

—Serán suscritores á la *Gaceta*— todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente, pagando de su importe los que puedan, y supliendo para los demás los fondos de las respectivas provincias.

(REAL ORDEN DE 26 DE SETIEMBRE DE 1861.)



Se declara testo oficial y auténtico, el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*; por lo tanto, serán obligatorias en su cumplimiento, etc.

(SUPERIOR DECRETO DE 20 DE FEBRERO DE 1861.)

GACETA DE MANILA.



REAL ORDEN.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—850.—Excmo. Sr.—Conviniendo tener noticia en este Ministerio de todos los oficiales quintos de Administracion que existen en esas Islas, la Reina (q. D. g.) ha tenido á bien disponer, que á vuelta de correo remita V. E. una relacion nominal de los empleados de dicha categoría, con expresion de la dependencia en que sirven, fecha de la Real orden de sus nombramientos. Al propio tiempo es la voluntad de S. M. que V. E. consigne en la misma relacion una nota de los funcionarios que nombrados anteriormente por ese Gobierno Superior Civil en uso de sus atribuciones, deben ser confirmados de Real orden por corresponderles ahora la categoría expresada de oficiales quintos de Administracion. De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 5 de Noviembre de 1867.—*Marfori*.—Sr. Gobernador Superior Civil de las Islas Filipinas.

Manila 11 de Enero de 1868.—Cúmplase, comuníquese á quien corresponda y publíquese.—*Gándara*.—Es copia.—*Barrautes*.

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 12 al 13 de Enero de 1868.

Jefe de día de intra y extramuros, el Comandante D. Fernando de la Cueva.—De imaginaria, el Comandante D. José Carballo Goyos.

Parada, el regimiento de infantería Reina n.º 2.—Rondas, n.º 7.—Visita de Hospital y Provisiones, Batallon de Artillería—Sargento para el paseo de los en ferros, n.º 5.

De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Comandante Sargento mayor, *Miguel Rosales*.

MARINA.

CAPITANIA DEL PUERTO DE MANILA Y CAVITE.

El Excmo. Sr. Comandante general de Marina de este Apostadero, me ha trasladado el oficio siguiente del Capitan de Puerto de Aparri.

«Excmo. Sr.—durante la presente semana han continuado en la barra del rio en este Puerto las rompientes del anterior; por lo que los prácticos no han podido reconocerla.»

Y de orden de S. E. se pone en conocimiento del público para su inteligencia.

Manila 10 de Enero de 1868.—*Enrique Paex*.

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE MANILA DEL 10 AL 11 DE ENERO DE 1868.

BUQUES ENTRADOS.

De Taal, en Batangas, panco n.º 399 *Ntra. Sra. de la Paz*, en 2 dias de navegacion, con 602 bultos de café, 17 cerdos y 20 bayones de cacauate: consignado al arreez Juan Encarnacion.

De Sual, en Pangasinan, pontin n.º 192 *Jesus el Unico*, en 3 dias de navegacion, con 435 pilones de azúcar, 657 cavanos de arroz, 8000 petates y 10 picos de sibucan: consignado á D. Juan Caraballo, su arreez Esteban Maceda.

De Botolan, en Zambales, panco n.º 178 *Sta. Monica*, en 3 dias de navegacion, con 700 cavanos de palay: consignado al arreez Juan Flores.

De Sual, en Pangasinan, pontin n.º 138 *Emiliano*, en 3 dias de navegacion, con 737 cavanos de arroz, 1020 pilones de azúcar y 170 picos de sibucan: consignado á Tomasa Laochango, su arreez Benedito Escano.

BUQUES SALIDOS.

Para Iloilo, goleta n.º 213 *Fidelidad*, su patron D. Juan Bautista Golingo: conduce un individuo con oficio del Sr. Gobernador Civil de esta Capital, para el de su destino.

Para Ilocos Sur, pailebot n.º 75 *Concepcion*, su arreez Modesto Ovejero.

Para Zambales, pontin n.º 131 *Magdalena*, su arreez Lucio Arviso.

Para idem, idem n.º 217 *san Nicolás*, su arreez Buenaventura Arga.

Para idem, panco n.º 430 *san Pedro*, su arreez Pedro Absen.

Para idem, idem n.º 474 *Ntra. Sra. del Remedio*, su arreez Raymundo Valdés.

Para idem, idem n.º 223 *san Vicente*, su arreez Eulalio Arguilla.

Para idem, pontin n.º 202 *san Gabriel* (a) *Primor*, su arreez Vicente Decena.

Para Albay, bergantina-goleta n.º 117 *Legaspi*, su patron D. Pedro Arteaga Victoria.

Manila 11 de Enero de 1868.—*Enrique Paex*.

AVISO A LOS NAVEGANTES.

N.º 40.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR MEDITERRÁNEO.

COSTA MERIDIONAL DE ITALIA.

Luz giratoria en el cabo Spartivento.

El Gobierno italiano participa, que desde el día 10 de Setiembre de 1867 se encenderá una luz en un faro recientemente construido sobre el cabo Spartivento, costa meridional de Italia.

La luz es blanca giratoria, exhibiendo su mayor brillantez cada minuto, elevado su foco luminoso 64 metros sobre el nivel del mar, y con tiempo claro se deberá avistar á distancia de 20 millas.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular, de primer orden.

La torre es blanca, y se eleva 4'9 metros sobre la habitacion de los torreros, que es de forma cuadrada.

La situacion del faro es: latitud, 37° 55' 45" N.; y longitud, 22° 45' 37" E. de San Fernando.

COSTA OCCIDENTAL DE SICILIA.

Luz fija con destellos en la isla Maritimo.

Igualmente participa, que el día 1.º de Octubre del corriente año se encenderá, una luz en un faro recientemente construido en la isla Maritimo, costa occidental de Sicilia.

La luz será blanca fija y con destellos, producidos cada cuatro minutos, precedidos y seguidos de un eclipse de corta duracion; su foco luminoso se eleva sobre el nivel del mar 73'2 metros, y con tiempo claro deberá avistarse á distancia de 21 millas.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular, de primer orden.

La torre es blanca, tiene 21'6 metros de elevacion, y está unida á la habitacion del torrero.

La situacion del faro es: latitud, 37° 57' 45" N.; y longitud, 18° 43' 22" E. de San Fernando.

COSTA ORIENTAL DE INGLATERRA.

Dunas.—Alteracion en la posicion de la boya del Noroeste de Bunt head.

La Corporacion de la Trinidad de Londres participa, que habiéndose corrido hacia el Sur el bajo Bunt head en las Dunas, se ha movido en la misma direccion la boya de Bunt head del Noroeste, quedando ahora en 91 metros (54 brazas) de fondo en bajamar, de sizigias y con las demoras siguientes:

El primer molino que hay al Sur

del castillo de Sandown enfila-

do con el molino de North-

bosrne, al.

S. 78° 36' 15" O.

El extremo septentrional de la

nueva estacion del Resguardo,

en la bahia Old Stairs, to-

cando con el extremo del pres-

biterio de la Iglesia de Santa

Margarita, al.

S. 36° 25' 00" O.

El faro flotante de Gull, al.

N. 11° 23' 45" O.

Boya de South Brake, al.

N. 84° 31' 15" O., á 1 milla.

Boya de Bunt head, al.

S. 16° 43' 45" O., á cerca de 1 milla.

Las demoras son verdaderas.—Variacion, 19° 50' NO. en 1867.

COSTA MERIDIONAL DE INGLATERRA.

SPIITHEAD.

Boya en la parte de fuera del banco de arena de Spit (Spit Sand Bank.)

El Almirantazgo inglés participa haberse colocado una boya roja de forma cónica, señalada *Outer Spit*, en la parte Sueste del banco que se extiende por fuera del arenal de Spit, londeada en 64 me-

troz (3'8 brazas) de agua en mareas de sizigias ordinarias, con los arrumbamientos siguientes:

Boya de campana de Spit, al. . . N. 1° 18' 45" O., á 5'5 cables.

Punta Gilkieker, al. N. 68° 48' 45" O.

Fuerte Horse, al. S. 46° 18' 45" E., á 4 milla.

La parte oriental del fuerte de No-mans-land enfilada con el monumento Yarbrough en la isla Wight.

Instrucciones. Hay casi el mismo fondo, es decir, de 6 á 7 metros (21'8 á 25'1 piés), sobre el banco entre esta boya y la boya de campana de Spit; pero las embarcaciones de mucho calado, al entrar ó salir del puerto de Portsmouth, á no ser que sea próximo á la pleamar, deberán pasar al Sur y Este de la boya de Outer Spit.

OCEANO ATLÁNTICO MERIDIONAL.

ESTRECHO DE MAGALLANES.

Banco frente á la punta Barranca.

El Capitan Richard C. Mayne, Comandante del buque en comision hidrográfica *Nassau* (1866), participa que el placer de alga que hay frente á la punta Barranca, al extremo Oeste de la primer Paso, dentro del estrecho de Magallanes, se extiende próximamente una milla al SE. 1/4 S., á partir de la marca de pleamar sobre la punta. En bajamar de sizigias no queda mas que 0'90 metros (3'2 piés de agua sobre el veril del banco, y se sondan 36 metros (19'68 brazas) á 0'5 milla al Sur.

El banco está indicado por algas, que sin embargo se cubren en pleamar, lo cual no deberá echarse en olvido al bolear la punta para pasar al Norte del banco Triton.

Las demoras son verdaderas.—Variacion, 21° 20' NE. en 1866.
Madrid 4 de Octubre de 1867.—*Salvador Moreno.*

AVISO Á LOS NAVEGANTES.

N.º 42.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR DE LAS ANTILLAS.

ISLA DE PUERTO-RICO.

Valizamiento del puerto de San Juan de Puerto-Rico.

Segun comunicacion del Ministerio de Ultramar, se han establecido en la entrada del puerto de San Juan, isla de Puerto-Rico, las boyas siguientes:

Boya de campana y salvamento. Está fondeada en 6 metros (21'5 piés) de agua, á bajamar de mareas vivas, en la boca del puerto y cerca de las rompientes de las islas Cabras. Demora al O. 5° S. de la punta del Morro, distante 3 cables. Está construida segun el sistema *Peacock*, algo modificado, y su altura sobre el nivel de las aguas es de 2m. 30. Está pintada de negro, y la cubierta de blanco, así como el enjaretado que la corona, dentro del cual está colocada la campana. Por encima del enjaretado tiene una pirámide de espejos, con objeto de que se aviste mejor con los reflejos de la luz. Circunda todo el casco de la boya una cadeneta y una barandilla de hierro, para facilitar el salvamento.

Boyas sencillas. Se han fondeado tres de estas boyas, en el veril occidental del canal de entrada, las cuales afectan la figura cónica fuera del agua. Están ancladas en 4 metros (14'3 piés) de agua á marea baja de sizigias, y la parte visible pintada alternativamente de blanco y negro.

Boya de madera. El veril oriental del canal tiene por valizado la gran boya antigua que marca la laja del Morro. Es de figura cilíndrica, y está fondeada en 4m. 5 (16 piés) de agua, al SO. de la punta del Morro, distante 1'5 cable largo. Se la va á pintar de rojo para diferenciarla de las demás, y se la añadirá un globo hecho de flejes de hierro.

Valizas. Para completar el valizamiento del veril oriental del canal, se han fijado varias valizas de madera, debiendo distinguirse la de la Puntilla, que es la más internada, con un globo de vidrio azogado que se le va á poner en su remate, á fin de que se haga perceptible desde larga distancia.

Boyas de espía. Además de las anteriores boyas y valizas, se han fondeado en medio del canal de entrada, y mas próximas al veril oriental que al opuesto, nueve boyas del palastro, en forma de toneles, y pintadas de negro, con objeto de facilitar las entradas y salidas á la espía. La primera de estas boyas está en la misma boca del canal, y la última por enfrente de la Puntilla. Se han colocado á distancias convenientes para facilitar el paso del canal, á la espía, y en cada una se tiene inscrito, sobre fondo blanco, el braceaje en metros, en que están fondeadas. Este braceaje varia entre 7 y 15 metros (25 y 53'8 piés) en bajamar de sizigias.

Los rumbos son verdaderos.—Variacion, 1° NE. en 1867.

OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

Bajo dudoso cerca de Terranova.

El Vice-cónsul de España en el puerto de San Juan de Terranova, participa que el capitan de la polacra-goleta española *Avelina*, Don Abelardo Reloba, le dió parte de haber notado, en su viaje desde Setubal al referido puerto y cerca de las costas de Terranova, unos remolinos de agua, de color verdoso, que le hicieron sospechar la existencia de algun bajo; y que mirando él y todos sus tripulantes por fuera del costado del buque, vieron unas piedras, que juzgaron estarían cubiertas por 9 piés de agua, con un largo aproximado de 44 piés y 20 de ancho, tendidas del SE. al NO.: que sondaron inmediatamente al rebasarlas, y no hallaron fondo con 100 brazas de cordel. Añade, que 5 minutos antes de atravesar este peligro, no-

taron otro remolino de agua, que sospechan fuese producido igualmente por algun bajo.

En el momento de atravesar el supuesto peligro, eran las doce menos cuarto de la mañana del 22 de Agosto último, y que por observacion de la altura meridiana del sol al medio dia, suponen que las piedras están en latitud 47° 58' N., y longitud 44° 56' 43" O. de San Fernando. Esta longitud fué obtenida por el cronómetro, rectificada el dia 23 en su recalada sobre cabo Spear.

Como todas las inmediaciones de la costa de Terranova están tan exploradas, no parece creible que existan peligros tan inminentes, y pudiera ser que lo visto por el capitan Reloba fuese algun casco de buque sumergido, tronco de árbol, etc. Sin embargo, como en el sitio de la observacion no se marcan sondas en las cartas, queda la duda de si pudiera ser cierta la existencia de tales piedras; lo que se avisa á los navegantes para que lleven la debida precaucion, al atravesar aquel trozo de mar no sondado.

Madrid 17 de Octubre de 1867.—*Salvador Moreno.*

2

AVISO Á LOS NAVEGANTES.

N.º 43.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

CANAL DE LA MANCHA.

COSTA DE FRANCIA.

Alumbrado de la embocadura del Trieux.

El Ministro de Agricultura, etc., del imperio francés, participa que desde el dia 15 de Octubre de 1867 la direccion de entrada del rio Trieux, departamento de las costas del Norte (Côtes-du-Nord), se indicará por medio de dos luces que alumbrarán durante toda la noche.

1. Luz de abajo ó de la Croix.

Esta luz será blanca, con eclipses totales de muy corta duracion, siguiéndose unos á otros de cuatro á cuatro segundos, elevado su foco luminoso 13'8 metros sobre el nivel de las mareas mas altas, pudiendo ser avistada con tiempos claros á distancia de 40 millas, en un espacio angular de 24 grados, ó sean 12 grados por cada lado del eje del canal.

La torre tiene 15'7 metros de elevacion sobre el terreno, es de piedra de forma cilíndrica y está coronada de una plataforma, emplazada sobre la roca la Croix, en la costa del Este del canal exterior del Trieux y frente de las tres islas, en latitud 48° 50' 16" N., y longitud 3° 9' E. de San Fernando.

2. Luz de arriba ó de Bodic.

Esta luz presentará las mismas particularidades que la anterior, elevado su foco luminoso 53'75 metros sobre el nivel de las mayores pleamareas, y con tiempo claro se podrá avistar á distancia de 12 millas dentro de un ángulo de 18 grados, ó sean 9 grados á cada lado del eje del canal.

La torre es cuadrada, blanca y terminada en arista, tiene 17'8 metros de elevacion sobre el terreno y emplazada sobre las alturas de Bodic, orilla izquierda del Trieux, á 3800 metros próximamente al SO. del faro de la Croix, y en latitud 48° 48' 47" N., y latitud 3° 6' 48" E. de San Fernando.

Instrucciones. La luz de Bodic aparecerá por encima de la otra hasta una distancia de unos 1.650 metros de esta última para el ojo del observador que se halle á una altura de 2'5 metros sobre el nivel medio del mar. Para verificar la entrada en el Trieux se seguirá la enfilacion de las dos luces hasta que la de Bodic esté cubierta por la parte superior de la torre de la Croix y desde este punto se irá descubriendo la luz de Bodic, manteniéndola un poco al Oeste de la anterior.

Dentro de poco se encenderán dos luces *fijas rojas* sobre la orilla izquierda del rio, para servir de guia desde el faro de la Croix al fondeadero interior. Los límites del canal, por la parte del Oeste, están indicados por la boya de campana del placer de los Sirlots y por cinco torrecillas de mampostería pintadas de rojo.

COSTA MERIDIONAL Y OCCIDENTAL DE NORUEGA.

Segun noticias del Gobierno noruego, en 1.º de Octubre del corriente año se deberán haber encendido las nuevas luces que á continuacion se expresan:

Luz fija en Homlung.

Una luz fija blanca en Homlung, en la parte occidental de la entrada á Lauersvølg, y oriental de la Bahía de Christiania.

La luz es de sexto orden.

Latitud 59° 1' 25" N., y longitud 17° 14' 47" E.

Luz fija en Stabben.

Una luz fija en la costa occidental en Stabben, que sin embargo de ser fija blanca, refleja una luz roja hácia Florø.

La luz es de quinto orden.

Situada en latitud 61° 36' N., y longitud 14° 9' 52" E.

Luz fija en la Isla Kind.

Una luz fija blanca en la isla Kind, costa occidental.

La luz es de sexto orden.

Situada en latitud 61° 33' 30" N., y longitud 10° 59' 7" E.

Luz fija en Støt.

Una luz fija blanca con destellos, con un destello cada dos minutos, en una torre que está sobre un edificio de madera de color amarillo, situado en el centro de Seiskier, costa Noroeste.

La luz es de cuarto orden.

Situada en latitud 66° 56' 30" N., y longitud 19° 41' 22" E.

Luces en proyecto en la costa meridional.

El mismo Gobierno además, participa que para fines del corriente mes, probablemente se encenderán las luces que á continuación se expresan:

Mandels Rivingen, en latitud 57° 58' N., y longitud 13° 42' 7" E.

Ha holm, en latitud 58° 0' 15" N., y longitud 13° 39' 37" E.

Ohna, en latitud 62° 52' 45" N., y longitud 12° 45' 7" E.

Dicho Gobierno agrega que más adelante dará pormenores sobre estas luces.

Las longitudes de las anteriores luces se refieren á nuestro meridiano de San Fernando.

Madrid 23 de Octubre de 1867.—*Salvador Moreno.*

AVISO A LOS NAVEGANTES.

N.º 44.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR BALTICO.

ALUMBRADO DE LA COSTA DEL SCHLESWIG-HOLSTEIN.

Recientemente se han hecho las modificaciones que á continuación se expresan en el alumbrado de las costas del Schleswig-Holstein.

Faro de Bülk.

En 1865, la luz de Bülk, situada sobre la punta NO. de la entrada del puerto de Kiel, fué reemplazada por una luz de mayor alcance.

La nueva luz es *fija blanca*, elevado su foco luminoso 29'12 metros sobre el nivel del mar, y con atmósfera despejada podrá avistarse á distancia de 14 millas, entre el N. 48° O., ó sea por fuera del Dänish Nienhof, por el E. y el S., hasta S. 14° O. donde se oculta por la colina Grasberg.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular, de tercer orden.

La torre es redonda, elevada 229 metros sobre el terreno, con casas próximo á ella, y en latitud 54° 27' 26" N., y longitud 16° 24' 17" E. de San Fernando.

Cuando hay nieblas se responde por medio de un disparo á las señales de los vapores-correos. (Véase el N.º 881 del Cuaderno de Faros de las costas occidentales y septentrionales de Europa.)

Faro de Friedrichsort.

En 1866 se ha colocado el faro Friedrichsort sobre el arrecife que despiende la costa septentrional de la bahía de Kiel, á 45 metros por dentro de su punta Sueste.

La luz es *fija blanca*, elevado su foco luminoso 11'4 metros sobre el nivel del mar, y con tiempo claro podrá avistarse á distancia de 8 millas.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular de cuarto orden.

La torre es redonda; tiene de elevacion 98 metros sobre el terreno, situada en latitud 54° 23' 28" N., y longitud 16° 24' 4" E. de San Fernando.

En tiempo de nieblas se responde á las señales de los vapores-correos tocando una campana en el faro.

Al entrar las embarcaciones en la bahía de Kiel, deberán pasar por lo ménos á distancia de 45 metros (26'9 brazas) del faro, dejándolo á éste por la banda de estribor. Cuando la bahía está he-lada, no se enciende este faro. (Véase el N.º 882 del Cuaderno de Faros de las costas occidentales y septentrionales de Europa.)

Paro de Flensburg.

Se ha encendido una luz de puerto próxima al puente para los buques de vapor, con objeto de senalar la posicion del puerto de Flensburg.

La luz es *fija verde*, elevado su foco luminoso 4'48 metros sobre el nivel del mar, y con atmósfera clara se podrá avistar á 2 millas de distancia. Está colocada sobre un poste, y situada en latitud 54° 47' 50" N., y longitud 15° 40' 1" E. de San Fernando.

Cuando se espera el vapor que hace el servicio de correos, se enciende además una luz *fija roja*, la cual, enfilada con la verde, indica la direccion del canal.

Luces en Sonderburg.

Se encienden dos loces de puerto para marcar la posicion del puerto de Sonderburg, situado en la parte Oeste de la isla de Alsen.

Estas luces son *fijas verdes*, orientadas Norte y Sur; elevada la del Norte 5'88 metros, y la del Sur 4'48 metros, y ambas son visibles, con atmósfera clara, á distancias de 3 millas. Están colocadas sobre postes situados en la plaza del castillo, y en latitud 54° 54' 39" N., y en longitud 16° 0' 41" E. de San Fernando.

Luz de Schlei.

Se ha encendido una nueva luz en la embocadura de este nombre y sobre el muelle del Norte.

La luz producida por un aparato catóptrico es *fija roja*, y con atmósfera despejada podrá avistarse á distancia de 10 millas. La luz se exhibe desde una torre de figura octogonal pintada de negro, y cuya situacion es en latitud 54° 45' 20" N., y longitud 16° 9' 11" E. de San Fernando.

COSTA ORIENTAL DE INGLATERRA.

Alteracion de luz en el faro bajo de Orfordness.

El Almirantazgo inglés participa, que por causas inesperadas no se podrá verificar la alteracion en la luz del faro bajo de Orfordness hasta fines del corriente año, y no en 1.º de Setiembre como se habia anunciado en el *Aviso á los Navegantes* N.º 22, publicado por

esta Direccion en 12 de Junio último. Dicho Almirantazgo añade además que dará oportuno aviso cuando haya de tener lugar la espresada alteracion.

Madrid 23 de Octubre de 1867.—*Salvador Moreno.*

AVISO A LOS NAVEGANTES.

N.º 45.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

COSTA OCCIDENTAL DE LA INDIA.

Alteracion en la luz de Kolaba ó Colaba, puerto de Bombay.

Las Autoridades de Marina de Bombay, participan que desde el dia 1.º de Mayo de 1868 se harán las alteraciones siguientes en la luz del faro flotante fondeado por fuera la punta Kolaba:

La luz será *roja y giratoria*, exhibiendo su mayor brillantez *cada veinte segundos*, en lugar de *fija roja* que es al presente. (Véase el N.º 53 del Cuaderno de Faros de las costas de África, Asia, Australia y otras islas del Mar Pacifico.)

MAR DE LAS ANTILLAS.

Luz giratoria en la isla Sombrero.

Se participa que en Enero del próximo año de 1868, se encenderá una nueva luz en un faro que se está construyendo en la isla Sombrero, la más septentrional de las islas Caribes de sotavento.

La luz será *giratoria*, exhibiendo su mayor brillantez *cada minuto*, elevado su foco luminoso 45'7 metros sobre el nivel del mar, y con tiempo claro se podrá avistar á distancia de 20 millas.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular, de segundo orden.

El faro es una estructura de hierro en esqueleto de 40'2 metros de elevacion, pintada de rojo, y está emplazada próximamente á un tercio del largo de la isla, á partir de su extremidad meridional, y á 54'86 metros (32'8 brazas) de la barranca de la parte Sueste.

Su posicion es en latitud 18° 35' 37" N., y longitud 57° 15' 26" O. de San Fernando.

ESTADOS UNIDOS.—FLORIDA.

Luz de enfilacion en la isla Amalia.

El Gobierno de los Estados Unidos participa haberse encendido una luz de enfilacion frente al foro de la isla Amalia, costa NE. de la Florida.

La luz es movable sobre un carril, y su objeto es para dirigir las embarcaciones á pasar la barra de la entrada de Fernandina.

BRASIL.

Boyas en la entrada del rio Pará.

Las Autoridades provinciales de Pará, Brasil, participan haberse colocado dos boyas en la entrada oriental del rio Pará, á saber:

1. Una boya cónica y *blanca* con asta y veleta, en la parte Norte del banco Braganza, y en 13'7 metros (8'2 brazas) fondo de arena fina, demorando á 1'5 milla al N. 65° 40' E. de la parte NO. del banco, al N. 1° 50' O. á 9 millas de la punta Tajoca, y N. 35° 35' O., distante de 9 á 10 millas de la tierra de la isla Curuza. La situacion que se la supone es: latitud, 0° 26' 15" S., y longitud 41° 40' 38" O. de San Fernando.

Esta boya marca además los bajos que se extienden cerca de 2 millas al N. 65° 40' E. de ella.

2. Una boya roja cónica con asta y veleta, al lado Este del banco Tajoca, entre 4 y 5 millas al S. 88° 10' O. de la boya blanca de Braganza, y demorado al N. 20° 40' E., entre 14 y 15 millas de la punta Taipe. La situacion que se la asigna es: latitud, 0° 26' S., y longitud 41° 45' 8" O. de San Fernando.

Instrucciones. Las embarcaciones que se dirijan al puerto de Pará viniendo de Este, y se hallen en el meridiano y de 9 á 10 millas de la isla de Curuza, podrán ver la boya blanca del banco de Braganza al Oeste y á distancia de 3 ó 4 millas; pásese al N. de ella, y habiendo franqueado la parte NO. del banco (conocida por punta Cotevello), tirese más al Sur; para pasar entre los bancos Braganza y Tajoca.

Las demoras son verdaderas.—Variacion 1° 50' NO. en 1867.

Madrid 24 de Octubre de 1867.—*Salva or Moreno.*

ANUNCIOS OFICIALES.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR CIVIL DE FILIPINAS.

Los chinos que á continuación se espresan, radicados en esta provincia, han pedido pasaporte para regresar á su pais: lo que se anuncia al público en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 20 del bando de 20 de Diciembre de 1849.

| | | | |
|-----------------------|-------|----------------------|-------|
| Sy-Naco | 21542 | Chua-Lipco | 23081 |
| Tan-Tiengco | 21906 | So-Tiamco | 2708 |
| Sy-Pacco | 9461 | Go-Chengco | 5899 |
| Dy-Dimco | 14976 | Jao-Biecjo | 3974 |
| Tan-Chingco | 22568 | Sy-Yengco | 15014 |
| Lim-Yanco | 23769 | Vy-Sunco | 22806 |
| Go-Chameco | 9729 | | |

Manila 9 de Enero de 1868.—*Barrantes.*

Los chinos que á continuacion se espresan, empadronados en esta provincia en la clase de transeuntes, han pedido pasaporte para regresar á su país: lo que se anuncia al público para su conocimiento y fines que puedan convenir.

| | | | |
|-----------------------|-------|----------------------|-------|
| Sun-Jiaco. | 19136 | Lim-Tiengco. | 19455 |
| Yn-Tiaoco. | 18812 | Lly-Tiongco. | 16599 |
| Tieng-Chiaco. | 18927 | Tan-Panco. | 19693 |
| Sy-Chocco. | 17829 | Lim-Tiadeo. | 19454 |
| Ong-Cangco. | 18553 | Lim-Liongco. | 19451 |
| Sua-Caysin. | 19459 | Lim-Quico. | 19184 |

Manila 9 de Enero de 1868.—Barrantes.

3

Los chinos que á continuacion se espresan, empadronados en esta provincia en la clase de transeuntes, han pedido pasaporte para regresar á su país: lo que se anuncia al público para su conocimiento y fines que puedan convenir.

| | | | |
|-------------------------|-------|--------------------------|-------|
| Chun-Sinco. | 16196 | Lim-Masing. | 19437 |
| Co-Tico. | 16245 | O-Tiansiong. | 19415 |
| Lao-Chimjong. | 18421 | Jao Juc. | 18347 |
| Sy-Siecco. | 16490 | Tan-Jionco. | 16134 |
| Yap-Cosang. | 16623 | Tan-Sincho. | 19198 |
| Sy-Tanco. | 16528 | Tan-Caoco. | 19427 |
| Tin-Sianco. | 16554 | Du-Coco. | 19616 |
| Sy-Jualco. | 18104 | Du-Yngco. | 19617 |
| Tan-Tao. | 18115 | Du-Pico. | 19614 |
| Se-Je. | 19738 | Du-Quiecco. | 19615 |
| Yap-Quiequi. | 19734 | Tin-Jaoco. | 6151 |
| Yap-Chunquieng. | 19733 | Tieng-Tanco. | 8212 |
| Yap-Tiecco. | 19732 | Chuy-Pogneo. | 5804 |
| Sy-Bunchy. | 19727 | Cue-Chaço. | 15881 |
| Que-Sayco. | 19650 | Lim-Puato. | 15905 |
| Ao-Chingqui. | 19625 | José Tan-Tingco. | 4152 |
| Lim-Cuanjo. | 19457 | | |

Manila 8 de Enero de 1868.—Barrantes.

3

SECRETARIA DEL GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE MANILA.

El día 15 del actual á las once de la mañana se venderán en pública subasta en este Gobierno, varios carabaos y caballos hallados en esta provincia.

Lo que de orden del Sr. Gobernador Civil se anuncia en la *Gaceta* para general conocimiento.

Manila 10 de Enero de 1868.—Casimiro de Cortazar.

Las cátedras de partida doble é idiomas francés é inglés establecidas por el Gobierno de S. M. en esta Capital, volverán á abrirse el 20 de Enero del año próximo de 1868.

Las solicitudes de los alumnos que deseen matricularse en cualquiera de las espresadas asignaturas, se recibirán en esta Secretaría hasta el día anterior 19.

Lo que de orden del Sr. Gobernador Civil, se anuncia en la *Gaceta* para general conocimiento.

Manila 18 de Diciembre de 1867.—Casimiro de Cortazar.

0

SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA M. N. Y S. L. CIUDAD DE MANILA.

En cumplimiento de acuerdo del Excmo. Ayuntamiento se saca por tercera vez á pública subasta para su remate en el mejor postor el arriendo de la recaudacion del impuesto de carruages, carros y caballos de intramuros de esta Ciudad, campo de Arroceros, paseo de la calzada, arrabales de Tondo, Binondo, S. José, Sta. Cruz, Quiapo, S. Miguel y Sampaloc, para todo el año de 1868 con la rebaja de la 8.ª parte del tipo primitivo que consta en el pliego de condiciones con sujecion en un todo al citado pliego, que se insertó en la *Gaceta oficial* en los números 1218, 1220, 1221, 1222, 1247 y 1248.

El acto del remate tendrá lugar ante el Excmo. Ayuntamiento en la Sala de la Casa Consistorial el día 24 del presente mes á las 10 de su mañana.

Manila 10 de Enero de 1868.—Bernardino Marzano.

En cumplimiento de acuerdo del Excmo. Ayuntamiento se saca por 5.ª vez á pública subasta para su remate en el mejor postor el arriendo del propio del mercado de la Divisoria por todo lo que resta del presente año de 1868, 1869 y 1870 á contar desde la fecha en que se remate este servicio, con la rebaja de la 5.ª parte del tipo primitivo que consta en el pliego de condiciones, con sujecion en todo lo demás al mismo, que se insertó en la *Gaceta oficial* en los números 1201, 1202, 1203 y 1209.

El remate tendrá lugar ante el Excmo. Ayuntamiento en la Sala de la Casa Consistorial el día 24 del mes actual á las diez de su mañana.

Manila 11 de Enero de 1868.—Bernardino Marzano.

Cumplido el plazo de tres años que dura el arrendamiento de nichos en el Cementerio general de Paco, respecto de los que á continuacion se designan por su número y por el nombre de las personas, cuyos cadáveres fueron depositados en ellos, ha acordado el Excmo. Ayuntamiento en Cabildo ordinario el día 8 del actual se proceda á

desocuparlos, depositando los restos que los mismos contengan en el osario comun, al vencimiento del plazo de veinte días, que empezará á correr desde la primera insercion de este aviso en la *Gaceta oficial*, siempre que por parte de sus interesados no se haya obtenido la prórroga.

NICHOS DE ADULTOS.

| DÍAS. | PARROQUIAS. | TRAMO. | N.º | MES DE DICIEMBRE DE 1864. |
|-------|-------------------------|--------|-----|--|
| 3 | Binondo. | 50 | 7 | Gil Ihera Santos, indio. |
| 3 | Quiapo. | 50 | 8 | Maria Juana Moya, india. |
| 5 | Santa Cruz. | 51 | 1 | Doña Magdalena Otal, española. |
| 6 | Quiapo. | 51 | 2 | Maria Magpil, india. |
| 6 | Catedral. | 51 | 3 | Bartola Fernandez, mestiza española. |
| 8 | Binondo. | 51 | 4 | Doña Josefa Villoria, española. |
| 12 | Idem. | 51 | 5 | D. Pedro Pelletier, francés. |
| 12 | Cap.ª de In.ª | 51 | 6 | Jacoba Bálbara, india. |
| 12 | Hermita. | 51 | 7 | Maria Juana de Castro, india. |
| 14 | Binondo. | 51 | 8 | Dionisio Patdu, mestizo sangley. |
| 16 | S. Miguel. | 51 | 9 | El Sr. D. Mariano Rojas, español. |
| 16 | Quiapo. | 52 | 1 | Cesario Torres, español europeo. |
| 18 | Hermita. | 52 | 2 | Rufino Mateo Regalado, indio. |
| 20 | Binondo. | 52 | 3 | Cristina Ballesteros, india. |
| 20 | Idem. | 52 | 4 | Florentina Luciana, mestiza sangley. |
| 21 | Catedral. | 52 | 5 | Exequiel Jero y Levada, español europeo. |
| 22 | Binondo. | 52 | 6 | Maria Champao, mestiza sangley. |
| 27 | S. J. de Dios. | 52 | 7 | D. Francisco Martinez, español europeo. |
| 27 | Catedral. | 52 | 8 | Doña Rita Zulueta, española. |
| 28 | Cap.ª Art.ª | 52 | 9 | D. Rafael Martinez, español europeo. |
| 28 | Binondo. | 53 | 1 | José Alejo, indio. |
| 29 | Idem. | 53 | 2 | Máximo Paleon, mestizo español. |

NICHOS DE PÁRVULOS.

| DÍAS. | PARROQUIAS. | N.º | MES DE DICIEMBRE DE 1864 |
|-------|--------------------------|-----|--|
| 10 | Capell.ª Art.ª | 56 | Amalia Alvarez, española. |
| 21 | Catedral. | 57 | Ricardo Enriquez Vicente Perez, español. |
| 21 | Binondo. | 58 | Mariano Rojas, mestizo español. |
| 24 | Catedral. | 59 | Manuel Lucas del Rosario, mestizo sangley. |
| 26 | Binondo. | 60 | Dionisio Patdu, mestizo sangley. |
| 30 | Santa Cruz. | 61 | Concepcion Cañas, española. |

Manila 10 de Enero de 1868.—Bernardino Marzano.

RELACION numérica de los cadáveres que desde el 30 de Diciembre último hasta el 5 del corriente han sido enterrados en los Cementerios del distrito municipal.

CEMENTERIO DE

| DÍAS. | PACO. | TONDO. | STA. CRUZ. | SAMPALOC. | LOMA. | TOTAL. |
|---------|-------|--------|------------|-----------|-------|--------|
| 30 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | 19 |
| 31 | 10 | 4 | 1 | 1 | 4 | 20 |
| 1 | 7 | 3 | 1 | 1 | 5 | 16 |
| 2 | 6 | 3 | 5 | 1 | 3 | 18 |
| 3 | 9 | 5 | 4 | 1 | 1 | 20 |
| 4 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 | 15 |
| 5 | 6 | 5 | 6 | 3 | 1 | 21 |
| TOTAL.. | 48 | 28 | 25 | 10 | 18 | 129 |

CLASIFICACION.

| ESPAÑOLES. | MESTIZOS ESPAÑOLES. | INDIOS. | MESTIZOS CHINOS. | CHINOS. | TOTAL. |
|------------|---------------------|---------|------------------|---------|--------|
| 5 | 2 | 89 | 15 | 18 | 129 |

Manila 7 de Enero de 1868.—Bernardino Marzano.—V.º B.º.—Azcárraga.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

El vapor americano *Fung-Shuey*, saldrá para Emuy el 15 del actual, segun aviso recibido de la Capitanía del Puerto.

Manila 11 de Enero de 1868.—Hazañas.

La barca española *Asuncion* saldrá para Emuy el miércoles 15 del corriente, en vez del sábado 11, segun aviso recibido de la Capitanía del Puerto.

Manila 11 de Enero de 1868.—Hazañas.

El domingo 12 del corriente saldrá para Romblon el pailebot *Con-solacion*, según aviso recibido de la Capitanía del Puerto.
Manila 9 de Enero de 1868.—*Hazañas*.

El bergantin-goleta *Isabel II* saldrá para Zamboanga el 15 del corriente, según aviso recibido de la Capitanía del Puerto.
Manila 9 de Enero de 1868.—*Hazañas*.

SECRETARIA DE LA JUNTA DE ALMONEDAS DE LA ADMINISTRACION LOCAL.

Por decreto del Sr. Director de la Administración Local se sacará á pública licitación para su remate en el mejor postor, la contrata de las obras de reparación del cuartel del tercio civil del 2.º distrito de Mindanao, bajo el tipo en progresión descendente de dos mil escudos setecientos cincuenta diez milésimos, y con sujeción al presupuesto que obra unido al expediente de la predicha contrata y se hallará de manifiesto en la Secretaría, sita en la 2.ª calle de Sto. Cristo de Binondo n.º 46, como asimismo á los pliegos de condiciones facultativas y administrativas que se insertarán á continuación. El acto del remate tendrá lugar ante la Junta de Almonedas de la misma Administración en la casa que ocupa, calle de la Audiencia n.º 3, el día 28 de Marzo próximo las doce de su mañana. Los que quieran hacer proposiciones las presentarán por escrito, estendidas en papel de sello 3.º con la garantía correspondiente en la forma acostumbrada en el día, hora y lugar arriba designados para su remate.

Binondo 7 de Enero de 1868.—*Felix Dujua*.

INSPECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS.—*Pliego de condiciones facultativas que deberá regir en la ejecución de las obras de reparación del cuartel del tercio civil del 2.º distrito de Mindanao además de las generales aprobadas por Real orden de 4 de Agosto de 1862.*

CAPITULO 1.º

Descripción de las obras.

Artículo 1.º Las obras de reparación del cuartel del tercio civil del 2.º distrito de Mindanao constarán de las partes, forma y dimensiones que se indican en el respectivo presupuesto.

Art. 2.º La cubierta y armaduras se construirán con arreglo al mismo, tanto en su forma como en los materiales que han de componerlas dichas armaduras insistirán sobre durmientes colocados en la parte superior de los muros.

Art. 3.º El número de cuchillos ó cerchas de la armadura como sus dimensiones serán las que se consignan en el presupuesto en la partida correspondiente y estarán convenientemente arriostros por correas de modo que se obtenga la invariabilidad del sistema.

Art. 4.º La obra se cimentará sobre terreno resistente para lo cual se profundizará convenientemente la escavación para cimientos, retallando por bancos horizontales si el terreno firme se encuentra á diversas profundidades.

CAPITULO 2.º

Condiciones á que deberán satisfacer los materiales y mano de obra.

Art. 5.º La piedra empleada en la mampostería será la indicada en el proyecto ó otra cualquiera que tuviese mas resistencia á la compresión. El volumen mínimo de los mampuestos será un decímetro cúbico.

Art. 6.º Se procurará que los mampuestos sean de grandes dimensiones y se aproximen en su forma cuanto sea posible á la de un paralelepípedo rectángulo, y se colocarán de modo que alternadamente tengan diversa entrega en el cuerpo de muro.

Art. 7.º Se procurará que las superficies de asiento de los mampuestos sean planas y que presenten una cara de igual especie para asiento del que sobre él haya de colocarse.

Art. 8.º Todo mampuesto estará perfectamente limpio de polvo y se colocará en obra habiéndolo humedecido preliminar y convenientemente.

Art. 9.º Entre todos los mampuestos se colocará la cantidad necesaria de mortero para que estos tengan buen asiento y enlace y no se permitirá mas ripio que el absolutamente indispensable para rellenar intersticios que dejen entre si, y proporcionarles perfecta inmovilidad en su posición.

Art. 10.º Si los mampuestos fueran de roca de origen de sedimento ó tuvieran lechos de cantera, se colocarán en obra de modo que sus superficies naturales de división sean horizontales.

Art. 11.º Se cuidará que nunca se presente una union vertical corrida de mayor altura que la del mayor mampuesto ni en sentido perpendicular al pasamento del muro ni paralela á él.

Art. 12.º La cal empleada en los morteros será de la del país obtenida de la calcinación de los carbonatos, calizos existentes. Calcinada la piedra se apagará por cualquier método, siendo preferible el de inmersión; esta operación se prolongará el tiempo suficiente y se empleará todo el agua necesaria para la completa hidratación. Antes de mezclar la pasta que resulta con la arena para constituir el mortero, se separará de ella todos los restos de piedra que no se hubiesen calcinado ó no hubieran absorbido todo el agua suficiente.

Art. 13.º La arena provendrá de los arroyos de agua dulce inmediatos será de grano silíceo y perfectamente limpia de todas las partes arcillosas que pudieran acompañarle, para lo cual se lavará en balsas ó en aguas corrientes cuando fuese necesario.

Art. 14.º El mortero ordinario se compondrá de una parte (en volumen) de cal y dos de arena, si la cal fuese crasa; en otro caso designará el Ingeniero encargado de la obra las proporciones.

Art. 15.º El mortero se obtendrá por la mezcla íntima de las partes que le forman para lo cual se amasará en balsas, poniendo la cantidad de agua indispensable se empleará en un estado pastoso pero de la fluidez conveniente para amondarse á las superficies en que se coloque, se procurará no amazar en un día mas que el necesario, y si quedase alguna para el siguiente se volverá á amazar agregando una corta cantidad de agua; pero deberán desecharse todas las partes que hubiesen tomado alguna dureza.

Art. 16.º El mortero hidráulico se compondrá de una parte de cal crasa perfectamente apagada, una de ladrillo poco cocido en polvo y otra de arena.

Art. 17.º El hormigon se compondrá por partes iguales (en volumen) de mortero y almendrilla obtenida por el machaqueo de piedras silíceas ó calcareas, de modo que ningún fragmento tenga una dimension mayor de 0,º035. No se empleará ninguna piedrecilla que no presente arista, y no ha sido dividida en dos á lo menos por el machaqueo.

Art. 18.º La manipulación del hormigon será en balsas por medio de rastros de hierro y se procura una mezcla perfecta de sus partes, de modo que todas las piedrecillas estén recubiertas de mortero. Si el hormigon es ordinario se empleará el mortero ordinario, si fuese hidráulico el mortero hidráulico.

Art. 19.º El hormigon hidráulico se compondrá de las mismas partes que el ordinario, reemplazando el mortero ordinario por el hidráulico.

Art. 20.º El hormigon se empleará en obra tendiéndolo por tongadas de 0,º10 á 0,º12 de altura; cada tongada se comprimirá con pizones de caña, con golpes suaves para que no se suba el mortero á la parte superior reparándose la piedra antes de hechar la segunda tongada se rociará con agua la primera y así sucesivamente hasta que se obtenga la altura total.

Art. 21.º El reboque ó retundido de puntas no se hará hasta que este completamente terminada la obra de fábrica descarnando las puntas y llenándolas de mortero nuevo y hecho con arena de grano fino.

Art. 22.º Cuando los paramentos de los muros hubiesen de enlucirse con mortero sin dejar aparentes los materiales que lo componen se descarnarán y correrán todas las juntas, después se humedecerá el paramento y se tenderá sobre el una capa de mortero que no podrá pasar de 0,º005 después de sentada perfectamente se pondrá otra hasta obtener todo el espesor del enlucido habiendo antes humedecido bien la primera.

Art. 23.º Las maderas serán de las especies que se señalan en el presupuesto general de las obras de ensanche y reparación, y el número de piezas en cada una de ellas así como sus dimensiones se ajustarán en un todo á lo consiguado en el mismo.

Art. 24.º No se admitirá pieza alguna, sea de la especie que fuere y sea cualquiera el uso á que se la destine que no haya sido cortada en la época desde Noviembre á últimos de Febrero; y asimismo serán desechadas las que no estén completamente secas y curadas ó privadas de savia, como tambien las que después de labradas manifiesten albura ni presenten la resistencia propia de su especie.

Art. 25.º Antes de ser puestas en obra serán reconocidas una por una y no se admitirán las piezas que presenten nudos ó sinuosidades, las que contengan hoquedades ó defectos interiores, las repelosas y de fibras desiguales las que se encuentren rajadas presenten hendiduras ó estén torcidas las que se hayan venteadas cariadas, carcomidas ó manifiesten indicios de putrefacción.

Art. 26.º El hierro empleado, en las rejas herrajes y clavazon será maleable de buena calidad, no se empleará ninguna pieza que no estuviera bien trabajada sin presentar espoliaciones á la torsión, los clavos serán afilados y cabeza proporcionada á su dimension.

Art. 27.º Las pinturas se darán en dos capas, una de imprimación y la otra de colorido. Ambas se harán con colores preparados con aceite secante y entre ambas mediará el intervalo suficiente para que la primera se halla secado perfectamente.

CAPITULO 3.º

Modo de ejecución de las obras.

Art. 28.º Abierta la caja del cimiento, se procederá á la ejecución de este, sentándolo sobre una tongada general de hormigon de 0,º30 altura, la cual se quedará perfectamente enrazada de nivel (hormigon hidráulico si hubiese algunas filtraciones.)

Art. 29.º El muro de cimiento se elevará con retallos de 0,º05 por cada 0,º70 de altura, y de modo que al enrase con el terreno, tenga el espesor del zócalo 0,º05 menos por cada lado.

Art. 30.º El cimiento se terminará en un plano horizontal sobre el que se tenderá una capa ó tongada general de mortero de 0,º005 de espesor.

Art. 31.º Sobre el arranque del cimiento se replantearán con toda precisión los pilares, muros de cierre, divisorios y demas partes del edificio.

Art. 32.º Sobre las líneas y perfectamente verticales se levantarán los pilares y muros, llevando por igual todas las partes en zonas que no podrán pasar de 0,º50 de altura.

Art. 33.º Á esta altura se dejará un retallo de 0,º015 en todos los pilares y muros exteriores de la obra; después se elevarán verticalmente en toda su altura.

Art. 34.º Sobre la coronación de los muros de fachada se colocarán durmientes en toda su estension empalmados entre si sobre los que insistirán los cuchillos de la armadura.

CAPITULO 4.º

Disposiciones generales.

Art. 35.º El plazo de construcción será de cuatro meses como se marca en el presupuesto debiendo siempre tener el contratista el número de operarios necesarios para la terminación en dicho periodo.



Art. 36. Á los 30 dias de haber dado principio á la construccion de las obras se hará al contratista el primer pago á buena cuenta de la cuarta parte de la cantidad total en que se han presupuestado, en virtud de certificación expedida por el maestro ó director de la obra, en la que se espresa la cantidad de obra construida, y se declare haberse llenado todas las condiciones facultativas contenidas en este pliego, cuyo documento llevará el V.º B.º de la autoridad del distrito, sin cuyo requisito no se hará efectivo el pago. Transcurridos 30 dias desde que se verificó el primer pago, se efectuará el segundo, de igual cantidad y previas las mismas formalidades. El tercero de la misma cantidad que cada uno de los anteriores, se verificará un mes despues de satisfecho el segundo, sujetándose en un todo á las mismas prescripciones. El último de la cantidad que falte hasta el completo de la cantidad total, se efectuará terminado el plazo de garantía sujetándose para ello á lo prescrito en el último párrafo del art. 30 del pliego de condiciones aprobadas por Real orden de 4 de Agosto de 1862.

Art. 37. El término de garantía, será de 4 meses durante cuyo periodo serán de cuenta del contratista todas las obras de conservación y reparacion que fueren necesarias.

Art. 38. Con la debida anticipacion y próximo á terminar las obras se avisará al Inspector general de su próxima terminacion. Si en este no resolviera acerca del ingeniero que haya de hacer la recepcion provisional se entenderá autorizado para hacerla el ingeniero gefe del distrito. De esta recepcion se levantará acta que firmará el ingeniero gefe del distrito; el contratista y los empleados facultativos que hayan concurrido; ó firmada por estos y el contratista con el V.º B.º del Gefe del distrito; un ejemplar se remitirá al Gobierno Superior y otro á la Superintendencia de Propios y Arbitrios. Á los dos meses de hecha la recepcion provisional se pondrá el edificio en servicio, corriendo el plazo de garantía desde el dia en que se hizo la recepcion provisional, sin perjuicio de lo que acerca de aquel acto pudiera disponer la Superioridad.

Art. 39. Para la recepcion definitiva se procederá segun previene el art. 30 del pliego de condiciones generales para las contratas de obras públicas aprobado por Real orden de 4 de Agosto de 1862.

Art. 40. Es obligacion del contratista ejecutar cuanto sea necesario para la buena construccion y aspecto de las obras aun cuando no se halle espresamente estipulado en estas condiciones; siempre que sin apartarse de su espíritu ó recta interpretacion lo disponga por escrito el facultativo encargado de las obras.

Art. 41. El contratista se sujetará en cuanto á las dimensiones, precio, naturaleza y empleo de los materiales á lo dispuesto en estas condiciones, presupuestos, planos y demás documentos sobre que se base la contrata, además de las prescripciones señaladas por las condiciones generales.

Manila 24 de Mayo de 1867.—*Damian Quero.*

DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION LOCAL.—*Pliego de condiciones administrativas que ha de servir de base para la subasta de las obras de reparacion del cuartel del tercio civil del 2.º distrito de Mindanao.*

1.ª Se subasta ante la Junta de almonedas de esta Direccion y en el 2.º distrito de Mindanao, las obras arriba espresadas, bajo el tipo en progresion descendente de dos mil escudos setecientos cincuenta diez milésimos.

2.ª Las proposiciones se presentarán al Sr. Presidente de la Junta en pliego cerrado con arreglo al modelo adjunto, espresando con la mayor claridad en letra y número la cantidad ofrecida. Al pliego de la proposicion se acompañará, precisamente por separado, el documento que acredite haber depositado el proponente en la Caja de Depósitos de la Tesorería general de Hacienda pública ó en la Administracion de Hacienda pública de la provincia respectivamente la cantidad de cien escudos, sin cuyos indispensables requisitos no será válida la proposicion.

3.ª Si al abrirse los pliegos resultasen dos ó mas proposiciones iguales, conteniendo todas ellas la mayor ventaja ofrecida, se abrirá licitacion verbal entre los autores de las mismas por espacio de diez minutos, transcurridos los cuales se adjudicará el servicio al mejor postor. En el caso de no querer los postores mejorar verbalmente sus posturas, se hará la adjudicacion al autor del pliego que se halla señalado con el número ordinal mas bajo.

4.ª Con arreglo al art. 8.º de la Instruccion aprobada por S. M. en Real orden de 25 de Agosto de 1838, sobre contratos públicos, quedan abolidas las mejoras del diezmo, medio diezmo, cuartas y cuantas por este orden tiendan á turbar la legítima adquisicion de una contrata con evidente perjuicio de los intereses y conveniencia del Estado.

5.ª Los documentos de depósito se devolverán á sus respectivos dueños terminada que sea la subasta á escepcion del correspondiente á la proposicion admitida, el cual se endosará en el acto por el rematante á favor de la Administracion Local.

6.ª El rematante deberá prestar dentro de los diez dias siguientes al de la adjudicacion del servicio la fianza correspondiente cuyo valor sea igual al de un diez por ciento del importe total del arriendo, á satisfaccion de la Direccion general de Administracion Local, cuando se constituya en Manila, ó del Gefe de la provincia cuando el resultado de la subasta tenga lugar en ella. La fianza deberá ser precisamente hipotecaria y de ninguna manera personal, pudiendo constituirse en metálico en la Caja de Depósitos de la Tesorería general de Hacienda pública, cuando la adjudicacion se verifique en esta capital y en la Administracion de Hacienda pública, cuando lo sea en la provincia. Si la fianza se prestase en fincas solo se admitirán estas por la mitad de su valor intrínseco, y en Manila serán reconocidas y valoradas por el arquitecto del Superior Gobierno, registradas sus escrituras en el oficio de hipotecas y bastanteadas por el Sr. Fiscal de S. M. En

provincias el Gefe de ellas cuidará, bajo su única responsabilidad, de que las fincas que se presenten para la fianza llenen cumplidamente su objeto. Sin estas circunstancias no serán aceptadas de ningún modo por la Direccion del ramo. Las fincas de tabla y las de caña y nipa así como las acciones del Banco de Isabel II no serán admitidas para fianza en manera alguna aquellas por la poca seguridad que ofrecen y las últimas por no ser transferibles.

7.ª Toda duda que pueda suscitarse en el acto del remate se resolverá por lo que prevenga al efecto la Real Instruccion de 27 de Febrero de 1852.

8.ª En el término de cinco dias despues que se hubiere notificado al contratista ser admisible la fianza presentada, deberá otorgarse la correspondiente escritura de obligacion, constituyendo la fianza estipulada, y con renuncia de las leyes en su favor para en el caso de que hubiera que proceder contra él; mas si se resistiese á hacerse cargo del servicio, ó se negare á otorgar la escritura, quedará sujeto á lo que previene la Real Instruccion de subastas de 27 de Febrero de 1852, que á la letra es como sigue:—«Cuando el rematante no cumplierse las condiciones que deba llenar para el otorgamiento de la escritura, ó impidiere que esta tenga efecto en el término que se señale, se tendrá por rescindido el contrato, á perjuicio del mismo rematante. Los efectos de esta reclamacion serán.—Primero. Que se celebre nuevo remate bajo iguales condiciones, pagando el primer rematante la diferencia del primero al segundo.—Segundo. Que satisfaga tambien aquel los perjuicios que hubiere recibido el Estado por la demora del servicio. Para cubrir estas responsabilidades se le retendrá siempre la garantía de la subasta, y aun se podrá secuestrarle bienes hasta cubrir las responsabilidades probables si aquella no alcanzase. No presentándose proposicion admisible para el nuevo remate, se hará el servicio por cuenta de la Administracion, á perjuicio del primer rematante.»—Una vez otorgada la escritura se devolverá al contratista el documento de depósito, á no ser que este forme parte de la fianza.

9.ª Los pagos de la cantidad en que se efectúe la contrata se ordenarán precisamente en los plazos marcados en las condiciones facultativas por el Gefe del distrito con presencia de las certificaciones expedidas por el maestro ó director que haya intervenido en la obra, sin cuyo requisito no se hará ningún pago.

10. El último pago se verificará despues de terminada la obra, previo reconocimiento por la persona que el Gefe del distrito comisione al efecto, cuya circunstancia se hará constar por medio de un acta de la que se remitirá copia autorizada á la Direccion general de Administracion Local.

11. El contrato se entenderá principiado desde el dia siguiente al en que se comunique la orden al efecto por el Gefe del distrito. Toda dilacion en este punto será en perjuicio de los intereses del contratista, á menos que causas ajenas á su voluntad, y bastantes á juicio del Excmo. Sr. Superintendente de estos ramos lo motivasen.

12. El tiempo de duracion para concluir la obra es el que se espresa en las condiciones facultativas y si por circunstancias especiales legítimas é imprevistas no se hubiesen podido concluir los trabajos en el tiempo prefijado el contratista lo hará presente al Gefe del distrito para que oido el parecer del maestro ó director de la obra, lo eleve con su informe á la Superioridad que determinará lo que estime conveniente.

13. No se entenderá válido el contrato hasta que recaiga en él la aprobacion del Excmo. Sr. Superintendente del ramo.

14. Los gastos de la subasta y los que se originen en el otorgamiento de la escritura, así como los de las copias y testimonios que sea necesario sacar serán de cuenta del rematante.

15. Cuando la fianza consista en fincas, además de lo establecido en la condicion 6.ª deberá acompañarse por duplicado el plano de la posesion de la finca ó fincas que se hipotéquen como fianza.

16. Cualquiera cuestion que se suscite sobre cumplimiento de este contrato, se resolverá por la via contencioso-administrativa.

Manila 16 de Diciembre de 1867.—*José Codevilla.*

MODELO DE PROPOSICION.

Sres. Presidente y Vocales de la Junta de Almonedas de la Administracion Local.

D..... vecino de..... ofrece tomar á su cargo la contrata de las obras de reparacion del cuartel del tercio civil del 2.º distrito de Mindanao, por la cantidad de..... escudos (Escudos.....) y con entera sujecion al presupuesto y pliego de condiciones publicado en el n.º..... de la Gaceta del dia..... del que me he enterado debidamente.

Acompaña por separado el documento que acredita haber depositado en la cantidad de cien escudos.

(Fecha y firma.)

Es copia.—*Dujua.*

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

ESCRIBANIA DEL JUZGADO 1.º DE MAMILA.

Por providencia del Sr. Alcalde mayor primero dictada en esta fecha en la causa criminal n.º 2270 seguida de oficio contra Juan Orendain, sobre ma tratos y tentativa de muerte, se cita, llama y emplaza á los nombrados Dionisio Carriño, Domingo Carriño, Anatalia Orendain, Gregorio y Dionisio (a) Isio, testigos que figuran en ella, para que por el término de nueve dias, desde el este de edicto, se pre-

senten en el Juzgado á prestar declaracion en la referida causa bajo aperebimiento de lo que haya lugar.
Quiapo y oficio de mi cargo á nueve de Enero de mil ochocientos sesenta y ocho.—*José M. Lopez.*

Por providencia del Sr. Alcalde mayor 2.º de esta provincia de siete del actual, recaída en los autos ejecutivos promovidos por D. Silvestre Zalazar contra D. Patricio Gonzales y Ker sobre cantidad de pesos, se sacará á pública subasta la finca embargada al segundo cita en la calle transversal de la calle Real de San Fernando del arrabal de Binondo y linda á la derecha de su entrada con la casa de Doña Estefania Cuencia, á la izquierda con el camarin ó establecimiento de D. José Reina y hace frente á las posesiones de Doña María Posque calle en medio, bajo el tipo de cuatrocientos setenta pesos. Cuyo acto tendrá lugar en los Estrados del Juzgado en los dias 11, 12 y 13 del entrante Febrero á horas de diez á doce de la mañana, advirtiéndose que en los dos primeros dias se admitirán las proposiciones y mejoras que se presenten y en el último se verificará su remate en el mejor postor.

San José y oficio de mi cargo á 9 de Enero de 1868.—*Felix Dujáa.*

7.ª SECCION.

PROVINCIA DE ANTIQUE.

Novedades desde el 1.º de Noviembre al 30 del mismo.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Se está recolectando la de palay que aunque se presentaba buena ha sufrido bastante deterioro con el último vâguio, así como la caña-dulce. Los semilleros de tabaco han sido completamente destruidos por el temporal.

Hechos ó accidentes varios.—En los dias 14, 15 y 16 se ha sentido un horroroso vâguio en todo el distrito que ha causado daños de consideracion en edificios, arbolados y sementeras. La mayor parte de las calzadas han sido arrasadas y destruidas por las avenidas de los rios, han perecido cinco personas y ha naufragado en la costa del barrio de San Antonio, comprension del pueblo de Culasi el bergantin-goleta *Bella Francisca*, procedente de Zamboanga y con destino á Manila, perdiéndose el barco por completo; con mas de las dos terceras partes del cargamento y ahogándose un grumete y un chino. El resto del pasaje y tripulacion ha podido felizmente salvarse; de todos estos hechos se ha dado oportunamente parte detallado al Gobierno Político y Militar de Visayas.

Obras públicas.—Los polistas se ocupan en reparar los daños causados por el vâguio arriba espresado.

Precios corrientes.

Palay de San José, 1 escudo 25 cénts. cavan; azúcar de id., 4 escudos pico; palay de S. Pedro, 1 escudo 25 cénts. cavan; id. de Sibalom, 1 escudo id.; id. de San Remigio, 1 escudo id.; idem de Egaña, 1 escudo id.; id. de Antique, 1 escudo id.; idem de Dao, 1 escudo idem; idem de Anini-y, 1 escudo 25 céntimos idem; idem de Patnongon, 1 escudo idem; idem de Caritan, 1 escudo idem; idem de Bugason, 1 escudo id.; idem de Valderrama, 1 escudo id.; id. de Guisijan, 1 escudo cavan; id. de Nalupa Nuevo, 1 escudo 25 cénts. idem; idem de Barbaza, 1 escudo idem; idem de Tibiao, 1 escudo idem; idem de Culasi, 1 escudo idem; id. de Pandan, 1 escudo idem.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buques entrados.

- Dia. 5. De Taal, bergantin-goleta «Paz (a) Numancia» en lastre; al puerto de S. José.
- Id. 9. De idem, idem idem «Socorro (a) Nuevo Meteoro» en idem; al idem de Culasi.
- Id. 10. De Zamboanga, idem idem «Bella Francisca» con efectos del país; al idem de S. José.

Buques salidos.

- Id. 13. Para Manila, bergantin-goleta «Bella Francisca» con efectos del país; del puerto de S. José.
- Id. 30. Para Leite, idem idem «Paz (a) Numancia» con palay; del idem de idem.

San José de Buenavista 30 de Noviembre de 1867.—El Gobernador, *Juan J. Martinez.*

PROVINCIA DE BATANGAS.

Novedades desde el 22 del actual al de la fecha.

Salud pública.—Buena.

Obras públicas.—Siguen las de que se ha dado parte en las semanas anteriores con los adelantos naturales.

Hechos ó accidentes varios.—En la tarde del 21 del actual, murió ahogado Hermenegildo Baile, vecino del pueblo de S. Juan,

al vadear el rio Lipajan, divisorio de aquel pueblo y del de Tiaon, provincia de Tayabas.

En la madrugada del 24 del actual se suicidó Benigna Ortega, vecina de Balayan, colgándose con un cordel de un árbol. Por el Juzgado de esta provincia se instruyen las correspondientes diligencias en averiguacion del hecho.

Continúa la langosta en algunos pueblos de la provincia, á pesar de la activa persecucion que se hace por los naturales.

Precios corrientes.

Arroz de Cabecera, 8 escudos cavan; azúcar de idem, 6 escudos 50 cénts. pico; aceite de id., 16 escudos tinaja; arroz de Bauan, 6 escudos cavan; azúcar de idem, 8 escudos pico; cañas-espigas de id., 12 escudos 50 cénts. ciento; arroz de S. Luis, 6 escudos cavan; azúcar de id., 5 escudos pico; aceite de id., 16 escudos tinaja; cañas-espigas de idem, 16 escudos ciento; arroz de Lemery, 5 escudos 50 cénts. cavan; azúcar de idem, 5 escudos pico; aceite de idem, 16 escudos tinaja; algodón de id., 20 escudos pico; cañas-espigas de idem, 16 escudos ciento; arroz de Calaca, 6 escudos cavan; azúcar de id., 4 escudos 50 cénts. pico; aceite de id., 10 escudos tinaja; algodón de id., 18 escudos pico; cañas-espigas de idem, 14 escudos ciento; arroz de Balayan, 10 escudos cavan; azúcar de idem, 3 escudos 75 cénts. pico; aceite de idem, 32 escudos tinaja; algodón de idem, 14 escudos pico; cañas-espigas de idem, 10 escudos ciento; arroz de Tuy, 6 escudos 87 cénts. cavan; aceite de idem, 16 escudos 50 cénts. tinaja; algodón de id., 20 escudos 50 cénts. pico; cañas-espigas de idem, 10 escudos ciento; arroz de Lian, 6 escudos cavan; cañas-espigas de idem, 4 escudos ciento; arroz de Nasugbú, 5 escudos cavan; id. de S. José, 6 escudos idem; aceite de id., 18 escudos tinaja; arroz de Talisay, 8 escudos cavan; azúcar de id., 3 escudos 75 cénts. pico; aceite de id., 18 escudos tinaja; cañas-espigas de idem, 10 escudos 50 cénts. ciento; arroz de Santo Tomás, 10 escudos cavan; café de idem, 18 escudos 75 cénts. pico; azúcar de idem, 4 escudos id.; aceite de idem, 10 escudos tinaja; cañas-espigas de idem, 6 escudos ciento; arroz de Rosario, 10 escudos cavan; aceite de id., 30 escudos tinaja; arroz de S. Juan, 11 escudos cavan; cañas-espigas de idem, 5 escudos ciento.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buque entrado.

De Cápiz, bergantin-goleta «Rafaela» con palay; al puerto de Bauang.

Batangas 28 de Diciembre de 1867.—P. S., *Rafael Saenz de Tejada.*

PROVINCIA DE ILOCOS SUR.

Novedades desde el 23 del actual al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—La recoleccion del palay, siembras del maiz, añil y demás granos de utilidad.

Obras públicas.—En suspenso.

Hechos ó accidentes varios.—Sin novedad.

Precios corrientes de los artículos.

Arroz de Vigan, 6 escudos 52 cénts. cavan; palay de id., 20 escudos uyon; añil de idem, 50 escudos quintal; arroz de Santa, 6 escudos cavan; palay de idem, 16 escudos uyon; arroz de Narvacan, 7 escudos 50 cénts. cavan; palay de idem, 20 escudos uyon; añil de id., 50 escudos quintal; arroz de Candon, 6 escudos cavan; palay de idem, 20 escudos uyon; palay de Sta. Lucia, 14 escudos idem; arroz de Tagudin, 7 escudos 81 céntimos cavan.

Vigan 30 de Diciembre de 1867.—*Luis Cortey.*

PROVINCIA DE ALBAY.

Novedades desde el dia 18 al de la fecha.

Salud pública.—Buena.

Obras públicas.—Ha quedado arreglada la carretera de la cordillera de Tabaco, donde han trabajado esta semana unos dos mil hombres.

Novedades.—Se han celebrado en esta Cabecera honras solemnes por las victimas de las inundaciones de Ilocos y Abra, y por las que ha ocasionado el vâguio del 13 de Noviembre en esta provincia.

Precios corrientes en Legaspi.

Abacá, 16 escudos pico; arroz, 7 escudos 15 cénts. cavan; palay, 3 escudos idem; cacao 5 escudos ganta; azúcar, 5 escudos arroba; sal del país, 2 escudos id.; vejucos partidos, 5 escudos mil; aceite, 24 escudos ganta.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buques entrados.

Dia 24 Diciembre. De Manila, bergantin-goleta «Legaspi» en lastre; al puerto de Legaspi.
Id. 14. De Iloilo, id. id. «General Enrique» con palay; al id. de id.
Albay 25 de Diciembre de 1867.—José Feced.

DISTRITO DE MASBATE Y TICAQ.

Novedades desde el día 7 de Diciembre al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Terminados la formacion de los semilleros de Tabaco algunos en trasplante.

Obras públicas.—Reparando los destrozos ocasionados por el vágüo.

Hechos varios ó accidentes.—Ninguna.

Precios corrientes en la Cabecera, Mobo, Uson, Palanas, San Fernando, S. Jacinto, Baleno, Lauang, Magdalena y Milagros.

Palay, 4 escudos 50 cénts. cavan; trozos, 44 cénts. vara; brea blanca, 36 cénts.; id. negra, 18 cénts.; vejucos, 2 escudos 50 cénts.

Masbate 14 de Diciembre de 1867.—Ignacio Garcia.

DISTRITO DE PORAC.

Parte al Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil de estas Islas.

Novedades desde el día 26 del mes próximo-pasado al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Lo mismo que la del parte anterior.

Obras públicas.—Ninguna.

Accidentes varios.—Segun parte del Gobernadorcillo del pueblo de Floridablanca, ha sido atajado y robado el estanquillero de dicho pueblo al ir á hacer la sacada á la Administracion de Hacienda pública de la provincia; quitándole cuarenta y cinco pesos que llevaba en dinero y causándole una herida leve en una mano.

Precios corrientes.

Azúcar, 7 escudos pilon; palay, 3 escudos cavan; arroz 6 escudos idem.

Porac 2 de Enero de 1868.—El Comandante P.-M., José Campos Lara.

DISTRITO DE LEPANTO.

Novedades desde el día 21 al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—La del palay de secano en el partido de Tiagan. En este de Cayan sigue trasplantándose el de regadío y en ambos los segundos y terceros semilleros del tabaco.

Obras públicas.—Continúan los trabajos del camino central.

Precios corrientes.

Arroz, 6 escudos cavan; palay, 3 escudos idem.

Cayan 28 de Diciembre de 1867.—El Comandante M. y P., José Urbano y Montero.

DISTRITO DE SAMAR.

Novedades desde el día 8 al de la fecha.

Salud pública.—En general buena.—Se restablecen con mucha lentitud los calenturientos.

Cosechas.—Sigue la recoleccion de palay en los pueblos del S. y O.—En el N. y E. se hacen las siembras y se van aumentando los plantíos de caña, abacá y otros artículos.

Obras públicas.—Se hacen los reparos ordinarios.

Hechos ó accidentes varios.—Nada.

Precios corrientes.

Abacá en la cabecera, 15 escudos pico; palay de idem, 3 escudos cavan; aceite de idem, 75 cénts. ganta; manteca de id., 4 escudo 50 cénts. id.; cocos de idem, 25 escudos millar; abacá de Catarman, 13 escudos pico; palay de id., 2 escudos cavan; abacá de Galbayog, 16 escudos pico; palay de idem, 2 escudos cavan; aceite de idem, 37 cénts. ganta, palay de Guivan, 3 escudos cavan; aceite de id., 37 cénts. ganta; manteca de idem, 75 cénts. id.; abacá de Laoang, 14 escudos pico; palay de id., 2 escudos cavan; aceite de id., 43 cénts. ganta; manteca de id., 1 escudo idem; cocos de idem, 10 escudos millar, abacá de Basay, 16 escudos 50 cénts. pico; palay de id., 2 escudos cavan; aceite de id., 43 cénts. ganta.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buques entrados.

Dia 14. De Bobon, bergantin-goleta «Soterraña» en lastre; al puerto de Catbalogan.

Id. 19. De Iloilo, id. id. «Nicomedes» en id.; al id. de Guivan.

Buques salidos.

Dia 16. De Isla de Negros, goleta «Juliana» en lastre; del puerto de Guivan.

Id. 22. De Tacloban, id. «Pilar» con abacá; del id. de Laoang. Catbalogan 15 de Diciembre de 1867.—Joaquín Valcarcel.

ALCALDIA MAYOR DE LA PROVINCIA DE CAGAYAN.

Novedades desde el día 13 al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Sin novedad.

Obras públicas.—Los polistas de esta cabecera continuan en la recomposicion de las calzadas. Los de Enrile continúan á dedicarse á la obra de la Parroquia. Y los de la Solana á la de la nueva escuela así como los de Piat.

Hechos ó accidentes varios.—Ninguno.

Precios corrientes en Aparri.

Arroz corriente venta por mayor, á 6 escudos 25 cénts. cavan; aguardiente anisado, á 6 escudos arroba; vino de nipa, á 11 escudos tinaja.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Ninguno.

Tuguegarao 20 de Diciembre de 1867.—El Alcalde mayor, Demetrio Montenegro.

INSTRUCCION PRIMARIA.

RELACION detallada de los niños que han asistido á las Escuelas de esta provincia durante el mes de Noviembre último, formada segun los datos que han sido remitidos á este Gobierno-Inspeccion de Instruccion primaria por los respectivos Maestros.

| PUEBLOS. | Niños existentes el día último de dicho mes. | De pago. | Que entran. | Que salieron. | Que por tener menor edad, concurren. | OBSERVACIONES. |
|-------------|--|----------|-------------|---------------|--------------------------------------|--|
| Tumauini.. | 160 | » | » | 5 | 45 | La escasas asistencia de niños consiste en ser la época de las faenas agrícolas. |
| Cabagan.. | 103 | » | » | » | 65 | La escasas asistencia de los niños consiste en ser la época de las faenas agrícolas. |
| Ilagan.. | 290 | » | » | » | 90 | Id. id. id. |
| Gamu.. | 184 | » | » | » | 120 | Id. id. id. |
| Cauayan.. | 14 | » | 4 | » | 30 | Id. id. id. |
| Angadanan.. | 85 | » | » | 12 | 55 | Id. id. id. |
| Echagüe.. | 73 | » | » | 9 | 69 | Id. id. id. |
| Carig.. | 40 | » | » | 1 | 35 | Id. id. id. |

Tumauini 31 de Noviembre de 1867.—El Inspector provincial, Pedro G. Montero.

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO DEL ATENEO MUNICIPAL DE MANILA.

Observaciones del día 11 de Enero de 1868.

| Horas. | Barómetro reducido á 0° en milímetros. | Temperatura en el centígrado. | Higrometro. | Humedad relativa. | Temperatura del viento en millímetros. | Dirección del viento. | Estado del cielo. | Estado de la mar. |
|---|--|-------------------------------|-------------|-------------------|--|-----------------------|-------------------|-------------------|
| 6 m. | 758.58 | 23 | 93 | 85.08 | 17.00 | ENE. ventolina. | C. lluv. | Tran. |
| 9 m. | 759.87 | 25 | 85 | 69.59 | 15.87 | N. galeno. | Cubierto. | Rizada |
| 12.. | 759.20 | 27 | 70 | 47.19 | 12.22 | ENE. fresco. | » | » |
| 3 l. | 758.94 | 26.5 | 79 | 59.73 | 14.75 | E. flojo. | C. lluvia. | » |
| Temperatura máxima del día..... | | | | | | 28.3 | | |
| Idem mínima idem..... | | | | | | 22.2 | | |
| Evaporacion en las 24 horas anteriores. | | | | | | 5.0 milímetros. | | |
| Lluvia en idem idem..... | | | | | | 2.0 idem. | | |

BINONDO.—IMPRESA DE MIGUEL SANCHEZ Y C.