

# LA ILUSTRACIÓN MODERNA



REVISTA IBERO-AMERICANA  
ECONOMIA-FINANZAS-TURISMO

SEGUNDA EPOCA

AGOSTO DE 1929

AÑO III - NÚM. 23



## LA FUNDACION DE BUENOS AIRES POR DON JUAN DE GARAY

Cuadro del ilustre pintor Don José Moreno Carbonero, que se reproduce en el reverso de los nuevos billetes de 50 pesetas, llevando en el anverso el retrato de S. M. el Rey y una vista del Palacio Real de Madrid



# Banca y Bolsa

## Banco Exterior

Con arreglo a los Estatutos del Banco Exterior, que ha publicado la *Gaceta*, éstos tienen por objeto, en términos generales, la promoción y fomento del comercio exterior y de las relaciones económicas y financieras de España con todos los países del extranjero, colonias nacionales y territorios de protectorado.

El Banco Exterior tiene la condición de organismo oficial, y durante un plazo prorrogable de cuarenta años gozará de los privilegios, auxilios y exenciones que le están atribuidos.

Está autorizado para realizar en el territorio nacional todas las operaciones que se relacionen con el intercambio de mercancías, servicios y capitales entre España y el extranjero.

En el exterior, el Banco puede realizar todas las operaciones bancarias, económicas y financieras que estime conveniente a los fines sociales.

También está facultado para la promoción y financiamiento de empresas que tengan por objeto el tráfico exterior de exportación e importación en todos sus aspectos y la expansión económica de España.

Podrá contratar, negociar y emitir empréstitos de Estado o Corporaciones públicas de Hispanoamérica, Portugal, Brasil y Filipinas.

Está facultado para proponer al Gobierno la concesión de auxilios a los intereses cuyo fomento le corresponde; para declarar protegibles, previo informe favorable del Ministerio de la Economía Nacional, las industrias y producciones cuya promoción sea conveniente a la exportación, y para informar en los acuerdos de Gobierno referentes a tarifas ferroviarias relacionadas con el tráfico exterior y en los que se relacionan con las Compañías subvencionadas de Navegación.

También estará representado, pero no inscrito, en la Comisaría Regia de la Banca privada.

De un modo especial la institución realizará, en colaboración y de acuerdo con el Banco de España y en las mismas condiciones o en las que especialmente se determinen, los servicios bancarios del Estado en el extranjero, y está obligado a realizar gratuitamente el servicio de Tesorería de aquél; todo ello cuando el Gobierno lo estime conveniente; podrá también ostentar su representación en la ejecución de acuerdo con otros Estados, relativos a exportación e importación de mercancías, concesiones administrativas, colonizaciones y empréstitos públicos.

El Banco colaborará en la política monetaria del Gobierno por todos los medios que estén a su alcance, y especialmente constituyendo fondos de reservas en divisas y créditos sobre el extranjero.

Las condiciones y requisitos de las operaciones del Banco, formas de contratación y garantías, tipos de interés en los créditos, descuentos, aceptaciones, etc., se regirán por el Reglamento general de la institución, sus ordenanzas del Consejo, teniendo en cuenta además

los convenios de relación con el Banco de España y con la Banca privada.

El capital social se fija en 150 millones de pesetas, representado por 300.000 acciones de 500 pesetas cada una.

Este capital es ampliable mediante acuerdo de la junta general de accionistas, que sea aprobado por el Ministerio de Hacienda, siendo necesario únicamente este requisito si la ampliación se acuerda durante el plazo de duración de los privilegios y concesiones del Estado.

Todas las acciones del Banco serán nominativas siempre, cualquiera que sea el desembolso que se verifique.

No podrán estar en posesión de personas o entidades extranjeras más de un 25 por 100 de las acciones suscritas por españoles en España o en otros países; pero a los efectos de este segundo caso se consideran como españoles los ciudadanos de Estados americanos o de Filipinas, que sean hijos de españoles.

Además del desembolso realizado al constituirse el Banco, se verificará el de un 20 por 100 del valor nominal de las acciones antes de primero de Julio de 1930, y el resto de los dividendos pasivos hasta la liberación completa, será exigible por acuerdo del Consejo de Administración.

## La renovación del crédito en libras

Ha sido firmada hace varios días la renovación del crédito en libras que un grupo de banqueros londinenses, al frente del cual está Midland Bank, concedió al Gobierno español para hacer frente a la especulación sobre la peseta.

La duración del contrato es de un año, habiéndose retirado alguno de los primeros participantes, que han sido substituidos por otros, quedando actualmente integrado el grupo, además del Midland Bank, por el Barclays Bank, Lazard Brother & Co., Anglo-South American Bank, Morgan Greenfell & Co., Samuel Montagu & Co., Clyn Mills & Co., el National Bank, el Banco Hispano Americano y el Banco de Bilbao.

## El Banco Español de Crédito adquiere el control de dos Bancos más

Han terminado las negociaciones en virtud de las cuales queda incorporado el Banco de Oviedo al Banco Español de Crédito, mediante la adquisición por éste de las dos terceras partes de las acciones de aquél, cedidas al tipo de 170 por 100, dándose opción a los tenedores de dichas acciones para percibir su importe en

metálico o en acciones del Banco Español de Crédito, al tipo de 470 por 100.

Como el Banco de Oviedo posee una tercera parte de las acciones del Banco Gijonés de Crédito, y el Banco Español de Crédito posee también otra tercera parte de dichas acciones, resulta asimismo incorporado de hecho el Banco Gijonés de Crédito al Banco Español de Crédito.

## El cambio internacional

Según las referencias publicadas del último Consejo de Ministros, el Gobierno se propone perseverar en el rumbo emprendido para la mejora paulatina del precio de la moneda española. No cabe duda alguna de que una política de prudencia y de vigilancia de los acontecimientos es la más ventajosa para la economía nacional.

## Premio del oro a los efectos del cobro de Derechos de Aduanas

Por Real orden de 19 del corriente se ha dispuesto que el recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante la decena siguiente al día 20 del corriente mes, y cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de 31 enteros 13 céntimos por 100.

## Unión Eléctrica Madrileña

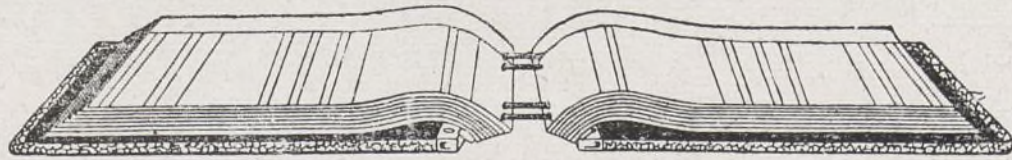
*Servicios de Obligaciones 6 por 100. Emisiones años 1923 y 1926*

A partir del día 1 de septiembre próximo se pagarán contra cupón número 13 de las Obligaciones 6 por 100 emitidas en 1923, y contra cupón número 8 de las Obligaciones 6 por 100 emitidas en 1926, los intereses vencimiento 1 de septiembre de las que tiene esta Sociedad en circulación, a razón de pesetas 15, libre de todo impuesto.

Este servicio se efectuará en Madrid, Oficinas de la Sociedad, Avenida del Conde de Peñalver, 25, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa, y en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias.


Madrid, 19 de agosto de 1929.—Valentín Ruiz Senén, consejero y director-gerente.

EDIT. ELÉXPURU, HNOS. S. A. - BILBAO - IMPRENTA-LITOGRAFIA LIBROS RAYADOS



Especialidad: Libros y carpetas de hojas cambiables marca EME-Ediciones de obras  
Pídanse catálogos - Alameda de Mazarredo, 16, Bilbao - Teléfono 1487





## Seguros

### El Seguro ferroviario

Por Real decreto ha sido aprobado un nuevo texto desglosado y refundido para la aplicación del referente al seguro de viajeros por ferrocarril, que contiene algunas modificaciones en el texto primitivo.

Las indemnizaciones que percibirán los asegurados o los beneficiarios, en su caso, serán:

Primero. 30.000 pesetas, si el accidente ferroviario ocasiona la muerte en el acto o como consecuencia de él, dentro de los diez meses siguientes al del accidente.

En el caso de muerte de los menores de más de tres y menos de nueve años, sólo se pagará una indemnización de 5.000 pesetas.

Lo dispuesto en el art. 428 del Código de Comercio se aplicará a las indemnizaciones en caso de muerte que se concedan con arreglo a este decreto.

Segundo. Las indemnizaciones en caso de invalidez, serán las que se determinan en las siguientes categorías:

Primera categoría, 22.500 pesetas de indemnización.

Segunda categoría, 16.870.

Tercera categoría, 11.250.

Cuarta categoría, 6.750.

Quinta categoría, 3.375.

Sexta categoría, 1.125.

Las cuatro primeras categorías no dan derecho a ninguna otra indemnización. Las categorías quinta y sexta son compatibles con las indemnizaciones determinadas en el número tercero de este artículo para las lesiones.

Tercero. En caso de lesiones se establece para la indemnización una escala que arranca de aquéllas en que tardan menos de siete días en curar, que no tendrán derecho a indemnización, y comprende desde los siete a los treinta y un días en adelante, con cantidades de 200 a 1.500 pesetas.

Se especifican las lesiones que producen invalidez en cada una de las seis categorías del número segundo.

Las tarifas de primas se agrupan en cuatro series:

A) Para billetes ordinarios y autorizaciones:

Los billetes cuyo importe se halle comprendido entre 1,01 y 3 pesetas, pagarán 0,10.

Los ídem íd. entre 3,01 y 5 ídem, pagarán 0,15.

Los ídem íd. entre 5,01 y 10 ídem, pagarán 0,25.

Los ídem íd. entre 10,01 y 20 ídem, pagarán 0,50.

Los ídem íd. entre 20,01 y 30 ídem, pagarán una peseta.

Los ídem íd. entre 30,01 y 40 ídem, pagarán 1,50.

Los ídem íd. entre 40,01 y 50 ídem, pagarán 2.

Los ídem íd. entre 50,01 y 60 ídem, pagarán 2,50.

En todos los billetes cuyo importe total sea superior a 60 pesetas, se abonará la cantidad invariable de tres pesetas.

B) 1. Para billetes circulares, kilométricos, abonos y agencias de viajes, que abonarán de una vez la prima a razón de 3 por 100 del importe total del billete.

B) 2. Satisfarán la prima a razón de 9 por 100 del importe del billete:

Los militares, marinos y sus asimilados, extendidos en virtud de la cartera militar de identidad o de la autorización militar para pasaje de tropa.

C) 1. Todos los pases y autorizaciones a nombre de funcionarios públicos que, pertenecientes al Ministerio de Fomento, estén afectos a la Dirección General de Ferrocarriles y Tranvías o a organismos dependientes de la misma o que presten servicio en ferrocarriles, así como el personal de las Compañías sometidas a la vigente ley de Ferrocarriles y afectadas por las disposiciones de este Decreto, satisfarán la prima con arreglo a la siguiente escala:

a) Una peseta por agente y año en los casos en que éstos estén autorizados a viajar en las Compañías donde presten sus servicios en tercera clase; dos pesetas en segunda clase, y tres pesetas cincuenta céntimos en primera clase.

b) Por los pases y autorizaciones de que disfrutaban las familias de los empleados y agentes ferroviarios, se percibirá la prima con arreglo a la escala que a continuación se expresa:

Pesetas siete por año y familia cuando el agente tenga derecho a viajar en primera clase en su propia Compañía; cinco en segunda, y tres en tercera.

C) 2. Los pases de conveniencia expedidos a tenor de lo dispuesto en la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros de 28 de Mayo de 1926, abonarán la cantidad de siete pesetas por persona y año.

C) 3. Los demás pases abonarán las primas siguientes:

Pesetas diez por año, cuando sean de primera clase; seis de segunda, y cuatro de tercera.

D) Quedan también protegidos por el seguro, sin necesidad de satisfacer prima alguna, pero con derecho a percibir la mitad de las indemnizaciones, los poseedores de billetes cuyo coste no exceda de una peseta y el personal de las Empresas ferroviarias y de la Inspección del Estado, en actos de servicio, así como los agentes de la autoridad y funcionarios de Correos y Telégrafos.

### El Seguro contra incendios de Montes y Préstamo Forestal

Uno de los decretos que serán examinados en los próximos Consejos de Ministros será uno relativo al seguro forestal.

En el caso de incendios y pérdidas, las provincias nada pueden perder, pues el seguro no sólo las resarce, sino que les obliga a repoblar en tiempo limitado.

Este decreto ha tenido laboriosa gestación, interviniendo en él delegaciones de los Ministerios de Fomento y Trabajo, actuando como asesor especial, dados sus grandes conocimientos del asunto y por ser además el iniciador de la repoblación forestal en España, el presidente de la Diputación provincial de Pontevedra, D. Daniel de la Sota, quien ha trabajado incesantemente durante más de un año en esta materia.

Según el proyecto, el Gobierno dedicará en principio cinco millones de pesetas a la constitución del capital del seguro, el cual será aumentado con las correspondientes cuotas. La aportación del Estado será con cargo a lo consignado para repoblación.

Se tendrá en cuenta el valor de los montes, amoldando a él la cuantía del seguro y el pago del contingente según los años, rendimientos, clase de árboles, cuantía de la siembra y seguridades.

Producido un siniestro, la repoblación habrá de hacerse dentro de un trimestre, como máximo, con las mayores garantías técnicas.

El decreto es corto, pero la reglamentación es larga y se especifican en ella todos los casos, consignando los derechos y deberes de las Diputaciones y de los particulares que quieran entrar en el consorcio.

### La Mundial

El día 4 del corriente mes se celebraron en el domicilio social de esta entidad las juntas ordinaria y extraordinaria de suscriptores, según dispone el reglamento de las Cooperativas, con objeto de examinar la liquidación de la Cooperativa de capitales de 1919, número 11; la de contraseguro de 1928, y la Memoria, cuentas y balance del ejercicio pasado.

Abierta la sesión, bajo la presidencia del ilustrísimo señor D. César A. de Arruche, por el secretario general de la Sociedad, Sr. Fernández Barrón, se leyó el acta de la anterior, que fué aprobada. A continuación lo hizo de las Memorias, cuenta y balance, estados de producción y de fondos, cuyos documentos, previamente impresos, fueron distribuidos para su examen entre los numerosos asociados que llenaban la sala de juntas generales y para que comprobara todo aquel que lo estimase conveniente cuantos datos se aportan con los justificantes de Caja, depósitos de Bancos, etc., etc.

En la Memoria relativa al ejercicio de 1927 se decía que la cifra de 32.733.250 pesetas de capitales conseguida en dicho ejercicio, y que marcaba el máximo de producción en España de las entidades similares, no constituía un límite, ni mucho menos, de las aspiraciones de La Mundial.

En efecto, dicha cifra, que parecía casi imposible superar, se ha sobrepasado en el de 1928, que alcanzó a 37.369.875 pesetas.

Resulta de la liquidación de la Cooperativa de 1919 que a cada póliza completa han correspondido 1.434,70 pesetas por cada mil desembolsadas, y en las reducidas, por cada cien pesetas, 142,41, proporción muy crecida y ligeramente mayor que la del año anterior.

Por lo que respecta al contraseguro de 1928, corresponden 218,13 pesetas por cada cien desembolsadas por el suscriptor en las pólizas cuyos asegurados fallecieron en dicho año. Dicho reparto ha superado al del anterior en más de 41 pesetas por cada 100.

Examinados los documentos que se presentaron, se propuso por el suscriptor D. Luis Gómez Fernández un expresivo voto de gracias al Consejo de Administración de La Mundial, y al personal directivo de la misma, voto que fué unánimemente concedido con el mayor entusiasmo.

El presidente, Sr. Arruche, en elocuentes frases, dió las gracias a la junta en nombre de sus compañeros.

A continuación se celebró la junta general ordinaria, aprobándose la Memoria y cuentas de las Cooperativas, contenidas en el balance de 1928, terminando la reunión dentro de la mayor cordialidad.

Felicitemos por el éxito creciente de La Mundial a sus Directores y personal.



# Ferrocarriles y Tranvías

## Condiciones de adquisición de los Ferrocarriles del Sur, por Andaluces

La Real orden, dice:

“1.º Autorizar a la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces para adquirir por compra y a la de los Caminos de Hierro del Sur de España para enajenar el derecho al disfrute de la explotación de las líneas de que es concesionaria la Compañía del Sur, en las condiciones en que actualmente se encuentra, subrogándose Andaluces en las obligaciones y derechos en relación con el Estado y con terceros que corresponden actualmente al Sur, con arreglo a las siguientes condiciones:

a) Andaluces fija el precio global de pesetas 19.320.794,66 para las 60.000 acciones del Sur, y el de 15 pesetas para cada uno de los 57.127,39 bonos de participación en circulación, anulándose los en cartera.

b) Los contratos que hoy obligan a la Compañía del Sur para con terceros serán respetados por Andaluces.

c) La Compañía de Andaluces sustituirá a la del Sur en todas sus obligaciones con relación al Estado que arranquen de las propias concesiones otorgadas o de los preceptos gubernativos posteriores.

2.º Se fijarán los nuevos valores provisionales de establecimiento y capital real de Andaluces en 302.234.309,40 y 83.642.731,41 pesetas, respectivamente, que representan la suma de los reconocidos en la actualidad a las dos Compañías. Las preferencias que el reparto de beneficios tienen concedidas el capital desembolsado y el capital real de las Compañías se referirán, en cuanto a Andaluces, a la suma del capital desembolsado en acciones en las dos Compañías al ingresar en el régimen y al capital real citado en pesetas 83.642.731,41.

3.º La Compañía de Ferrocarriles Andaluces deberá conservar el personal actualmente afecto a las líneas del Sur, salvo en los casos en que proceda su separación por precepto reglamentario o por incapacidad justificada, bien entendido que por el hecho expresado no se habrá de seguir perjuicio alguno a los agentes de plantilla de Andaluces, ni tampoco a los del Sur, en lo que se refiere a sus haberes y derechos pasivos, que deberán ser mantenidos sin variación en su cuantía actual los primeros, y según el reglamento por que se rigen, los segundos.

4.º De conformidad con lo establecido en la segunda disposición adicional del Estatuto ferroviario de 12 de Julio de 1924, se concede la exención de los impuestos de derechos reales y del timbre para todos los actos y contratos a que dé lugar la transferencia del disfrute de las líneas concedidas al Sur de España, y la consiguiente disolución y liquidación de esta Compañía.

5.º Transferidas las líneas del Sur de España a Andaluces, aquéllas formarán una sola red con las que hoy integran esta última Compañía, con todas sus consiguientes derivaciones, como supresión de empalmes, unificación de contabilidades, etc., etc.”

## La electrificación de ferrocarriles

Está próximo a desarrollarse el programa de electrificación de nuestros ferrocarriles como medio de allanar los pasos de cordillera y obtener economías importantes mediante la aplicación de energías de pequeño coste.

Para los trabajos de electrificación se ha creado un Comité técnico de electrificación de ferrocarriles, que dependerá del Ministerio de Fomento y será encargado de proponer a la aprobación ministerial cuanto se relacione con la electrificación de las líneas.

El Comité está encargado de informar también en relación con los suministros de energía correspondientes a los servicios que han de electrificarse en todos sus extremos técnicos y económicos.

Podrá el Comité, por iniciativa propia, proponer ampliaciones, modificaciones o nuevos planes, tanto en relación con las instalaciones como por lo que se refiere al suministro de energía.

El Comité que se crea sustituye en sus funciones, para cuanto se refiera al concepto especial del trabajo, a las divisiones de Ferrocarriles, y su intervención, inspección en información será ejecutiva y directa.

Dicho Comité está formado por un ingeniero de Caminos, tres ingenieros-jefes o subalternos del mismo, uno de Minas y un industrial, un representante del Consejo de Obras Públicas y otros del Superior de Ferrocarriles.

Tendrá un Comité asesor obligado, formado uno por los representantes de cada Compañía de los Ferrocarriles del Norte, M. Z. y Andaluces, uno que represente a la industria productora de maquinaria eléctrica, otro a la producción de energía y un ingeniero de la división de Ferrocarriles.

Los gastos serán abonados por la Caja Ferroviaria, y para los efectos de tramitación económica y asesoría jurídica, se considerará este Comité como formando parte integrante del Consejo Superior de Ferrocarriles.

## Sociedad de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal.

La liquidación de las dos líneas que explota esta Sociedad abarca sólo hasta 31 de Octubre de 1928, puesto que con arreglo al Real decreto-ley de 8 de Septiembre de dicho año, con fecha 1.º de Noviembre, el Gobierno se hizo cargo de las líneas de que era concesionaria la Sociedad.

En la línea de Cáceres, la recaudación total de enero a octubre inclusive de 1928, fué de 11.108.639,51 pesetas, con baja de 214.400,32 respecto de 1927. Los gastos se elevaron a 10.907.734,76 pesetas, en descenso de 89.199,28

pesetas, comparados con los de 1927, y, por lo tanto, el producto líquido fué sólo de 200.904,75 pesetas, menor en 125.201,04 pesetas al de 1927.

El coeficiente de 1928 fué de 98,19 por 100, contra 97,11 por 100 el de 1927, y la cuenta de explotación tuvo un déficit de 981.772,04 pesetas.

En la línea de Plasencia a Artorga, la recaudación total en el citado período de tiempo se cifró en 7.944.350,92, pesetas, en baja de 291.534,41 respecto de 1927. Los gastos se elevaron a 7.833.915,71 pesetas, con aumento de 222.577,81 comparados con los de 1927. El producto líquido fué de 110.435,21 pesetas, menor que el de 1927 en 514.112,22 pesetas.

El coeficiente fué de 98,61 por 100 y de 92,42 por 100 el de 1927. El déficit del ejercicio fué de 1.310.438,29 pesetas.

Después de ultimadas las liquidaciones a que den lugar las reclamaciones de sumas importantes que tiene formuladas la Sociedad, se practicará una liquidación adicional, sin que hasta entonces pueda fijarse el interés que corresponde a las obligaciones por saldo de cuentas.

## Los progresos de nuestras comunicaciones ferroviarias

En general, todos los servicios públicos han experimentado en España progresos enormes en lo que va de siglo; pero de una manera especial en lo que se refiere a las comunicaciones de todo género, comenzando por las ferroviarias. Comparar cómo se viajaba en 1900 y cómo se viaja hoy, es decir cuán grande es el progreso en este respecto. Y si es cierto que hay algunas líneas y algunas Compañías rutinarias y pusilánimes, que parecen inmobilizadas, otras acusan de año en año progresos visibles. Entre ellas, el primer lugar lo ocupa, incontestablemente, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte. Los siguientes datos nos dan de ello buena prueba:

El año 1900, la red en explotación de la Compañía del Norte era de 3.667 kilómetros, y sobre ella se hicieron en dicho año 164.000 trenes, distribuidos en esta forma:

Viajeros, 31.000; mixtos, 41.000; mercancías, 92.000.

En el año 1929 la red es de 3.746, y el número de trenes ha sido de 344.000, distribuidos en la siguiente forma:

Viajeros, 46.000; mixtos, 76.000; mercancías, 222.000.

Al comenzar el año 1900 no existía doble vía alguna en servicio; dentro del año se inauguró el primer trozo de doble vía en España, que fué el de Madrid a Pozuelo. A fin del presente año, la Compañía tendrá ya en servicio cerca de 840 kilómetros de doble vía, repartidos entre la línea de Irún, en la que sólo se encuentra vía única en la sección Miranda-Alsua, cuyos trabajos de doble vía empezarán muy en breve. Hay doble vía entre Palencia y las proximidades de León, entre Barcelona y Manresa, y terminarán para fin de año los tra-

BASCULAS - PUENTES. BALANZAS.  
ARCAS PARA CAUDALES

S. TORNER Y C<sup>IA</sup> BILBAO

Iparragirre 45 - TELEFONO 1248



bajos de la doble vía de Bilbao a Orduña y de Valencia a Játiba.

Las velocidades de los trenes de viajeros han sufrido modificaciones tan esenciales como significan el pasar de velocidades medias de itinerarios de 59 kilómetros por hora, que era el máximo asignado en el año 1900, a la de 80, velocidad media asignada actualmente a los trenes de categoría.

Claro es que todo el mundo sabe que para poder hacer velocidades de 80 kilómetros como media, en determinados recorridos es preciso excederla en mucho, y así sucede, ya que, efectivamente, todos los trenes expresos, rápidos y surexpresos realizan diariamente, en algunos trayectos, velocidades de 100 kilómetros por hora, y aun superiores en algún momento. Es decir, que en este respecto, y a pesar de las cuesturas y pendientes, andamos al nivel de los demás países de primera línea.

Este avance es tanto más digno de tenerlo en cuenta cuanto que el año 1900 la composición media de un tren de viajeros era alrededor de unas 160 toneladas, y actualmente, con el material moderno, se llega a trenes de 400 toneladas. Así se explica haya sido necesario pasar de la antigua locomotora, de un peso de 39 toneladas, que entonces hacían los trenes de categoría, a la locomotora serie 4.600, que tiene un peso de 103 toneladas (ambos pesos sin contar los tenders). Esto dentro de las máquinas de vapor, pues actualmente están a punto de ser puestas en servicio las locomotoras eléctricas para dedicarlas al servicio entre Irún y Alsasua, y más tarde, para las líneas de Madrid a Segovia y Avila, con una potencia de 3.250 caballos, capaces de remolcar a trenes de 400 toneladas a 100 kilómetros por hora. Estas máquinas son de 144 toneladas.

#### Ferrocarril de Santander al Mediterráneo

La *Gaceta* del 15 del corriente ha publicado la resolución esperada impacientemente por los interesados en la construcción de dicha vía férrea, en la parte relativa a su enlace con la línea de Alar a Santander, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Que se acepte entre Ciudad y Renedo el proyecto redactado por el ingeniero D. Ramón Martínez de Velasco y presentado por las Diputaciones de Santander y otras para servir de base al replanteo de la séptima sección del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud,

en virtud del derecho que se reservó el Estado en la cláusula tercera del Real decreto-ley de 15 de agosto de 1927, debiéndose en dicho replanteo disminuir la importancia de los viaductos y redactarlo con los precios aprobados en la cláusula primera de ese Real decreto-ley.

2.ª Que el plazo de ejecución de la sección Ciudad-Renedo sea de dos años, contados a partir de la fecha en que se apruebe el replanteo.

3.ª Que el proyecto de Ciudad-Renedo se considere redactado por el Estado a los efectos de lo prevenido en el párrafo quinto de la citada cláusula tercera del Real decreto-ley de 15 de Agosto de 1927, y deberá ser oída la Empresa concesionaria acerca del proyecto de replanteo que habrán de presentar las Diputaciones peticionarias en el plazo de seis meses, contados desde la fecha en que se publique esta disposición en la *Gaceta de Madrid*.

4.ª Que el importe del presupuesto total de contrata del proyecto de replanteo que se apruebe se distribuirá en la forma siguiente:

a) El Estado abonará 39.199.419,19 pesetas en la forma prevenida en la cláusula segunda del Real decreto-ley de 15 de agosto de 1927.

b) La Empresa Santander-Mediterráneo tomará a su cargo 14.710.180,81 pesetas.

c) El resto será de cuenta de las Diputaciones peticionarias, incluyendo la dotación de material móvil.

5.ª A los efectos del pago de la cantidad que corresponda a las Diputaciones, se observarán las siguientes normas:

a) La Diputación provincial de Santander será la que, en nombre de todas, se entienda con la Administración y deberá efectuar los pagos en la Caja ferroviaria del Estado.

b) De la cantidad total que corresponda a las Diputaciones se segregará el importe del material móvil de la séptima sección del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud; el resto lo abonarán en dos anualidades vencidas, correspondientes a los dos años del plazo de construcción.

c) El importe del material móvil se abonará por las Diputaciones a medida que se requiera por orden de la Administración cuando sea necesario para el servicio.

6.ª Que se estudie más adelante el establecimiento de la doble vía de Renedo a Santander cuando las necesidades del tráfico lo requieran.

rimos, ha formulado, en nombre de dos entidades constructoras de su país, el ofrecimiento de financiar la construcción y utilidades del Puerto Franco de Barcelona hasta la cantidad de 600 millones de pesetas, con la garantía de los ingresos a obtener en determinado número de años. La propuesta ha sido hecha con toda clase de formalidades, y el citado ingeniero, que ha sido uno de los premiados en el concurso internacional de anteproyectos, ha ofrecido realizar un viaje a España con plenos poderes de las Compañías de referencia, a fin de concretar la solución propuesta.

Es de observar que la cantidad de que se trata, es superior a la que se ha de invertir para habilitar la primera etapa del puerto con franquicia y dejarlo en condiciones de funcionamiento.

El Consorcio del Puerto Franco ha acordado que actualmente no procede entablar negociación alguna en este sentido, por entender que ello está subordinado a las resoluciones que en lo sucesivo adopte la Superioridad.

Es de suponer que, dado el camino que actualmente sigue España de nacionalizar todas las empresas, incluso aquellas que habían sido objeto de concesiones a Compañías extranjeras, el Gobierno no accederá a la petición formulada.

## NOTICIARIO

### VI Congreso Nacional de Ganadería

Siguiendo el plan que se propuso la Asociación General de Ganaderos, ha convocado el VI Concurso Nacional de Ganados, que tendrá lugar en Madrid, en el Parque de Exposiciones de la Real Casa de Campo, durante los días 14 a 23 de Mayo de 1930, y ha publicado ya el programa y reglamento del mismo. Dicho programa, de gran amplitud, comprende todas las razas y cruza de ganado, avicultura, industrias lácticas, industrias derivadas, maquinaria agrícola en general, acción social, raid nacional, etc.

También se convoca un concurso de Memorias sobre importantes temas relacionados con el fomento y explotación de la ganadería.

Además de los premios en metálico, cuya cuantía se ha elevado considerablemente, se otorgarán campeonatos, medallas, grandes premios, diplomas de honor, etc.

El programa y reglamento se facilitará en las oficinas de la Asociación General de Ganaderos, en Madrid, y en las de las Juntas Provinciales de Ganaderos, en provincias.

### La Industria cinematográfica

Con arreglo a lo manifestado en Oviedo por el ministro de Economía, puede darse por descontada la creación del monopolio de la industria cinematográfica (aunque tal vez sea con otro nombre), con objeto de nacionalizarla, aprovechando para el Tesoro las grandes posibilidades financieras que encierra. Como quiera que ese proyecto será conocido dentro de poco tiempo, entonces habrá medio de ver cómo se ha resuelto su desenvolvimiento; no deja de ser un tanto complicado, porque además de una parte industrial tiene una parte artística.

## EL PUERTO FRANCO DE BARCELONA

Hace pocos meses hicimos público el fallo del Jurado calificador del Concurso internacional de anteproyectos convocado por el Consorcio oficial del Puerto Franco de Barcelona. Declara éste que, a pesar de que ninguno de los anteproyectos presentados ha dado exacto cumplimiento a las diversas prescripciones contenidas en la convocatoria, descuellan, no obstante, cuatro anteproyectos que revelan un estudio minucioso, digno de ser recompensado. Son éstos: el anteproyecto presentado con el lema "El Puerto del Mediterráneo", del que resultó ser autor el ingeniero Char. B. Petersen, de Klampenborg, Dinamarca, y al que se concede un premio especial de 40.000 pesetas; los de la Sociedad Metropolitana de Construcción, de Filippo Bastianelli, y de Ariberto Albertazzi y Aldo Gatto, a cada uno de los cuales se desti-

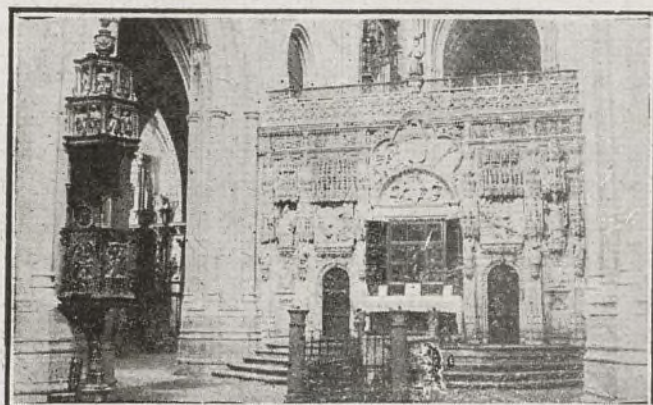
na un premio de 30.000 pesetas. También se otorgan premios de 25.000, de 15.000, y de 10.000 pesetas a varios anteproyectos de ingenieros nacionales y extranjeros.

Con la ayuda de los cuatro anteproyectos mencionados en primer lugar, los cuales, de acuerdo con las condiciones del concurso, pasan a ser propiedad del Consorcio, se está preparando el proyecto definitivo, que será sometido en breve a la aprobación de la Superioridad, a fin de que las obras puedan dar principio en plazo no lejano. Ya la expropiación de los terrenos de la futura zona libre, toca a su término: en la actualidad se han expropiado cerca de 1.000 hectáreas, importantes en total unos 20 millones de pesetas aproximadamente.

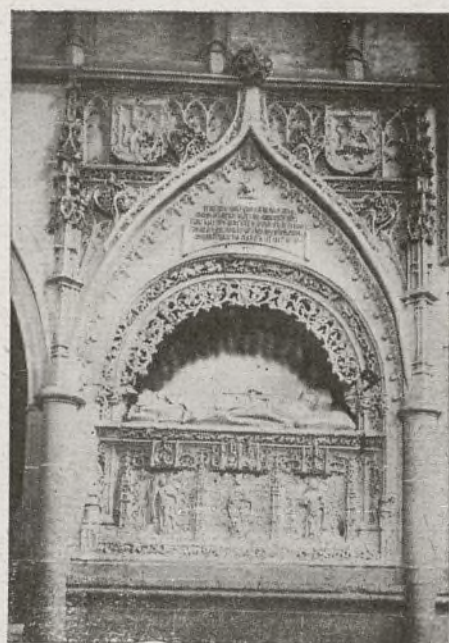
Un ingeniero norteamericano, que ha tomado parte en el concurso a que antes nos refe-



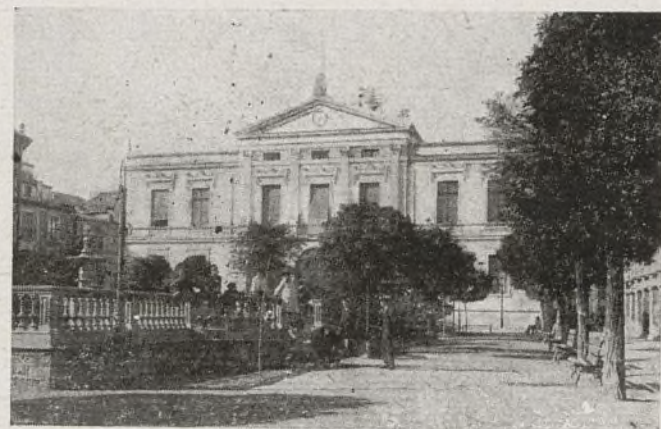
## PAGINAS DE TURISMO PALENCIA



Trascoro de la Catedral



S. Pablo. Sepulcro del Abad de Usillos



Ayuntamiento y Plaza Mayor



Calle Mayor principal



Instituto General y Técnico



Puente Mayor



Calle de Don Sancho



Casa de Correos

**S**IEMPRE tuvo Palencia gran importancia arqueológica, pero desde mediados del siglo XVI hasta principios del XX apenas la ha tenido personalidad civil, habiendo sido necesario el esfuerzo poderoso, la voluntad firme y decidida, el entusiasmo unánime y patriótico de sus hombres actuales para que saliera de ese marasmo, que iba haciéndose tradicional, y se incorporase al concierto de la vida moderna.

El interés que hasta hace pocos años ofrecía Palencia era puramente histórico y artístico, encerrado aquél en sus gloriosos archivos y representado éste por las incomparables ojivas de su maravillosa Catedral y por las extrañas almenas de su bizarra torre de San Miguel. Hoy ese doble interés ha aumentado con una nueva proceridad: la del progreso. Ya no es Palencia la ciudad indolente, sometida y abúlica, que duerme sobre el polvo de sus pergaminos, desatenta a los afanes contemporáneos y aislada y reducida dentro de sus muros, como negándose a las anchuras de los nuevos horizontes y a las refulgencias de la nueva luz. Por el contrario, Palencia ha sabido, al mismo tiempo, conservar todas las grandezas del pasado, aprovechar todas las conquistas del presente y prepararse para todos los desarrollos del porvenir.

Quien por primera vez la visite no sospechará nunca que esta ciudad tan atildada, tan limpia, tan coquetona, tan *chic*, ha representado durante siglos y siglos importantísimos papeles en la historia nacional; no podrá figurarse, viéndola tan pulcra, tan relavada, tan recién hecha, que sea la más vieja de todas las ciudades castellanas. Y sin embargo, esa es la verdad. La fundaron los vacceos en los tiempos celtibéricos, casi heroicos y fabulosos, haciéndola

su capital y el centro de sus actividades—mercados y conquistas, diversiones y cultos, patriciargos y milicias—. Creció su importancia bajo la dominación romana y *Pallantia* fué émula de la inmortal *Numantia*, a la que, si no igualó en heroísmo—porque eso hubiera sido imposible—, superó en fortaleza. Efectivamente, tres poderosos ejércitos latinos cayeron destrozados ante sus murallas, y cuando las legiones de Pompeyo consiguieron, después de muchos meses de asedio, rendirla, cayó cubierta de laureles y fué para el Tíber ciudad de toda predilección y cariño, como quizá no lo fuera ninguna otra de la dilatada provincia tarraconense... Cuatro siglos más tarde la arrasaron brutalmente los insensatos vándalos... Otros tantos después la reedificaron sus obispos, y los reyes de Castilla y de León le otorgaron privilegios y cartas-pueblas, títulos y honores, la hermosearon y la ennoblecieron. La habitó el Cid, que en la actual parroquia de San Lázaro casó con doña Jimena. Don Sancho el Mayor, de Navarra, fundó su primera Catedral, cripta y base de la de ahora, y aumentó sus señoríos episcopales en castillos y abadías; Fernando I y Alfonso VI confirmaron estas concesiones, y las sancionó solemnemente aquel glorioso rey que proclamó en la batalla de las Navas de Tolosa el triunfo de la Cruz y en el combate de la verdad el imperio de la Fe; aquel inolvidable Alfonso VIII, que dictó el Fuero de Palencia, que grabó en sus blasones las más nobles armas de que puede ufanarse la heráldica nacional, y que la dotó de la primera Universidad de España, Universidad que luego fué trasladada a Salamanca y en cuyas aulas se educaron sabios, teólogos, santos, prelados y fundadores... Alfonso X también otorgó mercedes a Palencia en su Fuero Real; don Juan I premió la valen-



tía de sus mujeres permitiéndoles usar franjas de oro en sus tocados, y Carlos V agradeció el patriotismo de sus hombres abriéndoles las puertas de palacio y elevándoles a las más altas jerarquías políticas...

Pero el traslado de la Corte a Madrid dejó a Palencia muy lejos del apoyo oficial, y la vieja ciudad castellana, olvidada, preterida, comenzó a decaer, a vivir pausada y miserablemente. De toda su grandeza sólo quedó, irrecusable, el testimonio artístico: su Catedral, asombroso alarde arquitectónico, con el portento ojival de su trascoro y la grandiosidad renacentista de su retablo mayor; con la filigrana de sus rejas, las estupendas tallas de sus púlpitos y la excelsa religiosidad de sus sepulcros, y San Miguel, con el faro secular de su torre almenada, que mira al Sol cara a cara y se encumbra sobre toda la austera planicie de los antiguos Campos Góticos. Unos cuantos conventos—Santa Clara, San Bernardo, San Pablo, San Francisco—; unas cuantas casas blasonadas—la del Cordón, la de los Bedoyas, la de los Monederos—, y nada más. Palencia había perdido su personalidad, hasta entonces propia y fuertemente representativa, y era uno de tantos pueblos sin relieve ni carácter como se encuentran tendidos a lo ancho de las estepas castellanas.

Pero llegó el siglo XX y se operó en ella una verdadera resurrección, de tal modo que de todas las ciudades de Castilla la Vieja es Palencia la que en menos tiempo ha prosperado más. Tiene nuevas líneas de ferrocarriles, nuevas plazas y avenidas, nuevos parques y paseos, está bien abastecida de aguas potables y bien dotada de alcantarillado, y la reciente conquista de los riegos, alcanzada por la conversión del Canal de Castilla, es la garantía más firme y absoluta del futuro desarrollo de su copiosa riqueza agrícola. Todo ello unido a la multiplicación de sus fábricas, a

la expansión de su comercio, a la intensificación de sus antiguas industrias, en una palabra, al desenvolvimiento potente y vigoroso de su vida, hace de Palencia una ciudad modernísima en la que se armonizan perfectamente los prestigios actuales y las pasadas grandezas.

Posee un magnífico Instituto—modelo de centros docentes—; la Granja Agrícola de la Región Leonesa, de las Estaciones Etnológica y Sericícola; Escuela de Artes y Oficios, los Ferrocarriles Centrales de Castilla, nuevos y espléndidos cuarteles, nueva Casa de Correos, un gallardísimo puente de hierro, y, lo que es mucho más importante aún, de esa grandiosa, de esa imponderable y gigantesca obra de convertir en modernísimo canal de riego el antiguo de Castilla, que si como mejora local es de transcendencia suma, como beneficio regional es de un valor que excede a todo cálculo, pues merced a ella se transformarán completamente y en brevísimo espacio de tiempo los áridos campos palentinos.

Entre los monumentos más notables que tiene Palencia en su provincia, merecen citarse *Ampudia*, con su hermosa Colegiata y castillo; *Carrión de los Condes*, donde puede admirarse el pórtico de la iglesia de Santiago, el de Santa María y el claustro de San Zoil; *Frómista*, con su notable iglesia de San Martín (monumento nacional); *Támara*, iglesia de San Hipólito; *Belmonte de Campos*, con su célebre castillo; *Baños de Cerrato* (Basílica visigoda); *Aguilar de Campoo*, iglesia y claustro de Santa María; *Dueñas*, iglesia de Santa María con su magnífico retablo; *Villalcázar de Sirga*, sepulcro del infante don Felipe y de doña Leonor Ruiz de Castro, y otros muchos y notables monumentos y castillos de gran valor histórico situados en varios pueblos de la provincia.

## VARIAS VISTAS DE OVIEDO



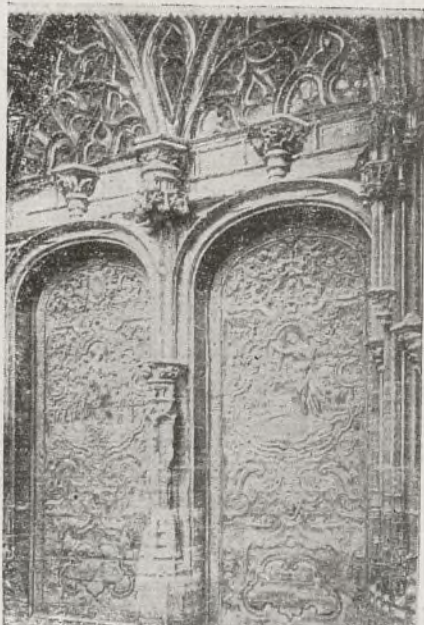
Plaza del 27 de Marzo, al fondo la Diputación



Fuente y paseo del Bombé.



OVIEDO.—Vista parcial desde la vía.



Catedral.—Puerta principal.



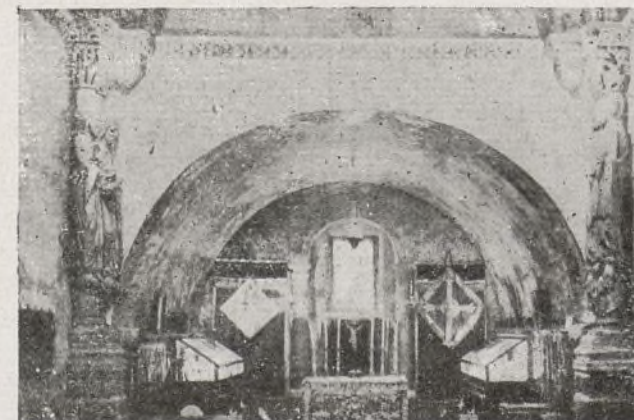
Perspectiva de la C. Uría.



Calle Uría y paseo del Príncipe de Asturias.



Otro aspecto de la Plaza del 27 de Marzo.



La Catedral.—Cámara Santa.



DEL MOMENTO

## Grandes e interesantes proyectos

En la pasada semana se celebraron tres Consejos de ministros en otras tantas capitales españolas: se verificó el primero en la capital del Principado; el segundo, bajo la presidencia de S. M. el Rey, en Santander, y el tercero, en Bilbao. El que tuvo lugar en esta última población, fué, sin duda alguna, el de mayor importancia, ya que en él recayeron acuerdos sobre interesantísimos proyectos ministeriales, que muy pronto tendrán vida en el periódico oficial de la nación, y que ejercerán sin lugar a dudas una influencia grandísima en el desenvolvimiento de la riqueza nacional.

De estos importantes proyectos, se refiere uno a la defensa contra los incendios en los montes y según referencias del ministro de Fomento, viene a llenar una aspiración reclamada por el país en vista de los desastres ocurridos estos últimos años, principalmente en algunas regiones, donde no se ha podido llegar a satisfacer los compromisos contraídos por la Mutualidad del Seguro a causa de la magnitud de los daños. Este decreto consta de tres partes: una, de previsión; otra, de provisión de medios para la defensa de los incendios y una tercera, de reconstrucción de la propiedad incendiada. Esta última parte es la que comprende el seguro forestal y la repoblación consiguiente.

Sirve de base al decreto para la organización de la previsión una guardería permanente del tipo de la ya existente, y, además, la creación de otra temporal y otra de reserva para combatir los incendios.

Lo más importante del decreto es que el seguro se declara obligatorio para la propiedad pública y voluntario para la propiedad privada, y la base esencial del mismo es la aportación que se hace para constituirlo por parte de la propiedad privada y del 5 por 100 del importe del presupuesto extraordinario que se dedica a la repoblación de montes. Como consecuencia de esta disposición, se permitirá hipotecar las plantaciones realizadas, con la consiguiente movilización del capital invertido en las mismas.

Se refiere otro de los decretos aprobados a la estructuración minera, y era necesario para el desarrollo de la riqueza minera española desde el punto de vista científico y en su aspecto industrial.

Por este decreto se crea con el título de *Instituto de Estructuración Minera* un organismo cuya finalidad, como indica su nombre, será conocer y ordenar la producción minera de España.

Este Instituto dependerá de la Dirección general de Minas y será regido por una Junta que estará presidida por un Inspector general e Ingeniero jefe del Cuerpo de Minas, elegido libremente por el Ministerio de Fomento, y de la cual formarán parte tres Jefes de sección de aquella Dirección general, un representante de la condición de realizar un plan mínimo de Hacienda, otro de Economía, cuatro de los mineros, tres de los Ingenieros y un Secretario.

Los servicios generales encomendados al Instituto, serán los siguientes: de cataloga-

ción, estadística y publicaciones; otro de producción, otro de transformación, otro de importación y exportación y otro de sales potásicas.

Las zonas en que España queda dividida a estos efectos, son las siguientes: Norte y Noroeste, Centro, Aragón, Cataluña y Levante y Andalucía y Extremadura.

Se consigna en el decreto la misión reservada a cada una de las secciones, y, en general, el Instituto se dedicará exclusivamente a fomentar la producción minera. Desde luego, informará acerca de las propuestas que considere convenientes para la economía nacional, en cuanto se refiere a tarifas de transporte de mineral, impuestos, derechos de puertos, tarifas de carga y descarga de los mismos, utilización de los medios mecánicos para abaratar su manipulación y cuanto tienda a facilitar el comercio y transporte de minerales. Por último, tendrá la misión de vigilar y encauzar el comercio y transformación de las sustancias minerales, así como los materiales que se obtengan directamente de su tratamiento, y proponer las reformas legislativas que sean convenientes.

Igualmente fué aprobado otro proyecto de decreto que se refiere a los derechos reservados al Estado en los yacimientos mineros que ofrezcan interés general o agrícola para el país. Por esta disposición, el Estado podrá reservarse, con carácter de descubridor, cuando se trate de yacimientos minerales en que la producción ofrezca un especial interés, los terrenos en que dichos yacimientos se hallen enclavados, con tal de que se encuentren francos y registrables.

Cuando de los estudios efectuados por el *Instituto Geológico* se deduzca la existencia en algunas comarcas de yacimientos minerales de la índole expresada, se excluirán temporalmente del Derecho público del registro minero los terrenos francos que se consideren necesarios y que con carácter oficial se demarcaran a favor del Estado. Los estudios que frecuentemente realiza el *Instituto Geológico y Minero de España* vienen traduciéndose en el conocimiento de muchos terrenos en estas condiciones; pero las posibilidades del Estado en asunto de carácter tan aleatorio como el que nos ocupa, no le permite efectuar simultáneamente en aquellos terrenos reservables, y en los que ya se reservaba, los trabajos de investigación necesarios, por cuya circunstancia se hace preciso admitir, para llevarlos a cabo con la rapidez posible, el concurso de aquellas entidades particulares a las que interesen los asuntos mineros. Y para facilitar esos concursos se prevé en el decreto la posibilidad de otorgar los terrenos reservados al Estado, con carácter temporal y como concesiones parciales, imponiéndole investigación en el tiempo y forma más conveniente al interés público.

Es indudable que el fomento de la riqueza nacional exige una marcha paralela y constante en los distintos sectores que la integran. No basta preparar una red moderna de carreteras y de ferrocarriles, ni un utillaje total de transporte. Estos serán los medios de valorar los

productos nacionales y los frutos de la tierra y sus derivados.

“Por razones de convicción muy honda —dijo el Ministro de Fomento—, el Gobierno ha puesto siempre empeño especial en dar carácter de realidad y pujanza efectiva a nuestros ríos, en cuanto pueden y deben ser poderosos elementos de trabajo y de producción y aumento de la potencialidad económica del país. Es conveniente enlazar el desarrollo de estos nervios nacionales con los medios de transporte a fin de completar el ciclo del trabajo y la intensificación de los productos.

La regularización de los ríos producirá un aumento de energía disponible, y es evidente que aquella energía que pueda ser obtenida en condiciones más económicas debe ser con preferencia aplicada a los servicios que mayor importancia tengan para el interés general, entendiéndose que este carácter especial deberá ser reconocido a la electrificación de los ferrocarriles y a las industrias electroquímicas.”

Dijo también, que es muy doloroso que solamente se explote un 20 por 100 aproximadamente del caudal de agua que poseemos en la península.

Con la creación del *Consejo de la Energía* desaparecerá tal anomalía, ya que unida éste al *Sindicato de productores*, equipara los saltos de pie de presa, poniendo a disposición del Estado en los lugares que se determinen la energía que éste les entregue en los embalses para aplicarlos a los servicios de ferrocarriles y a los de las industrias electroquímicas.

A los usuarios que se adhieran a este Sindicato—concluyó el Ministro—se les concederá la exclusiva en las concesiones de instalación de redes eléctricas en las zonas afectas al intercambio y distribución de energía.”

También en la parte dispositiva se consignan las atribuciones del Consejo de la Energía, y se dice que el Sindicato de productores aportará el capital necesario para equipar convenientemente los saltos de pie de presa y las instalaciones complementarias. Las concesiones se podrán hacer a un plazo de setenta y cinco años.

Tales son, trazados a grandes rasgos, los acuerdos más interesantes que se tomaron en el Consejo de Ministros, celebrado en Bilbao la pasada semana, acuerdos que pueden y deben ejercer, por el hondo estudio que revelan, una gran influencia altamente beneficiosa en el progreso y desarrollo de la vida económica del país.

## Cómo son los nuevos billetes de cincuenta pesetas

La sucursal del Banco de España en Santander ha recibido cien billetes de 50 pesetas de la nueva emisión para entregarlos a D. Alfonso, como recuerdo de la visita hecha por éste días pasados a dicho establecimiento bancario. Estas 5.000 pesetas serán para obras benéficas.

Estos billetes de nuevo cuño tienen en la parte izquierda un retrato del Rey, hecho a pluma, y al trasluz, el retrato de la Reina. En la parte inferior hay una reproducción del palacio de la plaza de Oriente y el reverso le ocupa todo la copia del cuadro de Moreno Carbonero *La fundación de Buenos Aires por Juan de Garay*.



## Ecos financieros

El mercado de valores se sostiene firme y resistente en general, y en particular, algunos amortizables, los de 1920 y 1926, por ejemplo.

De los valores bancarios descuellan, por las mejoras de cotización que registran, el Central y el Español de Crédito. Del Banco Español del Río de la Plata se dice que en la junta general de accionistas celebrada recientemente en Buenos Aires, se fijó un dividendo de 7 por 100 para las acciones privilegiadas de 500 pesetas, y de tres pesos para las ordinarias, con cargo a los beneficios del ejercicio, que ascendieron a 1.250.607 pesos argentinos; 31.000 pesos más que en el ejercicio anterior.

Del Banco Hispano-Americano se asegura, que pronto abrirá nuevas sucursales en Alcalá la Real, Ciudad Real, Coria, Vitoria, Puerto de Santa María y otras poblaciones; y del Banco Español de Crédito podemos decir, que conforme a lo que ya hemos indicado, se ultimaron las negociaciones para incautarse del Banco de Oviedo, pagando las acciones de éste a 150 por 100. Falta determinar si el Banco de Oviedo conservará este nombre o se denominará sucursal del Banco Español de Crédito.

El balance del Banco de España, de 17 a 24 del corriente, indica que las existencias del oro en caja aumentaron desde 2.564,4 a 2.564,5 millones de pesetas, descendiendo las de los corresponsales y agencias en el extranjero desde 90,5 a 90,4. En total, aumentaron las existencias del metal amarillo desde 2.654,9 a 2.655,0. El oro del Tesoro aumentó desde 156 millones de pesetas a 167 y medio.

Las existencias en plata aumentaron desde 714,8 a 718,3; los descuentos, desde 536 a 550,7, y las pólizas de cuentas de crédito y créditos disponibles, de 149,6 a 151,7. Con garantía descendieron desde 1.321,1 a 1.290,3.

Los billetes en circulación disminuyeron desde 4.353,4 millones de pesetas a 4.306,8; las cuentas corrientes, desde 961,8 a 943,3. La cuenta del Tesoro aumentó desde 356,3 a 362,8.

En valores industriales y de tracción, nada digno de mención; hasta los Explosivos aparecen en calma.

El cambio internacional, sostenido, sin perjudicar a la peseta. La liquidación de agosto no ofrece dificultades, siendo de 7 pesetas la doble de Explosivos; 3,50, Chades y Minas del Rif; 1,10 las Minas del Rif, y 2,75 en ferrocarriles Nortes y Alicante.

## El alza de Explosivos

Se ha afirmado la tendencia alcista de Explosivos, que en Madrid ganaron 25 pesetas al contado y 27 a fin de mes; en Barcelona 33,25 a fin corriente y en Bilbao 32 al contado.

Tras la fuerte baja que experimentó este valor a raíz de la Junta general, ha venido la natural reacción, sin que hayan variado las circunstancias que concurren en el negocio. Las noticias que llegan de Cardona son la confirmación de todas las cautas previsiones que se hicieron, desarrollándose los trabajos en las galerías normalmente, comprobándose que la cantidad y riqueza de las sales potásicas exceden a todo lo calculado.

No sabemos que haya variado el criterio que expuso en la última Junta general el Con-

sejo de Administración de la Sociedad en cuanto a reparto gratuito de acciones o dividendos extraordinarios; sin embargo, en Bolsa se habla de algo de esto.

No creemos que el alza esté determinada por los rumores aludidos, pues no tiene por

## Compañía Telefónica Nacional de España

Capital desembolsado: 400 millones de pts.

Avenida de Pi y Margall, 2. - Madrid

El Consejo de Administración de esta Sociedad acordó convocar una junta general extraordinaria, que tendrá lugar el día 20 de octubre próximo, a las doce y en el domicilio social, con objeto de otorgar a las acciones preferentes un voto por cada cinco acciones de esta clase.

En la mencionada junta exclusivamente se tratará y resolverá sobre el objeto de su convocatoria, y tendrán derecho de asistencia todos los señores accionistas que así lo soliciten antes del día 15 del citado mes de octubre y obtengan tarjeta de asistencia en la Secretaría general, conforme a lo preceptuado por los Estatutos de la Compañía a tales efectos.

Gumersindo Rico,  
SECRETARIO GENERAL

ahora base sólida y hay muchos escarmentados de la última baja. Creemos, sin embargo, que todavía han de reñir duros encuentros alcistas y bajistas, tomando como caballo de batalla las perspectivas de la explotación desde el punto de vista comercial. Y de que preponderen los cálculos de unos o de otros dependerá la orientación de la cotización.

## Unión Eléctrica Madrileña

Servicio de Obligaciones 6 por 100. Emisiones años 1923 y 1926

A partir del día 1.º de septiembre próximo se pagarán, contra cupón número 13 de las Obligaciones 6 por 100 emitidas en 1923, y contra cupón número 8 de las Obligaciones 6 por 100 emitidas en 1926, los intereses vencimiento 1.º de septiembre de las que tiene esta Sociedad en circulación a razón de 15 pesetas, libre de todo impuesto.

Este servicio se efectuará en Madrid, oficinas de la Sociedad, Avenida del Conde Peñalver, 25, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa, y en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias.

Madrid, 19 de agosto de 1929.—Valentín Ruiz Senén, consejero y director gerente.

## La construcción de automóviles en España

Según noticias de Oviedo, el Gobierno, constante en su idea de desarrollar en España la construcción de automóviles con objeto de li-

mitar la exportación de capitales, estudia la posibilidad de construir en Oviedo y en Trubia los elementos de la maquinaria de dichos coches; las cajas y la armadura se harían, sin duda, en Madrid.

## La Compañía Telefónica

El "Resumen de Ingresos y Gastos" muestra el resultado económico de las operaciones realizadas por la Compañía durante el primer semestre del año actual. Entre las deducciones figura el importe total del cupón núm. 1, vendido en 1.º de julio sobre las 200.000 obligaciones en circulación. Estas se ofrecieron en suscripción pública a 98 por 100, y son exactamente la mitad de las 400.000 emitidas con efectos a partir de 1.º de abril próximo pasado, al 5 y 1/2 por 100 de interés anual. El resto se conserva en cartera.

El día 27 de abril se inauguró la Central automática de Valladolid; en 18 de mayo, la de Murcia; en 15 de junio, la de Vigo, y en 29 del mismo mes, la de Granada; cada una de ellas con capacidad inicial de 2.000 líneas y todas instaladas en edificios de nueva planta y de su propiedad. En su virtud quedaron fiel y totalmente cumplidos, antes de los cinco primeros años de explotación, los compromisos contraídos con el Estado acerca del establecimiento del servicio telefónico automático.

Durante el segundo trimestre del año se ha procedido, además, a la apertura de veintiocho nuevos centros telefónicos, y a dar servicio urbano a once, que sólo disponían del interurbano.

Los productos de explotación siguen acentuando el favorable incremento que demuestran los siguientes porcentajes:

Sobre el primer semestre.		
	1927	1928
Servicio urbano .....	52,87 %	32,88 %
Conferencias .....	98,13 %	37,91 %
Telefonemas .....	34,82 %	16,63 %

## RESUMEN DE INGRESOS Y GASTOS DEL PRIMER SEMESTRE DE 1929

	PESETAS
Ingresos .....	30.979.858,73
Gastos de explotación y generales, intereses de obligaciones, impuestos y reservas para canon y amortizaciones .....	18.257.233,80
Ingresos netos .....	12.722.624,93
Dividendo a las acciones preferentes (7 por 100) .....	10.500.000,00
Beneficios líquidos del semestre .....	2.222.624,93
Remanente del ejercicio anterior .....	5.619.293,01
Superávit total .....	7.841.917,94

## Nueva Empresa minera

Según leemos en la Prensa financiera belga, se ha constituido en Bruselas una Empresa minera para la explotación de varias concesiones de barita mercurial en los términos de Cabrales y Ondés (Oviedo).

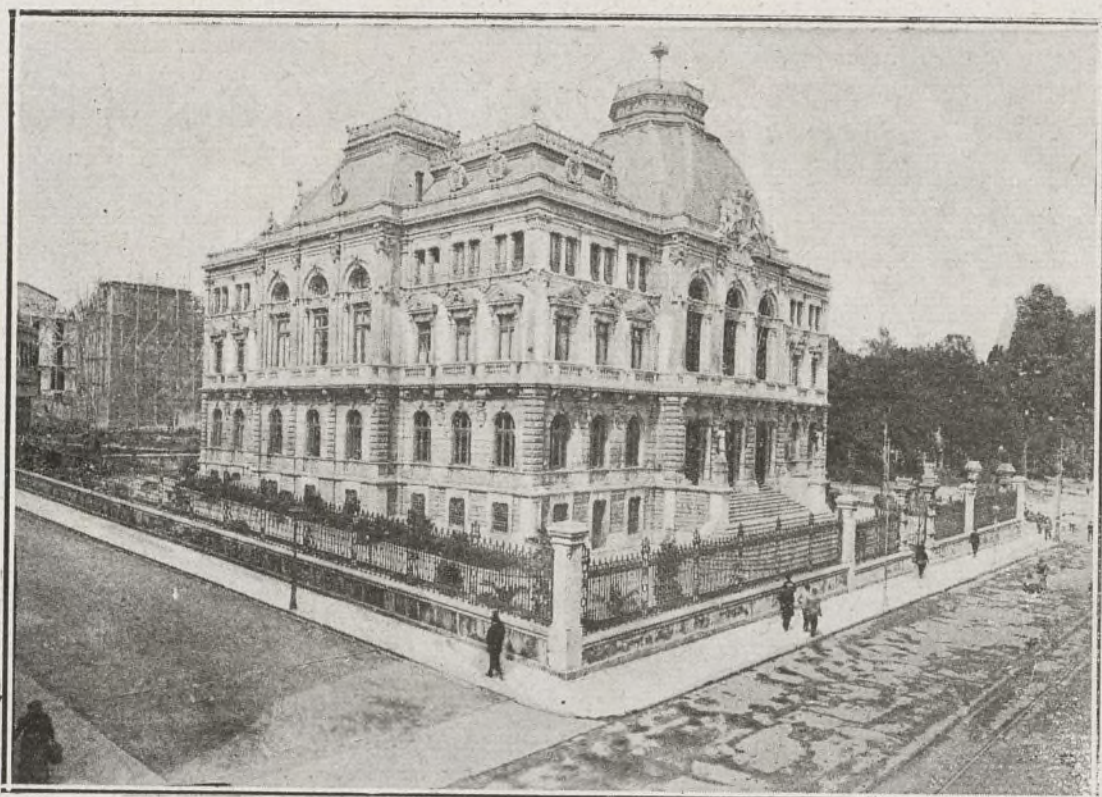
Se ha fijado el capital en 10 millones de pesetas, integrado por 19.300 acciones de a 500 francos cada una, 1.000 acciones de 100 francos y 25.000 acciones de fundador de a 10 francos cada una.

En pago de aportaciones se han entregado 2.200 acciones de capital, de a 500 francos, más 241.000 pesetas, y 1.000 acciones de a 100 francos y 1.230.000 belgas por las acciones de la Sociedad Española de Baritas Asturianas.

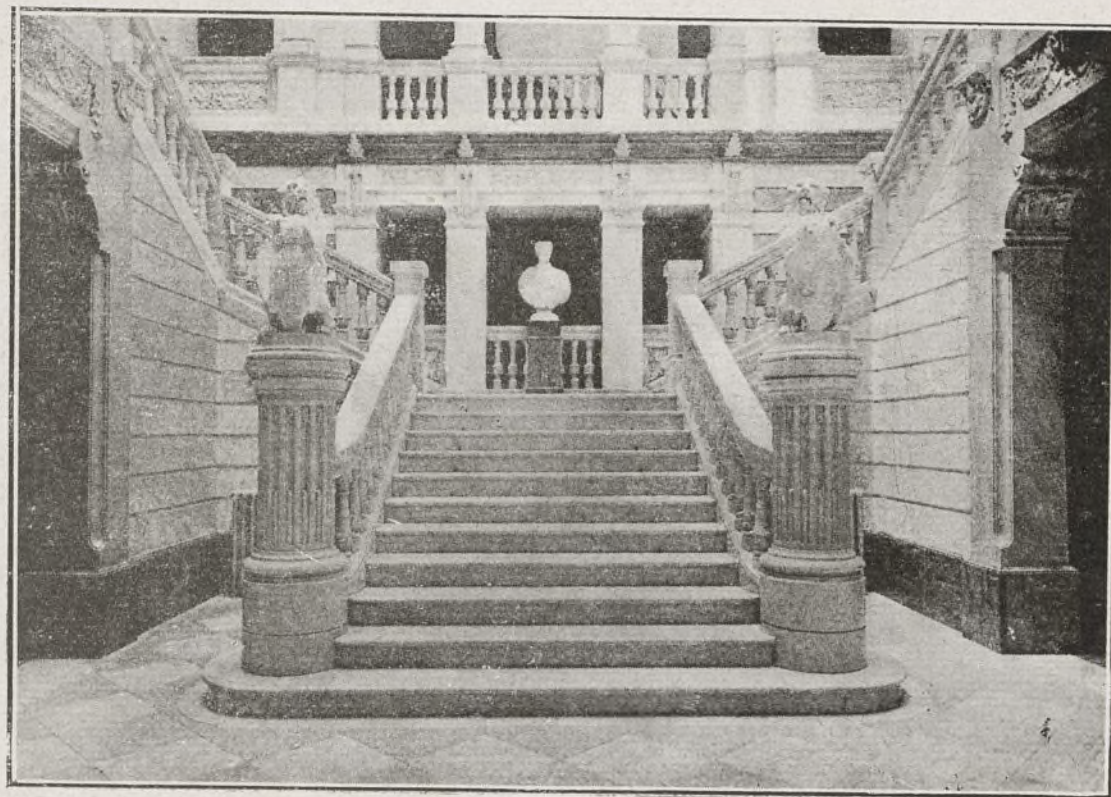




## EL GOBIERNO EN ASTURIAS



Palacio de la Excma. Diputación donde se celebró el Consejo de Ministros



Arranque de la escalera de honor

La acogida tributada al Gobierno a su llegada a Oviedo, y muy especialmente al Presidente del mismo, ha sido superior a toda ponderación. Miles de personas estacionadas en las aceras y asomadas a los balcones vitoreaban al general Primo de Rivera y aplaudían con inmenso entusiasmo a su paso. En las amplias escalinatas que dan acceso al Palacio de la Diputación provincial, estaban todos los ministros, la Corporación en masa, todas las autoridades locales, Comisiones de todo orden y una nutridísima representación de jefes y oficiales del Ejército de la guarnición de la plaza.

En el momento de llegar en coche el general Primo de Rivera y el alcalde, Sr. Gutiérrez, a la entrada de la calle de Uría, el entusiasmo se desbordó en forma delirante. Los vivas y aclamaciones ensordecían, y el jefe del Gobierno, muy emocionado, saludaba sonriente a la multitud. Por deseo expreso del Marqués de Estella, no se tributaron honores militares, pues dijo que venía como paisano y acompañado de sus hijas, cuya modestia no les permitía aceptar tan alto honor.

Las bandas de música tocaron la *Marcha Real*.

El general descendió del coche, y el alcalde hizo la presentación de todas las personalidades.

Seguidamente el ilustre gobernante subió, por la magnífica escalera que reproducimos en esta misma página, al amplio salón de la Diputación, donde se habían congregado un centenar de personas de alto relieve social, e infinidad de damas de la aristocracia.

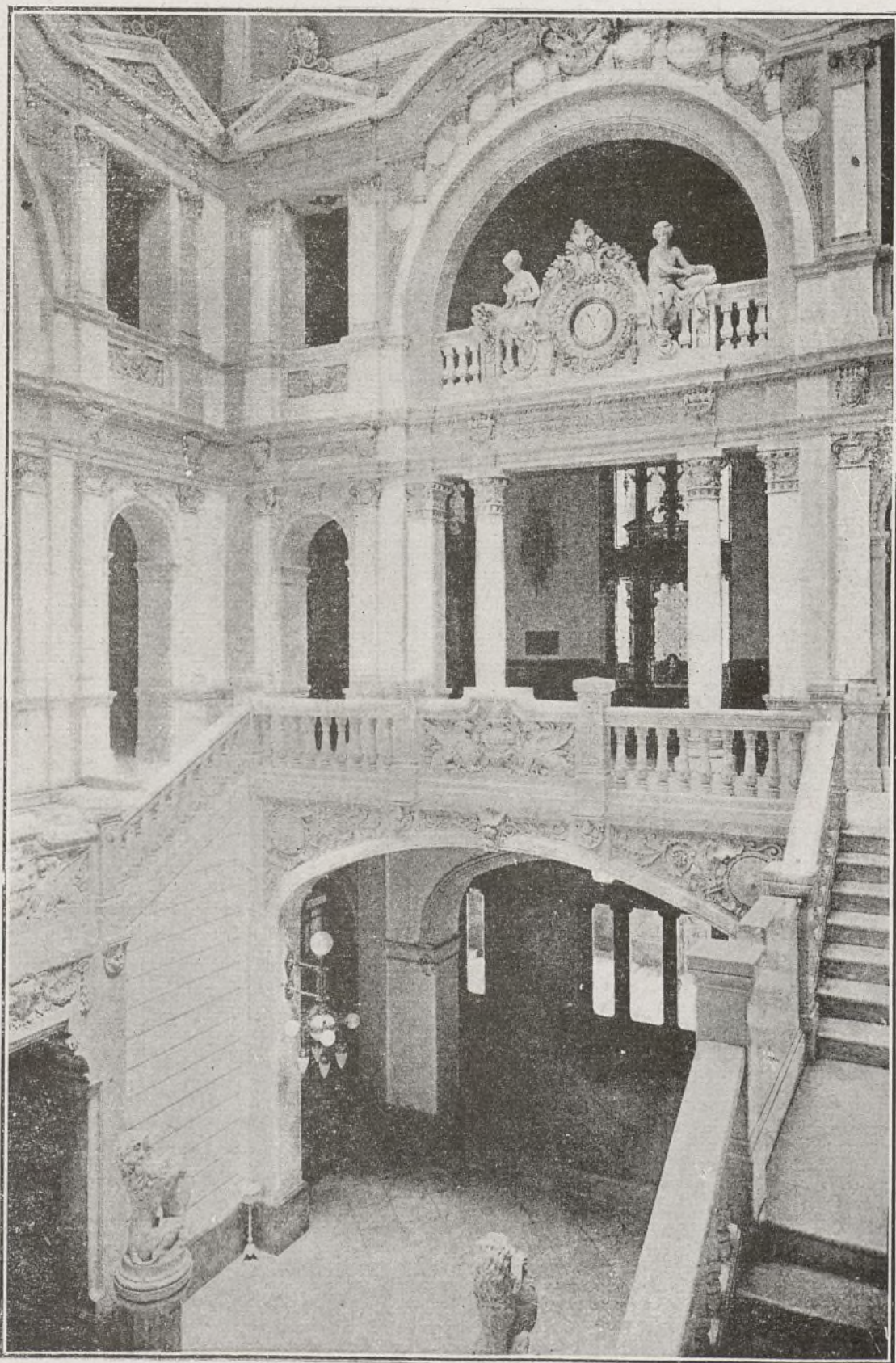
También estaban en el salón seis lindas muchachas que llegaron de Luanco para ofrecer unos hermosos mantones de Manila a las señoritas Carmen y Pilar Primo de Rivera.

En la Diputación descansó el Marqués de Estella unos tres cuartos de hora y fué obsequiado con un aperitivo.

Poco después de las dos se dirigieron el general Primo de Rivera con sus hijas, todos los ministros y numerosas personalidades, al campo de San Francisco, donde en el paseo del Bombé se habían colocado las mesas para el

banquete monstruo, bajo un enorme entoldado, en el que había más de 2.500 comensales, y

fuera de él otros 1.500, pues excedieron de 4.000 los concurrentes al homenaje.



Parte superior de la escalera de honor







El Presidente de la Diputación, Sr. Cuesta, se levantó a hablar para ofrecer el banquete y fué muy aplaudido.

Acto continuo el jefe del Gobierno al levantarse es ovacionadísimo y pronunció un brillante discurso, que fué interrumpido frecuentemente con grandes vivas y aplausos, y al terminar el mismo las aclamaciones y vítores entusiastas duraron varios minutos.

#### EN LA FERIA DE MUESTRAS DE GIJÓN

A las cinco de la tarde salieron para Gijón el jefe del Gobierno y los ministros, haciéndoseles objeto de una manifestación de cariño y entusiasmo.

El Presidente del Consejo, con los ministros, visitaron la gran Feria de Muestras instalada en los terrenos de los antiguos Campos Elíseos, siendo recibidos por el Comité organizador y numerosos expositores.

Visitaron las instalaciones de minas, industrias agrícolas, Industrial Zarracina, acuario, horticultura, jardinería, frutas, flores y otras muchas.

Se detuvo algún tiempo en el stand de las Mantequerías Arias, observando con gran interés la elaboración de la exquisita manteca de esta casa y el esmero y cuidado con que se realizan todas las operaciones hasta su envase.

Recomendó al ministro de Economía la propuesta de la medalla del Trabajo para el señor Arias, que durante treinta y cinco años ha trabajado incesantemente, transformando y mejorando notablemente la industria del queso y de la manteca.

En esta instalación se unieron a la comitiva



Pabellón de Industrial Zarracina en la VI Feria de Muestras Asturiana, donde obtuvieron grandes éxitos sus marcas de sidra «Zarracina» y «Sagardua»

juez y otros de estilos árabe, italiano, egipcio moderno, inglés y francés.

En este mismo pabellón fué servido un lunch por el Comité de la Feria, y el general Primo de Rivera manifestó al brindar, que consideraba magnífico el certamen, especialmente en lo referente a industrias derivadas

de Experimentación agrícola, con construcción de cuatro grandes pabellones, formando un solo conjunto edificios, arbolado y parque. El presupuesto es de tres millones de pesetas, y para cubrirle sería preciso que la Diputación asturiana y el Ayuntamiento de Gijón, consignaran un millón, abonable en diez anualidades, otorgando al Estado igual prestación y la concesión de beneficios análogos a los de otros certámenes por lo que se refiere a viajeros y mercancías.

El jefe del Gobierno contestó que le parecía admirable la Memoria y que se proponía enviar ejemplares a todas las Diputaciones, ya que en el nuevo proyecto agropecuario se encomienda a dicho organismo el fomento de su riqueza.



Stand de las Mantequerías Arias de Oviedo, que ha llamado grandemente la atención durante la actual Feria de Muestras, (donde ha obtenido Medalla de oro y diploma de Honor), haciendo la elaboración y envase de su exquisita manteca a la vista del público, y que fué visitado por el Infante D. Jaime, el Jefe del Gobierno y todos los Ministros, que hicieron elogios de los excelentes productos derivados de la leche, que fabrica esta acreditadísima Casa.

el Director general de Abastos y el Vizconde del Puerto.

En la Exposición de Ganadería admiró los hermosos ejemplares de sementales del Estado, y otros vacunos y de cerda.

En el pabellón de Horticultura examinó el Presidente varias maquetas reproducción de trozos de jardines del Generalife y de Aran-

de la leche y en ganadería, haciendo honor a España y a Asturias. Prometió para el año próximo mayor y más decidida protección oficial a la Feria de Muestras.

El secretario del Comité, Sr. Rodríguez Blanco, leyó la Memoria, en la que se exponen, como aspiraciones para lo futuro, la adquisición de terrenos para la Feria y Granja



Edificio del Banco Herrero en Oviedo que actualmente está en obras de ampliación





## BANCO DE OVIEDO

(Fundado por las Bancas Masaveu y C.ª y M. Caicoya y H.ª)

**CAPITAL: 30 millones de pesetas**

**DOMICILIO SOCIAL:**

Plaza de la Constitución, 7 y 8  
**OVIEDO**

**SUCURSALES:** Arriendas, Cangas de Onís, Grado, Infiesto, Mieres, Navia, Pola de Allande, Pola de Lena, Pravia, Salas, Sama de Langreo, Tineo, Trubia y Vegadeo

*Ejecución de toda clase de operaciones realizables en*

**BANCA, BOLSA y CAMBIO**

Consignaciones a vencimiento fijo con interés de  
3 y medio por 100 a 6 meses  
4 » 100 a 1 año

**CAJAS DE ALQUILER CAJA DE AHORROS**  
interés 3 por 100 anual capitalizable  
por semestres. Reintegros a la vista

**Dirección telegráfica: BANCO OVIEDO**

SOCIEDAD INDUSTRIAL ASTURIANA

## Fábricas de MOREDA Y GIJON

ACERO Siemens básico de todos tamaños, lingotes de fundición y afino :-: ALAMBRES brillantes, recocidos, galvanizados y cobrizados :-: ACEROS al crisol para herramientas, limas y barrenas de minas :-: HIERROS Y ACEROS laminados y palanquilla para machines :-: LLANTONES para la fabricación de hoja de lata, formas comerciales usuales :-: CARRILES, chapas, machines de hierro y acero :-: VIGAS y formas U. :-:

**Espino artificial, puntas de París, hoja de lata**

Para la correspondencia y pedidos dirigirse al Director de las

**Fábricas de MOREDA Y GIJON**

APARTADO 21

**GIJON (Asturias)**

Telegramas: MOREDA y GIJON

## FABRICA DE METALES DE LUGONES

ALAMBRE de cobre electrolítico de todos los diámetros.—Idem de bronce silicioso.—Idem de latón.—BARRAS de cobre.—Idem de latón.—CHAPAS de latón de todas las dimensiones. Idem de cobre.

LATON MILITAR Y NAVAL

COBRE EN LINGOTE

## Minas de carbón en ALLER (MOREDA)

Carbones de vapor y aglomerados, consumidos por ferrocarriles y tranvías de vapor, buques, marina de guerra y arsenales.

Para la correspondencia, dirigirse al Director Gerente de la Sociedad "Industrial Asturiana".—Oviedo.—Apartado 27.

Telegramas y telefonemas: TARTIERE.

### Carbón y electricidad: los planes del Ministro de Fomento

El conde de Guadalhorce ha hecho a un redactor de *El Debate* una larga exposición de sus planes respecto a la organización de la industria hullera asturiana y aprovechamiento de los saltos de agua, no sólo con vistas a la electrificación de una parte de las vías férreas, sino para el desarrollo de la industria química, sobre todo para la producción de nitratos.

Se trata de un conjunto de obras de gran envergadura, especialmente la referente a los saltos de agua, en cuya realización se emplearán algunos años y muchos millones de pesetas, y por su importancia merecen un estudio detenido.

### LA VASCONIA

Los negocios de esta entidad de banca y crédito, establecida en Pamplona, se desenvolvieron con toda normalidad durante el año 1928, aumentando constantemente sus operaciones, como lo prueban las diferentes partidas de su balance, que en fin de ejercicio sumaba 184,48 millones, frente a 183,43 en igual época de 1927.

Asimismo, los beneficios líquidos superaron a los del ejercicio precedente, cifrándose en 828.853,57 pesetas, contra 795.482,33 en 1927.

El reparto de ambas cantidades fué el siguiente:

	1928	1927
Amortizaciones .....	30.291,80	39.304,98
Consejo, Dirección, etc.....	115.315,84	126.008,40
Dividendo .....	478.732,40	375.000
Fondo de reserva .....	200.000	250.000
Remanente .....	4.522,53	5.168,95
<b>TOTALES .....</b>	<b>828.853,57</b>	<b>795.482,33</b>

Como en años anteriores, el dividendo fué del 10 por 100 de su capital desembolsado,

proporcionalmente al tiempo del desembolso.

Aunque es criterio del Consejo que el accionista pague los impuestos que graven su participación en los beneficios, transitoriamente y mientras las circunstancias lo permitan, acordó pagar el dividendo libre de impuestos.

Terminó en el año el pago de los dividendos pasivos correspondientes a las acciones de la serie B, que desde primero del año en curso quedaron equiparadas en todos sus efectos a las de la serie A.

### UNION ESPAÑOLA

#### Compañía de Seguros Generales

Con este título se ha constituido una nueva entidad, con domicilio en la calle de Espoz y Mina, número 1, de esta Corte, siendo su capital de 2.500.000 pesetas, representada por acciones 12.500.

El Consejo de Administración está integrado por el marqués de Alonso Martínez, presidente; D. Ricardo Rodríguez Pastor, vicepresidente; D. Francisco Huelin, D. José María Armengol, D. Ignacio Soler y Damián, D. José Boissarie, D. Enrique Laport y D. Aurelio Provini.

La dirección está a cargo de D. Carlos Sobrino.

#### Importante disposición a favor de las Compañías de Seguros

Por Real orden de 18 de Julio se hace extensiva a las Empresas de seguros la exención del pago del arbitrio sobre los inquilinatos, que determinó el artículo 48 del reglamento de Hacienda municipal para las Compañías que satisfagan el arbitrio sobre el producto neto en el Municipio en que la exacción del recargo sobre las cuotas mínimas de las mismas Empresas de seguros se realice, a tenor del artículo 391 del Estatuto municipal.

### Los saltos del Duero

Muy en breve se constituirá una poderosa entidad para el aprovechamiento hidroeléctrico del río Tajo, proyectándose hacer tales obras que pocos saltos en el mundo lograrán aventajarla en producción.

Se aprovecharán las concesiones de los señores Conde de Figols y García Faria.

El negocio lo financiará el Sindicato Internacional Hidroeléctrico, que ha organizado y preside el capitalista español residente en la Habana, Marimón, participando en la empresa capital francés y norteamericano, si bien en pequeña cantidad.

Se calcula que se obtendrán 521.500 caballos de fuerza, construyéndose primero instalaciones capaces para producir 107.000 caballos, con dos grandes embalses, uno de 375.000 millones cúbicos, y otro de 2.102 millones cúbicos. Estímase que el costo de esta primera instalación será de mil pesetas por caballo de fuerza, y con ella podrá surtir de energía eléctrica a las provincias de Madrid, Ciudad Real, Toledo, Cáceres y Badajoz, incluso los distritos mineros de Almadén y Logrosán.

### Consejo de Secciones en Bilbao

Durante los últimos días del corriente mes se reunirán en Bilbao los Consejos de Administración de varias sociedades en las que se fija mucho la atención del mundo financiero, a saber: Azucareras, Petróleos y Minas del Rif. Al parecer, el orden del día de las dos primeras no ofrece, hasta ahora, nada de particular; pero en el de la de Minas del Rif, cuya venta de minerales durante el primer semestre del año corriente se aproximó a 500.000 toneladas y tiene ya vendido parte de su futuro laboreo, se tratará, además de asuntos de trámite, de las medidas necesarias para hacer frente al desarrollo de sus negocios.





## El régimen de los Corredores de Comercio

En la *Gaceta* de 11 del corriente se ha publicado un decreto aprobando el Reglamento para el régimen interior de los Colegios de Corredores de Comercio.

Se establece que los corredores de comercio son los agentes mediadores que con arreglo al Código mercantil dan fe con el carácter de notarios, cuando son solicitados, de los actos y contratos mercantiles cuya intervención sea propia de su oficio.

Para ser nombrado corredor se fijan determinadas condiciones, además de las generales que consigna el Código, entre ellas las concurrencia a un examen ante Tribunal constituido en la Dirección General de Tesorería y Contabilidad, y al posesión del título de perito mercantil, el de bachiller universitario u otro equivalente o superior, llevar cinco años de dependiente habilitado de un corredor colegiado o haber ejercido durante más de cinco años la profesión de banquero.

Las plazas de corredores serán provistas por concurso; el nombrado para una en sitio donde no exista colegio será adscrito al más próximo, y para tomar posesión deberá constituir una fianza variable entre 25.000 y 10.000 pesetas, según las poblaciones. Esa fianza deberá constituirse en efectivo o en valores públicos del Estado.

Se detalla en el Reglamento las circunstancias en que será liquidada en todo o parte la fianza; las incompatibilidades para ejercer el cargo; comerciar por cuenta propia; constituirse en aseguradores de riesgos mercantiles; negociar por cuenta de elementos inhabilitados; adquirir para sí efectos de cuya negociación le encarguen, salvo caso de que el corredor tenga que responder de faltas del compra-

dor al vendedor; dar certificaciones indebidas y desempeñar cargos en establecimientos mercantiles; de sanciones, operaciones propias de su profesión, cesación, reclamaciones, actuación de las Juntas Sindicales, denuncias, vida económica de los Colegios, funcionamiento de los tribunales de honor, competencia ilícita, Junta Central de los Colegios, etc., y se declaran definitivamente anulados los expedientes en suspenso para nombrar corredores según la Real orden de 5 de abril de 1927.

## Estudio de la Industria Siderúrgica Española

Ha quedado constituida una Comisión formada por los Sres. D. Francisco Bernis, catedrático de Economía; D. Manuel Casanova, ingeniero industrial, y D. Antonio Cordero y López del Rincón, ingeniero de Minas, presidida por el primero, para realizar un estudio de la actual industria siderúrgica española.

En el plazo de dos meses, a partir de la fecha de la Real orden de constitución de esta Comisión, deberá presentar un informe, en el cual, además de cifrar la situación económica actual de la industria siderúrgica española, propondrá las medidas de gobierno que entienda útiles para el mayor desarrollo de la citada industria.

## Un proyecto de casas baratas

En un reciente Consejo se habló por el presidente y por el ministro de Trabajo de la oportunidad de recoger en una disposición de carácter general, y vistas las peticiones formuladas, tanto por el Ayuntamiento de Madrid como en diversas reuniones y conferencias, las varias disposiciones reguladoras sobre casas baratas y económicas, y unir a esta dis-

posición general normas encaminadas a la construcción de tipos de casas baratas, a fin de resolver adquiera la debida eficacia, tanto en las poblaciones de primera categoría como en aquellas otras de segunda y tercera, donde las dificultades de escasez de viviendas crean problemas cada día más agudos.

A este propósito quedó encargado el ministro de Trabajo de redactar el oportuno decreto unificando todo lo legislado en esta materia, y seguramente en el Consejo que celebren en Bilbao lo someterá a estudio y aprobación.

## Eléctrica Castilla

La S. A. Eléctrica de Castilla ha cancelado totalmente las 15.000 obligaciones hipotecarias al 6 por 100 que tenía en circulación, y la Junta Sindical ha acordado eliminarlas del *Boletín de Cotización Oficial*.

## El Congreso Internacional de la Publicidad en Berlín

A fines de Agosto tendrá lugar en Berlín el Congreso Internacional de la Publicidad Comercial, al cual asistirán millares de delegados de todos los países del mundo, al frente de los cuales figuran importantes personalidades de la Prensa, las Artes Gráficas y la Política, entre ellas el célebre senador norteamericano Borah y su colega Capper, así como el presidente de la General Motors, mister Sloan. Para poner término a los trabajos del Congreso tendrá lugar un banquete de 5.000 cubiertos, el mayor hasta ahora celebrado en Berlín.

En relación con el Congreso de Berlín tendrá lugar en Munich, durante los meses de Agosto y Septiembre, una interesante Exposición de carteles anunciadores, a la cual asistirán, asimismo, gran número de congresistas.

# Información Teatral

### Circo de Price.

El debut de la Compañía de Circo constituida únicamente por elementos femeninos, ha sido un éxito rotundo y estruendoso.

El empresario y Director D. Mariano Sánchez Rexacr fué felicidísimo por todos. Los números que se ofrecieron, son todos ellos admirables, vistosos, originalísimos y de gran belleza.

Todas las artistas trabajaron admirablemente y obtuvieron grandes aplausos y ovaciones, pero especialmente las cinco Aleiximes, en los trabajos volantes a gran altura; la notable alambrista Mlle. Mizze en sus arriesgados ejercicios, y las ninfas ecuestres, en sus admirables equilibrios sobre un caballo, y el número de las 15 patinadoras obtuvieron un éxito extraordinario.

También figuran vistosas muchachas muy agraciadas en sustitución de los mozos de pista, cuyo cambio fué muy bien acogido por el público.

Artista del sexo feo, sólo puedo señalar a Ramper, quien con sus chistes e ingeniosida-

des hizo reír mucho a la numerosa y selecta concurrencia que llenaba todas las localidades del elegante Circo de la plaza del Rey.

Sea enhorabuena.

### Chueca.

Sigue actuando con éxito creciente la notable Compañía de zarzuela Harito, Barreto, Ballester. La reposición de *Campanero y Sacristán* y *La Revoltosa*, fué muy bien acogida por todos y admirablemente representadas, y la grandiosa zarzuela *Cádiz*, continúa proporcionando aún buenas entradas.

### Pavón.

¡Que se mueran las feas!, creación de Blánquita Suárez, que está admirable; ¡Viva la co-torra! y *Los faroles*, son las obras que se siguen representando en este teatro, cada día con mayor éxito y agotándose los billetes. ¡Buena campaña está haciendo esta compañía!

### Romea.

La compañía de varietés que actúa en este teatro ha obtenido también un feliz éxito, es-

pecialmente la excelente artista *Ofelia de Aragón*. También gustaron *Los Casanuevas* y *Katy and Lu*, que fueron muy aplaudidos.

### Centro.

La grandiosa compañía de zarzuela que actúa en este Teatro y en la que figuran los mejores cantantes líricos que tenemos, siguió su ruidoso triunfo, y por compromisos anteriores, se ve precisada a dejar el Teatro en pleno éxito. El último fué el de *Maruxa*, en cuya obra fueron aplaudidísimos Clara Panach, Lora Rosell, Juan Arno, Lloret y Bravo.

Esta notable agrupación artística se despedirá con *Doña Francisquita*.

### Cómico.

Dentro de pocos días comenzará a actuar la Compañía *Loreto-Chicote*, que, como siempre, será recibida por el público con gran cariño y entusiasmo, pues sabidas son las grandes simpatías con que cuentan estos admirables artistas.





# Indicador de la Banca y Seguros

## BANCA (Madrid) Teléfonos

Banco de Ahorro y Construcción, Prim, 5.	10993
Banco de Avila, Peligros, 1.	10164
Banco de Bilbao, Alcalá, 16.	12866
Banco Cooperativo Comercio e Industria, Nicolás María Rivero, 6.	12526
Banco de Crédito Industrial, Alcalá, 16, 1.º	18212
Banco de Crédito Local de España, Alcalá, 22.	12850
Banco de España, calle de Alcalá.	11110
Banco Español de Crédito, Alcalá, 14.	11126
Banco Español del Río de la Plata, Alcalá, 57.	11040
Banco Exterior de España, Av. Pí y Margall, 9.	15132
Banco Hipotecario, P. Recoletos, 12.	51610
Banco Hispano Americano, P. Canalejas, 1.	12963
Banco Urquijo, Alcalá, 55.	12840
Banco de Vizcaya, Nicolás María Rivero, números 8 y 10.	11177

Consejo Superior Bancario, Plaza de la Independencia, 8.	16607
Crédit Lyonnais, Alcalá, 10.	11180

## BARCELONA

Banco Urquijo Catalán, Capital 25.000.000...

## BILBAO

Banco de España, Gran Vía, 10.  
Banco Español del Río de la Plata. Director, D. Julio Carabias. Plaza Circular, 4.  
Banco Urquijo Vascongado, Pl. Circular, 1.

## GIJON

Banco Gijonés de Crédito, C. Corrida.  
Banco Minero Industrial de Asturias (filial del Banco Urquijo).

## OVIEDO

Banco Asturiano de Industria y Comercio.

Banco de España (Sucursal de Oviedo).....  
Banco Herrero, C. de Fruela.....  
Banco de Oviedo, Pl. Constitución.....

## SEGUROS

Abeille, Serrano, 5.	52337
Benayas (D. José), Delegado Previsor His-panense, Pí y Margall, 9.	14590
Cantabria, Sevilla, 12 y 14.	15014
Compañía Adriática de Seguros, Avenida Pí y Margall, 17.	14730
Equitativa (Fundación Rosillo), Alcalá, 71	55745
España (S. A.), Av. de Dato, núm. 1.	19876
La Mundial, Mayor, 6 y 8.	12540
La Mutual Franco Española, Sevilla, 3 y 5.	11006
La Sud-América, Plaza de Cánovas, 4.	16918
Numancia, S. A., Avenida del Conde de Peñalver, 13.	16842
Sun Insurance Office, C. Mayor, 39.	12459

## BILBAO

"Sun", Director general, D. Luis Basterra. Alameda de Urquijo, 12.



## Banco Hipotecario de España

Paseo de Recoletos, 12. - MADRID

**PRESTAMOS AMORTIZABLES** con PRIMERA HIPOTECA, a largo plazo, sobre fincas rústicas y urbanas, hasta el 50 por 100 de su valor, con facultad de reembolsar en cualquier momento, total o parcialmente, el capital que se adeude.

En representación de estos préstamos emite **CEDULAS HIPOTECARIAS** al portador con exclusivo privilegio.

Estos títulos son los únicos valores garantizados por **PRIMERAS HIPOTECAS** sobre fincas de renta segura y fácil venta, que representan más del doble del capital nominal de las cédulas en circulación, teniendo como suplemento de garantía el capital social y sus reservas. Se cotizan como valores del Estado y tienen carácter de Efectos públicos, no habiendo sufrido alteraciones importantes en su cotización, no obstante las intensas crisis porque ha atravesado el país.

Se negocian todos los días en las Bolsas de España en grandes partidas; se pueden pignorar, obteniendo un porcentaje elevado de su valor nominal a módico interés. El Banco Hipotecario las admite en depósito sin percibir derechos de custodia, comunica al depositante su amortización, se encarga de su negociación, bien directamente o por medio de los Bancos, corredores de Comercio y agentes autorizados de la localidad. Resulta, por tanto, un valor de cartera de máxima garantía, indispensable en Sociedades, Corporaciones y particulares.

**PRESTAMOS ESPECIALES PARA EL FOMENTO DE LA CONSTRUCCION** en poblaciones de importancia, bien a corto o a largo plazo.

**ADMITE CUENTAS CORRIENTES** con interés.

Tiene establecido un Negociado especial de *Apoderamientos e Informes*, con carácter GRATUITO, para representar a los prestatarios de provincias en toda la tramitación del préstamo, mediante poder otorgado al efecto.

## LA MUNDIAL

Sociedad anónima de seguros

DOMICILIO: MAYOR, 6 Y 8. - MADRID

Capital social: 1.000.000 de pesetas suscrito y 505.000 desembolsado

Autorizados por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 22 de Mayo de 1918

EFFECTUADOS LOS DEPOSITOS NECESARIOS

Seguros Mutuos de Vida, Supervivencia, Previsión y Ahorro. Seguros de accidentes ferroviarios

(Aprobado por la Dirección General correspondiente)

## LA EQUITATIVA

FUNDACIÓN ROSILLO

DOMICILIO SOCIAL: ALCALA, 71. - MADRID  
(Edificio de su propiedad)

Oficinas auxiliares:

BARCELONA

VÍA LAYETANA, 54 (Edificio de su propiedad)  
BILBAO: GRAN VÍA, 3. SEVILLA: RIOJA, 17

SEGUROS SOBRE LA VIDA

INDIVIDUALES Y DE GRUPOS

AHORRO INTENSIVO

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

MUEBLES, INMUEBLES Y COSECHAS

## PORTILLO FOTOGRAFO

MADRID

Concepción Jerónima, 3. - Teléfono 16240

## Colegio de San Ignacio

De Primera y Segunda Enseñanza

Incorporado al Instituto Nacional de segunda Enseñanza del Cardenal

:- Cisneros :-

BACHILLERATO ELEMENTAL

y BACHILLERATO UNIVERSITARIO

SE ADMITEN ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS, PERMANENTES Y EXTERNOS

OBTIENEN BRILLANTES RESULTADOS TODOS LOS CURSOS EN LOS EXAMENES

PEDID REGLAMENTOS AL DIRECTOR

D. Ignacio García Albericio

Costanilla de los Angeles, 3

MADRID

## BANCO DE BILBAO

FUNDADO EN 1857

Capital social: Pesetas 100.000.000

Capital emitido desembolsado (60 millones) y Reservas (65 millones): PESETAS 125.000.000

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: BANCORBAO

Domicilio social: BILBAO

SUCURSALES

Alcoy.—Aranda de Duero.—Baracaldo.—Barcelona.—Bermeo.—Briviesca.—Burgos.—Castro Urdiales.—Córdoba.—Durango.—Elizondo.—Estella.—Guernica.—León.—Londres.—Madrid.—Medina de Pomar.—Melilla.—Miranda de Ebro.—Orduña.—Palencia.—Pamplona.—París.—Peñarroya.—Pueblo Nuevo.—Ponferrada.—Reus.—Sabadell.—Sagunto (puerto).—Sangüesa.—San Sebastián.—Sevilla.—Tafalla.—Tánger.—Tarrasa.—Tudela.—Valencia.—Valencia (puerto).—Vigo.—Vitoria.—Zaragoza.

Principales operaciones en España:

Giros, transferencias, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo.

Descuentos, préstamos, créditos en cuenta corriente sobre valores y personales.

Aceptaciones, domiciliaciones y créditos comerciales en Bilbao, Barcelona, Madrid, París, Londres, Nueva York, etc., para el comercio de importación en limitadas condiciones a los cuentacorrentistas.

Descuento de letras, documentarias y simples, por operaciones del comercio de exportación.

Préstamos sobre mercancías en depósito, en tránsito, en importación y en exportación.

Operaciones de Bolsa en las de Bilbao, París, Londres, Madrid, Barcelona, etc. Compraventa de valores.

Depósitos de valores, cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovaciones de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc.

Cuentas corrientes y consignaciones a la vista 2 1/2 por 100; a ocho días p. aviso, 3 por 100.

Imposiciones en librets sin vencimiento fijo a 3 1/2 por 100.

Imposiciones a plazo a 3 1/2, 3 3/4 y 4 1/4 por 100, a tres, seis y doce meses, respectivamente.

Cuentas corrientes e imposiciones en moneda extranjera.

Negociaciones de francos, libras, dólares, etc.; afianzamiento de cambio extranjero.

## ULLOA

OPTICO

Carmen, 14

Madrid

AGUAS MINERALES NATURALES DE

# CARABANÑA

## "LA FAVORITA"

Purgantes-Depurativas-Anti-Biliosas. Propietarios: Hijos de R. J. Chávarri. Antonio Maura, 12. Madrid



# LA ILUSTRACIÓN MODERNA

24

## REVISTA IBERO-AMERICANA ECONOMIA-FINANZAS-TURISMO



ESTATUA DEL MARQUÉS DE ESTELLA, OBRA DEL ILUSTRE ESCULTOR M. BENLLIURE, QUE SE HA ERIGIDO EN JEREZ POR SUSCRIPCIÓN NACIONAL, Y CUYO MONUMENTO HA SIDO INAUGURADO RECIENTEMENTE

MADRID

ADMINISTRACIÓN: CUESTA DE SANTO DOMINGO, 18, 1.º

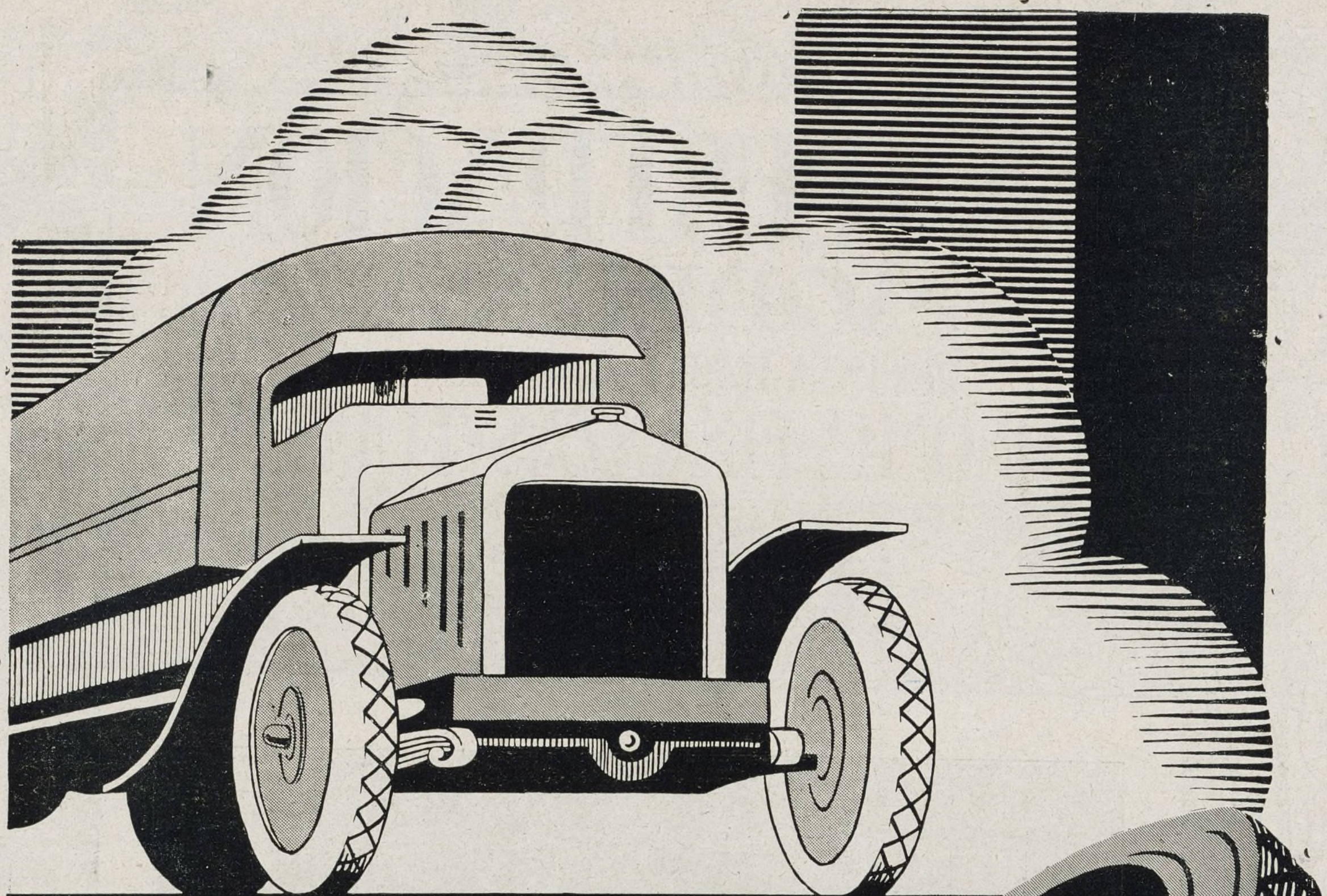
TELEFONO NUM. 17066

PRECIO DE SUSCRIPCION

Seis meses, 6 pesetas. Un año, 12 pesetas

Se admiten suscripciones en las principales librerías de España y América





**EL  
BANDAJE**

**"HUECO"**

**BERGOUGNAN**