

# LA ILUSTRACIÓN

## MODERNA

REVISTA IBERO-AMERICANA

### ECONOMIA-FINANZAS-TURISMO

8-4



89



DON LUIS GÓMEZ GARCÍA,  
Director del Banco Exterior de España y muy competente en asuntos económicos y financieros.  
(Fot. Portillo.)

MADRID

DIRECCIÓN: VICENTE BLASCO IBÁÑEZ, 9, PRIMERO  
TELÉFONO 40.729  
Sucursal: Preciados, 17.





## INDICADOR DE LA BANCA Y SEGUROS



### BANCOS (Madrid).

	Teléfonos.
Banco Central. Alcalá, 57. . . .	11040
Banco de Bilbao. Alcalá, 16. .	12866
Banco de Construcción, S. A. Juan Bravo, 81 . . . . .	53840
Banco de Crédito Industrial. Carrera de San Jerónimo, 34.	18212
Banco de Crédito Local de España. Paseo del Prado, 4.	12850
Banco de la Propiedad. Ave- nida Conde Peñalver, 19 . . .	22865
Banco de España. Calle de Alcalá . . . . .	11110
Banco Exterior de España. Carrera de San Jerónimo, 25.	21170
Banco Hipotecario. Paseo de Recoletos, 12 . . . . .	51610
Banco Hispano - Americano. Plaza de Canalejas, 1 . . . . .	24760
Banco Hispano de Edificación. Av.ª de Eduardo Dato, 16. . .	11270
Banco Internacional de Indus- tria y Comercio. C.ª S. J.º, 43.	11095
Banco Mercantil e Industrial. Avenida de Pi y Margall, 12.	22941
Banco Urquijo. Alcalá, 55 . . . .	12840
Banco de Vizcaya. Alcalá, 47..	11177
Crédit Lyonnais. Alcalá, 8. . . .	11180
Consejo Superior Bancario. Plaza de las Cortes, 3 . . . . .	16607

### BARCELONA

Banco de la Propiedad. Girona, 2.  
Banco Urquijo Catalán. Pelayo, 42.

### BILBAO

Banco de Bilbao.  
Banco Urquijo Vascongado. Plaza Circu-  
lar, 1.  
Banco de Vizcaya. Gran Vía, 1.  
Sucursal del Banco de España.

### GIJÓN

Banco Minero e Industrial de Asturias  
(filial del Banco Urquijo).

### LA CORUÑA

Banco de La Coruña.  
Banco Pastor.

### OVIEDO

Banco Asturiano de Industria y Comercio.  
Banco Herrero. Calle de Fruela.

### SALAMANCA

Banco del Oeste de España.

### SAN SEBASTIÁN

Banco Urquijo de Guipúzcoa.

### SANTANDER

Banco Mercantil.

### SEGUROS Y SOCIEDADES (Madrid).

	Teléfonos.
Adriática, Comp.ª de Seguros. Avenida de Pi y Margall, 17.	14730
Compañía Hipotecaria (antes Cooperativa). P.ª Sta. Ana, 5.	19554
España (S. A). Avenida de Dato, 8 . . . . .	19876
Phönix in Wien (El Fénix Austriaco). Zorrilla, 19 . . . . .	21718
L'Abeille. Avenida del Conde de Peñalver, 19 . . . . .	22915
La Equitativa (Fundación Rosillo). (Alcalá, 71) . . . . .	55745
La Mundial. Plaza de García Hernández, 2. . . . .	15374
Minerva. Comp.ª An.ª de Segu- ros. Av.ª de Pi y Margall, 16.	17540
Omnia. Paseo de la Caste- llana, 1 . . . . .	42305

### BILBAO

Sun. Director general, D. Luis Basterra.  
Alameda de Urquijo, 12.



### BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Paseo de Recoletos, 12. - MADRID

**PRÉSTAMOS AMORTIZABLES con PRIMERA HIPOTECA**, a largo plazo, sobre fincas rústicas y urbanas hasta el 50 por 100 de su valor, con facultad de reembolsar en cualquier momento, total o parcialmente, el capital que se adeude

En representación de estos préstamos emite **cédulas hipotecarias** al portador con exclusivo privilegio.

Estos títulos son los únicos valores garantizados por **PRIMERAS HIPOTECAS sobre fincas de renta segura y fácil venta**, que representan más del doble del capital nominal de las cédulas en circulación, teniendo como suplemento de garantía el capital social y sus reservas. Se cotizan como valores del Estado y tienen carácter de efectos públicos, no habiendo sufrido alteraciones importantes en su cotización, no obstante las incógnitas crisis por que ha atravesado el país.

Se negocian todos los días en las Bolsas de España en grandes partidas; se pueden pignorar obteniendo un porcentaje elevado de su valor nominal a módico interés. El Banco Hipotecario las admite en depósito sin percibir derechos de custodia; comunica al depositante su amortización; se encarga de su negociación, bien directamente o por medio de los Bancos, corredores de Comercio y agentes autorizados de la localidad. Resulta, por tanto un valor de cartera de máxima garantía, indispensable en Sociedades, Corporaciones y particulares.

**PRÉSTAMOS ESPECIALES PARA EL FOMENTO DE LA CONSTRUCCIÓN** en poblaciones de importancia, bien a corto o a largo plazo.

**ADMITE CUENTAS CORRIENTES** con interés.

Tiene establecido un Negociado especial de **apoderamientos e informes**, con carácter GRATUITO para representar a los prestatarios de provincias en toda la tramitación del préstamo, mediante poder otorgado al efecto.

### BANCO DE LA UNIÓN

Sociedad Constructora de Casas Baratas.

Plaza de Ruiz Zorrilla, 9.-MADRID

(Edificio propio.)

## SOCIEDAD ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

(BILBAO)

### Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok, de calidad superior para fundiciones y hornos Bessemer y Martin-Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones

Chapas gruesas y finas

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplatación y otros usos, y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubos y Baños galvanizados

Latería para fabrica de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGID TODA LA CORRESPONDENCIA A

### Altos Hornos de Vizcaya (Bilbao)

EN BANCOS, OFICINAS, TEATROS

Y EN SU HOGAR

DEBE USARSE EL

## OZONOPINO RUY-RAM

HIGIÉNICO Y AGRADEABLE DESINFECTANTE

Pidase en Carretas, 29.

Teléfono 10789

MADRID

TELÉFONO DE ESTA REVISTA: 40.729

## PORTILLO

FOTOGRAFO

CONCEPCION JERONIMA, 3

Teléfono 16240

Especialidad en trabajos industriales

retratos y bodas a domicilio

LE RECOMENDAMOS SE ANUNCIE EN  
"LA ILUSTRACIÓN MODERNA"



# LA ILUSTRACIÓN MODERNA DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Director: MANUEL DE AGUSTINA TOLOSA. — Oficinas: Vicente Blasco Ibáñez, 9. — Sucursal: Preciados, 17.

Teléfono 40.729.

Madrid. — Febrero de 1935.

Año IX. — Núm. 89.



DON AMADEO ÁLVAREZ Y GARCÍA,  
notable financiero.





## DON AMADEO ÁLVAREZ Y GARCÍA

*Existen muchos hombres que, sometidos en las distintas actividades de su vida a una modestia ejemplar, que los ennoblecen, no brillan externamente, y sus méritos y altas cualidades sólo se conocen y aprecian por quienes con ellos conviven en unas u otras esferas: de la cultura, del arte, de la industria, de los negocios, de un profesionalismo determinado,*

*Tal ocurre con D. Amadeo Álvarez y García.*

*Estos hombres, bien hallados en su propia modestia, pero que, indudablemente, en ella encuentran su mayor enemigo, son, desde luego, de una utilidad eficazmente extraordinaria. Porque, además de som-*

*terse a una férrea disciplina de trabajo, a una labor intensa que dilucida y resuelve los más difíciles problemas, su inteligencia parece tamizarse para discernir con el más absoluto acierto al desenvolverse dentro de un mundo interior extraño, por consiguiente, a presiones y vanidades externas. Son estos hombres los que Heftler considera como «signos» de la voluntad.*

*No es, pues, extraño el hecho de que D. Amadeo Álvarez y García esté calificado como una de las figuras más prestigiosas, y su opinión y su juicio sean respetuosamente demandados y oídos en los distintos Consejos de Administración a los que pertenece.*

## CIERRE DE AZUCARERAS

Se reciben noticias del Sur de la Península anunciando el cierre de dos importantes Azucareras en la región andaluza. La de San Fernando, en Motril, y la del Carmen, en Almuñécar, ambas en la provincia de Granada. Este incidente ocasiona graves perjuicios. Primeramente, porque un gran número de trabajadores en dichas fábricas empleados se quedarán sin ocupación, expuestos por sí mismos y exponiendo a la sociedad a los muchos peligros que el paro produce. Al suspenderse las actividades industriales a que nos referimos se aumentará la crisis de trabajo y la depresión económica. Se da el caso tristísimo de que los obreros que trabajan en esas Azucareras carecen de capacidad para dedicarse a otras ocupaciones que no sean las fabriles. Y como la única industria que existe en aquella comarca es la del azúcar, los empleados en ella, al ser despedidos, no pueden dedicarse a la agricultura, único trabajo que, a pesar de todas las dificultades, puede obtenerse en aquel país. Y no teniendo más remedio que desplazarse, irán a incrementar, fatalmente, las inmensas regiones de parados en otros puntos de la nación española.

La funesta y, según los que la defienden, inevitable medida de cerrar las Azucareras en la provincia de Granada, obedece, y así nos lo comunican, a los siguientes motivos:

En primer lugar, a las dificultades que se oponen a la venta de los productos fabricados. El azúcar de remolacha ocupa en el mercado una situación muy favorable con relación a la de caña. La remolacha abunda mucho en nuestro país y se obtiene más rendimiento en la materia prima. Esta circunstancia hace que el azúcar obtenido de ella, aunque de condiciones inferiores, reporte más beneficios. Hay que reconocer la indiscutible razón económica que produce estas situaciones, pero es preciso examinar también los profundos desórdenes que promueven en la sociedad en general y, especialmente, en la vida de los trabajadores.

A la competencia desfavorable del azúcar de remolacha se unen, además, otras causas diferentes. De una manera especial, el

encarecimiento de los factores de la producción. Pueden considerarse como causas directas la elevación de jornales, implantación de tres turnos, etcétera, etc. Y como indirectas, la disminución del cupo, cosa que perjudica notablemente al índice o coeficiente de gastos.

El problema, en resumen, es de extraordinaria gravedad, porque afecta a tres ramas de la economía nacional: paro obrero, intereses industriales e interés agrícola. ¿Qué hace el Gobierno para resolver el conflicto? Sabemos que se estudia en el Ministerio de Trabajo. Creemos que debiera intervenir también el Ministerio de Industria. De todas las maneras, ¿conseguirán mitigarse los desastrosos efectos que producirá el cierre de las Azucareras andaluzas?

Lo esperamos con ansiedad, y no creemos sea tan difícil resolver este asunto, que tanto interés tiene para aquella región.



## BANCO EXTERIOR DE ESPAÑA

ENTIDAD OFICIAL DE CREDITO

Capital escriturado..... 150.000.000 de pesetas  
Idem suscrito..... 100.000.000 »

OFICINAS CENTRALES  
CARRERA DE SAN JERONIMO, 25  
MADRID

SUCURSALES EN BARCELONA Y VALENCIA  
Organización completa en la GUINEA ESPAÑOLA  
Dependencias en SANTA ISABEL, BATA y KOGO

Delegaciones comerciales en las principales plazas  
de España y del extranjero

Corresponsales bancarios en las principales plazas  
del mundo

El Banco está autorizado para realizar en el territorio nacional todas las operaciones de pagos, cobros, cambios, depósitos, descuentos, aceptaciones, cuentas corrientes y créditos, préstamos y pignoraciones y cuantas se relacionen con el intercambio de mercancías, servicios y capitales entre España y el extranjero

El Banco cuenta con una sección comercial dedicada a facilitar cuanto se relacione con el comercio de importación y exportación

## COLOCACIÓN DE CAPITAL

Ha sido autorizada la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca para emitir obligaciones hipotecarias hasta 9.500.000 pesetas.

El Ayuntamiento de Vitoria estudia la pronta emisión de un empréstito extraordinario de 275.000 pesetas con destino a la compra de terrenos para la construcción del aeropuerto.

La enajenación de 10.000 obligaciones del séptimo empréstito de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao ha quedado suscrita totalmente a los tipos comprendidos entre el 90 y el 94 por 100.

Las características de la emisión de 100 millones, que llevará a efecto la Ciudad Universitaria son las siguientes:

Titulos de 500 y 5.000 pesetas al 5 por 100 anual. Garantía, el valor de los edificios construidos, los que se construyan y los beneficios de la lotería, garantizando el Tesoro un promedio de 7.000.000 anuales. Estos títulos irán diluyéndose en Bolsa, pues, de momento, no se piensa en suscripción pública.

## ANIVERSARIO

El día 19 del corriente se ha cumplido el décimo aniversario del fallecimiento de la virtuosísima dama D.<sup>a</sup> Soledad Tolosa, madre de nuestro querido Director, don Manuel de Agustina Tolosa, a quien, con tal motivo, reiteramos nuestro sentido pésame.

## BANCO DE ESPAÑA

Desde el día 15 del corriente se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 5 por 100, vencimiento de dicho día, a los portadores de talones de facturas de la Dirección general del Ramo, que a continuación se indican:

Hasta el núm. 525, los de intereses de la Emisión de 15 de Mayo de 1917.

Hasta el núm. 19, los de títulos amortizados de ídem íd. íd.

Números 1 al 180 y 182 al 375, los de intereses de la Emisión de 15 de Mayo de 1920.

Hasta el núm. 14, los de títulos amortizados de ídem íd. íd.

Hasta el núm. 750, los de intereses de la Emisión de 15 de Febrero de 1927.

Hasta el núm. 8, los de títulos amortizados de ídem íd. íd.

Los correspondientes a los números sucesivos se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 14 de Febrero de 1935. —  
P. El Secretario general, Joaquín Alcaraz.

## LA REFORMA SOCIAL

Revista mensual de Economía y Sociología

Órgano de la Liga Georgista Española

Director: Baldomero Argente del Castillo

Oficinas: Velázquez, 98, 2.º dra.—Madrid

TELÉFONO 50.060

Suscripción: España y países ibéricos:  
6 pesetas al año.—Extranjero, 8 pesetas

Número suelto: 0,50 pesetas





# Financiera

Los mercados bursátiles han continuado durante la primera decena del presente mes su marcha ascendente. La nota más destacada de este período la ofrece el sector de valores de renta fija, hasta el punto de que absorbe casi la totalidad del numerario que acude al mercado. El dinero comenzó fijando sus preferencias en los Fondos Públicos, y los mejoró notablemente; seguidamente, extendió un poco más su radio de acción y llevó su benéfica influencia sobre los valores con garantía y las cédulas y, por último, alcanza los corros de obligaciones industriales, dando lugar a que produzcan alzas del más alto interés en las obligaciones de Empresas eléctricas, ferroviarias, etcétera.

Los valores de dividendo, que permanecían un tanto postrados, particularmente los de especulación, terminan por sacudir su pereza y, alentados por la excelente orientación que marcan todos los valores de cupón, inician un movimiento de recuperación que ofrece bastante interés, no precisamente por la cuantía de las mejoras alcanzadas, sino por la ampliación de títulos que comprende.

Hasta finalizar la primera decena, la Bolsa no puede ofrecer una impresión más alentadora. Si fijamos un momento nuestra atención en la trayectoria que han venido registrando los cursos a partir del comienzo del presente ejercicio, sentiremos renacer las esperanzas para el futuro. En los primeros días del año se inicia un lento, pero continuado movimiento alcista, y, simultáneamente, el número de transacciones, y, por tanto, el volumen total de negocio acusa aumentos de gran importancia con relación a períodos anteriores. Con ligeros intervalos, la Bolsa detiene sus cursos en alza, da tiempo a que se produzcan las naturales realizaciones, y una vez que se ha producido el nuevo reajuste de cambios a tipos superiores que los precedentes, se reanuda el movimiento de recuperación sin grandes «estirones» que podrían perturbar la buena marcha del mercado, sino lentamente y en forma escalonada.

Es decir: hasta ese momento no podían ser más favorables las características del alza que presenciábamos, lo cual nos hacía presumir que se pudiera prolongar por cierto tiempo. Bien es verdad que no se nos ocultaba que, por el momento, estábamos cotizando esperanzas; pero la confianza que mostraba el dinero era tan tangible, que había que rendirse ante la evidencia.

Bruscamente se ha operado un cambio notable en el ambiente bursátil. No afecta grandemente a los cursos de los valores de renta fija, pero sí al volumen de negocio, el cual sufre una merma bastante considerable. En cambio, en el corro de valores de especulación repercute con cierta

intensidad el momento de depresión, y los cursos pierden una parte de las ganancias obtenidas anteriormente. Además, la contratación de estos valores se paraliza de tal modo, que en algunas sesiones no llegan a cotizarse los valores de más movimiento, tales como Explosivos, Nortes y Alicante.

¿A qué obedece esta repentina transformación? A la política. Las vacilaciones que muestra el mercado en general y la desgana que impera en el corro de valores de especulación son motivadas por la incertidumbre por que atraviesa el momento político. No se ve un horizonte claro. Tampoco se aprecia una gran consistencia en los grupos políticos de derecha. Nos estamos entreteniendo con menudencias, y el tiem-

## BANCO URQUIJO

El Consejo de Administración de este Banco, en uso de las facultades que le concede el núm. 9.º del art. 28 de sus Estatutos, convoca a Junta general ordinaria de accionistas, a los efectos de lo que dispone el art. 17, para el día 9 del próximo mes de Marzo, a las doce de la mañana, en el domicilio social.

Tendrán derecho de asistencia, según determina el art. 11 de los Estatutos, todos los señores accionistas, y sólo voz y voto los que posean, a lo menos, 50 acciones, cuya adquisición justifiquen haber hecho seis meses antes de la Junta. El accionista que no recoja tarjeta de asistencia tres días antes de la fecha de la Junta, no podrá concurrir a la misma.

Madrid, 20 de Febrero de 1935.—  
El Presidente del Consejo de Administración, Estanislao de Urquijo.

## COMPañÍA TELEFÓNICA NACIONAL DE ESPAÑA

Capital desembolsado: 600 millones de pesetas.

A partir de 1 de Marzo próximo se pagará a las acciones preferentes, contra cupón número 42, un dividendo a cuenta de pesetas 7,86, ya deducidos todos los impuestos.

El pago se efectuará en los Bancos que a continuación se expresan o en cualquiera de sus Sucursales, Filiales o Agencias:

Hispano Americano. — Urquijo. — Bilbao. — International Banking Corporation. — Español de Crédito. — Hispano Colonial. — Marsáns, S. A. — S. A. Arnús Garí. — Urquijo Catalán. — Herrero. — Guipuzcoano. — Mercantil. — Pastor.

Madrid, 13 de Febrero de 1935. —  
F. MARTIN DE NICOLÁS, Vicesecretario general.

po pasa sin que se haga nada por resolver los trascendentales problemas que pesan sobre el país. ¿Qué de extraño tiene que el dinero prefiera permanecer en sus cuentas corrientes? El dinero necesita en estos momentos de realidades para que realice holgadamente su función; pero, hasta ahora, solamente le hemos ofrecido esperanzas que parecían próximas a cristalizar en realidades, pero que, a medida que pasa el tiempo, parecen alejarse más y más. El famoso plan de Obras Públicas, por valor de 1.000 millones de pesetas, que tan excelente acogida ha tenido en los centros económicos y que tantas esperanzas ha sembrado entre los sectores mercantiles e industriales, no termina de tramitarse, y si mientras tanto se produce uno de esos incidentes políticos que hacen intervenir nuevas figuras en la gobernación del país, nos tememos que el proyecto se pierda en algún Departamento ministerial. Otro tanto se puede decir respecto a la solución que se trata de dar al problema ferroviario, al autorizar a las grandes Empresas para emitir obligaciones a plazos de amortización superiores a la fecha de reversión de las líneas al Estado. La solución no puede ser más justa ni más clara; pero, sin embargo, ya ha transcurrido más de un mes, y ni siquiera se llega a vislumbrar el menor signo que indique que las negociaciones están en marcha.

Esperemos, pues, como buenos españoles, que el tiempo será encargado de proporcionarnos todas las soluciones que anhelamos.

MATI-VILLA

20-2-35.

## LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE MADRID A ÁVILA Y SEGOVIA

Por decreto de fecha 5 del actual, ha sido adjudicado definitivamente el suministro y montaje del material especial para la línea de contacto del trayecto Madrid-Ávila y Villalba-Segovia, que ha de electrificarse, a la Sociedad Española de Montajes Industriales. Dicha adjudicación deja sin efecto la orden de 27 de Septiembre de 1934, por la que se hizo la adjudicación, aun cuando en forma condicionada, a Grandes Redes Eléctricas, por haberse estimado dudosa la nacionalidad española de la Sociedad Española de Montajes Industriales, habiendo de sujetarse la adjudicación que ahora se realiza a las siguientes prescripciones:

a) El precio de adjudicación total es el de 7.135.022,72 pesetas, como importe del conjunto de dichas obras, que se efectuarán en el plazo de ejecución de treinta y cuatro meses.

b) Es de aplicar a este concurso la prescripción expresa de aumentar la participación de material y mano de obra nacionales hasta el límite posible, para evitar la exportación de capital español, subsistiendo la prescripción impuesta en los demás concursos, de aumentar el precio con el seguro de cambio, por la diferencia, en pesetas, entre el precio, en oro, del material extranjero y derechos de Aduanas y su importe el día en que se efectúe el pago por la Administración.





## EL COMERCIO INTERNACIONAL

### CAUSA DE LAS PÉRDIDAS DE VENTA

Una de las causas más frecuentes de controversia y pérdida imprevistas en el comercio internacional se halla en la confusión de los términos comerciales de venta, que en los diversos países difieren en el significado de los símbolos o abreviaturas que se usan, aun siendo iguales dichos signos.

Poco tiempo después de organizada la Cámara de Comercio Internacional en París, el año 1920, emprendió la tarea de codificar los varios términos de expedición y cotización empleados en los principales países comerciales del mundo, dando como resultado la publicación por la citada Cámara Internacional de un libro titulado *Trade terms* (Términos comerciales), que expone el sentido de ellos en los principales países, con excepción del Japón, Chile y unos países en donde no existía todavía Comisión Nacional de la Cámara Internacional. Todas las definiciones han sido aprobadas por las Comisiones nacionales correspondientes.

He aquí los términos británicos:

F. O. B. (Franco a bordo.)

F. A. S. (Franco al costado del buque.)

C. I. F. (Costo, seguro y flete.)

C. & F. (Costo y flete.)

F. O. R. y F. O. T. (Franco tren.)

Free Delivery. (Entrega franca.)

Los términos usados en el resto de Europa corresponden con los anteriores en la siguiente forma:

F. O. B. (Franco sur navire.)

F. A. S. (Franco le long au navire. Franco vendu.)

C. I. F. o C. A. F. (Cont, assurance, fret.)

C. et F. (Cont et Fret.)

F. O. B. o Franco a bordo: Este término británico significa que las mercancías se entregan libres a bordo del barco que ha de conducir las. En este caso, el vendedor debe: 1.º Hacerse cargo de todos los gastos en que sea necesario incurrir para la entrega a bordo de las mercaderías. 2.º Proporcionar los conocimientos de embarque de costumbre. 3.º Hacerse responsable de toda pérdida o daño que puedan sufrir las mercancías hasta haberlas entregado a bordo del vapor. 4.º Cumplir con las disposiciones de la ley de 1893 referente a la venta de artículos (Sale of Goods Act. 1872, Parte III, Sección 32), por las cuales, siempre que no se haya convenido de manera contraria, en los casos en que el vendedor envía mercadería al comprador que implique tránsito por mar, y en circunstancia en que se acostumbra asegurar el vendedor, deberá notificar al comprador para que éste pueda asegurar la mercadería durante su tránsito por mar; y si el vendedor dejase de hacer tal notificación al comprador, se estimará que el riesgo corre por cuenta del vendedor durante su tránsito por mar.

El comprador debe: 1.º Hacerse responsable por toda pérdida o daño que pueda

sufrir la mercadería a partir desde el momento en que se haya puesto la mercadería a bordo. 2.º Aceptar responsabilidad completa de toda pérdida o gastos que ocurran durante el movimiento subsiguiente de la mercadería.

C. & P. Costo y flete: Esas abreviaturas significan que el vendedor entregará las mercaderías (excluyese carga a granel) libres de todo gasto y flete, con excepción del seguro. En este caso, el vendedor debe: 1.º Abonar todo gasto de transporte hasta el destino que se haya estipulado. 2.º Hacerse responsable de toda la pérdida o daño hasta la entrega de la mercadería de los propietarios del buque. 3.º Entregar al comprador, o a su agente, un conocimiento de embarque, libre de defectos, al puerto de destino.

El comprador debe: 1.º Aceptar responsabilidad por la pérdida o daño que pueda sufrir la mercadería después de su entrega a los dueños del buque, como asimismo por el seguro. 2.º Recibir la mercancía y hacerse cargo de los gastos de descarga, desde buque a tierra, en el puerto de destino, de acuerdo con las cláusulas del conocimiento de embarque. 3.º Pagar todos los gastos de importación de aduana y muelle, si los hubiere.

Cuando las ventas C. & F. se refieren a carbón, cok y combustible patentado en bulto, obligan al vendedor a hacer entrega de la carga estipulada libre a bordo del vapor en el puerto de embarque y de proporcionar un contrato de fletamento de acuerdo con las condiciones del contrato de venta, o, en defecto de tal contrato, en las condiciones que sean de costumbre, siendo los arreglos del seguro por cuenta del comprador.

Al completarse la carga del vapor, el vendedor deberá hacer firmar los conocimientos de embarque en la forma usual tan pronto como sea factible, cuyos documentos deberá endosar a favor y enviar al comprador con la factura al precio C. & F., y de la cual deducirá el flete; el gasto del conocimiento corre por cuenta del comprador y deberá pagarlo al recibir la mercadería. El vendedor no incurre en obligación de reponer la carga, en caso de pérdida o daño.

C. I. F. o costo seguro y flete: Significa que el vendedor entregará la mercancía libre de todo gasto, incluyendo seguro, hasta llegar al punto de destino. En este caso, el vendedor debe: 1.º Abonar todos los gastos de transporte hasta el destino convenido. 2.º Ser responsable de toda pérdida o daño que pueda sufrir la mercadería hasta que se entregue al dueño del vapor. 3.º Hacer y abonar el seguro marítimo que sea necesario. 4.º Entregar al comprador, o a su agente, un conocimiento de embarque sin defectos, para el puerto de destino y una póliza de seguro marítimo, o un certificado negociable.

El comprador debe: 1.º Aceptar responsabilidad por la pérdida o daño subsiguiente y presentar cualquier reclamo a que le

da derecho la póliza de seguro. 2.º Hacerse cargo de la mercadería, pagar los gastos de descarga, desde buque a tierra, en el puerto de destino, de acuerdo con las cláusulas del conocimiento de embarque. 3.º Abonar todos los derechos de importación de aduana y de muelle, si los hubiere. Cuando las ventas C. I. F. se refieren a carbón, cok y combustible patentado en bulto, imponen sobre el comprador y el vendedor las mismas obligaciones que se detallan bajo la cláusula C. & F. para carbón y combustible patentado, y, además de dichas obligaciones, el vendedor tiene que presentar, tan pronto como sea obtenible, después del embarque, una póliza o certificado de seguro negociable, contra los usuales riesgos marítimos por el saldo neto adeudado según factura, más un porcentaje convenido para la supuesta ganancia en favor del comprador, y, a falta de dicho convenio, se fijará el 10 por 100.

F. A. S. o Francos al costado del buque: Significa que la mercancía se pone en el muelle, al costado del buque, para embarcarla por medio de los elementos de dicho buque. En este caso, el vendedor debe: 1.º Abonar todos los gastos en que se incurra hasta la colocación de la mercadería al costado del buque y en condiciones de ser removida de allí por el aparejo del navío. 2.º Proveer al correspondiente recibo de dique o muelle.

El comprador debe: 1.º Hacerse responsable de toda pérdida o daño subsiguiente. 2.º Hacerse cargo del movimiento subsiguiente de la mercadería y de los subsiguientes gastos. 3.º Abonar todo gasto de demora u otros gastos que pudieran ocurrir después que se hayan satisfecho las condiciones prescritas en el número 1.º de las obligaciones del vendedor.

Mercancías por ferrocarril: F. O. T. significa sobre vagón, y F. O. R. significa libre sobre vía ferroviaria. (Ambos términos no se diferencian en las obligaciones que imponen) En estos casos el vendedor debe: 1.º Entregar la mercadería libre sobre vagón o sobre la línea ferroviaria; esto es: en muelle o andén. 2.º Obtener del agente de transporte la correspondiente guía.

El comprador debe: 1.º Hacerse responsable por completo de la mercadería desde el momento que se ponga sobre vagón, o sobre el muelle o andén. 2.º Pagar todo gasto de transporte. 3.º Encargarse de todo movimiento subsiguiente de la mercadería.

OBJETOS DE ESCRITORIO

ARTES GRÁFICAS

Almacén de papel

Fábrica de sobres y manipulador

**Ernesto Catalá**

Fundada en 1830

Importación de papeles extranjeros

Despacho y oficinas.

CALLE MAYOR, 46. - Teléf. 10.334

MADRID



## ASUNTOS FINANCIEROS

### LA BANCA ESPAÑOLA SU INFLUENCIA EN LA PRO- DUCCIÓN Y EL CONSUMO

Haciendo un estudio de los principales Bancos españoles, su capital y sectores económicos, a los cuales se dedica, vemos en qué proporción intervienen en la producción y el consumo, dejando aparte el Banco de España, que, por su constitución y papel de Banco emisor, le hace oficialmente ser el Banco de Bancos representando el Tesoro Nacional, donde reside la potencialidad económica en todos sentidos de la economía de la Nación.

Tenemos, en primer lugar, el Banco Hispano Americano, con un capital de 100 millones, completamente desembolsado, igual al del Banco de España, que se dedica, principalmente, a operaciones comerciales y crediticias, y solamente en lo que se refiere a producción está interesado en carbones y propiedad urbana y territorial.

Sigue en importancia el Banco Urquijo, dedicado a las Empresas minerometalúrgicas y de electricidad, con un capital de 100 millones de pesetas.

Después van el Banco Central y otros de provincias, como el de Bilbao, Vizcaya, Crédito Navarro, Banco de Valencia, Banco Español de Crédito, etcétera.

La fusión del Banco Español del Río de la Plata con el Banco Central da a éste no el vigor de que carecía, sino nuevas orientaciones que le ponen en condiciones de lucha con sus similares los grandes Bancos de crédito exterior, que tanto suponen en el intercambio y en crédito fuera del país.

Tiene en sus operaciones gran importancia por ser, desde su fundación, el medio de intercambio y desarrollo de ferrocarriles y tranvías, cuyos negocios tiene desde su origen y fundación de Crédito Inmobiliario, cuyo nombre llevó siendo su capital, principalmente francés y sus negocios los que representaba la Compañía de Ferrocarriles del Norte, hasta su evolución y transformación en Banco Central, cuyo nombre ostenta en la actualidad, y que, con el Crédito Lyonnais, han sido los representantes de la Banca francesa en España.

J. MARTÓN

### EL CANAL DEL LOZOYA

47 millones para ampliación de sus obras.

Por decreto publicado hace poco en la *Gaceta* se conceden 47 millones de pesetas a Canales del Lozoya para que pueda terminar el plan de mejoras y ampliación, oportunamente iniciado. Con las obras ya en curso y las que han de llevarse a cabo, Madrid podrá ser abastecido suficientemente de agua.

De los 47 millones han sido adjudicados únicamente 22, declarándose la otra parte desierta. La inversión de fondos se efectuará en la siguiente forma: Cinco millones con destino al Canal del Este, ocho millones para tuberías y los nueve restantes para construcción de tres depósitos, uno de los cuales será de elevación con una capacidad de 5.000 metros cúbicos, que le sitúa entre los primeros de Europa. Recordemos, a este respecto, que el de Santa Engracia—de idéntico tipo—no puede contener más de 1.500 metros cúbicos. Esta estación de elevación se construirá en los altos del Hipódromo, próximo a un cuarto depósito de reserva que se acaba de terminar.

Los otros dos—igualmente de contención de reservas—serán levantados en la carretera de Hortaleza, uno junto al final del Pinar de Chamartín, y en el alto del barrio de Vallecas el otro. Su capacidad será de 120.000 y 160.000 metros cúbicos, respectivamente. Los restantes que posee Canales del Lozoya, en funcionamiento, tienen 58.000, 183.000, 447.000 y 180.000 metros cúbicos de posibilidades de almacén.

**Emplazamiento de nuevos depósitos.**

Los dos depósitos nuevos de contención se encuentran en el trayecto del Canal del Este, que, como hemos dicho, entra en el plan de obras a realizar: canal que, 300 metros antes de su llegada al cuarto depósito, tiene una derivación cuyo objeto será recorrer la línea divisoria entre el Abroñigal y el Jarama, dominando toda la zona Este de la población de Madrid y barrios limítrofes y encontrando su tope en el sexto depósito de Vallecas.

El Canal del Este se hará por el sistema de administración, mediante grandes destajos para mayor facilidad al instalarlo.

Las tuberías han sido adjudicadas a una Sociedad que representa a numerosas fábricas metalúrgicas españolas.

El resto de las obras.

El resto de las obras no adjudicadas constituye arterias y tuberías principalísimas.

**Banco Urquijo**  
**MADRID**

Domicilio social: calle de Alcalá, núm. 45

Dirección telefónica y telegráfica **URQUIJO**  
Apartado de Correos núm. 40

Teléfonos: Oficinas, 12840  
Gerencia, 12842

Agencias en Sevilla, Puente de Valencas y Alcalá de Henares

Capital 100.000.000 de pesetas

Realiza toda clase de operaciones bancarias, y especialmente se ocupa de la compra y venta de valores en las Bolsas de España y del extranjero. — Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados. — Descuento y cobro de letras. — Giros y cartas de crédito. — Custodia de valores, metales preciosos y alhajas. — Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales

**DEPARTAMENTO DE CAJAS DE ALQUILER**

Cajas por 20 y 30 pesetas anuales, en abonos por trimestres, semestres o años; libres de impuestos para un solo titular o en la parte equivalente al mismo si son varios

mas que se derivan del Canal del Este y que, entre unas cosas y otras, asciende a 15 millones de pesetas.

La estación elevadora y la maquinaria serán objeto—en especial la primera—de nuevos concursos inmediatos.

Puede asegurarse que en el mes de Mayo próximo se estará trabajando en todas las obras en proyecto, lo que supondría la ocupación de unos 3.000 obreros, aparte de los que en todas las fábricas metalúrgicas del Norte han de dedicarse a construcción de maquinaria, tubería, etcétera.

Al principio, antes de un mes, se emplearán en cada obra—Canal del Este, dividido en tres secciones y depósitos—unos 200 ó 300 obreros, lo cual puede suponer un número de 1.200 a últimos de Febrero.

### ¿OTRA CONFERENCIA MUNDIAL?

Se anuncia la celebración de una Conferencia mundial convocada por Francia en el presente año de 1935, iniciativa del Banco Internacional de Pagos, para sostener el patrón oro y estabilizar la libra y el dólar.

Aunque aún no se ha fijado fecha para su celebración, parece seguro que se efectuará a principios de verano, allá para el mes de Junio, o Julio, lo más tarde.

Se ha augurado el fracaso de esta Conferencia en términos parecidos a la de Londres, y, cuando más, se llegará a un acuerdo para lo que respecta a los dos puntos a tratar: patrón oro y estabilización, ligados íntimamente, por lo que se ve, a la cuestión de las deudas de guerra; lo que hace suponer que la Conferencia ha sido promovida por Norteamérica, y, en su provecho, y se estima como un triunfo habilidoso de la política yanqui.

La Conferencia mundial de 1935, aunque no tenga más resultado que el de estabilizar los cambios de las dos monedas, inglesa y norteamericana, habrá obtenido un triunfo resonante, y, sobre todo, el de Francia, que, por este hecho, se pone al frente de la Economía europea frente a la americana, disputándose con Inglaterra ese meridiano financiero internacional, que tanto sirve para dar personalidad a Londres y Nueva York en los negocios del mundo.

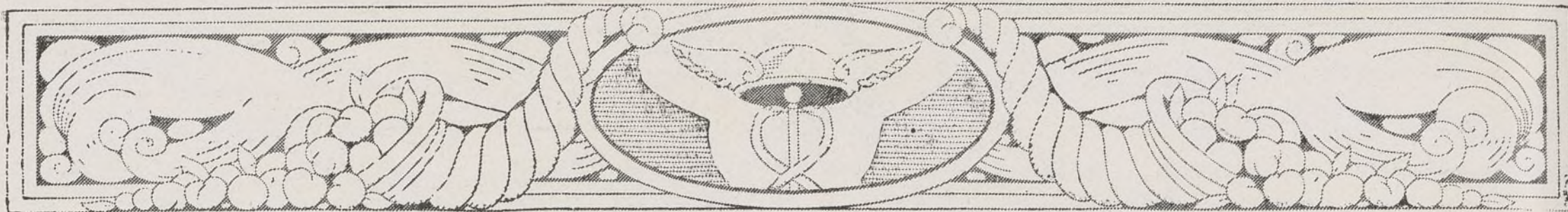
La Conferencia Económica Mundial de Francia de 1935, en lo que respecta a España, ofrece el interés de adelantarse al criterio francés, como lo hubiera hecho celebrando su Conferencia Económica Hispanoamericana, que, desde estas mismas columnas, defendimos y propagamos el pasado año y que, por causas ajenas a nosotros, dejamos en el olvido.

Francia, más avisada que nosotros, recogerá los frutos de nuestra desidia y falta de patriotismo.

MARITÓN

**ESTE NÚMERO  
HA SIDO VISADO  
POR LA CENSURA**





## FERROCARRILES

La Conferencia ferroviaria de horarios, que se reúne periódicamente en Madrid, ha celebrado su última sesión hace unos días. En ella, y siguiendo la norma general que preside sus trabajos, se han estudiado modificaciones de marchas en los ferrocarriles de la Península, con tendencia a mejorar los enlaces, a hacer más rápidas las comunicaciones y conseguir la máxima perfección en las relaciones internacionales.

Sabemos que para el 15 de Mayo será implantado un cambio total en los itinerarios de los trenes españoles y, en gran parte, de los portugueses. Esta forma, estudiada, naturalmente, teniendo en cuenta el cambio de hora en los países vecinos, beneficiará las relaciones de Madrid con Cataluña, Galicia y el Norte de Portugal. Para evitar los retrasos de aquellos trenes que tienen un itinerario muy justo, se modificarán las marchas de algunos rápidos y expresos de largo recorrido, acelerando, en cambio, otros trenes cuya velocidad actual lo permite.

Es interesante el hecho de que con la reforma queda satisfecha una vieja aspiración de Lérida, que nunca había tenido un enlace directo con Madrid por medio de los trenes rápidos. A partir de la reforma, el tren rápido diurno Bilbao-Barcelona por vía Lérida enlazará con el rápido de Madrid en Casetas, permitiendo a los viajeros procedentes de nuestra capital o del Norte la continuación inmediata del viaje por vía Lérida o Caspe, según convenga. Galicia verá, probablemente, implantado un servicio directo de Coruña a Vigo por vía Monforte, utilizándose los trenes correos, cuya marcha será mejorada, y que saldrán de Madrid antes que lo hacen hoy día. Estos correos llevarán, probablemente, coche-cama de Irún y coche-bar, y llegarán a su destino muy poco después que el tren rápido gallego. Se prevé también la creación de un directo Madrid-Oporto.

Las marchas de M. Z. A. serán retocadas para asegurar nuevos enlaces y también las del Norte, llevándose, al parecer, el criterio de que no salga de Madrid ningún tren después de las once de la noche.

Por otro lado, van a ser a ser ampliados notablemente los servicios de automotores en la Red del Norte, y esta Compañía tiene el propósito de suprimir todos los frenes mixtos.

La adopción de los automotores por las Compañías ferroviarias.

Ya llegó a Madrid el primer automotor adquirido por la Compañía del Norte, primero de una serie que, paulatinamente, se pondría en servicio, porque la Compañía quiere ser cauta implantando los servicios poco a poco, en lugar de hacer lo que se hizo en Holanda, que se pusieron en servicio numerosos automotores de un golpe, sin disponer de empleados para manejarlos bien; lo que trajo grandes trastornos y averías.

Este automotor que acaba de adquirir el Norte, y que hizo su viaje de pruebas con toda felicidad desde Irún, en unas condiciones difícilísimas, que ni de intento hubieran podido buscarse peores para realizar una recepción de material, procede de la Casa Ganz, de Budapest, y tiene una capacidad de 45 asientos, 12 de los cuales son de segunda clase; los 33 restantes, de tercera. Tiene gran aceleración, y el frenado es enérgico y suave al mismo tiempo.

Para conseguir estas condiciones ha sido necesario reducir todo lo posible el peso del automotor y adoptar, además, un motor de tipo muy moderno, de una potencia de 150 cv. a 1.500. r. p. m.

El automotor tiene dos plataformas a la entrada, que sirven al mismo tiempo de puestos de conducción. De una de estas plataformas se pasa al departamento de segunda clase, y de la plataforma situada junto al otro testero se pasa al departamento de tercera clase, que tiene 33 asientos, como antes hemos indicado. Entre los dos departamentos hay un tercero, de equipajes y un pasillo, junto al cual está instalado el lavabo.

Las líneas tienen cierto parecido con los coches eléctricos, ya en uso en el Norte, siendo «todo metal», a base de materiales ligeros de acero. Las ruedas no son de tipo ferroviario, sino con rodamientos a bolas, a base de acero al cromo. Los juegos poseen doble juego para inscribirse mejor en las curvas. El automotor está dotado de freno automático de aire y de mano. Las paredes del interior están revestidas de madera barnizada, dando a los salones un aspecto muy agradable.

El motor Diesel está colocado debajo del departamento de equipajes, sin molestias de ruidos o de olores de la combustión. La velocidad, en horizontal, llega a 90 kilómetros, aunque en los ensayos haya rebasado los 100 kilómetros. En rampas fuertes sube a 70. El precio del automotor se fija en 210.000 pesetas. Se calcula que en un servicio completo de estos elementos se amortizaría rápidamente con sólo las economías que producirá en rela-

ción con el coste del servicio actual de vapor.

### M. Z. A. y los automotores.

Esta Compañía sigue estudiando y preparando soluciones para sus líneas de escaso tráfico y corto recorrido a base de los automotores.

Según nos dicen, el programa de realización de esta Empresa en el terreno de la sustitución de servicios corrientes por servicios a base de Diesel comprende ya una gama completa de automotores, en la que se encuentran un tipo grande hasta de 400 caballos, un tipo intermedio hasta de 250 caballos, y un tipo menor todavía, de 115 caballos.

Por sus técnicos se han hecho recientemente numerosos viajes, habiendo recorrido en el Extranjero las zonas donde más en está el automotor, y estudiado sus modelos más corrientes y más experimentados.

## NOTICIAS SUELTAS

### Las finanzas italianas.

Según la nota oficial del último Consejo de ministros, el presupuesto del año financiero 1934-35 presenta una reducción del déficit de 1.317 millones en comparación con el del año anterior. La mejora es debida, no solamente a la conversión de la Deuda, con reducción del tipo de interés, sino también a rigurosas economías introducidas en muchos capítulos.

El número de parados en toda Italia resulta de 969.944, con una disminución, en relación con Diciembre de 1933, de 170.552 parados.

### La exportación de aceite de oliva.

Continúa apreciándose alguna mejora en la salida de aceites de oliva al exterior. En el pasado mes de Noviembre, la salida había representado 3.815.142 kilos, contra 3.409.102 del año anterior. Es decir, que se han exportado unos 406.000 kilos más. Las naciones que absorben mayor cantidad son los Estados Unidos, Cuba o Chile. Estudiada la exportación por puertos, nos encontramos con Sevilla, que deja salir 1.736.000 kilos; Málaga, 1.204.444; Barcelona y Tarragona presentan, respectivamente, 319.000 y 373.000 kilos.

## LA EQUITATIVA

- FUNDACIÓN ROSILLO -

Domicilio social. Alcalá, 65 (Edificio de su propiedad).—MADRID  
Oficinas auxiliares: BARCELONA, Vía Layetana, 54 (Edificio de su propiedad).  
BILBAO, Gran Vía, 3.—SEVILLA, Rioja, 17

SEGUROS SOBRE LA VIDA, AHORRO INTENSIVO SEGUROS CONTRA INCENDIOS,  
INDIVIDUALES Y DE GRUPOS MUEBLES, INMUEBLES Y COSECHAS

SEGUROS ACCIDENTES. INDIVIDUALES, COLECTIVOS Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL

CUPÓN DE CONSULTA

Nombre: \_\_\_\_\_  
Dirección: \_\_\_\_\_  
Edad: \_\_\_\_\_ Profesión: \_\_\_\_\_ Cantidad a asegurar: \_\_\_\_\_  
Objeto del Seguro: \_\_\_\_\_

Autorizado por la Inspección General de Previsión.





## EL BLOQUE DE LA ESTERLINA Y NUESTRA DIVISA

La impresión que ha causado en los centros económicos el artículo publicado por el diario financiero de París *L'Information*, ha sido de sorpresa en los primeros momentos, ya que el ataque nos ha pillado completamente desprevenidos; pero la reacción no se ha hecho esperar, y han sido tantas las plumas que, armadas de poderosas razones, han cargado sobre los supuestos malévolos, que la rectificación no se ha hecho esperar.

En el fondo, lo que se ha querido decir es que nuestros elementos oficiales estaban estudiando un plan de devaluación de la peseta, para incorporarla después al bloque de la libra. Para llegar a tal finalidad estudian en el citado artículo las extrañas características que presenta la peseta, que, sin ligazón alguna con el oro y sin haber disfrutado nunca de la estabilidad que el patrón oro proporciona, ha llegado a ser una de las monedas más estables del mundo, lo cual parece un contrasentido, pero la realidad se encarga de demostrarlo.

Para llegar a la incorporación a la libra esterlina, que propugna el articulista, sería preciso que el Centro de Contratación de Moneda abandonara toda labor de protección de nuestra divisa. Seguidamente experimentaría nuestra divisa las fluctuaciones de la libra, las cuales tendríamos que aceptar, al mismo tiempo que una depreciación iniciada sobre el nivel actual. La negociación financiera podría ser realizada en dos etapas. La primera consistiría en devaluar nuestra peseta del 10 al 20 por 100 o más, y en la segunda etapa se verificaría el reajuste proporcional a la libra.

Seguidamente se dedican a comentar la situación interior de España para aportar razones en que basar el citado proyecto. Hablan de nuestro comercio exterior depauperado de día en día, lo cual se ve reflejado en el balance de cobros y pagos. Después se mencionan nuestros déficits crónicos en los Presupuestos. Dice que, tanto los exportadores como los productores de frutos, desean que se realice la depreciación monetaria para poder vender con más facilidad la resistencia que les ofrece la frontera; y para llevar a buen fin sus deseos, cuentan con un poderoso aliado, que es el Banco de emisión, que, según manifiesta, ya hizo la apología de la moneda dirigida en un informe interesantísimo.

Es decir: enfocan el asunto desde distintos planos para valorizar su tesis con argumentos más o menos afortunados.

No se puede negar que algunos de los factores que mencionan poseen fuerza persuasoria; pero lo que no podemos olvidar es que, a pesar de todos los argumentos que se esgrimen en contra de la solidez que presenta nuestra divisa, ésta se mantiene en forma inconvencible desde hace algún tiempo, lo cual se ven obligados a reconocer desde el Extranjero. Creemos que este hecho tan contundente tendría por sí mismo fuerza suficiente para anular la acción de los restantes: pero en el ex-

terior, parece ser que no lo ven en la misma forma.

Los dirigentes del país han hablado claro y con energía en esta cuestión, y al negar terminantemente todo proyecto de devaluación de nuestra divisa, han añadido que en todo caso obrarán como tengan por conveniente, siempre que se trate de acudir a la defensa de la economía nacional. Es decir: España cuenta con medios poderosos que los puede hacer centrar en juego cuando sea preciso, sin que desde fuera tengan necesidad de hacernos insinuaciones, pues sabemos lo que nos conviene.

Todavía en España no se ha llegado a confeccionar un proyecto de devaluación monetaria, y en el país vecino no solamente ha sido redactado un proyecto de devalua-


## UNIÓN ELÉCTRICA MADRILEÑA

Servicio de obligaciones 6 por 100.—  
Emisiones años 1923 y 1926.

A partir del día 1 de Marzo próximo, se pagarán, contra cupón núm. 24 de las obligaciones 6 por 100 emitidas en 1923, y contra cupón núm. 19 de las obligaciones 6 por 100 emitidas de 1926, los intereses vencimiento 1 de Marzo, de las que tiene esta Sociedad en circulación, a razón de pesetas 15, libre de todo impuesto.

Este servicio se efectuará en Madrid, Oficinas de la Sociedad, Avenida del Conde de Peñalver, núm. 23, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa; en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias; en Salamanca, Banco del Oeste de España; en Granada, Banco Urquijo (Agencia de Granada), y en Sevilla, Banco Urquijo (Agencia de Sevilla).

Madrid, 25 de Febrero de 1934. —  
José María de Urquijo, *Secretario del Consejo de Administración.*



**MINERVA, S. A.**  
COMPAÑIA ESPAÑOLA  
DE SEGUROS GENERALES

Capital social: 10.000.000 pesetas.  
Suscrito: 4.958.000 pesetas.  
Desembolsado: 2.321.613,48 pesetas.

**SEGUROS DE VIDA, INCENDIOS, ACCIDENTES, ROBO Y TRANSPORTES GENERALES**

Domicilio social:  
**Avenida de Pi y Margall, 16**

Sucursales y agencias en toda España (Autorizado por la Inspección General de Seguros)

ción del franco, sino que ha sido llevado hasta el Parlamento. En Francia han adquirido sus problemas económicos interiores y exteriores tal amplitud que no será difícil que, dentro de breve tiempo, se vean precisados a verificar un nuevo reajuste monetario. Se observa que, a medida de que pasa el tiempo, aumenta la opinión partidaria de tal operación; pero también creemos que no tomará decisión alguna el Gobierno francés sobre este asunto hasta agotar todas las posibilidades del régimen actual y ver, en forma evidente, que les conviene la transformación.

Esta decisión es la única que en estos momentos puede influir poderosamente en el curso futuro de nuestra divisa. Si Francia, apretada más y más por las presiones adversas que la rodean, se ve precisada a devaluar el franco, bien podemos decir desde este momento que España iniciará seguidamente una política parecida, y la peseta perderá valor hasta el límite que las circunstancias lo aconsejen y los intereses del país lo reclamen.

Y se comprende perfectamente que así sea, pues la baja pronunciada del franco contribuirá a romper bruscamente el equilibrio comercial entre ambos países, basado precisamente en los tipos que vienen rigiendo en las respectivas divisas.

Estos temores tienen mayor fundamento que los que a nuestra peseta se refieren. Por lo pronto, algunas importantes Casas extranjeras situadas en Francia vienen adoptando precauciones para amortiguar los efectos de una posible implantación de la devaluación del franco.

España no debe volverse de espaldas a esta operación que tanto la puede afectar, y esperamos que se toquen los resortes necesarios para estar en posesión de una información eficiente que nos mantenga prevenidos para el futuro.

M. VILLAVERDE

## LIGA GEORGISTA ESPAÑOLA

En el salón de actos de la Económica Matritense de Amigos del País celebró la Liga Georgista su junta general el día 18 de los corrientes.

La Directiva dió cuenta del rápido crecimiento de la Liga en el primer año de su segunda época, de la gran difusión de *La Reforma Social* (revista mensual de la Liga) y del estado económico de la Entidad, siendo aprobada su gestión por unanimidad.

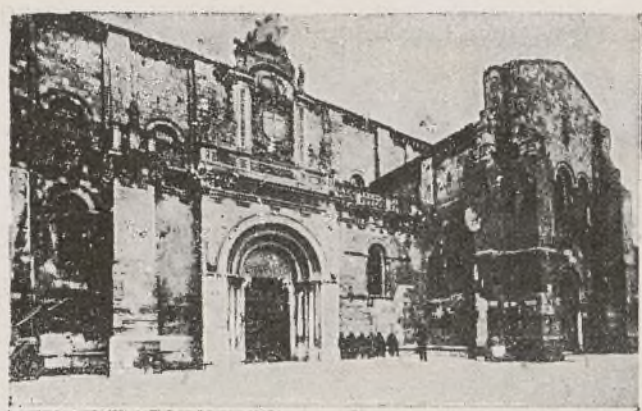
Se aprobó, como plan de trabajo para el segundo año, la mejora de la revista, la creación de la Escuela Georgista de Ciencia Social (análoga a la que, en New-York, dirige el profesor G. R. Geiger) y la iniciación de la propaganda oral.

Y se nombró la siguiente Junta directiva: Presidente: Baldomero Argente. Vicepresidentes: Adolfo García González, magistrado; Fernando Valera, ex subsecretario y ex diputado a Cortes; José Ayats Surribas, subsecretario de Trabajo y diputado a Cortes. Tesorero, Elías Palasi, comerciante. Secretario, Arturo Soria, propietario. Vicepresidente, José Bardón, maestro nacional; Vocales: Luisa Moncó, profesora; Delia García, maestra nacional; Carlos P. Carranza, abogado; Amalio Jimeno, abogado; Santiago Aroca, industrial; Fernando Morales, abogado; Francisco Llorente, propietario; Enrique Quijada, empleado; Manuel Martínez, comisionista; Isidro Lorca, abogado.

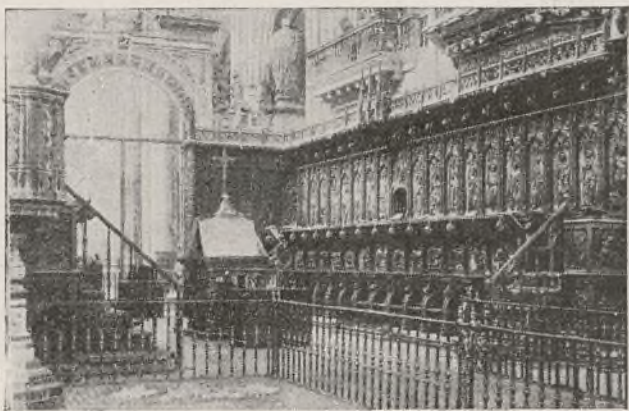


# Turismo

## LEÓN



*Iglesia de San Isidoro.*



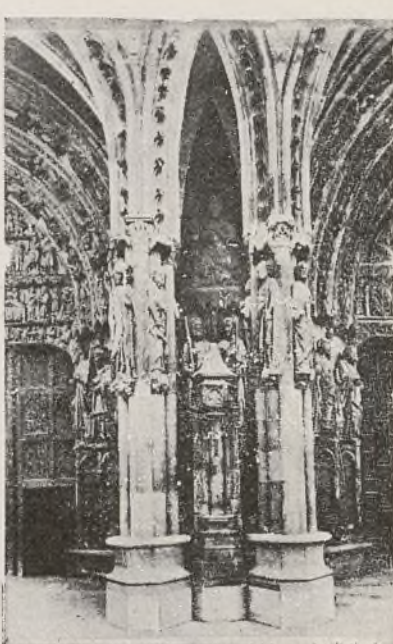
*Catedral.—Sillería del Coro.*



*Edificio de San Marcos.*



*Catedral.—Fachada principal.*



*Columnas del Pórtico.*



*Claustro de la Catedral.*



*[ Otra fachada de la Catedral.*



*Plaza de San Marcelo.*



*Diputación Provincial.*



*Instituto General y Técnico.*

### LEGIO SEPTIMA GEMINA

#### LA URBE

León, fuente de gloria castellana;  
León, vega serena, granadina;  
León, alma del pueblo, soberana;  
León, leyenda pura y diamantina.

Noble ciudad que aún tienes mil cosas  
llenas del recio ambiente medioeval;  
urbe que alegre ostentas, orgullosas,  
as torres de una esbelta Catedral.

Vieja ciudad que vives todavía  
sumida en una dulce somnolemcia;  
amante son, extraña melodía  
que el paso de los siglos reverencia.

Solar augusto de épicos guerreros  
orgullo de la historia de Castilla;  
las en que existen muros altaneros  
donde el recuerdo de la guerra brilla.

Arca de oro que tienes encerrado  
el fiel vestigio de las glorias muertas;  
indolente refugio del pasado  
que, aunque lento, a la vida, al fin, despiertas.

Sarcófago que guardas las cenizas  
que te legaron belicosos Reyes;  
cuna de un fuero en el que simbolizas  
la santa libertad de nuestras leyes.

Yo te siento, ciudad noble y guerrera,  
a la vez poetisa y luchadora;  
la «Torre de Almanzor» es tu bandera;  
la Catedral, tu musa inspiradora.

En sus empresas, bélicos hispanos  
fueron los que entonaron tus canciones;  
las espadas brillaban en sus manos  
y el león campeaba en sus pendones.

Resuena, brava, una canción de guerra  
en tu bendito seno, poderosa;  
tu león dominó toda la tierra  
en una lucha trágica y gloriosa.

En ti, León, bajo el nocturno manto,  
todo sabe a leyenda y poesía;  
cualquier amante son o dulce canto  
tiene en tus calles mágica armonía.

Rincones legendarios tus rincones,  
tus callejas y tus encrucijadas,  
donde suenan de noche imprecaciones,  
galantes frases y chocar de espadas.

Tus hijos son artistas, tus mujeres  
son bellezas del arte inspiradoras;  
yo te siento tan grande como eres  
y te miro en mi alma a todas horas.

León, león austero y venerable;  
León, soberbia y milenaria encina;  
León, patria de amores, adorable;  
León, leyenda pura y diamantina...

Nicolás BENAVIDES





## NOTAS FERROVIARIAS

### La liquidación del ejercicio.

Parece que la forma en que se ha enderezado la recaudación en estos últimos momentos del ejercicio de 1934 permitirá que la liquidación del año resulte algo mejor de lo esperado para las dos grandes Compañías. Desde luego, se da por descontado que el Norte conseguirá un cierre en equilibrio, es decir, sin pérdidas; pasando a cuenta especial los daños causados por la revolución. En cambio, el cierre de M. Z. A. no podrá evitar el déficit, pero siempre será menor al del año pasado.

### Dinero para obras.

Recientemente, los elementos siderúrgicos y constructores de material ferroviario han realizado gestiones cerca del Gobierno para que éste dé fin a su política de restricción absoluta de gastos en materia de construcción de elementos para los ferrocarriles. La visita fué refrendada por otra de las Empresas. Parece que estas gestiones han tenido algún éxito, porque el Gobierno está dispuesto a hacer algunas obras, aunque sea en proporción muy reducida.

### La recaudación del Oeste en 1934.

Se conocen ya los datos de los ingresos de este ferrocarril. La mejora en la última decena ha sido suave; pero los 37,57 millones de 1933 han pasado a ser 39,52 millones. Es decir, que hay un alza de 1,95 millones. La pequeña velocidad ha participado con millón y medio en este mejor ingreso.

## ASOCIACIÓN DE ANTIGUOS ALUMNOS Y AMIGOS DE LA UNIVERSIDAD DE OVIEDO

La Universidad de Oviedo ha sido destruida por la violencia más execrable. De su fábrica sólo quedan algunos muros y revueltos escombros, donde las piedras, los libros en ceniza y los tizones de noble materia declaran el horror.

Ocasión grande se ofrece a los asturianos y a cuantos sientan con ellos esta desventura para mostrar el ánimo y hacer un esfuerzo digno de la grave necesidad. No cabe mirar aquella ruina sin que la decisión de repararla serene el dolor y aporte las fuerzas para la urgente empresa.

Fundada en las postrimerías del siglo XVI y abierta en Septiembre de 1608, la Universidad de Oviedo es ejemplo de vida intensa y recogida en el hogar provincial, con una participación consecuente y notable en las preocupaciones de la Nación y en la relación científica universal. Hombres preclaros frecuentaron sus aulas como maestros o como alumnos, mantuvieron amistad con la Escuela ovetense, la distinguieron con su protección; entre ellos, Feijóo, Jovellanos, Campomanes, Agustín Argüelles, Martínez Marina, Santa Cruz de Marcenado, Flórez Estrada, Canga Argüelles, Solís, Posada Herrera, Toreno, González Pisador, Pérez Villamil, Carballo...

Modernamente otros hombres beneméritos, de muy destacada mentalidad algunos de ellos supieron hacer de la

Universidad de Oviedo, al lado de la función académica, un Centro promovedor de espiritualidad que lleva el libro y la enseñanza a los pueblos de la tierra asturiana. Los lamentables sucesos que dan ocasión a este llamamiento ponen de relieve la necesidad de proseguir esta labor de paz e ilustración entre las gentes del campo y de la industria, a fin de que alcancen el mejoramiento deseable y contribuyan al avance sereno y evolutivo. A esta obra de alto empeño habrá de continuar aplicando su atención sin desmayo la Universidad de Oviedo luego que reconstruyamos sus aulas, bibliotecas y laboratorios sobre la destrucción asoladora.

Para esto es obligado el concurso generoso de todos los amantes de la región, preocupados de su elevación moral y económica mediante la influencia de la Universidad y su Profesorado dentro y fuera de las aulas. Bien que la intervención decidida del Estado ha de ayudar al propósito, no puede ni debe esperarse todo del Poder central para el resurgimiento de una Institución que tiene su origen en la munificencia personal de un asturiano, el arzobispo Valdés, y desde los días de su fundación ha venido recibiendo aportaciones continuadas de la liberalidad privada que permitieron el desenvolvimiento y las variadas iniciativas de la ilustre Escuela.

Tal es la razón de este mensaje de la Asociación de antiguos alumnos y amigos de la Universidad de Oviedo, que esperamos obtenga una acogida de cordialidad y desprendimiento en forma de donativos en metálico y de libros estimables que permitan rehacer las bibliotecas universitaria y de la Facultad de Derecho, totalmente desaparecidas, con sus fondos, aproximadamente, de 100.000 volúmenes, entre ellos, numerosos incunables, ejemplares raros de los siglos XIV y XV y valiosas colecciones de revistas.

La Asociación recibirá, también agradecida, otros donativos con destino a la plena reintegración del edificio, servicios y actividad docente y social de la Universidad destruida.

Ministro de Instrucción Pública, Presidente honorario; Melquiades Álvarez, Pre-



*Banco Hispano Americano*

Capital autorizado. 200.000.000.Pts.

Capital desembolsado. 100.000.000.Pts.

Reservas. 59.305.000.Pts.



sidente; Ramón Menéndez Pidal, Vicepresidente; Adolfo G. Posada, Vicepresidente; Álvarez Santullano, Luis; Artigas, Miguel; Beceña, Francisco; Cabrera, Blas; Catalán, Miguel A.; Fernández Ladreda, José M.<sup>a</sup>; Herrero Galarza, Ignacio; Lasso de la Vega, Javier; Marqués de la Vega de Anzó; Marqués de San Feliz; Martínez, Alfredo; Moles, Enrique; Prieto Bances, Ramón; Sánchez Cuesta, León; Sela, Aniceto; Selgas, Ezequiel de; Traviesas, Manuel Miguel; José María Serrano, Secretario; Félix G. Fierro, Vicesecretario.

Rector de la Universidad de Oviedo, Vicerrector y Decanos de las Facultades; Alas Pumariño, Nicanor de las; Álvarez Buylla, Tomás; Arias de Velasco, Sancho; Aza, Bernardo; Berjano, Gerardo; Canello, Carlos; Clavería, Julián; Collantes, Rafael; Coronas, Vicente; Díaz Villamil, Constantino; Estrada, Juan; Figaredo, Alfredo; Gómez Argüelles, Celso; Gómez Morán, Ulpiano; González Rubin, Pío; González Sardoniz, Paulino; Jove Canello, Rogelio; Lucio Suerpérez, Elías; Marqués de la Rodriga; Marqués de Saltillo; Marqués de Santa Cruz de Marcenado; Martínez Vega, Fernando; Masaveu, Pedro; Miñor Rivas, Pedro; Muñoz de Diego, Alfonso; Moutas, José M.<sup>a</sup>; Sarandeses, Rafael; Uria Uria, Juan; Veretera, Luis de.

Los donativos se reciben en Madrid: Ministerio de Instrucción Pública, Banco de Bilbao, Banco Español de Crédito y Banco Hispano-Americano; en Oviedo: Universidad, Banco Asturiano, Banco Español de Crédito y Banco Herrero.

## LA INTERVENCIÓN EN EL MERCADO DEL ACEITE

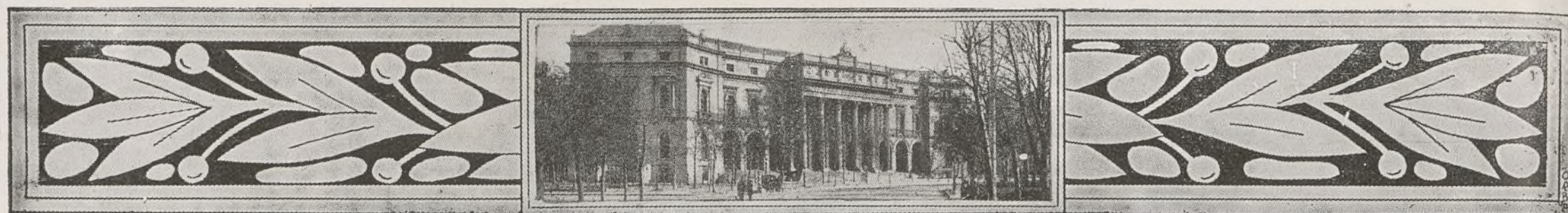
El Consejo del Banco Exterior aprobó la propuesta hecha por la Comisión Mixta del Aceite para, mediante un crédito bancario y en unión de los exportadores de aceite, preparar una operación de intervención en el mercado del mismo, consistente en hacer compras en el Extranjero por una importante cantidad, ya que el crédito había de concederse sobre la cifra de 10 millones de pesetas.

La operación se perfilará de un momento a otro. Han sido convocados los elementos principales de la Banca privada, que en esta operación irán formando grupo con el Banco Exterior. Dentro de unos días, reunidos los elementos financieros con los comerciales, se dará remate a la preparación de este negocio, que puede tener indudable importancia para el porvenir del mercado interior del aceite, ya que en el fondo se trata de realizar una revaloración de nuestros precios.

EL TELÉFONO DE  
NUESTRA REVISTA  
ES EL 40.729







# COTIZACIONES DE BOLSA

## BOLSA DE MADRID

	Enero.	Febrero.
Deuda Interior 4 por 100		
Serie F, de 50.000 pts. nom.	71,50	72,55
» E, de 25.000 —	71,50	72,55
» D, de 12.500 —	71,50	72,55
» C, de 5.000 —	71,50	72,60
» B, de 2.500 —	71,50	72,60
» A, de 500 —	71,50	72,60
Series G y H, de 100 y 200	68,75	70
Exterior 4 por 100.		
Serie F, de 24.000 pts. nom.	85,75	86,80
» E, de 12.000 —	86	86
» D, de 6.000 —	86,30	87,35
» C, de 4.000 —	87,50	87,45
» B, de 2.000 —	89	88,25
» A, de 1.000 —	90	89,50
Series G y H, de 100 y 200	88	89
Amortizable 4 por 100.		
Serie E, de 25.000 pts. nom.	81	83
» D, de 12.500 —	81	83,25
» C, de 5.000 —	81,25	83,25
» B, de 2.500 —	81	83,25
» A, de 500 —	81,25	83,25
Amortizable 5 por 100 1900.		
Serie F, de 50.000 pts. nom.	95,75	95,75
» E, de 25.000 —	95,60	95,75
» D, de 12.500 —	95,75	95,73
» C, de 5.000 —	95,50	95,50
» B, de 2.500 —	95,50	95,50
» A, de 500 —	95,50	95,50
Amortizable 5 por 100 1917.		
Serie F, de 50.000 pts. nom.	92,85	95,75
» E, de 25.000 —	92,50	95,75
» D, de 12.500 —	90,70	92,75
» C, de 5.000 —	90,70	93,25
» B, de 2.500 —	90,70	93,25
» A, de 500 —	90,70	93,25
Amortizable 5 por 100 1926.		
Serie F, de 50.000 pts. nom.	101,25	101,25
» E, de 25.000 —	101,10	101,10
» D, de 12.500 —	101,30	101,75
» C, de 5.000 —	101,30	102
» B, de 2.500 —	101,30	102
» A, de 500 —	101,40	101,75
Amortiz. 5 por 100 1927, libre.		
Serie F, de 50.000 pts. nom.	101,55	102
» E, de 25.000 —	101,55	102
» D, de 12.500 —	101,65	102,10
» C, de 5.000 —	101,60	102,10
» B, de 2.500 —	101,65	102,10
» A, de 500 —	101,65	102,10
Amt. 5 por 100 1927, con imp.		
Serie F, de 50.000 pts. nom.	91,85	92,35
» E, de 25.000 —	91,85	91,90
» D, de 12.500 —	91,85	92,35
» C, de 5.000 —	91,85	92,55
» B, de 2.500 —	91,85	92,55
» A, de 500 —	91,90	92,55
Amortizable 3 por 100 1928.		
Serie H, de 250.000 pts. nom.	69,80	69,80
» G, de 100.000 —	75,50	75,50
» F, de 50.000 —	76,50	79
» E, de 25.000 —	76,50	78,50
» D, de 12.500 —	76,50	78,75
» C, de 5.000 —	76,50	79
» B, de 2.500 —	76,50	79,25
» A, de 500 —	77,50	79,25
Amortizable 4 por 100 1928.		
Serie H, de 200.000 pts. nom.	88	88
» G, de 80.000 —	90	90
» F, de 40.000 —	92,50	93
» E, de 20.000 —	92,50	94
» D, de 10.000 —	92,65	94
» C, de 4.000 —	92,65	93,25
» B, de 2.000 —	92,65	94
» A, de 400 —	92,65	94

## BOLSA DE MADRID

	Enero.	Febrero.
Amort. 4 1/2 por 100 1928.		
Serie F, de 50.000 pts. nom.	96	98,50
» E, de 25.000 —	95,75	98,50
» D, de 12.500 —	96	98,50
» C, de 5.000 —	96,50	98,50
» B, de 2.500 —	96,50	98,50
» A, de 500 —	96,50	98,50
Amortizable 5 por 100 1929.		
Serie F, de 50.000 pts. nom.	100,50	101,85
» E, de 25.000 —	101,30	101,85
» D, de 12.500 —	101,50	101,70
» C, de 5.000 —	101,40	101,75
» B, de 2.500 —	101,40	101,85
» A, de 500 —	101,40	102,60
Bonos oro Tesoro 6 por 100.	238,25	241,75
Bonos Tesoro Ind. 5 por 100.	99,25	100
Amortizables ferroviarios.		
5 por 100 A, de 500 pts. nom.	100,25	101,40
» B, de 5.000 —	100,25	101,40
» C, de 25.000 —	100,15	101,40
Idem 4 1/2 por 100 1928. ....	92,30	95
» 1929. ....	93	95
VALORES MUNICIPALES		
Madrid, 1868, 3 por 100. ....	119	115
Exprops. int. 1909, 5 por 100.	96	96
» D. y Obras, 4 1/2 por 100.	97,50	97,50
» 1914, 5 por 100. ....	79,50	80
» 1918, 5 por 100. ....	79	79,75
» Mej. Ur. 1923, 5 1/2 por 100	81	86
» Subsuelo, 1927, 5 1/2 por 100	83	88
» 1929, 5 por 100. ....	73	78,25
Sevilla, 6 por 100. ....	63	56
VALORES ESPECIALES		
Asociación Prensa 6 por 100.	95	90
Cédulas Caja Emis., 5 por 100.	87	88,50
» Hidrog. <sup>a</sup> Ebro, 6 por 100.	94	95
Obis. C. <sup>a</sup> Trasatlán- Mayo..	90	90
» tica, 5 1/2 por 100. Nobre.	90,25	91
Idem id. 6 por 100, 1926. ....	94,50	95
Patr. <sup>o</sup> Nacl. Turis. <sup>o</sup> , 5 por 100.	81	81
Idem F. C. Tánger-Fez. ....	102	101,50
Emprést. <sup>o</sup> austríaco, 6 por 100.	99,65	99
Céd. Bco. Hip. Esp., 4 por 100.	87,75	90,70
» 5 por 100.	97,50	98,50
» 6 por 100.	103,60	106
» 5 1/2 0/0. ....	102,75	103,50
» Créd. Local. 6 por 100..	92,25	95,10
» 5 1/2 por 100.	84	88,50
» Interprov., 5 por 100. ....	89,90	92
» 6 por 100. ....	100,50	101,25
» argents. 6 por 100 (pts.)	1,71	1,71
Emp. <sup>o</sup> argentino, 6 por 100 ..	96,25	96,75
Ceris. Marruecos, 5 por 100.	86,50	87,75
ACCIONES		
Banco de España. ....	508 50	571
» Exterior. ....	30	30
» Hipotecario. ....	251	251
» Cataluña. ....	»	»
» Central. ....	75	75
» Español de Crédito.	181,50	181,50
» Hispano Americano	145	149
» Intl. Ind. <sup>a</sup> y Com. <sup>o</sup>	120	120
» López Quesada. ....	205	200
» Pop. Previsores. ....	68	68
» Sáinz. ....	100	100
» E. Río Plata, nuevas	78	51
Can. Fzas. Guadalquivir. ....	93	96
Idem, cédulas. ....	50	40
Cooperativa Electra { A. ....	134	138
» { B. ....	134	138
F. M. Valle de Lecrín. ....	70	70
Hidroeléctrica Española. ....	158	162
C. H. A. D. E. { Contado. ....	370	375
» { F. c. ....	370	370
» { F. p. ....	»	»

## BOLSA DE MADRID

	Enero.	Febrero.
C. H. A. D. E.		
A-B-C	343	360
» E. ....	360	360,50
C. A. Mengemor. ....	123	131
Salto Alberche. ....	45	45
Sevillana Electricidad. ....	81,50	79
Unión Eléctrica Madrileña. ....	104	104,75
Telefónica Nacional, prefs. ....	108,15	109,75
» ords. ....	99,50	101,25
Minas del Rif. { Portador. ....	276	270
» { Nomin. ....	220	214
Duro - Fel- { Contado. ....	40	40
guera. ... { Fin corriente. ....	40	»
» { Fin próximo. ....	42,50	»
Los Guindos. ....	220	220
Comp. <sup>a</sup> Arrendat. Petróleos.	124	129
Comp. <sup>a</sup> Arrendat. Tabacos. ....	222	221
Construcción Naval, blancas. ....	36	36
Unión y Fénix. ....	485	500
F. C. Andaluces. ....	12,50	12,50
F. C. Madrid- { Contado. ....	201	204
Zaragoza- { Fin corriente. ....	201	204,25
Alicante... { Fin próximo. ....	202	205
Metropolitano Madrid. ....	123	121
C. H. Nor- { Contado. ....	269	265,50
te de Es- { Fin corriente. ....	258,50	266,50
paña. .... { Fin próximo. ....	259,50	270
Tranvías Granada. ....	4	»
Madrileña { Contado. ....	100	102,50
de Tran- { Fin corriente. ....	98,75	98,75
vías. .... { Fin próximo. ....	»	»
Altos Hornos de Vizcaya. ....	72	76,50
Azucarera { Contado. ....	38	38
General { Fin corriente. ....	38	38
ordinar. { Fin próximo. ....	38	38
Idem Cédulas beneficiarias. ....	100	»
Española { Contado. ....	26	26
de Pe- { Fin corriente. ....	26	26,50
tróleos { Fin próximo. ....	26,50	26,50
Idem partes fundador. ....	16	16
Unión Es- { Contado. ....	520	526
pañola { Fin corriente. ....	521	527
Explos. { Fin próximo. ....	524	529
Ford Motor. ....	208	»
OBLIGACIONES		
Gas Madrid, 6 por 100. ....	107	106,50
Hidroeléctrica Esp., 5 por 100	95,75	93,25
C. <sup>a</sup> Hisp. Am. Elec., 6 por 100	102,50	103
Sevillana Elec., 9. <sup>a</sup> ....	100,25	101
Unión Eléctrica, 6 por 100. ....	105,25	104,75
Telef. <sup>a</sup> Nacional, 5 1/2 por 100	95	97,50
Minas Rif, 6 0/0, A. ....	103	101
» B. ....	98,50	100
» C (bonos) ...	98	99
Fábrica de Mieres, 6 por 100.	33	33
Ponferrada, 6 por 100. ....	71	71
Construcción Naval, 5 1/2 0/0.	92,75	92,75
» 6 0/0. ....	78	78
Idem, bonos 6 por 100. ....	95	95
C. <sup>a</sup> Transatlánt., 5 0/0, 1920. ....	15	15
» 1922. ....	82	82
Norte España, 3 0/0 1. <sup>a</sup> serie. ....	59,50	59,50
» 2. <sup>a</sup> — ...	51,50	55,25
» 3. <sup>a</sup> — ...	53	55,25
» 4. <sup>a</sup> — ...	52	54,50
» 5. <sup>a</sup> — ...	51,50	54,50
» Asturias, 1. <sup>a</sup> hip., 3 por 100	54,35	56,65
» 2. <sup>a</sup> — ...	50,25	56,25
» 3. <sup>a</sup> — ...	51	57,50
» Alsasua, 1913, 4 1/2 0/0. ....	66	69,50
» Huesca-Canfranc., 4 0/0. ....	62,50	64,25
» especiales, 6 por 100. ....	88,50	91,50
» Pamplona, 3 0/0	52,75	55,50
» Valencia-Utiel, 3 por 100. ....	50,75	56
» Valencianas, 5 1/2 por 100.	84,50	86,50







Continuación de la  
**BOLSA DE MADRID**

	Ene. o.	Febrero.
M.-Z.-A., 3 por 100, 1. <sup>a</sup> ..h. <sup>a</sup> ..	243	254
— — — — — 2. <sup>a</sup> ..	349	349
— Valladolid-Ariza, 5 por 100	68,25	68,25
— 4 1/2 por 100, E. ....	60	65
— 5 por 100, F. ....	69,65	72,60
— 6 por 100, G. ....	80,75	85,75
— 5 1/2 por 100, H. ....	73,15	78
— 6 por 100, I. ....	82	85,75
— 5 por 100, J. ....	77,75	77,75
— C. Real-Badajoz, 5 por 100	77,50	81
Andaluces 1. <sup>a</sup> i. variable ....	13	7,50
— — — — — fijo ....	13,25	14
— — — — — 1918, 5 por 100 ...	14	15,50
— — — — — 1921, 6 por 100 ...	»	17,50
Central Aragón, 4 por 100. ...	71	71,75
— — — — — 5 por 100. ...	76,50	75
Madrid-Aragón, 6 por 100 ...	30	30
Metropolitano, { A. ....	96	95
5 por 100 ... { B. ....	94,40	95
— — — — — serie C, 5 1/2 ...	97	101
Peñ. <sup>a</sup> Puertollano, 6 por 100.	79	79
Madrid-ña Tranvías, 6 por 100	104,50	106
Azucarera ) Sin estamp.	78	75,50
General 4 % ) Estams. ....	81	81,50
Idem id., 5 1/2 por 100 ....	90,50	90,75
Idem bonos 6 por 100. ....	89,50	91,75
Idem id. preferentes ....	50	50
Real C. <sup>a</sup> Asturia- ) 1919. ....	91	93,75
na Minas, 6 % ) 1920. ....	90	94
Idem id. id. 1926. ....	85	84
Idem de 1929. ....	84,50	82
Minera Peñarroya, 6 por 100.	76	78

**BOLSA DE BARCELONA**

Interior 4 por 100. ....	71,40	71,40
Exterior 4 por 100. ....	89,75	89,75
Amortizable 3 por 100. ....	73,75	73,75
— 5 % 1927, libre. ....	102,25	102,25
— 5 % 1927, comp.º	90	98,50
Deuda ferroviaria del Estado.	98,50	98,50
Acciones Hisp.º-Colonial. ....	233,25	227,50
— B. de Cataluña ....	»	»
— Crédito Doks. ....	16	17
— F. C. Norte. ....	260	269,75
— — M. Z. A. ....	200	203,50
— — Andaluces ....	13	12,75
— — Orense. ....	16	16,50
— Tabacos Filipinas ...	321	375
— Met. Transvers. ....	30,25	19,50
— G. Met. Barcelona ...	78	74
— Hullera Española. ....	48,50	48
— Chade. ) A-B-C. ....	363	374
— — — — — D. ....	355	375
— Transmediterránea ...	123	112
— Catalana ( E. ....	115	117,25
— de Gas. ( F. ....	100	97
— Aguas, ords. ....	173	174,75
— Asland. ) Prefs. ....	»	»
— — — — — Ords. ....	66,50	62,50
— Explosivos. ....	539,25	527,50
— Felguera. ....	36	35,65
— Rif, port. ....	281,25	270
— Comp. <sup>a</sup> Esp. <sup>a</sup> Petrs. ....	26	28,50
— Comp. <sup>a</sup> G. Corcho. ....	»	»
Obligs. Norte 3 por 100, 1. <sup>a</sup> ...	56,50	59
— — — — — 2. <sup>a</sup> ...	52	55,65
— — — — — 3. <sup>a</sup> ...	54,65	57,50
— — — — — 4. <sup>a</sup> ...	51,25	54,75
— — — — — 5. <sup>a</sup> ...	51,50	89,25
— 6 por 100 ....	88,75	90,50
Valencs., 5 1/2 por 100	82,50	86,85
Prior. Barc. <sup>a</sup> 3 % ...	52	59,50

Continuación de la  
**BOLSA DE BARCELONA**

	Enero.	Febrero.
Obligs. E. Pamplona, 3 % ...	50,65	54,75
— Asturias 3 por 100, 1. <sup>a</sup> ..	51	56
— — — — — 2. <sup>a</sup> ..	50,50	56,25
— — — — — 3. <sup>a</sup> ..	51,75	56
— Segovia 3 por 100 ...	46	49
— — 4 por 100 ...	51,75	55,50
— Córdoba-Sevilla 3 % ...	46,50	49,50
— Badajoz 5 por 100 ...	75	80,50
— Alasua, 4 1/2 por 100.	65,75	69
— Huesca 4 por 100 ...	61	63,50
— M. Z. A. 3 por 100, 1. <sup>a</sup> ..	50,10	52,15
— — — — — 2. <sup>a</sup> ..	71,50	76
— — — — — 3. <sup>a</sup> ..	71,50	73,50
— Ariza 5 por 100. ....	66,50	74,25
— — serie E. ....	55,50	73,65
— — — — — F. ....	66	73
— — — — — G, 6 % ...	80,25	85,50
— — — — — H, 5 1/2 ...	72,50	77,50
— Almansa 4 por 100. ....	58	60,75
— Trasatlán - { 1920 ...	15	15
— — — — — tica 6 % { 1922 ...	82	82
— CHADE 6 por 100 ...	100,75	102,75

**BOLSA DE BILBAO**

Banco de Bilbao. ....	1.095	1.107,50
— de Vizcaya. ....	980	1.025
— Urquijo Vasconga. ....	140	135
— Central. ....	75	75
— Hispano Americano ...	149	140
Ferroc. Norte España. ....	255	268,50
— M. Z. A. ....	195	205
— Santander-Bilbao. ....	195	200
— Vascongados. ....	200	110
— La Robla. ....	325	325
Naviera Sota Aznar. ....	280	300
— Nervión. ....	415	375
— Unión. ....	125	127,50
— Vascongada. ....	150	150
— Vizcaya. ....	18	20
— Guipuzcoana. ....	32	32
— Euskera. ....	25	25
Remol. Ibaizabal. ....	640	»
Hidroeléctrica Ibérica. ....	611	640
— — — — — nuevas.	635	»
Idem Española. ....	154	161
Electra de Viesgo. ....	300	325
Unión Eléctrica Vizcaina. ....	672	672
Seguros Aurora. ....	405	417,50
Basconia. ....	700	775
Euskalduna. ....	»	»
Altos Hornos. ....	70	74
Siderúrgica Mediterráneo. ....	20	20
La Papelera Española. ....	166	165
Unión Resinera Española ...	7	5,50
Unión Española Explosivos. ....	510	512
C. Naval, blancas. ....	37	17
Alcoholes. ....	»	»
Telefónica. ....	108,90	109
Petróleos (enajs). ....	124	123
Bodegas Bilbaínas. ....	800	750
Babcock & Wilcox. ....	68	86
Duro-Felguera. ....	40,75	40,75
Hulleras de Sabero. ....	100	100
Minas { Nominativas. ....	207	207
Rif. { Portador. ....	272	273
Sierra Menara. ....	10	15
Obligaciones Norte 1. <sup>a</sup> ...	55,65	60,85

Para suscripciones y anuncios en esta Revista,  
llamen al TELÉFONO 40.729.  
Dirección: Vicente Blasco Ibáñez, 9, primero.  
MADRID

**BOLSAS  
EXTRANJERAS**

**PARIS**

	Enero.	Febrero.
Banque Paris et P. B. ....	1.061	878
Unión parisién. ....	511	484
Société Générale. ....	1.059	1.045
Société Générale Elect. ....	1.355	1.245
Peñarroya. ....	168	138 1/2
Riotinto. ....	1.190	1.027
Wagons-Lits. ....	71 1/2	63
Etablissement Kuhlmann. ....	551	492
Electricité et Gaz du Nord ...	428	401
Suez Nouveaux. ....	18.030	17.850
Nord. ....	1.308	1.270
Cía. Tabacos Portugal. ....	259	264
Rentes Françaises 3 %		
perpétue. ....	83,15	82,55
Union et Phénix. ....	1.900	1.955
De Beers. ....	419	407
Asturienne des Mines. ....	63 1/2	48
Cie. Tabacs. Filipinas. ....	3.400	3.500

**NUEVA YORK**

American Tel. and Tel. ....	105	103 1/2
Anacon la Copper. ....	11	10 1/2
Balt. more and Ohio. ....	12 1/2	12 1/4
Cities Service. ....	35	35
Canadian Pacific. ....	13 1/4	12
Electric Boy and Share. ....	10 1/2	10 1/2
General Motors. ....	32 1/8	31 1/8
General Electric. ....	24 1/4	24
Tel. and Tel. ....	9 3/4	8 1/2
International Nickel. ....	24 7/8	22
New-York Central. ....	20 1/2	35 7/8
Pensylvania Railroad. ....	22 1/8	21 1/8
Radio Corporation. ....	5 5/8	5 5/8
Royal Dutch. ....	29 1/2	32
Shell Union Oil. ....	7 1/4	8 5/8
Standard Banks. ....	22 5/8	23 1/2
Standard Oil of N. Jersey ...	40 1/4	40 1/4
U. S. Steel. ....	37 1/4	35 1/8
Wertinghouse Electric. ....	32 5/8	39
Woolworth. ....	36	40 3/4
New Sugar. ....	»	»

**BERLIN**

Acciones C. H. A. D. B.		
(A, B, C) ....	199	194 1/2
Ges. Electr. Untern. ....	104 5/8	111 7/8
A. E. G. ....	29 5/8	28 3/4
I. G. Farbenindustrie. ....	133 7/8	143 3/8
Harpener Bergbau. ....	101 1/4	108
Deutsche Bank. ....	76 1/2	83 1/2
Dresdner Bank. ....	78	83 1/2
Deutsche Ueber. Bank. ....	65	65
Reichsbank Anteile. ....	160	162 1/8
Phoenix Bergbau. ....	95,25	88 3/4
Hamburg-Amerik. P. ....	27 1/8	29 3/4
Norddeutscher Lloyd. ....	27 7/8	27 7/8
Siemens & Halske. ....	137 1/2	147 3/8
Contin. Gummiwerke. ....	130 1/4	133
Empréstito de cancelación		
(sin certificado de amorti-		
zación) ....	25	25
Cédulas 4 1/2 por 100 Ham-		
burger Hyp. Bank. ....	91	91

**ZURICH**

Chade, A, B, C. ....	765	774
— serie D. ....	150	150
— — E. ....	149	151
— bonos. ....	36	37 1/2
Sevillana de Electricidad ...	157	162
Cédulas argentinas. ....	»	105
Dosave. ....	43,50	39 1/2
Italo-Argentina. ....	98	102





## BANCO DE ESPAÑA

### La Junta general.

El Consejo general, en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 58 de los Estatutos del Banco, ha acordado que la primera sesión de la Junta general ordinaria de señores accionistas, correspondiente al presente año, se celebrará el domingo 3 de Marzo próximo, a las tres de la tarde, en el domicilio social del Banco.

Esta sesión se dedicará únicamente a la lectura y reparto de la Memoria, del balance y de las proposiciones que pueda presentar el Consejo, y al sorteo de los señores accionistas que se han de asociar al mismo a los efectos del art. 37 de los Estatutos. En la misma sesión se recibirán las proposiciones que presenten los concurrentes.

Habiendo de mediar entre la primera sesión y las siguientes el intervalo de una semana, a lo menos, se celebrará la segunda sesión el domingo 10 de Marzo, a la misma hora de las tres de la tarde, para la discusión de la Memoria, el balance y las proposiciones presentadas, y para la renovación de los Consejeros a quienes corresponde cesar, conforme al art. 38 de los Estatutos.

Según lo prevenido en el art. 53 de los mismos Estatutos, tienen derecho a concurrir a la Junta todos los accionistas que en 3 de Diciembre próximo pasado poseyeran en propiedad o usufructo 50 ó más acciones del Banco, siempre que las conserven inscritas a su nombre el día de la celebración de aquélla. La lista correspondiente aprobada por el Consejo, se fijará en las oficinas del Banco en Madrid.

Los comprendidos en ella podrán obtener en la Secretaría general la papeleta de entrada, desde el 1 de Febrero al 1 de Marzo, ambos inclusive, desde las diez de la mañana hasta las cuatro de la tarde; advirtiéndose que el que no haya recogido dicha papeleta en el plazo que se deja indicado, no tendrá derecho de asistencia, ni al sorteo a que se refiere el art. 37, ya citado, aun cuando figure en dicha lista.

Constituirán la Junta general los señores accionistas que hayan obtenido la papeleta que les autorice para ello en el plazo referido, siempre que conserven el número de acciones que les dé el derecho de asistencia a la misma.

Esta asistencia, que no puede delegarse, ha de ser privativa del accionista, salvo en los casos y forma que dispone el art. 54 de los Estatutos.

Se ruega a los señores accionistas con derecho de asistencia a la Junta, que, al recoger la correspondiente papeleta de entrada se sirvan dar conocimiento de su domicilio a la Secretaría general del Banco, para el caso de resultar elegidos asociados en el sorteo que ha de verificarse.

**TINTAS "MARTZ"**  
SON LAS PREFERIDAS  
POR SER LAS MEJOERS

Aduana, 27.—Teléfono 13.132.

MADRID

## BANCO DE ESPAÑA

107.º sorteo para la amortización de la Deuda al 4 por 100, R. D. de 27 de Junio de 1908, canjeada por la de 1929; 25.º, para la de las Deudas al 3 y 4 por 100, sin impuesto, R. D. de 15 de Marzo de 1928; 18.º, para la de las Deudas ferroviarias amortizables del Estado, al 5 por 100, emisión del 7 de Octubre de 1925, y la del 4,50 por 100, emisión de 1 de Abril de 1928, y el 5.º para la del 4,50 por 100, emisión de 1 de Enero de 1929.

Debiendo acomodarse la amortización a lotes cabales, corresponde amortizar en este rimestre, que vencerá el 1 de Abril próximo, la suma de *setecientas veintisiete mil quinientas pesetas*, por los títulos emitidos de la Deuda al 4 por 100, en virtud del R. D. de 27 de Junio de 1908, canjeados por los de 1 de Julio de 1929; *dos millones quinientas ochenta y siete mil quinientas pesetas*, por los de la Deuda al 3 por 100; *un millón de pesetas*, por los de la Deuda al 4 por 100, cuyos títulos de estas dos últimas Deudas han sido emitidas por el R. D. de 15 de Marzo de 1928; *novecientas mil pesetas*, por los de la Deuda ferroviaria amortizable del Estado al 5 por 100, emisión de 1925; *seiscientas mil pesetas*, por los de la Deuda ferroviaria amortizable del Estado al 4,50 por 100, emisión de 1928, y *novecientas veinticinco mil pesetas*, por los de la Deuda ferroviaria amortizable del Estado al 4,50 por 100, emisión de 1929; siendo sus cuadros respectivos los siguientes:

### Emisión de 1908, al 4 por 100, canjeada por la de 1929.

SERIES	BOLAS encantadas.	TÍTULOS que representan.	CAPITAL — PESETAS NOMINALES	BOLAS que han de extraerse.	TÍTULOS que representan.	CAPITAL QUE SE AMORTIZA — PESETAS	A PAGAR POR INTERESES — PESETAS	TOTAL Intereses y amortizac. — PESETAS
A	3 519	35.190	17.595.000	23	230	115.000	175.950 »	290.950 »
B	703	7.030	17.575.000	3	30	75.000	175.750 »	250.750 »
C	563	5.630	28.150.000	4	40	200.000	281.500 »	481.500 »
D	2.112	2.112	26.400.000	15	15	187.500	264.000 »	451.500 »
E	915	915	22.875.000	6	6	150.000	228.750 »	378.750 »
	7.812	50.877	112.595.000	51	321	727.500	1.125.950 »	1.853.450 »

### Emisión de 1928, al 3 por 100, sin impuesto.

A	1.974	197.400	98.700.000	3	300	150.000	740.250 »	890.250 »
B	7.294	72.940	182.350.000	9	90	225.000	1.367.625 »	1.592.625 »
C	7.777	77.770	388.850.000	10	100	500.000	2.916.375 »	3.416.375 »
D	14.584	14.584	182.300.000	19	19	237.500	1.367.250 »	1.604.750 »
E	18.039	18.039	450.975.000	23	23	575.000	3.382.312'50	3.957.312'50
F	8.387	8.387	419.350.000	11	11	550.000	3.145.125 »	3.695.125 »
G	701	701	70.100.000	1	1	100.000	525.750 »	625.750 »
H	701	701	175.250.000	1	1	250.000	1.314.375 »	1.564.375 »
	59.457	390.522	1.967.875.000	77	545	2.587.500	14.759.062'50	17.346.562'50

### Emisión de 1928, al 4 por 100, sin impuesto.

A	1.391	139.100	55.640.000	1	100	40.000	556.400 »	596.400 »
B	4.911	49.110	98.220.000	4	40	80.000	992.200 »	1.062.200 »
C	1.966	19.660	78.640.000	2	20	80.000	786.400 »	866.400 »
D	9.833	9.833	98.330.000	8	8	80.000	983.300 »	1.063.300 »
E	4.911	4.911	98.220.000	4	4	80.000	982.200 »	1.062.200 »
F	4.577	4.577	183.080.000	4	4	160.000	1.830.800 »	1.990.800 »
G	891	891	71.280.000	1	1	80.000	712.800 »	792.800 »
H	1.966	1.966	393.200.000	2	2	400.000	3.932.000 »	4.332.000 »
	30.446	230.048	1.076.610.000	26	179	1.000.000	10.766.100 »	11.766.100 »

### Deuda ferroviaria amortizable del Estado al 5 por 100, Emisión de 1925.

A	3.888	194.400	97.200.000	7	350	175.000	1.215.000 »	1.390.000 »
B	4.859	48.590	242.950.000	9	90	450.000	3.036.875 »	3.486.875 »
C	5.831	5.831	145.775.000	11	11	275.000	1.822.187'50	2.097.187'50
	14.578	248.821	485.925.000	27	451	900.000	6.074.062'50	6.974.062'50

### Deuda ferroviaria amortizable del Estado al 4'50 por 100, Emisión de 1928.

A	966	48.300	24.150.000	2	100	50.000	271.687'50	321.687'50
B	3.388	33.880	169.400.000	7	70	350.000	1.905.750 »	2.255.750 »
C	3.871	3.871	95.775.000	8	8	200.000	1.088.718'75	1.288.718'75
	8.225	86.051	290.325.000	17	178	600.000	3.266.156'25	3.866.156'25

### Deuda ferroviaria amortizable del Estado al 4'50 por 100, Emisión de 1929.

A	1.985	99.250	49.625.000	4	200	100.000	558.281'25	658.281'25
B	5.957	59.570	297.850.000	11	110	550.000	3.350.812'50	3.900.812'50
C	5.957	5.957	148.925.000	11	11	275.000	1.675.406'25	1.950.406'25
	13.899	164.777	496.400.000	26	321	925.000	5.584.500 »	6.509.500 »

Por cada serie se hará un sorteo independiente y se verificará con arreglo a las disposiciones contenidas en la R. O. fecha 30 de Junio de 1917.

Los sorteos tendrán lugar públicamente en el Salón de Juntas generales del Banco, el día 1 de Marzo próximo, a las once en punto de la mañana, y los presidirá el Gobernador o un Subgobernador; asistiendo, además, una Comisión oficial, el Secretario y el Interventor.

Se anunciarán en los periódicos oficiales los números de los títulos a que haya correspondido la amortización, y quedarán expuestas al público, para su comprobación, las bolas de cada serie que hayan sido extraídas en los expresados sorteos.

Madrid, 15 de Febrero de 1935.—P. El Secretario general, Joaquín Alcaraz.



## LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio: Plaza de García Hernández, 2-Madrid

CAPITAL { 4.000.000 de ptas. suscrito  
SOCIAL: { 2.020.000 « « desembolsado

Autorizada por Reales Órdenes 8 de julio de 1909, 22 de mayo de 1918 y 6 de julio de 1927

EFEITUADOS LOS DEPÓSITOS NECESARIOS

ASOCIACIONES SISTEMA TONTI: Supervivencia y Contraseguro de Cuotas.  
SEGUROS DE INCENDIOS.  
SEGUROS DE GANADOS: Robo, Hurto, Extravío y Vida del ganado.  
SEGUROS DE ROBO EN GERNEAL: (Comercios, Almacenes, Habitaciones particulares, Bancos y Explotación de cobradores).  
SEGUROS DE VIDA: (Con y sin reconocimiento médico).

APROBADO POR LA INSPECCION GENERAL DE SEGUROS Y AHORROS

## Compañía anónima BASCONIA

Domicilio social: BILBAO

Capital: 14.000.000 de pesetas.

Fabricación de acero Siemens-Martin.—Tochos, palanquilla, llantón, hierros comerciales y ferromachina.—Chapa negra pulida y preparada en calidad dulce y extradulce.—Chapa comercial dulce en tamaños corrientes y especiales.—Especialidad en chapa gruesa para construcciones navales, bajo la inspección del Lloyd's Register y Bureau-Veritas.—Chapa aplomada y galvanizada.—Fabricación de hoja de lata.—Cubos y baños galvanizados, palas de acero, remaches, sulfato de hierro.—Grandes talleres de construcciones metálicas.—Montaje de puentes, armaduras, postes y toda clase de construcciones en cualquiera dimensión y peso.

Telegramas. { BASCONIA Teléfono 12110, Fábrica.  
Telefonemas. { — 12555, Bilbao.  
Apartado núm. 30.

## CARTELERA DE ESPECTÁCULOS

TEATROS. — A las seis y media y diez y media:

ZARZUELA.—La del manojito de rosas. Siete colores. (Clamorosos éxitos.)

COLISEVM.—(Teléfono 14.442.) (Gran éxito.) Madrid se divorcia (película española, por Rosita Lacaaa).

CÓMICO.—(Carmen Díaz.) María, la Famosa.

CHUECA. — Compañía Loreto-Chicote. — Doña Herodes. Yo soy la Greta Garbo.

MARTÍN.—Las de los ojos en blanco (éxito colosal).

## CINEMATÓGRAFOS

ALKÁZAR.—4,30, 6,45 y 10,45. Aquí hay gato encerrado (formidable éxito cómico),

CAPITOL. — Noticiario Fox. Exposición del automóvil y Deslices.

MADRID.—(Continúa.) El desfile del amor.

ARGÜELLES.—Tarzán y su compañera.

## COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicios de pasaje en cómodos buques de vapor o motor entre Barcelona y Palma de Mallorca; Barcelona y Valencia; Barcelona, Alicante y Orán; entre Málaga y Melilla; entre Algeciras y Ceuta o Tánger; entre Cádiz y Canarias.

Línea rápida regular mensual entre la Península y territorios españoles del Golfo de Guinea.

Servicios de carga lentos y rápidos entre todos los puertos de España, Baleares, Canarias y Marruecos.

BARCELONA: Gran Vía Layetana, 2.  
MADRID: Paseo de la Castellana, 14.

## BANCO DE BILBAO

FUNDADO EN 1857

Capital social, 100.000.000 de pesetas. Capital emitido desembolsado, 69.750.000 pesetas; Reservas, 86.679.449,11 pesetas. Total, 156.429.449,11 pesetas. Balance, pesetas 4.369.534.762,39.

Domicilio social, BILBAO. Dirección telegráfica, BANCBAO. Claves: Petersons, 3.ª PETCO. Particulares

Albacete, Alcoy, Algorta, Alicante, Almería, Aranda Duero, Astorga, Badajoz, Baracaldo Barcelona, id. Ag. A, id. Ag. B, Bermeo, Bilbao-Gran Vía, Briviesca, Burgos, Castro Urdiales, Córdoba, Coruña, Durango, Elizondo, Estella, Gerona, Gijón, Granada, Guernica, Jerez de la F., Las Arenas, Las Palmas, León, Lekeitio, Lérida, Lerma, Logroño, Londres, Madrid, idem Ag. A, id. Ag. B, id. Ag. C, id. Ag. D, Málaga, Medina de Pomar, Melilla, Miranda de Ebro, Murcia, Orduña, Palencia, Pamplona, París, Peñarroya-Pueblonuevo, Ponferrada, Reinos, Reus, Roa de Duero, Sabadell, Sagunto-puerto, Salamanca, San-güesa, San Sebastián, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Tafalla, Tanager, Tarrasa, Toledo, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valencia-puerto, Vigo, Vitoria, Zamora y Zaragoza

Tipos de interés:

I.—CUENTAS CORRIENTES.  
A la vista 1,50 por 100 anual.  
II.—OPERACIONES DE AHORRO  
a) Libretos ordinarios de ahorro de cualquier clase, con o no condiciones limitativas, 3 por 100 anual.

b) Imposiciones  
Imposiciones a plazo de tres meses, 3 por 100.  
Imposiciones a seis meses, 3,60 por 100 anual  
Imposiciones a doce meses o más, 4 por 100 anual

Principales operaciones en España:

Giros transferencias, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo.

Descuentos, préstamos, créditos en cuenta corriente sobre valores y personales.

Aceptaciones, domiciliaciones y créditos comerciales en Bilbao, Barcelona, Madrid, París, Londres, Nueva York, etc., para el comercio de importación, en condiciones limitadas a los cuentacorrentistas.

Descuento de letras documentarias y simples, por operaciones del comercio de exportación.

Préstamos sobre mercancías en depósito, en tránsito, en importación y en exportación.

Operaciones de Bolsa en las de Bilbao, París, Londres, Madrid, Barcelona, etc. Compra-venta de valores  
Depósitos de valores, cupones y amortizaciones, conversiones, canjes, renovaciones de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc.

EN PARÍS Y LONDRES

El BANCO DE BILBAO, en Londres, único BANCO ESPAÑOL que opera en Inglaterra y la Sucursal de París actúan, ante todo, para fomentar y facilitar el comercio anglo-español y franco-hispano, dedicándose toda su atención, efectuando todas las operaciones antedichas y de un modo especial el servicio de aceptaciones, domiciliaciones, créditos comerciales, cobros y pagos sobre mercancías en condiciones muy económicas.

Las operaciones de cambio, bolsa, depósitos de títulos, forman parte de la actividad de dichas Sucursales, las que a petición remitirán condiciones detalladas.

**FUMISTERIA**  
**rosinelli**  
C. S. Domingo, 16.  
madrid.



## GRIFÉ & ESCODA S. A.

CENTRAL:

Fernando, 36 y 38, Teléfono 13184 - BARCELONA

SUCURSALES:

Morera, 11, Tel. 13255 y Llano Boquería, 5, Tel. 23771

MADRID: Alcalá, 30 Teléfono 10573

CUBIERTOS - ORFEBRERÍA - VAJILLAS  
CRISTALERÍAS - MUEBLES - OBJETOS  
PARA REGALOS - ARTICULOS PARA  
HOTELES - CAFÉS - RESTAURANTS  
COLEGIOS - CLAS DE NAVEGACIÓN

LOS ESTABLECIMIENTOS MAS IMPORTANTES DE ESPAÑA

## PHÖNIX IN WIEN (EL FÉNIX AUSTRIACO)

COMPANÍA DE SEGUROS  
— SOBRE LA VIDA —

FUNDADA EN 1882

Dirección para España:

MADRID, ZORRILLA, 19

TELÉFONO 21718 APARTADO 1080

Dirección telegráfica: AUSTROFÉNIX



# BANCO DE VIZCAYA

GRAN VÍA, 1. --- BILBAO

Capital autorizado. . . . .	Ptas. 100.000.000,—
Capital suscrito. . . . .	60.000.000,—
Reservas. . . . .	57.626.577,50
Balance en 30 de diciembre de 1933. . . . .	2.118.788.153,17

## ESTE BANCO REALIZA TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

**SUCURSALES EN:**  
Alcalá de Henares, Alcira, Algemés, Algorta, ALICANTE (Paseo de los Mártires, 2), Almansa, Amorebieta, Aranjuez, Baracaldo, BARCELONA (Plaza de Cataluña, 21), Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, CASTELLONDE LA PLANA (González Cher-

ma, 2), Carcagente, Castro Urdiales, Cullera, Denia, Desierto-Erandio, Durango, Eibar, Elizondo, Gandía, Gavá, Guernica, Haro, Irún, Játiva, Lequeitio, Liria, MADRID (Alcalá, 47), Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Ondárroa, Onteniente, Portugalete, Prat de

Llobregat, San Baudilio de Llobregat, San Feliú de Llobregat, San Julián de Musques, San Miguei de Basauri, San Sadurn de Noya, SAN SEBASTIAN (Avenida de la Libertad, 10), Sagunto, Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Sueca, TARRAGONA (Méndez Nú-

ñez, 12, bajo), Tolosa, Utiel, VALENCIA (avenida de Blasco Ibáñez, 3), Valmaseda Vendrell, Villanueva y Geltrú, VITORIA (Prolongación de la calle de San Prudencio), ZARAGOZA (Plaza de Constitución, 4).

### CAJAS DE ALQUILER

### AGENCIAS URBANAS EN:

BILBAO. -- San Francisco, 36; Portal de Zamudio, 4; (La Casilla), Gordóniz, 20; Deusto (Ribera), 59; Matco, 30; -- MADRID. -- San Bernardo, 13 (Gran Vía); Fuencarral, 119 (Glorieta de Bilbao); Relatores, 26 (Plaza del Progreso); Mayor, 4. -- BARCELONA. -- Vía Layetana, 18; Ronda de San Pablo, 33; Pueblo Nuevo (Rambla del Triunfo, 37); Sans, calle de Sans, 33; Gracia, Salmerón, 67.

140 Agencias en diferentes provincias.

### TIPOS DE INTERÉS

Desde 1.º de Julio de 1933, y a virtud de la norma del Consejo Superior Bancario, de observancia general y obligatoria para toda la Banca operante en España, este Banco no podrá abonar intereses superiores a los siguientes:

I.—Cuentas corrientes.  
A la vista, 2 % anual.

II.—Operaciones de ahorro.  
A) Libretas ordinarias de Ahorro, de cualquier clase, tengan o no condiciones limitativas, 3 1/2 % anual.  
B) Imposiciones:  
Imposiciones a plazo de tres meses, 3 % anual.  
Imposiciones a seis meses, 3,60 % anual.  
Imposiciones a doce meses o más, 4 % anual.

Regirán para las cuentas corrientes a plazo los tipos máximos señalados en esta norma para las imposiciones a plazo.



## LA COMPAÑIA HIPOTECARIA

(antes "LA COOPERATIVA HIPOTECARIA")

SOCIEDAD DE CREDITO

(Fundada en 1912)

Casa social propia: Plaza de Santa Ana, 4, MADRID.

CAPITAL ACCIONES: 5.000.000 ptas. — Desembolsado 3.036.127,33.

Se ha abierto suscripción de la serie 4.ª de

## IMPOSICIONES DE CAPITAL AL 6,50 POR 100 ANUAL

conforme a las normas de los nuevos Estatutos, de los mismos principios de las anteriores series y con las acostumbradas garantías sobre fincas y primeras hipotecas. La suscripción de imposiciones rebasa la cifra de 25 millones de pesetas.

TOS

BRONQUITIS

CATARROS

GRIP

Precio: 4,25 pesetas.

## "ESPAÑA", S. A. COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS

### Consejo de Administración.

Excmo. Sr. Conde de Limpas

VICEPRESIDENTE: Sr. D. Julio Collado Martín VOCALES: Sr. D. Honorio Riesgo y García, Sr. D. Laureano Rubio Rodríguez, Sr. D. José Chavarría, Sr. D. Juan Antonio Brayo y Sr. D. Ricardo Torres Reina

DIRECCIÓN GENERAL: D. Jesús Huerta Peña

### Banqueros depositarios y Cuentas corrientes:

Banco de España.—Banco Central.—Hispano-Americano.—Banco de Bilbao

Capital suscrito . . . . .	Ptas. 4.000.000
— desembolsado . . . . .	— 1.600.000

DOMICILIO SOCIAL: AVENIDA DE EDUARDO DATO (tercer trozo de la Gran Vía), NÚM. 8.—MADRID

Autorizado por la Dirección general de Comercio, Industria y Seguros

### Ventajas que ofrecen sus pólizas:

Libertad completa del asegurado respecto a residencia, viajes y ocupaciones. Absoluta indisputabilidad de la póliza cumplido el primer año de su vigencia. — Anticipos automáticos para el pago de las primas y anticipos en efectivo de elevado importe. — Derecho a la rehabilitación de la póliza (sin reconocimiento médico durante los seis meses siguientes al vencimiento impagado). — Derecho a la prolongación temporal del seguro por el capital íntegro, libre del pago de primas y sin exigir reconocimiento médico. — Altos valores de rescate y de seguro liberado. — La póliza cubre el riesgo de muerte, de una manera absoluta, sin dejar de incluir los de guerra y suicidio. — Diferentes opciones para la liquidación del capital asegurado. — Bonos anuales de capital adicional de un valor mínimo garantizado, cada uno de los cinco primeros, del 2,50 por 100 del capital o sean 2.500 pesetas por cada 100.000 aseguradas. — Derecho durante toda la vigencia de la póliza a cambiar la clase del seguro por otra de prima más elevada. — Posibilidad de utilizar los bonos para la liberación anticipada del seguro y el pago del capital asegurado antes de su vencimiento.

## ULLOA — ÓPTICO

GAFAS - LENTES •• CARMEN, 14 - MADRID

HA INTRODUCIDO EN ESPAÑA

"SONOTONE"

EL MEJOR APARATO PARA SORDOS

TELÉFONO  
DE ESTA  
REVISTA:  
40.729

Imprenta de LA ILUSTRACIÓN, Leganitos, 46.