

—Serán suscritores á la Gaceta— todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente, pagando de su importe los que puedan, y supliendo para los demás los fondos de las respectivas provincias.

(REAL ORDEN DE 26 DE SETIEMBRE DE 1861.)



Se declara testo oficial y auténtico, el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila; por lo tanto, serán obligatorias en su cumplimiento, etc.

(SUPERIOR DECRETO DE 20 DE FEBRERO DE 1861.)



GACETA DE MANILA.

2.ª SECCION.

SECRETARÍA DE LA INTENDENCIA GENERAL DE HACIENDA PÚBLICA DE FILIPINAS.

(Concluye el Reglamento del Resguardo.)

CAPITULO VIII.

Del Segundo Comandante.

Art. 221. El Segundo Comandante es el encargado del examen y redacción de los documentos y de todas las atenciones del detall.

Art. 222. Redactará y conservará con orden y limpieza los trabajos siguientes:

- 1.º La correspondencia de oficio.
- 2.º Los estados de fuerza, armamento, vestuario, montura, buques y sus pertrechos.
- 3.º Las hojas de servicio y el escalafón de antigüedad.
- 4.º El cuaderno de reseñas donde consten todas las de la fuerza montada.
- 5.º La alta y baja.
- 6.º Los registros de aprehensiones, de órdenes generales, del estado de uso de vestuario, armamento y montura; del de las embarcaciones con expresión de las dimensiones, velamen y pertrechos de cada una y de las casetas, garitas ó cualquier edificio que sirva de abrigo ó de cuerpo de guardia, espresando los utensilios que contengan.
- 7.º Las notas de concepto y de la vida y costumbres de los individuos del Cuerpo hasta la clase de Sargento primero inclusive.
- 8.º Las filiaciones con la debida separación de clases.
- 9.º Los libros de cuenta y razon conforme á las instrucciones que rijan.
10. Y por último un libro histórico en que por meses se describan los sucesos mas notables del Cuerpo.

Art. 223. Para abreviar los trabajos procurará imprimir los estados, filiaciones, hojas de servicios y demás documentos, en cuanto fuere posible, y dispondrá de acuerdo con la Comandancia general los formularios á que han de arreglarse los individuos del resguardo, á fin de que haya uniformidad y sencillez.

Art. 224. Formará, con los datos convenientes los pedidos de efectos para el servicio del Cuerpo é intervendrá las adquisiciones y distribuciones que por consecuencia de ellos se verifiquen.

Art. 225. Intervendrá en las enagenaciones que estén cometidas ó se cometan á la Comandancia general ó á los Comandantes Visitadores de las embarcaciones, armas, enseres inútiles y efectos, sea cual fuere su procedencia.

Art. 226. Intervendrá en la formación de los presupuestos para la reparación de casetas, carena de embarcaciones y compostura ó compra de útiles, y en general en todo gasto que ocurra en la Comandancia general ó en los Distritos para objetos peculiares del servicio del Cuerpo.

Art. 227. Intervendrá tambien todas las salidas y entradas de la Caja y todo documento que represente dinero en ella.

Art. 228. Tendrá á su cuidado el archivo de todo lo de su cargo; clasificará los papeles con el mayor orden y formará índices claros y bien detallados, para que se encuentren fácilmente los documentos que se necesiten.

CAPITULO IX.

Del Comandante General.

Art. 229. El Comandante general, á quien compete el mando inmediato del cuerpo, hará que las órdenes relativas á él tengan pronto y absoluto cumplimiento, sin interpretación ni morosidad.

Art. 230. Asi como los Aventajados, Sargentos, Tenientes y Comandantes Visitadores han de responder á la Comandancia general en las escuadras, secciones, provincias ó Distritos que mandaren de la exactitud en el servicio, disciplina, orden interior y moralidad de la fuerza, así el Comandante general será responsable al Inspector de cuanto tenga conexión con el servicio y con la puntual observancia de esta Instrucción.

Art. 231. Perseguirá y hará que se persiga el fraude sin tregua ni descanso.

Art. 232. Dispondrá que las fuerzas del Resguardo tengan toda la movilidad que conviene al servicio de Rentas.

Art. 233. Circulará á menudo órdenes generales á los Comandantes Visitadores y estos á las provincias y puestos de su directa dependencia, haciéndoles las prevenciones oportunas para cubrir debidamente el servicio, precaver los accidentes que en su daño puedan sobrevenir y regularizar y poner en concierto con la calidad de la fuerza, con su número y con sus atenciones, los objetos preferentes sobre que haya de vigilar.

Art. 234. Cuidará de que todos los que desempeñan mando se enteren suficientemente, con relacion á sus Distritos ó provincias, de cuales son los artículos prohibidos, cuales los estancados y cuales los lícitos, y del régimen de las Aduanas y disposiciones fiscales que se hallan vigentes.

Art. 235. En cuanto á las revistas cumplirá lo prevenido en el reglamento orgánico del Cuerpo.

Art. 236. Procurará granjearse el aprecio de las autoridades, guardando con ellas la mayor armonia; y dirigirá sus esfuerzos á conseguir que la fuerza del resguardo goze de la estimacion general.

Art. 237. Se informará mensualmente por las oficinas de Rentas de la alta y baja de los valores, comparando éstos con los de igual época del año anterior y mes último y sirviéndole de regla para conocer si circula contrabando y si el Resguardo ha llenado cumplidamente sus deberes.

Art. 238. Hará que la subordinacion se observe con todo rigor; que el respeto y consideracion entre el inferior y Superior se cimenten en todas las clases; que se las mantenga en el pleno ejercicio de sus atribuciones, que no haya ningun hombre ni caballo inútil para la fatiga; que el armamento, vestuario y montura se conserven en buen estado; que el servicio se desempeñe con actividad y celo; que cada individuo reciba religiosamente sus haberes; y que en todo caso en que se defiendan los intereses de la Hacienda quede bien puesto el honor del Cuerpo.

Art. 239. En todo lo concerniente á la organizacion, disciplina y distribucion de la fuerza, se entenderá directamente con el Inspector del Cuerpo, con quien sostendrá activa correspondencia, y en cuanto al servicio especial de persecucion y represion del contrabando y fraude, obrará de acuerdo con los Gefes de Rentas.

Art. 240. Propondrá el Inspector del Cuerpo con oportunidad las obras de reparacion de casetas, garitas, buques y demás objetos del Resguardo, formando presupuestos y cuidando de que se ocasionen los menores gastos á la Hacienda.

Art. 241. Dispondrá lo conveniente para que las partidas del Resguardo no permanezcan mucho tiempo en un mismo punto, procurando que el cambio sea continuo, sucesivo é incierto y haciendo que turnen en sitios mal sanos ó de extraordinaria fatiga.

Art. 242. En el servicio de mar, lo mismo que en el terrestre, vigilará la exacta observancia de cuanto se previene á cada clase respectivamente; y hará cumplir por su parte las obligaciones que á cada una de ellas corresponda.

Art. 243. Elevará al Inspector del Cuerpo las propuestas

para el nombramiento de los Sargentos, Aventajados, Carabineros é individuos del Resguardo marítimo.

Art. 244. Dirigirá al mismo Inspector con su informe las solicitudes, instancias y reclamaciones de sus subordinados, cuidando de su breve curso.

Art. 245. Se llevará en la Comandancia general con orden y limpieza la correspondencia de oficio, los libros de tomas de razon de los Reales despachos, títulos y nombramientos de individuos del Cuerpo, de las órdenes Superiores y de las que la misma Comandancia circule, y las notas de concepto de los oficiales.

Art. 246. Dará al Inspector del Cuerpo partes en los periodos que el mismo determine sobre los puntos siguientes:

1.º De la conducta de sus subordinados.

2.º De las aprehensiones con espresion de si produjeron hechos de armas.

3.º De la direccion y movimiento de las fuerzas del Resguardo, circunstancias que hayan ocurrido, clase peculiar del fraude y mas ó menos éxito con que se haya combatido.

4.º De los sucesos notables que demuestren el estado y servicios del Cuerpo en cada provincia.

Art. 247. Dirigirá además al Inspector los estados y documentación que se le prescriban.

Art. 248. En cuanto á la imposición de castigos, ejercerá las facultades que se le confieren en el Capítulo 12 Sección 2.ª de esta Instrucción.

Art. 249. Podrá conceder licencias hasta quince dias á los individuos del Cuerpo.

CAPITULO X.

Del Resguardo marítimo.

Art. 250. El Resguardo marítimo estará siempre íntimamente unido y combinado con el terrestre.

Art. 251. Los patrones son los Gefes de las respectivas embarcaciones y observarán las prevenciones que se marcan á los del Resguardo terrestre y las que se señalan á continuación.

1.ª El mayor orden, disciplina y policia en la barquilla ó falúa y tripulación que mande.

2.ª Desplegar un esmerado celo y actividad en el servicio.

3.ª No permitir murmuraciones contra los Superiores ó contra el servicio.

4.ª Que todas las pertenencias y efectos del buque se cuiden con toda diligencia á fin de evitar gastos á la Hacienda.

5.ª Que sus subordinados vistan abordo constantemente el uniforme establecido.

6.ª Que todos cobren puntualmente sus haberes.

7.ª Que se cumplan las instrucciones y órdenes especiales de la Autoridad Superior del Cuerpo.

Art. 252. Cuando los patrones tengan sospechas de que algun buque conduce fraude, pasará á su bordo para reconocerlo, verificando este acto siempre sin vejaciones ni malos modales y dando antes, si és posible, ó despues de hacerlo, parte á su Superior, bien de las noticias que tuviere, ó bien del resultado de la operacion.

Art. 253. Cuando el patron tenga que poner algun individuo ó individuos de su mando en embarcaciones fondeadas en el puerto, Bahía ó rada, hará que guarden la mayor compostura y circunspeccion con los Gefes ó tripulación del buque á cuyo bordo se hallen.

Art. 254. Si por razon de un temporal y obligado por asuntos del servicio tuviese alguna averia en su embarcacion, que procurará evitar á todo trance, dará parte al Comandante general para que éste lo haga al Inspector.

Art. 255. Los marineros, grumetes y en general todos los empleados del Resguardo marítimo, cumplirán lo prevenido en esta Instrucción respecto de los Carabineros.

Art. 256. El Comandante general, oyendo á los Gefes de Rentas, propondrá al Inspector las supresiones y variaciones que deban hacerse en el número y clase de las embarcaciones destinadas á este servicio, tomando en consideración las que usen los contrabandistas y que en lo posible deben ser iguales las del Resguardo, sin tener señales exteriores que les diferencie, á fin de que no sean reconocidas desde lejos y alcancen en los esteros y demas sitios á los que se dedican al contrabando.

Art. 257. El patron será el solo responsable de los desórdenes que cometan los individuos de su tripulación, tanto en la mar como en tierra; y como gefe que és á bordo de su buque: debe obrar independientemente y se halla en el caso de hacerse obedecer y respetar de sus subordinados, sin que se le admita excusa alguna para dejar de cumplir exactamente cuanto se le previene en este Reglamento, y le fuere ordenado por escrito ó de palabra por su Comandante, concerniente á asuntos del servicio.

Art. 258. Como los puntos que deban señalarse á cada uno de los buques para hacer el crucero de las respectivas provincias, conviene sea en virtud de conocimientos prácticos de las costas ensenadas, y rios por donde con mas facilidad puedan introducirse los contrabandistas; el Comandante, de cada provincia, de acuerdo con el Visitador del distrito, formará la instrucción particular para cada una de las embarcaciones que tengan á sus órdenes, en la cual determinará las playas, calas, rios, ensenadas, etc., en donde deba hacer el servicio, sin perjuicio de que, segun lo exijan las circunstancias, puedan variar los cruceros, como tambien las instrucciones, dando siempre conocimiento de ello con remision de un ejemplar, á la Comandancia general.

Art. 259. En la propia instrucción podrá el mismo Comandante de cada provincia hacer cuantas prevenciones crea conducentes, relativas á la economía, conservacion, y buen orden interior de cada embarcacion, siempre que no se opongan al presente Reglamento.

Art. 260. Cuando algunas de las embarcaciones de los contrabandistas, perseguida por los del Resguardo, encallase en la costa y lograse echar en tierra el todo ó parte del contrabando que condujere, los patrones deberán hacer desembarcar parte de la tripulación armada, á fin de procurar por todos los medios posibles su aprehension, y caso de no poderla conseguir darán conocimiento al resguardo de tierra mas inmediato; valiéndose para el efecto de los auxilios que solicitarán, así de las justicias, como de los Administradores, fieles y estanquilleros de la Renta, con la precisa circunstancia de que no quede en ningun caso la embarcacion de su cargo sin la tripulación necesaria para su conservacion y defensa.

Art. 261. Siempre que los mismos patrones, supiesen por denuncia, noticias ó por indicios que encontrasen en las playas, ensenadas, ó rios, haberse hecho algun desembarco de tabaco de contrabando, deberán proceder al registro de los sitios mas sospechosos, usando para ello de las formalidades prevenidas para el Resguardo de tierra y las determinadas en el artículo anterior.

Art. 262. En los esteros, sus entradas, y demás parajes donde no puedan navegar las falúas ó paucos del Resguardo, dispondrán los patrones se hagan los registros con banquillas ó barotos con el número de hombres armados que consideren del caso. Para que no falte este recurso en los parajes en que sea necesario, el Comandante de cada provincia cuidará de la conservacion de las bancas y otras embarcaciones menores, propias para el objeto.

Art. 263. No se castigará ni apremiará de modo alguno á los estraviadores que se aprehendieren, bajo pretesto de obligarles á que descubran el paraje en que hay contrabando; pues el deber de los empleados de la Renta, está ceñido á la vigorosa persecucion y aprehension del contrabando y de los que lo ejercen, dejando el castigo de éstos á las Leyes y solo procurarán el descubrimiento del fraude por medios prudentes, sin valerse de violencias ni de actos reprobados, que atraen odiosidades sobre los empleados de la Renta, en descrédito y perjuicio de la misma.

Art. 264. El patron de cada buque llevará un diario de operaciones, en que espese los reconocimientos que practique, novedades ocurridas en ellos, tiros que haya disparado y con que fin; cuyas noticias recogerá el Comandante de la provincia y las remitirá á la Comandancia general, siempre que tenga proporcion, como tambien las relaciones de consumos de municiones, que remitirá cada fin de año, con espresion de la existencia que queda.

Art. 265. En el caso de resistencia por parte de los contrabandistas, ó en el de que procuren huir con el contrabando, sin quererlo entregar, le és permitido al Resguardo hacer uso de las armas que se le han dado para su defensa y para el desempeño del servicio que le está cometido.

Art. 266. Siempre que se consuman algunas municiones, el patron dará parte al Comandante de la provincia, quien, atendido á la legitimidad del consumo, las pasará en data y reemplazará, si lo juzga necesario, poniendo el mayor cuidado en que no se haga mal uso de este artículo, y exigirá en el acto el mas severo cargo á los patrones por la menor ocultacion ó malversacion.

Art. 267. Estará á cargo del patron la limpieza, aseo y buena conservacion del buque, armamento, utensilios y demás efectos, todo lo que será frecuentemente revistado por el Comandante de la provincia, quien hará que en su presencia y en el acto mismo de la revista, se remedie cualquiera defecto que notare, y caso de que por abandono se hubiese perdido ó inutilizado algun artículo, sea de la clase que fuere, se repondrá la falta á costa del patron, á quien se retendrá un tercio de sueldo mensual hasta completar el valor de la cosa perdida ó inutilizada; pero si la falta fuese de alguna consideracion, se procederá al arresto, suspension de empleo y formacion de sumaria.

Art. 268. El contrabando, embarcaciones, reos y cuanto aprehendan los buques de la Renta, será sin demora conducido y entregado al Comandante de la provincia con el testimonio de la aprehension y lista de la tripulacion del buque ó buques que hayan concurrido, firmada por el patron ó patrones respectivos. Dicho Comandante procederá á entregar los efectos aprehendidos á quien corresponda para la sustanciacion de la causa.

Art. 269. No serán apresadas ni detenidas las embarcaciones de cabotage en que se encuentre contrabando en muy corta cantidad, ni se les causará otro perjuicio que el de la pérdida del género estancado.

Art. 270. Á los buques procedentes de las provincias en que no se halle estancado el tabaco, se les recogerá el que se les encuentre, dejándoles solo la porcion que á prudente juicio necesiten para el consumo de los individuos que se hallen á bordo, hasta llegar al primer punto donde esté estancado dicho artículo, segun las licencias que presenten del puerto de su procedencia.

Art. 271. Lo prevenido en los dos artículos anteriores, deberá solo entenderse con las embarcaciones, que no quede duda hacen el comercio lícito y de ningun modo con los que haya fundadas sospechas de que se dedican al contrabando, las cuales deberán ser conducidas al punto que designe el Comandante de la provincia.

Art. 272. La embarcacion que se aprehendiere con contrabando, y por sus circunstancias se declarase caída en comiso, será avaluada por peritos, haciéndolo constar en las diligencias, para que la Renta abone su valor al ramo de comisos, conforme á lo prevenido por decreto de la Superintendencia general, de 27 de Marzo de 1821, y el Comandante del Resguardo de la provincia dará cuenta á la Comandancia general, espresando si podrán ser útiles para el servicio de la Renta, segun conozca y espongan los peritos en el acto de reconocimiento.

Art. 273. Los buques del Resguardo podrán reconocer á las embarcaciones de cabotaje, pero sin que sea permitido detenerlas bajo pretexto alguno, procurando no obstante estar á la mira de las que se conozca procedan del Visaismo, las cuales serán reconocidas siempre que fuese posible, y escoltadas en su derrota para evitar el que tengan ocasion de echar en tierra con sus botes, algun tabaco de contrabando, redoblándose esta vigilancia en las costas de Tayabas y Batangas en donde puede suceder esto con mas facilidad.

Art. 274. El patron de cada buque preferirá para estos reconocimientos la ocasion en que las embarcaciones estén fondeadas para hacer viveres, aguada ú otro motivo, en cuyo caso los verificará con asistencia de un oficial ausiliante que solicitará de la justicia del territorio á que pertenezca el fondeadero, á no estar ancladas las embarcaciones en playas ó parajes muy distantes de poblado, que entonces se practicará como si se hallasen en alta mar.

Art. 275. Los patrones, como responsables de los perjuicios que se causaren en los reconocimientos de las embarcaciones, aun cuando se les aprehendiese alguna cantidad de tabaco segun lo espresado en el artículo 269 deberán guardar la mayor moderacion en el desempeño de este servicio, que harán personalmente acompañados de dos ó tres marineros de la mejor conducta, y aunque se hallan en

el caso de hacerse respetar en cualquiera ocasion y tiempo y á toda costa, lo están asimismo en el de evitar contestaciones inútiles con los patrones ó capitanes ú otra persona alguna de las embarcaciones que reconozcan, pues que generalmente solo sirven para acalorar los ánimos, viniendo al fin á parar en desagradables consecuencias.

Art. 276. Deberán los patrones vigilar é impedir, que individuo alguno de sus buques haga uso del tabaco que se aprehenda, advirtiéndole que si despues de echado en tierra se encontrase escondida á bordo alguna porcion, por corta que fuere, en el registro que el Comandante de la provincia ordenará se practique, será responsable el patron y tratado como contrabandista. Del mismo modo será tratado el marinero en cuyo poder se encontrase algun tabaco de contrabando en el registro que el Resguardo de tierra deberá pasarles, siempre que tenga sospechas de que lo conservan, y se prohíbe tanto á los patrones, cuanto á sus inferiores la menor oposición ó resistencia á esta clase de registros.

Art. 277. Igual vigilancia tendrá el Comandante del Resguardo para impedir el que los patrones oculten arma alguna de las que aprehendan, debiendo estos tener entendido, que se les castigará como si ocultasen el contrabando, sin que sirva de disculpa la esposicion de que las han conservado para el buque, pues siempre deberán ser entregadas al Alcalde ó Gobernador de la provincia, segun está prevenido.

Art. 278. El Comandante de cada provincia cuidará de que ningun buque de su division se detenga en la cabecera ni otro punto donde hubiese atracado, mas que el tiempo que necesite para hacer la entrega del contrabando, reos y embarcaciones aprehendidas, recibir los sueldos y diarios y embarcar viveres de la tripulacion, lo que ha de verificarse con la posible brevedad; en inteligencia de que el patron, cuyo buque se detenga por mas tiempo de cuatro horas sin espresa necesidad, y sin conocimiento y consentimiento del Comandante, será suspenso de empleo y sueldo, y sumariado, dando cuenta á la Comandancia general.

Art. 279. Abordo de los buques del Resguardo, no puede embarcarse persona alguna que no sea de la tripulacion, ni aun las mugeres de los patrones ó marineros, ni otro pasajero sea de la clase, calidad ó condicion que fuere, á menos que no medie orden de la autoridad competente.

Art. 280. Se prohíbe el que los patrones ni los individuos á sus órdenes trasporten carga alguna de unos puntos á otros.

Art. 281. Será del cuidado del Comandante de la provincia el aprontar los viveres de los buques de su mando, invirtiendo en ello el diario señalado á la tripulacion, y acreditará con documentos el costo que haya tenido, para satisfaccion de los interesados.

Art. 282. Como la esperiencia ha demostrado que los contrabandistas se valen para hacer sus desembarcos, de la época en que los buques de la Renta abandonan los puntos de sus destinos para ir mensualmente á percibir los sueldos y tomar viveres, el Comandante del Resguardo de cada provincia tomará sus medidas para que no lo verifiquen en dia fijo ni conocido del público.

Art. 283. Para la ejecucion de lo prevenido en el artículo anterior, el Comandante de la provincia se pondrá de acuerdo con el Administrador á fin de que éste efectúe ú ordene con sigilo el pago de sueldos y diario de las tripulaciones á los fieles de los pueblos playeros, previniendo y aprontando los viveres, de modo que puedan tomarse en diferentes puntos.

Art. 284. Siendo los diarios que se suministran á las tripulaciones suficientes para proporcionar una decente y abundante manutencion, los Comandantes de las provincias vigilarán con la mayor escrupulosidad y se asegurarán personalmente, de que los viveres son abundantes y de buena calidad, y si sobrase alguna parte de dichos diarios, hara que se reparta inmediatamente á los interesados.

Art. 285. Tambien se prohíbe á los patrones destinen cantidad alguna, ya sea sobrante de diarios, ya de otra cualquiera cosa que corresponda á todos ó parte de los individuos de la tripulacion, con el objeto de pagar escribiente, diario de cocinero, ni otro motivo alguno, pues el patron debe pagar de su bolsillo el escribiente, si no quiere

estender de su mano los documentos que debe formar, y los ranchos deben condicionarse por medio de los marineros alternativamente, sin que por pretesto alguno se exima de ésta ni otra mecánica á ningun individuo de la tripulacion, escepto el patron que no deberá hacerlas personalmente.

Art. 286. El Comandante del partido se informará personalmente y con frecuencia de la conducta de los marineros, faltas que cada uno de estos haya cometido, y correccion que el patron respectivo les haya impuesto por ella. Hará en el acto una ligera, pero exacta informacion verbal, reprehenderá de nuevo ó invitará á la enmienda á los que hubiesen sido castigados por flojos, morosos, inobedientes, ó viciosos y despedirá del servicio á los reincidentes en estos defectos, ú otros que por ser de difícil correccion, considerase prudentemente ser perjudicial su permanencia en él.

Art. 287. En el mismo acto examinará las cuentas de inversion de diarios, y de quedar satisfechos de su legalidad, firmarán dos ó tres marineros; preguntará á todos si han recibido por entero y á debido tiempo los sueldos, si los víveres han sido abundantes y de buena calidad, se informará de si el patron les dá buen trato, y caso de que se le produjese alguna queja, hará pronta averiguacion tomando la providencia que, segun las circunstancias, crea necesaria, siempre que la considerase justa, castigando á los culpados, y dando cuenta á la Comandancia general.

Art. 288. Tendrán entendido los patrones de los buques de la Renta, que el medio mas seguro de hacerse querer y respetar de sus súbditos, consiste en la moderacion y buen porte con todos y cada uno de ellos, y sin embargo de que no deben ni pueden tolerar ni dispensar la mas leve falta del servicio, evitarán en cuanto les sea posible el odioso uso del bejuco, valiéndose de este recurso en el solo caso de declarada inobediencia y para contener la altivez de alguno que le perdiese el respeto, conteniéndose aun en estos casos para no exasperar al paciente, y evitar algun suceso desagradable, siendo el remedio para que no llegue, sino muy de tarde en tarde el primero, el cuidado de no mandar injustamente, y para el segundo, el no usar demasiada familiaridad con la marineria.

Art. 289. No se admitirá escrito alguno que en cuerpo presenten los marineros contra sus patrones, pues deben producir las quejas que tengan de estos, de palabra al Comandante de la provincia en primera ocasion, quien será responsable de los perjuicios que puedan resultar si no las estimase oportunamente; bien entendido que no será oída queja alguna que se produzca sobre faltas que se atribuyan á los patrones, cometidas antes de la última ocasion en que el agraviado ó agraviados pudieron hacerlas presente, castigándoseles además por encubridores, siempre que aquellas hubiesen sido en perjuicio de la Renta, sin embargo de tomarse por el Comandante de la provincia las medidas que crea necesarias á evitar que se repitan.

Art. 290. Cuando algun buque de la Renta necesite de carena ó recorrida, el patron que lo mande dará parte por escrito á su Comandante, quien levantando sobre este documento auto de oficio, procederá al reconocimiento por peritos, los cuales espondrán la causa que ha motivado la necesidad de la obra, y el costo que segun cálculo prudencial deberá irrogar cada uno de los artículos que en ella deban invertirse, cuyas diligencias remitirá el Gefe de la provincia á la Comandancia general.

Art. 291. Cuando por muerte, desercion, ú otro motivo, faltase algun individuo de la dotacion de un buque, el Comandante de la provincia lo reemplazará interinamente, con sugeto de robustez, disposicion y buena conducta, asegurándose de esta por informes que solicitará de las justicias con visto bueno del Cura Párroco del pueblo en que estuviese empadronado el aspirante, y dará cuenta de ello á la Comandancia general para lo demás que proceda.

Art. 292. La entrega de los buques de un patron á otro, ya sea del efectivo al interino ó de otro modo, se hará por inventario, en que se espresen todos y cada uno de los artículos que el buque tenga de cargo, con espresion del estado de servicio en que se hallen la embarcacion, su velamen, cabullería y demás enseres, utensilios, armamento y municiones de todas clases.

Art. 293. El Comandante de la provincia deberá presenciar toda entrega de buque y cuidará se haga con la ma-

yor escrupulosidad, tendrá á la vista el inventario de la entrega anterior, hará reponer en el acto cuanto se encontrase de menos, y firmará constarle haber sido todo entregado en el estado que espresa el inventario, el cual se estenderá por triplicado, quedando un ejemplar en poder del patron entrante, otro en el del Comandante de la provincia y el tercero lo remitirá este á la Comandancia general.

De los Tenientes Comandantes de bahía de Manila y Puertos habilitados.

Art. 294. El oficial mas caracterizado de las Rondas de preferencia será Comandante de la bahía de Manila y Puerto de Cavite, como Gefe de la fuerza terrestre, marítima y embarcaciones destinadas á este servicio, y dependerá inmediatamente de la Comandancia general del Cuerpo; y por tanto dará cuenta á esta de todas las novedades que ocurran y merezcan ser puestas en su conocimiento.

Art. 295. Deberá tener muy presente que el servicio de los muelles y Bahías, además de lo que exige la institucion especial del Cuerpo, como auxiliar de la Aduana dará cumplimiento á cuanto el Administrador disponga relativo á este servicio, si no fuere contrario al peculiar de su empleo y leyes vigentes, recibiendo sus disposiciones por escrito á fin de que no puedan ocurrir dudas en su exacto desempeño.

Art. 296. Al entrar en el Puerto los buques de travesía, saldrá en union de la comision de sanidad que deba reconocerlos y declarados por ésta admitidos á libre plática, procederá á la visita de entrada y entregará á los Capitanes un ejemplar impreso de las obligaciones á que desde aquel momento quedan sujetos y de las penas en que por su infraccion incurren, con arreglo á lo dispuesto en la Instruccion de Aduanas: acto continuo tomará notas del nombre del buque, su Capitan, consignatario y pasajeros, de su procedencia, dias de navegacion, clase del cargamento, número de toneladas que mida y de la tripulacion; cuya nota firmará con el Capitan, los testigos acompañados é intérprete, si aquel fuese extranjero, y la mandará sin pérdida de tiempo á la Administracion general de Aduanas. Nombrará y dejará á bordo del buque dos Carabineros de custodia, previniéndoles que únicamente permitan desembarcar las papeleras ó carteras del Capitan y dos ó tres mudas de ropa de uso á los que desembarquen si así se lo pidieren, pero registrándolas y cerciorándose no llevan efecto alguno de contrabando ni de lícito comercio que devenguen derechos á la Hacienda. Cuando la comision de Sanidad declarase no admitido á libre plática algun buque, esperará que fondee y á la distancia que aquella marque, dejará una falúa, ordenando al que la mande no permita embarcar ni desembarcar efecto alguno é impedirá atraque á su costado, ni se aproxime embarcacion alguna.

Art. 297. Tan luego como reciba los manifestos que con arreglo á instruccion debe remitirle la Administracion general de Aduanas, pondrá á continuacion la orden para que los Carabineros de custodia á bordo de los buques que en ellos se espresen, permitan únicamente la descarga de los efectos que se manifiesten.

Art. 298. Recibido los oficios que le dirija el Administrador general de Aduanas, participándole se practiquen las visitas de descarga ó carga de los buques, se constituirá en los que se le designen, pedirá los manifestos que tengan los Carabineros y con asistencia de los Capitanes ó los que hicieren sus veces, confrontará todas las partidas de los efectos que deban tener á bordo tanto de tránsito, como sobrantes de rancho y pertrechos; de resultar conformes firmará con los Capitanes, testigos acompañados é intérprete, si asistiere á la confronta, las diligencias que al efecto llevará consigo, y á su regreso las mandará al espresado Administrador. Si encontrase algunos efectos no manifestados ó de exceso los decomisará, traerá á tierra y los mandará con oficio á la Administracion general de Aduanas.

Art. 299. Pasada la visita de descarga y carga y cuando ésta fuere pedida para los buques que estén en lastre ordenará á los Carabineros de custodia permitan se reciba la que lleven, encargándoles cumplan estrictamente con lo que les está prevenido para estos casos. Si los buques fueren de la matrícula de Manila, y en ellos hubiese únicamente el rancho necesario para el viaje, dispondrá se retiren los Carabineros de custodia.

Art. 300. Las visitas de salida de los buques de travesía las practicará precisamente á la hora que se le designe en las órdenes que al efecto recibirá de la Comandancia general del Cuerpo; concluidas sin ocurrir novedad alguna dispondrá se retiren los Carabineros de custodia, y cuando los buques estén en vela, firmará con los Capitanes, testigos acompañados é intérpretes, si los hubieren necesitado, las diligencias de salida, que traerá consigo y mandará sin pérdida de tiempo á la Administración general de Aduanas.

Art. 301. En todos los buques que vengan con cargamento de tabaco, tan luego como reciba los partes que los Aventajados encargados de reconocerlos deben darle, dispondrá se embarquen los Carabineros que han de custodiarlos y recibidas las comunicaciones que en estos casos le dirija la Dirección general de Colecciones para que permita la descarga, pondrá á continuación las órdenes mandándolas acto continuo á los Carabineros mas antiguos de los que estuvieren á bordo de los buques á que se refieran, previniéndoles lleven nota exacta de los bultos que se desembarquen y que concluidas le den cuenta del resultado. Cuando reciba los partes de haber concluido las descargas dispondrá que los espresados Aventajados vayan á bordo, practiquen la visita con las formalidades debidas y en caso de que le dieren parte de sobrar, faltar ó haberse encontrado algun tabaco lo participará á la Dirección general de Colecciones.

Art. 302. Siempre que tuviere noticia, denuncia ó fundadas sospechas, de haber en algun buque efectos que no hayan sido declarados en el manifiesto general, ni en adición á este dentro del término fijado para ello, ó que si hubiesen embarcado sin los requisitos prevenidos, se constituirá inmediatamente á bordo, practicará un escrupuloso registro, dispondrá se trasborden á la falda los que encontrare, los conducirá y remitirá con oficio á la Administración general de Aduanas.

Art. 303. Cuando con fundamento sospeche ó tenga noticia, que algun buque de cabotaje traiga efectos de contrabando, nombrará persona de su confianza que presencie la descarga, haciéndole todas las prevenciones que creyese convenientes á la aprehension del fraude.

Art. 304. En todas las aprehensiones de tabaco, vino y pólvora de contrabando que se hagan procederá con arreglo á lo prevenido en el Superior decreto de veinte y dos de Mayo de mil ochocientos cincuenta y uno ó á las disposiciones que en lo sucesivo dictare la Superioridad, y cuando las aprehensiones fueren de armas sin licencia, prohibidas ó juegos no permitidos, las remitirá con oficio y con los reos al Alcalde mayor primero de la provincia.

Art. 305. Cuidará que las embarcaciones de servicio recorran cada una la parte de la Bahía y rios que estuviere á su cuidado, que las que les manden vigilen con mucho esmero los buques que entren y estén fondeados, si los individuos en ellos de custodia están á bordo y cumplen con sus respectivas obligaciones, que se nombren y sitúen las rondas, que creyese convenientes para la vigilancia de las playas, muelles y demás puntos dependientes de la Comandancia á su cargo, que la fuerza terrestre y marítima á sus órdenes llenen debidamente sus deberes, que todas las embarcaciones esten siempre con el mayor aseo y que los patrones enseñen á las tripulaciones el manejo de arma blanca y de fuego de que están dotadas.

Art. 306. Recorra tanto de dia como de noche con toda la frecuencia posible, los puntos en donde tenga fuerza de servicio y tendrá siempre muy presente es el único responsable de toda novedad que ocurra, si no justificare debidamente haber dictado y puesto en ejecución las disposiciones conducentes á evitarlo.

Art. 307. Las obligaciones de todas las clases del Cuerpo destinados al servicio de los puertos habilitados son las mismas que las de la Bahía de Manila y Puerto de Cavite, con la sola diferencia de depender inmediatamente de los Comandantes de las provincias respectivas y en su defecto de los Oficiales ó Sargentos que la manden.

Del Teniente destinado al contraregistro de la Aduana.

Art. 308. A virtud de la orden de la Comandancia general puesta al pie de los manifiestos ó registros de los buques y auxiliado por los Sargentos, Aventajados y Carabineros á sus órdenes, en el acto de entrar ó salir los efectos de la Aduana los confrontará con las guías respectivas que les acom-

pañen y anotará diariamente todo lo que se desembarque ó embarque, despachando los efectos á su destino con la custodia competente la que no los abandonará hasta que queden entregados en el depósito que designe el Administrador de la Aduana. En las guías de los efectos de exportación, pondrá los pases para evitar sean detenidos por los individuos del Cuerpo destinados en el tránsito.

Art. 309. Si de las confrontaciones de que trata el artículo anterior, resultase discordancia en los bultos no siendo los espresados en las guías, ó que tuvieran indicios de haber sido abiertos, lo participará por escrito al Administrador de la Aduana pidiéndole se conserven con separación, hasta que se aclare la verdadera causa que hubiese motivado tal novedad, de lo cual dará conocimiento á la Comandancia general.

Art. 310. Si tuviese denuncia ó sospechas fundadas de que algunos bultos contengan efectos distintos á los manifestados y no fueren cual corresponde reconocidos por las Vistas, pedirá á estos que procedan á nuevo registro, y en caso de negarse á verificarlo, detendrá los efectos cuando salgan de la Aduana, procediendo á registrarlos: si resultase cierta la denuncia ó comprobada la sospecha, los decomisará participándolo al Administrador y entregando los efectos bajo recibo en concepto de depósito, al Almacenero, de todo lo cual dará cuenta á la Comandancia general con remision de la nota de aquellos para que la Superioridad providencie lo que estime del caso.

Art. 311. Llevará un libro ó cuaderno en donde con sencillez y precision, anote diariamente las operaciones que practique relativas á carga, descarga, novedades que ocurran y demás de su incumbencia, para en todo tiempo aclarar cualquier duda que se ofrezca, y al ser relevado de este servicio entregará dicho libro al que le suceda, debiendo dejar firmadas todas las hojas respectivas á su tiempo.

Art. 312. Concluida la descarga estenderá á continuación de la orden puesta en el manifiesto ó extracto de registro del buque, el parte en que espese la conformidad ó diferencias y lo devolverá á la Comandancia general dando por separado igual conocimiento al Administrador de la Aduana, para que se dé por concluida la descarga, ó se dicten las disposiciones convenientes á poner á cubierto los intereses del Erario.

Art. 313. Se constituirá en el contraregistro con anticipación á la hora en que se abran las oficinas de la Aduana, permaneciendo en él hasta que se cierren, y al retirarse dejará nombrado el Sargento, Aventajado y Carabineros que deban vigilar los muelles, encargándoles cuiden muy especialmente de que todo efecto que se descargue ó salga, sea conducido y custodiado hasta los depósitos en que deba introducirse ó la embarcación que ha de llevarlos á Bahía, sin perjuicio de vigilar por sí mismo el puntual cumplimiento de este servicio y de las órdenes que les hubiese dado.

Art. 314. De toda novedad que ocurra, dará parte circunstanciado á la Comandancia general y conocimiento al Administrador de la Aduana; bien entendido que aun cuando depende única y exclusivamente de aquella debe conferenciar y participar á este cuanto acontezca, atendida la especial naturaleza del servicio de su cargo.

CAPÍTULO XI.

De los Ascensos y Récompensas.

Art. 315. Será gradual de uno á otro empleo el orden de los ascensos y tendrá lugar en la forma siguiente:

1.º De cada tres vacantes se darán una á la antigüedad, otra al mérito y la otra restante á la eleccion.

2.º En las vacantes que se den á la antigüedad se tendrá presente en todo caso que no han de concurrir en el individuo defectos ni malas notas que le hagan desmerecer.

3.º Las vacantes que se den al mérito y á la eleccion se cubrirán con aquellos individuos que hayan prestado servicios distinguidos; que hayan contribuido mas á elevar los valores de las Rentas, y que la fuerza que se halle á sus órdenes haya sobresalido en celo y actividad así como en disciplina, moralidad y aseo.

Art. 316. Para obtener el ascenso deberán los individuos cuando menos contar dos años de servicio en el Cuerpo, á escepcion del caso de ser el mas antiguo de los que reúnan la aptitud y circunstancias necesarias para ascender.



Art. 317. Sin embargo de lo dispuesto en los artículos anteriores el Inspector podrá admitir a algunos individuos peninsulares del Ejército y sus institutos que por sus méritos y servicios sean dignos de ingresar en el Cuerpo en la clase de Sargentos segundos á fin de cubrir las bajas, asimilando la proporcion en que estén los Sargentos primeros y segundos peninsulares é indigenas á la regla que se observa en el particular en los Regimientos de este Ejército.

Art. 318. Cada seis meses los Comandantes Visitadores, con los informes de los Tenientes, Gefes de la respectiva ronda, formarán la lista de los individuos que sean mas idóneos y acreedores al ascenso, y la remitirán con sus notas particulares á la Comandancia general.

Art. 319. Cuando vaque alguna de las plazas, el Comandante general fundado en los antecedentes referidos hará al Inspector del Cuerpo la propuesta del que juzgue mas apropiado para reemplazar la vacante; pero cuando esta fuese de la clase de Oficiales propondrá en terna á los mas acreedores, pudiendo el Inspector elegir entre los propuestos al que le parezca mas digno ó disponer que se forme nueva propuesta si lo cree ventajoso al servicio.

Art. 320. Para el reclutamiento y reemplazo de los Carabineros se dará toda preferencia á los individuos procedentes del Ejército con buena nota en sus licencias ó certificacion de intachable conducta del Gefes del Cuerpo de que procedan si no lo espresase aquella.

Art. 321. Si vacare el empleo de Comandante general, le reemplazará interinamente el Segundo Comandante y á este el Comandante Visitador que elija el Inspector quien sin perjuicio, dirigirá á S. M. la propuesta en terna para cubrir la vacante comprendiendo en ella á los Gefes del Resguardo ó de fuera de él que en su concepto puedan cumplir mejor las obligaciones de aquel empleo.

Art. 322. Los individuos del Resguardo inutilizados en el servicio serán colocados con preferencia en destinos proporcionados á sus méritos y circunstancias y con arreglo á sus respectivas clases.

Art. 323. Los que al terminar el tiempo de su empeño obtengan buena nota serán tambien preferidos para ser colocados en Estancos ú otros destinos análogos.

Art. 324. Quedan subsistentes en favor de los individuos del Resguardo los derechos y goces pasivos que les están declarados en el Reglamento orgánico y demás disposiciones vigentes.

CAPITULO XII.

De la Jurisdiccion disciplinal del Cuerpo.

SECCION 1.^a

DE LAS FALTAS Y SUS CORRECCIONES.

Art. 325. Son faltas de primer orden.

- 1.^a Las de obediencia y subordinacion á sus Superiores.
- 2.^a Las de infidelidad en el servicio de las Rentas ó en cualesquiera actos de él.
- 3.^a Las de pureza en el manejo de intereses.
- 4.^a Permitir ó no impedir la circulacion de efectos de fraude.
- 5.^a Abusar de autoridad para obligar ó inducir á sus inferiores á actos de infidelidad en el servicio.
- 6.^a Alteracion maliciosa en la redaccion de los partes ó sumarias de fraude.
- 7.^a Imponer ó exigir sin la debida autorizacion multas ó cualesquiera otras prestaciones.
- 8.^a Comerciar, traficar ó admitir regalos de comerciantes y traficantes.
- 9.^a La desercion.
- 10.^a Cometer un hecho que constituya delito.
- 11.^a Toda falta grave de circunspeccion, dignidad ó decoro.

Art. 326. Son faltas de segundo orden:

- 1.^a Abandonar sin conocimiento de los Gefes el puesto fiado á su custodia ó quedarse dormido en actos del servicio.
- 2.^a Acudir con retraso al punto designado ó no prestar auxilio á sus compañeros.
- 3.^a Demorar las denuncias por mas tiempo que el pre-

4.^a La revelacion de secretos concernientes al servicio ó abrir á sabiendas pliegos que no le corresponden.

5.^a Ausentarse sin licencia ó sin llenar los requisitos debidos.

6.^a Presentarse sin uniforme ni armas en los actos del servicio.

7.^a No cumplir con exactitud el servicio ó cometer abusos en él.

8.^a Quebrantar los castigos impuestos.

9.^a Contraer deudas con repeticion

10. Toda contravencion á las obligaciones de su instituto y á las que se le señalen en el servicio especial del punto en que los individuos estuviesen prestando.

Art. 327. Son faltas de tercer orden:

1.^a La embriaguez, el vicio del juego y todo desarreglo de conducta.

2.^a La concurrencia á casas de mala nota y relaciones con personas sospechosas.

3.^a La murmuracion contra el servicio ó contra sus Superiores.

4.^a Infracciones leves en el cumplimiento de sus deberes.

5.^a Faltas de circunspeccion, dignidad y decoro que no merezcan la calificacion de graves segun el artículo 325.

Art. 328. La reincidencia y la habitualidad en las infracciones de que tratan los artículos 326 y 327, constituirán faltas de primero ó segundo orden segun las circunstancias del caso.

Art. 329. Las faltas de primer orden se castigarán:

- 1.^o Con la suspension de empleo y sueldo hasta dos años.
- 2.^o Con la separacion y espulsion del Cuerpo con mala nota, ó sin ella, en la licencia ú hoja de servicios.
- 3.^o Con ser obligado á servir en una clase inferior.

Art. 330. Las faltas de segundo orden se castigarán:

- 1.^o Con la suspension de empleo y sueldo hasta seis meses.
- 2.^o Con el arresto por igual tiempo en el punto que se designe en la providencia.
- 3.^o Con la traslacion con nota á otra provincia ó distrito.
- 4.^o Con destino á puestos de mas penoso servicio ó con recargos en él.
- 5.^o Con la reprension privada ó pública ante individuos del Cuerpo.

Art. 331. Las faltas de tercer orden se castigarán:

- 1.^o Con la suspension de empleo ó sueldo hasta dos meses.
- 2.^o Con el arresto por igual tiempo.
- 3.^o Con la reprension privada.

Art. 332. En la imposicion de las penas dentro de las escalas marcadas se tendrán presentes la naturaleza del hecho, la mayor ó menor participacion del inculcado, las circunstancias de agravacion ó atenuacion que hubiere y el resultado de las justificaciones, apreciándolo todo segun las reglas de la sana critica y el convencimiento moral.

SECCION 2.^a

DE LA COMPETENCIA Y PROCEDIMIENTO.

Art. 333. Los individuos del Cuerpo de Carabineros serán juzgados:

- 1.^o Por la jurisdiccion ordinaria en los delitos comunes.
- 2.^o Por el Juzgado de Hacienda en los delitos contra la misma y en los cometidos en el ejercicio de sus cargos en concepto de empleados del ramo.
- 3.^o Por la jurisdiccion del Cuerpo en los casos de los artículos 325, 326 y 327 salva siempre la de los tribunales de justicia.

Art. 334. La jurisdiccion del Cuerpo reside en el Inspector del mismo.

Art. 335. Para la imposicion de las penas en las faltas de primero y segundo orden cuando el hecho merezca condena superior á la de dos meses de arresto ó suspension en la clase de tropa y de un mes en la de Oficiales, debe preceder expediente gubernativo en que se harán constar:

- 1.^o Los datos ó diligencias necesarias instruidas del modo mas breve y sencillo posible.
- 2.^o Defensa por escrito del inculcado, pero sin formas judiciales, respecto de los cargos que le resulten.
- 3.^o Informe del Comandante general del Cuerpo y dictámen del Asesor de Hacienda.

Art. 336. El Comandante general del Cuerpo podrá imponer de plano las penas del artículo 331 por las faltas

de tercer orden á las clases de tropa, salvo los recursos de los interesados al Inspector en caso de agravio.

Art. 337. De toda pena que se imponga á individuos de la clase de Oficiales y que esceda de seis meses de suspension ó arresto, dará parte á S. M. remitiendo copia certificada del expediente para su Soberana determinación.

Art. 338. El individuo del Cuerpo contra quien haya quejas, ó se hubiese incoado expediente gubernativo, podrá ser preventivamente suspenso del empleo y aun arrestado por disposición del Inspector del Cuerpo.

Art. 339. El Comandante general, los Comandantes Visitadores, los de provincia y distrito y los Gefes de las secciones y escuadras podrán tambien, con justa causa, suspender interinamente y aun arrestar á cualquiera de sus subordinados, dando inmediatamente parte á su respectivo Superior quien proveerá sin demora lo conducente.

Art. 340. Los Oficiales del Cuerpo instruirán los expedientes gubernativos, á menos que el Inspector por motivos especiales, dé comision á otra persona ó funcionario público.

Art. 341. Cuando por individuos del Cuerpo se cometa algun hecho sujeto á castigo ó corrección conforme á esta Instrucción, se pondrá inmediatamente en noticia del Gefe de la fuerza, quien sin demora dará parte al Superior respectivo y sin perjuicio procederá á instruir sumaria informacion cuando lo requiera el caso sin aguardar orden al efecto.

Art. 342. En la sumaria informacion se hará la investigación de los hechos por deposiciones de testigos, declaración del presunto culpable, informes, reconvenciones, careos y demás medios de justificación.

Art. 343. En la misma sumaria se harán constar los descargos del reo y se evacuarán en el acto, siendo posible las citas ó pruebas que proponga, uniéndose tambien al expediente el escrito que presente en su defensa, con tal que no sea de los que deban ser repelidos conforme el artículo 347.

Art. 344. Terminada la sumaria, el Oficial ó Juez instructor pondrá su dictámen, haciendo en él un resumen sucinto de todos y cada uno de los cargos, de sus comprobantes y de los descargos, y remitirá todo á la Comandancia general haciéndolo saber al interesado si fuese posible.

Art. 345. El Comandante general, recibido el expediente, pondrá en él su informe y lo elevará al Inspector del Cuerpo ó procederá con arreglo al artículo 336 en los casos á que el mismo se refiere.

Art. 346. El Inspector, antes de dictar providencia final podrá disponer que se amplien ó rectifiquen las actuaciones cuando así lo crea conveniente.

Art. 347. En el procedimiento se procurará averiguar con imparcialidad y la mayor exactitud la verdad de los hechos, omitiendo actuaciones y fórmulas innecesarias y repeliendo de oficio todo escrito que no esté redactado en lenguaje comedido y respetuoso, ó que contenga espresiones ofensivas, impropias ó inconvenientes.

Art. 348. Cuando del expediente gubernativo resulten méritos para que el tribunal de Justicia proceda contra el culpable, se remitirá á aquel el tanto de culpa, sin perjuicio de que la jurisdicción del Cuerpo imponga conforme á esta Instrucción el castigo correspondiente, del cual dará conocimiento al tribunal para que lo tenga en cuenta al tiempo de dictar su fallo.

Art. 349. Si las autoridades civiles tuviesen noticia de haberse cometido algunas de las infracciones cuyo conocimiento compete privativamente á la jurisdicción del Cuerpo, darán parte al Gefe respectivo y podrán instruir las primeras diligencias y aun arrestar en su caso á los culpables, poniendo desde luego aquellos y estos á disposición de dicho Gefe.

Art. 350. Cuando las autoridades civiles en uso de sus atribuciones procedan á formar causa contra individuos del Cuerpo, darán sin demora parte oficial á su Gefe inmediato y á la Comandancia general con espresion de los motivos.

Art. 351. Los Gefes del Resguardo y las autoridades de provincias se prestarán mutuamente leal y eficaz apoyo, para que la jurisdicción del Cuerpo y la civil desempeñen sus respectivas funciones sin entorpecimientos ni contiendas tan contrarias al servicio público.

Disposiciones generales.

Art. 352. El Asesor de Hacienda será el del Cuerpo, y será tambien oido el fiscal de S. M. en lo civil y de Real

Hacienda en todos los casos en que el Inspector lo estime conveniente.

Art. 353. Todos los individuos del Resguardo deberán tener un ejemplar de esta instrucción para que nunca puedan alegar ignorancia.

Art. 354. Las dudas que ocurran sobre la inteligencia de lo dispuesto en esta Instrucción serán resueltas interinamente por el Inspector del Cuerpo, oyendo al Comandante general, al Fiscal de S. M. en lo civil y de Real Hacienda y al Asesor de la misma y dándose cuenta á S. M.

El Secretario de la Intendencia de Hacienda pública de estas Islas.

Certifica: que la precedente copia, concuerda literalmente con la Instrucción reglamentaria redactada por el Oidor que fué de la Real Audiencia de estas Islas, Sr. D. José Aguirre Miramon y con los artículos adicionales propuestos por la Comandancia general de Carabineros, que ambos documentos obran originales en esta Secretaria y han sido aprobados por S. M. en Real orden de cuatro de Julio de mil ochocientos sesenta y cuatro.

Y para que conste y obre los efectos oportunos espido la presente en Manila á veinte y uno de Diciembre de mil ochocientos sesenta y siete.—P. S., Pedro A. de la Sota.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—N.º 767.—Excmo Sr.—Vista la carta de V. E. n.º 2238 de 10 de Diciembre de 1859 y expediente que la acompañaba, oido el Consejo de Estado en sus secciones reunidas de Ultramar, Hacienda, Estado y Gracia y Justicia, la Reina (q. D. g.) se ha servido aprobar la Instrucción reglamentaria para el Resguardo de Carabineros de esas Islas, mandando que se proceda á su impresión en la Imprenta Nacional, á cuyo fin se espiden con esta fecha las órdenes oportunas. De la de S. M. lo digo á V. E. para su conocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 4 de Julio de 1864.—L. Ballesteros.—Sr. Superintendente Delegado de Hacienda de Filipinas.

Manila 16 de Setiembre de 1864.—Cúmplase, trasládese á la Comandancia general del Reguardo y pase á la Intendencia de Luzon para los efectos correspondientes: verificado, vuelva y archívese.—Echagüe.

Manila 22 de Setiembre de 1864.—Tómese razon en Secretaría, Contaduría y Tesorería generales de Hacienda pública, Administraciones generales de Tributos, Estancadas y Aduanas, Direccion general de Colecciones, Inspeccion general de Labores, Comandancia de Carabineros y Administracion depositaria de Hacienda pública de esta provincia, fecho vuelva, y remítase en relacion á la Superintendencia delegada.—Goyanes.

Se tomó razon en la Secretaria de esta Intendencia general.

Manila 27 de Setiembre de 1864.—Llanos. Se tomó razon en la Contaduría general de Hacienda pública.

Manila treinta de Setiembre de mil ochocientos sesenta y cuatro.—P. S., Romero.

Se tomó razon en la Tesorería general de Hacienda pública.

Manila trece de Octubre de mil ochocientos sesenta y cuatro.—Brabo.

Se tomó razon en la Administracion general de Tributos.

Manila diez y nueve de Octubre de mil ochocientos sesenta y cuatro.—Leon.

Se tomó razon en la Administracion general de Rentas Estancadas.

Manila tres de Noviembre de mil ochocientos sesenta y cuatro.—Sanchez.

Se tomó razon en la Administracion general de Aduanas.

Manila doce de Noviembre de mil ochocientos sesenta y cuatro.—Vallejo.

Se tomó razon en la Direccion general de Colecciones de Tabaco.

Binondo veinticuatro de Noviembre de mil ochocientos sesenta y cuatro.—Garrido.

Se tomó razon en la Inspeccion general de Labores.

Manila tres de Febrero de mil ochocientos sesenta y cinco.—Matta.

Queda tomada razon en la Comandancia general del Cuerpo de Carabineros de Real Hacienda.

Manila veintitres de Febrero de mil ochocientos sesenta y cinco.—*Cora*.

Se tomó razon en la Administracion Depositaria de Hacienda pública.

Manila (Binondo) diez y siete de Marzo de mil ochocientos sesenta y cinco.—*Periquet*.—Es copia.—El Secretario, P. S., *Pedro A. de la Sota*.

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 4 al 5 de Enero de 1868.

Jefe de día de intra y extramuros, el Sr. Coronel D. José Remiro y Requijo.—*De imaginaria*, el Teniente Coronel D. José Iranzo.

Parada, el regimiento de infantería Princesa n.º 7.—*Rondas*, n.º 5.—*Visita de Hospital y Provisiones* n.º 7.—*Sargento para el paseo de los enfermos*, n.º 5.

De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Comandante Sargento mayor, *Miguel Rosales*.

MARINA.

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE MANILA DEL 2 AL 3 DE ENERO DE 1868.

BUQUES ENTRADOS.

De Sual, en Pangasinan, pontón n.º 84 *Pilar*, en 8 días de navegación, con 1268 quintales de arroz: consignado al arreez Silvestre Reina.

De Taal, en Batangas, id. n.º 141 *Cordero*, en 4 días de navegación, con 430 bultos de café, 100 piezas de cueros de carabao y vaca y 34 cerdos: consignado al arreez Francisco Bello.

De Dagupan, en Pangasinan, id. n.º 242 *Ntra. Sra. de Nieva*, en 4 días de navegación, con 650 cavanos de arroz, 660 pilones de azúcar, 150 picos de sibucao y 250 id. de fierro viejo: consignado al arreez Lázaro Castillo.

De Sual, en id., id. n.º 234 *Paloma*, en 5 días de navegación, con 1320 cavanos de arroz, 36 cerdos y un fardo de pescado seco: consignado á D. Francisco Mortera, su arreez Marcos Papa.

De idem, en idem, id. n.º 202 *San Gabriel (a) Primor*, en 9 días de navegación, con 384 cavanos de arroz, 653 pilones de azúcar y 10 tablas de molave para dindin: consignado á Tomasa Laochangco, su arreez Vicente Decena.

De Santa Cruz, en Zambales, panco n.º 440 *san Antonio*, en 6 días de navegación, con 32 hornadas de carbon y 10 cerdos: consignado al arreez Juan Quitoriano.

De id., en id., id. n.º 223 *san Vicente*, en 6 días de navegación, con 5 hornadas de carbon y 12 cerdos: consignado al arreez Eulatio Arguilla.

BUQUES SALIDOS.

Para Albay, bergantin-goleta n.º 164 *Galeno*, su patron D. Joaquin Casas; y de pasagero un soldado del regimiento infantería n.º 5 con licencia del Teniente Coronel 1.º Gefe del mismo Cuerpo.

Para S. Fernando, en la Union, pontón n.º 82 *Vicentica*, su arreez Antonio Norzagaray; y de pasagero un sargento 2.º licenciado del regimiento Borbon n.º 8.

Para Calapan, en Mindoro, panco n.º 567 *Santo Niño*, su arreez Mariano Arboleda, conduce dos presidarios cumplidos con oficio del Sr. Gobernador Civil de esta Capital para el Alcalde mayor de aquella provincia.

Manila 3 de Enero de 1868.—P. O., *Bonifacio Roselló*.

ANUNCIOS OFICIALES.

SECRETARIA DEL GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE MANILA.

Las cédulas de partida doble é idiomas francés é inglés establecidas por el Gobierno de S. M. en esta Capital, volverán á abrirse el 20 de Enero del año próximo de 1868.

Las solicitudes de los alumnos que deseen matricularse en cualquiera de las espresadas asignaturas, se recibirán en esta Secretaría hasta el día anterior 19.

Lo que de orden del Sr. Gobernador Civil, se anuncia en la *Gaceta* para general conocimiento.

Manila 18 de Diciembre de 1867.—*Casimiro de Cortazar*.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Por el vapor de S. M. *Marqués de la Victoria* que saldrá el miércoles 8 del corriente á las nueve de la mañana, para el puerto de Hong-Kong, remitirá esta Administracion general la correspondencia oficial y pública para dicho punto, escalas de la via de Suez y Europa.

En su virtud, la reja del franqueo para la correspondencia estranjera se hallará abierta el martes 7 desde las diez hasta las cuatro de la tarde y el miércoles de seis á siete de la mañana, última hora en que será definitivamente cerrada.

Las cartas certificadas se recibirán hasta las cuatro de la tarde del espresado martes.

Los periódicos é impresos para la Península y el estranjero se recibirán hasta la misma hora del martes.

Para las cartas ordinarias con destino á la Península y sus posesiones de Ultramar, se hallará abierto el buzón que está situado en la Isla del Romero, hasta las seis en punto de la mañana del día 8 y el de la Administracion hasta las siete.

Manila 1.º de Enero de 1868.—*Hazañas*.

La barca mercante *Santa Ana* saldrá para Hong-Kong el 4 del corriente y pide visita de salida á las cuatro y media de su tarde, segun aviso recibido de la Capitanía del Puerto.

Manila 1.º de Enero de 1868.—*Hazañas*.

El bergantin-goleta *Auxilio de los Cristianos (a) Champaña* saldrá para Cápiz y Antique en la mañana del 4 del corriente; y el de igual aparejo *Venus*, para Cápiz en la misma hora y fecha.

El bergantin-goleta español *san Julian*, lo verificará tambien para Batavia el 7 del mismo, segun avisos recibidos de la Capitanía del Puerto.

Manila 3 de Enero de 1868.—*Hazañas*.

ADMINISTRACION DE HACIENDA PÚBLICA DE LA PROVINCIA DE MANILA.

Se previene á los tenedores de patentes de fabricacion y espendio de bebidas alcohólicas, que dentro del término de 15 días, á contar desde esta fecha, se sirvan presentarse en esta oficina á renovar aquellas, pues en caso de morosidad quedarán sujetos á las penas que prescribe el reglamento vigente.

Manila 2 de Enero de 1868.—El Administrador, *Antonio de Lara*.

ADMINISTRACION DE LA ADUANA DE MANILA.

El jueves 9 de Enero próximo, de once á una del día, tendrá lugar en el registro de esta Aduana, la venta en subasta pública de 169 quintales de loza blanca de China y 745 id. de loza de barro vidriado, bajo el precio que designen los compradores, á reserva de la aprobacion por la Superioridad de las proposiciones que se hagan en dicho acto.

Manila 31 de Diciembre de 1867.—*S. Caballero*.

8

El jueves 9 de Enero próximo, de once á una del día, tendrá lugar en el registro de esta Aduana, la venta en subasta pública de 127 latas con ciento treinta y ocho y cuarto libras de Anilina y fuchsina encarnada en polvo, bajo el precio en progresion ascendente de dos mil cuatrocientos diez y nueve escudos y treinta y ocho céntimos.

Manila 31 de Diciembre de 1867.—*S. Caballero*.

8

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

Por providencia del Sr. Alcalde mayor primero de esta provincia, recaida en los autos ejecutivos seguidos por D. Mariano O-Farrell, en representacion de D. Francisco Salanova, contra D. Manuel Ponce de Leon, sobre cantidad de pesos, se sacará en pública subasta la casa de cal y canto y solar en que está edificada, sita en la calle de Suspiros, del arrabal de Binondo, marcada con el n.º 9, bajo el tipo de seis mil seiscientos cuarenta y seis pesos y tres reales en progresion ascendente, lo cual tendrá lugar los dias 9, 10 y 11 del actual en los estrados de este Juzgado, verificando su remate en el mejor postor las dos de la tarde del último día, previo anuncio en la *Gaceta oficial*, cedulones en los parages públicos y pregones de costumbre de dos dias de anticipacion.

Manila (Quiapo) y oficio del que suscribe á 2 de Enero de 1868.—*Luis Perez de Tgle*.

ESCRIBANIA DEL JUZGADO DE GUERRA.

Por providencia del Juzgado dictada en los autos de testamentaria de D. Buenaventura García y Perez, Ayudante de Plaza que fué de las Islas Marianas, cito, llamo y emplazo de nuevo á D. Salvador Gomez, cuya residencia se ignora, para que en el término de nueve dias, á contar desde la fecha de este anuncio, comparezca en esta Escribania á recibir los espresados autos y pedir lo que le convenga como acreedor de aquel finado, bajo apercibimiento que de no verificarlo, se darán por terminados sin ser oido y parándole los perjuicios que hubiere lugar en derecho, segun está pedido por el Ministerio fiscal.

Manila 2 de Enero de 1868.—*Mariano Molina*.

BINONDO.—IMPRESA DE MIGUEL SANCHEZ Y C.º