

—Serán suscritores á la *Gaceta*— todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente, pagando de su importe los que puedan, y supliendo para los demás los fondos de las respectivas provincias.

(REAL ORDEN DE 26 DE SETIEMBRE DE 1861.)



Se declara testo oficial y auténtico, el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*; por lo tanto, serán obligatorias en su cumplimiento, etc.

(SUPERIOR DECRETO DE 20 DE FEBRERO DE 1861.)

GACETA DE MANILA.

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 20 al 21 de Enero de 1868.

Jefe de día de intra y extramuros, el Comandante D. Luis Cisneros y Nuevas.—*De imaginaria*, el Comandante D. Luis Suero y Marcoleta. *Parada*, el regimiento de infantería Princesa n.º 7.—*Rondas*, n.º 5.—*Visita de Hospital y Provisiones*, n.º 7.—*Sargento para el paseo de los enfermos*, n.º 5.

De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Comandante Sargento mayor, *Miguel Rosales*.

Don Andrés Martínez, Alférez 3.º Ayudante de E. M. de la Plaza y Fiscal de la misma.

Hallándose ausente el paisano llamado Eusebio Presidario que fué del real Presidio de esta Plaza á quien instruyo causa sobre hurto de Banquillos de hierro en la boyeda de Santo Domingo Almacén de leña y demás efectos pertenecientes al Hospital Militar, usando de la jurisdicción que L. N. S. (q. D. g.) tiene concedido en estos casos por sus Reales Ordenanzas á los oficiales de su Ejército; por el presente llamo cito y emplazo por tercer edicto á dicho Eusebio señalándole la Sargentía Mayor de esta Plaza donde deberá presentarse personalmente dentro del término de diez días, contados des la fecha, á dar sus descargos y defensas; y de no comparecer en el referido plazo se seguirá la causa y se sentenciará en rebeldía por el delito que la marezca, sin mas llamarle ni emplazarle por ser esta la voluntad de S. M.

Lo que se publica en la *Gaceta oficial* para que venga á noticia de todos.

Manila 17 de Enero de 1868.—*Andrés Martínez*.—El Escribano de la Causa, *Manuel Bayarri*.

MARINA.

AVISO Á LOS NAVEGANTES.

N.º 45.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

COSTA OCCIDENTAL DE LA INDIA.

Alteracion en la luz de Kolaba ó Colaba, puerto de Bombay.

Las Autoridades de Marina de Bombay, participan que desde el día 1.º de Mayo de 1868 se harán las alteraciones siguientes en la luz del faro flotante fondeado por fuera la punta Kolaba:

La luz será *roja y giratoria*, exhibiendo su mayor brillantez *cada veinte segundos*, en lugar de fija roja que es al presente. (Véase el N.º 53 del Cuaderno de Faros de las costas de Africa, Asia, Australia y otras islas del Mar Pacífico.

MAR DE LAS ANTILLAS.

Luz giratoria en la isla Sombrero.

Se participa que en Enero del próximo año de 1868, se encenderá una nueva luz en un faro que se esta construyendo en la isla Sombrero, la mas septentrional de las islas Caribes de sotavento.

La luz será *giratoria*, exhibiendo su mayor brillantez *cada minutos* elevado su foco luminoso 43'7 metros sobre el nivel del mar, y con tiempo claro se podra avistar á distancia de 20 millas.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular, de segundo orden.

El faro es una estructura de hierro en esqueleto de 40'2 metros de elevacion, pintada de rojo, y esta emplazada próximamente á un tercio del largo de la isla, á partir de su extremidad meridional, y á 54'86 metros (32'8 brazas) de la barranca de la parte Sueste.

Su posicion es en latitud 18º 35' 37" N., y longitud 57º 45' 26" O. de San Fernando.

ESTADOS UNIDOS.—FLORIDA.

Luz de enfiliacion en la isla Amalia.

El Gobierno de los Estados Unidos participa haberse encendido una luz de enfiliacion frente al foro de la isla Amalia, costa NE. de la Florida.

La luz es movable sobre un carril, y su objeto es para dirigir las embarcaciones á pasar la barra de la entrada de Fernandina.

BRASIL.

Boyas en la entrada del rio Pará.

Las Autoridades provinciales de Pará, Brasil, participan haberse colocado dos boyas en la entrada oriental del rio Pará, á saber:

1. Una boya cónica y blanca con asta y veleta, en la parte Norte del banco Braganza, y en 13'7 metros (8'2 brazas) fondo de arena

finá, demorando á 4'5 milla al N. 65º 40' E. de la parte NO. del banco, al N. 4º 50' O. á 9 millas de la punta Tajoca, y N. 35º 35' O., distante de 9 á 10 millas de la tierra de la isla Curuza. La situacion que se la supone es: latitud, 0º 26' 15" S., y longitud 41º 40' 38" O. de San Fernando.

Esta boya marca además los bajos que se extienden cerca de 2 millas al N. 65º 40' E. de ella.

2. Una boya roja cónica con asta y veleta, al lado Este del banco Tajoca, entre 4 y 5 millas al S. 88º 40' O. de la boya blanca de Braganza, y demorado al N. 20º 40' E., entre 14 y 15 millas de la punta Taiapu. La situacion que se la asigna es: latitud, 0º 26' S., y longitud 41º 45' 8" O. de San Fernando.

Instrucciones. Las embarcaciones que se dirijan al puerto de Pará viniendo de Este, y se hallen en el meridiano y de 9 á 10 millas de la isla de Curuza, podrán ver la boya blanca del banco de Braganza al Oeste y á distancia de 3 ó 4 millas; pásese al N. de ella, y habiendo franqueado la parte NO. del banco (conocida por punta Cotevello), tirese más al Sur; para pasar entre los bancos Braganza y Tajoca.

Las demoras son verdaderas.—Variacion 4º 50' NO. en 1867.

Madrid 24 de Octubre de 1867.—*Salva or Moreno*.

AVISO Á LOS NAVEGANTES.

N.º 48.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

COSTA MERIDIONAL DE TERRANOVA.

BAHIA DE PLACENTIA.

Bajo Merchant.

Al examinar el curso del cable telegráfico desde Placentia á Sidneys es descubrió en la isla de Cabo Breton un manchón con 9'1 metro, (5'4 brazas) de fondo, que se supone sea el *bajo Merchant*, marcándose desde él:

Punta Verde Placentia, al..... S. 53º 26' E., á 15 millas.

Punta Sudoeste de la isla Merasheen, al. N. 39º 22' E., á 8 id.

Se dice que desde este punto hácia la isla Merasheen existen muchos manchones de bajos con mucha profundidad entre ellos.

Todos los rumbos son magnéticos.—Variacion, 30º NO. en 1867.

JAPON, MAR INTERIOR.

Piedra Perseus en el estrecho Kurusima.

Segun noticias del Almirantazgo inglés, resulta haber descubierto el buque de S. M. B. *Perseus* una piedra en que tocó, en el estrecho Kurusima, que conduce de Misimi-nada al Bingo-nada del Mar Interior, cuya situacion es de mucha importancia, por hallarse en la derrota que siguen los buques.

La piedra que se llama *Perseus* tiene unos 6 metros de circunferencia, y se sonda en ella 2'1 metros (7'6 piés) de agua en bajamar de sizigias, y está al N. 81º 32' E., á 0'3 milla de la punta Norte de Kosima, y se marcan desde ella:

Extremo Norte de Kosima..... S. 81º 32' O.

Extremo Sueste de id..... S. 30º 55' O.

Extremo Oeste de Masima..... S. 8º 27' E.

Extremo Norte de id..... S. 39º 24' E.

Extremo Oeste de Tusima..... N. 8º 25' E.

Dentro de una circunferencia de un cuarto de cable, cuyo centro es el de la piedra, hay de 9 á 12 metros (5 á 7 brazas), y entre ella y Kosima no se obtuvieron fondos menores de 36 metros (21 brazas), dejando así un paso franco de 2 cables de ancho.

Entre media vaciante y bajamar, la posicion de este peligro está indicada por un fuerte escarceo.

Las demoras son verdaderas.—Variacion, 2º 50' NO. en 1867.

Madrid 24 de Octubre de 1867.—*Salvador Moreno*.

ANUNCIOS OFICIALES.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR CIVIL DE FILIPINAS.

El chino Sy-Tico n.º 19197 empadronado en esta provincia en la clase de transeunte ha pedido pasaporte para regresar á su país: lo que se anuncia al público para su conocimiento y fines que pueda convenir.

Manila 17 de Enero de 1868.—*Barrantes*.

guiré sustanciando dicha causa en sus ausencias y rebeldías, parándoles los perjuicios que haya lugar.

Dado en San José 13 de Enero de 1868.—Juan Muñoz Alvarez.—Por mandado de su Sría., Manuel Blanco.

ESCRIBANIA DEL JUZGADO MAYOR 3.º DE MANILA.

Por providencia del Sr. Alcalde mayor tercero de esta provincia, recaída en los autos ejecutivos seguidos por D. Roman Angulo contra D. Licerio Urbina José sobre cantidad de pesos, se sacará a nueva subasta con la baja del tercio de su avalúo, ó sea bajo el tipo de 548 pesos y 66 céntimos y $\frac{1}{8}$ la casa de tabla nipa sita en el barrio de Ilang-Ilang del pueblo de S. Fernando de Dilao, lindante por el Leste con el zacatal de D. Laureano de Guzman, calle real en medio, por el Oeste el solar de Bernardino Aguila, por el Sur el casa de D. Pedro Catimlim de la Cruz y por el Norte con los solares de Justo Sta. Ana; cuyo acto tendrá lugar en los estrados de este Juzgado el día treinta y uno del actual de diez á doce de la mañana, rematándose en el mayor postor.

Lo que se hace saber al público para su concurrencia en el sitio, día y hora arriba designados.

Manila diez y siete de Enero de mil ochocientos sesenta y ocho — Francisco R. Abellana.

Por providencia del Sr. Alcalde mayor 3.º de esta provincia, recaída en los autos ejecutivos seguidos por D.ª Máxima Guerrero contra Don Mariano Mayaraos sobre cantidad de pesos, se sacará de nuevo en pública subasta el día treinta del actual en los estrados del Juzgado de diez á doce de la mañana, un solar cercado de muros de piedra en forma de posesiones, sito en el barrio de Sibacon de Santa Cruz, calle de Obando, esquina á la de Espeleta, que linda por la derecha de su entrada calle en medio con el solar del finado D. Mariano Saló, por la izquierda con el del mismo D. Mariano, por su frente calle en medio con la casa de D.ª Sixta Hernandez y por la espalda con la de D.ª Juana de la Cruz, bajado la mitad de su primitivo avalúo ó sea por el tipo de \$ 1149-75.

Lo que se hace saber al público para su conocimiento y concurrencia de licitadores en el día sitio y horas arriba designados.

Manila 14 de Enero de 1868.—Baltasar de Ocampo.

Don Mariano de la Cortina y Oñate Alcalde mayor por S. M. de esta provincia y Juez de primera instancia de la misma, que de estar en actual ejercicio de sus funciones yó el infrascripto Escribano doy fé.

Por el presente cito llamo y emplazo por una sola vez al ausente Mateo de Jesus (a) Ysus, natural de Victoria de esta provincia, de estatura alta, cuerpo regular y color moreno procesado en la causa n.º 2119 por fuga, para que por el término de treinta días, contados desde la publicación del presente, se presente en este Juzgado ó en la Carcel pública de esta provincia á responder los cargos que contra el mismo resultan en dicha causa; de hacerlo así le oír, y de lo contrario seguirá sustanciando la causa por todos sus trámites en su ausencia y rebeldía hasta llevarla á definitiva parándolo los perjuicios consiguientes.

Dado en la Casa real de Bacolor á once de Enero de mil ochocientos sesenta y ocho.—Mariano de la Cortina y Oñate.—Por mandado de su Sría., Manuel Le n.

Por providencia del Sr. Alcalde mayor de la provincia de Albay recaída en los autos de intestado del presbítero D. Tomás Quiuson coadjutor que fué del pueblo de Guinobatan, se cita á Miguel Francisco (a) Talibong, para que por el término de treinta días comparezca en el juzgado por sí ó por medio de apoderado con poder bastante á usar de su derecho, apercibido que de no hacerlo pasado que sea dicho término le parará el perjuicio que haya lugar.

Albay 2 de Enero de 1868.—De orden del Sr. Juez los testigos acompañados.—Manuel Dolera.—Leonardo Boharos.

7.ª SECCION.

DISTRITO DE PORAC.

Parte al Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil de estas Islas.
Novedades desde el día 2 al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Sigue la molienda de la caña-dulce, dando esta un resultado bastante malo por carecer la caña de jugo: Se estan preparando los terrenos para la nueva siembra y segunda cosecha del palay.

Obras públicas.—Ninguna.

Accidentes varios.—Sin novedad.

Precios corrientes.

Azúcar, 7 escudos pilon; palay, 3 escudos cavan; arroz 6 escudos idem.

Porac 9 de Enero de 1868.—El Comandante P.-M., José Campos Lara.

DISTRITO DE BONTOC.

Novedades desde el 27 del mes próximo pasado al de la fecha.

Salud pública.—Buena.

Cosechas.—Nada.

Obras públicas.—Ninguna.

Hechos ó accidentes varios.—Ninguno.

Precios corrientes.

Arroz limpio, 8 escudos 50 céntimos cavan; palay, 4 escudos idem.

Bontoc 3 de Enero de 1868.—El Comandante P.-M., José Pereira Fidalgo.

DISTRITO DE SAMAR.

RELACION de los niños que han asistido á las Escuelas de los pueblos de este distrito en todo el mes de Noviembre segun los estados remitidos á este Gobierno formados por los Maestros y visados por los DD. CC. Párrocos.

PUEBLOS.	De Párr.	Que entraron.	Que salieron.	Que por término medio concurren.	OBSERVACIONES.
Guivan.	105	16	100		
Basey.	100	10	98		
Calbayog.	136	12	115		
Borongan.	101	4	95		
Bungajon.	65		60		
Catarman.	83		83		
Villa Real.	100	2	98		
Zumarraga.	80	5	80		
Catubig.	48	4	41		
Catbalogan.	147	7	147		
Paranas.	115	29	99		
Sulat.	107	3	82		
Lasang.	150	6	135		
Palapag.	121	12	116		
Lauang.	104		114		
Salcedo.	67	14	46		Las entradas y salidas de los niños las motivan las necesidades agrícolas.
Calviga.	69	2	64		
Libas.	129	2	100		Los maestros no conocen el español y enseñan á sus discípulos en Visayas.
Tubig.	77	7	65		
Pambujan.	15	2	13		
Jiabong.	47	2	45		
Santa Rita.	18	2	18		
Paric.	49	6	42		
Oras.	75	1	74		
Bobon.	115	2	91		
La Granja.	74	41	45		
Las Navas.	86	12	70		
Mercedes.	58	6	58		
S. Sebastian.	90	3	78		
Hernani.	71	4	56		
Dapdap.	46	2	32		
Balangiga.	57	7	57		
Capul.	72	4	64		
Pinabacdao.	40	10	30		
Quinapundan.	62	20	61		
	2879	259	88	2572	

Catbalogan 30 de Diciembre de 1867.—Joaquín Valcarcel.

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO DEL ATENEO MUNICIPAL DE MANILA.

Observaciones del día 18 de Enero de 1868.

Horas.	Barómetro reducido á 0° en milímetros.	Temperatura en el centígrado.	Higrometro.	Humedad relativa.	Temperatura del vapor en milímetros.	Dirección del viento.	Estado del cielo.	Estado de la mar.
6 m.	758.33	24	84	67.92	14.74	NE. ventolina	Desp. n.ª	Tranq.
9 m.	759.10	24.5	80	61.22	14.03	NNE. calma.	Desp. ni.ª	Calm.ª
12..	758.50	26	80	61.22	15.25	ONO. fresquito.	Cubierto.	Rizada
3 t..	756.44	28.5	72	49.82	14.21	NO. fresco.	Cub. cel.	
Temperatura máxima del día.....							29.4	
Idem mínima idem.....							21.1	
Evaporacion en las 24 horas anteriores.							6.5 milímetros.	
Lluvia en idem idem.....							0.0 idem.	

BINONDO.—IMPRESA DE MIGUEL SANCHEZ Y C.ª

—Serán suscritores á la *Gaceta*— todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente, pagando de su importe los que puedan, y supliendo para los demás los fondos de las respectivas provincias.

(REAL ORDEN DE 26 DE SEPTIEMBRE DE 1861.)



Se declara testo oficial y auténtico, el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*; por lo tanto, serán obligatorias en su cumplimiento, etc.

(SUPERIOR DECRETO DE 20 DE FEBRERO DE 1861.)

GACETA DE MANILA.

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 20 al 21 de Enero de 1868.

Jefe de día de intra y extramuros, el Comandante D. Luis Cisneros y Nuevas.—*De imaginaria*, el Comandante D. Luis Suero y Marcoleta.—*Parada*, el regimiento de infantería Princesa n.º 7.—*Rondas*, n.º 5.—*Visita de Hospital y Provisiones*, n.º 7.—*Sargento para el paseo de los enfermos*, n.º 5.

De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Comandante Sargento mayor, Miguel Rosales.

Don Andrés Martínez, Alférez 3.º Ayudante de E. M. de la Plaza y Fiscal de la misma.

Hallándose ausente el paisano llamado Eusebio Presidario que fué del real Presidio de esta Plaza á quien instruyo causa sobre hurto de Banquillos de hierro en la boyeda de Santo Domingo Almacén de leña y demás efectos pertenecientes al Hospital Militar, usando de la jurisdicción que L. N. S. (q. D. g.) tiene concedido en estos casos por sus Reales Ordenanzas á los oficiales de su Ejército; por el presente llamo cito y emplazo por tercer edicto á dicho Eusebio señalándole la Sargentía Mayor de esta Plaza donde deberá presentarse personalmente dentro del término de diez días, contados des la fecha, á dar sus descargos y defensas; y de no comparecer en el referido plazo se seguirá la causa y se sentenciará en rebeldía por el delito que la marezca, sin mas llamarle ni emplazarle por ser esta la voluntad de S. M.

Lo que se publica en la *Gaceta oficial* para que venga á noticia de todos.

Manila 17 de Enero de 1868.—*Andrés Martínez*.—El Escribano de la Causa, *Manuel Bayarri*.

MARINA.

AVISO Á LOS NAVEGANTES.
N.º 45.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

COSTA OCCIDENTAL DE LA INDIA.

Alteracion en la luz de Kolaba ó Colaba, puerto de Bombay.

Las Autoridades de Marina de Bombay, participan que desde el día 1.º de Mayo de 1868 se harán las alteraciones siguientes en la luz del faro flotante fondeado por fuera la punta Kolaba:

La luz sera roja y giratoria, exhibiendo su mayor brillantez cada veinte segundos, en lugar de fija roja que es al presente. (Véase el N.º 53 del Cuaderno de Faros de las costas de Africa, Asia, Australia y otras islas del Mar Pacífico.

MAR DE LAS ANTILLAS.

Luz giratoria en la isla Sombrero.

Se participa que en Enero del próximo año de 1868, se encenderá una nueva luz en un faro que se esta construyendo en la isla Sombrero, la mas septentrional de las islas Caribes de sotavento.

La luz será giratoria, exhibiendo su mayor brillantez cada minutos elevado su foco luminoso 45'7 metros sobre el nivel del mar, y con tiempo claro se podrá avistar á distancia de 20 millas.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular, de segundo orden.

El faro es una estructura de hierro en esqueleto de 40'2 metros de elevacion, pintada de rojo, y esta emplazada próximamente á un tercio del largo de la isla, á partir de su extremidad meridional, y á 54'86 metros (32'8 brazas) de la barranca de la parte Sueste.

Su posicion es en latitud 18º 35' 37" N., y longitud 57º 45' 26" O. de San Fernando.

ESTADOS UNIDOS.—FLORIDA.

Luz de enfiliacion en la isla Amalia.

El Gobierno de los Estados Unidos participa haberse encendido una luz de enfiliacion frente al foro de la isla Amalia, costa NE. de la Florida.

La luz es movable sobre un carril, y su objeto es para dirigir las embarcaciones á pasar la barra de la entrada de Fernandina.

BRASIL.

Boyas en la entrada del rio Pará.

Las Autoridades provinciales de Pará, Brasil, participan haberse colocado dos boyas en la entrada oriental del rio Pará, á saber:

1. Una boya cónica y blanca con asta y veleta, en la parte Norte del banco Braganza, y en 13'7 metros (8'2 brazas) fondo de arena

fina, demorando á 1'5 milla al N. 65º 40' E. de la parte NO. del banco, al N. 4º 50' O. á 9 millas de la punta Tajoca, y N. 35º 35' O., distante de 9 á 10 millas de la tierra de la isla Curuza. La situacion que se la supone es: latitud, 0º 26' 15" S., y longitud 41º 40' 38" O. de San Fernando.

Esta boya marca además los bajos que se extienden cerca de 2 millas al N. 65º 40' E. de ella.

2. Una boya roja cónica con asta y veleta, al lado Este del banco Tajoca, entre 4 y 5 millas al S. 88º 10' O. de la boya blanca de Braganza, y demorado al N. 20º 40' E., entre 14 y 15 millas de la punta Taipu. La situacion que se la asigna es: latitud, 0º 26' S., y longitud 41º 45' 8" O. de San Fernando.

Instrucciones. Las embarcaciones que se dirijan al puerto de Pará viniendo de Este, y se hallen en el meridiano y de 9 á 10 millas de la isla de Curuza, podrán ver la boya blanca del banco de Braganza al Oeste y á distancia de 3 ó 4 millas; pásese al N. de ella, y habiendo franqueado la parte NO. del banco (conocida por punta Cotevello), tirese más al Sur; para pasar entre los bancos Braganza y Tajoca.

Las demoras son verdaderas.—Variacion 1º 50' NO. en 1867.

Madrid 24 de Octubre de 1867.—*Salva or Moreno*.

AVISO Á LOS NAVEGANTES.

N.º 48.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

COSTA MERIDIONAL DE TERRANOVA.

BAHIA DE PLACENTIA.

Bajo Merchant.

Al examinar el curso del cable telegráfico desde Placentia á Sidneys es descubrió en la isla de Cabo Breton un manchón con 9'1 metro, (5'4 brazas) de fondo, que se supone sea el *bajo Merchant*, marcándose desde él:

Punta Verde Placentia, al..... S. 53º 26' E., á 15 millas.

Punta Sudoeste de la isla Merasheen, al. N. 39 22 E., á 8 id.

Se dice que desde este punto hácia la isla Merasheen existen muchos manchones de bajos con mucha profundidad entre ellos.

Todos los rumbos son magnéticos.—Variacion, 30º NO. en 1867.

JAPON, MAR INTERIOR.

Piedra Perseus en el estrecho Kurusima.

Segun noticias del Almirantazgo inglés, resulta haber descubierto el buque de S. M. B. *Perseus* una piedra en que tocó, en el estrecho Kurusima, que conduce de Misimi-nada al Bingo-nada del Mar Interior, cuya situacion es de mucha importancia, por hallarse en la derrota que siguen los buques.

La piedra que se llama *Perseus* tiene unos 6 metros de circunferencia, y se sonda en ella 2'1 metros (7'6 piés) de agua en bajamar de sizigias, y está al N. 81º 32' E., á 0'3 milla de la punta Norte de Kosima, y se marcan desde ella:

Extremo Norte de Kosima..... S. 81º 32' O.

Extremo Sueste de id..... S. 30 53 O.

Extremo Oeste de Masima..... S. 8 27 E.

Extremo Norte de id..... S. 39 24 E.

Extremo Oeste de Isusima..... N. 8 25 E.

Dentro de una circunferencia de un cuarto de cable, cuyo centro es el de la piedra, hay de 9 á 12 metros (5 á 7 brazas), y entre ella y Kosima no se obtuvieron fondos menores de 36 metros (21 brazas), dejando así un paso franco de 2 cables de ancho.

Entre media vaciante y bajamar, la posicion de este peligro está indicada por un fuerte escarceo.

Las demoras son verdaderas.—Variacion, 2º 50' NO. en 1867.

Madrid 24 de Octubre de 1867.—*Salvador Moreno*.

ANUNCIOS OFICIALES.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR CIVIL DE FILIPINAS.

El chino Sy-Tico n.º 19197 empadronado en esta provincia en la clase de transeunte ha pedido pasaporte para regresar á su país: lo que se anuncia al público para su conocimiento y fines que pueda convenir.

Manila 17 de Enero de 1868.—*Barrantes*.

SECRETARIA DE LA INTENDENCIA GENERAL DE HACIENDA PÚBLICA
DE FILIPINAS.

De orden del Ilmo. Sr. Intendente general de Hacienda de estas Islas, se avisa al público que desde el día 20 del actual mes, queda abierto un registro para conducir á España desde esta Capital, 40,000 quintales de tabaco rama, con arreglo al pliego de condiciones que se inserta á continuación.

En su virtud los Sres. Comerciantes á quienes convenga prestar este servicio, pueden pasar á esta Secretaría de la Intendencia en horas hábiles de oficina, á fin de que por riguroso orden de turno inscriban sus buques en dicho registro: bajo el concepto de que quedará definitivamente cerrado el lunes 10 del entrante mes de Febrero, á las diez en punto de su mañana.

Manila 18 de Enero de 1868.—Pedro A. de la Sota.

ADMINISTRACION CENTRAL DE COLECCIONES Y LABORES DE TABACO DE FILIPINAS.—Pliego de condiciones que redacta esta Administracion central para remitir á las fábricas de la Península, dentro de monzon, desde los depósitos establecidos en esta Capital, cuarenta mil (40,000) quintales de tabaco rama; en cumplimiento de lo dispuesto por la Superioridad, y con sujecion á las Reales órdenes de 14 de Junio y 2 de Diciembre de 1858.

OBLIGACIONES DE LA HACIENDA.

1.ª La Intendencia de Hacienda pública de estas Islas anunciará por la *Gaceta de Manila* y edictos que se fijarán en la misma Intendencia, administracion de la Aduana y Capitanía del Puerto, la remesa á la Península dentro de monzon de los cuarenta mil quintales de tabaco rama, desde el Puerto de Manila, punto de embarque. El registro estará abierto hasta el día 10 del entrante Febrero.

2.ª Desde el día de los anuncios queda abierto en el despacho del Ilmo. Sr. Intendente el registro para que suscriban los capitanes, consignatarios ó armadores españoles de este comercio, los buques con que se comprometan conducir á España dicho tabaco en hoja, por cuenta de la Hacienda, bajo el precio de treinta y cuatro reales vellon por flete de cada quintal en progresion descendente para el puerto de Cádiz y 36 para el de Alicante.

Dicha Autoridad Superior designará la cantidad de tabaco que ha de remitirse á cada uno de los Puertos de Cádiz, Alicante, Santander, Gijón, Coruña ó Valencia.

3.ª No se admitirá á registro ningun buque que no se halle surto en la bahía de este puerto, ni por mas cantidad de tabaco que la que permita la capacidad natural de cada uno de ellos.

4.ª Cada tres dias publicará la Intendencia, en la *Gaceta de Manila* y por edictos que fijará en los puntos señalados en la condicion 1.ª, el nombre de los buques registrados, la fecha en que lo hayan sido y la cantidad de tabaco pedida para conducir.

5.ª Los tercios medirán de nueve á diez pies cúbicos los de á dos quintales, y el doble los de á cuatro.

6.ª Apesar de lo manifestado en el artículo anterior no se hará abono alguno por el exceso de cubicion en los tercios que midan mas, ni se rebajará por los que tengan menos; sino que se satisfará por el flete de cada quintal el precio que se estipule, debiendo los contratistas recibir los tercios que se les entreguen, sin reclamacion en esta parte.

7.ª El flete del tabaco se abonará en su totalidad en la Península por el Gobierno de S. M., á los treinta dias de tener lugar la descarga en el puerto á que vaya destinado.

8.ª Ningun buque podrá llevar menos de cuatro mil quintales.

9.ª En el acto de la adjudicacion de los cargamentos, el Ilmo. Sr. Intendente manifestará á los capitanes ó consignatarios de los barcos inscriptos, el número de quintales de hierro ó cobre que el cuerpo de artillería de este departamento remitirá á España, cuyo material recibirán los buques en este puerto.

10. No podrá adjudicarse á ningun barco cargamento de tabaco rama, sin publicarse con la debida anticipacion y con arreglo á la condicion 2.ª de este pliego.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.

11. Los capitanes, consignatarios ó armadores firmarán el acta del registro, fijando la cantidad de tabaco que se obliguen á conducir al flete indicado, siempre que no haya otro armador, capitan ó consignatario de buque, surto en bahía, que durante los dias en que estará abierto dicho registro, mejore el flete en favor de la Hacienda. El registro constituye por sí un contrato de fletamento, quedando obligado el capitan, consignatario ó armador á la conduccion del tabaco y responsables de esta obligacion los mismos buques.

12. Recibirán los buques el tabaco preparado para remitirse á España, por el orden numérico que tengan en la inscripcion, al cerrarla la Intendencia general de Hacienda.

13. Al solicitar los dueños ó consignatarios la inscripcion de sus buques en el registro de la Intendencia general, designarán el número fijo de quintales que deseen se les adjudique, segun la capacidad de aquellos; en el concepto de que no se les entregará mayor número en perjuicio de otros, ni podrá llevar menos; y para evitar que alguno pida con exceso, dejando despues una parte sin cargar, se exigirá por cada quintal que se halle en este caso, una multa de la mitad del precio en que se hubiese adjudicado el flete, pagadera en papel de multas, que se unirá al expediente antes de su partida del puerto de embarque.

14. Será de cuenta de los dueños, consignatarios ó capitanes de los buques conductores de los cuarenta mil quintales espresados, todos los gastos concernientes á los mismos buques, como tambien los de

carga y estiva del tabaco desde el interior de los almacenes y los de descarga en el puerto á que se envíe el tabaco, hasta verificar la entrega en las Fábricas ó almacenes que para su recibo destinen los Directores, ó por su falta, los gefes principales de Hacienda en el puerto de la descarga.

15. Los dueños, consignatarios ó capitanes de los buques conductores responderán de todas las faltas de peso que no se reputen como mermas naturales del tabaco, á juicio de la Direccion general de Rentas Estancadas de la Península; satisfaciendo los que correspondan al tabaco rama al respecto de veintiocho escudos por quintal castellano. Por mermas naturales se entenderán las de resecacion ó deterioro, considerada la distancia y el tiempo que tenga el tabaco enfadado.

16. A la llegada al puerto de la Península á donde se destine el cargamento, el consignatario ó capitan de todo buque conductor del tabaco de cuenta de la Hacienda, se presentará al Director de la Fábrica, y en su defecto al gefe principal de Hacienda con el conocimiento, para los efectos consiguientes á la descarga, recibo y reconocimiento de aquel, sujetando el buque además á las medidas de precaucion que el mencionado Director ó autoridad de Hacienda acordare.

17. Los contratistas quedarán obligados á conducir, sin costo ni retribucion alguna, desde los puertos á donde fuesen destinados los buques cargados de tabaco, al retorno, la moneda de cobre y otros efectos de peso de cualquiera clase que el gobierno de S. M. quiera remitir á estas Islas, siempre que puedan cargarlo como lastre. En este caso será de cuenta del Gobierno satisfacer el importe de los gastos hasta dejar dichos artículos sobre la cubierta de los buques en la Península, y los que se originen en esta Capital desde el costado de ellos, hasta el paraje donde se destine ó conduzcan. Del mismo modo llevarán los buques como lastre, los cañones, hierro viejo y cosas de peso parecidas, cuyo envío puede ser necesario.

DERECHOS Y RESPONSABILIDADES DE LAS PARTES CONTRATANTES.

18. El registro se llevará por orden numérico correlativo, y á cada capitan ó consignatario de buque registrado, se entregará por la Intendencia general un documento que acredite la fecha y número del registro ó inscripcion, en el que constará los nombres de los buques que se hallen registrados con antelacion, y que no hubiesen realizado su cargamento.

19. En el caso de que durante los dias que deberá estar abierto el registro, se mejorase el flete á favor de la Hacienda, se hará saber esta mejora en el mismo dia á los capitanes ó consignatarios de los buques registrados con antelacion, para que en el término de veinticuatro horas manifiesten si aceptan la rebaja del flete; si no la aceptasen ó dejasen correr dicho término sin contestar, se entenderá que renuncian á la prioridad del registro, y se considerará ser el primero para recibir el cargamento, el buque del capitan ó consignatario que hubiere hecho la rebaja del flete.

20. Será nulo todo registro de buque que despues de inscripto resultare por el reconocimiento de la marina, que deberá reconocer todos los que deseen cargamento de tabaco, que carece de las circunstancias que se requieren para el embarque y conduccion de efectos por cuenta de la Hacienda.

El resultado de dicho reconocimiento se hará constar en una certification que deberá presentarse á la Intendencia general, en el concepto de que será autorizada por los Ingenieros Navales de la Comandancia general de Marina de este Apostadero, que practiquen aquel.

21. Para evitar perjuicios á la Hacienda y respecto de los navieros toda especie de queja, no se consentirá ni aun por conveniencia y voluntad de los capitanes ó consignatarios, se cedan unos á otros el todo ó parte de los cargamentos, se aplacen la conduccion de estos á la Península, ó se cambie el orden numérico con que han sido registrados los buques; sino que precisamente ha de ser cargado y conducido el tabaco en los buques para que se hubiese pedido, en las épocas correspondientes, y por el orden mismo con que hubieren sido registrados.

22. No podrán los capitanes de los buques emplear con exceso el pié de gato para la estiva del tabaco, en la inteligencia de que debiendo reconocerse dicha estiva á la llegada de los buques á la Península, si resultasen por efecto de ella inutilizados algunos tercios ó perjudicado su contenido, será de cuenta del conductor la composicion de aquellos á satisfaccion del Director de la Fábrica, satisfaciendo además el diez por ciento del valor del tabaco perjudicado, considerado este al precio de veintiocho escudos quintal castellano.

23. Quedarán á beneficio de la Hacienda los excesos de peso que, respecto de lo guiado, se encuentren en el puerto donde fuese destinado; sin que le quede derecho al contratista á reclamar parte ni cantidad alguna por flete de ellos.

24. Los buques se cargarán uno á uno para evitar confusiones, sin perjuicio de que lo verifiquen dos ó mas á la vez, caso que lo permitan las condiciones de los almacenes.

25. En el caso de que la Autoridad Superior determine se remese tabaco elaborado, la Hacienda abonará un escudo por cada millar que se embarque, cualquiera que fuese la mena á que corresponda y envase en que se coloque.

CONDICIONES GENERALES.

26. En el caso de no haber buques nacionales á quienes convenga la contratacion de este fletamento, se admitirán proposiciones para verificar la conduccion en bandera estrangera, con las mismas condiciones que aquellos.

Manila 15 de Enero de 1868.—El Administrador Central, Nicasio S. Llanos.

CORREGIMIENTO DE LA M. N. Y S. L. CIUDAD DE MANILA.

Habiendo concedido el oportuno permiso para que se celebren festejos en el barrio de S. Sebastian del arrabal de Quiapo durante los días 21 al 29 del corriente, con motivo de la fiesta del mismo, queda prohibido el tránsito de carruages por la calzada de S. Sebastian durante los citados días, desde las cuatro de la tarde hasta las diez de la noche, exceptuándose los de los vecinos de la misma al entrar y salir de sus casas.

Lo que se anuncia al público para general conocimiento.
Manila 18 de Enero de 1868.—*Azcárraga*.

SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA M. N. Y S. L. CIUDAD DE MANILA.

En cumplimiento de acuerdo del Excmo. Ayuntamiento se saca por tercera vez á pública subasta para su remate en el mejor postor el arriendo de la recaudacion del impuesto de carruages, carros y caballos de intramuros de esta Ciudad, campo de Arroceros, paseo de la calzada, arrabales de Tondo, Binondo, S. José, Sta. Cruz, Quiapo, S. Miguel y Sampaloc, para todo el año de 1868 con la rebaja de la 8.ª parte del tipo primitivo que consta en el pliego de condiciones con sujecion en un todo al citado pliego, que se insertó en la *Gaceta oficial* en los números 1218, 1220, 1221, 1222, 1247 y 1248.

El acto del remate tendrá lugar ante el Excmo. Ayuntamiento en la Sala de la Casa Consistorial el día 24 del presente mes á las 10 de su mañana.

Manila 10 de Enero de 1868.—*Bernardino Marzano*.

En cumplimiento de acuerdo del Excmo. Ayuntamiento se saca por 5.ª vez á pública subasta para su remate en el mejor postor el arriendo del propio del mercado de la Divisoria por todo lo que resta del presente año de 1868, 1869 y 1870 á contar desde la fecha en que se remate este servicio, con la rebaja de la 5.ª parte del tipo primitivo que consta en el pliego de condiciones, con sujecion en todo lo dems al mismo, que se insertó en la *Gaceta oficial* en los números 1201, 1202, 1203 y 1209.

El remate tendrá lugar ante el Excmo. Ayuntamiento en la Sala de la Casa Consistorial el día 24 del mes actual á las diez de su mañana.

Manila 11 de Enero de 1868.—*Bernardino Marzano*.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Por la corbeta de S. M. *Vencedora*, que saldrá el jueves 23 del corriente á las nueve de la mañana, para el puerto de Hong-Kong, remitirá esta Administracion la correspondencia oficial y pública para dicho punto, escalas de la via de Suez y Europa.

En su virtud, la caja del franqueo para la correspondencia extranjera se hallará abierta el miércoles 22 desde las diez hasta las cuatro de la tarde y el jueves de seis á siete de la mañana, última hora en que será definitivamente cerrada.

Las cartas certificadas se recibirán hasta las cuatro de la tarde del espresado miércoles.

Los periódicos é impresos para la Península y el extranjero se recibirán hasta la misma hora del miércoles.

Para las cartas ordinarias con destino á la Península y sus posesiones de Ultramar, se hallará abierto el buzón que está situado en la Isla del Romero, hasta las seis en punto de la mañana del día 23 y el de la Administracion hasta las siete.

Manila 17 de Enero de 1868.—*Hazañas*.

La correspondencia para Saigon que se halle depositada en esta Administracion hasta las dos de la tarde del 21 del corriente, será remitida por la fragata de guerra francesa *Sybile*, que sale para dicho punto.

Manila 18 de Enero de 1868.—*Hazañas*.

El bergantin-goleta *Turia*, saldrá á las 10 de la mañana del día Martes 21 del corriente con destino á Iloilo, segun aviso recibido de la Capitanía del Puerto.

Manila 17 de Enero de 1868.—*Hazañas*.

DELEGACION DEL CORREGIMIENTO DE LA M. N. Y S. L. CIUDAD DE MANILA.

Intramuros.

Habiendo visto que á las once de la noche de ayer, se encontraban los faroles de las calles de S. Agustín, Victoria por la parte del Palacio provisional y Fundicion, completamente apagados, faltando el contratista al art. 6.º de su pliego de condiciones, y con sujecion al mismo, le he impuesto una multa de treinta escudos en el papel competente.

Manila y Enero 19 de 1868.—*Estéban Balbis*.

CONTADURIA CENTRAL DE HACIENDA PÚBLICA DE LAS ISLAS FILIPINAS.

Á las diez de la mañana del día 28 del que rije contratará esta Contaduría en concierto público la impresion de doscientos ejemplares de estados que deben remitirse periódicamente al Gobierno de S. M., comprensivos de las cantidades justificadas y pagadas mensualmente como obligaciones del Estado en estas Islas, bajo el tipo en

progresion descendente de veintiseis escudos por cada ciento de dichos ejemplares, y con sujecion al pliego de condiciones aprobado por la Intendencia de Hacienda pública en decreto de hoy, y el cual así como los respectivos modelos se hallan de manifiesto en esta propia Contaduría. Lo que se anuncia al público para que las personas que gusten prestar dicho servicio, puedan presentarse en la misma oficina el día y hora designados á hacer sus proposiciones.

Manila 16 de Enero de 1868.—P. O., *E. Romero*.

SECRETARIA DE LA JUNTA DE ALMONEDAS DE LA ADMINISTRACION LOCAL.

Por decreto del Sr. Director de la Administracion Local, se sacará de nuevo á pública licitacion para su remate en el mejor postor, el arriendo del arbitrio del pontazgo de Tinageros de esta provincia de Manila, con la rebaja de la octava parte del primitivo tipo, ó sea dos mil quinientos ochenta y un escudos, dos mil quinientos diez milésimos anuales, igual á siete mil setecientos cuarenta y tres escudos, siete mil quinientos diez milésimos en el trienio, y con sujecion á lo demas al pliego de condiciones inserto en la *Gaceta* n.º 1266 correspondiente al día 30 de Agosto último, cuyo original se hallará asimismo de manifiesto en la Secretaría sita en la 2.ª calle de Santo Cristo número 46. El acto del remate tendrá lugar ante la Junta de Almonedas de la misma Administracion, en la casa que ocupa calle de la Audiencia n.º 3, el día 8 de Febrero próximo entrante las doce de su mañana. Los que quieran hacer proposiciones las presentarán por escrito extendidas en papel de sello 3.º, con la garantía del 5 p.º para licitar en la forma acostumbrada, en el día, hora y lugar arriba designados para su remate.

Binondo 14 de Enero de 1868.—*Felix Dujua*.

Por decreto del Sr. Director de la Administracion Local, se sacará por segunda vez á pública licitacion para su remate en el mejor postor, la contrata del suministro de raciones á los presos criminales pobres de la cárcel de la provincia de Pangasinan, bajo el tipo descendente de mil ciento ochenta y ocho diez milésimos diarios por cada racion, y con sujecion al pliego de condiciones inserto en la *Gaceta* n.º 1360 correspondiente al día 2 de Diciembre último, cuyo original del predicho pliego, se hallará asimismo de manifiesto en la Secretaría sita en la 2.ª calle de Santo Cristo n.º 46. El acto del remate tendrá lugar ante la Junta de Almonedas de la misma Administracion, en la casa que ocupa calle de la Audiencia n.º 3, el día 8 de Febrero próximo entrante las doce de su mañana. Los que quieran hacer proposiciones las presentarán por escrito extendidas en papel del sello 3.º, con la garantía correspondiente en la forma acostumbrada, en el día, hora y lugar arriba designados para su remate.

Binondo 13 de Enero de 1868.—*Felix Dujua*.

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

ESCRIBANIA DEL JUZGADO DE LA ALCALDIA MAYOR 1.ª DE MANILA.

Por providencia del Sr. Alcalde mayor 1.º de esta Capital, recaida en los autos ejecutivos seguidos por D. Mariano O-farrell contra Don Guillermo Osmeña, parte por la viuda del finado D. Manuel Corrales, sobre cantidad de pesos, se venderá en pública almoneda en los Estrados de este Juzgado á las dos de la tarde del día 23 del presente, el buque nombrado goleta *Cantabria* surta en el río Pasig, cerca la Barraca, barrio de Binondo, con los enseres del mismo, cuya relacion é inventario obra en dichos autos, bajo el tipo en progresion ascendente de doscientos pesos.

Lo que se hace saber al público para la concurrencia de licitadores en día, lugar y hora arriba designados, advirtiendo que los dos primeros días son de pregones y el último de remate en el mejor postor.

Manila (Quiapo) 15 de Enero de 1868.—*Manuel H. Vergara*.

Por providencia del Sr. Alcalde mayor 1.º de esta provincia de 4 del actual recaida en los autos ejecutivos seguidos por D. Perfecto Fernandez, contra Doña Antonia Bustamante, se sacará á nueva subasta el solar embargado situado en el barrio de S. Antonio del arrabal de Santa cruz, en la cantidad de 169 pesos cuatro reales bajado la mitad de su primer avalúo, los días veinte, veintidos y veinticuatro del actual verificando su remate en el mejor postor las dos de la tarde del último día en los estrados del Juzgado previo anuncio en la *Gaceta oficial*, cedulones en los parages públicos y pregones de costumbre de dos días de anticipacion.

Manila (Quiapo) y oficio de mi cargo á 16 de Enero de 1868.—*Luis Perez de Tagle*.

Don Juan Muñoz Alvarez, Alcalde mayor 2.º ver S. M. (q. D. g.) de esta provincia y Juez de primera instancia de la misma que de estar en actual ejercicio de sus funciones yo el presente Escribano aoy fé.

Por el presente cito, llamo y emplazo á los nombrados Potenciana Morales é Ignacio de Luna, para el término de treinta días, contados desde esta fecha, se presenten en este Juzgado ó en la cárcel pública de esta provincia, á responder de los cargos que les resulten en la causa n.º 2647 por hurto, pues si así lo hicieren les oiré y administraré justicia en lo que la tengan y en caso contrario seguiré sustanciando dicha causa en sus ausencias y rebeldías, parandoles los perjuicios que haya lugar.

Dado en San José 13 de Enero de 1868.—*Juan Muñoz Alvarez*.—Por mandado de su Sría., *Manuel Blanco*.

7.ª SECCION.

PROVINCIA DE LA UNION.

Novedades desde el 31 del mes próximo pasado al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Sigue la siega de palay y los trasplantes de los semilleros del tabaco en los terrenos bajos no pudiéndose verificarlo en los demás por la gran sequia que se experimenta en esta provincia.

Obras públicas.—Los polistas se dedican en la reparacion general de la carretera, puentes é imbornales.

Hechos ó accidentes varios.—Siguen los habitantes de los pueblos de Cava, Namacpacan, Bangar y Balaoan al exterminio de las crias de la langosta que aun existen en los mismos.

Precios corrientes del pueblo de Namacpacan.

Arroz, 5 escudos cavan.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buque entrado.

Dia 1.º De Manila, bergantin-goleta «Má» en lastre; al puerto de Sto. Tomás.

Buques salidos.

Id. 1.º Para Manila, bergantin «Constancia» con tabaco; del puerto de S. Fernando.

Id. » Para idem, bergantin-goleta «Joven San Pablo» con idem; del idem de Darigayos.

Id. » Para idem, idem idem «Anda» con idem; del id. de id. San Fernando 7 de Enero de 1868.—*Francisco de P. Ripoll.*

PROVINCIA DE LA PAMPANGA.

Novedades desde el dia 2 al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Sigue la molienda de la caña-dulce y la recoleccion del palay.

Obras públicas.—Continúan los trabajos del ensanche de la cárcel pública de esta provincia y en suspenso los de los pueblos con motivo de que los naturales se dedican en la recoleccion del palay y beneficio de la caña-dulce.

Hechos ó accidentes varios.—Sin novedad.

Precios corrientes en San Fernando, Guagua, y esta Cabecera.

Azúcar, 6 escudos 50 cénts. pilon; arroz, 5 escudos cavan; palay, 2 escudos 25 cénts. idem.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buques entrados.

Dia 2. De Manila, vapor «Filipino» con pasage.

Id. 5. De idem, idem con idem.

Id. 7. De idem, idem con idem.

Id. 9. De idem, idem con idem.

Buques salidos.

Id. 3. Para Manila, vapor «Filipino» con pasage.

Id. 6. Para idem, idem con idem.

Id. 8. Para idem, idem con idem.

Bacolor 9 de Enero de 1868.—El Alcalde mayor, *Mariano de la Cortina y Oñate.*

PROVINCIA DE PANGASINAN.

Novedades desde el dia al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Obras públicas.—Los polistas continúan la reparacion de las calzadas, puentes ó imbornales.

Accidentes.—Apesar de la actividad que los vecinos de los pueblos de Binalonan y Camiling emplean para la destruccion de la langosta y sus crias existe aun este pernicioso insecto causando daño en los sembrados.

Precios corrientes.

Arroz de Dagupan, 3 escudos 50 cénts. cavan; sibucan de idem, 2 escudos pico; arroz de Calasiao, 3 escudos 50 cénts. cavan; aceite de id., 75 cénts ganta; coco de id., 2 escudos ciento. Lingayen 8 de Enero de 1868.—*Luis Santamarina.*

ALCALDIA MAYOR DE LA PROVINCIA DE CAGAYAN.

Novedades desde el dia 27 al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Sin novedad.

Obras públicas.—De esta cabecera continuan en la recomposicion de las calzadas. Los del pueblo de Enrile han vuelto á dedicarse á la obra de la Parroquial y los de la Solana á la de nueva escuela así como los de Piat.

Hechos ó accidentes varios.—Ninguno.

Precios corrientes en Aparri.

Arroz corriente venta por mayor, á 6 escudos 25 cénts. cavan; aguardiente anisado, á 6 escudos arroba; vino de nipa, á 11 escudos tinaja.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Ninguno.

Tuguegarao 3 de Enero de 1868.—P. A., el Interventor, *Antonio Joaquin del Rio.*

PROVINCIA DE MINDORO.

Novedades desde el 31 de Diciembre al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Continuan las mismas en que se dió cuenta en los partes anteriores.

Obras públicas.—Ninguna.

Hechos ó accidentes varios.—Sin novedad.

Precios corrientes en la isla de Marinduque.

Abacá, 12 escudos 50 cénts. pico; aceite, 1 escudo ganta; arorú, 6 escudos 50 céntimos pico; cacao, 74 escudos cavan; cera, 94 escudos quintal; bejucos, 2 escudos mil; brea, 22 céntimos arroba; palay, 3 escudos cavan.

Calapan 8 de Enero de 1868.—*Eduardo Alonso.*

PROVINCIA DE BULACAN.

Novedades desde el dia 2 al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Se continúa la de palay.

Obras públicas.—Siguen aun suspensas por hallarse ocupados los naturales en la cosecha de palay.

Hechos ó accidentes varios.—Ninguno.

Precios corrientes en Malolos.

Palay, 1 peso 4 rs. cavan; arroz, 3 pesos 2 rs. idem; maíz, 1 peso 4 rs. id.; azúcar, 3 pesos 4 rs. pilon; tintarron, 7 pesos tinaja.

Bulacan 9 de Enero de 1868.—*Juan M. de Rojas.*

DISTRITO DE SAMAR.

Novedades desde el dia 15 al de la fecha.

Salud pública.—Buena en general los convalecientes de calenturas se van restableciendo lentamente.

El vacunador ha terminado su visita general por el distrito. La vacuna se hace con regularidad y se conserva perfectamente la semilla.

Cosechas.—Sigue la recoleccion del palay en los pueblos del S. y O.—En el N. y E. se hacen las sementeras.

Obras públicas.—Reparos ordinarios.

Hechos ó accidentes varios.—Ninguno.

Precios corrientes.

Abacá en la cabecera, 15 escudos pico; palay de idem, 3 escudos 12 cénts. cavan; aceite de idem, 75 cénts. ganta; manteca de id., 1 escudo 50 cénts. id.; cocos de idem, 25 escudos millar; abacá de Calbayog, 16 escudos pico; palay de idem, 2 escudos cavan; aceite de idem, 75 cénts. ganta; abacá de Borongan, 10 escudos pico; palay de idem, 3 escudos 50 cénts. cavan; aceite de id., 34 cénts. ganta; cocos de idem, 10 escudos millar.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buque entrado.

Dia 11. De Catbalogan, bergantin-goleta «Rosario» con abacá; al puerto de Calbayog.

Buques salidos.

Id. 18. Para Manila, bergantin-goleta «Trinitario» con abacá; del puerto de Catbalogan.

Id. 13. Para Catbalogan, idem idem «Soterraña» en lastre; del idem de Calbayog.

Id. 14. Para Manila, idem idem «Rosario» con abacá; del idem de idem.

Catbalogan 22 de Diciembre de 1867.—*Joaquin Valcarcel.*

BINONDO.—IMPRESA DE MIGUEL SANCHEZ Y C.ª