

— Serán suscritores a la *Gaceta*— todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente, pagando de su importe los que puedan, y supliendo para los demás los fondos de las respectivas provincias.

(REAL ORDEN DE 26 DE SETIEMBRE DE 1861.)



Se declara testó oficial y auténtico, el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*; por lo tanto, serán obligatorias en su cumplimiento, etc.

(SUPERIOR DECRETO DE 20 DE FEBRERO DE 1861.)

GACETA DE MANILA.



PARTE MILITAR.

CAPITANIA GENERAL DE FILIPINAS.

ESTADO MAYOR.

Orden general del Ejército para el 28 de Enero de 1868.

Al Excmo. Sr. Capitan General se ha comunicado por el Ministerio de la Guerra con fecha 28 de Abril del año próximo pasado la Real orden siguiente:

Excmo. Sr.—El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Capitan General de Valencia lo siguiente: El Consejo de guerra de oficiales generales celebrado en Valencia el día diez de Enero último, para ver y fallar la causa instruida en la Isla de Santo Domingo, en averiguación de las causas que hubo para la postergación del Capitan del Escuadron cazadores de Africa, D. Cipriano Alberto y Perez, cuando ocurrió la vacante de sangre, por muerte del Comandante D. Florentino García y Sierra, pronunció la sentencia siguiente: Absuelve el Consejo por unanimidad de votos al referido Capitan Don Cipriano Alberto y Perez, por no aparecer probada la mala conducta militar de que es acusado, sin que este procedimiento le sirva de nota en su carrera. Enterada la Reina (q. d. g.) a quien he dado cuenta de la causa y en vista de cuanto en ella resulta de conformidad con lo espuesto por el Tribunal Supremo de Guerra y Marina en su acordada de 28 de Marzo último, S. M. se ha servido aprobar la preinserta sentencia en atencion a su carácter ejecutorio y arreglada a los méritos del proceso. De Real orden comunicada por dicho Sr. Ministro, lo traslado a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Y de orden de S. E. se publica en la general de este día para conocimiento del Ejército.—El Coronel Gefe de E. M., José Rubí.—Comunicada.—El Comandante Sargento mayor, Miguel Rosales.

Servicio de la plaza del 29 al 30 de Enero de 1868.

Jeje de día de intra y extramuros, el Teniente Coronel D. Juan Pujol.—De imaginaria, el Teniente Coronel D. Sebastian Mojados.

Parada, el regimiento de infantería Princesa n.º 7.—Rondas, n.º 7.—Visita de Hospital y Provisiones, n.º 2.—Sargento para el paseo de los enfermos, n.º 7.

De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Comandante Sargento mayor, Miguel Rosales.

MARINA.

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE MANILA DEL 27 AL 28 DE ENERO DE 1868.

BUQUES ENTRADOS.

De las Islas Marianas, bergantin inglés *Anna*, de 222 toneladas, su capitan Mr. G. H. Johnston, en 10 días de navegación, tripulacion 14, con efectos de su procedencia: consignado a los res. Phillips Moore y C.ª; conduce tres presidiarios cumplidos; y de pasajeros Don Francisco Vazquez capitan sargento mayor de aquella plaza, con un criado; D. Manuel Fernandez Barreras, Teniente de Artillería, con tres hijos, un sargento 2.º con su muger y tres hijos menores, un cabo 2.º y siete artilleros, uno con su muger y dos hijos; D. Jacinto Calvo y Olivares, teniente del Regimiento Infantería n.º 7 con un criado de menor edad; y un soldado licenciado del n.º 6.

De Cebú, vapor español *Pasig*, en 22 horas de navegación, su cargamento efectos de su procedencia: consignado a D. Francisco Reyes, su capitan D. Juan M. Rodriguez, conduce tres presos para la cárcel pública de esta Capital; y de pasajeros un sargento 2.º del Regimiento Infantería n.º 6, con un cabo 1.º del mismo Cuerpo.

De Leite, bergantin-goleta n.º 25 *Cármén*, en 6 días de navegación, con 1430 picos de abaca, 400 tinajas de aceite y manteca, 2000 cocos, 2 caballos, 30 picos de cueros de carabao, 100 marquetas de azufre y 2 cerdos: consignado a D. Manuel Callejas, su patron Gregorio Francisco.

De Albay, id. id. n.º 117 *Legaspi*, en 4 días de navegación, con 2500 picos de abaca y 30 id. de cueros de carabao y vaca: consignado a D. José Muñoz, su patron D. Pedro Artesaga y Veitia; y de pasajero el carabinero licenciado Tomás de la Cruz.

De Calapan, en Mindoro, panco n.º 325 *Savacón*, en 8 días de navegación, con 60 picos de abaca, 400 pastas de brea, 87 atados de uliman, 400 id. de bejucos enteros, 4 quintales de cera y 9 cerdos; consignado al arcaez Tomás Roldan.

De Cebú, bergantin-goleta n.º 19 *santo Niño* (a) *Ermelinda*, en 8 días de navegación, con 800 quintales de azúcar, 170 piezas de cueros de carabao y 45 tinajas de manteca: consignado a D. Guillermo Osmeña, su arcaez Dionisio Flores.

BUQUES SALIDOS.

Para Hamburgo, barca española *Voladora*, su capitan D. Ceferino Lorena, con 15 hombres de tripulacion: su cargamento general del país.

Para Hoilo y Cork, barga inglesa *Castleton*, su capitan Mr. J. M. Clure, con 13 hombres de tripulacion: en lastre.

Para Hong-Kong, bergantin español *Nuevo Constante*, su capitan D. Angel Fabie, con 18 hombres de tripulacion, su cargamento general del país; y de pasajeros el súbdito holandés Mr. Heyward St. L. C. Atkues.

Para idem, bergantin español *Cravina*, su capitan D. José Perez, con 19 hombres de tripulacion: su cargamento efectos del país; y de pasajeros 25 chinos.

Para Donsol, y Masbate, bergantin-goleta n.º 69 *Juliana*, su patron Francisco Patricio.

Para San Juan de Bocho, en Batangas, idem idem n.º 167 *San Vicente Ferrer*, su patron Eugenio Vilarosa.

Para Capiz, id. id. n.º 170 *Remedio* (a) *Salvadora*, su arcaez Pedro Anselmo; y de pasajeros dos soldados licenciados absolutos por cumplidos de los regimientos n.º 4 y 7.

Para Pangasinan, pontón n.º 261 *Carmencita*, su arcaez Cornelio Ungson.

Para Zambales, panco n.º 338 *Rosario*, su arcaez Francisco Lucero.

Para Masinloc, en Zambales, id. n.º 376 *Ntra. Sra. de Antipolo*, su arcaez León Adamos.

Manila 28 de Enero de 1868.—Enrique Paz.

AVISO A LOS NAVEGANTES.

N.º 42.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR DE LAS ANTILLAS.

ISLA DE PUERTO-RICO.

Valizamiento del puerto de San Juan de Puerto-Rico.

Segun comunicacion del Ministerio de Ultramar, se han establecido en la entrada del puerto de San Juan, isla de Puerto-Rico, las boyas siguientes:

Boya de campana y salvamento. Está fondeada en 6 metros (21.5 pies) de agua, a bajamar de mareas vivas, en la boca del puerto y cerca de las rompientes de las islas Cabras, nemora al O. 5º S. de la punta del Morro, distante 3 cables. Está construida segun el sistema *Peacock*, algo modificado, y su altura sobre el nivel de las aguas es de 2m.30. Está pintada de negro, y la cubierta de blanco, así como el enjaretado que la corona, dentro del cual está colocada la campana. Por encima del enjaretado tiene una pirámide de espejos, con objeto de que se aviste mejor con los reflejos de la luz. Circunda todo el casco de la boya una cadenera y una barandilla de hierro, para facilitar el salvamento.

Boyas sencillas. Se han fondeado tres de estas boyas, en el veril occidental del canal de entrada, las cuales afectan la figura cónica fuera del agua. Están ancladas en 4 metros (14.3 pies) de agua a marea baja de sizigias, y la parte visible pintada alternativamente de blanco y negro.

Boya de madera. El veril oriental del canal tiene por valizado la gran boya antigua que marca la laja del Morro. Es de figura cilíndrica, y está fondeada en 4m.5 (16 pies) de agua, al SO. de la punta del Morro, distante 1.5 cable largo. Se la va a pintar de rojo para diferenciarla de las demás, y se la añadirá un globo hecho de flejes de hierro.

Valizas. Para completar el valizamiento del veril oriental del canal, se han fijado varias valizas de madera, debiendo distinguirse la de la Puntilla, que es la mas internada, con un globo de vidrio azogado que se le va a poner en su remate, a fin de que se haga perceptible desde larga distancia.

Boyas de espiá. Además de las anteriores boyas y valizas, se han fondeado en medio del canal de entrada, y mas próximas al veril oriental que al opuesto, nueve boyas de palastro, en forma de toneles, y pintadas de negro, con objeto de facilitar las entradas y salidas a la espiá. La primera de estas boyas está en la misma boca del canal, y la última por enfrente de la Puntilla. Se han colocado a distancias convenientes para facilitar el paso del canal a la espiá,

y en cada una se tiene inscrito, sobre fondo blanco, el braceaje en metros, en que están fondeadas. Este braceaje varia entre 7 y 15 metros (25 y 53'8 pies) en bajamar de sizigias.

Los rumbos son verdaderos.—Variación, 1° NE. en 1867.

OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

Bajo dudoso cerca de Terranova.

El Vice-cónsul de España en el puerto de San Juan de Terranova, participa que el capitán de la polacra-goleta española *Abelina*, D. Abelardo Reloba, le dió parte de haber notado, en su viaje desde Setubal al referido puerto y cerca de las costas de Terranova, unos remolinos de agua, de color verdoso, que le hicieron sospechar la existencia de algun bajo; y que mirando él y todos sus tripulantes por fuera del costado del buque, vieron unas piedras, que juzgaron estarían cubiertas por 9 pies de agua, con un largo aproximado de 44 pies y 20 de ancho, tendidas del SE. al NO.; que sondaron inmediatamente al rebasarlas, y no hallaron fondo con 100 brazas de cordel. Añade, que 5 minutos antes de atravesar este peligro, notaron otro remolino de agua, que sospechan fuese producido igualmente por algun bajo.

En el momento de atravesar el supuesto peligro, eran las doce menos cuarto de la mañana del 22 de agosto último, y que por observación de la altura meridiana del sol al medio día, suponen que las piedras están en latitud 47° 58' N., y longitud 44° 56' 43" O. de San Fernando. Esta longitud fué obtenida por el cronómetro, rectificada el día 23 en su recalada sobre cabo Spear.

Como todas las inmediaciones de la costa de Terranova están tan exploradas, no parece creible que existan peligros tan inminentes, y pudiera ser que lo visto por el capitán Reloba fuese algun caso de buque sumergido, tronco de árbol, etc. Sin embargo, como en el sitio de la observación no se marcan sondas en las cartas, queda la duda de si pudiera ser cierta la existencia de tales piedras; lo que se avisa á los navegantes para que lleven la debida precaución, al atravesar aquel trozo de mar no sondado.

Madrid 17 de Octubre de 1867.—*Salvador Moreno.*

AVISO Á LOS NAVEGANTES.

N.º 49.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

ESTACIONES DE SALVAMENTO ESTABLECIDAS EN LAS COSTAS DE SUECIA.

La Administracion Real de la marina sueca, con fecha 26 de Abril del corriente año, participa á los navegantes haberse establecido trece estaciones provistas de aparatos de salvamento para dar auxilio á los naufragos, en las costas de Suecia y en los puntos que á continuacion se expresan:

- 1.º En *Smögen*, pueblecillo de pescadores, en la costa de Bohuslän, próximo al faro de Hattö,—un bote-salvavidas.
- 2.º En *Kärringö*, pueblecillo de pescadores, en la costa de Bohuslän,—un bote-salvavidas.
- 3.º En *Klädesholmen*, pueblecillo de pescadores, en la costa de Bohuslän: próximo á las piedras llamadas *Pater-Noster*,—un bote-salvavidas.
- 4.º En *Terekov*, pueblecillo de pescadores, próximo á la frontera, entre las provincias de Escania (Skåne) y de Halland,—un aparato de cohetes.
- 5.º En *Arildsläge*, pueblecillo de pescadores, en la orilla meridional de la bahía de Skelder (Skelderviken), una milla al Este del faro de Kullen,—un aparato de cohetes.
- 6.º En *Höganäs*, pueblecillo de pescadores, á una milla próximamente al Sur de Kullen,—un bote-salvavidas.
- 7.º En *Viken*, pueblecillo de pescadores, 2 millas al Norte de Helsingborg,—un bote-salvavidas y un aparato de cohetes.
- 8.º En *Mälarhusen*, pueblecillo en la costa oriental de Sandhammaren,—un bote-salvavidas y aparato de cohetes.
- 9.º En *Brantvik*, pueblecillo de pescadores, situado á media milla al Sur de Cimbristhamn,—un aparato de cohetes.
10. En la ciudad de *Culmar*,—un bote-salvavidas.
11. En *Gräsö*, pueblecillo de la costa Sueste de Öland,—un bote-salvavidas.
12. En *Fahludden* en la costa Sueste de Gotthland,—un bote-salvavidas y aparato de cohetes.
13. En *Ekevik*, en la costa septentrional de Gotthlands Faro,—un bote-salvavidas.

Para aprovechar los anteriores medios de salvamento, los buques embarrancados en las inmediaciones de las referidas estaciones deberán observar puntualmente las instrucciones siguientes.

En las estaciones donde haya bote-salvavidas, éste saldrá á la mar para salvar á los naufragos si las circunstancias se lo permiten, y en caso contrario y en las que carezcan de bote-salvavidas se hará uso del aparato de cohetes. Cuando esto suceda, se ruega á los naufragos que maniobren del modo que á continuacion se expresa:

1.º Tan luego como se haya hecho pasar, por medio de un cohete, un cabo delgado á bordo del buque embarrancado, la gente de á bordo procurará cogerlo: así que lo hayan conseguido y lo hayan hecho firme, darán la señal á la gente del servicio de salvamento en tierra; si es de día, separándose un hombre de los demás y haciendo señas con un sombrero, la mano, una bandera ó un pañuelo; y si es de noche, por medio de un disparo de cañón ó de fusil: de un cohete, ó enseñando cualquiera luz que se eclipse de repente.

2.º Cuando los naufragos vean un hombre en tierra, que separado de los demás, agita una bandera roja, ó en caso que esté oscuro,

vean una luz roja que de repente se eclipsa, deberán entonces cobrar el cabo del cohete hasta que llegue á bordo un moton con rabiza, donde va pasado un andarivel.

3.º Dicho moton se hará entonces firme amarrando su rabiza á uno de los palos, á una altura de unos 15 pies sobre la cubierta, y en caso que el buque estuviera completamente desarbolado, al sitio más elevado y firme que tenga la embarcación; hecho esto, se repetirá la señal indicada en el artículo 1.º

4.º Cuando la gente de servicio en tierra haya observado dicha señal, amarrarán una guindaleza al andarivel y la harán pasar á bordo.

5.º La guindaleza, tan luego como llegue á bordo, deberá amarrarse en el mismo sitio y á 1'3 pies por encima del moton, teniendo cuidado que el andarivel no haya tomado vuelta alguna alrededor de la guindaleza; hecho esto, se volverá á repetir la mencionada señal.

6.º Habiendo sido tesada la guindaleza por la gente de servicio en tierra, harán éstos pasar á bordo por medio del andarivel, una silla de salvamento, que corre por un racamento sobre la guindaleza; en seguida se colocará la persona que haya de pasar sobre la silla, despues de lo cual se repetirá la antedicha señal. Cuando ésta haya llegado á tierra y haya desocorado la silla volverá la gente de servicio á hacerla pasar á bordo, y se repetirán las mismas operaciones para cada uno de los naufragos, hasta tanto que hayan sido todos trasportados á tierra.

7.º Algunas veces acontece no poderse tesar la guindaleza, en cuyo caso es preciso hacer pasar al naufrago por las rompientes, en lugar de hacerle seguir la guindaleza, en estos casos la silla obra como una boya de salvamento.

Por fin, es preciso tener presente que el éxito depende principalmente de que se ejecuten con precision y calma las reglas prescritas, sobre todo en lo concerniente á las señales. En todas ocasiones, si los hubiere á bordo, deberán pasar las mujeres, los niños gente no útil y los pasajeros, antes que la tripulacion.

Madrid 4 de Noviembre de 1867.—*Salvador Moreno.*

AVISO Á LOS NAVEGANTES.

N.º 50.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MAR DEL NORTE.

HOLANDA.—RIO ESCALDA.

Luz fija próximo á Biezelingscheam.

El Gobierno belga participa haberse establecido una luz en la orilla meridional de Biezelinge, en la isla Beveland del Sur, rio Escalda.

La luz es *fija blanca*, elevado su foco luminoso 3'9 metros sobre el nivel del mar, y con tiempo claro deberá avistarse á distancia de 9 millas. Esta luz es visible entre las demoras N. 26° E y S. 26° O., y sirve de guía para el canal.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular.

Luz fija en Baerlandt.

El mismo Gobierno, además, participa haberse establecido una luz en la punta Baerlandt, en la isla Beveland del Sur.

La luz es *fija blanca*, elevado su foco luminoso 3'9 metros sobre el nivel del mar, pudiéndose avistar con tiempo claro á distancia de 9 millas. Esta luz es visible dentro de un arco de horizonte de 270° hacia el rio, y su objeto es servir de guía para el canal.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular.

Las demoras son verdaderas.—Variación 19° NO. en 1867.

ESTADOS UNIDOS.—BAHÍA CHESAPEAKE.

Faro en isla Jane, estrecho de Tangier.

El Gobierno de los Estados-Unidos, participa que el día 7 de Octubre último deberá haberse encendido una luz en un faro sobre pilas enroscadas, recientemente construido en la isla Jane, embocadura del rio Annamessix, y se suprimirá el faro flotante fondeado en aquel punto. (Véase el N.º 365 del Cuaderno de Faros de las costas de ambas Américas.) La luz está elevada 40'6 metros sobre el nivel de mareas ordinarias, y con tiempos claros deberá avistarse á distancia de 10 millas.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular, de cuarto orden.

El faro está situado sobre el bajo que despide la punta SO. de la isla Jane, hacia el faro flotante y á 0'75 milla de este y aquella, y en 4'6 metros (6 pies) de agua en mareas medias; las pilas de hierro que forman su base están pintadas de rojo, y la torre de blanco.

Luz fija en la isla Tybee.—(Georgia.)

El mismo Gobierno tambien participa que desde 1.º de Octubre último volverá á encenderse la luz del faro del extremo NE. de la isla Tybee, en la entrada meridional del rio de Savannah. (Véase el N.º 435 del Cuaderno de Faros de las costas de ambas Américas.)

La luz es *fija blanca*, elevado su foco luminoso 45'7 metros sobre el nivel del mar, pudiéndose avistar con tiempo claro á distancia de 19 millas.

El aparato de iluminacion es dióptrico ó lenticular, de primer orden.

La torre es de ladrillo, de figura octagonal, y está pintada de blanco, situada en latitud 32° 1' 20" N., y longitud 74° 38' 9" O. de San Fernando.

Faro-valiza de Tybee.

Al mismo tiempo se participa haberse colocado un faro-valiza á 792 metros (473'7 brazas) del faro de la isla Tybee, la cual enfilada con este último, sirve para pasar la barra de la entrada del rio de Savannah.

La luz es fija blanca y producida por un aparato dióptrico ó lenticular, de cuarto orden.

La torre es de madera, con su parte inferior en esqueleto y la superior cerrada; está pintada de blanco, con la linterna negra; situada en latitud 32° 4' 17" N., y longitud 74° 37' 44" O. de San Fernando. (Véase el N.º 436 del Cuaderno de Faros de las costas de ambas Américas.)

MAR MEDITERRÁNEO.

Faro del muelle militar de Nápoles.

En 15 de Octubre último ha sido trasladada la luz que estaba sobre la punta de la batería del muelle militar ó San Vicente, á un nuevo faro construido á 225 metros al N. 87° 30' E., y sobre la extremidad del muelle que ha sido prolongado.

La luz es, como antes, fija blanca con destellos de tres en tres minutos, elevado su foco luminoso 10'8 metros sobre el nivel del mar, y con atmósfera despejada se podrá avistar desde la mar en todo el horizonte á distancia de 10 millas.

El aparato de iluminación es dióptrico ó lenticular, de cuarto orden.

Faro flotante del puerto de Nápoles.

El faro flotante que estaba fondeado en la extremidad del muelle, ha sido trasladado á 37 metros (34 brazas) del nuevo faro, y marca la parte fuera del agua de la extremidad del muelle en construcción.

El faro flotante lleva un palo con una esfera de fajas blancas y rojas en su tope, y exhibe una luz fija verde, elevada 9 metros sobre el nivel del mar, y visible á distancia de 2 millas.

Boya á 130 metros (77'7 brazas) del nuevo faro.

Se ha colocado á 130 metros (77'7 brazas) del nuevo faro, una boya coronada de un globo con fajas blancas y rojas, para señalar la extremidad de las piedras sumergidas.

Las demoras son verdaderas.—Variación, 12° 30' NO. en 1867.

Madrid 3 de Noviembre de 1867.—Salvador Moreno.

ANUNCIOS OFICIALES.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR CIVIL DE FILIPINAS.

El Sr. D. Antonio Olona ó su apoderado se servirán presentarse en esta Secretaría para enterarse de un asunto que le concierne. Manila 27 de Enero 1868.—Barrantes.

SECRETARIA DE LA INTENDENCIA GENERAL DE HACIENDA PÚBLICA DE FILIPINAS.

De orden del Ilmo. Sr. Intendente general de Hacienda de estas Islas, se avisa al público que desde el día 20 del actual mes, queda abierto un registro para conducir á España desde esta Capital, 40,000 quintales de tabaco rama, con arreglo al pliego de condiciones que se inserta á continuación.

En su virtud los Sres. Comerciantes á quienes convenga prestar este servicio, pueden pasar á esta Secretaría de la Intendencia en horas hábiles de oficina, á fin de que por riguroso orden de turno inscriban sus buques en dicho registro; bajo el concepto de que quedará definitivamente cerrado el lunes 40 del entrante mes de Febrero, á las diez en punto de su mañana.

Manila 18 de Enero de 1868.—Pedro A. de la Sota.

ADMINISTRACION CENTRAL DE COLECCIONES Y LABORES DE TABACO DE FILIPINAS.—Pliego de condiciones que redacta esta Administración central para remitir á las fábricas de la Península, dentro de monzon, desde los depósitos establecidos en esta Capital, cuarenta mil (40,000) quintales de tabaco rama; en cumplimiento de lo dispuesto por la Superioridad, y con sujeción á las Reales órdenes de 14 de Junio y 2 de Diciembre de 1858.

OBLIGACIONES DE LA HACIENDA.

1.ª La Intendencia de Hacienda pública de estas Islas anunciará por la *Gaceta de Manila* y edictos que se fijarán en la misma Intendencia, administración de la Aduana y Capitanía del Puerto, la remesa á la Península dentro de monzon de los cuarenta mil quintales de tabaco rama, desde el Puerto de Manila, punto de embarque. El registro estará abierto hasta el día 10 del entrante Febrero.

2.ª Desde el día de los anuncios queda abierto en el despacho del Ilmo. Sr. Intendente el registro para que suscriban los capitanes, consignatarios ó armadores españoles de este comercio, los buques con que se comprometan conducir á España dicho tabaco en hoja, por cuenta de la Hacienda, bajo el precio de treinta y cuatro reales vellon por flete de cada quintal en progresion descendente para el puerto de Cádiz y 36 para el de Alicante.

Dicha Autoridad Superior designará la cantidad de tabaco que ha de remitirse á cada uno de los Puertos de Cádiz, Alicante, Santander, Gijón, Coruña ó Valencia.

3.ª No se admitirá á registro ningún buque que no se halle surto en la bahía de este puerto, ni por mas cantidad de tabaco que la que permita la capacidad natural de cada uno de ellos.

4.ª Cada tres dias publicará la Intendencia, en la *Gaceta de Manila* y por edictos que fijará en los puntos señalados en la condicion 1.ª, el nombre de los buques registrados, la fecha en que han sido y la cantidad de tabaco pedida para conducir.

5.ª Los tercios medirán de nueve á diez pies cúbicos los de á dos quintales, y el doble los de á cuatro.

6.ª Apesar de lo manifestado en el artículo anterior no se hará abono alguno por el exceso de cubicacion en los tercios que midan

mas, ni se rebajará por los que tengan menos; sino que se satisfará por el flete de cada quintal el precio que se estipule, debiendo los contratistas recibir los tercios que se les entreguen, sin reclamacion en esta parte.

7.ª El flete del tabaco se abonará en su totalidad en la Península por el Gobierno de S. M., á los treinta dias de tener lugar la descarga en el puerto á que vaya destinado.

8.ª Ningún buque podrá llevar menos de cuatro mil quintales.

9.ª En el acto de la adjudicacion de los cargamentos, el Ilmo. Sr. Intendente manifestará á los capitanes ó consignatarios de los barcos inscriptos, el número de quintales de hierro ó cobre que el cuerpo de artillería de este departamento remitirá á España, cuyo material recibirán los buques en este puerto.

10. No podrá adjudicarse á ningún barco cargamento de tabaco rama, sin publicarse con la debida anticipacion y con arreglo á la condicion 2.ª de este pliego.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.

11. Los capitanes, consignatarios ó armadores firmarán el acta del registro, fijando la cantidad de tabaco que se obliguen á conducir al flete indicado, siempre que no haya otro armador, capitán ó consignatario de buque, surto en bahía, que durante los dias en que estará abierto dicho registro, mejore el flete en favor de la Hacienda. El registro constituye por sí un contrato de fletamento, quedando obligado el capitán, consignatario ó armador á la conduccion del tabaco y responsables de esta obligacion los mismos buques.

12. Recibirán los buques el tabaco preparado para remitirse á España, por el orden numérico que tengan en la inscripcion, al cercarla la Intendencia general de Hacienda.

13. Al solicitar los dueños ó consignatarios la inscripcion de sus buques en el registro de la Intendencia general, designarán el número fijo de quintales que deseen se les adjudique, segun la capacidad de aquellos; en el concepto de que no se les entregará mayor número en perjuicio de otros, ni podrá llevar menos; y para evitar que alguno pida con exceso, dejando despues una parte sin cargar, se exigirá por cada quintal que se halle en este caso, una multa de la mitad del precio en que se hubiese adjudicado el flete, pagadera en papel de multas, que se unirá al expediente antes de su partida del puerto de embarque.

14. Será de cuenta de los dueños, consignatarios ó capitanes de los buques conductores de los cuarenta mil quintales expresados, todos los gastos concernientes á los mismos buques, como tambien los de carga y estiva del tabaco desde el interior de los almacenes y los de descarga en el puerto á que se envíe el tabaco, hasta verificar la entrega en las fábricas ó almacenes que para su recibo designen los Directores, ó por su falta, los gefes principales de Hacienda en el puerto de la descarga.

15. Los dueños, consignatarios ó capitanes de los buques conductores responderán de todas las faltas de peso que no se reputen como mermas naturales del tabaco, á juicio de la Direccion general de Rentas (Estancadas de la Península); satisfaciendo los que correspondan al tabaco rama al respecto de veintiocho escudos por quintal castellano. Por mermas naturales se entenderán las de reseccion ó deterioro, considerada la distancia y el tiempo que tenga el tabaco enfadado.

16. A la llegada al puerto de la Península á donde se destine el cargamento, el consignatario ó capitán de todo buque conductor del tabaco de cuenta de la Hacienda, se presentará al Director de la Fábrica, y en su defecto al gefe principal de Hacienda con el conocimiento, para los efectos consiguientes á la descarga, recibo y reconocimiento de aquel, sujetando el buque además á las medidas de precaucion que el mencionado Director ó autoridad de Hacienda acordare.

17. Los contratistas quedarán obligados á conducir, sin costo ni retribucion alguna, desde los puertos á donde fuesen destinados los buques cargados de tabaco, al retorno, la moneda de cobre y otros efectos de peso de cualquiera clase que el gobierno de S. M. quiera remitir á estas Islas, siempre que puedan cargarlo como lastre. En este caso será de cuenta del Gobierno satisfacer el importe de los gastos hasta dejar dichos artículos sobre la cubierta de los buques en la Península, y los que se originen en esta Capital desde el costado de ellos, hasta el paraje donde se destine ó conduzcan. Del mismo modo llevarán los buques como lastre, los cañones, hierro viejo y cosas de peso parecidas, cuyo envío puede ser necesario.

DERECHOS Y RESPONSABILIDADES DE LAS PARTES CONTRATANTES.

18. El registro se llevará por orden numérico correlativo, y á cada capitán ó consignatario de buque registrado, se entregará por la Intendencia general un documento que acredite la fecha y número del registro ó inscripcion, en el que constará los nombres de los buques que se hallen registrados con antelacion, y que no hubiesen realizado su cargamento.

19. En el caso de que durante los dias que deberá estar abierto el registro, se mejorase el flete á favor de la Hacienda, se hará saber esta mejora en el mismo dia á los capitanes ó consignatarios de los buques registrados con antelacion, para que en el término de veinticuatro horas manifesten si aceptan la rebaja del flete; si no la aceptasen ó dejasen correr dicho término sin contestar, se entenderá que renuncian á la prioridad del registro, y se considerará ser el primero para recibir el cargamento, el buque del capitán ó consignatario que hubiere hecho la rebaja del flete.

20. Será nulo todo registro de buque que despues de inscripto resultare por el reconocimiento de la marina, que deberá reconocer todos los que deseen cargamento de tabaco, que carece de las circunstancias que se requieren para el embarque y conduccion de efectos por cuenta de la Hacienda.

El resultado de dicho reconocimiento se hará constar en una certificación que deberá presentarse a la Intendencia general, en el concepto de que será autorizada por los Ingenieros Navales de la Comandancia general de Marina de este Apostadero, que practiquen aquel.

21. Para evitar perjuicios a la Hacienda y respecto de los navieros toda especie de queja, no se consentirá ni aun por conveniencia y voluntad de los capitanes o consignatarios, se cedan unos a otros el todo o parte de los cargamentos, se aplacen la conduccion de estos a la Peninsula, o se cambie el orden numérico con que han sido registrados los buques; sino que precisamente ha de ser cargado y conducido el tabaco en los buques para que se hubiese pedido, en las épocas correspondientes, y por el orden mismo con que hubieren sido registrados.

22. No podrán los capitanes de los buques emplear con exceso el pié de gato para la estiva del tabaco, en la inteligencia de que debiendo reconocerse dicha estiva a la llegada de los buques a la Peninsula, si resultasen por efecto de ella inutilizados algunos tercios o perjudicado su contenido, será de cuenta del conductor la composicion de aquellos a satisfaccion del Director de la Fábrica, satisfaciendo ademas el diez por ciento del valor del tabaco perjudicado, considerado este al precio de veintiocho escudos quintal castellano.

23. Quedarán a beneficio de la Hacienda los escasos de peso que, respecto de lo guiado, se encuentren en el puerto donde fuese destinado; sin que le quede derecho al contratista a reclamar parte ni cantidad alguna por flete de ellos.

24. Los buques se cargarán uno a uno para evitar confusiones, sin perjuicio de que lo verifiquen dos o mas a la vez, caso que lo permitan las condiciones de los almacenes.

25. En el caso de que la Autoridad Superior determine se remese tabaco elaborado, la Hacienda abonará un escudo por cada millar que se embarque, cualquiera que fuese la mena a que corresponda y envase en que se coloque.

CONDICIONES GENERALES.

26. En el caso de no haber buques nacionales a quienes convenga la contratacion de este fletamento, se admitirán proposiciones para verificar la conduccion en bandera extranjera, con las mismas condiciones que aquellos.

Manila 13 de Enero de 1868.—El Administrador Central, *Nicasio S. Llanos*.

SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA M. N. Y S. L. CIUDAD DE MANILA.

En cumplimiento de acuerdo del Excmo. Ayuntamiento se saca por segunda vez a pública subasta para su remate en el mejor postor el arriendo de la recaudacion del impuesto de carruajes, carros y caballos de intramuros de esta Ciudad, Campo de Arroceros, paseo de la calzada, arrabales de Tondo, Binondo, S. José, Santa Cruz, Quiapo, S. Miguel y Sampaloc para todo el año de 1868, con la rebaja de la 8.ª parte del tipo primitivo que consta en el pliego de condiciones que se insertó en la *Gaceta oficial* en los números 1218, 1220, 1221, 1222, 1247 y 1248.

El acto del remate tendrá lugar ante el Excmo. Ayuntamiento en la Sala de la Casa-Consistorial el 7 de Febrero próximo a las diez de su mañana.

Manila 27 de Enero de 1868.—*Bernardino Marzano*.

En cumplimiento de acuerdo del Excmo. Ayuntamiento en Cabildo ordinario celebrado el 10 del corriente, se saca a pública subasta para su remate en el mejor postor la obra de construccion de unas cunetas y tagueas en las calles de P. Blanco, Norzagaray y Echagüe del arrabal de Quiapo, é inmediaciones del mercado de la Quinta, con sujecion a los pliegos de condiciones administrativas y facultativas que se insertan a continuacion. Los planos, memorias y demás antecedentes estarán de manifiesto en esta Secretaria.

El acto del remate tendrá lugar ante el Excmo. Ayuntamiento en la Sala de las Casas Consistoriales, establecida provisionalmente en la casa n.º 13 de la calle Real de esta Ciudad, el día 11 del mes de Febrero próximo, a las 10 de su mañana.

Manila 13 de Enero de 1868.—*Bernardino Marzano*.

Pliego de condiciones administrativas para sacar a pública subasta las obras de construccion de tagras y cunetas trasversales en las calles de Echagüe, Padre Blanco y Norzagaray del arrabal de Quiapo, inmediaciones del Mercado de la Quinta.

1.ª La espresada subasta se celebrará ante el Excmo. Ayuntamiento el día que designen los anuncios y se adjudicará el remate al mejor postor.

2.ª El tipo para la subasta en progresion descendente será el de 1269 escudos.

3.ª La subasta se hará por pliegos cerrados, arreglándose las proposiciones al modelo que se insertará a continuacion.

4.ª Para ser admitido a licitacion debiera acompañar a la proposicion y por separado de ella un documento de depósito en la Caja de depósito establecidas en la Tesorería General de Hacienda, por valor de 63 escudos 4500 diez milésimos.

5.ª Segun vayan recibiendo los pliegos y calificándose la fianza de licitacion, el Presidente dará número ordinal a las admisibles, haciendo rubricar el sobre escrito al interesado.

6.ª Una vez recibidos los pliegos no podrán retirarse bajo pretexto alguno, quedando sujetos a las consecuencias del escrutinio.

7.ª En la hora precisa que señale el anuncio se abrirán las proposiciones por el orden de su numeracion, leyéndolas el Presidente en alta voz y tomando de cada una de ellas nota el actuario.

8.ª En el acto se adjudicará el remate al mejor postor, haciendo en alta voz la competente declaracion el Presidente, a reserva sin embargo de la aprobacion del Excmo. Sr. Superintendente de Propios y Arbitrios.

9.ª Si resultasen empatadas dos o mas proposiciones que sean las mas ventajosas se abrirá licitacion verbal por un corto término que fijará el Presidente, solo entre los autores de aquellas, adjudicándose el remate al que mejore mas su propuesta. En el caso de no querer mejorar ninguno de los que hicieron las proposiciones, que resultaron iguales se hará la adjudicacion en favor de aquel, cuyo pliego tenga el número ordinal menor.

10. No se admitirán reclamaciones ni observaciones de ningún género relativas al todo o a alguna parte del acto de la subasta, sino ante el Excmo. Sr. Superintendente de Propios y Arbitrios, despues de celebrado el remate con las apelaciones que la ley concede.

11. Finalizada la subasta se unirá el documento de depósito que se hubiese presentado por el rematante al expediente de su referencia, el cual no se devolverá hasta tanto que se apruebe la subasta y en su virtud se escribire el contrato a satisfaccion de la Corporacion municipal.

12. Los demás documentos de depósito serán devueltos sin demora a los interesados.

13. El contratista se afianzará a satisfaccion del Excmo. Ayuntamiento en la cantidad a que ascienda el diez por ciento del importe en que se le adjudique la contrata.

14. A los ocho dias de notificado al contratista la aprobacion de la fianza, que proponga deberá entregar la escrituras de obligacion otorgadas, mediante cuya entrega le será devuelto el documento de depósito.

15. Se admitirán como fianza, metálico en depósito en la Caja de Depósitos establecida en la Tesorería General de Hacienda pública, ó fincas de mampostería que se hallen en buen estado y libres de todo gravamen por la mitad de su valor intrínseco, previo reconocimiento parcial del Arquitecto municipal.

16. Si apesar de las precedentes condiciones faltase el contratista al exacto cumplimiento de lo estipulado, procederá la Administracion a ejecutar el servicio por cuenta y riesgo del mismo, haciendo uso de la fianza en garantía y al embargo de bienes suficientes, con lo demás prevenido en la Instruccion de 25 de Agosto de 1858, exigiéndole además los daños y perjuicios que por su morosidad se hubiesen originado.

17. No tendrá efecto la subasta mientras no sea aprobada por la Autoridad Superior y se halle estendida la correspondiente escritura de obligacion.

18. Los gastos que se originen en la subasta, el otorgamiento de escritura y las copias que sean necesarias sacar serán de cuenta del rematante.

19. El importe de la subasta será satisfecho al contratista en la Tesorería de Propios y Arbitrios en la forma que marca el artículo 21 de las condiciones facultativas generales aprobadas por Real orden de 4 de Agosto de 1862.

MODELO.

D. N. N. vecino de N. ofrece tomar a su cargo la obra de construccion de alcantarillas y cunetas en las calles de Echagüe, Padre Blanco, Norzagaray y alrededor del mercado de la Quinta, por la cantidad de... escudos y con sujecion a los pliegos de condiciones facultativas y administrativas publicados en el n.º... de la *Gaceta oficial* y ofrece la fianza de...
Manila etc.

Manila 12 de Diciembre de 1867.—P. S., *J. A. de Aenlle*.

Artículo 21 del Pliego de Condiciones generales que se cita.

Art. 21. En el curso de la ejecucion de la obra y en proporcion de su progreso, se harán pagos a buena cuenta sobre libramientos conformes con las certificaciones del Ingeniero, de que se hablará despues, y hasta las nueve partes del importe de lo ejecutado con inclusion de los materiales acopiados al pié de la obra.—Los libramientos a buena cuenta, y su importe se entregarán precisamente al Contratista a cuyo favor se hayan rematado las obras o a persona legalmente autorizada por él, y nunca a ningún otro, aunque se libren despachos ó exhortos por cualquiera autoridad judicial para su detencion, pues que se trata de fondos públicos destinados al pago de operarios y materiales acopiados, y no de intereses particulares del contratista; únicamente del residuo que quedase despues de hecha la última recepcion de las obras con arreglo a las condiciones y de la fianza si no hubiese sido necesario retenerla para el cumplimiento de la contrata, podrá verificarse el embargo dispuesto por las referidas autoridades.

Manila 12 de Diciembre de 1867.—Es copia.—*J. A. de Aenlle*.—Es copia.—*Bernardino Marzano*.

DIRECCION DE OBRAS DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO.—*Pliego de condiciones facultativas que además de las generales aprobadas en 4 de Agosto de 1862, deberán regir en la ejecucion de las obras de tagueas y cunetas trasversales en los alrededores del mercado de la Quinta.*

CAPITULO 1.º

DESCRIPCION DE LAS OBRAS.

Artículo 1.º Las tagueas estarán formadas por estribos a soga y tizon de paramento interior, vertical y tapa de arco adintelado. Los cimientos serán hechos con sillares ó cobijas de Guadalupe en cuyo cimiento quedará determinada la pendiente que debe llevar cada tramo, cuyas dimensiones se encuentran acotadas en los planos.

Art. 2.º Los terraplenes que hay que ejecutar, consistirán en el relleno del espacio comprendido en cada estribo entre los muros de

sostenimiento y el terreno. Deberán hacerse por tongadas de poco espesor.

Art. 3.º El firme sobre el trasdos se compondrá de dos capas bien apizonadas.

CAPITULO 2.º

CONDICIONES Á QUE DEBERÁN SATISFACER LOS MATERIALES Y SU MANO DE OBRA.

Art. 4.º Las piedras que se emplee en la fábrica de sillería, sillarejo, ó manposte la será para los cimientos, estribos y tapa, de Guadalupe.

Las dimensiones serán, de 28,9,8 puntos, no pudiendo disminuirlas el contratista sin permiso del Director de la obra.

Los sillares se asentarán según el lecho de cantera, debiendo labrarse bien á escuadra y planos, los lechos, sobre lechos, juntas de cabeza y paramento exterior.

Los sillares que presenten grietas peloc ú otros defectos cualquiera serán desechados. Se asentarán sobre lecho de mortero, sin permitirse cuñas de cualquier material que sea.

Art. 5.º La arena será de agua dulce bien lavada no conteniendo sustancia alguna orgánica, no muy gruesa ni pulverulenta y en cuya composición entre como el elemento único ó preponderante la sílice.

Art. 6.º La cal será de piedra bien apagada y sernida, empleándose para el mortero hidráulico el lodo maladquit en las proporciones de dos partes de este y uno de cal.

Art. 7.º El mortero constará de una parte de cal y dos de arena. Su manipulación consistirá en batirla bien, haciéndose esta operación en una cantidad dada con un día por lo menos de anticipación al en que se ha de emplear. Esta operación deberá hacerse empleando la menor cantidad de agua posible y que precisamente deberá ser dulce.

CAPITULO 3.º

MODO DE EJECUCION DE LAS OBRAS.

Art. 8.º En la ejecución de las obras además de las prescripciones contenidas en los artículos anteriores, el contratista se sugetará en un todo á las disposiciones que se le dicten por el Arquitecto municipal en cuanto se refiere al órden tiempo y modo de llevarlas á cabo.

Art. 9.º El contratista no podrá dar principio á la construcción de los cimientos sin que el Director ó un maestro de su confianza haya reconocido el terreno de la fundación y otorgado el correspondiente permiso, cuyo contratista deberá abonar al referido maestro el jornal de 4'5000 escudos diarios.

Art. 10.º El contratista se obligará á dejar en buen estado el firme de la vía, en la parte correspondiente á cada tajea.

CAPITULO 4.º

DISPOSICIONES GENERALES.

Art. 11.º El término de garantía será de dos meses durante cuyo periodo serán de cuenta del contratista todas las obras de construcción y reparación que fuesen necesarias, además de las de conservación

permanente del firme en los términos indicados en estas condiciones.

Art. 12. Con la debida anticipación y próxima á la terminación de la obra se hará un municioso reconocimiento por el Arquitecto municipal, quien levantará un acta que firmará el contratista su conformidad, remitiéndose un ejemplar al Sr. Corregidor de esta Ciudad, y otro se quedará el contratista con él para los usos que le puedan convenir y desde cuya fecha se empezará á contar el plazo de garantía.

Art. 13. Para la recepción definitiva se procederá en la forma y modo consignados en el artículo 3.º de las condiciones generales.

Art. 14. El contratista se sugetará en cuanto á las dimensiones, precio, naturaleza y empleo de los materiales á lo dispuesto en estas condiciones, presupuesto, plano y demás documentos sobre que se base la contrata, además de las prescripciones señaladas para las condiciones generales.

Art. 15. Es obligación del contratista ejecutar cuanto sea necesario para la buena construcción y aspecto de las obras, aun cuando no se halle espresamente estipulado en estas condiciones, siempre que sin separarse de su espíritu ó recta interpretación lo disponga por escrito el Director de las obras.

Manila 9 de Octubre de 1867.—Juan Caballero.

Artículo adicional.

El plazo para la ejecución de las obras será el de dos meses, desde el día que se dé principio á ellas.—Es copia.—Bernardino Marxano.

ADMINISTRACION CENTRAL DE IMPUESTOS DE FILIPINAS.

Debiendo celebrarse concierto público para la impresión de cinco mil libretas de cabezas de Barangay, los que quieran prestar este servicio, concurrirán á dicho acto que tendrá lugar en esta Administración Central á las once de la mañana del día 9 del próximo mes de Febrero, con sujeción al pliego de condiciones que desde esta fecha se halla de manifiesto en el respectivo negociado.

Manila 28 de Enero de 1868.—Enríquez.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Para el veintinueve del actual saldrá para Nueva-York la fragata americana *Rallier*, según aviso recibido de la Capitanía del Puerto.

Manila 27 de Enero de 1868.—Hazañas.

SECRETARIA DE LA REAL SOCIEDAD ECONOMICA DE AMIGOS DEL PAIS.

Sesión ordinaria el 30 del actual á las ocho de la noche, para tratar asuntos de interés.

Manila 27 de Enero de 1868.—Enrique de Llanderal.

2

N.º 1.

ADMINISTRACION DEL HOSPITAL DE S. JUAN DE DIOS.

MES DE SETIEMBRE DE 1867.

ESTADO de los ingresos que hubo en dicho mes, con espresion de las causas que los han producido, que se redacta con arreglo á lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador Civil en 24 de Febrero de 1866.

	Escudos.	D/m.		Escudos.	D/m.
Existencia del mes de Agosto.....	18,069	9875	Calle de San Vicente, n.ºs 1, 2 y 3.		
Por limosnas recibidas por el mayordomo.	6	"	D.ª Aniceta de los Reyes.....	56	"
Abonados por la Direccion-Administracion			El chino Lorenzo Yap-Tangco.....	48	"
Local de Propios y Cajas de Comunidad			Julian Tantojo.....	22	"
para la manutencion de chinos.....	333	3333			
			Calle de David, n.º 5.		
FINCAS RUSTICAS.			Desocupada.....	"	"
Por la 9.ª dozaba parte del arriendo de la			Posesiones de los bajos del Hospital y calles de		
Hacienda de Buenavista.....	2750	"	Magallanes y la Victoria.		
Por el arriendo de los cuatro quifiones de			Á cargo del mayordomo D. Diego García..	400	"
tierra de Colon del pueblo de Polo de la	300	"			
provincia de Bulacan.....			Solares de la Hermita, n.ºs 1, 2 y 3.		
FINCAS URBANAS.			Marcelo Viron.....	2	"
Calle Real de Manila, n.º 21.			Nicolás Mañalac.....	1	"
El Sr. D. Indalecio Rubin de Velazquez...	130	"	Teodora Go-Quico.....	1	"
			Convalecencia.		
Calle de San Juan de Letran, n.º 7.			El Sr. D. Bartolomé Antonio Barretto, por		
D. Genaro Rionda.....	80	"	el alquiler de una bodega.....	12	"
				22,255	3208
Calle Real, local de la Botica.					
El Chino zapatero, José Iriarte.....	44	"			

Manila 13 de Octubre de 1867.—Genaro Rionda.

ADMINISTRACION DEL HOSPITAL DE S. JUAN DE DIOS.

N.º 2.

MES DE SETIEMBRE DE 1867.

ESTADO que manifiesta los gastos que por todos conceptos ha habido en el citado Establecimiento de Beneficencia el referido mes, por los motivos y circunstancias que se espresarán, conforme á lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil con fecha 21 de Febrero de 1866.

DETALLE DEL GASTO.	Escudos.	D/m.
Por sueldos de los empleados, Religiosos y servidumbre de ambos Hospitales.....	819	4791
Por el gasto diario de verdura del tiempo y pescado, de las dos casas.....	151	6475
Por 135 arrobas 13 libras de carne, 90 patas, 19 1/2 sesos, 17 lenguas y un pilon de sebo.	656	0325
Por 41 gallinas, 762 pollos, 120 huevos y 30 libras de tocino salado.....	227	7000
Por 46 cavenes de arroz.....	322	"
Por un cavan de palay.....	3	"
Por 1 id. 2 1/2 gantas de sal.....	2	2000
Por 3 tinajas de aceite de coco.....	42	"
Por 1 id. y 6 gantas de manteca.....	55	"
Por 37 libras de chocolate.....	37	"
Por 16 arrobas de azúcar.....	48	"
Por 3 tinajas de vinagre de nipa.....	7	5000
Por 5 balutanes de chá.....	2	5000
Por 12 botellas de vino jerez.....	6	8568
Por 6 libras de café.....	1	5000
Por una tinaja de miel para caballos.....	4	"
Por una arroba de fideos.....	8	"
Por 1 id. de cera amarilla.....	20	"
Por 2 cascos de leña.....	300	"
Por 1 arroba de aguardiente de 36 grados.....	14	"
Por una lata de aceite de olivo.....	7	"
Por 11 gantas de cebollas.....	13	0250
Por 2 rollos de ajos.....	3	8250
Por 4 pastillas y 4 barras de jabon.....	3	5000
Por 2 balones de papel para escribir y ocho de estraza.....	5	5000
Por 50 escobas.....	"	7500

	Escudos.	D/m.
Por 7 libras de misua.....	1	7500
Por una ganta de arorú.....	"	5000
Por 4 id. de sagú.....	1	0240
Por 1/2 cavan de tiquitiqui.....	1	0225
Por la leche consumida en ambos Hospitales.	17	8750
Por los panaderos.....	64	6500
Por el gasto extraordinario para las atenciones diferentes.....	13	1850
Por las medicinas compradas al Sr. Kuhnelt.	180	9700
Por impresiones, papel, lápiz y tinta.....	26	2500
Por 2 piezas de coco crudo, una de colonia id., dos piezas de linó para un mosquitero de una cama nueva, una geringa y dos tinteros.....	40	"
Pagados al caballero Abanderado del Regimiento n.º 7 importe de tres bancas de agua consumidas en el Hospital de Binondo.....	23	"
Por el Sr. D. Joaquin Pardo cobrados por los negocios que espresan los recibos.....	199	5000
Por importe de las tres lavadas de la ropa de ambos Hospitales.....	30	"
Por el cerrajero que hizo dos llaves para la puerta del Convento arruinado por haberse inutilizado las antiguas.....	4	"
Por el alquiler de la banca del servicio de la Convalecencia.....	3	7500
	3349	4924
Se rebajan 57/8 p. %.....	50	4989
	3298	9935

PARIFICACION.

Cargo.....	22.255	3208
Data.....	3.298	9935
Existencia para la c/s.....	18.956	3273

Manila 15 de Octubre de 1867.—Genaro Rionda.

ADMINISTRACION DEL HOSPITAL DE S. JUAN DE DIOS.

N.º 3.

MES DE SETIEMBRE DE 1867.

ESTADO que manifiesta los enfermos que ha habido en dicho Establecimiento de Beneficencia durante el citado mes, con expresion del importe de las raciones que se les ha suministrado y el de su estancia, segun contrata ó convenio verificado al efecto en cumplimiento á lo dispuesto por el Excmo. Señor Gobernador Superior Civil en 21 de Febrero de 1866.

CLASES.	IMPORTE DE LAS RACIONES SUMINISTRADAS.	Esc.	Dm.
Por 7 enfermos europeos.	Por 136 raciones suministradas á razon de 5000 d/m....	204	"
Per 4 id. mestizos españ.ª	Por 55 id. á 6200 id.	34	1000
Por 98 id. indígenas pobres	Por 1547 id. á 6200 id.	959	1400
Por 36 id. mugeres.....	Por 660 id. á 6200 id.	409	2000
Por 22 id. chinos infieles..	Por 511 id. á 6200 id.	335	4200
		467	2939
		4941	8600

IDEM DE LAS ESTANCIAS.	Esc.	Dm.	DIFFERENCIA EN CONTRA DEL ESTABLECIMIENTO.	IDEM EN FAVOR DEL MISMO.
	Esc.	Dm.	Esc.	Dm.
	"	"	204	"
	"	"	34	1000
	"	"	959	1400
	"	"	409	2000
La caja general de propios y arbitrios abona al año 4000 escudos que corresponde al mes.	333	3333	2	0867
	333	3333	1608	5267

Manila 15 de Octubre de 1867.—Genaro Rionda.

SECRETARIA DE LA JUNTA DE REALES ALMONEDAS.

Por decreto del Ilmo. Sr. Intendente general, se avisa al público que el día 22 de Febrero próximo, á las doce de su mañana, ante la espresada Junta y en las subalternas de las provincias de Cagayan y la Isabela, se sacará á subasta la contrata de transporte interior del tabaco que en las cosechas de los años mil ochocientos sesenta y siete, setenta y ocho, sesenta y nueve y setenta, se recoja en las colecciones de las dos mencionadas provincias, con entera sujecion al pliego de condiciones que referente á este servicio se publicó en la Gaceta de esta Capital el día 1.º de Noviembre último, y bajo los mismos tipos que fija la condicion 2.ª de dicho pliego con la variacion, empero que el tipo de cada quintal desde Ilagan á Lal-lo, será de ocho mil seiscientos diez milésimos de escudo.

Los licitadores presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados, estendidas en papel del sello 3.º, espresando la oferta en letra y en guarismo, y acompañando por separado el documento que justifica haber depositado en la Caja de Depósitos de esta Capital ó en las Administraciones de Hacienda pública de Cagayan ó Isabela segun el caso la cantidad de diez mil escudos para acreditar la aptitud del licitador, y sujetándose á la fórmula ó el modelo que se inserta á continuacion sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila 28 de Enero de 1868.—Francisco Regent.

MODELO DE PROPOSICION.

Sres. Presidente y vocales de la Junta de Reales Almonedas.

El que suscribe enterado del anuncio publicado en la Gaceta n.º... de... se compromete á tomar á su cargo el servicio de las conducciones interiores del tabaco de las provincias de Cagayan y la Isabela por las cosechas de los años 1867, 68, 69 y 70, con estricta sujecion á las condiciones que abraza el pliego de las mismas por las cantidades siguientes:

		POR FARDO.		POR QUINTAL.	
		Escudos.	Djm.	Escudos.	Djm.
De Gataran	á Lal-lo.				
Nasiping	a id...				
Alcala	á id...				
Amulung	á id...				
Iguig	á id...				
Tuguegarao	á id...				
Solana	á id...				
Enrilo	á id...				
Maquila	á id...				
Gamu	á Ilagan.				
Cauayan	á id...				
Angadanan	á id...				
Echagüuc	á id...				
Carig	á id...				
Ilagan	á Lal-lo.				
Tumauini	á id...				
Cabagan	á id...				

Para cuyo efecto acompaña el documento que acredita haber depositado diez mil escudos que se exigen para poder licitar.

Manila de 1868.

Es copia.—Regent.

Por decreto del Ilmo. Sr. Intendente general se avisa al público que el día 31 del actual á las doce de su mañana, ante la espresada Junta que se reunirá en los estrados de la Intendencia general se sacará á subasta el arriendo del cuarto grupo del juego de gallos de esta provincia que comprende los pueblos de S. Mateo, Pateros, Mariquina, Taguig, Pasig y Muntinlupa, bajo el tipo en progresion ascendente de veintisiete mil doscientos escudos en el trienio y con sujecion al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifesto en esta Secretaria situada en la calle San Jacinto n.º 53. Los que gusten prestar este servicio presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados, estendidas en papel del sello 3.º, en el dia, hora y lugar arriba designados; advirtiendo que la oferta deberá espresarse en letra y en guarismo sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila 15 de Enero de 1868.—Francisco Regent.

Por decreto del Ilmo. Sr. Intendente general se avisa al público que el día 31 del actual á las doce de su mañana, ante la espresada Junta que se reunirá en los estrados de la Intendencia general se sacará á subasta el arriendo del quinto grupo del juego de gallos de esta provincia que comprende los pueblos de Pandacan, San Juan del Monte, Sta. Ana, San Felipe, Pao y San Pedro Macati, bajo el tipo en progresion ascendente de treinta y dos mil quinientos veinte escudos en el trienio y con sujecion al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifesto en esta Secretaria situada en la calle de San Jacinto n.º 53. Los que gusten prestar este servicio presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados estendidas en papel del sello 3.º, en el dia, hora y lugar arriba designados; advirtiendo que la oferta deberá espresarse en letra y en guarismo, sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila 15 de Enero de 1868.—Francisco Regent.

Por decreto del Ilmo. Sr. Intendente general se avisa al público que el día 31 del actual á las doce de su mañana ante la espresada Junta que se reunirá en los estrados de la Intendencia general se sacará á subasta el arriendo del tercer grupo del juego de gallos de esta pro-

vincia que comprende los pueblos de Hermita, Parañaque, Malate, Malibay, Pineda y Laspiñas, bajo el tipo en progresion ascendente de veinticinco mil sesenta y nueve escudos en el trienio y con sujecion al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifesto en esta Secretaria situada en la calle de S. Jacinto n.º 53. Los que gusten prestar este servicio presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados estendidas en papel del sello 3.º, en el dia, hora y lugar arriba designados; advirtiendo que la oferta deberá espresarse en letra y en guarismo sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila 15 de Enero de 1868.—Francisco Regent.

Por decreto del Ilmo. Sr. Intendente se avisa al público que el día 8 de Febrero próximo, á las doce de su mañana, ante la espresada Junta que se reunirá en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta la venta de la ceniza que producen los maderos de las fabricas de tabacos de Binondo, situada en Tanday, la Princesa, Cavite, Arroceros, máquina de picadura y prensas de la Intervencion de Aforo, situados en Arroceros, bajo el tipo en progresion ascendente de cuatro mil novecientos cuarenta y un escudos cada año, y con sujecion al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifesto en esta Secretaria, situada en la calle de San Jacinto n.º 53. Los que gusten prestar este servicio presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados, estendidas en papel del sello 3.º, en el dia, hora y lugar arriba designados; advirtiendo que la oferta deberá espresarse en letra y en guarismo, sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila 20 de Enero de 1868.—Francisco Regent.

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

Don Mariano de la Cortina y Oñate, Caballero de la Real y Distinguida orden Española de Carlos 3.º y de la Inclita y militar de San Juan de Jerusalem, Alcaide mayor por S. M. y Juez de primera instancia de esta provincia de la Pampanga, e c.

Por el presente se cita, llama y emplaza á Martin Abun de la Cruz, indio, natural de Santa Rita, y vecino de Angeles de esta provincia, soltero, y soldado desertor del Regimiento Infanteria n.º 3 de la cuarta compañía, y de 31 años de edad, de estatura regular, con una cicatriz en la frente y procesado en la causa n.º 1623 por asalto y robo, para que por el término de treinta dias, se presente en este Juzgado ó en las cárceles del mismo, á contestar y defenderse de los cargos que contra él resultan, en dicha causa, pues de hacerlo así se le oirá y guardará justicia en lo que la haya y en otro caso se sustanciará la mencionada causa en su ausencia y rebeldia, parándole los perjuicios consiguientes.

Dado en Bacolor Cabecera de la Pampanga á veintidos de Enero de mil ochocientos sesenta y ocho.—Mariano de la Cortina y Oñate.—Por mandado de su Sra., Manuel León.

7.ª SECCION.

PROVINCIA DE ALBAY.

Novedades desde el día 8 al de la fecha.

Salud pública.—Buena.

Obras públicas.—Continúan con gran actividad las enunciadas en los partes anteriores. La cabecera está reuniendo materiales para la obra de la presa que recoge las aguas de la poblacion. Camalig tan muy adelantada la separacion del Tribunal que quedó derruido el día del vágüo, etc.

Novedades.—Ninguna.

Precios corrientes en Legaspi.

Abacá, 16 escudos pico; arroz, 7 escudos 15 cénts. cavan; palay, 3 escudos idem; cacao, 5 escudos 25 cénts. ganta; azúcar, 5 escudos arroba; sal del país, 2 escudos id.; aceite, 24 escudos tinaja; bejucos partidos, 5 escudos mil.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buque» entrados.

Día 10. De Pilar, bergantin-goleta «Galeno» en lastre; al puerto de Legaspi.
Id. 9. De Manila, id. id. «Jesusa» con arroz; al id. de Tabaco.

Buque salido.

Día 9. De Manila, bergantin-goleta «Navarro» con abacá; del puerto de Legaspi.
Albay 15 de Enero de 1868.—José Feced.

PROVINCIA DE BATANGAS.

Novedades desde el 11 del actual al de la fecha.

Salud pública.—Buena.

Obras públicas.—Siguen las que se ha dado parte en las semanas anteriores con los adelantos naturales.



Hechos ó accidentes varios.—Entre una y dos de la tarde del 14 del actual se sintió en esta cabecera un temblor de tierra de oscilación de corta duración.

Precios corrientes.

Arroz de Cabecera, 8 escudos cavan; azúcar de idem, 6 escudos 50 cént. pico; aceite de id., 16 escudos tinaja; cañas-espinas de id., 11 escudos ciento; arroz de Banan, 6 escudos cavan; azúcar de idem, 8 escudos pico; cañas-espinas de id., 12 escudos ciento; arroz de S. Luis, 5 escudos 50 cént. cavan; azúcar de idem, 5 escudos pico; aceite de idem, 16 escudos tinaja; algodón de idem, 20 escudos pico; cañas-espinas de idem, 16 escudos ciento; arroz de Taal, 7 escudos cavan; azúcar de idem, 5 escudos pico; aceite de id., 27 escudos tinaja; algodón de idem, 22 escudos pico; cañas-espinas de id., 20 escudos ciento; arroz de Calaca, 6 escudos cavan; azúcar de id., 4 escudos pico; algodón de idem, 18 escudos pico; cañas-espinas de idem, 14 escudos ciento; arroz de Balayan, 10 escudos cavan; azúcar de idem, 3 escudos 75 cént. pico; aceite de id., 32 escudos tinaja; algodón de id., 14 escudos pico; cañas-espinas de idem, 10 escudos ciento; arroz de Tuy, 6 escudos 25 cént. cavan; azúcar de idem, 4 escudos pico; aceite de idem, 16 escudos tinaja; algodón de idem, 16 escudos pico; cañas-espinas de idem, 10 escudos ciento; arroz de Lian, 6 escudos cavan; cañas-espinas de id., 4 escudos ciento; arroz de Nasugbu, 6 escudos cavan; id. de Talisay, 9 escudos idem; aceite de idem, 18 escudos tinaja; cañas-espinas de id., 10 escudos ciento; arroz de Santo Tomás, 10 escudos cavan; café de id., 20 escudos 75 cént. pico; azúcar de id., 4 escudos id.; aceite de id., 16 escudos tinaja; arroz de San Pablo, 8 escudos cavan; aceite de id., 12 escudos tinaja; cañas-espinas de id., 12 escudos ciento; arroz de Taysan, 6 escudos cavan; cañas-espinas de id., 2 escudos 50 cént. ciento; arroz de Rosario, 10 escudos cavan; aceite de id., 30 escudos tinaja; arroz de San Juan, 8 escudos cavan; azúcar de idem, 4 escudos pico; aceite de id., 20 escudos tinaja; cañas-espinas de idem, 5 escudos ciento.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buques entrados.

De Sorsogon, bergantin «Rápido» con palay; al puerto de Taal.
De Antique, bergantin-goleta «S. Antonio» con id.; al id. de Balayan.

Buques salidos.

Para Manila, bergantin «Rápido» con café; del puerto de Taal.
Para id., bergantin-goleta «S. Antonio» con palay; del id. de Balayan.
Batangas 18 de Enero de 1868.—*Miguel Sanz.*

PROVINCIA DE ZAMBALES.

Novedades desde el día 11 del actual al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Se está recolectando la del palay.

Obras públicas.—En suspenso.

Hechos ó accidentes varios.—Sin novedad.

INSTRUCCION PRIMARIA.

RELACION DETALLADA del número de niños que han asistido á las Escuelas de esta provincia en el mes de Diciembre último, formada en vista de los datos que han remitido á esta Alcaldía-Inspección Provincial de Instrucción primaria los respectivos maestros.

PUEBLOS.	DE PAGO.	QUE ENTRAN.	QUE SALIERON.	QUE POR TERCER DIA DE DICIEMBRE.	OBSERVACIONES.
Iba.	50	10		50	
Botolan.	142			86	
San Narciso.	428	40		153	
Castillejos.		25	2	15	La escasa existencia que se observa depende de que los niños están ayudando á sus padres en la recolección de palay.
Subic.	37	35	12	25	
Masinloc.					
Santa Cruz.	202	17	88	114	
Dasol.	230	8		32	
Balinaguin.	36			26	
Sarapsap.	776	67		74	

Precios corrientes.

Arroz en esta cabecera, 4 escudos cavan; palay de id., 1 escudo 50 cént. id.; en Subic, arroz 5 escudos id.; palay de id., 1 escudo id.; y en San Narciso, arroz 3 escudos 50 cént. id.

Iba 18 de Enero de 1868.—*Francisco Godínez.*

INSTRUCCION PRIMARIA.

RELACION DETALLADA del número de niños que han asistido á las Escuelas de esta provincia en el mes de Diciembre, formada en vista de los datos que han remitido á esta Alcaldía Inspección provincial de instrucción primaria los respectivos Maestros.

PUEBLOS.	DE PAGO.	NIÑOS EXISTENTES EL DIA DE DICIEMBRE.	QUE ENTRAN.	QUE SALIERON.	QUE POR TERCER DIA DE DICIEMBRE.	OBSERVACIONES.
Batangas.	45	56	19	32	77	Los 32 niños que se espresan 6 salieron por haber cumplido 14 años de edad y los 26 fueron despedidos por falta de asistencia.
Lipa.	59	49			59	

Batangas 11 de Enero de 1868.—*Miguel Sanz.*

ALCALDIA MAYOR Y SUBDELEGACION DE HACIENDA DE CAGAYAN.

Novedades desde el día 10 al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Está próxima á concluirse la plantación del tabaco y principiándose á hacer la siembra de maíz.

Obras públicas.—Los del pueblo de Enrile, continuarán á la obra de la Parroquia y los de la Solana á la de nueva escuela así como los de Piat.

Hechos ó accidentes varios.—Ninguno.

Precios corrientes en Aparri.

Arroz corriente, á 6 escudos 25 cént. cavan; aguardiente anisado, á 6 escudos arroba; vino de nipa, á 11 escudos tinaja.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Ninguno.

Tuguegarao 17 de Enero de 1868.—El Alcalde mayor, *Demetrio L. Montenegro.*

ALCALDIA MAYOR DE NUEVA ÉCIJA.

Novedades desde el 15 hasta la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Continúan el trasplante del tabaco, y al propio tiempo se siguen preparando los terrenos para continuar la siembra de dicho artículo; y en cuanto á la de palay se está en el corte y recogiendo á la vez el poco grano que tiene á consecuencia de la escasez de lluvias que ha motivado la pérdida de la mayor parte, ocupándose los naturales en las siembras de maíz y preparando los terrenos para este grano.

Obras públicas.—En suspenso la mayor parte por hallarse los naturales en el corte y recolección del palay.

Precios corrientes de San Isidro.

Azúcar, 3 pesos pilon; aceite, 8 pesos tinaja; arroz, 2 pesos 50 céntimos cavan; palay, 1 peso 25 cént. idem.

San Isidro 22 de Enero de 1868.—*P. A., Isidro Mendez Vigo.*

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO DEL ATENEO MUNICIPAL DE MANILA.

Observaciones del día 28 de Enero de 1868.

Horas.	Barómetro reducido á 0 en milímetros.	Temperatura en el centígrado.	Humedad relativa.	Temperatura del vapor en milímetros.	Dirección del viento.	Estado del cielo.	Estado de la mar.
6 m.	756.34	20.2	85	69.59	12.22	NNE. flojo.	Desp. n. Rizada.
9 m.	757.52	23.7	80	61.22	12.81	NVO. flojo.	" "
12.	757.07	25	76	55.2	12.65	SO. fresco.	Cub. cel.
3 t.	755.39	27	69	46.04	11.96	ONO. galeno.	" "

Temperatura máxima del día..... 28.3
Idem mínima idem..... 19.4
Evaporación en las 24 horas anteriores. 5.5 milímetros.
Lluvia en idem idem..... 0.0 idem.

BINONDO.—IMPRESA DE MIGUEL SANCHEZ Y C.^a