

LA ILUSTRACIÓN MODERNA

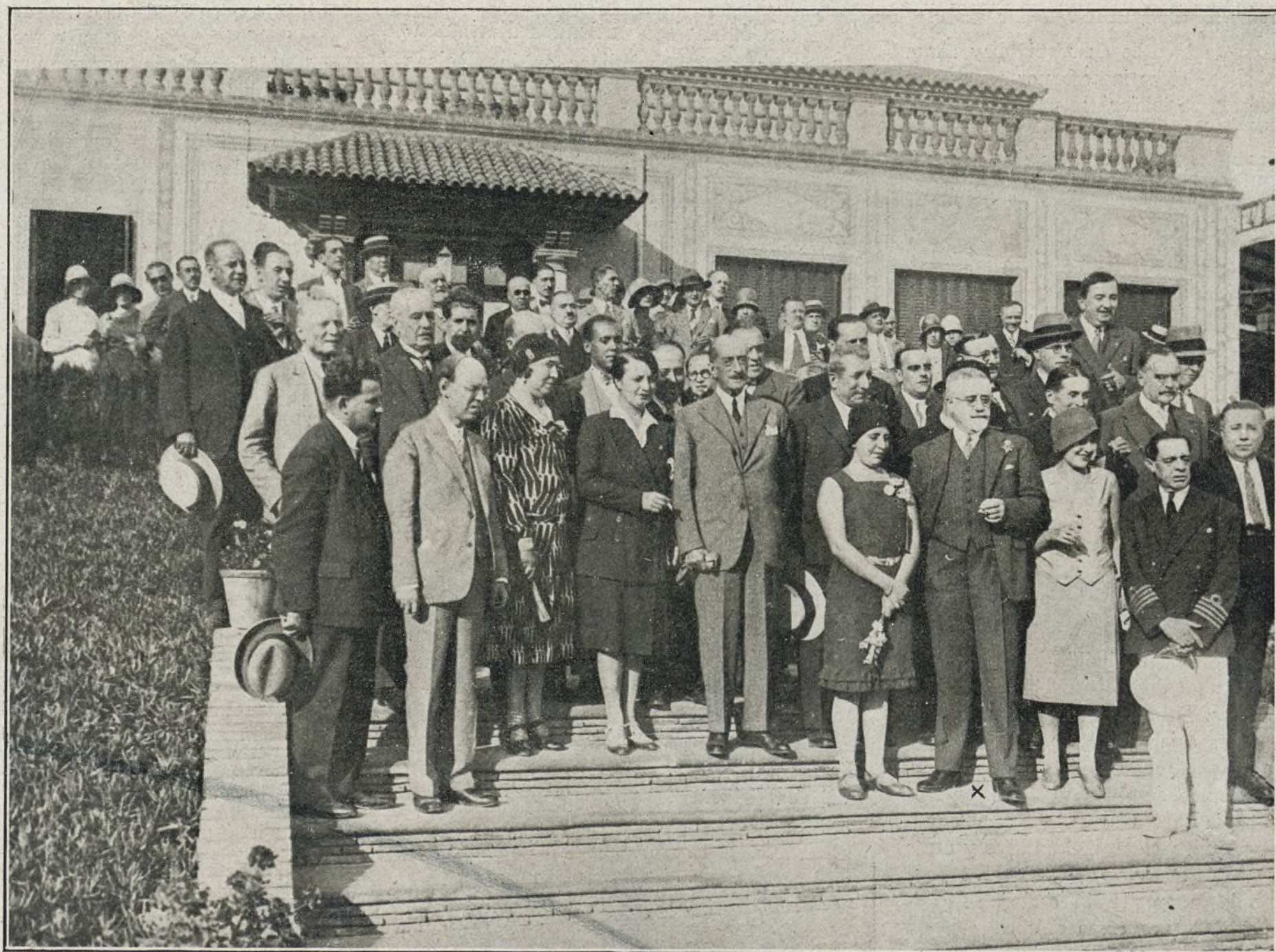
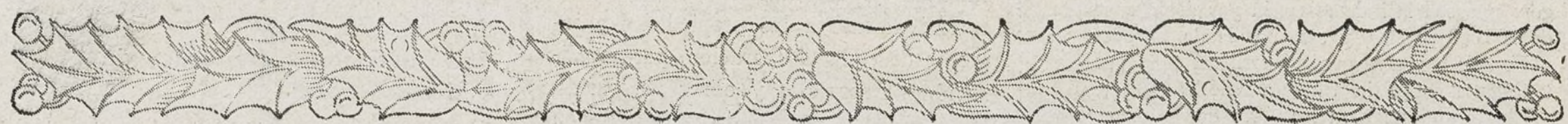


REVISTA IBERO-AMERICANA
ECONOMIA-FINANZAS-TURISMO

SEGUNDA EPOCA

ADMINISTRACIÓN: CUESTA DE SANTO DOMINGO, 18, 1.º—TEL. 17066

AÑO III - NÚM. 24



Congreso de Prensa Técnica y Profesional.—Algunos de los concurrentes al banquete ofrecido por el Consorcio del Puerto Franco y el Presidente del mismo X Excmo Sr. D. Fernando Alvarez de la Campa.



Banca y Bolsa

La ampliación del edificio del Banco de España

Se ha efectuado la apertura de pliegos en el concurso anunciado por el Banco de España para las obras de derribo de las tres casas de la calle de Alcalá contiguas al edificio de dicha entidad, entre éste y el del Banco Calamarte.

Señalábase en el pliego de condiciones el plazo de ocho meses para la demolición de dichas fincas, y se asignaban 100.000 pesetas al aprovechamiento de materiales. Sólo se han presentado dos pliegos: uno con la indemnización por dicho concepto de 100.000 pesetas, y otro con la de 140.000.

Una de las casas que se derribará es la que actualmente ocupa la Unión Patriótica.

El presupuesto para las obras de ampliación se calcula en doce millones de pesetas, y es obra del arquitecto señor Yarnoz.

La fachada de la calle de Alcalá será prolongada hasta adquirir una longitud casi igual a la del paseo del Prado. Sólo contará de menos dos ventanales pequeños.

En el extremo de la calle de Alcalá hay ahora una calle particular. Tiene ingreso por un amplio portalón. Desde allí se iniciará la prolongación de la fachada con un cuerpo central muy semejante a la entrada actual de la del paseo del Prado.

La ampliación viene a equivaler a la mitad del actual edificio. La nueva construcción tendrá comunicación con la vieja por encima de los vestíbulos y pasos a modo de puentes sobre la actual calle particular. La escalera principal—con acceso por el paseo del Prado—tendrá comunicación directa por amplia galería al gran salón central—sección de valores—que se proyectó, de cuádruple extensión y mayor altura que el de hoy. Ocupará tres plantas—desde el piso bajo—y será coronado por una cúpula de vidrieras a mayor altura que el tejado, pero no visible desde ningún punto de la calle ni de la plaza de la Cibeles, para no destruir ni perjudicar la unidad y armonía arquitectónica de la fachada.

La entrada principal será luego por la calle de Alcalá. Habrá otra calle particular de separación con el Banco Calamarte.

Alrededor del gran salón aludido habrá galerías de pasos perdidos para desahogo del público y diversidad de oficinas. Debajo, en el primer sótano, las estanterías de la caja de valores, con amplitud suficiente para el progresivo aumento de los depósitos en el transcurso de bastantes años. Se alojarán también en la futura construcción el depósito de cajas de alquiler, alhajas, el archivo y otros servicios.

La necesidad de la ampliación está justificadísima, ya que hay servicios, como el de la caja de valores, cuyos depósitos se hallan instalados en cuatro pisos—dos efectivos—con altas estanterías y ascensores; pero el espacio disponible resulta ya mermadísimo, con peligro de confusiones o pérdidas. Si estos percances no ocurren ni pueden ocurrir es gracias a un continuo esfuerzo y a la minuciosidad con que se llevan las labores y el con-

Banco de Crédito Local de España

Entidad oficial controlada y gobernada por el Estado

Créditos contratados hasta la fecha:
383.730.618,69 pesetas.

En contrapartida de estos créditos, que el Banco concede a los Ayuntamientos y Diputaciones, ateniéndose exclusivamente a las propiedades e ingresos de cada Corporación, para realización de servicios y obras necesarias, rápidamente reproductivas, emite, en uso del privilegio concedido por el Estado, Cédulas de Crédito Local al 5 y 5%, valores revestidos de las máximas garantías.

Las Cédulas son cotizadas diariamente como efectos públicos en las Bolsas Oficiales; pignorable en el Banco de España y en el emisor; utilizables para formación de reservas de las Compañías de Seguros y para la constitución de fianzas y depósitos en Ayuntamientos y Diputaciones.

Producen un rendimiento líquido de 5,018% las del 5% y de 5,22% las del 5 1/2%, sin contar la prima de amortización.

Madrid:

5%	90,50%
5 1/2%	95,15%

siguiente incremento de trabajo y aumento de personal. Lo mismo ocurre con el Archivo, también de cuatro pisos. El público tampoco encuentra comodidad, sobre todo en el invierno, en el que se llega a verdadera aglomeración.

El señor Yarnoz calcula que las obras podrán terminarse en menos de cinco años.

La decoración interior será del mismo estilo que la del edificio actual.

En la sala de conferencias se halla expuesta una detallada maqueta del importante proyecto que nos ocupa.

Las horas de Bolsa

Por acuerdo de la Junta Sindical de la Bolsa de Madrid, las horas oficiales de este centro desde el día 1 del próximo octubre hasta el 30 de junio del año próximo, ambos inclusive, serán de una y media a cuatro.

Los sábados, durante los meses de octubre a mayo, ambos inclusive, se celebrarán las sesiones de once a doce de la mañana.

Las operaciones del Banco de Crédito Local

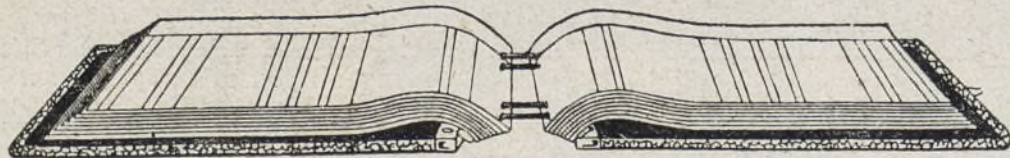
Esta importante entidad vino a realizar la misión que indica su nombre, hecha posible por la forma en que está redactado el Estatuto Municipal y el Provincial, y cuenta con un notable volumen de operaciones, que seguramente aumentará por la tendencia de las Corporaciones locales a ampliar los servicios a su cargo, campaña en la que están empujados por sus propios vecinos, que no calculan, generalmente, el peso de las cargas que van acumulando.

Las operaciones se conciertan con la conformidad de todos los vecinos del Ayuntamiento de que se trate, ya que, con arreglo a las prescripciones del Estatuto municipal, cuyo cumplimiento exige el Banco cuidadosamente, basta que un 10 por 100 de aquéllos muestre su disconformidad con la operación, para que el acuerdo de realizarla, tomado por la Corporación, quede en suspenso. En virtud de esta oposición han dejado ya de efectuarse algunas operaciones.

En los cuatro años de su existencia ha concertado el Banco operaciones por un importe de 379.456.724,33 pesetas. La concesión de estos créditos ha permitido a las Corporaciones locales acometer la realización de importantísimas obras de construcción de escuelas, abastecimiento de aguas, alcantarillados, mataderos, mercados, pavimentaciones, hospitales, servicios de electricidad, comunicaciones, etc., y el establecimiento de servicios sanitarios, de limpieza, de higiene y de cultura general.

Por más que la cantidad de Deudas locales en circulación es ya relativamente elevada, aún la veremos crecer, no sólo en la que corresponda a esa institución, sino a las Corporaciones que las emiten directamente.

EDIT. ELEXPURU, HNOS. S. A. - BILBAO - IMPRENTA-LITOGRAFIA LIBROS RAYADOS



Especialidad: Libros y carpetas de hojas cambiables marca EME.- Ediciones de obras
Pídanse catálogos Alameda de Mazarredo, 16. Bilbao Teléfono 1487.

La crisis de la producción y del trabajo

Terminado el período llamado de la postguerra, impera en el mundo otro nuevo, que sin calificarle todavía, sin saber aún su nombre, todos cuantos con la economía, con la industria o con el comercio se relacionan lo conocen. *Restringir* puede ser su verdadero nombre, como *gastar* lo fué el que dominó durante la guerra, y *nivelar* el que siguió a ésta. Trayendo cada época sus consecuencias naturales: de abundancia y riqueza—para los neutrales, claro está—, la primera; de calma y nivelación la segunda, y la tercera, como consecuencia de las dos anteriores, de pobreza y miseria.

El mundo, no hay más remedio que reconocerlo, padece en los actuales momentos dos grandes crisis: una de producción y otra, lógica consecuencia de la anterior, de trabajo. Claro está que estas crisis no pueden ser eternas; porque eterno no hay nada sobre la tierra. Las crisis de la producción y del trabajo sólo tienen las características de enfermedades del organismo económico; siendo unos cortos y violentos, como los accesos febriles, y otros lentos y de largo desenvolvimiento, como los procesos anémicos.

Algunos economistas han intentado formular una teoría general de las expresadas crisis analizando las causas que las producen y las leyes que parecen regirlas; pero dichos economistas no han acertado completamente. El problema a resolver es, en efecto, extremadamente complejo y enrevesado.

Como indica Gide, se pueden siempre encontrar en las crisis periódicas o regulares ciertos caracteres comunes y referirlos sobre todo a una misma causa, a saber: una ruptura del equilibrio que llega a producirse demasiado bruscamente, sea en la producción de un gran número de mercancías, o bien en la producción de ciertas riquezas de una importancia particular, desde el punto de vista económico, tales como el trigo, los capitales, la moneda en metálico o los títulos de crédito.

En cada uno de estos casos la ruptura del equilibrio puede manifestarse ya sea por el exceso de producción o bien bajo la forma de un *déficit* de ella. Aparentemente parece que esta segunda forma es la más peligrosa. Sin embargo, la teoría y la experiencia demuestran que es al contrario, o sea que la primera forma constituye el mal económico más grave y más difícil de curar, salvo, claro está, cuando se trata de la moneda.

Veamos esto con más detención. El acumulamiento de las mercancías es, en cierto modo, un mal casi crónico de la industria moderna, que tiene por causa la aplicación intensiva del maquinismo aplicado a la producción, lo que permite a la industria lanzar al mercado grandes masas de productos que el consumidor no puede absorber. Sin duda las necesidades aumentan cada día y son, por así decirlo, indefinidamente extensibles; pero hay que tener en cuenta que la capacidad de compra de los consumidores no depende solamente de sus deseos, sino que está ligada con un factor de gran importancia: el dinero. No es suficiente, pues, para vender un artículo, encontrar gentes que tengan el deseo de comprarlo, sino que también es necesario que posean el medio para adquirirlo.

Además, el aumento de la renta de la masa popular no ha marchado, en general, a un paso tan rápido como el acrecentamiento de la producción manufacturera.

Para la escuela colectiva es únicamente en este hecho donde hay que buscar la explicación de las crisis actuales. "La clase trabajadora—arguyen los colectivistas—, privada por los capitalistas de la mitad aproximadamente del producto de su trabajo, no encuentra medio, con el salario que percibe, de *rescatar el producto de su trabajo*." De ahí—según ellos—el acumulamiento.

Fuerte nos parece este aserto colectivista y

la explicación insuficiente, porque hasta aceptando el hecho de la explicación—que no existe—, la participación de los capitalistas no constituye de ninguna manera un robo, y no tendríamos más que un simple traslado del poder de consumo de una clase a otra.

Bajo la forma de *déficit*, la crisis puede presentar los mismos efectos que la crisis por exceso de producción.

Una mala cosecha de trigo, *verbigracia*, perjudica a todos, porque trae como consecuencia un alza en el precio del trigo. Y de ahí resulta que nos vemos obligados a gastar menos en otros artículos.

Por eso es un hecho innegable que las buenas cosechas hacen marchar los negocios y las malas los paralizan.

El fenómeno del acumulamiento y del *déficit* puede observarse en análogas circunstancias, cuando se trata de capitales o de numerario.

La superabundancia o la escasez y el retraimien-

to de aquéllos o de éste son las causas que, con otras muchas, determinan más francamente estas crisis.

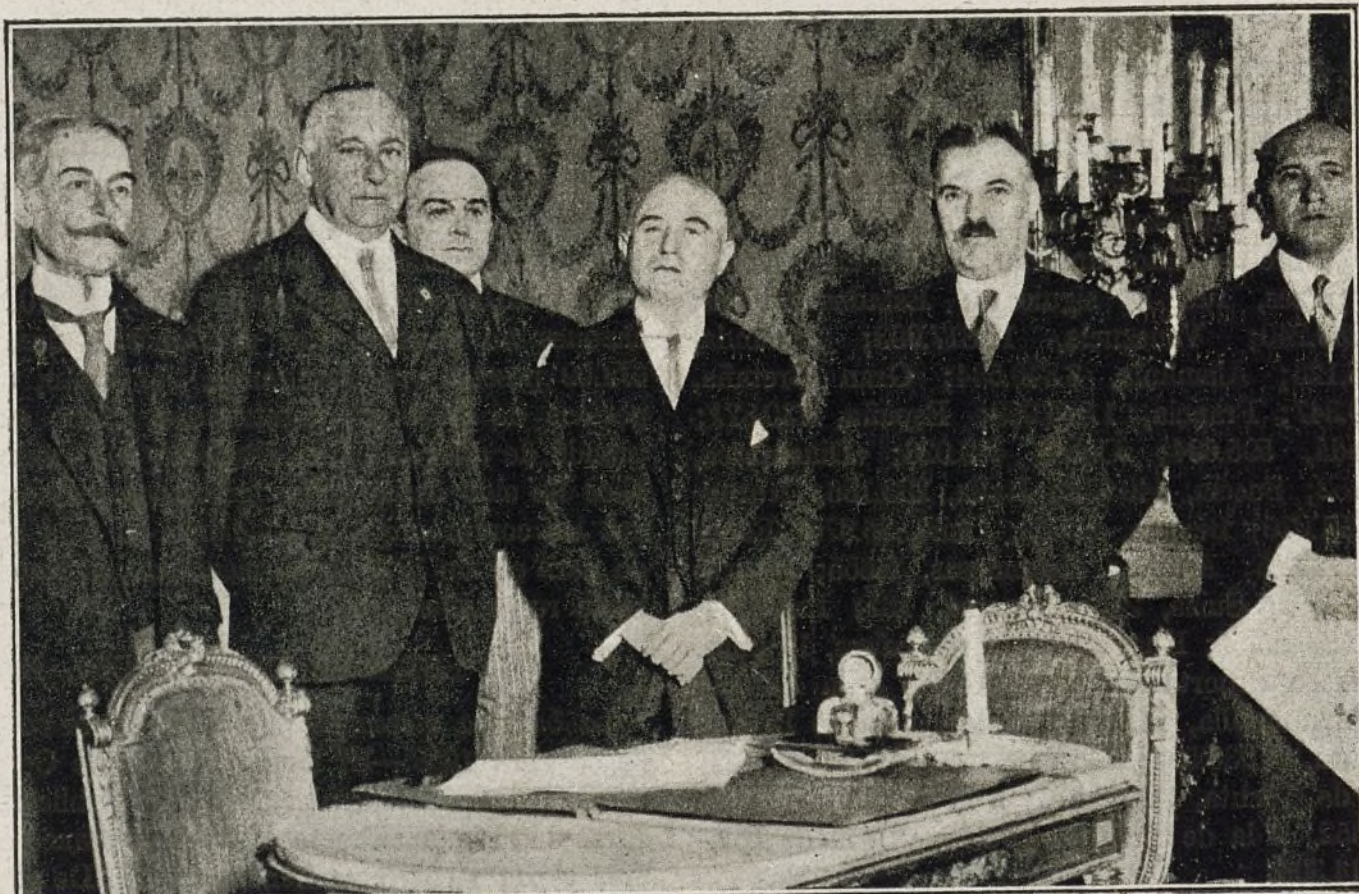
En cuanto a los remedios de resolver éstas, son todavía más difíciles de encontrar. Los economistas admiten que la crisis resultante de la abundancia no puede curarse más que por la abundancia misma: *similia similibus curantur*, y con arreglo a la famosa "ley de salidas" formulada por J. B. Say de esta manera: "Los productos encuentran salida tanto más fácilmente cuanto más abundantes y variados son." Aunque demasiado paradójica, en apariencia, esta afirmación del sabio economista no debe, como todas las suyas, ponerse en duda.

El exceso de producción nunca deberá ser temido, siempre y cuando *el acrecentamiento de producción se opere simultánea y proporcionalmente en todas las ramas de la producción*.

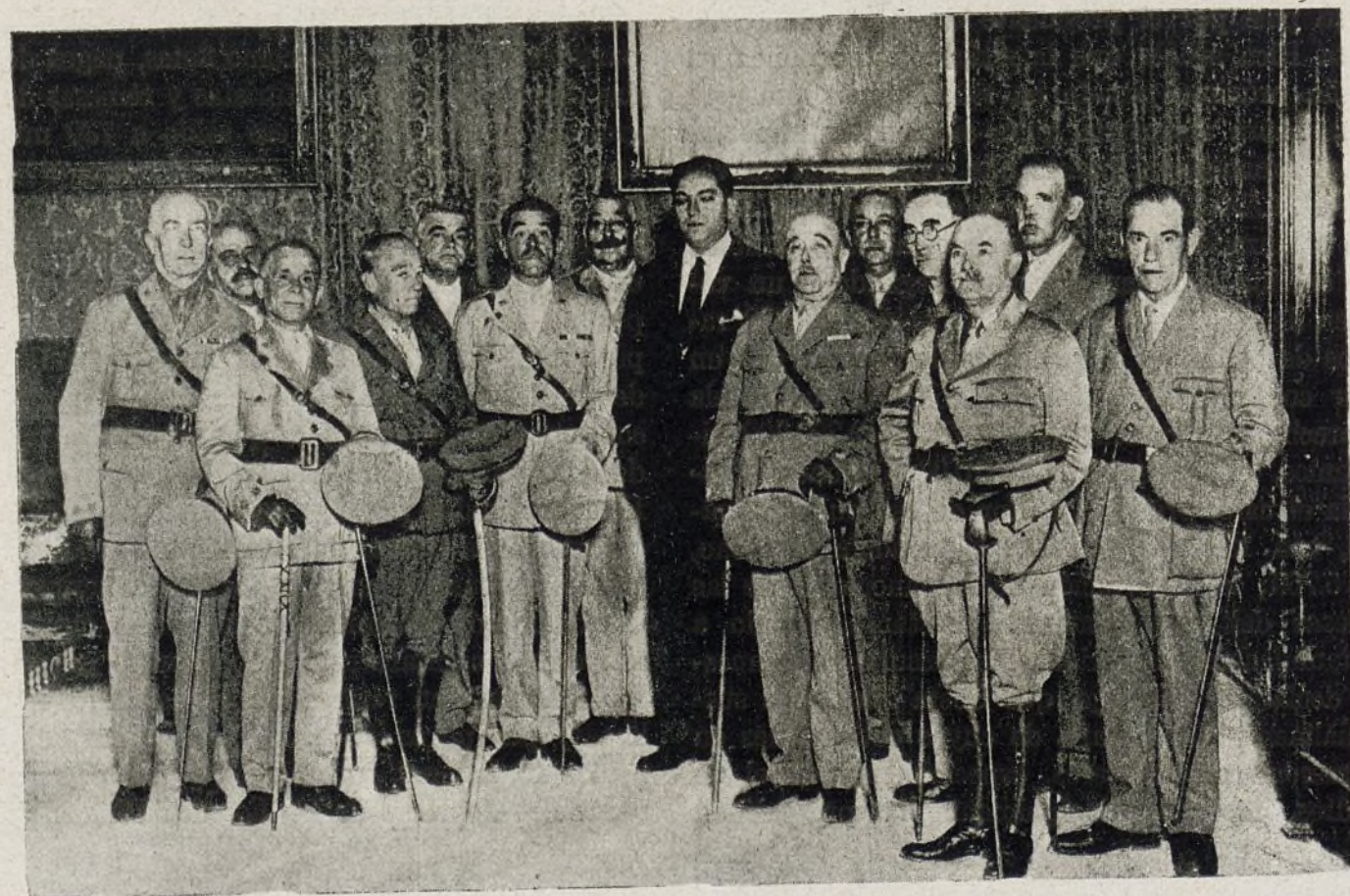
De donde resulta que el verdadero y más eficaz remedio para todas estas crisis reside única y exclusivamente en el *Trabajo*, fuente inagotable de riqueza que tan alto eleva a aquella o aquellas naciones que le tienen por norma y gobierno y que al cabo de los años pueden ostentar con orgullo la sacrosanta divisa de "Paz y Trabajo, Bienestar y Riqueza".

A. F. D.

NOTAS GRÁFICAS



El Presidente del Consejo con el Ministro de Yugoslavia, señor Dragomir, después de firmar el Tratado de Comercio entre dicha nación y España.



El Ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, con los coroneles de Carabineros que fueron a darle las gracias por haber asistido a las fiestas celebradas con motivo del centenario de la creación del Cuerpo.

ECONOMIA AMERICANA

ARGENTINA

La producción azucarera en el año agrícola 1929-30.—Según las estadísticas oficiales recientes, la zafra azucarera del año agrícola 1929-30 arroja una producción total que alcanza a 65.229 toneladas, de las cuales 25.873 corresponden al producto refinado, 33.480 al granulado y molido y 5.876 a bajo producto, o sea un 37 por 100 de azúcar de primera, un 50 por 100 de segunda y un 9,5 por 100 de tercera clase. Comparada esta producción con la del año fiscal anterior se observa una baja bastante considerable, como consecuencia de haberse molido un número menor de toneladas de caña; ésta fué solamente de 1.005.179 toneladas, correspondiendo 733.579 a la provincia de Tucumán (29 ingenios), 80.403 a la de Salta (ingenios de San Martín y San Isidro), 146.562 a la de Jujuy (ingenios la Esperanza, la Mendieta y Ledesma), 11.115 a la de Santa Fe (ingenios de Germania y Tacuarendi) y 33.520 toneladas al territorio del Chaco (ingenio de las Palmas).

COLOMBIA

La exportación del café colombiano en 1928.—Según datos de la Dirección General de Estadística Nacional, la exportación de café colombiano alcanzó en el año 1928 un total de 159.574.664 kilos, lo que representa un aumento de 18.184.000 kilos sobre el año anterior. Dicha exportación, por países, fué la siguiente: Estados Unidos, 132.289.240; Venezuela, 10.817.903; Holanda, 6.448.126; Alemania, 3.340.534; Gran Bretaña, 1.979.347; Francia, 1.376.083; España, 730.371; Canadá, 595.694; Cuba, 489.028; Dinamarca, 455.152; Suecia, 440.915; Italia, 283.186; Noruega, 221.070; Bélgica, 49.002; Chile, 36.976; Ecuador, 14.315; Antillas Holandesas, 6.665; Puerto Rico, 606; Suiza, 245; Panamá, 161; Palestina, 18; Austria, 4; Hungría, 4, y otros países, 18 kilos. De dicha exportación corresponden a la Aduana de Barranquilla, 64.172.082 kilos; a la de Buenaventura, 56.936.594; a la de Cartagena, 26.217.368; a la de Cúcuta, 11.910.271; a la de Santa Marta, 233.352; a la de Tumaco, 87.748, y a la de Ipiales, 14.306.

COSTA RICA

El Mensaje del presidente de la República.—El Mensaje presentado recientemente al Congreso de su país por el presidente de la República de Costa Rica señala que la situación económica en el año próximo pasado ha sido la más próspera hasta ahora alcanzada, pues si bien las importaciones aumentaron, puesto que representan un valor de 71.570.836 colones, que excede en 6.327.700 a lo alcanzado en 1927, las exportaciones también han crecido considerablemente, llegando a un volumen de 33.211.484 kilogramos, más 7.323.482 racimos de banano y 179 cabezas de ganado, con un valor conjunto de 78.543.363 colones, que revela un crecimiento general sobre 1927 de 2.222.722 kilogramos, equivalentes a 6.310.034 colones. Descuellan el café, principal factor de esa buena situación, con 18.841 toneladas; siguiéndole el cacao, con 5.769; la exportación del banano, otra de las riquezas del país, disminuyó bastante, debido a las inundaciones ocurridas. Ese resultado demuestra, declara el Mensaje, que Costa Rica vive sustancialmente de su café, de cuyas cotizaciones en los mercados extranjeros, especialmente en el de Londres, depende principalmente la prosperidad

del país. El presidente manifiesta su temor de que el año corriente marque el comienzo de un decrecimiento en el comercio exterior, pues si bien la cosecha del café de 1928-29 fué superior en volumen a las anteriores, alcanzó precios menos remuneradores, y no siendo probable que ese producto obtenga las magníficas cotizaciones anteriores, preconiza la necesidad de una disminución del precio de coste y del transporte y la conveniencia de la propaganda en el extranjero, así como la creación de un sello oficial que dé autenticidad a la procedencia para impedir que cafés inferiores se expendan como de Costa Rica.

DOMINICANA

El informe de la Cámara de Cuentas de la República Dominicana.—Según el informe presentado recientemente al Congreso Nacional por la Cámara de Cuentas de la República Dominicana sobre el ejercicio fiscal correspondiente al año próximo pasado, los ingresos habidos durante el referido período ascendieron a la suma de pesetas oro 79.388.613, que se descomponen como sigue: fondos generales, 46.011.490; fondos especializados, 10.447.330, y empréstito 1926, 20.929.790 pesetas oro. Estos ingresos, sumados al saldo en 31 de diciembre de 1927, que fué de 8.337.126 pesetas oro, hacen un total de 87.725.739. Los egresos ascendieron a 79.667.567 pesetas oro, distribuyéndose así: fondos generales, 49.437.838; fondos especializados, 10.052.531; empréstito 1926, 20.110.197, y cheques no pagados por el Depósito designado, 67.009 pesetas oro, resultando, por tanto, un superávit de 6.058.172 pesetas oro. Como se desprende de esas cifras, la situación del Tesoro público ha sido desahogada, habiéndose cubierto todos los compromisos y quedando en caja un saldo para el año 1929 que asciende a una suma bastante respetable.

ESTADOS UNIDOS DEL NORTE

La balanza mercantil y el balance de cobros y pagos para 1928.—El Departamento de Comercio de los Estados Unidos ha dado a la publicidad las cifras de la balanza mercantil y del balance de cobros y pagos correspondientes a 1928. De ellas resulta que las exportaciones ascendieron a 5.334 millones de dólares, mientras que las importaciones fueron de 4.497 millones, lo que representa un saldo favorable de 837 millones, superior en 254 millones al de 1927. Después de deducir varias partidas invisibles, tales como fletes, pagos de deudas de guerra, gastos de turistas y remesas de emigrantes, queda reducido ese saldo a 730 millones, contra 588 millones en 1927. En cuanto al balance de cobros y pagos, queda establecido como sigue: los Estados Unidos cobraron por mercancías y oro amonedado, 1.109 millones de dólares; por intereses sobre inversiones particulares y depósitos en el extranjero, 882 millones; por pagos de deudas de guerra, 210 millones, y por varios conceptos, 67 millones; lo que representa un total de 2.268 millones de dólares. Por otra parte, los Estados Unidos pagaron en forma de empréstitos e inversiones nuevas 962 millones de dólares; en gastos efectuados por los turistas americanos en el extranjero, 525 millones; en forma de pago de intereses a capitalistas y depositantes extranjeros, 359 millones; en remesas de inmigrantes, 241 millones; por pagos de fletes a empresas de transportes extranjeras, 84 millones, y por pagos al exterior del Gobierno de los Estados Unidos, 57 mi-

llones, lo que hace un total de 2.228 millones de dólares, resultando, por consiguiente, en el balance de cobros y pagos un saldo favorable de 40 millones de dólares.

GUATEMALA

El presupuesto de la República de Guatemala para 1929-30.—El presupuesto que acaba de ser aprobado por la Asamblea Legislativa de la República de Guatemala para el año fiscal 1929-30 fija los egresos en 15.554.613 quetzales o dólares, cantidad en que se evalúan también los ingresos probables. Los egresos se reparten como sigue: Poder Legislativo, 285.000 quetzales; Presidencia de la República, 262.392; Poder Judicial, 408.459; Secretaría de Gobernación, 2.215.004; de Relaciones Exteriores, 428.520; de Guerra, 2.200.528; de Educación Pública, 1.807.560; de Fomento, 2.002.691; de Agricultura, 1.257.020; de Hacienda, 1.884.640, y de Deuda Pública, 2.862.797 quetzales.

PERU

El comercio exterior del Perú en 1928.—Según la Memoria redactada por el Consejo de Administración de la Cámara de Comercio de Lima, el intercambio exterior del Perú ha progresado de manera notable en el año próximo pasado. Las importaciones alcanzaron la cifra de 412.050.625 pesetas oro, contra 461.718.925 en 1927, mientras las exportaciones ascendieron a la cantidad de pesetas oro 782.168.325, contra 771.552.050 en el año anterior, lo que representa un superávit para el Perú de 370.117.700 pesetas oro. Los principales artículos exportados fueron: Petróleo y sus derivados (de 1.170.082 toneladas exportadas en 1927, se pasa a 1.270.985), barras de cobre (de 48.938 se pasa a 52.272), azúcares (de 300.482 se pasa a 305.970), lanas (de 5.015 se pasa a 5.629) y barras de plomo (de 146 toneladas se pasa a 13.707). Esta última diferencia tan notable se explica por el hecho de haberse instalado últimamente en Oraya la metalurgia del plomo propiamente dicha, pues anteriormente sólo se explotaban los minerales de plomo con la única mira del aprovechamiento de la plata que siempre contienen las galenas. La única exportación que ha disminuído es la del algodón, del que en 1927 se exportaron 51.117 toneladas y sólo 46.164 en 1928, debido a haberse perdido la cosecha de los valles de Ica y Chicha, por efecto de la prolongada sequía.

URUGUAY

La población de la República oriental del Uruguay.—Según datos de la Dirección General de Estadística, la población de la República oriental del Uruguay en 31 de diciembre de 1928 era de 1.808.286 habitantes, lo que corresponde a una densidad de 9,67 por kilómetro cuadrado, puesto que la superficie total del territorio es de 186.926 kilómetros cuadrados. Esta población está repartida como sigue en los 19 departamentos en que está dividido el país: Montevideo, 468.784 habitantes; Canelones, 167.037; Colonia, 105.417; Lavalleja, 96.235; Florida, 87.573; Tacuarembó, 84.494; San José, 82.978; Salto, 80.217; Cerro Largo, 79.219; Durazno, 76.793; Soriano, 73.317; Paysandú, 67.230; Rocha, 65.919; Rivera, 60.969; Treinta y Tres, 55.591; Maldonado, 54.416; Artigas, 44.860; Río Negro, 37.789, y Flores, 28.878 habitantes.

I. D. E. A.

LA BOLSA DE BARCELONA

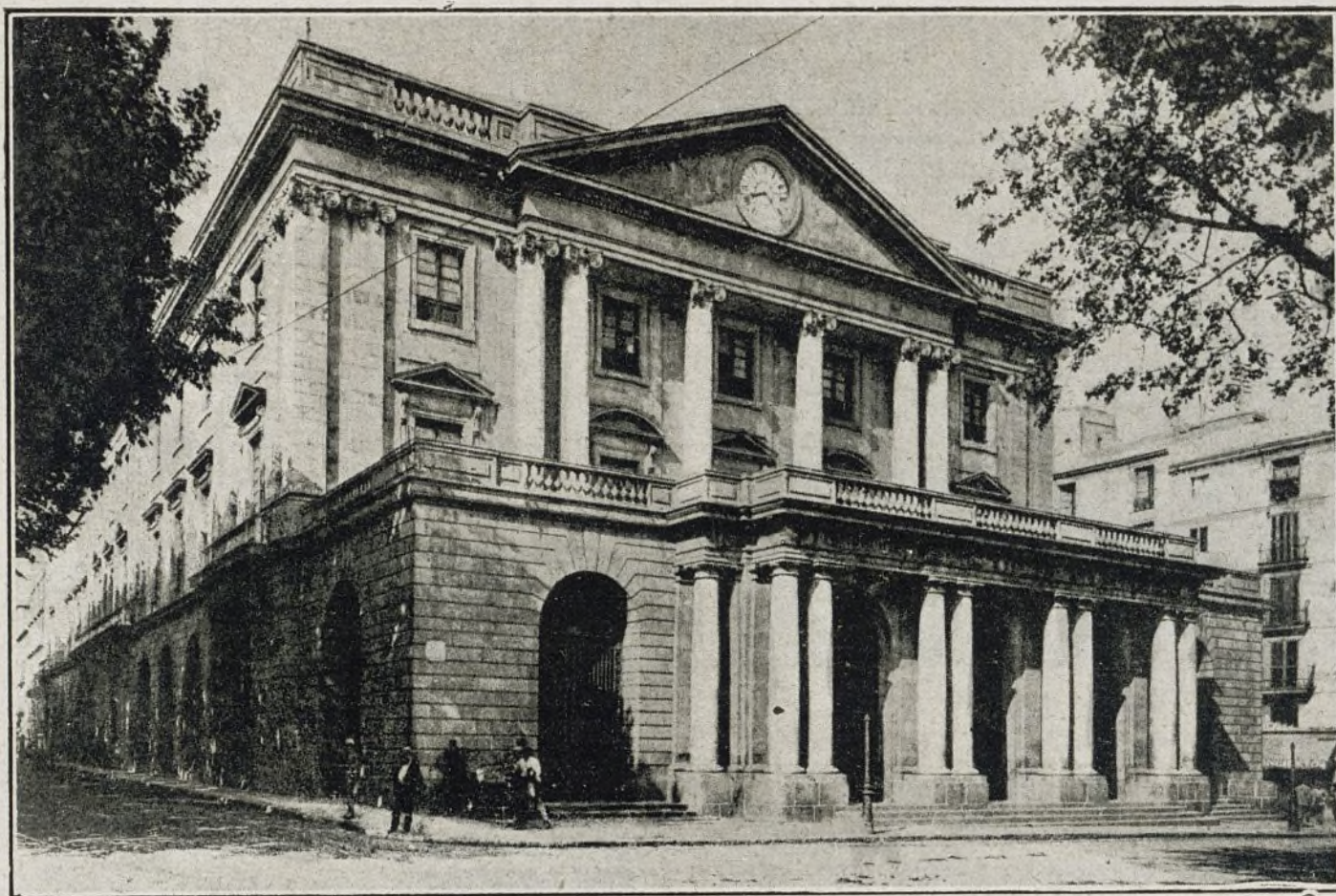
La Bolsa Oficial de Barcelona se halla establecida en el suntuoso edificio llamado Casa Lonja del Mar. La construcción de la primitiva Lonja empezó a mediados del siglo XIV, y para atender a los gastos de su construcción y ulterior conservación fueron creados determinados impuestos, llamados después de Imperiaje y que hoy llamaríamos de Aduanas, sobre las naves y mercaderías que entraban o salían del puerto, mediante cédulas del Rey D. Pedro IV de Aragón, del 5 de marzo de 1339 y 14 de marzo de 1830. Al mismo fin fué destinado el producto obtenido por suscripción popular para el armamento de la galería llamada de Guardia, de cuyo armamento se desistió. Así lo dispuso el Rey Don Martín I en cédula firmada en Zaragoza a 3 de diciembre de 1398, manifestándose en aquella soberana disposición que era justo que "lo que del público se había sacado, en beneficio y uso del público se convirtiera".

A fines del siglo XVIII fué reconstruida la Casa Lonja, conservándose de la primitiva construcción solamente el magnífico y severo salón de contrataciones, que todavía hoy puede admirarse. En 1841 fué suprimido el impuesto de Imperiaje y sustituido por la consignación de unos 700.000 reales anuales, que constó en los presupuestos generales de la nación durante bastantes años.

El edificio de la Lonja forma un paralelogramo de 75 metros de longitud por 34 de ancho y 22 de alto y con cuatro fachadas, que dan, respectivamente, a la plaza de Palacio, al paseo de Isabel II y a las calles del Consulado y de Campmany. La fachada que da a la plaza de Palacio tiene diez columnas de orden toscano, las cuales se levantan encima de una escalinata, soportando espaciosa terraza limitada por una balaustrada. La fachada de la calle del Consulado presenta la misma ornamentación. Las puertas del paseo de Isabel II y de la calle del Consulado dan acceso a un patio interior, que mide 17 metros de lado y se halla decorado con cuatro magníficas estatuas de mármol. También tiene una fuente con la figura de Neptuno y hermosos frontispicios dóricos.

La gran sala de contrataciones, a que antes hemos aludido, presenta cuatro columnas góticas, soportando seis arcos esbeltísimos, coronados por artístico artesonado, que dividen la sala en tres naves muy espaciales. Durante muchos años venía celebrándose en esta sala, el primer domingo de mayo, la fiesta de los Juegos florales. El movimiento de la gente de negocios, desde la una hasta las cuatro de la tarde, es en el salón de contrataciones extraordinario verdaderamente.

Una magnífica escalera de mármol, ornada de estatuas representativas de la industria y el comercio, conduce al piso principal, donde están instalados el Consejo Provincial de Agricultura, la Cámara de la Industria y del Comercio y la Escuela de Náutica. En el segundo piso están la



Edificio de la Lonja, donde está instalada la Bolsa de Barcelona.

Academia y la Escuela de Bellas Artes, con varias salas destinadas a Museo. En ellas se pueden admirar obras pictóricas debidas a los inmortales pinceles de Ticiano, Velázquez, Ribera, Murillo, Guido Reni, Fortuny y otros grandes maestros. El edificio tiene en lo alto un buen observatorio meteorológico, perteneciente a la Escuela de Náutica.

La Bolsa de Barcelona necesita locales destinados a su fin.

La instalación en la Lonja de las dependencias oficiales, a que antes nos hemos referido, hace que en la actualidad resulte deficiente la de la Bolsa Oficial, pues ésta carece de las que le son necesarias y que corresponden a una institución de su naturaleza. Ya que la Lonja es propiedad del Estado, por haber construido con el producto de impuestos de carácter general, es de esperar que el Gobierno se preocupe de dotar a la Bolsa Oficial, dentro del edificio, de locales adecuados, a fin de que la Bolsa de Barcelona pueda quedar instalada con el decoro y la suntuosidad que requiere su importancia. Con esta resolución no podrían considerarse perjudicadas las demás Corporaciones que ocupan actualmente el edificio, desde el momento que sólo a título de precario lo vienen disfrutando, y que no viene obligado el Estado a proporcionar local social a ninguna de ellas. Al contrario, se restituiría el edificio al destino para que fué construido, o sea a Casa de Contratación Pública, conforme indica la denominación de "Casa

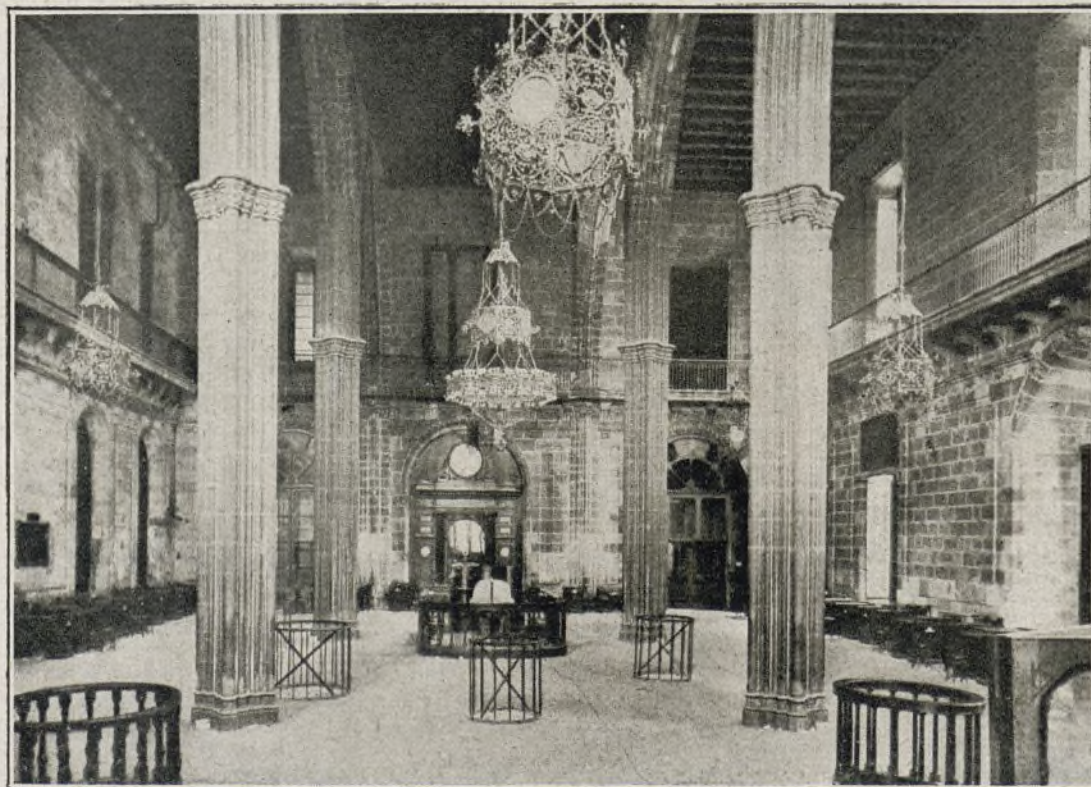
Lonja del Mar" con que es conocido desde el siglo XIV, en que empezó su construcción.

La Junta del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Barcelona.

Cerramos esta información con unas líneas de elogio a la Junta sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Barcelona. No sería justo omitirlas, porque la actuación de los miembros que la integran las merece.

El entusiasmo que sienten por cuanto con el Colegio se relaciona les lleva de buen grado a procurar el máximo de mejoramiento dentro de lo que las normas legales vigentes permiten, para la entidad, y, por lo tanto, para cada uno de sus componentes. De manera singularísima hemos de mencionar al digno presidente, D. Enrique Navarro, que goza en la ciudad condal de sólido prestigio. Hombre de extraordinaria competencia en los negocios bursátiles, de actividad insuperable, de seriedad y solvencia moral lograda merced a una labor intachable, y unánimemente reconocida, la gestión del Sr. Navarro ha sido y es fecunda en beneficios, de los cuales el Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Barcelona resulta el primer partícipe.

Nosotros nos complacemos en proclamarlo y en unir el testimonio de nuestra sincera devoción al general aplauso con que es siempre recibida la actuación del presidente del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Barcelona.



Salón de contrataciones de la Bolsa.



Salón de Juntas del Colegio de Sres. Agentes.



EL PUERTO

"...Una de las más finas tierras de España: la de Alicante; la de los grises suaves, desleídos, tenues; grises azulinos; grises rojizos, grises verdosos, grises morados, grises áureos; la tierra fina; finos los moradores; las mujeres limpias, pulidas y bellas."

AZORÍN.

Los que gusten de una vida apacible y halagadora; los que amen el sol, el mar, las brisas suaves, el hábito primaveral de la tierra; cuantos quieran gozar ampliamente de todos los dones de la naturaleza, deben visitar Alicante.

"La millor terra del mon" (1), a la que cantó el poeta marqués de Molins, se extiende a la sombra y amparo del castillo de Santa Bárbara, antigua y desmantelada fortaleza militar—cedida por el Estado al Ayuntamiento de Alicante—, que protege a la ciudad de los vientos del Norte. Sobre sus vertientes, frente al Mediterráneo, se agrupan los viejos barrios alicantinos:



PASEO DE LOS MÁRTIRES

Santa Cruz, San Roque, la Villavieja, el Arrabal Roig; barrios de callejuelas pinas y angostas, que conservan aún todo el ambiente del pasado, interesantes vestigios de la primitiva urbe que, con algunos notables edificios particulares de las calles de Labradores, Bonaire, Lonja de Caballeros y del Llop (2), y otras venerables construcciones, constituyen las únicas huellas del antaño alicantino.

Entre estas construcciones figuran, en primer término, el Palacio del Municipio, cuyas obras comenzaron en 1701 y se dieron por concluidas pasado el año 1760. Es una grandiosa edificación, en su género de las más bellas de España. Su fachada principal, que mira a la plaza de Alfonso XII, de aspecto elegante y señorial, la limitan dos gallardas torres, levantadas sobre sendos soportales, de 33 metros de altura.

Merece mención la portada principal, de estilo barroco; la andana de balcones bajos, de interesantes herrajes, y, en el interior, la magnífica escalera de mármol rosa y la puerta labrada de la capilla, junto al salón de actos.

(1) La mejor tierra del mundo.

(2) Labradores, Bonaire y Llop se denominan hoy Pi y Margall, Miguel Soler y Maldonado.

La Colegiata de San Nicolás es un templo admirable, de amplias proporciones, de traza austera. Fué construido desde 1616 a 1662, sobre el lugar que ocupara la antigua mezquita. La capilla de la Comunión es del siglo XVIII, terminada en 1738. En la portada principal, herreriana, existe una escultura de la Virgen debida a Juan Bautista Borja. Del propio autor es la de San Nicolás que hay en la llamada "Puerta Negra", recayente a la calle de Miguel Soler.

El interior es de una severa grandiosidad. Admíranse en él la gallardía de las naves y cúpulas, el claustro y la puerta que da acceso al mismo, de la capilla de la Comunión; varias pinturas notables, entre ellas un retablo de las Animas, de Nicolás Borrás. Un cáliz del siglo XVI. Unas estatuillas de plata de San Nicolás, San Roque y la Virgen de la Esperanza.



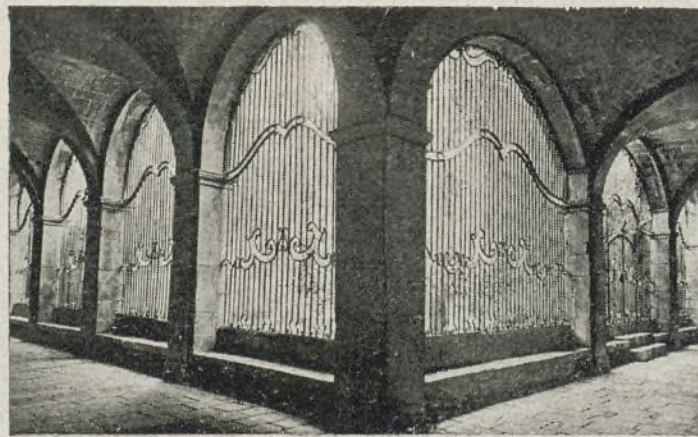
PLAZA DE JOAQUÍN DICENTA

La iglesia parroquial de Santa María fué también edificada en el solar de otra antigua mezquita. En 1484 sufrió un terrible incendio. La artística portada principal, de Manuel Violat, con esculturas de Juan Bautista Borja, es barroca. En el interior se admiran una bellísima pila bautismal, obra del Renacimiento, y en la capilla de la Comunión una gran tabla del siglo XV, del Bautista y San Juan Evangelista.

En el convento de las Capuchinas se venera un hermoso grupo de la Piedad, del inmortal Salcillo, y una imagen de San Francisco, debida a Mena Medrano.

En la capilla del Hospital Civil se conserva otra notable escultura de Salcillo, el famoso imaginero murciano, que representa a San Juan de Dios.

Sucintamente, esto es cuanto pueden evocarnos las viejas épocas. Pero Alicante es, ante todo, una magnífica ciudad moderna, llena de animación, de alegría, de luz, bajo un cielo de un eterno azul primaveral. Ciudad pulcra y riente, en que se saborea el goce del vivir con el deleite más puro y exaltado. De calles anchurosas y rectas, como la central de Méndez Nú-



COLEGIATA DE SAN NICOLÁS (CLAUSTRO)

ñez, reformada recientemente; las de San Vicente, Calderón de la Barca y la espléndida Avenida de Alfonso el Sabio, en la que están el Mercado, uno de los más importantes de España, y el gran Salón Moderno, para espectáculos de cinematógrafo y variedades.



COLEGIATA DE SAN NICOLÁS. (DETALLE DE LA PUERTA DEL SAGRARIO)

Los paseos, parques y jardines son encantadores. El paseo de los Mártires, todo de palmeras, junto al puerto, se extiende hacia la parte de la playa, formando el de Gomis, donde están los balnearios, con restaurantes sobre el mar; y, por el otro extremo, se amplía en el parque de Canalejas. A la explanada dan los hoteles y cafés más importantes de la población, el suntuoso Casino, el Ateneo, el Círculo de la Unión Mercantil. Al otro lado, en el mismo puerto, el Club de Regatas, lindísimo edificio de estilo árabe. Entre los jardines, muy cuidados y bellos, destacan los de Isabel II, Ramiro, Reina Victoria y Quijano.

Un paseo por el puerto, limpio, anchuroso, bien urbanizado, es siempre agradable. El Mediterráneo, apacible y azul, se extiende entre los cabos de las Huertas y Santapola.

La temperatura es ideal. No hay región ninguna en Europa que pueda aventajar a Alicante en el clima. Sus inviernos, incomparables, son, en la mayor parte



AVENIDA DE ZORRILLA

de los días, como cálidas y suaves primaveras, de sol espléndido, de cielo diáfano y de brisa perfumada. Los siguientes datos así lo atestiguan: en el mes de enero la temperatura media de las mínimas no baja de 4,6°; la media de las máximas llega a 17°, y la media general del mes es de 10,8°.

El paisaje en toda la comarca ofrece, dentro de las características que lo singularizan, una grata y sugestiva variedad. Para contemplarlo a placer, el viajero, entre otras muchas excursiones recomendables, debe visitar, por lo menos, los pueblos pintorescos del litoral: Torrevieja y sus salinas; Guardamar y su notable parque cultivado sobre las dunas; Santapola, Benidorm, playas de las más hermosas de España; Altea, de sorprendentes panoramas; Calpe, con el ingente Peñón de Ifach, que se adentra en el mar; Jávea, con su interesante iglesia gótica del siglo XV, y, en las cercanías, el Cabo de San Antonio; Denia, término del ferrocarril llamado de La Marina, alegre e importantísima población asentada junto al monte Mongó, de preciado abolengo histórico.

En dicho ferrocarril y en automóvil pueden efectuarse las mencionadas excursiones, como las que se recomiendan a Alcoy, gran centro fabril; Jijona, fa-



AVENIDA DE MÉNDEZ NÚÑEZ

mosa por sus turrone y dulces; Cocentaina; Callosa de Ensarriá, junto a las fuentes pintorescas del Algar; Castell de Guadalest; Orihuela, sede episcopal; Elche, la Jerusalem española, célebre por sus extensos y poéticos palmerales, y el balneario de Busot, situado en una de las regiones más hermosas del término alicantino, muy cerca de la capital, rodeado de espesos bosques de pinos.

Tanto en Alicante como en toda la provincia los moradores se distinguen por su carácter franco, cortés y generoso. Amigos de la diversión y del solaz, sus fiestas populares, muy frecuentes, guardan todo el aroma de las viejas tradiciones. Los "Moros y Cristianos", de Alcoy, Villena, Jijona, Callosa de Ensarriá



AVENIDA DE ALEJANDRO EL SABIO

y Muchamiel, entre otros pueblos; el antiquísimo "Misterio", de Elche, que se celebra en la iglesia de Santa María, durante las fiestas de agosto; los cantos y danzas, en fin, de toda la bella región alicantina, constituyen una admirable evocación del pasado, llena de emoción y de encanto poético.

DATOS UTILES

HOTELES.—Reina Victoria y Samper, paseo de los Mártires; Palace, calle de Cervantes; Nogueras, calle del General Bermúdez de Castro; Pastor, avenida de Méndez Núñez.



PARQUE DE CANALEJAS

CORREOS Y TELÉGRAFOS.—Plaza de Isabel II.
TELÉFONOS.—Paseo de los Mártires.
BALNEARIOS.—La Alianza, Diana, Alhambra, Paseo de Gomiz.

ESPECTÁCULOS.—Teatro Principal, Verano, Salón Moderno, Ideal Cinema, Central Cinema, Salón Española, Teatro Nuevo, Salón Granados.

BANCOS.—De España y Central, en la calle del Doctor Esquerdo; Español de Crédito, Hispano-Americano y de Vizcaya, en el paseo de los Mártires; Internacional de Industria y Comercio, en la calle de Ojeda.

TRANVÍAS ELÉCTRICOS.—Para todos los barrios de la ciudad y pueblos comarcanos.



PLAZA DE ISABEL II

TAXI-AUTOS.—Servicios completos.

AUTOMÓVILES.—De lujo para la ciudad y excursiones y de viajeros para todos los pueblos de la provincia.

TRENES.—Para las líneas de M. Z. A., Andaluces, La Marina y, en construcción, para Alcoy.

LÍNEAS AÉREAS.—De la Compañía General Aero-postal.

LÍNEAS DE NAVEGACIÓN.—Servicios fijos regulares para viajeros en las travesías de los puertos de la Península, islas adyacentes, costas de África y puertos de América.



CALPE.—PEÑÓN DE IFACH

Fomento del Turismo



El próximo Congreso Internacional de Organizaciones oficiales de Turismo se celebrará en España

Ha sido clausurado el V Congreso Internacional de Organizaciones oficiales de propaganda turística celebrado en Varsovia. El anterior se reunió en Budapest.

La apertura se verificó el día 14. Las sesiones sucesivas se celebrarán en Posnan, Cracovia y en otras de las más importantes ciudades polacas.

El delegado del Patronato Nacional del Turismo en España, Sr. Albela, en la última sesión, propuso que el próximo Congreso se reúna en España. La invitación de nuestro representante fué aceptada con entusiasmo y con absoluta unanimidad. La fecha de esta reunión se fijará en breve.

Quejas atendidas

Al fin ha desaparecido una de las más grandes vergüenzas de la Mezquita de Córdoba, profana-

ción de aquel lugar sagrado, artístico-histórico, y escándalo de los turistas, sobre todo los extranjeros.

En el "Patio de los naranjos" de la célebre Mezquita existían, descaradamente visibles, hasta hace unos días, dos infectos urinarios, inadecuados siempre al lugar y más aún por las condiciones en que eran tenidos.

No pocas quejas de turistas y visitantes de la hermosa Mezquita habían sido motivadas por la existencia de tales evacuatorios, hasta que, al fin, ellas llegaron al Patronato Nacional del Turismo, que gestionó la desaparición, la obtuvo, y hace unos días han sido demolidos los dos urinarios.

Un elogioso comentario para Barcelona y su Exposición.

En uno de sus últimos números, bajo la prestigiosa firma de M. Alfred Silber, publica el periódico francés *Paris-Midi* un artículo sobre Barcelona y su Exposición, en el que comenta elo-

giosamente el desarrollo de la ciudad condal con esta frase: "Dudo que Marsella pueda desquitarse de su retraso."

Encomia seguidamente la maravillosa Exposición barcelonesa, en la que, al lado de sus grandezas artísticas e industriales, se han tenido en cuenta para el turista los más minuciosos detalles de organización. Sobre las condiciones motivadas por la Exposición dice: "Por lo demás, el Gobierno ha tasado los precios, cosa bastante poco conocida; fijándonos en la *Guía Oficial*, hemos tenido el placer de comprobar que la cantidad que nos han cobrado estaba dentro de los límites de dicha tasa."

Hoteles recomendados

AVILA.—Gran Hotel Inglés, frente a la Catedral. Propietario, D. José Tomé.

BILBAO.—Hotel Carlton. P. Elíptica.

BILBAO.—Hotel Inglaterra. Arenal, y Comercio, 2.

EIBAR (GUIPUZCOA).—Hotel del Comercio. Propietario, Silvestre Murillo. Teléfono 66.

Compañía Española de Petróleos, S. A.

Con fecha 26 de septiembre, ante el notario de esta corte D. Mateo Azpeitia, ha sido constituida esta Sociedad, cuyo capital social es de 75.000.000 de pesetas.

Su objeto es la adquisición y explotación de yacimientos propios, concesiones y derechos petrolíferos; venta de sus productos y establecimiento de industrias relacionadas con el objeto principal.

El capital social, como antes hemos dicho, es de 75.000.000 de pesetas, dividido en acciones de 50 pesetas cada una, teniendo éstas derecho a un primer dividendo de 8 por 100, sin que le preceda otra aplicación que la de un 10 por 100 de los beneficios para fondo de reserva. Del resto de las utilidades destinarán un 75 por 100 para dar a las acciones un dividendo complementario, concediéndose a cada suscriptor de 40 acciones una parte de fundador, cuyo título tiene estatutariamente derecho a participar en los beneficios sociales después del dividendo de 8 por 100 a las acciones.

Esta Compañía ha adquirido de la Falcon Oil Corporation, de los Estados Unidos, un patrimonio consistente en 156.000 hectáreas de terrenos petrolíferos cerca del lago Maracaibo y en varios Estados de la República de Venezuela. Es bien conocido el progreso de Venezuela en orden a producción de petróleo, que la ha llevado a ocupar el segundo lugar entre las naciones productoras. En la zona de Maracaibo y en el Estado de Monagas, que son el mejor presente y porvenir de la República, es donde tiene la Compañía gran número de parcelas de brillante perspectiva. También ha adquirido la Compañía un derecho de censo, consistente en el 5 por 100 de toda la producción que en la zona marítima del Maracaibo obtenga hasta 1963 la Lago Petroleum Corporation, cuyo censo ha producido en el año 1928 1.186.000 barriles de petróleo, y en el primer semestre de este año 720.000.

El propósito de la Compañía es colaborar en la política española de petróleos—iniciada con la creación del Monopolio—para contribuir a que el suministro de nuestro mercado se haga con productos de propiedad española, obteniendo así la economía nacional los beneficios de producción y transporte. España paga al Extranjero unos 200 millones de pesetas por los petróleos que consume actualmente.

Para conseguir esto realizará la explotación de los yacimientos adquiridos, ya sola o en asociación con otras entidades propietarias de terrenos colindantes. Con el aumento de producción que esto significa, y aplicando los modernos procedimientos de refinación—que permiten obtener las esencias y subproductos necesarios—, puede la Compañía rápidamente ofrecer al consumo español la totalidad de sus necesidades en este aspecto.

De todo ello resulta que la COMPAÑIA ESPAÑOLA DE PETROLEOS, S. A., inicia su vida con una disponibilidad efectiva de petróleo consistente en el derecho de censo sobre la produc-

ción de la Lago Petroleum Corporation. Considerando solamente un resultado por este concepto de un millón anual de barriles al precio normal de adquisición por las entidades distribuidoras, deduciendo gastos de transporte desde los pozos al buque, obtendrá la Compañía un producto de pesos 1.175.000, o sea, aproximadamente, 7.900.000 pesetas.

Las 800.000 acciones de 50 pesetas han sido adquiridas en firme por un grupo asegurador que forman las siguientes entidades: Banco Exterior de España, Banco Hispano Americano, Banco Urquijo, Banco Central, Banco de Cataluña, Banco Hispano Colonial, Banco Internacional de Industria y Comercio, Banca López Brú, Banca Marsans, Banca Arnús, Sindicato Emisor de España, Banca March, Banco de Reus y Banco de Tortosa.

La totalidad de las acciones ha sido ya solicitada, y el día 5 se procederá a la entrega de los recibos provisionales.

Auguramos un gran éxito a esta importante Sociedad.

Un nuevo Patronato

El que acaba de crearse se llama Patronato para el Fomento del Consumo de Artículos Nacionales, y por la mucha extensión del preámbulo y artículos del decreto que lo establece, creemos oportuno dar una corta síntesis de lo que dicho Patronato va a ser en la vida española.

Muy antigua es entre nosotros la costumbre de dar preferencia a todo lo exótico y juzgar siempre como de mejor calidad y más barato todos los artículos extranjeros que los producidos dentro de casa. Contra esa tradición, tan perjudicial para la economía nacional, estaba siendo a lo que parece muy urgente reaccionar, y dejando a un lado todo lo que pueda significar fomento y apoyo a la industria nacional para que produzca cada vez mejor y más barato, se atiende con el organismo de nueva creación a la doble necesidad de regular y evitar, de un lado, la entrada de artículos extranjeros, y de propagar por el otro, las excelencias y buenas condiciones de los artículos nacionales. A esta doble función atienden, respectivamente, la sección primera y la segunda del nuevo Patronato.

Novedad muy importante de este organismo oficial es la creación de un Comité femenino, compuesto por personas de libre designación del Gobierno, a fin de ayudar la labor de propaganda que se persigue y que dará excelente resultado, puesto que precisamente en artículos de consumo femenino es uno de los sectores en que más se acusa la preferencia por las procedencias extranjeras.

No es de extrañar, dada la actual abundancia de Patronatos análogos que éste, para el fomento del consumo de artículos nacionales haya tro-

pezado, de un lado, con la Comisión oficial del motor, la cual le quita jurisdicción en todo lo referente a importación y comercio de coches mecánicos, y de otro, con el Patronato del Turismo, a quien, a su vez, quita el 2 por 100 de todos los ingresos brutos que tiene concedidos.

Otra fuente de ingresos prevista para el fomento del consumo de artículos nacionales es la cantidad que la Prensa periódica está pagando por el concepto de reintegro de anticipos recibidos, y de la que el Tesoro público se desprende generosamente. También figuran las subvenciones que se consiguen en los presupuestos del Estado, Diputaciones y Ayuntamientos y los donativos de gremios, asociaciones y ligas de productores.

Como obligaciones nuevas que se imponen a los ciudadanos por el derecho de creación del Patronato, debe también mencionarse la de la cesión gratuita del derecho de publicidad hasta un máximo de la quinta parte de los espacios disponibles a cargo de los Monopolios de Tabacos, Cerillas y Petróleos, Automóviles de servicio público, Vagones de líneas férreas y tranviarias y buques, pertenecientes a Compañías nacionales. Los pertenecientes a propietarios individuales, quedan, por lo visto, libres de esta carga.

Y la de dar cuenta al Patronato de todos los contratos que se celebren por la Administración, bajo la multa un poco fuerte del 5 al 25 por 100, del importe total de la obra o suministro, con el fin de ver si los pliegos de condiciones respetan la ley de protección a la industria nacional.

Tal es a grandes líneas, el nuevo Patronato oficial, que viene a la vida de la producción española y que, si bien en algunos puntos ocasionará molestias y más trámites administrativos, puede ser muy útil para el ulterior desenvolvimiento de la riqueza de España.

NOTAS CURIOSAS

Un nuevo calendario.

Acaba de presentarse un nuevo calendario, que ha despertado gran interés por razón de su sencillez y simetría, a la Academia de Ciencias, por el profesor Mendelayev.

El año del nuevo calendario tiene 366 días, número divisible por 2, 3, 4, 5 y sus múltiplos. El número de días de cada mes es divisible también por 2, 3, 5 y sus múltiplos.

En el mes de cinco semanas todas las fechas de cualquier mes caen en el mismo día de la semana.

Cada mes tiene veinticinco días laborables y cinco festivos, dando a los obreros mayor tiempo para el descanso. Los cinco días de los años comunes o los seis en los bisiestos se declaran festivos.

Cien millones en almendras exporta España.

La almendra que produce España vale más de cien millones de pesetas. España ocupa el segundo lugar entre los países exportadores, ocupando Italia el primero. Exportamos a los Estados Unidos de Norteamérica, Gran Bretaña, Francia, Alemania, Argentina, Suecia, Cuba, Bélgica, Brasil, Canadá y Holanda.



Las obras del nuevo Canal

Hecha pública la adjudicación de las obras de los trozos 1 al 5 del nuevo Canal, que ha de traer agua abundante a Madrid y a los pueblos que le rodean, el Canal de Isabel II pone en conocimiento del vecindario que dichos trabajos empezarán tan pronto los concesionarios reunan sobre el terreno los elementos necesarios, pues la Comisaría del Canal se halla ya preparada, técnica y económicamente, para afrontar la situación, y sólo anhela que los trabajos se realicen con la mayor rapidez posible.

También desea poner en conocimiento del público que, debido a las obras realizadas en el Canal antiguo durante estos últimos años, se ha logrado este verano que haya afluído a Madrid un 25 por 100 más de agua que anteriormente, lo que ha permitido mejorar la situación en los abastecimientos en general, y poner en servicio, el verano último, la nueva red de treinta kilómetros, acordada por el Gobierno de Su Majestad el 1 de junio del año 1928.

Se han emprendido, además, las obras para el tendido de los otros nuevos 56 kilómetros de red, acordados por Real decreto de 11 de junio de 1929, que quedarán listos para funcionar el próximo verano.

Con estas expansiones en la red quedan servidos importantes núcleos de población que antes carecían de agua o tenían un servicio deficiente.

El comisario regio del Canal publicará dentro de varios días un folleto, que será repartido profusamente, en el que pondrá de manifiesto las reformas llevadas a cabo durante los últimos años y las ventajas por las mismas obtenidas, que permitirán conllevar la marcha progresiva del abastecimiento de la población mientras se realizan las obras del nuevo Canal, de los depósitos y de las redes, que han de poner a Madrid a la cabeza de las poblaciones mejor servidas de agua de Europa.

EL ALGODON

En el Congreso Algodonero que actualmente se celebra en Barcelona se han puesto de manifiesto los siguientes datos:

Importamos y consumimos cada año unas 350.000 balas (220 kilos aproximadamente, cada bala. Tipo americano, igual al español), o sea alrededor de 80 millones de kilos de algodón, por los que pagamos a los extraños 300 millones de pesetas oro. ¡Grave peso en nuestra balanza comercial, de cuyo platillo importador es una de las primeras partidas! Somos el octavo país en

tre los consumidores de algodón. Sólo nos superan las "grandes potencias", como Estados Unidos, Inglaterra, Japón, etc.

¿Cuánto algodón producimos? Pues menos del millón de kilos de fibra en las 11.000 hectáreas que hemos llegado a sembrar. Poco más de la centésima parte de lo que necesitamos.

Esta producción lograda a través de la intervención de la Comisaría algodонера, es "económicamente" artificial. El Estado presupone y gasta en ella dos millones de pesetas anuales.

Pero ¿es que nuestras fértiles vegas del Sur, con adelantadísima agricultura, no pueden obtener el algodón? Evidente es que sí. Lo han cultivado años atrás, lo han obtenido de calidad excelente y con un rendimiento por hectárea que en secano ha llegado a 700 kilos de producto bruto (en Estados Unidos, unos 500), y a 1.500 en regadío.

Pero ese algodón resulta—somos "país viejo" y, por tanto, de tierra cara—a unas tres pesetas el kilo de fibra, e igual producto norteamericano cuesta poco más puesto en España. El problema algodonero español es claramente económico.

Pero si España produjera el algodón que necesita, cubriría con sus flores cerca de 300.000 hectáreas del suelo nacional y tendría una planta preciosa para resolver su grave problema de los nuevos regadíos.

BOLSA DE MADRID

EFECTOS PUBLICOS			VALORES DE SOCIEDADES.—ACCIONES		
	Cambio más alto	Cambio más bajo		Cambio más alto	Cambio más bajo
Interior 4 por 100, serie F.....	73,60	73,50	Banco de España.....	575,00	570,00
Idem, id., serie A.....	74,50	74,25	Bonos del Banco.....	"	"
Exterior 4 por 100.....	86,25	85,85	Banco Hipotecario.....	497,00	497,00
Amortizable 5 por 100, 1920.....	94,40	93,50	Idem Hispano Americano.....	223,00	222,00
Amortizable 5 por 100, emisión 1928.....	91,75	91,50	Idem Español de Crédito.....	501,00	497,00
Amortizable 1926.....	101,15	101,00	Idem Central.....	198,00	155,00
Amortizable 1927, con impuesto.....	89,60	89,10	Idem Español del Río de la Plata.....	270,00	250,00
Idem id., libre.....	101,85	101,70	Banca López Quesada.....	"	"
Amortizable 4 por 100 (antiguo).....	77,50	76,00	Compañía Arrendataria de Tabacos.....	229,00	228,00
Idem 3 por 100, 1928.....	73,10	72,70	Cooperativa Electra Madrid, serie A.....	141,00	141,00
Idem 4 por 100, 1928.....	89,10	89,00	Unión Eléctrica Madrileña.....	146,00	146,00
Idem 4 y medio por 100.....	91,60	91,25	Hidroeléctrica Española.....	208,00	208,00
Deuda Ferroviaria 5 por 100.....	101,25	101,15	Hispano Americana de Electricidad (Chade).....	733,00	720,00
Idem 4 y medio por 100.....	91,00	90,95	Compañía Telefónica Nacional.....	128,00	125,50
Bonos par el Fomento de la Industria Nacional.....	"	"	Monopolio de Petróleos.....	146,00	145,00
Ayuntamiento de Madrid, Exprop. Interior 5 por 100.....	"	"	General Azucarera de España, Preferentes.....	"	"
Idem Cédulas del Ensanche al 4,50 por 100.....	98,00	98,00	Idem id. Ordinarias.....	71,25	69,25
Obligaciones Villa de Madrid 1908, 4,50 por 100.....	"	"	Unión Española de Explosivos.....	1311,00	1270,00
Empréstito 1868, obligaciones de 100 ptas., al 3 por 100.....	100,90	100,00	Altos Hornos de Vizcaya.....	187,00	186,00
Idem de 1914, al 5 por 100.....	93,00	93,00	Sociedad Metalúrgica Duro Felguera.....	98,50	97,75
Idem de 1918, al 5 por 100.....	90,00	90,00	Sociedad Minera Los Guindos.....	115,00	114,50
Idem de 1923, al 5,50 por 100.....	99,50	99,00	Unión Alcohólica Española.....	"	"
OBLIGACIONES			Ferrocarril M. Z. A..... Pesetas.....	562,00	558,00
Cédulas del Banco Hipotecario de España al 4 por 100.....	93,50	93,00	Ferrocarril del Norte..... Pesetas.....	624,00	619,00
Idem del id. al 5 por 100.....	98,35	98,25	Sociedad Madrileña de Traviás.....	143,50	139,00
Idem del id. al 6 por 100.....	110,10	110,00	Metropolitano Alfonso XIII.....	195,00	192,00
Idem del Banco de Crédito Local, 6 por 100.....	102,25	102,00	CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
			PARIS.—A la vista.....	26,65	26,50
			LONDRES.—Libra esterlina.—A la vista.....	32,91	32,86
			ROMA.—A la vista.....	35,55	35,45

Impresiones del mercado.—Una ligera animación se observó en este mercado de valores en el mes de septiembre. La liqui pasó sin pena ni gloria, con *dobles*, en general, fáciles y baratos. La nota culminante de la Bolsa de Madrid al finalizar el mes de septiembre la dió S. M. la Especulación, cambiando su frente de combate, o séase pasando de los Explosivos al Banco Central, las acciones del cual, al furibundo ataque de

los citados elementos especuladores—y perturbadores también—, bajaron un puñado de enteros; pero a última hora, gracias sean dadas a la Junta Sindical, esta maniobra especulativa fracasará, ya que con las órdenes de la mencionada Junta les será imposible a los elementos *facciosos* sus maniobras indignas sobre tan respetable entidad de crédito.

A. F. D.



Ferrocarriles y Tranvías

Tranvías eléctricos de Granada, S. A.

Los servicios prestados por esta Sociedad anónima, que a más del transporte de viajeros tiene como fin primordial el que las mercancías de toda la vega de Granada, el Valle de Lecrín, La Alpujarra y la Costa se relacionen entre sí con el exterior por el Puerto de Motril, han conseguido un gran avance durante el año 1928.

En el mismo condujo 5.034.348 viajeros y transportó 110.022 toneladas de mercancías, contra 4.687.242 viajeros y 58.942 toneladas en el año anterior.

El número total de toneladas transportadas por la línea al puerto de Motril se elevó, en el ejercicio de 1928, a 48.519, contra 21.220 en 1927.

Los ingresos por viajeros en el pasado ejercicio han tenido un aumento de 6,83 por 100 sobre el del ejercicio anterior, y los de mercancías y varios, otro aumento del 18,62 por 100.

Los ingresos de explotación fueron de pesetas 2.439.274,36, y los gastos, de 1.015.658,64. Descontada esta segunda cantidad, en unión de los gastos del servicio de capital, de los ingresos dichos, quedó un beneficio líquido de 688.688,76 pesetas, habiéndose distribuido, con cargo al mismo, 30 pesetas por acción, libre de impuestos.

Preocúpase esta entidad no sólo del encauzamiento del tráfico en unos casos y de su creación en otros, sino de transformar todo lo que se refiere a instalaciones en el puerto de Motril, por ser éste la salida natural de la región en que actúa.

El capital de esta Sociedad, totalmente desembolsado, es de 9,45 millones, y tiene, además, obligaciones en circulación por 23,72 millones.

Sociedad Madrileña de Tranvías.

El próximo sábado 28 celebrará esta Sociedad su junta general de accionistas, a la que serán sometidos la gestión y resultados en el ejercicio 1928-29, cerrado en 30 de junio último.

El número de viajeros transportados durante el mismo aumentó en 3.682.809 respecto al ejercicio anterior. Los ingresos brutos tuvieron un crecimiento de 746.147 pesetas; los gastos subieron 677.107 pesetas, y la mejora, por tanto, del producto neto en el año ha sido de 69.041 pesetas.

El beneficio conseguido fué de 8.441.001,87 pesetas, de las que se dedujeron 1.425.306,01 como participación del Ayuntamiento de Madrid, quedando un líquido repartible de 7.015.695,86 pesetas, frente a 6.962.715,79 en el ejercicio anterior, cantidades cuya distribución fué la siguiente:

	1928-29	1927-28
A reserva.....	350.784,79	348.135,79
Dividendo	5.600.000	5.600.000
Consejo	369.736,66	362.187
A fondo de amortización del capital social	695.174,41	652.393
TOTALES.....	7.015.695,86	6.962.715,79

El dividendo acordado fué del 8 por 100, al igual que en el ejercicio anterior, habiéndose pa-

gado a cuenta un 3,50 por 100 y pidiéndose la correspondiente autorización para pagar el resto dentro del próximo octubre.

Durante el ejercicio se consiguió llegar a un período normal de ejecución del convenio que con la Sociedad tenía aprobado el Ayuntamiento desde noviembre de 1926, para la ordenación de las reversiones de las líneas de tranvías y el establecimiento de un régimen de explotación de la red.

En consecuencia, se varió la forma de efectuar la intervención municipal en la contabilidad de la Sociedad, adaptándola a los términos establecidos en el citado convenio, y se entregó al Municipio la participación anteriormente indicada, correspondiente al ejercicio 1928-29.

Sometido al Ayuntamiento el estudio de las soluciones más convenientes para ordenar, regular y distribuir la circulación tranviaria en la Puerta del Sol, ese estudio comprende el tendido de una vía nueva por las calles de San Mateo y de Barceló, con presupuesto de 214.000 pesetas, con el fin de establecer la dirección única por las calles de Hortaleza y de Fuencarral; otra vía nueva por las calles de Tetuán y Carmen, a fin de evitar el estacionamiento de coches en la entrada de la calle de Preciados, y otra vía nueva por las calles del Arenal, Bordadores, plaza de Isabel II, Arrieta y San Quintín.

También se solicitó el permiso necesario para instalar una nueva vía por la calle de Isabel la Católica en sustitución de la que ha sido preciso levantar en un trozo de la calle de la Flor.

De estos cuatro proyectos el Ayuntamiento concedió el permiso indispensable para construir dos de ellos: el de la calle de Barceló y el de la calle de Isabel la Católica, línea que ha comenzado a prestar servicio hace unos días, los dos precisamente que constituyen variación de trazado y parte integrante de líneas ya revertidas y propiedad del Municipio. También se ha concedido autorización para construir la línea de prolongación de la actual de la calle de Goya y la de la calle de Méjico, en la Guindalera, ambas solicitadas durante el ejercicio anterior.

Por la circunstancia de no prever el convenio con el Ayuntamiento la necesidad de desarrollar las instalaciones y material de primer establecimiento en las líneas comprendidas en el mismo convenio, ha sido preciso entablar negociaciones con el Municipio acerca del procedimiento más conveniente para arbitrar los recursos necesarios para cubrir el gasto que representa la construcción de esas cuatro líneas nuevas, y al efecto, la Compañía ha indicado la solución de que se cargue a la cuenta de "Explotación común" la anualidad fija necesaria para cubrir un interés del 6 por 100 anual y una amortización, en los años que queda de vigencia del convenio, de la suma nece-

saria para la realización de los proyectos de que se trata.

También para la adquisición de cien coches motores, que consideran indispensables para que el tráfico se desarrolle, en provecho común del Municipio y de la Sociedad, ésta ha entablado negociaciones con el Ayuntamiento con el fin de llegar a un acuerdo en relación con la suma necesaria para pagarlos.

Consejos de Ferrocarriles en Bilbao.

Se ha reunido en Bilbao el Consejo en pleno de los ferrocarriles del Norte de España, discutiendo varios asuntos.

Después de la sesión, y aprovechando la circunstancia de que la mayoría de los congregados son también administradores de los ferrocarriles Central de Aragón, Portugalete, Pamplona y Logroño, celebraron reuniones para despachar expedientes de trámite.

Los Ferrocarriles en Norteamérica.

Como no se puede tener aquí una idea de la grandiosidad de esas Empresas, publicamos a continuación unos datos que acabamos de recibir del ferrocarril de Pennsylvania.

En el semestre de 1 de enero a 30 de junio, la recaudación ha ascendido a 1.650 millones de pesetas oro; los gastos, a 1.325 millones, y el beneficio líquido, a 352 millones.

Sus líneas tienen una extensión de 42.000 kilómetros y circulan diariamente por ellas 6.700 trenes.

Tiene 186.000 operarios y abona por jornales anualmente 1.635 millones de pesetas oro.

Este año no le quedarán ya en servicio más que coches de acero, ni railes que pesen menos de 65 kilos, y el programa de obras del ejercicio consiste en la electrificación de una parte de las líneas, a lo que destina 500 millones de pesetas oro.

Las vías férreas españolas.

En la *Gazeta dos Caminhos de Ferro*, de Lisboa, ha aparecido un artículo firmado por Carlos D'Ornellas, en el que se trata de la vías ferroviarias españolas y de los proyectos del general Mayendía.

Por juzgarlo de interés para nuestros lectores, traducimos a continuación algunos párrafos del citado artículo. Dice así el colega lusitano:

"Se proyecta la formación de tres grandes Compañías o redes nacionales como únicas explotadoras de las vías férreas, para facilitar y simplificar la explotación, pues a más de las cuatro grandes redes existentes, que se cruzan en condiciones desfavorables para sus comunicaciones recíprocas, hay 20 Compañías ferroviarias de vía ancha de una longitud totalmente inferior a la de aquéllas.

"El Consejo Superior ferroviario se esfuerza en conseguir esa transformación en breve plazo, agrupando todos los servicios españoles en tres líneas: Norte, Madrid-Zaragoza y Alicante y Oeste de España.

"Existen muchos ferrocarriles de vía estrecha cuyos ingresos no cubren los gastos de explotación, y sería ventajoso para estas redes que el Estado

BASCULAS - PUENTES. BALANZAS.
ARCAS PARA CAUDALES

S. TORNER Y C^{IA} BILBAO
Iparraguirre 45 - TELEFONO 1248



se encargase de la explotación. Por otra parte, hay que atender a los intereses de los accionistas y obligacionistas.

"En opinión de varios ingenieros ferroviarios españoles, existen razones técnicas que imponen un minucioso y prolongado estudio que permita llegar a una solución favorable.

"No está decidido lo que se debe hacer con las Compañías de ferrocarriles de vía estrecha.

"En 1920 surgió tal baja en el tráfico ferroviario que fué preciso convocar una Asamblea de personalidades interesadas en el asunto, que consiguió principalmente auxilios económicos del Estado para pago del personal y adquisición de material.

"En este régimen llegó la dictadura y no duda en atacar a fondo el problema, nombrando una Comisión para estudiar la contabilidad y la marcha de las Compañías, proponiendo como primera solución que se redujeran los 100 millones de pesetas que el Estado entregaba anualmente a las Compañías a lo más preciso e indispensable, consiguiéndose una importante economía y una mejor distribución del dinero.

"La Caja ferroviaria está autorizada para emitir acciones por 2.600 millones de pesetas y ya ha emitido 1.300.

"La primera emisión fué de 500 millones al 5 por 100, siguiendo una segunda de 47 millones al 4,50 por 100. La tercera emisión fué de 500 millones al cambio de 94 por 100 y amortizable en cuarenta y cinco años.

"Con esta cantidad global se invirtieron 500 millones aproximadamente en mejorar las instalaciones de las Compañías, comprendiendo los gastos hechos, que ascienden a más de 70 millones de pesetas en obras importantes."

Vía doble entre La Encina y Valencia.

El administrador de la Compañía del Norte, D. Juan Sánchez de León, ha estado en Alcira para visitar las estaciones en construcción.

Manifestó que el trazado de la vía doble en construcción de La Encina a Valencia será inaugurado en la próxima campaña naranjera, recibiendo entonces los beneficios de su funcionamiento el comercio de exportación de esta importante ribera.

Motonave "Infanta Beatriz", construida en Alemania, 6.279 toneladas.

Vapores "Sac 6.", construido en Inglaterra, 2.488 toneladas; "Galerna", pesquero de altura, construido en Inglaterra, 679 toneladas; "Vendaval", pesquero de altura, construido en Inglaterra, 679 toneladas; "Alfonso XIII", pesquero de altura, construido en Francia, 600 toneladas, y "Euskaleria", pesquero de altura, también construido en Francia, 600 toneladas.

Total: 6 buques, sumando 11.335 toneladas.

O sea, entre los construidos en España y en el extranjero, unas 50.000 toneladas de registro bruto, en números redondos.

Y concretándonos sólo a la construcción nacional, las botaduras en 1928 y los respectivos astilleros que la efectuaron fueron:

Motonaves: "Ebro", el 8 de marzo, astilleros "Euskalduna", Bilbao; "Sil", el 21 de marzo, astilleros "Euskalduna", Bilbao; "Amboto-mendi", el 15 de septiembre, de 3.800 toneladas de carga, astilleros "Euskalduna", Bilbao; "Ayala-mendi", el 27 de noviembre, de 3.800 toneladas de carga, astilleros "Euskalduna", Bilbao, y "General Sanjurjo", el 1.º de agosto, "Unión Naval de Levante".

Vapores "Margarita II", astilleros de Cádiz, y "Torres García", el 12 de noviembre, astilleros "Barreras", Vigo, y algunos buques de menos tonelaje.

Analizando la labor de las distintas casas constructoras españolas de mayor importancia resulta que la máxima actividad en cuanto al número de buques en construcción o contratados corresponde a la "Compañía Euskalduna", que en 1928 registra cuatro botaduras, habiendo entregado las motonaves "Ebro" y "Sil" a su armador D. Miguel M. de Pinillos, de Cádiz, en las fechas de 31 de julio y 30 de agosto, además de una canoa a motor de 30 toneladas para la Corporación de Prácticos de Bilbao y un remolcador aljibe de 90 toneladas, para remolcadores "Ibaizabai", de Bilbao.

En los primeros días del mes de enero ha entregado "Euskalduna" a Sota y Aznar las motonaves "Amboto-mendi" y "Ayala-mendi". Tiene en construcción o contrata otras cuatro iguales para la misma empresa naviera; "Altube-mendi" y "Ayala-mendi", que se entregarán a fines de este año, y

"Axpe-mendi" y "Arnabal-mendi", que se han de botar en otoño próximo. Y con la Compañía Marítima del Nervión tiene contratada la construcción de otras dos motonaves, "Mar Cantábrico" y "Mar Negro", de 7.500 toneladas de carga, para botarse en octubre del año corriente y entregarlas a principio de 1930.

La "Sociedad Española de Construcción Naval", que entregó a la Trasatlántica los vapores "Juan Sebastián de Elcano", "Magallanes" y "Marqués de Comillas", tiene contratada con la casa Ibarra, de Sevilla, la construcción de un buque a motor de 9.000 toneladas, 147 metros de eslora y 15 millas de andar, que será la mayor motonave española y se dedicará a líneas trasatlánticas.

"Unión Naval de Levante", de Valencia, ha contratado con la Transmediterránea la construcción de tres motonaves, que se llamarán "Príncipe de Asturias", "Infante don Gonzalo" y "General Jordana", de 1.300 toneladas, y en la actualidad construye una cabria flotante para la Junta de Obras del Puerto de Huelva.

Astilleros Barreras, de Vigo, entregó al Gobierno de Portugal el vapor para el servicio de resguardo "Torres García", de 200 toneladas, y ha recibido encargo de construir otros dos iguales con el mismo destino, aparte de algunos pesqueros, que son su especialidad.

En Inglaterra se construyen tres vapores para Sota y Aznar, uno de ellos, el "Aralar-mendi", ya terminado, y próximo a acabarse el "Alona-mendi", los tres de unas 2.500 toneladas de registro bruto. Y en Italia se construyen dos motonaves para la Transmediterránea, que se llamarán "Infanta Cristina" e "Infante don Jaime", de 3.500 y 2.800 toneladas.

De manera que, a pesar del desarrollo de la industria nacional, aun somos tributarios de la industria extranjera, puesto que en el año pasado y en el actual los navieros españoles han encargado buques a los astilleros ingleses, alemanes, italianos y franceses. Pero el año 1929 ofrece perspectivas de mayor actividad para los nuestros, contando con la aprobación del nuevo convenio entre el Estado y la Trasatlántica, y la construcción de seis buques tanques para la C. A. M. P. S. A., que es de suponer se construyan todos en España. Dichos buques serán de 10.000 toneladas.



NAVEGACION

Los buques mercantes que ha construido España en 1928.

Los nuevos buques de vapor a motor construidos en España que han empezado a navegar durante el pasado año, con su respectivo tonelaje de registro bruto, son:

Vapores "Juan Sebastián de Elcano", 9.965 toneladas; "Magallanes", 9.689 toneladas; "Marqués de Comillas", 9.992 toneladas, y "Plus Ultra", 4.311 toneladas.

Motonaves "Ebro", 2.522 toneladas; "Sil", 2.522 toneladas; "General Sanjurjo", 850 toneladas, y "El León".

Total: 8 buques vapores de 250 toneladas, sumando 40.320 toneladas.

Además de "Margarita II", de 210 toneladas, construido en Cádiz, los pesqueros "Aragón" y "Castilla", construidos en los astilleros Barreras, de Vigo; la lancha motor "Cabrera", construida en Valencia y otros menores.

Y los de igual clase, pero construidos en el extranjero:



El Ministro de Instrucción Pública con el alcalde y varios concejales en el acto de recibir el mapa de España de relieve que el Instituto de Cartografía ha regalado al pueblo de Madrid.



Notas de Sociedad

BODAS

En la iglesia parroquial de Santa Cruz firmaron anteayer su contrato de esponsales la señorita María Teresa Arellano del Mazo, hija de la condesa de Tarifa, y D. Tomás Martín Barbadillo, vizconde de Casa González.

En Vitoria se ha celebrado el enlace matrimonial de la señorita Josefina Verastegui y Zabala, hija del marqués de la Alameda, con el capitán de Aviación D. Rafael Martínez Pisón.

En el castillo de Torres Novas (Portugal) ha tenido lugar el enlace matrimonial de la señorita Margarita María de Castello Branco Bellas, hija de los marqueses de este último título, condes de Pombeiro, vizconde de Castello Branco, con don Jacobo Jordán de Urries y Margalhas, marqués de Ayerbe, hijo de los marqueses de Lierta.

Actuaron de padrinos la hermana de la novia, condesa de Pombeiro, y el conde de Santar, representando al marqués de San Vicente, tío del señor Jordán de Urries.

El nuevo matrimonio, finalizada su excursión nupcial, fijará su residencia en Madrid.

En la iglesia de Santa Engracia, de Zaragoza, se ha celebrado la boda de la bellísima señorita María del Pilar Sanz Beneded con el registrador de la Propiedad D. Desiderio Toranzo.

Los novios fueron apadrinados por la hermana de la desposada, doña Pilar Sanz Beneded, y el hermano del contrayente, D. Emilio Toranzo. Fueron testigos el gerente del "Heraldo de Aragón", D. Antonio Mompeón; el doctor Sanz Beneded y D. Manuel Escoriaza, por parte de la novia, y por la del novio D. Alejandro Infesta, D. Felipe Sanz Beneded, D. Clemente Pinto y D. José Luaño de Muro.

Los invitados fueron obsequiados con una exquisita cena en la finca Valdecara, propiedad de la madre de la novia.

Los recién casados, a quienes deseamos felicitades sin cuento, salieron para Cataluña y Andalucía.

POR LAS EMBAJADAS

El hasta ahora ministro plenipotenciario de Portugal cerca del Vaticano ha sido trasladado a la Legación de Berlín para ocupar el mismo cargo, reemplazando al que hasta ahora fué representante diplomático de Portugal en aquel sitio, doctor Ferreira.

El diplomático del Salvador D. Ismael G. Fuentes, que durante algún tiempo fué ministro pleni-

potenciario de su país en Madrid, se encuentra actualmente en Sevilla, visitando la Exposición Ibeoramericana. El ilustre diplomático, que permanecerá en la capital sevillana una corta temporada, viaja acompañado de su hija Nora, y se propone pasar en Madrid unos días, para saludar a sus amistades del Cuerpo diplomático y de la elevada sociedad de nuestra ciudad.

El que fué ministro de Negocios Extranjeros de Portugal, Sr. Trindade Coelho, y que después ocupó el cargo de ministro plenipotenciario cerca de los Soberanos de Italia, ocupa actualmente el mismo cargo en la Santa Sede.

Se han trasladado de Cernobbio a la capital italiana el embajador de España en aquel sitio y la condesa de la Viñaza.

VIAJES

Han regresado a Madrid: de San Sebastián, los marqueses de Casa Salcillo y los de Sancha, los duques de Montealegre y los condes de la Puebla de Maestre y Eleta; de El Escorial, la señorita Adela Bernáldez y Romero de Tejada; de San Ildefonso, los condes de Albiz; de Biarritz, los marqueses de Zafra; de San Juan de Luz, los condes del Rincón; de Zarauz, los condes de Santa Marta de Babio y los de San Esteban de Cañongo; de Lekeitio, el marqués de Bella Vista; de El Escorial, la marquesa de Villasante y el marqués de Algara de Grez; de Fuenterrabía, la condesa de Aguilar de Inestrillas; de Ruiprimer, el marqués de Oliver; de París, los condes de Cinat; de Montreux, los condes de Cadagua.

Se han trasladado: de San Juan de Luz a Fitero, los condes de Bugallal; de Hostaldrich a Barcelona, la baronesa viuda de Quadras; de Jabugo a Sevilla, la condesa viuda de Colombia; de Panticosa a la capital andaluza, los condes de las Torres de Sánchez-Dalp.

Los marqueses de Monte Corto se han trasladado de Ciboure a París.

Ultimamente han llegado: de San Sebastián, el duque de Alba; de La Granja, el encargado de Negocios de Venezuela y la señora de Urbaneja y la señora viuda de Marín; de San Sebastián, los marqueses de Bendaña, la señora viuda de Montes Sierra y los condes de Quemadas; de El Pualar, la señora viuda de Mesa; de Estoril, el secretario del Brasil y la señora de Macedo Soares; de Cercidilla, la señora viuda de Navarrete, y de Navia de Luarca, la señora viuda de Jardón; de Biarritz, los duques de Lerma y la señora de Murga (don Al-

varo); de Londres, la notable pintora inglesa miss Harvey; de Arciniega (Alava), el doctor Castresana; de San Sebastián, los marqueses de Bedmar, la marquesa viuda de Pidal, don Ignacio Santos Cía, los señores de López Roberts (don Antonio, don Gerardo López Quesada y don Manuel González Castejón; de Alza (Pasajes), el duque de Almenara Alta; de Guijón, don Pelayo García Olay; de El Escorial, la señora viuda de Torres Beleña; de Villanueva del Campo, la señora viuda de Arrazola; de los Estados Unidos el ginecólogo de la Asociación de la Prensa, doctor don Francisco Luque.

De regreso los veraneantes, se reúnen a los aperitivos, té y chocolates en Doña Mariquita

La marquesa de Castañiza ha marchado al Monasterio de Guisando.

Ha regresado de Sevilla, y ha salido para Barcelona, don Emilio Suárez Gaviña.

PETICION DE MANO

Ha sido pedida la mano de la señorita Amparo García-Llamas y Ballester para el doctor don José Aguirreche. La boda se celebrará en breve.

Se ha celebrado, en la parroquia de San Antonio de la Florida, el bautizo del recién nacido hijo de los marqueses de Chiloeches, conde de Isla.

Al neófito se le impuso el nombre de Francisco de Asís.

Por los señores de González Tanago y para su hijo don Antonio, ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Isabel Barrera y González Aguilar, hija del vicealmirante don José.

La boda se celebrará en los últimos días del próximo mes de octubre.

Por los señores de Ferris, para su hijo, don Luis Larrinaga de la Gándara, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Carmen Benito Hernández, hija de don Marcelo Benito.

La boda se efectuará en breve.

Los condes de Torroella de Montgrí, marqueses de Robert, han pedido ayer, para su hermano, el marqués de Serralavega, la mano de la bellísima señorita Concepción Topete y Hernández, hija de la señora viuda de Topete (don Juan).

La boda, que ha de celebrarse en la mayor intimidad a causa del riguroso luto que guarda la familia del novio, tendrá lugar en Barcelona el próximo mes de noviembre.

Información Teatral

La temporada teatral se va animando, y cada teatro va sacando los recursos que tienen en cartera.

El Infanta Isabel abre sus puertas con un estreno de Muñoz Seca, ya sancionado favorablemente por el público de provincias, titulado "Pégame, Luciano".

—El Reina Victoria anuncia el estreno de la comedia húngara de Ladislao Fodor "¡Atrévete, Susana!".

—En la Zarzuela se habla de dar algunas representaciones a otra obra extranjera titulada "La prisionera".

—En Eslava debuta el viernes la compañía de Rafaelita Haro con el estreno de Ramos Martín y Estela, "Una y otra".

—En Martín se estrenará el sábado un entremés del maestro Guerrero titulado "La Melitona", para formar cartel con "Los verderones".

—En el Alkazar se dará a conocer la comedia de Federico Oliver, "Han matado a Don Juan".

—En Lara se prepara la adaptación de la novela del padre Coloma, "Pequeñeces".

Cómico.

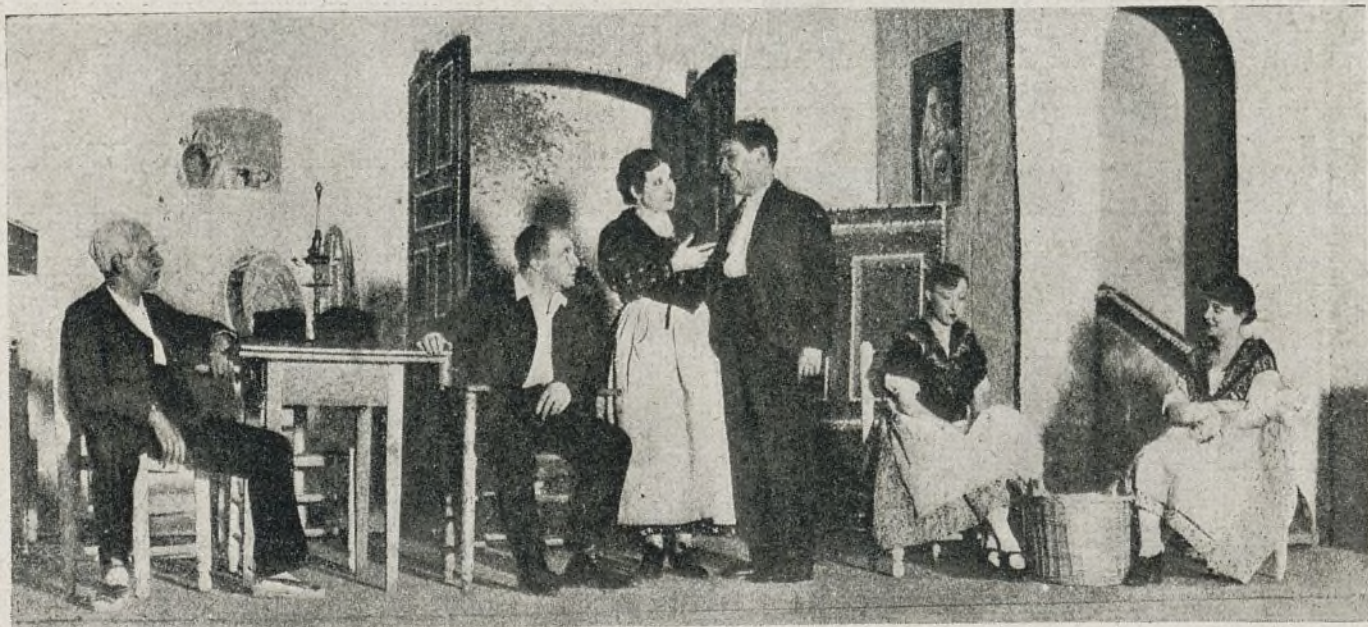
La nueva obra de Luis de Vargas, "Seis pesetas", es un verdadero filón, pues las representaciones se cuentan por llenos y el público no cesa de reír y admirar la prodigiosa labor de la eminente artista Loreto Prado, que hace de su papel una creación genial y sus muchos admiradores se quedan verdaderamente asombrados del arte grandioso de esta egregia artista.

Se ha hablado de pedir la concesión de la medalla del Trabajo para Loreto, por su infatigable



TEATRO CHUECA.—Una escena de "La mujer de su marido", zarzuela estrenada con éxito extraordinario.

labor y sus méritos indiscutibles, y nosotros, que siempre hemos admirado su arte soberano, nos su-



TEATRO ESLAVA.—Una escena de la comedia "Rastros de lobo", estrenada con éxito.

mamos a tan justa petición y al homenaje que ha de tributársele.

Chicote y los demás artistas que toman parte en la representación de la obra, son también muy aplaudidos, y a las "Seis pesetas" habrá que agregar varios ceros, si se suman los ingresos que han de producir en taquilla y el número de las representaciones que ha de darse a la citada obra.

Enhorabuena para todos, y eso sí que es empezar bien la temporada.

Fuencarral.

La compañía Adamuz-París, que debutará en breve en el teatro Fuencarral, se presentará al público madrileño con la comedia dramática de Avecilla y Merino "La loba", que tan enorme éxito obtuvo en el teatro Lara.

Infanta Beatriz.

La compañía de Pedro Barreto, que actuará en este teatro hasta diciembre, se ha reunido y ha comenzado a ensayar.

Parece ser que el primer estreno será una obra extranjera, traducida por Cadenas y Gutiérrez Roig, titulada "Su sonrisa".

A continuación es posible que vayan otros estrenos de autores españoles.

Procedente de París ha llegado a Madrid el popular maestro Alonso.

En la maleta se trae las partituras de varias obras, que esperan con impaciencia los empresarios de Romea, Eslava y varios de provincias.

La compañía Alba-García-León ha aceptado, para estrenar una comedia de Joaquín Guichot y Emilio Amador, titulada "Agua de sierra", obra de ambiente cordobés, y que según nuestras noticias se pondrá en escena en el teatro Pereda, de Santander.

La compañía, que acaba de obtener un éxito rotundo de presentación en el teatro Dindurra, de Gijón, continúa su brillante campaña por provincias hasta la segunda temporada próxima, que debutará en Madrid, como hemos anunciado.

Circo de Price.

Continúa obteniendo un éxito extraordinario el borracho cómico alambriista Aeros y el notable número de las nadadoras con el emocionante salto a 25 metros de altura.

Continúa favorecidísimo por el público este grandioso espectáculo, en el que figuran bellísimas artistas que ejecutan trabajos originalísimos.



PARA HOMBRES

Ayer ventrudo, hoy enjuto,
es que ahora uso
la faja de JUSTO.

JUSTO JUAN

Carmen, 10

MADRID

JOVENES SIN CARRERA

Vuestro porvenir asegurado

estudiando, desde vuestra casa, podéis haceros en seis meses **TENEDORES DE LIBROS** y obtener buen empleo. Clases de día y de noche. **INTERNADO**. Pedid detalles con sello al director de la

ESCUELA PRACTICA DE COMERCIO

Montera, 43.—Madrid

INDICADOR DE LA BANCA Y SEGUROS

Teléfonos

BANCA (Madrid)

	Teléfonos
Banco de Ahorro y Construcción, Prim, 5.	10993
Banco de Avila, Peligros, 1.	10164
Banco de Bilbao, Alcalá, 16.	12866
Banco Cooperativo Comercio e Industria, Nicolás María Rivero, 6.	12526
Banco de Crédito Industrial, Alcalá, 16, 1.º	18212
Banco de Crédito Local de España, Alcalá, 22	12850
Banco de España, calle de Alcalá.	11110
Banco Español de Crédito, Alcalá, 14.	11126
Banco Español del Río de la Plata, Alcalá, 57	11040
Banco Exterior de España, Av. Pi y Margall, 9	15132
Banco Hipotecario, P. Recoletos, 12.	51610
Banco Hispano Americano, P. Canalejas, 1.	12963
Banco Urquijo, Alcalá, 55.	12840
Banco de Vizcaya, Nicolás María Rivero, números 8 y 10.	11177

Consejo Superior Bancario, Plaza de la Independencia, 8	16607
Crédit Lyonnais, Alcalá, 10.	11180

BARCELONA

Banco Urquijo Catalán, Capital 25.000.000.	16460
--	-------

BILBAO

Banco de España, Gran Vía, 10.	
Banco Español del Río de la Plata. Director, D. Julio Carabias. Plaza Circular, 4.	
Banco Urquijo Vascongado. Pl. Circular, 1.	

GIJON

Banco Gijonés de Crédito, C. Corrida.	
Banco Minero Industrial de Asturias (filial del Banco Urquijo).	

O V I E D O

Banco Asturiano de Industria y Comercio.	
Banco de España (Sucursal de Oviedo).	
Banco Herrero, C. de Fruela.	
Banco de Oviedo, Plaza Constitución.	

SEGUROS

Abeille, Serrano, 5.	52337
Cantabria, Sevilla, 12 y 14.	15014
Compañía Adriática de Seguros, Avenida Pi y Margall, 17.	14730
Equitativa (Fundación Rosillo), Alcalá, 71.	55745
España (S. A.), Av. de Dato, núm. 8.	19876
La Mundial, Mayor, 6 y 8.	12540
La Sud-América, Plaza de Cánovas, 4.	16918
Numancia, S. A., Avenida del Conde de Peñalver, 13	16842
Sun Insurance Office, calle Mayor, 39.	12459

Unión Española de Seguros, Espoz y Mina, 1, entresuelo

B I L B A O

"Sun", Director general, D. Luis Basterra. Alameda de Urquijo, 12.



Banco Hipotecario de España

PASEO DE RECOLETOS, 12, MADRID

PRESTAMOS AMORTIZABLES con PRIMERA HIPOTECA, a largo plazo, sobre fincas rústicas y urbanas, hasta el 50 por 100 de su valor, con facultad de reembolsar en cualquier momento, total o parcialmente, el capital que se adeude.

En representación de estos préstamos emite CEDULAS HIPOTECARIAS al portador con exclusivo privilegio.

Estos títulos son los únicos valores garantizados por **PRIMERAS HIPOTECAS sobre fincas de renta segura y fácil venta, que representan más del doble del capital nominal de las cédulas en circulación**, teniendo como suplemento de garantía el capital social y sus reservas. Se cotizan como valores del Estado y tienen carácter de Efectos públicos, **no habiendo sufrido alteraciones importantes en su cotización, no obstante las intensas crisis por que ha atravesado el país.**

Se negocian todos los días en las Bolsas de España en grandes partidas; se pueden pignorar, obteniendo un porcentaje elevado de su valor nominal a módico interés. El **Banco Hipotecario las admite en depósito sin percibir derechos de custodia**, comunica al depositante su amortización, se encarga de su negociación, bien directamente o por medio de los Bancos, corredores de Comercio y agentes autorizados de la localidad. Resulta, por tanto, un valor de cartera de máxima garantía, indispensable en Sociedades, Corporaciones y particulares.

PRESTAMOS ESPECIALES PARA EL FOMENTO DE LA CONSTRUCCION en poblaciones de importancia, bien a corto o a largo plazo.

ADMITE CUENTAS CORRIENTES con interés.

Tiene establecido un Negociado especial de *ApoDERAMIENTOS e INFORMES*, con carácter GRATUITO, para representar a los prestatarios de provincias en toda la tramitación del préstamo, mediante poder otorgado al efecto.

LA EQUITATIVA

FUNDACIÓN ROSILLO

DOMICILIO SOCIAL: ALCALA, 71.—MADRID (Edificio de su propiedad.)

Oficinas auxiliares:

BARCELONA

Vía LAYETANA, 54 (Edificio de su propiedad)
BILBAO: GRAN VÍA, 3. SEVILLA: RIOJA, 17

SEGUROS SOBRE LA VIDA

INDIVIDUALES Y DE GRUPOS

AHORRO INTENSIVO

SEGUROS CONTRA INCENDIOS,

MUEBLES, INMUEBLES Y COSECHAS

PORTILLO FOTOGRAFO

MADRID

Concepción Jerónima, 3 - Tel. 16240

Colegio de San Ignacio

De Primera y Segunda Enseñanza.
Incorporado al Instituto Nacional de Segunda Enseñanza: **za del Cardenal Cisneros :**

BACHILLERATO ELEMENTAL
Y

BACHILLERATO UNIVERSITARIO

SE ADMITEN ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS, PERMANENTES Y EXTERNOS

OBTIENEN BRILLANTES RESULTADOS TODOS LOS CURSOS EN LOS EXAMENES

Pedid Reglamentos al Director

D. Ignacio Carcía Albericio

Costanilla de los Angeles, 3

MADRID

LA MUNDIAL

Sociedad anónima de seguros.

DOMICILIO: MAYOR, 6 y 8. - MADRID

Capital social: 1.000.000 de pesetas suscrito y 505.000 desembolsado.

Autorizados por Reales órdenes de 8 de julio de 1909 y 22 de mayo de 1918.

EFFECTUADOS LOS DEPOSITOS NECESARIOS

Seguros Mutuos de Vida, Supervivencia, Previsión y Ahorro. Seguros de Accidentes ferroviarios.

Aprobado por la Dirección General correspondiente

ULLOA

OPTICO

Carmen, 14

MADRID

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABANA

Purgantes, depurativas, antibiliosas.

Propietarios. Hijos de R. J. Chávarri. Antonio Maura, 12. Madrid

LA FAVORITA

COMPANÍA GENERAL DE ARTES GRÁFICAS. Príncipe de Vergara, 42 y 44.—MADRID.

Ayuntamiento de Madrid

LA ILUSTRACIÓN MODERNA 25 REVISTA IBERO-AMERICANA ECONOMIA-FINANZAS-TURISMO



INAUGURACIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN RADIOELÉCTRICA DE LA COMPAÑÍA TRANSRADIO ESPAÑOLA, A LA QUE ASISTIERON S. M. EL REY, EL SABIO INVENTOR MARCONI, CON SU SEÑORA, EL PRESIDENTE Y VICEPRESIDENTE DEL GOBIERNO, AUTORIDADES, INGENIEROS Y NUMEROSOS INVITADOS.

MADRID

ADMINISTRACIÓN: CUESTA DE SANTO DOMINGO, 18, 1.º

TELEFONO NUM. 17066

PRECIO DE SUSCRIPCION

Seis meses, 6 pesetas. Un año, 12 pesetas

Se admiten suscripciones en las principales librerías de España y América



**EL
BANDAJE
"HUECO"**

BERGOUGNAN