adelantos modernos. Por la descripción de este notable establecimiento, que, ilustrada con hermosas fotografías, leemos en el núm. 756 de *Ibérica*, en él se han tenido en cuenta todas las precauciones para efectuar las operaciones del modo más práctico e higiénico, como requiere el emplazamiento cerca de grandes núcleos de población. Los productos que se obtienen son: harinas de carne o pescado con el 65 por 100 de proteínas perfectamente asimilables para el ganado y aves de corral, grasas para jabones y lubricantes, negro animal, botones, cola líquida y seca, superfosfato y fosfato tricálcico, guano negro, etc.

Merecen todo el apoyo quienes con sólida preparación científica y no escasos sacrificios pecuniarios han logrado montar una industria que convierte en productos utilizables lo que hasta ahora eran residuos antihigiénicos y de ningún valor.

LA FABRICACION DE PAPEL PARA DIARIOS EN ESPAÑA

De un luminoso estudio, de actualidad, del competente director de La Papelera Española, Sr Heredia, se desprende que el papel de Prensa de fabricación nacional, o sea facturado a sus clientelas por las fábricas españolas, fué en 1925 de 20.060 toneladas; en 1926, de 10.385 toneladas, y en 1927, de 17.856 toneladas, con un promedio de ventas en el trienio de 19.100 toneladas anuales.

Sumando a ese promedio de consumo de papel de Prensa de fabricación nacional las 10.700 toneladas del mismo papel importado del extranjero, hallamos un total consumo medio de 29.800 toneladas de papel. La total importación de papel en 1927 ascendió a toneladas 14.750, de las cuales fué papel de revistas 4.050 toneladas, viniéndose a la conclusión de que el consumo nacional de papel de diarios oscila alrededor de 30.000 toneladas, y de 34.000 toneladas con el papel de revistas, desarrollo de consumo formidable en muy pocos años, pues sólo hay que recordar que todo lo que se trató y calculó sobre el anticipo reintegrable fué a base de un consumo de papel de diarios de 14.000 toneladas, o sea que el consumo de papel de Prensa ha más que duplicado en pocos años, iniciándose posibilidades para progresivos y más importantes desarrollos.

Esta ya considerable masa de consumo ha hecho pensar seriamente en montar con largueza los elementos de fabricación necesarios con toda la ampliación conveniente para desarrollos de un futuro próximo. La máquina más potente la tiene en la actividad la fábrica de Rentería con una producción diaria de

22 toneladas de papel de diario, o sea unas 6.000 toneladas anuales, y está ya acordado montar una gran máquina para 70 toneladas diarias de fabricación, o sea unas 20.000 toneladas al año, con lo cual la fabricación del país cubre con gran exceso las necesidades del consumo, con sobrante para el desarrollo y para la exportación.

Esta nueva máquina está acordado montarla en un puerto del Norte, Santander, Bilbao o PaPsajes, con objeto de que las pastas vengán directamente con los barcos a las máquinas, y el papel fabricado, del embalaje en la fábrica al embarque directo por mar o por tierra, con los más perfectos enlaces, conducente todo ello a conseguir una máxima reducción en los costos del producto fabricado.

También se había hablado de montar esta gran máquina en Rentería, ampliando la fábrica existente, por la mayor facilidad o condiciones favorables para la adquisición de terrenos; pero, aparte de que los costos de Rentería no podrán ser ya, en fabricación de tal volumen, los de un puerto, parece que prevalecerá el criterio de montar una gran fábrica nueva en uno de los indicados puertos.

**Este número ha sido
visado por la Censura**

Banca y Bolsa

Emisión de valores avalados por el Estado

Por considerar de suma conveniencia que las emisiones de valores mobiliarios que el Estado avala, se verifiquen en condiciones que faciliten su difusión y los haga asequibles a los ciudadanos en general, se han dictado normas que sirvan para garantizar: de un lado, el interés de las propias entidades emisoras, y en definitiva, del Estado que las avala, y de otro lado, el del público y la Banca en general, borrándose el menor asomo de preferencia y excepción, que, tratándose de valores de esta índole, carecerían de razón de ser, porque siempre afectan a intereses generales.

Esos son los fundamentos de un Real decreto del Ministerio de Hacienda, de 3 de enero, que dispone lo siguiente:

Artículo 1.º A partir de la publicación de este decreto en la *Gaceta*, la puesta en circulación de los títulos cuya emisión haya obtenido el aval directo e indirecto del Estado, podrá efectuarse por la entidades emisoras en una de las dos formas siguientes:

a) Por concurso entre los Bancos y banqueros inscritos en la Comisaría Regia de la Banca privada.

b) Por mediación directa del Consejo Superior Bancario para su distribución, y, en su caso, prorrateo entre los Bancos y banqueros inscritos en dicho organismo que deseen tomar los títulos emitidos.

Art. 2.º Las entidades emisoras avaladas por el Estado, al someter las condiciones financieras de cada operación a la aprobación del Ministerio de Hacienda, deberán manifestar por cuál de los procedimientos que indica el artículo anterior han de verificar la puesta en circulación de los títulos de que se trate. Si la entidad emisora opta por el concurso, deberá anunciarlo con debida antelación en la *Gaceta de Madrid*, en la Prensa de la localidad en que aquélla tenga su domicilio y, si conviniere, para la mayor difusión, en la de la Corte. Contra el acuerdo que adopte la entidad emisora, los concursantes podrán alzarse ante el Ministerio de Hacienda, que propondrá al Consejo de Ministros la resolución definitiva, que será inapelable. El concurso versará sobre el tipo de cesión de los títulos al público, comisión bancaria, prima de seguro y cualesquiera otros factores relacionados con el coste financiero de la operación.

Art. 3.º Cuando la entidad emisora opte por el procedimiento a que se refiere el apartado b) del artículo 1.º, se dirigirá al Comisario Regio de la Banca privada, el cual, como Presidente del Consejo Superior Bancario, invitará a todos los Bancos y banqueros inscritos en la Comisaría a la suscripción de los títulos que hayan de emitirse. Si los pedidos excedieran del número de títulos puestos en circulación, se verificará el correspondiente prorrateo entre los Bancos solicitantes, atendiendo exclusivamente o en ponderación con otros factores que el Consejo Superior Ban-

cario considere oportuno estimar para una más equitativa distribución al capital y reservas que cada Banco posea. Cualquier reclamación que se formule sobre el prorrateo será resuelta sin ulterior apelación por el Ministerio de Hacienda.

Art. 4.º No obstante lo dispuesto en el artículo 1.º, las entidades emisoras que lo deseen podrán poner en circulación sus títulos por medio de suscripción pública abierta en ventanilla en su propio domicilio, siempre que garanticen la libertad y el carácter público de aquélla, a cuyo fin el Ministerio de Hacienda examinará y sancionará previamente, si así procediere, las condiciones y reglas del anuncio.

Art. 5.º Por el Ministerio de Hacienda se dictarán las normas precisas para la aplicación de este decreto.

Banco de Crédito Local

de España

ENTIDAD OFICIAL CONTROLADA
Y GOBERNADA POR EL ESTADO

Créditos contratados: 290.167.189,66

El Banco ha emitido 70.678 Cédulas de Crédito Local Interprovincial, 5% amortizables en 30 años, cuyos intereses y amortización satisface el Estado. — Además, tienen la garantía de las Diputaciones contratantes y la del Banco. — Se cotizan en las Bolsas como efectos públicos y son admitidas por el Banco de España en garantía de préstamos y cuentas de crédito. El Banco de Crédito Local de España realiza también la pignoración, prestando el 90% del valor efectivo

Cotización actual: 94%.

(cupón 31 de Marzo 1929)

Junta Sindical de la Bolsa de Madrid

En virtud de las elecciones verificadas en el Ilustre Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Madrid el día 6 del actual, ha quedado constituida la Junta Sindical para el año 1929 en la siguiente forma:

Síndico presidente, Excmo. Sr. D. Agustín Peláez y Urquina; vicepresidente, don José Morales y Rodríguez; vocales adjuntos, don Francisco Varona y Revuelta (secretario), D. Joaquín Ruiz y Carrera (tesorero), don Eugenio Retana y Dauce (contador), don

Eduardo Aguilar y Gómez Acebo (vocal delegado para la administración del edificio) y don Manuel Sáinz de los Terreros (vocal para inspeccionar la publicación de las operaciones en Bolsa); vocales adjuntos suplentes, don Miguel Pérez Ceniceros y D. Felipe Silvela y Abuin (directores de la contratación en la Bolsa).

Asociación de Tenedores de Valores Mobiliarios

Se ha constituido en Madrid una Asociación de Tenedores de Valores Mobiliarios, encaminada a su defensa, que, en todos los órdenes, han estado hasta ahora abandonados.

Provisionalmente, y con un año de duración, se ha designado un Consejo de Dirección integrado por los señores siguientes: presidente, D. Pelayo Rubert; vicepresidente, don Aurelio Ras; secretario general, D. Antonio Gómez Izquierdo; tesorero, D. Fructuoso Escós; contador, D. Luis Lafuente; bibliotecario, D. José Sitjas; vocales, D. Miguel García Holgado, D. Higinio Serrano y D. Julio Fournier; vicesecretarios, D. Vicente Blanquer, D. Vicente Puchol y D. José Graupera.

Aplicación del «superávit» del presupuesto de 1928

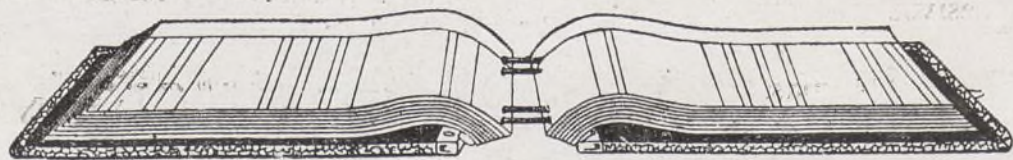
Dispone el artículo 71 del Real decreto-ley de Presupuestos para 1929 y 1930 que el exceso de los ingresos sobre los gastos del presupuesto ordinario correspondiente al ejercicio de 1928 se aplicará al pago de las siguientes atenciones: pesetas 1.500.000, como máximo, a sufragar los gastos que origine la implantación de nuevos Tribunales para niños, y otra cantidad, hasta el mismo límite, al reparto de pensiones entre ancianos, con motivo de los homenajes que, con la colaboración de entidades y organismos locales, se celebren en honor de la vejez; un millón de pesetas al auxilio de comarcas que hayan sufrido o sufran daños por temporales, inundaciones y otros estragos similares; del resto, se destinará la cantidad necesaria a cubrir el importe de las anualidades de los créditos del presupuesto extraordinario aprobado por Real decreto-ley de 9 de julio de 1926, desglosados del mismo y traspasados al presupuesto ordinario, que hayan de ser atendidos durante el año 1929, y el sobrante, si lo hubiere, a la Caja de amortización de la Deuda pública.

Junta Sindical de la Bolsa de Barcelona

En junta general ordinaria celebrada el día 6 de enero fueron reelegidos los señores Navarro, Calobart, Marsáns y Busquets, que reglamentariamente debían cesar; quedando en su consecuencia constituida la Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Barcelona, para 1929, en la forma siguiente:

Síndico presidente, Excmo. Sr. D. Agustín Navarro y Grau; vicepresidente-tesorero, don Eduardo Cabot Albanell; contador, D. Emilio Morcego Gatell; adjuntos, D. Juan Calobart Durán, D. Joaquín Marsáns-Peix y D. Ramón París Masanés; secretario, D. Isidro Maristany Rosés; suplentes, D. Francisco Busquets Pruna y D. Esteban Masó Morros.

EDIT. ELÉXPURU., S. A. - BILBAO - IMPRENTA-LITOGRAFIA LIBROS RAYADOS

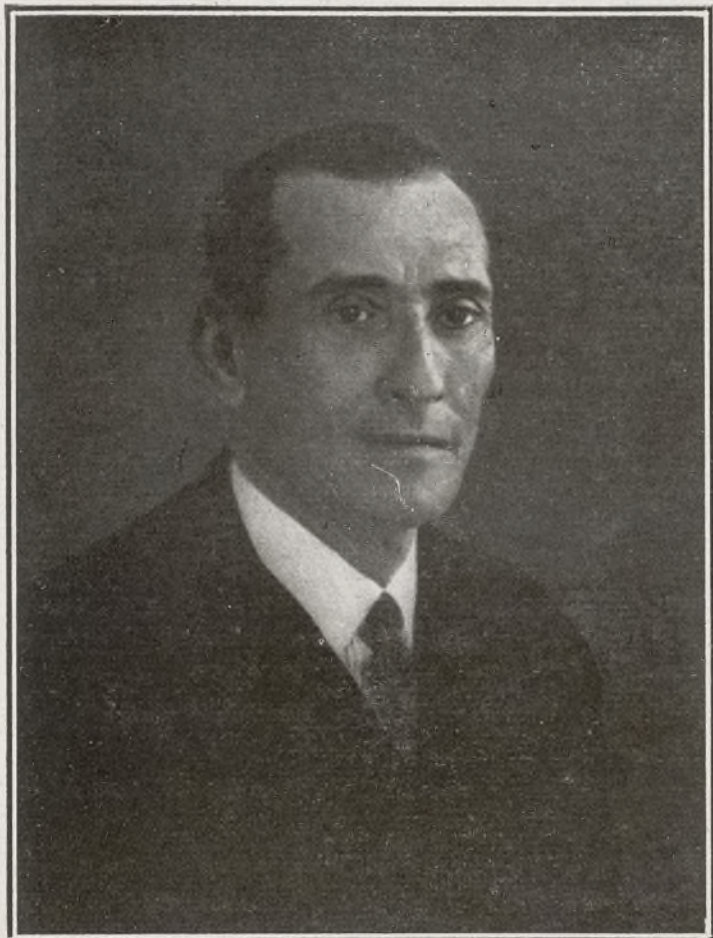


Especialidad: Libros y carpetas de hojas cambiables marca EME-Ediciones de obras
Pídanse catálogos - Alameda de Mazarredo, 16, Bilbao - Teléfono 1487

Seguros

Limitación de la inscripción en el Registro de entidades aseguradoras

En repetidas ocasiones, la Junta Consultiva de Seguros ha expresado su opinión de que no debiera admitirse que el cumplimiento



D. Ramón S. Vázquez

del contrato de seguros dependa de la vida del asegurador, como sucede en las entidades personales y en las Sociedades civiles y en comandita.

Esta opinión de la Junta Consultiva de Seguros es compartida también por eminentes juristas, por cuanto en el proyecto de nuevo Código de Comercio se ha establecido el sano criterio de no autorizar que practiquen el seguro mercantil sino las Compañías de tipo anónimo, las de responsabilidad limitada y las Asociaciones de carácter cooperativo.

La Junta Consultiva de Seguros viene, en consecuencia, propugnando por la supresión de un inciso del artículo 1.º del Reglamento de 2 de febrero de 1912, dictado para la aplicación de la ley de 14 de mayo de 1908, que se halla en contradicción con el artículo 1.º de esta última, puesto que el Reglamento autoriza a las "personas naturales" a operar



D. Jesús Huerta

en seguros, siendo así que la ley ni siquiera los menciona entre las entidades que, para practicar el seguro, deben inscribirse en el Registro especial que ella establece.

Entiende también la Junta Consultiva que debieran concretarse y precisarse las características esenciales que hayan de reunir las entidades aseguradoras, excluyendo aquellas que no ofrezcan suficientes garantías, para que el contrato de seguro sea realmente eficaz.

Estas razones han motivado la publicación de un Real decreto del Ministerio de Trabajo y Previsión, fecha 5 de enero, disponiendo lo siguiente:

Artículo 1.º A partir de la publicación de este decreto, no se concederá la inscripción en el Registro creado por la ley de 14 de mayo de 1908 más que a las Sociedades cooperativas sin gestor, a las Sociedades anónimas y a las de responsabilidad limitada.

Art. 2.º Las entidades actualmente autorizadas para operar en cualquier ramo de seguros que no reúnan las características expresadas en el artículo anterior, continuarán inscritas hasta la extinción de sus actuales concesionarios, y no podrán traspasar o ceder sus carteras a entidades o Empresas que no sean cooperativas o de forma anónima o de responsabilidad limitada.

Art. 3.º Las personas naturales en actual funcionamiento legal, como entidades aseguradoras, no podrán en caso alguno continuar operando fuera del límite local en que actualmente desenvuelven sus operaciones, ni extos de aquéllos en que se hallen inscritas en

anónima o de responsabilidad limitada, tendrán el derecho de conservar el lema actualmente autorizado como título de la nueva razón social.

Mejoras de haberes pasivos

Ha dispuesto el artículo 64 del Real decreto-ley de Presupuestos, que a partir del día 1 de enero de 1929, las pensiones ordinarias que en la actualidad vienen percibiendo las viudas y huérfanos de los funcionarios civiles y militares y que fueron concedidas con arreglo a la legislación general de Clases Pasivas anterior al Real decreto de 22 de enero de 1924, consistirán en la cuarta parte del sueldo que sirvió de regulador para la declaración de pensión, sin que en ningún caso pueda exceder ésta de la suma de 5.000 pesetas anuales. Cuando el sueldo que haya de servir de regulador, conforme a lo dispuesto en el párrafo precedente, sea inferior a 4.000 pesetas anuales, dicha pensión consistirá en la tercera parte del regulador, sin que pueda exceder nunca de 1.000 pesetas al año.

La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas y el Consejo Supremo del Ejército y Marina procederán desde 1 de enero de 1929 a la revisión de todos los expedientes cuyas pensiones hayan sido declaradas con arreglo a la legislación anterior al Real decreto de 22 de enero de 1924, teniendo en cuenta que la cantidad que como aumento se concede será percibida por cuartas partes de la



Concurrentes a la comida en el Hotel Gran Vía, en honor de los directores generales de Compañía de Seguros «España» Sres. D. Ramón S. Vázquez y D. Jesús Huerta viéndose entre estos el Excmo. Sr. Conde de Limpias, presidente del Consejo de Administración

tender su acción a ramos de seguros distinta esta fecha.

Art. 4.º Las entidades aseguradoras a que se refiere el artículo anterior quedarán extinguidas al fallecimiento de su actual propietario, debiendo procederse a la liquidación de todas sus operaciones por los herederos de aquél, con intervención directa de la Subdirección de Seguros y Ahorro, y sin que, a contar del fallecimiento del titular, pueda concertarse por los liquidadores ninguna nueva operación de seguros.

Art. 5.º Las Sociedades colectivas o en comandita inscritas en la actualidad como entidades aseguradoras, quedarán también extinguidas por fallecimiento de alguno de sus socios, debiendo procederse a su liquidación en la forma que previene la legislación vigente en la materia.

Art. 6.º Si las entidades cuyo funcionamiento futuro se limita en este decreto, se transforman en otras de forma corporativa,

diferencia entre la pensión antigua y la que se reconoce por dicho artículo, durante el período de cuatro años, partiendo de 1 de enero de 1929 hasta diciembre de 1932, en que se completa la totalidad de la suma, quedando desde 1 de enero de 1933, y para lo sucesivo, consolidada la mejora de pensión.

Las atenciones del Presupuesto extraordinario

Previene el artículo 58 del Real decreto-ley de Presupuestos para 1929 que hasta que se realice la emisión de la Deuda amortizable con destino a sufragar las obligaciones del presupuesto extraordinario durante el año 1929, serán éstas atendidas con los recursos generales del Tesoro público, el cual se compensará de las sumas anticipadas con los productos que se obtengan de la negociación de dicha Deuda.



La aviación en el mundo

Contrastando con el constante aumento del poderío aéreo norteamericano, se alza, con gran alarma entre los directores de las principales Compañías de navegación aérea, el hecho de que Norteamérica, contando con mayor número de aeroplanos que entre las principales potencias europeas reunidas, el transporte de viajeros por vía aérea sea muchísimo menor que el de éstas. Refiriéndonos al año 1926, en Europa, el movimiento de viajeros por vía aérea fué:

Alemania.....	56.268	viajeros
Inglaterra.....	20.367	»
Francia.....	18.800	»
Holanda.....	6.275	»
Italia.....	3.991	»

que hacen un total, sólo en estas naciones, de 105.701, mientras que en América, y el año de 1927, los viajeros fueron solamente 8.689, y de ellos casi la mitad transportados por dos Compañías: La Wilmington, California to Avalon, on Catalina Island, con 2.173, y la de Cleveland a Detroit, con 1.975.

En realidad hay ahora signos precursores de una mayor actividad. The California Air Lines ha anunciado un proyecto para unir El Paso con San Antonio y Nueva Orleans con un ramal dirigido hacia el Norte, desde San Antonio a Chicago, por Fort Wath, St. Joseph y Kansas City. Y según parece, también se proyectan nuevas líneas entre Nueva York y Richmond, Nueva York y Miami, Nueva York y Montreal. El coronel Lindbergh actúa en la Transcontinental Air Transport y Mr. Atterbury, presidente de los Ferrocarriles de Pensilvania, ha prometido su apoyo a la misma Empresa "en la certeza de que es época oportuna para la inauguración de un servicio de viajeros, perfectamente organizado en cooperación con las facilidades ferroviarias".

Los animadores de este proyecto, evidentemente, piensan que el motivo que retrae al público americano a efectuar sus viajes por vía aérea es francamente el miedo, y afirmando la seguridad, dicen: "Sólo utilizaremos aparatos multimotores, que únicamente volarán de día y con buen tiempo. Los billetes serán generales. Cuando exista mal tiempo dejaremos en uno de los numerosos aeropuertos que colocaremos en ruta, y desde el cual serán transportados por tren hasta otro, desde el que puedan de nuevo seguir en aeroplano. Por ello estamos seguros de que nuestras líneas funcionarán con toda garantía y siempre con el completo de viajeros". Según ha bosquejado la Transcontinental en sus proyectos, el viajero irá de Nueva York a Columbu, de noche, en tren. Allí transbordará a un aeroplano y volará hasta alguna estación de ferrocarril de Santa Fé. Descansaría entonces otra noche en el tren y terminaría su viaje por vía aérea.

Una Corporación de Nueva York ha insinuado que oportunamente inaugurará una línea entre Nueva York City y Chicago, con paradas en Toledo, Detroit y Buffalo. El viaje durará siete horas.

De ejecutarse estos proyectos, los Estados Unidos se encuentran en los comienzos de una industria que, dada su extensión y población, hoy es precaria. El porvenir de la misma depende de dos factores. Uno, el convencimiento del público de la seguridad y el confort del vuelo, y otro, de una suficientemente eficaz organización que haga posible el transporte de viajeros a un precio asequible. En Europa el costo de un viaje aéreo no es muy distinto al del viaje en coche Pullman. Probablemente

aún pasará algún tiempo antes de llegarse a estas tarifas. Pero no hay razón alguna para que en lugar de varios cientos de miles, escasamente de millares de viajeros sean aéreos.

* * *

Alemania no puede tener aviación propiamente dicha; pero, en cambio, tiene la primera aviación comercial del mundo. Esto, a primera vista, podra parecer ilógico; pero en el fondo no puede ser más natural.

Los tratados de paz impuestos por los aliados no permien a Alemania tener aviación militar. Y, como la aviación es una cosa necesaria para el progreso del país, cualquiera que éste sea, viéndose imposibilitada Alemania para hacer nada en el terreno militar, ha trabajado activamente en el comercial.

Así, lo que otros países emplean en el cuidado y desarrollo de su aviación militar, junto con los esfuerzos que realizan por el progreso de la industrial, se han aunado en Alemania para conseguir que, ya que no le es posible poseer una aviación militar potente, tener al menos una gran aviación comercial.

Esos esfuerzos alemanes han dado como resultado el que la aviación comercial alemana sea hoy día la primera del mundo. Veamos lo que el Estado alemán ha presupuestado como ayudas para la aviación comercial durante el presente año.

"Exposiciones y concursos, marcos 2.000.000 servicios meteorológicos, 1.800.000; investigaciones científicas y económicas, 19.500.000; Instituto experimental de Adlershof, 4.500.000; Instituto experimental de Gottingen, 150.000; subvenciones a las empresas de servicios aéreos regulares, 20.000.000; seguridad, 1.700.000; escuelas de pilotaje, 4.700.000 marcos".

El total se eleva a 49.850.000 marcos, o sea unos 8.000.000 más que los consignados en el presupuesto del año anterior. Además, a todas las cifras anteriormente citadas hay que añadir las subvenciones que tienen concedidas los Estados Unidos, las ciudades y las Cámaras de Comercio de toda Alemania, que se elevan, en total, a una cifra bastante considerable.

Todas esas cantidades, unidas al interés que en Alemania se toma todo el mundo por la aviación comercial, explican cómo es posible que, a pesar de atravesar por las difícilísimas circunstancias por que ha tenido que cruzar Alemania en los últimos tiempos, tenga la primera aviación industrial del mundo entero, por encima de países que, como los Estados Unidos, se encuentran en inmejorables condiciones y se se preocupan también del desarrollo de su aviación mercantil.

Noticiario

Cédulas del Banco Hipotecario

El Banco Hipotecario ha acordado crear cinco series de 25.000 cédulas de 500 pesetas nominales cada una, con interés de 5 por 100 anual, que llevarán los números 1.150.001 a 1.175.000, 1.175.001 a 1.200.000, 1.200.001 a 1.225.000, 1.225.001 a 1.250.000 y 1.250.001 a 1.275.000, y que irán poniéndose en circulación a medida que lo consientan los préstamos hipotecarios que realiza.

Premio del oro en Aduanas

El Ministerio de Hacienda ha dispuesto que el recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante la decena siguiente al día 20 del corriente mes, y cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de diez y siete enteros ochenta y dos céntimos por ciento.

Emisión de Deuda Ferroviaria del Estado

En los Círculos financieros se cree próxima la emisión de Deuda Ferroviaria del Estado, de que hace poco habló el ministro de Hacienda.

Se supone que la emisión tendrá lugar antes de que termine el mes actual, tal vez el día 28, y que la operación se hará por un importe de 300 millones.

Conforme con lo que el ministro indicó, se da por seguro que esa Deuda Ferroviaria del Estado tendrá, como la últimamente emitida, interés de 4,50 por 100 libre de impuesto.

En cuanto a tipo de emisión, no son tan concretas las impresiones, pero la idea general es que se hará a 96 por 100.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En los días 4 y siguientes del próximo mes de febrero, se verificarán los sorteos de las siguientes obligaciones, el reembolso de las cuales pertenece al vencimiento de 1 de abril de 1929:

1.º Obligaciones de la línea del Norte: 9.017 obligaciones de primera serie; 3.399 obligaciones de segunda serie.

2.º Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao: 322 obligaciones de primera serie; 761 obligaciones de segunda serie; 12 lotes de residuos de la segunda serie.

3.º Obligaciones de las líneas de Asturias, Galicia y León: 1.047 obligaciones de primera hipoteca, primera serie; 395 obligaciones de primera hipoteca, segunda serie; 582 obligaciones de segunda hipoteca; 404 obligaciones de tercera hipoteca.

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

Se abre un concurso para la adquisición de diez locomotoras tipo 4-6-2 (Pacif).

Las proposiciones se admitirán hasta las catorce horas del día 29 del corriente. La apertura de pliegos se efectuará el día 30 del corriente, en Málaga, a las doce de la mañana.

Consejo Superior de Ferrocarriles

Han sido designados de nuevo para el cargo de vocales de este Consejo, en el que les había correspondido cesar, los señores D. Carlos Prast y Conde de Caralt, en representación de las Cámaras de Comercio y de la Industria; D. Eduardo Garre, D. Antonio Massó, don Cirilo Alexandre, D. Manuel Alonso Zabala y Vizconde de Escoriaza, en representación de las Compañías de Ferrocarriles, y el Marqués de la Frontera en la de los usuarios.

La exposición del Aceite

Según la estadística oficial, citada por la Federación de Exportadores de Aceite de Oliva de España, la exportación de aceite de oliva en diciembre alcanzó la cifra de 2.323.863 kilogramos. Como el pasado año en el mismo mes fué de 6.723.764, resulta una baja de 4.399.901 kilogramos.

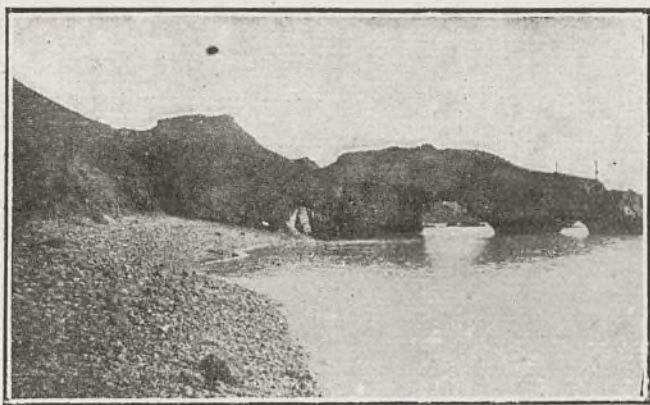
Las existencias de aceite que se calculan en España son aproximadamente de 300 millones de kilos, sin contar la cosecha de este año.

Unión minera

Durante los once primeros meses de 1928, la producción de cobre de esta Compañía ha llegado a 103.000 toneladas, habiendo aumentado considerablemente en relación a lo alcanzado durante el año anterior, que se elevó a 89.155 toneladas.

EL TELEFONO DE ESTE
PERIODICO ES EL
1 7 0 6 6

AVILES



Peña del Caballo



Un bello paisaje



Una plaza de Avilés



Una vista del muelle



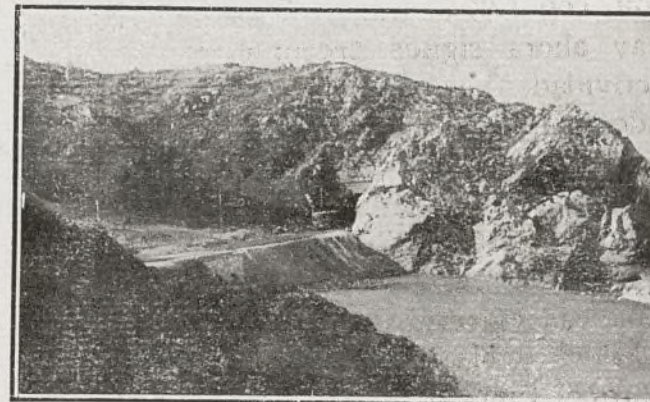
Ayuntamiento de Avilés



AVILES.--En el muelle



Monumento a Pedro Menéndez de Avilés

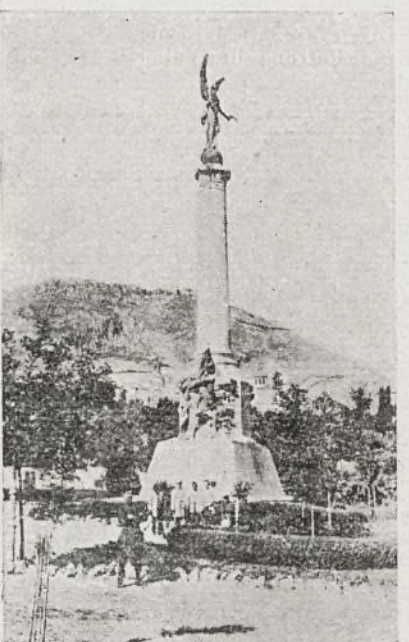


Salinas.--Entrada al túnel de Arnao

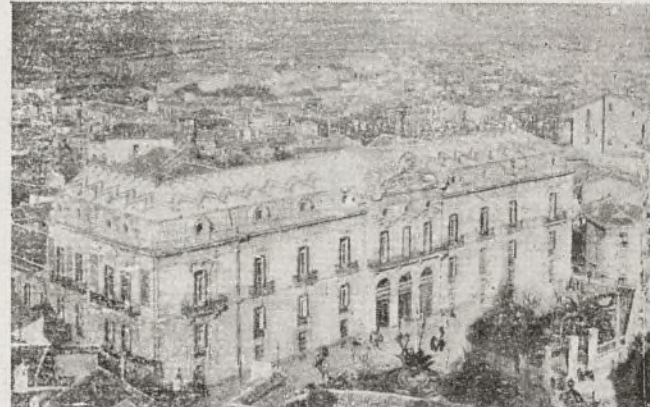
JAEN.



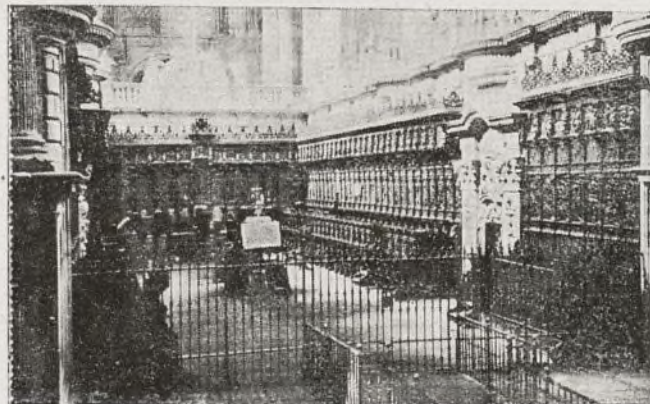
JAEN.--Plaza de Santa María



Monumento a las Navas



Palacio de la Diputación



El Coro de la Catedral



Calle de Bernabé Soriano



Cerro de Santa Catalina



Monumento a Bernabé Soriano



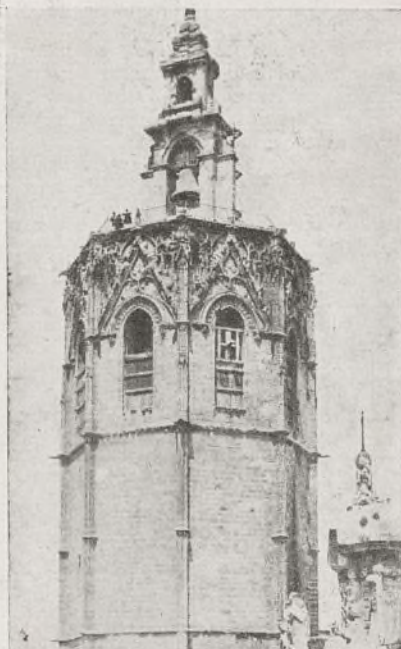
Estación de los Ferrocarriles Andaluces

PAGINAS DE TURISMO

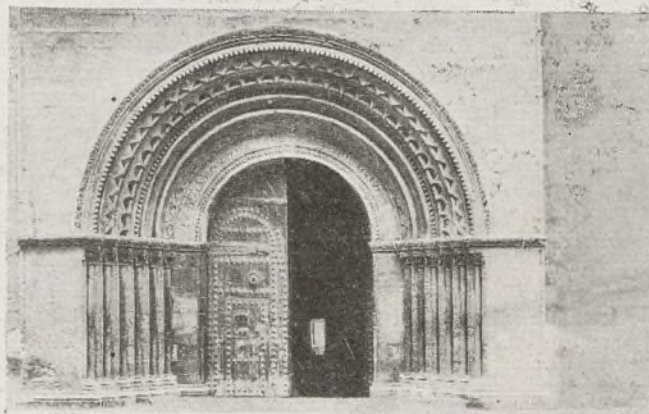
VALENCIA



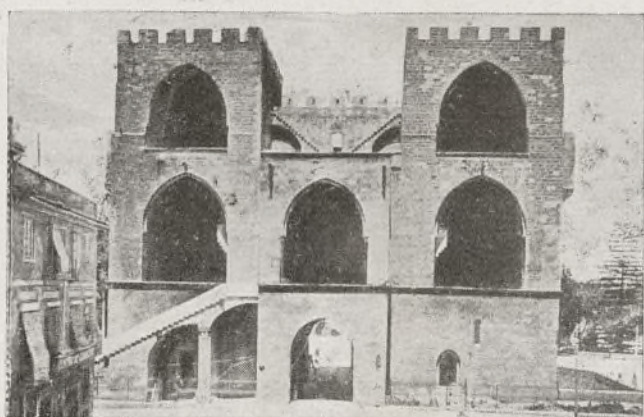
Palacio municipal



Parte alta del Miguelete



Catedral.—Puerta bizantina



Torres de Serranos.—Parte posterior



Capilla de los Reyes en Santo Domingo



Valencia.—Capitanía General



Nuestra Señora del Puig
Primera Patrona de Valencia

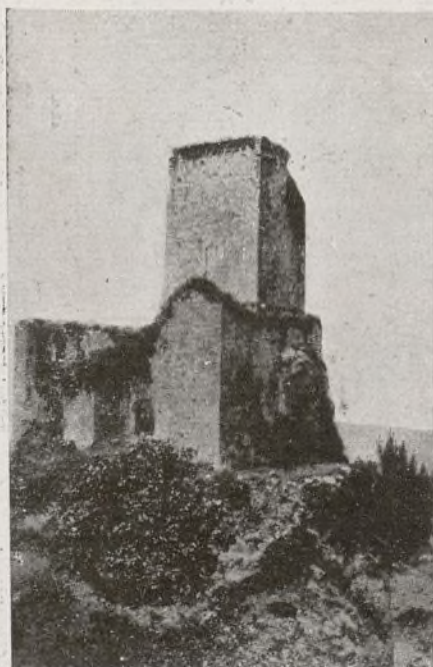


Valencia (Sagunto).—Ruinas del Teatro Romano

EL FERROL



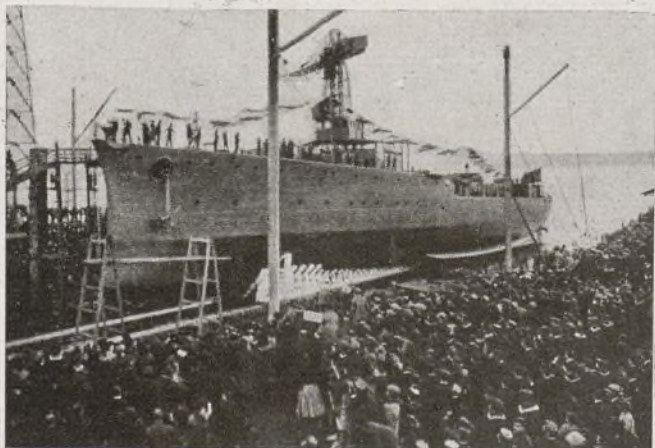
Alrededores de El Ferrol.—La Cabana



Castillo de Andrade



Ferrol.—Carrón de Molins y paseo de Suñances



Arsenal.—Botadura de un crucero



Ferrol.—Arsenal.—Sala de armas

CONCURSO INTERNACIONAL DE ANTEPROYECTOS PARA LA CONSTRUCCION DEL PUERTO FRANCO DE ESPAÑA EN BARCELONA

FALLO EMITIDO POR EL JURADO CALIFICADOR

El día 11, se constituyó en la Sala de sesiones del Consorcio del Puerto Franco el Jurado calificador del Concurso internacional de Anteproyectos convocado por dicha entidad, bajo la presidencia de don Fernando Alvarez de la Campa.

Después de un minucioso examen de cada uno de los anteproyectos presentados, se procedió a un detenido estudio comparativo para clasificarlos. Del laborioso trabajo ha llegado el Jurado a la conclusión de que ninguno de los anteproyectos que figuran en el Concurso reúne las condiciones indispensables para otorgar el primer premio.

Descuellan, no obstante, entre los trabajos

Seguidamente el Jurado dictó por unanimidad el siguiente fallo:

Primero. Se declara desierto el primer premio, de 100.000 pesetas, a que hace referencia la base séptima de la Convocatoria.

Segundo. Se concede un accésit al primer premio, de 40.000 pesetas, al anteproyecto presentado con el lema "El Puerto del Mediterráneo".

Tercero. Se conceden tres accésits al primer premio, de 30.000 pesetas cada uno, a los tres anteproyectos cuyos respectivos autores son:

a) Sociedad Metropolitana de Construcción, Barcelona. Siemens Bau Unión, Berlín.

Paz Moroto. Autores: Societé des entreprises A. Monod. Ingeniero Amalio Hidalgo y Alberto Caquot.

Séptimo. A los efectos indicados en la base novena de la convocatoria, se señala un plazo de seis meses a partir de esta fecha para que puedan ser retirados todos los trabajos que no han sido premiados, así como los pliegos que encierran los nombres de sus respectivos autores.

Octavo. Por el Consorcio del Puerto Franco se señalará la fecha y formalidades con que ha de procederse a la entrega de los premios asignados.

Requerida la presencia del Decano del Cuer-



Los Sres. que componían el Jurado calificador

(Fot. Badosa, hecha expresamente para esta ilustración)

examinados, los que ocupan los cuatro primeros lugares en la clasificación; el primero, sobresale de los tres restantes, cuyos merecimientos ofrecen diferencias de no mucha consideración.

Dado el carácter internacional del Concurso es conveniente que no pueda interpretarse erróneamente, en merma del prestigio de una entidad española de tan justa estima como el Consorcio, la razón que obliga a no otorgar el primer premio. Por estas razones el Jurado, de acuerdo con el Consorcio, entendió procedente crear, en substitución de dicho premio, cuatro accésits, uno de 40.000 pesetas y tres de 30.000, concediéndolos a los trabajos aludidos.

El segundo premio correspondió al clasificado en quinto lugar, y apreciando, la superioridad del que ocupa el sexto, consideró justo crear, asimismo, para él un accésit, dotado con 15.000 pesetas.

Profesor Dr. Ing. Blum. Profesor Dr. Ing. Franzius.

b) Filippo Bastianelli.

c) Ariberto Albertazzi y Aldo Gatto.

Cuarto. Se otorga el segundo premio, de 25.000 pesetas, estipulado en la base séptima de la Convocatoria antes expresada, al trabajo presentado con el lema "Ago Quod Ago".

Quinto. Se concede un accésit al segundo premio, de 15.000 pesetas, al anteproyecto cuyo lema es "Ad Futurum".

Sexto. Con arreglo a lo prevenido en la base octava de la Convocatoria, se otorga un premio de 10.000 pesetas a cada uno de los anteproyectos siguientes:

Lema: Fiat. Autor, A. Van den Berg. Lema: Franco, Franco, Franco. Lema: Mucha suerte. Autor, Taggart Aston. Lema: Handel. Autores, Santiago Prats Bonal, Luis Dalmau Castells y Ernesto Ramis Matas. Autor: José

po Notarial de Barcelona, don Antonio Prat, y del Decano del Cuerpo Consular, que lo es el de la República del Ecuador y ante representación del Comité ejecutivo y del secretario del Consorcio, procedió el Jurado a la apertura de los pliegos cuyos lemas corresponden a los trabajos premiados, después de comprobarse por todos los concurrentes que en ninguno de ellos existía el menor deterioro, resultando lo siguiente:

Lema: El Puerto del Mediterráneo. Autor Cm. B. Petersen. Lema: Ago Quod Ago. Autor, Yr. W. C. Köhler, Yr. O. C. A. Van Lidh de Jeude. Lema: Ad Futurum. Autor, Pr. Ludwig Leichtweiss, Heinrich Butzer. Lema Fiat. Autor, Arnaldo Gladosch, Hans Vogt. Lema: Franco, Franco, Franco. Autor, M. Wiig. Lema: Mucha suerte. Autor, Erik Garberg. Lema: Handel. Autor, Baumann.

Terminado el acto, los concurrentes al mismo fueron obsequiados con un vermouth.

INFORMACION GENERAL

Mercados monetarios y cambios

El dinero se abarata en Nueva York, a lo que ayuda la seguridad de que el Banco de Inglaterra no elevará el tipo de descuento. El interés a la vista ha llegado hasta el 5 y medio por 100, tipo el más bajo desde septiembre.

En Londres el dinero a la vista sigue alrededor del 3 por 100.

En París se ha pagado en la semana hasta 3,25 a la vista y el descuento comercial libre se hace de 3,375 a 3,350.

En las tres plazas abundan las disponibilidades.

No puede precisarse nada en España, donde no existen realmente normas ni regularidad que constituyan un verdadero mercado monetario. Se hacen cálculas acerca de que si para las emisiones, en el caso de mantenerse la baja en los tipos de interés, se ofrecerá la compensación en los tipos de emisión.

Favorable como es esta época de exportaciones de frutos agrícolas a la mejora del cambio de la peseta, es natural la firmeza con que viene del extranjero. Durante la semana anterior las oscilaciones en la Bolsa de Madrid han sido tan sólo de 29,73 a 29,71 para la libra, de 6,125 a 6,120 para el dólar y de 24,05 a 24 para el franco francés.

El Monopolio de los Petróleos

Las perspectivas de su desarrollo son optimistas, y este optimismo se razona en la nota que ha dado a la Prensa en Sevilla el ministro de Hacienda al terminar la sesión celebrada por el Consejo de Administración el sábado 12 en aquella capital bajo su presidencia.

Dijo el Sr. Calvo Sotelo que planteó en la reunión, de acuerdo con el general Primo de Rivera, las orientaciones a seguir por la Compañía en lo sucesivo. Expuso la satisfacción del Gobierno por la labor realizada por el Monopolio en el primer año de su actuación, añadiendo que es preciso acometer tres grandes problemas: construcción de flotas, instalación del refinado y adquisición de yacimientos. Inmediatamente se procurará la construcción de astilleros españoles para seis buques de diez mil toneladas cada uno, que con los cuatro que ya posee completarán la flota precisa para la nacionalización total del transporte.

Respecto del refinado, dijo el Sr. Calvo Sotelo que es el ideal básico perseguido por el Gobierno, que considera necesario establecer tres refinerías: en Levante, Norte y Sur, comenzando por la de Barcelona, que servirá de ensayo para, dándosele capacidad, refinar toneladas 200.000. La explotación del refinado significará un avance importante para la economía nacional y una nueva fuente de trabajo para la mano de obra española, la posibilidad de un mercado futuro para surtir industrias de productos manufacturados, y principalmente una mejora en nuestro comercio exterior al reducir el valor de los productos cuya adquisición ha de realizarse en mercados extranjeros.

Finalmente, el ministro expuso cuál ha de ser la política a seguir por el Monopolio para adquirir la propiedad de yacimientos petrolíferos, dirigiendo especialmente sus miradas a los países hispanoamericanos, completando esta medida el ciclo del programa industrial del Monopolio.

El ministro de Hacienda, conocedor de la tendencia de baja que reflejan las últimas cotizaciones de los mercados mundiales de petróleo, manifestó, recogiendo orientaciones trazadas en la sesión que el Comité ejecutivo de la Campsa ha celebrado por la mañana, que debe urgentemente procederse a la rectificación en baja de los precios actuales, así como establecer para lo sucesivo la revisión trimestral de los mismos, a fin de que el consumidor español pueda recibir sin demora los benefi-

cios que en su caso se deriven de una mejora de precio de origen de una mejora de nuestra divisa nacional. De esta manera quedará patente el carácter esencial del Monopolio, que sólo es filial de un modo secundario, pues que los beneficios a que aspira no han de obtenerse nunca a costa del consumidor.

La actuación del Banco Hipotecario

Merece señalarse el acuerdo del Banco Hipotecario, que al verse en el caso de seguir la elevación de intereses en el Banco de España, la ha limitado a un 1/4 por ciento. Es una prueba más del acierto y de la prudencia de su administración.

El movimiento de sus operaciones ha superado en 1928 al del año anterior. Los préstamos sumaron 136.616.058 pesetas, contra pesetas 129.439.200 en 1927, resultando un incremento de 7.176.858 pesetas. De aquella primera cifra, 68.357.608 pesetas corresponden a Madrid.

La Comisión del Patrón oro

Bajo la presidencia del Ministro de Hacienda se constituirá mañana, 16, esta Comisión, que deberá ultimar su cometido antes del 15 de febrero próximo.

La Comisión, como es sabido, se compone de tres vocales por la Agricultura, tres por la Industria y tres por el Comercio, designados por el Ministro de la Economía Nacional; tres por la Banca, que han sido propuestos por el Consejo Superior Bancario, y cinco técnicos de la libre elección del Ministro de Hacienda.

Por el orden de representaciones que acabamos de indicar, los vocales nombrados son: Don José Huesca y Rubio, D. Luis García Guijarro y D. Joaquín Velasco Martín; don Pedro Gual Villalbi, D. Alfonso Churrua y

1929 créditos por la suma de 6.969.274,82 pesetas y se calculan los ingresos en 6.969.274,82 pesetas.

Se mantiene el derecho para la entrada en la Península y Baleares de 40 pesetas sobre el cacao en grano sin tostar hasta 6.300 toneladas, entendiéndose que el exceso de esta cifra continuará satisfaciendo el derecho de 150 pesetas por cada 100 kilogramos de peso neto, señalado para el cacao de otras procedencias.

Patronato Nacional del Turismo

El Patronato Nacional del Turismo, creado por Real decreto de 25 de abril de 1928, ha sido autorizado, en virtud del dictado el 27 de noviembre último, a emitir 25 millones de pesetas, para aplicar su importe a la realización de los altos fines encomendados a dicho organismo. Como garantía especial se afecta a esta emisión, en virtud de lo dispuesto en el Real decreto de 27 de noviembre último, los ingresos que corresponden al Patronato en el Seguro Obligatorio de Viajeros que circulen por ferrocarril, y si la expresada garantía fuera insuficiente para cubrir el servicio anual de intereses de amortización, o si quedase suspendido o anulado el citado Seguro Obligatorio, el Estado se compromete a tomar a su cargo el servicio de intereses y amortización hasta dejar extinguida la suma avalada, de conformidad con lo que expresamente dispone la últimamente citada soberana disposición.

En virtud de lo precedentemente expuesto, el Patronato Nacional del Turismo ofrece a la suscripción pública los indicados 25 millones de pesetas, al tipo de emisión de 95 por 100, o sean 475 pesetas por título, que se abonarán en el acto de la suscripción.

Cámara de Compensación Bancaria de Madrid

El movimiento general durante el mes de diciembre último y en los doce meses del año 1928 es el siguiente:

	Diciembre	Enero a 31 de diciembre
	Pesetas	Pesetas
Banco Central	142.868.528,02	1.736.438.290,91
Idem Hispano Americano	614.292.781,76	8.303.492.425,77
Idem Urquijo	762.757.520,82	11.143.831.016,59
Idem Español de Crédito	295.373.306,79	4.411.576.757,91
Idem Internacional de Industria y Comercio	128.571.880,27	1.835.091.924,69
Lazar Brothers y Compañía	340.331.780	5.289.036.613,37
Banco de Vizcaya	118.978.215,52	2.056.598.180,53
Corrales, Hermanos	2.673.536,96	107.406.458,35
Banco de Cataluña	20.626.410,37	215.000.589,36
Idem Sáinz	427.214.768,17	5.233.444.554,53
Idem Bilbao	152.930.910,72	2.592.247.881,08
Gregorio Cano y Compañía	1.951.939,61	27.226.778,08
Banco de Avila	5.310.887,07	55.050.597,45
Idem Calamarte	44.250.147,78	752.627.350
TOTAL	3.058.132.613,86	43.759.669.418,62

La Cámara funcionó veinticuatro días en Madrid, lo que da un promedio de 127.422.192,24 pesetas.

don José María González; D. Carlos Prast y Rodríguez de Llano, D. José María Ibarra y don José Monreal y Nogués; el conde de los Gaitanes, el marqués de Cabanes y D. Santos Gárate; el director general de Tesorería, don Antonio Flores de Lemus; D. Francisco Bernis, D. Agustín Viñuelas Pardo, catedráticos de Economía política de las Universidades Central, de Salamanca y de Granada, y don José María Tallada, catedrático de la Escuela de Comercio de Barcelona.

No pudiendo el Sr. D. Santos Gárate, Director de la Central del Banco de Bilbao, ausentarse de aquella plaza, será sustituido en la Comisión por el Sr. Gómez García, Director del Banco de Santander.

Posesiones españolas del Africa Occidental

Por Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros se conceden para los gastos públicos en dichas posesiones durante el año

El tipo de interés será de 5 por 100 anual, pagadero por trimestres vencidos en primero de enero, primero de abril, primero de junio y primero de octubre de cada año. Los impuestos serán a cargo del público.

Los títulos se amortizarán a la par en veinticinco años, a partir de primero de enero de 1930, pudiendo anticiparse, pero nunca dilatarse más allá del plazo indicado de los veinticinco años.

La amortización se hará por sorteos anuales, que se celebrarán un mes antes del vencimiento del cupón de primero de enero de cada año.

El rendimiento de los títulos, sin deducir impuestos, es de 5,26 por 100, al tipo de emisión indicado. El primer cupón a pagar será el de primero de abril próximo, quedando, por tanto, a beneficio de los suscriptores quince días de intereses, que representan 1,03 pesetas por cupón.



Excmo. Sr. Doctor D. Baldomero Castresana
Eminente oculista

LA CIUDAD DEL CIEGO

De la sección de Crítica y Noticias de Libros de nuestro querido colega "ABC"
reproducimos el siguiente artículo.

Si hubiéramos de reducir sistemáticamente el foco de estos modestos comentarios — por mezquina regla consuetudinaria o por falso concepto de la substancia — al libro propiamente dicho, quedara empequeñecido nuestro propósito. Otra firma autorizada que aparece en esta misma sección puede hacer crítica. Nuestro empeño, más llano, es, ante todo, informativo: ofrecer al lector la síntesis, el conjunto, la tendencia, el género de una obra; y si aderezamos la noticia con objeciones o sugerimientos es por añadir, ingenua, confidencialmente, nuestras impresiones como lector. Pero, ¿no merece, a veces, un opúsculo, un librito breve, compendioso, de fondo sólido y esencial, la preferencia de nuestra atención y nuestro humilde concurso para que no se difunda? Obras selectísimas de la literatura universal pueden darse, y se dan en las modernas ediciones, impresas en tomos casi minúsculos, y cien páginas de cualquier poeta de los siglos valdrán siempre más que un mamotreto de centenares de hojas empedradas de rípios. Y cuando se trata de materia que importa divulgar, sobra el tratado copioso y hay que hallar la eficacia en la claridad y en el compendio. Quede todo esto dicho para aplaudir el acierto del doctor Castresana por la publicación de su interesantísimo opúsculo

La ciudad del ciego, que su autor dedica al ministro de la Gobernación, suponemos que de un modo altamente representativo, porque en verdad debería llevar esta dedicatoria: A la sociedad española, a todas las clases sociales, o simplemente: *A la Nación*.

Seguramente estas líneas sorprenderán al ilustre Castresana, porque ni la masa de gente que lee, ni, por lo común, las informaciones bibliográficas destinadas al público en general, se dignan hojear los libros en cuya portada aparece el nombre de un médico. ¿Por el desmerecimiento de no escasos médicos literatos, más cercanos al sacamuelas de plazuela que al sabio y atinado divulgador? ¿Por lo menguado del nivel medio de instrucción; por la carencia de conocimientos elementales que aqueja a muchas personas, aunque pasan por cultas, y que ellas mismas no se quieren confesar...?

Pero, hablemos de *La ciudad del ciego*.

Todo ciego, indigente, *ipso facto*, tiene derecho a la protección del Estado. Recíprocamente, el Estado tiene el derecho de obtener utilidad de todo ciudadano al que proteja, salvo caso de absoluta invalidez. El ciego no es un inválido total, y su cualidad de criatura consciente, apta para conocer y estimar su propia dignidad, repugna la condición y estado de parásito. Limitar al ciego — en la órbita de la

familia, si es pudiente; en la esfera social, si está en desamparo — a una existencia puramente vegetativa, de ocio forzado, es clasificarle como un ser inferior e incapaz y llagar su corazón con la peor forma del menosprecio.

El ciego es un ser útil. Esta es la primera afirmación, el punto de partida del estudio del doctor Castresana. Y de esa afirmación surgen la línea clasificadora y las perpendiculares que van marcando "categorías", plan educativo, formación moral, enseñanzas graduales, completas y específicas, etc. Vienen luego varios puntos de un alcance y dificultad que tocan a la medula del problema más arduo. ¿Qué se ha de hacer con los ciegos de nacimiento? ¿Qué con los que perdieron la vista después del uso de razón? ¿Y los adultos que cegaron cuando ya habían terminado su carrera, su aprendizaje profesional? ¿Y los que, por su edad o torpeza congénita, no pueden ser reeducados?...

Con lenguaje preciso, de una noble austeridad retórica, y al propio tiempo de una diáfana transparencia, Castresana va diciendo su dictamen. Dictan estas palabras cuarenta años de clínica y la profunda, entrañable preocupación de toda una vida. Cuando la senectud habla desde la cima del saber y de la experiencia, y habla para las grandes causas de la Humanidad, las palabras son oro fundido en lo más puro del espíritu y del ansia de bien.

Pero el trabajo del doctor Castresana no pasaría de ser un nalegato más en las orientaciones modernas si no se acompañase del plan, distribución y métodos para la fundación de *La ciudad del ciego*. La concepción es tan hermosa que querríamos verla nacer límpida y decantada de todos los resabios, prejuicios y rutinas. Es lo más categórico, firme y definitivo del estudio. Y, sin embargo, nosotros deseáramos que no se empañase la perspectiva con la omisión o la duda que ha tocado en nuestro pensamiento. ¿La base es de prolongadas ausencias del calor familiar, de reclusión casi constante? Si fuéramos legisladores, el doctor Castresana vería la *Ciudad del ciego* muy prontamente, y en el frontis del edificio la frase penetrante y consoladora de Haü. llamando al falto de luz para que la encuentre en la instrucción y en el trabajo mismo. Pero sin el semblante del asilo ni los postigos del asilo, sino como una hijuela de la futura Ciudad Universitaria de la Moncloa. Y en la misma *Gaceta* que diera el decreto, otros decretos instituirían la obligación de procurar al ciego adecuados espacios con acceso independiente en los espectáculos orales, el deber ciudadano de asistirle por todas partes y la obligación municipal de construir para los ciegos lugares de esparcimiento al aire libre, en los paseos y jardines, con toda la garantía de seguridad.

El ciego instruido, útil, productor, como ahora se dice, sí; mas no apartado, sino siempre en el regazo social, entre nosotros, en nuestra misma vida. Instruirle para confiarle podría ser la involuntaria realidad de un monstruoso concepto de egoísmo. Sería decirles que ganasen su pan, que dieran tributo, pero que convivieran solos, acotados, o como en una isla. Pongamos sus manos o su entendimiento en labor fructuosa, intelectual o palpable; pero no olvidemos su alma, su sensibilidad exquisita... y su libre albedrío.— F. S. O.

La Bolsa de Berlín

Para el acceso a la Bolsa de Berlín se va a aplicar una tarifa mínima de 3.000 marcos al año. Las sumas recaudadas por este ingreso serán destinadas a reforzar los fondos de la mutualidad de la Bolsa.

Un periódico de París, comenta, con este motivo, el acuerdo, y dice que debe ser meditada su implantación en la Bolsa de París, como medida eficaz contra el exagerado encumbramiento de los negocios bursátiles.

Ferrocarriles y Tranvías

El nuevo convenio de ferrocarriles catalanes

La Compañía General de Ferrocarriles Catalanes ha celebrado Junta general extraordinaria para la aprobación de un nuevo convenio que será sometido a la adhesión de los obligacionistas. Como se recordará, a mediados del año 1927 ya fué aprobado otro convenio en virtud del cual los obligacionistas cedieron sus derechos de prioridad en favor de una nueva emisión de obligaciones preferentes al 7 por 100 de interés y además accedieron a ampliar el plazo de amortización y a que ésta se realizara en lo sucesivo por compras en Bolsa. Es decir, que accedieron a que quedara estabilizada, por así decirlo, empleando el vocablo de moda, la pérdida de capital que acusaban las cotizaciones de entonces.

Pero resulta que todo ello no ha sido suficiente, ante la constante baja de la recaudación, para normalizar la situación de la Empresa. Además, se dice, que la emisión de las obligaciones preferentes fué un fracaso, y lo cierto es que la Compañía no pudo pagar en metálico el cupón de las obligaciones ordinarias y se vió obligada a entregar en canje bonos canjeables por obligaciones 7 por 100, a tenor de una de las cláusulas del convenio, y en esta situación y ante una baja en los ingresos de 205.362 pesetas en los once primeros meses de 1928 se ha decidido a proponer un nuevo convenio, del que, como es costumbre, resultan directa y enormemente perjudicados los obligacionistas, los cuales verán desaparecer poco a poco su capital.

El proyectado convenio afecta a las obligaciones que corresponden a las emisiones de 7 de agosto de 1919, 16 de junio de 1920, 21 de julio de 1922 y 24 de mayo de 1924, que están representadas por 126.480 obligaciones no amortizadas todavía y que a la par importan 63.240.000 pesetas extraídas del ahorro nacional y en camino de desaparecer. Las bases que se someten a la aceptación de los obligacionistas son las siguientes: Los títulos en circulación correspondientes a cada una de las emisiones antes expresadas, se considerarán divididos en dos series que cada una tendrá la mitad del número de aquéllos. Una de las series se denominará de "Renta fija" y cada uno de los títulos tendrá derecho a una renta fija de 22,50 pesetas anuales. La otra serie se denominará de "Renta variable" y cada uno de los títulos podrá percibir una renta anual que como máximo podrá llegar a 30 pesetas. Para ello es indispensable que los tenedores presenten un número de títulos de una misma emisión, que sea par y la mitad serán estampillados de "Renta fija" y la otra mitad de "Renta variable". Si el número de títulos presentado no es par, el que quede suelto será canjeado por dos resguardos de media obligación cada uno, uno "variable" y otro "fijo" y a su vez lo serán por un título completo cuando se presenten dos resguardos iguales.

Todos los impuestos, arbitrios y exacciones quedan a cargo del tenedor y las obligaciones de renta fija serán amortizadas con arreglo a los cuadros de amortización aprobados por el anterior convenio, pero reduciendo a la mitad

el número de títulos que corresponde amortizar.

Para amortizar las obligaciones de renta variable se establece que, pagadas las cargas financieras, del resto del producto neto que resulte se destinará un 80 por 100 a las obligaciones de renta variable, aplicándose en cuanto a un 50 por 100 al pago del interés en la forma que el Consejo de Administración acuerde atribuir a las mismas, y el restante 30 por 100 a la amortización de los títulos por medio de subasta.

El capital nominal de cada una de las acciones ordinarias quedará fijado en 300 pesetas, aplicándose el importe de esta reducción a la amortización de las partidas del activo que se juzgue conveniente.

Como puede verse en el anterior extracto de las bases del Convenio que la Compañía General de Ferrocarriles Catalanes propone a sus obligacionistas, los intereses de éstos quedan considerablemente mermados. Una mitad de las obligaciones queda prácticamente sin valor alguno, o a lo sumo con un valor irrisorio, pues la situación de la Empresa permite suponer fundadamente que el interés variable será sumamente reducido, si es que llega a existir y en cuanto a las de renta fija pierden un 25 por 100 de su valor al pasar del Interés del 6 por 100 al de 4,50 por 100, aparte de la merma que forzosamente ha de producir en la cotización de las mismas la apreciación del mercado sobre la situación del negocio. Además se impone al obligacionista el pago de impuestos del que estaba exento.

El capital social de la Compañía, que primeramente fué de 15 millones de pesetas, fué elevado en 1921, o sea a los dos años de su constitución, a 30 millones, emitiendo al efecto 30.000 acciones más, de las cuales, 20.000 fueron suscritas por "Minas de Potasa de Suria S. A.", o sea que la deuda social representa más del doble del capital.

Mala época es la actual para los obligacionistas de diversas empresas. De una parte las reducciones de interés y de otra los convenios, conseguirán, al fin que los capitalistas se convenzan de que antes de comprar obligaciones hay que estudiar dos veces el asunto... y no hacer la operación. El obligacionista está a pérdidas y no a ganancias. En el mismo caso de los Ferrocarriles Catalanes, si en el día de mañana —cosa difícil, pero no imposible— cambia el aspecto del negocio, los accionistas podrán obtener el legítimo interés a su capital y recibir todo lo que han dejado de percibir hasta la fecha, pero el obligacionista no. La merma en sus ahorros que significa el proyecto que discutimos es definitiva; no tiene solución alguna.

Es indispensable que, cuanto antes, se proceda a reglamentar seriamente a las entidades que hacen apelaciones al ahorro; es necesario promulgar una ley de Sociedades que represente una defensa para el capital interesado en ellas y uno de los preceptos fundamentales de tal ley ha de ser la de limitar la facultad de emitir obligaciones indefinidamente, cosa que se ha hecho hace ya tiempo en la mayoría de los países que limitan el total de las obligaciones a una suma igual a la del ca-

pital acciones realmente desembolsado, y que se obligue a constituir la Asociación de obligacionistas para la defensa de los intereses de éstos. Tampoco es tolerable que se permita la baja forzada del interés ni por medio de la amortización anticipada. Bien está el principio de seguir los movimientos del mercado del dinero, pero a las dos partes, no a una sola. Si mañana se presenta un encarecimiento del dinero, los tenedores de obligaciones a bajo interés no pueden reclamar; pero si aparece una época de baratura, las entidades emisoras pueden reducir el interés de sus débitos, y eso no es justo.

Cierto es que se empieza a notar alguna reacción en los capitalistas. La creación de Sociedades financieras y fiduciarias para servir de guía al capital y velar por su interés son una prueba de ello; pero falta más, mucho más, y ello no puede obtenerse más que por medio de una forzosa educación del ahorro, impuesta por medio de una legislación de Sociedades.

NOTICIAS FINANCIERAS

Sociedad azucarera

El Consejo de Administración de esta Sociedad, a petición de varios accionistas que por imposibilidad material no presentaron sus acciones preferentes a la conversión dentro del plazo señalado, y teniendo en cuenta que el número de títulos que ha quedado sin estampillar es tan reducido que excede poco del 2 por 100, ha acordado acceder a esos deseos considerando convertidas en ordinarias la totalidad de las acciones preferentes que están en circulación.

Si algún tenedor de esta clase de acciones prefiriera conservar sus derechos con arreglo a los Estatutos de 1916, lo harán constar así al tiempo de hacer efectivo el cupón de interés número 20 de sus títulos.

El azúcar cubana

Según reciente informe de la Cuba Kane Sugar Corporation, la producción de azúcar en aquella isla durante el año de 1929 resulta difícil calcular; pero según los técnicos más autorizados, puede evaluarse en 4.750.000 toneladas.

De aquellas, los Estados Unidos retirarán 3.400.000 toneladas, y probablemente con los arrastres de la cosecha anterior, quedarán para exportar 1.600.000 a 1.700.000 toneladas en vez de 1.200.000, en el año 1928.

Ampliación del capital

La Empresa Bilbaina de Sotolazar va a la ampliación de su capital social, desdoblado sus actuales acciones y reservando derechos de suscripción a los poseedores de sus títulos a razón de por cada tres viejas, una de las nuevas, a tipo superior al de su valor nominal.

Reembolso de obligaciones

Han salido estos días para Zaragoza los representantes del Banco Hispano Colonial, señores Coll y Buxaderas, que tan pronto como llegaron a la capital de Aragón celebraron una extensa conferencia con la Banca zaragozana, para ultimar los detalles precisos para la colocación de un empréstito.

Este viaje se debe al habers erecibido en la Alcaldía de Zaragoza la Real orden concediendo la oportuna autorización a la Sociedad Zaragozana de Urbanización, para emitir las cédulas correspondientes al proyectado empréstito que ha de constituir el capital definitivo para la ejecución de las obras de urbanización y construcción de viviendas en la zona del Ensanche.

Se ignoran aún lo sacuerdos adoptados por la Banca aragonesa y catalana, pero sí podemos afirmar que se ha llegado a un completo acuerdo que no tardará mucho en hacerse público.

BASCULAS - PUENTES. BALANZAS.
ARCAS PARA CAUDALES

S. TORNER Y C^{IA} BILBAO
Iparraguirre 45 — TELEFONO 1248

Boletín de Sociedad

Para el día 9 del próximo mes de febrero está anunciado el enlace matrimonial de la bellísima señorita Bibiana Rato y Rato, de ilustre familia, con D. José Manuel Montenegro.

Por ser ambas distinguidas familias muy apreciadas dentro de la elevada sociedad de Madrid, y muy bien situadas por su distinción dentro de ella, este enlace constituye un grato e importante acontecimiento.

La ceremonia nupcial tendrá lugar en la iglesia de San Jerónimo el Real.

—En la próxima primavera se celebrará en Barcelona el enlace de la señorita María del Carmen Juliá y Bacardí, hija mayor de los marqueses de Juliá, con el capitán de Estado Mayor D. José Luis de Montesinos-Espartaco y Averly, primogénito de los marqueses de Morella.

—Los recién casados señores de Parera (D. Juan Antonio) se han instalado en Barcelona en un elegante piso de la calle de Córcega.

—Ha dado a luz felizmente un hermoso niño la señora de Valerio (n. Carmen Sáenz de Heredia y Manzano), sobrina del Presidente del Consejo, señor Marqués de Estella.

Madre e hija se encuentran en buen estado de salud.

—Los condes de Santa Marta de Babio han

marchado a París, y a Bilbao, desde Sevilla, los marqueses de Arriluce de Ibarra.

—Se ha trasladado de Valles a Valencia la condesa viuda de Valles de Mandor.

—Ha regresado de San Juan de Luz la marquesa viuda de Nájera, habiendo marchado a aquel sitio la marquesa de Ivanrey.

—Ha dado a luz con toda felicidad un hermoso niño la marquesa de Zabalegui.

Tanto la madre como el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

—Se ha concedido merced del hábito de caballero de la Orden Militar de Calatrava al duque de Alba, y de la de Santiago, al marqués de Zahara, a D. Francisco de Borja de Silva y Goyeneche y a D. Jaime de Verástegui Fernández de Navarro.

—Ha marchado a la finca que en Galicia posee el duque de Sevilla, que pasará en aquel sitio una corta temporada.

—Se encuentra en Londres la señorita María Victoria Gamboa, segunda hija de los señores de Gamboa (D. César).

—El escritor Sr. Almagro San Martín ha dado en su residencia una comida, en la que con él fueron los demás comensales la embaajadora de Francia y su bella hija María Antonia, el embajador de Portugal, D. Joao Car-

los Mello Barreto; la duquesa de Medina de Rioseco y su bella hija, la condesa de la Puebla de Montalbán; la condesa y el conde de Clavijo, el marqués de Torrelaguna y otras ilustres personalidades.

Enfermos

El ex presidente del Congreso D. Miguel Villanueva, que, como se sabe, se halla enfermo de alguna gravedad, ha experimentado una ligera mejoría en su dolencia.

—También se encuentra enfermo de algún cuidado el ex subsecretario de Hacienda don Isidro Pérez Oliva, varias veces diputado por la provincia de Salamanca.

—El director de "La Voz", D. Enrique Fajardo, se halla completamente restablecido del ataque gripal que ha sufrido estos días, habiendo reanudado sus trabajos.

—También se encuentra enferma, aunque por fortuna no de cuidado, la condesa de Bian-drina.

—Se halla totalmente restablecido, y ha acudido hoy a su despacho, después de un mes de enfermedad, nuestro querido amigo y compañero en la Prensa, D. Gustavo Espinós, secretario del señor gobernador civil.

Sinceramente lo celebramos.

EL NUEVO PRESUPUESTO

La Gaceta ha publicado, precisamente el mismo día 4 de enero del año anterior, el decreto-ley con los Presupuestos generales del Estado para el actual ejercicio económico. Pero los últimos tienen la importante novedad de regir también por duplicado para el año 1930, cuando llegue.

Las cifras generales de tan esencial documento para la vida administrativa española son las que copiamos a continuación:

INGRESOS

	PESETAS
Contribuciones directas.....	1.228.335.000
Idem indirectas.....	1.223.314.000
Monopolios y servicios explotados por la Administración....	829.179.082,50

Propiedades y derechos del Estado

Rentas.....	54.285.000
Ventas.....	796.000
	55.081.000
Recursos del Tesoro.....	61.865.000
	3.399.771.082,50

Obligaciones generales del Estado

GASTOS

Casa Real.....	9.500.000
Cuerpos Colegisladores.....	1.642.069,30
Deuda pública.....	854.061.185,71
Clases Pasivas.....	138.301.800
Tribunal Supremo de la Hacienda pública.....	1.238.000
	1.004.743.055,01

Existe, por tanto, un superávit inicial de pesetas 29.667.057,02, frente al de 928.525 pesetas del año 1928.

Comparando tales cifras con las del presupuesto anterior, encontramos que los ingresos

suben en 142 millones de pesetas, de los cuales corresponden 46 a contribuciones directas, 53 a indirectas, 33 a monopolios y 9 a recursos del Tesoro.

Los gastos autorizados aumentan en 113 millones, de ellos 36 en Instrucción, 24 en Clases Pasivas, 16 en Guerra, 15 en Gobernación, 9 en Deuda pública, 5 en obligaciones eclesiásticas, 4 en la Presidencia y 3 en Marina. Como compensación, los gastos de Marruecos bajan en 27 millones, y los de Fomento, en 23.

La distribución de los ingresos calculados para este año da, para los impuestos indirectos, un porcentaje del 66,42 por 100, y para los directos el 39,58 por 100 restante.

La distribución de los gastos, después de deducir los que son mera devolución a las Corporaciones oficiales y a los particulares de dinero cobrado por su cuenta, y que suman millones 396, sección 12, arroja las siguientes proporciones:

En un total de gastos de 2.974, la Deuda suma 854 millones; las Clases Pasivas, 138, y el personal a extinguir, 41; suman 1.033 millones, es decir, el 34,73 por 100 de atenciones para liquidar el pasado o peso muerto.

Las atenciones de Guerra, 367 millones; Marina, 167; ídem, íd. en Marruecos, 213; Guardia civil, 260, y Carabineros, 76; suman un total de 1.083 millones, o sea el 36,38 por 100 de los gastos totales para la defensa nacional, sin contar las fuerzas de Seguridad y Vigilancia.

Y quedan para los gastos útiles reproductivos, o servicios del Estado a los ciudadanos, 858 millones, o sea el 28,85 por 100.

Los estados de ingresos y gastos que la Gaceta publica no son muy detallados por capítulos y artículos, especialmente en los Ministerios de la Guerra y de Fomento; pero, a

pesar de ello, exteriorizan algunos particulares que interesarán la curiosidad de los lectores contribuyentes.

Los sueldos de los ministros figuran ya evaluados en 45.000 pesetas cada uno. La Asamblea Nacional, Congreso y Senado gastan, en junto, 4.032.896 pesetas. Las comisiones bancarias, por pago de cupones y amortizaciones de Deuda, que no realiza por sí mismo el Estado, cuestan 0,25 por 100, 1.806.920. Entre retirados por Guerra, inválidos y devengos que no son sueldos, se gastan 43.431.441 pesetas. En Consejo de Aeronáutica, Dirección de Navegación Aérea y Aeronáutica Militar se invierten 33.326.994. En automóviles militares, incluyendo Guardia civil, 21.201.240 pesetas.

El Instituto Nacional de Previsión gasta 8.687.774 pesetas; el Comité de cambios, pesetas 3.000.000; el Algodonero, 2.000.000; el del Papel, 1.500.000; el de la Seda, pesetas 900.000; la Junta para Ampliación de Estudios, 985.000; el Instituto de Reeducción Profesional, 500.000 pesetas, y la Comisión permanente de Electricidad, 127.600.

A la Ciudad Universitaria se le dan, por su lotería, 16.500.000 pesetas; a la Cruz Roja, 3.950.000 pesetas; a las Compañías de Navegación, 58.696.575; a la Unión Iberoamericana, 50.000; al Instituto de Estudios marroquíes, 40.000; a la Cámara de Comercio, pesetas 200.000; al Solar Español, de Burdeos, pesetas 60.000; al Patronato de Relaciones Culturales, 500.000; a una Comisión hispano-mexicana, 150.000; a la Sociedad de Naciones, pesetas 1.250.000; a la capilla del Pilar, en Jerusalén, 25.000; a la Casa de América, en Barcelona, 10.000, y a Montserrat, 14.875 pesetas.

La Dirección de Seguridad gasta en material 716.309 pesetas, frente a sólo 110.000 todas las oficinas del Ministerio de Instrucción pública.



Sobre la actividad turística

La inminente apertura de la Exposición Ibero-Americana, coincidiendo con la reforma y mejora de nuestras carreteras, la organización de servicios marítimos y de información con vista a la atracción de extranjeros, ha dado entre nosotros una actualidad destacada a los problemas de turismo. Las Exposiciones españolas señalan, pues, el más álgido período de preocupación por estas materias, y ya se cuenta en las esferas oficiales con que la irrupción de visitantes sea de tal volumen e importancia que los gastos que hagan en nuestro territorio produzcan saludable influjo en nuestra balanza de pagos.

Puede, pues, afirmarse que, desde ahora, tendrán entre nosotros las cuestiones que se relacionan con el turismo, la transcendencia que merecen. Las Exposiciones de Sevilla y Barcelona no sólo constituirán motivo suficiente para justificar un viaje a España, sino que además servirán para divulgar el conocimiento de un país cuya fisonomía se ha desdibujado hasta la caricatura por muchos extranjeros que se han dejado seducir por el prestigio de una tradición puramente literaria que hacía de nuestro solar la patria de todo lo pintoresco.

En cuanto son exponente del trabajo nacional, de la fuerza creadora de la raza orientada hacia un franco progreso, las Exposiciones de Barcelona y Sevilla constituirán verdaderas sorpresas para los extranjeros trabajados por lecturas que nos presentan bajo un ángulo un poco depresivo.

Y no es que falten entre nosotros motivos locales de ambiente y de color que justifiquen el deseo de conocer un rincón original en esta tierra nuestra uniformada por la civilización. Lo que ya no se puede encontrar es el paisaje de caja de pasas y las escenas de pandereta que, por lo demás, no interesan al turista medio curioso de la historia de la tradición, del paisaje y del arte de un pueblo. Pero en cambio se le ofrecerá ocasión de admirar el re-

surgir de un pueblo en las actividades más nobles.

Inútil parece decir que los visitantes de ahora se constituirán en los más decididos enemigos de las leyendas que circulan sobre nuestro pueblo, en los más exaltados propagandistas de las bellezas positivas e inigualadas de nuestro tesoro artístico. Pero, además, y esto tiene una gran importancia, hablarán bien del estado de nuestras carreteras.

La cosa puede no parecer tan fundamental; pero nosotros vemos que, con mucha frecuencia, los excursionistas ingleses refieren las impresiones de sus viajes en periódicos de gran circulación. La parte consagrada al examen de los caminos y al trato que se da al extranjero en los hoteles ocupa considerable espacio en estas referencias. Hemos encontrado en muchas de ellas elogios a nuestras rutas, contra las que siempre ha existido evidente prevención fuera de nuestras fronteras, elogios que contrastaban, por ejemplo, con las censuras dirigidas a los caminos italianos.

Un poco de tacto en nuestras autoridades para impedir que se abuse del visitante, y la sistematización de todas las iniciativas conducentes a hacerle grata su estancia en el país, pueden lograr que España ocupe, en lo que al turismo respecta, el alto lugar que merece.

HOTELES RECOMENDADOS

Alicante.—*Palace-Hotel*. Aduana, 5. Propietario, D. Tesifonte García Vázquez.

Avila.—*Gran Hotel Inglés*, frente a la Catedral. Propietario, D. José Tomé.

Bilbao.—*Hotel Carlton*. P. Eíptica.

Bilbao.—*Hotel Excelsior*.—Plaza Nueva, 14, y Fueros, 12. Teléfonos 10.700 y 10.101.

Bilbao.—*Hotel Inglaterra*. Arenal, y Correo, 2.

Eibar (Guipúzcoa).—*Hotel del Comercio*. Propietario, Silvestre Murillo. Teléfono 66.

CURIOSIDADES INDUSTRIALES

La historia de los envases de lata

Las latas de comestibles, que hoy ocupan un puesto muy importante en la despensa de toda casa, tienen una historia bastante romántica. Su origen se asocia a la gloria de Napoleón. Este gran caudillo vió la necesidad de suministrar a sus tropas buena alimentación y ofreció un premio de una cantidad equivalente a quinientas libras para quien inventara el medio fácil de transportar los alimentos para su ejército, conservándolos en buena condición y preservando su gusto natural. Este premio fué ganado nueve años después, en 1804, por François Appert, quien inventó el envase de los alimentos en botellas de cuello ancho, corchadas y lacradas.

Varios años más tarde, un inglés, Peter Durand, descubrió las admirables propiedades del estaño para tal objeto. Durand fabricó la primera lata. Pero en 1825 Thomas Keusett obtuvo la primera patente para envases de hollata, y comenzó a fabricarlas a mano. Un trabajador rápido podía fabricar entonces hasta sesenta al día. Ahora, con la ayuda de la máquina, un obrero puede producir veinte mil latas diarias y de una calidad perfecta desde el punto de vista higiénico.

Appert fué también el primero en intentar la condensación de la leche por evaporización. Sólo cincuenta años más tarde, Gadilloen, de Nueva York, pudo producir una lata de leche condensada. Borden se dedicó a este descubrimiento, movido por la pena que le causaba que los niños en viaje se quedaban sin leche cuando la vaca del barco no la producía. Como era un hombre pobre, solicitó el apoyo financiero de la secta religiosa los Shakers, y, haciendo frente al ridículo y a la pobreza, trabajó por mejorar su proceso, y al fin consiguió fama y fortuna.

Durante la guerra civil norteamericana, grandes cantidades de leche fueron condensadas y envasadas según el proceso de Borden para abastecer al Ejército. Mr. Charles Page, un corresponsal de guerra, se impresionó tanto con el procedimiento que, habiendo sido enviado en 1865 a Suiza como Cónsul de los Estados Unidos, instaló una factoría en Cham y estableció los fundamentos de la famosa Compañía Nestlé. Otro pionero fué James D. Dole, quien se marchó al Hawái a probar fortuna cultivando piñas. Encontrando imposible exportar la fruta madura, comenzó a envasarla con latas. Al principio sólo vendía muy poco, pero doce años des-

pués exportaba cinco millones de cajas de latas al año. Al mismo tiempo un joven que vivía en una pequeña ciudad de Pensilvania comenzó a vender jégumbres en lata y fué desarrollando el negocio hasta llegar a las famosas 57 variedades.

Desde entonces la industria del envase de lata ha crecido enormemente y presiona constantemente al productor de estaño por más metal. En 1913 se consumió en esta industria la mitad del estaño que se consume actualmente y la cantidad consumida en la industria automovilista fué sólo la décima parte de la que se consume hoy. La producción apenas ha podido satisfacer el consumo. Los stocks de estaño del mundo sólo ascienden hoy a 8.940 toneladas, una cantidad igual al consumo de doce días. Sin embargo, una gran cantidad de industrias dependen de él. Los testimonios médicos dicen que el alimento de mañana se venderá todo en latas. Pero siguiendo la presente escala de consumo, puede preguntarse si habrá en el mundo el suficiente estaño para seguir adelante.

G.

Quiebras y suspensiones de pagos en el segundo semestre de 1928

Los datos oficiales conocidos permiten clasificar las quiebras y suspensiones de pagos declaradas judicialmente en el segundo semestre de 1927.

El total de quiebras declaradas ha sido de 45, y sólo en 20 se han proporcionado datos completos de la cuantía de los créditos y número de acreedores.

Cuatro de estas quiebras lo han sido a petición del quebrado, y 41 a solicitud de acreedores legítimos.

Estos ascienden para las 20 quiebras a 1.284, y el importe de los créditos, a 5.716.776 pesetas.

De las 45 quiebras sólo dos son declaradas fortuitas, una culpable, y 42 quedan sin calificar. En tres casos hubo convenio con los acreedores, y en dos el quebrado fué rehabilitado.

Las suspensiones de pago solicitadas en el semestre a que aludimos se elevan a 50 y corresponden: 30, a particulares; 4 a Sociedades regulares colectivas; 3, a comanditarias; 3, a anónimas, y una, a otra clase de Sociedades.

Asciende el importe global de los activos declarados a 44.736.076 pesetas.

NOTAS SUELTAS

Las emisiones con aval del Estado

Se ha dispuesto que en lo sucesivo toda nueva en circulación con aval del Estado podrá efectuarse por concurso entre Bancos y banqueros inscritos en la Comisaría Regia de la Banca Privada. Pero las entidades emisoras podrán abrir suscripción pública en ventanillas, previo examen por el ministerio de Hacienda de las condiciones.

Banco de Ahorro y Construcción

Esta Cooperativa, correspondiendo al extraordinario crecimiento del número de sus asociados y capital social, ha adquirido recientemente en Barcelona, al pie de Vallvidrera, en el lugar conocido con el nombre de La Pineda, tres millones de pies cuadrados de terreno, en los que proyecta edificar, para sus asociados, una magnífica barriada con un extenso parque.

Dada la belleza y salubridad del sitio, todo el bosque de pinos, y la proximidad del tranvía eléctrico que conduce a Las Planas, el porvenir de dicha barriada ha de ser esplendoroso.

El Consejo Superior de Ferrocarriles

Han sido designados para ocupar los cargos de vocal en el Consejo Superior de Ferrocarriles D. Antonio Fernández Valmayor y don José Antonio Artigas, representantes del Ministerio de Fomento, y de los usuarios, el marqués de la Frontera.

La Telefónica

Un colega desmiente los rumores de transformación de capital de esta entidad. Próximamente emitirá obligaciones al 5 y medio por 100.

Emisiones en 1928

La clasificación de emisiones por interés normal es:

	Pesetas
4 por 100.....	»
4 1/2 por 100.....	800.000.000
5 por 100.....	478.439.500
5,25 por 100.....	»
5,50 por 100.....	128.700.000
5,75 por 100.....	»
6 por 100.....	168.727.000
6,50 por 100.....	»
7 por 100.....	32.690.000
Total.....	1.608.556.500

El total de emisiones en 1927 fué: 902.587.000

El total de emisiones en 1927 fué: 902 millones 587.000.

Inauguración

Ha sido inaugurado el ferrocarril Burgos-Soria, de la línea Santander-Mediterráneo.

La industria del cemento

Se ha creado una Junta inspectora, que ordenará y regulará cuanto se refiera a las aplicaciones e instalaciones de nuevas fábricas del cemento Portland.

Los Petróleos

El ministro de Hacienda ha presidido en Sevilla una reunión del Consejo de Administración del Monopolio de Petróleos.

Un Sindicato

Ha quedado constituido por Real orden el Sindicato de Almacenistas e Importadores de Carbón de Guipúzcoa.

Renuncia

El agente de Cambio y Bolsa, de Madrid, don Agustín Silvela ha presentado la renuncia de su cargo.

El Banco Hipotecario

Los préstamos realizados durante el año último por esta entidad alcanzan un valor de pesetas 136.616.058,75, contra 129.439.200 pesetas en 1927. Corresponden a Madrid millones 68,3.

Las grandes fábricas de cemento

Entre los contratos interesantes obtenidos recientemente por una casa de ingeniería de Sheffield hay uno para su departamento de maquinaria de cemento que consiste en la fabricación de maquinaria para la producción de 12000 toneladas de cemento Portland al año, para una fábrica nueva que se está erigiendo en Oxfordshire.

La maquinaria comprende dos hornos giratorios de 200 pies de largo, con equipo completo para triturar, pulverizar y empaquetar. Habrá cuatro molinos pulverizadores: dos para materias primas y dos para cemento; y los hornos giratorios estarán equipados con el procedimiento de combustión Stehmann. Para

poner en movimiento la maquinaria se instalarán motores eléctricos que desarrollarán en total, 4.000 HP.

La misma casa de Sheffield ha recibido otro contrato para la instalación y equipo de una fábrica en Berima, Nueva Gales del Sur. La capacidad de esta instalación será de 120.000 toneladas al año, de cemento Portland de alta calidad y de endurecimiento rápido. El equipo comprenderá hornos giratorios de 180 pies de largo y de 40 pies de diámetro.

Asociación de Tenedores de Valores Mobiliarios

En los locales del Círculo de la Unión Mercantil, de Madrid, se ha celebrado una reunión para constituir la Asociación de Tenedores de Valores Mobiliarios.

A la citada sesión asistieron personalmente y estuvieron representados caracterizados hombres de negocios de diferentes regiones de España, reinando en ella el mayor entusiasmo, por considerar los reunidos que tiene una gran trascendencia el acto de lanzar a la vida pública una entidad de esta naturaleza. Es fin primordial de la misma la defensa de los tenedores de valores mobiliarios, que, en todos los órdenes, han estado hasta la fecha en absoluto abandono.

Provisionalmente, y con un año de duración, se ha designado un Consejo de Dirección, integrado por los señores siguientes:

Presidente, D. Pelayo Rubert.
Vicepresidente, D. Aurelio Ras.
Secretario general, D. Antonio Gómez Izquierdo.
Tesorero, D. Fructuoso Escós.
Contador, D. Luis Lafuente.
Bibliotecario, D. José Sitjas.
Vocales: D. Miguel García Holgado, D. Higinio Serrano y D. Julio Fournier.
Vicesecretarios: D. Vicente Blanquer, don Vicente Puchol y D. José Graupera.

La electrificación y el progreso

Trata la Prensa helvética de los grandes progresos realizados en todos los órdenes de la nación suiza merced a la electrificación. Estos mismos progresos se observan en los Estados Unidos, Alemania, Francia y otros países.

—La electrificación ha transformado la red ferroviaria, favoreciendo el turismo e intensificando los transportes; ha desarrollado poderosamente las industrias en las ciudades y ha aumentado considerablemente la producción agrícola. En la vida del campo, en las labores de la tierra y perfección de las industrias derivadas de la agricultura, la electrificación ha desempeñado un papel principalísimo.

Suiza, a pesar de su reducido territorio, ha producido el año 1927 la enorme cantidad de 4.750 millones de kilovatios hora, destinados a luz, motores, calor, electroquímica, electrometalurgia, tracción ferroviaria y ha exportado un 20 por 100 que le sobraba.

A pesar de tal prosperidad en la electrificación, al empezarse el año actual se destinaron más de mil millones oro para la construcción de nuevas centrales hidráulicas. Debe advertirse que la nación suiza está casi totalmente electrificada, y que el 95 por 100 de las pobla-

ciones se alimentan de energía hidráulica transformada.

Ha habido un plan de conjunto, desarrollado con toda energía y disciplina, uniéndose los esfuerzos en vez de estorbarse con competencias y rivalidades.

En estos días se ha hecho público que el Gobierno y las entidades helvéticas, entendiendo que la electrificación significa el máximo del progreso y es base poderosa de riqueza, prosiguen el camino emprendido con resolución. Diez centrales gigantes se construyen actualmente, entre ellas la de Dixeuse, en el cantón de Valais, de una potencia de 175.000 caballos de vapor.

Es claro que la electrificación representa la transformación de los métodos de trabajo, lo mismo en los centros industriales que en el campo. Pero la experiencia ha demostrado que a tal transformación sigue inmediatamente un aumento de riqueza.

Al mismo tiempo se mejoran notablemente las condiciones de vida de los trabajadores, industriales y agrícolas.

El esfuerzo nacional sostenido durante los últimos años en pro de la electrificación ha sido poderosa fuente de riqueza y progreso para la nación helvética. Por ello, en los presentes momentos construye las diez centrales gigantes eludidas, que colocarán a Suiza a la cabeza de los países progresivos, y en el que gozan sus naturales de mayor bienestar.

Alemania y Francia, convencidas de que la electrificación significa progreso y riqueza, siguen el mismo camino que Suiza y los países del norte de Europa, que electrifican también rápidamente.

ECOS DE SOCIEDAD

En el estudio del notable pintor Sr. Sangróniz se celebró el miércoles último una de las animadas fiestas con que dicho artista viene obsequiando a sus amistades.

La bella señora de Sangróniz, auxiliada por su madre, obsequió espléndidamente a sus invitados.

* * *

También el viernes, por la tarde, se celebrará otra fiesta en casa de los marqueses de Bellamar.

* * *

En casa de los señores de Benjumea (don Salvador), y con motivo de celebrar sus días una de sus bellísimas hijas, se ha celebrado una fiesta, en la que el grupo de muchachas y muchachos graciosamente apellidado La Piñeta, representó con verdadero acierto la comedia de Muñoz Seca *El roble de la Jarosa*.

* * *

Se ha celebrado el bautizo de la recién nacida hija del agregado militar a la Embajada de Italia y de la señora de Valerio.

En el bautizo ofició el nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschi.

A la neófito, que fué apadrinada por su abuela paterna, la señora de Valerio, y el embajador de Italia, marqués de Médici del Vascello, se le impuso el nombre de Ada.

* * *

Los marqueses de Urquijo han marchado a Málaga, donde pasarán una temporada en su finca del Limonar.



Información Teatral

Español

La Compañía Guerrero-Mendoza, inauguró este Teatro que ha quedado muy elegante.

El público premió con grandes aplausos la labor de la excelente Compañía que figura en primera fila entre las de su clase.

El estreno en Madrid de *Rondalla*, de los Sres. Alvarez Quintero, proporcionó un nuevo triunfo a tan aplaudidos autores.

Alkazar

Continúa proporcionando muy buenas entradas "La Tatarabuela". El viernes próximo estreno de "La Cárcel Modelo" la venganza de un malvado de Arniches y Abati.

Reina Victoria

La novedad, el ingenio y el interés son las cualidades sobresalientes de la admirable co-

tor, en la que Lola Membrives hace una verdadera creación.

Apolo

Se previene al público que, teniendo que ausentarse de Madrid en plazo breve parte de la compañía Patuel-Calvo, para cumplir compromisos en provincias, y figurando entre los que temporalmente se ausentan de la corte el eminente divo Marcos Redondo, los que deseen oírle cantar *La pícara molinera* deberán apresurarse a encargar sus localidades.

Price

"Las maravillosas" es la revista de las elegancias. Un público selectísimo aplaude y admira, tarde y noche, los 400 figurines que ha confeccionado Max Weldy, el famoso modisto parisino.

El éxito de "Las maravillosas" es clamoro-

so. Precios populares: butacas, 1,50, dos y tres pesetas.

Cómico

El sofá, la radio, el peque y la chica de Palomeque, obtuvo un éxito clamoroso de risa y ha de verse el teatro lleno diariamente hasta fin de temporada.

Sea enhorabuena.

Hortensia Gelabert y Fernández de Córdoba, al Español

El notable galán Fernando Fernández de Córdoba, que actualmente figura en la Compañía del teatro de Lara, ha sido contratado por la de Mendoza-Guerrero para debutar en el teatro Español el sábado de Gloria, en sustitución de Carlos Díaz de Mendoza, que pasa con su esposa, la admirable actriz Carmen Larrabeti, al teatro de la Infanta Isabel.



Una escena de «Las Maravillosas» que se representa cada día con mayor éxito en el Teatro Price



Zarzuela.—«Al dorarse las espigas» original de Sevilla, Carreño y maestro Balaguer

media, de Ugarte y López Rubio, "De la noche a la mañana" (primer premio del concurso de novelas de ABC), en cuya obra obtienen un éxito envidiable Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

Centro

Continúa representándose *Pepa Doncel*, el éxito mayor de D. Jacinto Benavente, que a pesar de ser centenaria en el cartel continúa dando excelentes entradas.

Se ha puesto también en escena *La noche del sábado*, grandiosa comedia del mismo au-

tor, y único, y todo el Madrid elegante desfilará por este coliseo para admirar las bellezas, arte exquisito y buen gusto de todo y en todo, además de unas mujeres lindísimas.

Eslava

Todos los días, la comedia poética, de Marquina y Martínez Sierra, *El camino de la felicidad*, creación de Catalina Bárcena.

Fuencarral

No decae un solo día el entusiasmo por "Las cariñosas", interpretadas por la compañía de Maravillas. Los llenos se suceden sin interrup-

ción. El mismo sábado de Gloria se presentará en el Español la notable actriz Hortensia Gelabert, para cubrir la vacante de Carmen Larrabeti.

Martín

¡*Ris-ras!*, espectáculo sugestivo, maravilloso, sensacional.

¡*Ris-ras!*, con sus tiples guapísimas, actores graciosísimos, libro estupendamente ingenioso, música alegre, bellísima, presentación magnífica, hacen que el teatro Martín se vea lleno constantemente.



PARA HOMBRES

Ayer ventrudo, hoy enjuto,
es que ahora uso
la faja de **Justo**

JUSTO JUAN
Carmen, 10.-Madrid

ULLOA

OPTICO

Carmen, 14

MADRID

LA HISPANO SUIZA

FABRICA DE AUTOMOVILES

Coches de turismo - Omnibus - Camiones
Motores marinos - Motores para la aviación

Características del insuperable nuevo 6 cilindros 20 HP.:

MOTOR. De seis cilindros de 85 mm. de diámetro por 110 de carrera, fundidos en un solo bloque.

CIGÜEÑAL. Perfectamente equilibrado sobre siete cojinetes.

VALVULAS. Al fondo de las culatas y accionado por el árbol de levas colocado encima de ellas.

ARBOL DE LEVAS. Accionado por un eje vertical y dos pares de piñones cónicos con dientes en espiral.

ENGRASE. A presión de los cojinetes del cigüeñal, bielas y árbol de levas, asegurado por una bomba colocada en el cárter.

EMBOLOS. De aluminio y enfriamiento del cilindro por circulación de agua mediante una bomba centrífuga y ventilador.

ENCENDIDO. Por doble dispositivo especial **DELCO** y de dos bujías por cilindro alineadas en las caras laterales del bloque.

EMBRAGUE. De platillo único, prensado entre dos discos de **RAYBESTOS** y funcionando en seco.

CAJA DE VELOCIDADES. Fija al cárter del motor: lleva tres velocidades y una marcha atrás por doble tren desplazable.

PUENTE POSTERIOR. De palastro embutido y el par cónico es de dientes en espiral Gleason.

FRENOS. En las cuatro ruedas. El pedal obra sobre los cuatro mediante un servofreno, y la palanca de mano solamente sobre los frenos de las ruedas traseras. Un diferencial sirve para equilibrar el esfuerzo de frenado en las ruedas.

Avenida Conde Peñalver, 14 :-: Teléfono 16067

M A D R I D

DISPONIBLE

Banco Urquijo

MADRID

Agencias: Puente de Vallecas y Alcalá de Henares

CAPITAL: 100.000.000 de pesetas

DIRECCION TELEGRAFICA Y TELEFONICA: URQUIJO

Correos: Apartado 49

Domicilio social: Calle de Alcalá, núm. 55

TELEFONOS: Oficinas, 12840 Gerencia, 12849

BANCOS FILIALES

Banco Urquijo Catalán (Barcelona).—Capital, 25 millones, totalmente desembolsado.

Sucursales en Girona, La Bisbal, Mataró y Palamós.

Banco Urquijo Vascongado (Bilbao).—Capital, 20 millones, Desembolsado, 50 por 100.

Sucursal en Vitoria.

Banco Minero Industrial de Asturias (Gijón).—Capital, 10 millones. Desembolsado, 50 por 100.

Sucursal en Candás.

Banco Urquijo de Guipúzcoa (San Sebastián).—Capital, 20 millones. Desembolsado, 65 por ciento.

Sucursales en Irún y Biarritz.

Banque Française et Espagnole (69, rue de la Vitoire-Paris). Capital, 40 millones de francos. Desembolsado, 25 por 100.

Operaciones de carácter bancario.—Compra y venta de valores en las Bolsas de España y del extranjero.—Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados.—Descuento y cobro de letras.—Giros y cartas de crédito.—Custodia de valores, metales preciosos y alhajas.—Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales.

Cuentas corrientes en pesetas, abonando intereses según la escala siguiente:

2	por 100 al año en las cuentas a la vista.
2 1/2	— — — a tres meses.
3	— — — a seis —
3 1/2	— — — a un año fecha.

También abre cuentas corrientes en moneda extranjera, abonando intereses de 2 a 4 por 100, según sus clases y condiciones

LA EQUITATIVA

FUNDACION ROSILLO

Domicilio Social: Alcalá, 71. (Edificio de su propiedad) MADRID

OFICINAS AUXILIARES:

BARCELONA: Via Layetana, 54 (Edificio de su propiedad).—BILBAO: Gran Vía, 8

SEVILLA: Rioja, 17

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Individuales y de grupos

Ahorro intensivo

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Muebles, inmuebles y cosechas

AGUSTIN RUIZ CONEJO

Especialista en temple a la gelatina

Pintura al óleo, Barniz, Porcelana y

demás procedimientos.—Revocos e

Imitaciones de todas clases

Pintura y restauración de toda clase

de muebles

Pintura especial sobre estuco

Verónica, 13 y 15, 2.º izquierda

Teléfono 12824

PORTILLO FOTOGRAFO

Concepción Jerónima, 3. - MADRID

TELEFONO 16240

CASA ESPECIALIZADA EN TRABAJOS INDUSTRIALES :- RETRATOS Y BODAS A DOMICILIO :- BANQUETES Y GRUPOS EXCELENTE TRABAJO EN AMPLIACIONES Y TODO LO CONCERNIENTE A FOTOGRAFIA :- PRECIOS REDUCIDOS :-

ESTUDIO:

CONCEPCION JERONIMA, 3

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio: Mayor, 8. MADRID

Capital social: 1.000.000 de pesetas suscrito, 505.000 desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de julio de 1909 y 22 de mayo de 1918.

Efectuados los depósitos necesarios.

Seguros mutuos de vida.

Supervivencia, previsión y ahorro.

Seguros de accidentes ferroviarios.

Aprobado por la Comisaría de Seguros.

LA ILUSTRACION

MODERNA

DE ECONOMIA Y FINANZAS

BANCA - SEGUROS - FERROCARRILES - TRANVIAS - ELECTRICIDAD - MINERIA

METALURGIA - NAVEGACIÓN - OBRAS PÚBLICAS - CONSTRUCCIÓN - AGRI-

CULTURA - GANADERIA - INDUSTRIA - COMERCIO Y FOMENTO DEL TURISMO

Suscripción en España: Año, 12 Ptas.—Extranjero, 15 Ptas.—Número suelto, UNA Pta.

Delegaciones en París-Londres-Berlín-Buenos Aires y Nueva York
Corresponsales en las principales capitales de Europa y América y en todas las provincias de España

Redacción y Administración:

CUESTA DE STO. DOMINGO, NUM. 18. 1.º :- TELEFONO 17066 :- MADRID

Imp. Cervantina, Nuncio, 37. Teléfono 71251. Madrid