

—Serán suscritores á la *Gaceta*— todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente, pagando de su importe los que puedan, y supliendo para los demás los fondos de las respectivas provincias.

(REAL ORDEN DE 26 DE SETIEMBRE DE 1861.)



Se declara testo oficial y auténtico, el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*; por lo tanto, serán obligatorias en su cumplimiento, etc.

(SUPERIOR DECRETO DE 20 DE FEBRERO DE 1861.)

GACETA DE MANILA.



REALES ÓRDENES.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—N.º 994.—Excmo. Sr.—La Reina (q. D. g.) se ha dignado espedir con esta fecha el Real decreto que sigue.

«A propuesta del Ministerio de Ultramar, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se considerarán aplicables á las Islas Filipinas los artículos 32 y 33 del reglamento reorganizando el servicio de obras públicas en la Isla de Cuba aprobado por Real decreto de 27 de Marzo del año próximo pasado. En su consecuencia el Gobernador Superior Civil de las mismas podrá aprobar con los trámites que en aquellos se espresan obras cuyo total coste no exceda de cuatrocientos mil escudos ó de doscientos mil si se refieren á un puente, un faro ú otro trabajo aislado cualquiera que sea su clase.

Art. 2.º En el presupuesto extraordinario de obras públicas de dichas Islas, se incluirán para las diferentes clases de trabajos y en artículo por separado para cada clase las cantidades totales que en cada año puedan dedicarse á estas atenciones.

Art. 3.º Una vez aprobado el presupuesto, el Gobernador Superior Civil distribuirá su importe y el de las permanencias de crédito del año anterior, entre las diferentes obras, previa propuesta de la Inspeccion general de obras públicas y oído el Consejo de Administracion, dando de todo cuenta al Ministerio de Ultramar.

Art. 4.º En la espresada distribucion ocuparán un lugar preferente las atenciones que tengan por objeto continuar obras ya contratadas ó terminar trabajos espresados.

Art. 5.º Los proyectos que se ultimen en las Islas por el Gobernador Superior Civil en vista de las atribuciones que le concede el art. 1.º de este decreto, se remitirán en copia al citado Ministerio, pudiendo anunciarse su remate cinco meses despues siempre que su importe quepa dentro del crédito disponible, y que sobre ellos no hubiere recaído en dicho plazo resolucion alguna del Gobierno Supremo.

Art. 6.º Queda subsistente para las reparaciones y construcciones de obras de gran urgencia, la atribucion concedida al Gobernador Superior Civil á fin de que previas las formalidades debidas pueda autorizar su ejecucion, instruyéndose al efecto el espediente que demuestre el caso á que se refiere este artículo, para la aprobacion definitiva del gasto y concesion del crédito extraordinario de su importe, si de la liquidacion del capitulo no resulta sobrante á que aquel pueda aplicarse. Dado en Palacio á 10 de Diciembre de 1867.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de Ultramar, *Cárlos Marfori*.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 10 de Diciembre de 1867.—*Marfori*.—Sr. Gobernador Superior Civil de las Islas Filipinas.

Manila 17 de Febrero de 1868.—Cúmplase, trasládese á quien corresponda y publíquese.—*Gándara*.—Es copia.—*Barrantes*.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—*Artículos que se citan en el Real Decreto anterior.*

Artículo treinta y dos.—Interin no se apruebe por el Gobierno de S. M. el plan general de obras públicas de la Isla, continuarán elevándose á la resolucion de aquel los espedientes sobre aprobacion de estudios de ferrocarriles en general, y los de construccion ó reparacion extraordinaria de obras que se paguen por el presupuesto de la misma Isla, siempre que el coste total exceda de 400.000 escudos, ó de 200.000 si se refiere á una sola obra.—Las obras cuyo presupuesto no exceda de estas cantidades serán aprobadas por el Gobernador Superior Civil siempre que el Consejo de Administracion consulte favorablemente á su conveniencia, si se tratase de nuevas construcciones, y aquella Autoridad estuviese de acuerdo con el informe de la Junta consultiva del ramo.—La resolucion de los espedientes relativos á dichas obras cuando no medien las condiciones espresadas los de construccion y concesion de vías férreas en general, y los de concesion á particulares ó empresas de las demás obras que tengan el carácter de públicas y hayan de ejecutarse con subvencion del Estado, continuarán reservadas al Gobierno.—Los asuntos relativos á la conservacion ó reparacion ordinaria de las obras del Estado se ultimarán en la Direccion de Administracion, distribuyéndose entre las atenciones de esta especie las cantidades que compongan los créditos consignados al efecto en el presupuesto de la Isla.

Artículo treinta y tres. Se remitirán al Ministerio de Ultramar copias de los espedientes de obras públicas aprobadas por el Gobernador Superior Civil que hayan de ejecutarse en el siguiente año por cuenta del Estado á fin de que se incluyan en el presupuesto los créditos correspondientes, no pudiendo decretarse su ejecucion, sino cuando estos hayan sido consignados.—Solo en el caso de grave urgencia ó de insuficiencia de los mismos podrán abrirse créditos extraordinarios y supletorios en la forma que determine la legislacion vigente.—Es copia.—El Subsecretario, *Albacete*.—Es copia.—*Barrantes*.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—N.º 994.—Excmo. Sr.—Vista la carta de V. E. n.º 816 de 5 de Agosto de 1864, en la que remite la Memoria y Planos sobre el reconocimiento de la carretera general del Sur, que comprende desde Manila á Albay, y el anteproyecto del 1.º trozo de Manila á Muntinlupa: Visto el informe de la Junta consultiva de caminos, canales y puertos de la Peninsula, y de conformidad con lo consultado por la misma S. M. la Reina (q. D. g.) ha tenido á bien resolver se diga á ese Gobierno Superior Civil.

Primero. Que se aprueba la Direccion general propuesta para la carretera de Manila á Albay, cuya longitud se juzga será de unos seiscientos kilómetros, y deberá pasar por las cuatro capitales de provincia siguientes; Manila, Tayabas, Nueva Cáceres y Albay, sin perjuicio de introducir en ella al hacer el estudio definitivo las variaciones que la ciencia aconseje.

Segundo. Que se aprueba asimismo el anteproyecto del 1.º trozo de dicha carretera que comprende desde Manila á Muntinlupa.

Tercero. Que el ancho que para la misma se adopte sea el de seis metros, pudiendo reducirlo á cinco en los trozos de costosa ejecucion.

Cuarto. Que el afirmado se estienda en toda la anchura de la esplanacion, reduciendo la de los paseos á una pequeña berma, que sirva de apoyo aquel.

Quinto. Que el límite máximo de las pendientes se fije en cinco por ciento, escediendo éste en el menor número de casos, y solo en tramos muy cortos.

Sesto. Que las obras de fábrica se ejecuten con mampostería y ladrillo en las de pequeña importancia, y con tramos de madera para los pontones y puentes, pero construyendo siempre las pilas y estribos de aquellos materiales. En los últimos se podrán además emplear vigas de madera reforzadas con cables de alambre, pero procurando evitar los inconvenientes del sistema colgante.

Sétimo. Que para las fundaciones convendrá adoptar en las obras, cuyos cimientos no excedan de tres y medio metros, encajonados de madera rellenos con mampostería ordinaria, y para mayores profundidades y cuando haya fango ó arena movable, estaqueados con emparrillados de madera y tambien pozos de ladrillo ó de bloques de piedra, que se harán penetrar en el terreno hasta la profundidad conveniente, escabando su interior como se procede en la línea de los tubos de hierro.

Octavo. Que por los Ingenieros Gefes de los distritos se proceda al estudio de los materiales de construccion en todo el Archipiélago.

Noveno. Que no se empleen los Polistas, ni en la construccion ni en la conservacion de dicha carretera, procediéndose por administracion ó contrata segun mas convenga.

Décimo. Que la conservacion se organice como en la Península.

Undécimo. Que se reserve el uso de los *Polistas* para la construccion y conservacion de los caminos vecinales, á los que debe dárseles impulso, formado previamente el plan general de ellos. Es asimismo la voluntad de S. M. que V. E. se sirva dar cuenta á este Ministerio á la mayor brevedad posible de lo practicado hasta el dia, á consecuencia de la Real orden de 6 de Enero del corriente año, mandando continuar los estudios de la carretera de que se trata.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 16 de Diciembre de 1867.—*Marfori*.—Sr. Gobernador Superior Civil de las Islas Filipinas.

Manila 18 de Febrero de 1868.—Cúmplase: trasládese á la Superintendencia de los ramos de Propios y Arbitrios, á la Inspeccion general de obras públicas y publíquese.—*Gándara*.—Es copia.—*Barrantes*.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—N.º 1000.—Excmo. Sr.—Por el Ministerio de Estado se dijo en 21 de Noviembre último á este de Ultramar, lo que sigue:—Con esta fecha digo á D. Adolfo Rivadeneyra, Vice-Cónsul cesante: En vista de las razones espuestas por el Ministerio de Ultramar, la Reina (q. D. g.) ha tenido á bien disponer la creacion de un Vice-Consulado de España en la isla de Ceylan, con residencia en Colombo, y nombrar á V. para desempeñarlo con el sueldo personal de mil doscientos escudos anuales mil ochocientos escudos mas para los gastos de representacion y otros mil escudos para los ordinarios del servicio que se le abonarán por las Cajas de las Islas Filipinas conforme a lo manifestado por dicho Ministerio en su comunicacion de 30 de Junio último.—De Real orden lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes y como resultado de la carta de ese Gobierno Superior Civil n.º 38 fecha 6 de Diciembre de 1866;

siendo al propio tiempo la voluntad de S. M. que el gasto ocasionado por dicho servicio durante el corriente año económico se satisfaga de los sobrantes que resulten en los Capítulos 1.º y 2.º de la Seccion 2.ª Estado del presupuesto general ordinario de esas Islas, pidiendo V. E. el oportuno crédito supletorio en la parte que aquellos no fueren suficientes é incluyendo en los presupuestos sucesivos el importe anual de la referida obligacion. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 7 de Diciembre de 1867.—*Marfori*.—Sr. Gobernador Superior Civil de las Islas Filipinas.

Manila 19 de Febrero de 1868.—Cúmplase lo que S. M. manda en la antecedente Real orden: trasládese á la Intendencia de Hacienda pública y publíquese en la *Gaceta*: verificado archívese.—*Gándara*.—Es copia.—*Barrantes*.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—N.º 993.—Excmo. Sr.—Dada cuenta á la Reina (q. D. g.) de la carta documentada de V. E. número 200 fecha 16 de Octubre de 1865 en la que daba cuenta, para la resolución soberana de una mocion del R. Obispo de Nueva Cáceres, sobre que se segregaran de su Diócesis las misiones de Baler y Casiguran del distrito del Príncipe, y las de Binangonan y Polillo del de la Infanta, pertenecientes en lo civil á las provincias de Nueva Ecija y la Laguna, ambas del territorio del Arzobispado, y se agregasen á este, S. M. teniendo en cuenta lo dignas que son de atencion las razones en que dicho Prelado Diocesano funda su pretension, y oído el Consejo de Estado se ha servido acceder á dicha pretension y en su consecuencia disponer que las precitadas Misiones dejen de pertenecer en lo sucesivo al Obispado de Nueva Cáceres y entren á formar parte del territorio del Arzobispado, así como tambien que por V. E. se den las órdenes oportunas para que tenga un exacto cumplimiento esta su Soberana resolución. Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 14 de Diciembre de 1867.—*Marfori*.—Sr. Gobernador Vice-Real Patrono de las Iglesias de Asia.

Manila 20 de Febrero de 1868.—Cúmplase, comuníquese, publíquese y archívese.—*Gándara*.—Es copia.—*Barrantes*.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.—N.º 1031.—Excmo. Sr.—La Reina (q. D. g.) conformándose con lo consultado por la Seccion de Ultramar del Consejo de Estado, se ha servido aprobar la ereccion de una parroquia en el nuevo pueblo de Florida-blanca, provincia de la Pampanga, en esas Islas. Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 20 de Diciembre de 1867.—*Marfori*.—Sr. Gobernador Vice-Real Patrono de las Iglesias de Asia.

Manila 20 de Febrero de 1868.—Cúmplase, comuníquese, publíquese y archívese.—*Gándara*.—Es copia.—*Barrantes*.

2.ª SECCION.

GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE MANILA.

Á fin de que en los dias 22, 24 y 25 del actual, en que deben tener lugar las carreras de caballos en el sitio de Sta. Mesa, haya el buen orden que corresponde á esta clase de diversiones donde la concurrencia es generalmente extraordinaria; ha dispuesto este Gobierno se encargue de este particular servicio el Comisario de Vigilancia pública, quien tendrá á sus órdenes dos Celadores y la fuerza del Ter-cio Civil que juzgue necesaria.

El referido Comisario con sus auxiliares, tendrá igualmente á su cargo la conveniente colocacion de carruages en el punto que por la sociedad del Club esta ya designado, en donde deben permanecer en filas ordenadas todo el tiempo que duren las carreras.

Concluidas estas, los mismos cuidarán de que no haya la menor confusion ni desorden cuando hayan de dirigirse á la Tribuna para recibir á sus respectivos amos, quienes procurarán detenerse al montar el menos tiempo posible.— Tanto á la ida al Hipódromo como al retirarse de él, se prohíbe que ningun carruaje trate de pasar al que vaya delante; con lo que se evitarán encuentros y todo otro incidente desagradable.—Esta disposicion para los carruages que se dirijan al Hipódromo, se entenderá desde que dejen la calzada de Sampaloc y tomen la de la Balsa en direccion á Mariquina; y á la vuelta se observará igual prescripcion desde el punto de partida, hasta entrar en la referida calzada de Sampaloc ó la nueva de Uliuli: para el efecto, se tendrá convenientemente colocados, vigilantes del Tercio Civil en todo el trayecto de dicha calzada de Mariquina.—*Azcárraga.* 2

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 22 al 23 de Febrero de 1868.

Jefe de día de intra y extramuros, el Comandante D. Emilio Abades y Chaves.—*De imaginaria*, el Comandante D. José Ordovas.

Parada, el regimiento de infantería Reina n.º 2.—*Rondas, Visita de Hospital y Provisiones y Sargento para el paseo de los enfermos*, n.º 7.

De órden del Sr. Brigadier Gobernador militar interino de la Plaza, el Comandante Sargento mayor, *Miguel Rosales.*

EL INTENDENTE DE EJERCITO DE ESTAS ISLAS

Hace saber: que debiendo procederse á contratar el pasaje de las clases de tropa de este Ejército, que se encuentran en espectacion de embarque para la Península, se convoca por el presente á una pública licitacion que deberá tener lugar en los Estrados de esta intendencia, sita en la calle Real número uno, á las doce de la mañana del día veinte y nueve del actual, con arreglo al pliego de condiciones y precios límites que se hallan de manifiesto en la Secretaría de dicha Dependencia; debiendo manifestar á los que deseen interesarse en este servicio que las proposiciones que se presenten deberán estar conformes al modelo que se inserta á continuacion y garantidas como fianza con la firma de una persona á satisfaccion del Tribunal de Subasta.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Ramon Marraci.*—El Secretario, *Felipe Delgado.*

MODELO DE PROPOSICION.

Don N. N. vecino de y armador, Consignatario á Capitan de tal buque, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la contrata del pasaje militar á la Península, se compromete á verificarlo á los precios siguientes.

Escudos. Dim.

Por cada Sargento.
Por cada Cabo ó Soldado.

Fecha y firma del proponente.

D. José Rovira Ladron de Guevara, Teniente de la Guardia de Seguridad Pública y Juez Fiscal de esta causa.

Habiéndose ausentado del cuartel de Malate Francisco Laliza Yamonte, soldado del regimiento de la Princesa n.º 7 acusado de haber dado muerte violenta al soldado de la 4.ª Compañía de esta Guardia Lucio Daquil y herido al de igual clase de la misma Francisco Batimat, al grumete del vapor *Filipino* Mateo Isla de esta matrícula y á la muger Florentina Magapac, en la noche del cinco del corriente, contra el que estoy siguiendo preceimiento, usando de la jurisdiccion que la Reina Nuestra Señora tiene concedida en estos casos por sus Reales ordenanzas á los oficiales de su Ejército por el presente llamo, cito y emplazo por el primer edicto y pregon á Francisco Laliza, señalándole el cuartel del Rey de esta plaza donde deberá presentarse personalmente dentro del término de treinta dias que se cuentan desde el de la fecha, á dar sus descargos y defensas, y de no comparecer en el referido plazo se seguirá la causa y se sentenciará en rebeldía por el consejo de guerra de oficiales de este cuerpo, sin mas llamarle ni emplazarle por ser esta la voluntad de S. M. Fítese y pregónese este edicto para que venga á noticia de todos.

Manila catorce de Febrero de mil ochocientos sesenta y ocho.—*José Rovira.*—Por su mandato, el Escribano, *Enrique Garcia.*

ESCRIBANÍA DE GUERRA DE FILIPINAS.

Se anuncia que por auto del Juzgado dictada en los que ha promovido D.ª María Zaragoza de Pisarro, reclamando cantidad de pesos contra D.ª Lucina Ordoñez y el ab-intestato de D. Juan Gil de Montes, se venderán en pública subasta la casa n.º 31 sita en la calle de Palacio de esta Ciudad la cual esta tasada en la cantidad de siete mil pesos y otra casa derruida inmediata al puente de la Quinta, entre la propiedad de D. Tomás Fuentes y la casa de D. Eladio Muyot, tasada tambien en la cantidad de mil ochocientos pesos, bajo el tipo de su respectivo avalúo en progresion ascendente.

La subasta tendrá lugar ante el Sr. Auditor de Guerra desde las diez de la mañana hasta las dos de la tarde de los dias cuatro, cinco y seis del mes de Marzo próximo venidero en la casa n.º 29 de la calle de Magallanes y se verificará el remate de aquellas fincas sucesivamente á favor del mejor postor en la última hora del tercer día señalado.

Manila 18 de Febrero de 1868.—El Escribano mayor, *Mariano Molina.*

MARINA.

CAPITANIA DEL PUERTO DE MANILA Y CAVITE.

El Excmo. Sr. Comandante general de Marina de este Apostadero, me ha trasladado el oficio siguiente del Capitan de Puerto de Aparri.

«Excmo. Sr.—En el día de ayer á la hora conveniente, los prácticos de este puerto sondaron y rectificaron la direccion del canal del rio en la barra; y hallaron que con las mares y tiempos que acaban de espermentarse en la zona de este Distrito marítimo, lo han llevado hacia el E. en direccion al NE. de la boca: con el fondo de nueve pies de Burgos á la bajamar y doce á la pleamar de las mayores mareas.»

Y de órden de S. E. se pone en conocimiento del público para su inteligencia.

Manila 18 de Febrero de 1868.—P. O.—El Ayudante de servicio, *José E. Salcedo.*

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE MANILA DEL 20 AL 21 DE FEBRERO DE 1868.

BUQUES ENTRADOS.

De Catbalonga, en Samar, goleta n.º 83 *Salvamento*, en 9 dias de navegacion, con 700 picos de abacá, 3 idem de balate y 2 idem de gulaman: consignado al arreez Juan Cinco; y de pasajeros Don Marcelino Pajares, Inspector de obras de aquel distrito, con su señora y dos criados.

De Dagupan, en Pangasinan, pontin n.º 273 *Ina*, en 8 dias de navegacion, con 1600 cavanes de arroz, 3000 petates y 9 cerdos: consignado á los Sres. Reynolds y Compañía, su arreez Antonio Unson.

De Hingoso, en Tayabas, con escala en Balayan, idem n.º 40 *Deifico Balayano*, en 8 dias de navegacion, desde el último punto, su cargamento 19,000 rajos de leña y 30 picos de abacá: consignado á D. Gerónimo R. Cristóbal, su arreez Plácido de Goya.

De Pasacao, en Camarines Sur, con escala en Batangas y Lemery, bergantin-goleta n.º 21 *san José*, en 8 dias de navegacion, desde el primer punto, su cargamento 2800 cestos de brea y 50,000 vejucos partidos: consignado al patron Pedro Amador.

De Zambales, pontin n.º 131 *Magdalena*, en 3 dias de navegacion, con 1100 cavanes de arroz, 27 cerdos y 10 piezas de cueros de carabao: consignado al arreez Lucio Arviso.

De Sual, idem n.º 124 *Paz y Soledad*, en 9 dias de navegacion, con 700 cavanes de arroz y 500 pilones de azúcar: consignado á Tomasa Laochango, su arreez Fermin Unson.

De Zambales, panco n.º 292 *Sta. Ana*, en 7 dias de navegacion, con 1400 cavanes de palay: consignado á Feliciano de los Reyes, su arreez Tomás M. Lison.

De Tabaco, en Albay, bergantin-goleta n.º 3 *Madriño*, en 4 dias de navegacion, con 1935 picos de abacá y 6 idem de cueros de carabao y vaca: consignado á D. Vicente Cembrano, su capitan Don Julian Pinto.

De Zambales, panco n.º 262 *Divina Pastora*, en 6 dias de navegacion, con 7 hornadas de carbon, 4 cerdos y 2000 atados de nigui: consignado al arreez Agustin Avilli.

BUQUES SALIDOS.

Para Hong-Kong, barca española *Minerva*, su capitan D. Antonio Carreras, con 16 hombres de tripulacion, su cargamento general del país.

Para idem, con escala en Pitogo, barca francesa *María Morton*, su capitan Mr. B. Morelló, con 14 hombres de tripulacion, en lastre; y de pasajero el de la misma nacion Mr. Gustave Cori.

Para S. Francisco, barca americana *Penang*, su capitan Mr. B. Patton con 16 hombres de tripulacion, su cargamento azúcar, abacá y café.

Para Capiz, bergantin-goleta n.º 66 *Soledad (a) Mariña*, su arreez Domingo Garcia.

Para Sual, goleta n.º 89 *Nazaret*, su arreez Fabian Vinluan.

Para idem, pontin n.º 60 *Asuncion*, su arreez Macario Valdés.

Para id., id. n.º 3 *Oriente*, su arreez D. Rafael Castro.

Para id., id. n.º 222 *Sto. Angel Custodio (a) Paraíso*, su arreez Daniel Viray.

Para id., id. n.º 230 *san Pedro*, su arreez Santiago Quebral.

Para Sorsogon, en Albay, goleta n.º 239 *Nra. Sra. de Guia*, su patron Martin Monroy.

Para Zambales, pontin n.º 168 *san Juan*, su arreez Felipe Escota.

Manila 21 de Febrero de 1868—*Enrique Paer.*

ANUNCIOS OFICIALES.

SECRETARÍA DE LA INTENDENCIA GENERAL DE HACIENDA PÚBLICA DE FILIPINAS.

De orden del Ilmo. Sr. Intendente general de Hacienda de estas Islas, se avisa al público que desde el día 12 del actual mes, queda abierto un registro para conducir á España desde esta Capital, 40,000 quintales de tabaco rama, con arreglo al pliego de condiciones que se inserta á continuación.

En su virtud los Sres. Comerciantes á quienes convenga prestar este servicio, pueden pasar á esta Secretaría de la Intendencia en horas hábiles de oficina, á fin de que por riguroso orden de turno inscriban sus buques en dicho registro: bajo el concepto de que quedará definitivamente cerrado el sábado 29 del corriente mes de Febrero, á las diez en punto de su mañana.

Manila 11 de Febrero de 1868.—Pedro A. de la Sota.

ADMINISTRACION CENTRAL DE COLECCIONES Y LABORES DE TABACO DE FILIPINAS.—*Pliego de condiciones que redacta esta Administracion central para remitir á las fábricas de la Península, dentro de monzon, desde los depósitos establecidos en esta Capital, cuarenta mil (40,000) quintales de tabaco rama; en cumplimiento de lo dispuesto por la Superioridad, y con sujecion á las Reales órdenes de 14 de Junio y 2 de Diciembre de 1858.*

OBLIGACIONES DE LA HACIENDA.

1.ª La Intendencia de Hacienda pública de estas Islas anunciará por la *Gaceta de Manila* y edictos que se fijarán en la misma Intendencia, administracion de la Aduana y Capitanía del Puerto, la remesa á la Península dentro de monzon de los cuarenta mil quintales de tabaco rama, desde el Puerto de Manila, punto de embarque. El registro estará abierto hasta el día 29 del actual Febrero.

2.ª Desde el día de los anuncios queda abierto en el despacho del Ilmo. Sr. Intendente el registro para que suscriban los capitanes, consignatarios ó armadores españoles de este comercio, los buques con que se comprometan conducir á España dicho tabaco en hoja, por cuenta de la Hacienda, bajo el precio de treinta y cuatro reales vellon por flete de cada quintal en progresion descendente para el puerto de Cádiz y 36 para el de Alicante.

Dicha Autoridad Superior designará la cantidad de tabaco que ha de remitirse á cada uno de los Puertos de Cádiz, Alicante, Santander, Gijón, Coruña ó Valencia.

3.ª No se admitirá á registro ningun buque que no se halle surto en la bahía de este puerto, ni por mas cantidad de tabaco que la que permita la capacidad natural de cada uno de ellos.

4.ª Cada tres dias publicará la Intendencia, en la *Gaceta de Manila* y por edictos que fijará en los puntos señalados en la condicion 1.ª, el nombre de los buques registrados, la fecha en que lo hayan sido y la cantidad de tabaco pedida para conducir.

5.ª Los tercios medirán de nueve á diez piés cúbicos los de á dos quintales, y el doble los de á cuatro.

6.ª Apesar de lo manifestado en el artículo anterior no se hará abono alguno por el escaso de cubicacion en los tercios que midan mas, ni se rebajará por los que tengan menos; sino que se satisfará por el flete de cada quintal el precio que se estipule, debiendo los contratistas recibir los tercios que se les entreguen, sin reclamacion en esta parte.

7.ª El flete del tabaco se abonará en su totalidad en la Península por el Gobierno de S. M., á los treinta dias de tener lugar la descarga en el puerto á que vaya destinado.

8.ª Ningun buque podrá llevar menos de cuatro mil quintales.

9.ª En el acto de la adjudicacion de los cargamentos, el Ilmo. Sr. Intendente manifestará á los capitanes ó consignatarios de los barcos inscriptos, el número de quintales de hierro ó cobre que el cuerpo de artillería de este departamento remitirá á España, cuyo material recibirán los buques en este puerto.

10. No podrá adjudicarse á ningun barco cargamento de tabaco rama, sin publicarse con la debida anticipacion y con arreglo á la condicion 2.ª de este pliego.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.

11. Los capitanes, consignatarios ó armadores firmarán el acta del registro, fijando la cantidad de tabaco que se obliguen á conducir al flete indicado, siempre que no haya otro armador, capitan ó consignatario de buque, surto en bahía, que durante los dias en que estará abierto dicho registro, mejore el flete en favor de la Hacienda. El registro constituye por sí un contrato de fletamento, quedando obligado el capitan, consignatario ó armador á la conduccion del tabaco y responsables de esta obligacion los mismos buques.

12. Recibirán los buques el tabaco preparado para remitirse á España, por el orden numérico que tengan en la inscripcion, al cerrarla la Intendencia general de Hacienda.

13. Al solicitar los dueños ó consignatarios la inscripcion de sus buques en el registro de la Intendencia general, designarán el número fijo de quintales que deseen se les adjudique; según la capacidad de aquellos; en el concepto de que no se les entregará mayor número en perjuicio de otros, ni podrá llevar menos; y para evitar que alguno pida con escaso, dejando despues una parte sin cargar, se exigirá por cada quintal que se halle en este caso, una multa de la mitad del precio en que se hubiese adjudicado el flete, pagadera en papel de multas, que se unirá al expediente antes de su partida del puerto de embarque.

14. Será de cuenta de los dueños, consignatarios ó capitanes de los buques conductores de los cuarenta mil quintales espresados, todos los gastos concernientes á los mismos buques, como tambien los de carga y estiva del tabaco desde el interior de los almacenes y los de descarga en el puerto á que se envíe el tabaco, hasta verificar la entrega

en las Fábricas ó almacenes que para su recibo destinen los Directores, ó por su falta, los gefes principales de Hacienda en el puerto de la descarga.

15. Los dueños, consignatarios ó capitanes de los buques conductores responderán de todas las faltas de peso que no se reputen como mermas naturales del tabaco, á juicio de la Direccion general de Rentas Estancadas de la Península; satisfaciendo los que correspondan al tabaco rama al respecto de veintiocho escudos por quintal castellano. Por mermas naturales se entenderán las de resecacion ó deterioro, considerada la distancia y el tiempo que tenga el tabaco enfardado.

16. Á la llegada al puerto de la Península á donde se destine el cargamento, el consignatario ó capitan de todo buque conductor del tabaco de cuenta de la Hacienda, se presentará al Director de la Fábrica, y en su defecto al gefe principal de Hacienda con el conocimiento, para los efectos consiguientes á la descarga, recibo y reconocimiento de aquel, sujetando el buque además á las medidas de precaucion que el mencionado Director ó autoridad de Hacienda acordare.

17. Los contratistas quedarán obligados á conducir, sin costo ni retribucion alguna, desde los puertos á donde fuesen destinados los buques cargados de tabaco, al retorno, la moneda de cobre y otros efectos de peso de cualquiera clase que el gobierno de S. M. quiera remitir á estas Islas, siempre que puedan cargarlo como lastre. En este caso será de cuenta del Gobierno satisfacer el importe de los gastos hasta dejar dichos artículos sobre la cubierta de los buques en la Península, y los que se originen en esta Capital desde el costado de ellos, hasta el paraje donde se destine ó conduzcan. Del mismo modo llevarán los buques como lastre, los cañones, hierro viejo y cosas de peso parecidas, cuyo envío puede ser necesario.

DERECHOS Y RESPONSABILIDADES DE LAS PARTES CONTRATANTES.

18. El registro se llevará por orden numérico correlativo, y á cada capitan ó consignatario de buque registrado, se entregará por la Intendencia general un documento que acredite la fecha y número del registro ó inscripcion, en el que constará los nombres de los buques que se hallen registrados con antelacion, y que no hubiesen realizado su cargamento.

19. En el caso de que durante los dias que deberá estar abierto el registro, se mejorase el flete á favor de la Hacienda, se hará saber esta mejora en el mismo día á los capitanes ó consignatarios de los buques registrados con antelacion, para que en el término de veinticuatro horas manifiesten si aceptan la rebaja del flete; si no la aceptasen ó dejasen correr dicho término sin contestar, se entenderá que renuncian á la prioridad del registro, y se considerará ser el primero para recibir el cargamento, el buque del capitan ó consignatario que hubiere hecho la rebaja del flete.

20. Será nulo todo registro de buque que despues de inscripto resultare por el reconocimiento de la marina, que deberá reconocer todos los que deseen cargamento de tabaco, que carece de las circunstancias que se requieren para el embarque y conduccion de efectos por cuenta de la Hacienda.

El resultado de dicho reconocimiento se hará constar en una certificación que deberá presentarse á la Intendencia general, en el concepto de que será autorizada por los Ingenieros Navales de la Comandancia general de Marina de este Apostadero, que practiquen aquel.

21. Para evitar perjuicios á la Hacienda y respecto de los navieros toda especie de queja, no se consentirá ni aun por conveniencia y voluntad de los capitanes ó consignatarios, se cedan unos á otros el todo ó parte de los cargamentos, se aplacen la conduccion de estos á la Península, ó se cambie el orden numérico con que han sido registrados los buques; sino que precisamente ha de ser cargado y conducido el tabaco en los buques para que se hubiese pedido, en las épocas correspondientes, y por el orden mismo con que hubieren sido registrados.

22. No podrán los capitanes de los buques emplear con escaso el pié de gato para la estiva del tabaco, en la inteligencia de que debiendo reconocerse dicha estiva á la llegada de los buques á la Península, si resultasen por efecto de ella inutilizados algunos tercios ó perjudicado su contenido, será de cuenta del conductor la composicion de aquellos á satisfaccion del Director de la Fábrica, satisfaciendo además el diez por ciento del valor del tabaco perjudicado, considerado este al precio de veintiocho escudos quintal castellano.

23. Quedarán á beneficio de la Hacienda los escesos de peso que, respecto de lo guiado, se encuentren en el puerto donde fuese destinado; sin que le quede derecho al contratista á reclamar parte ni cantidad alguna por flete de ellos.

24. Los buques se cargarán uno á uno para evitar confusiones, sin perjuicio de que lo verifiquen dos ó mas á la vez, caso que lo permitan las condiciones de los almacenes.

25. En el caso de que la Autoridad Superior determine se remese tabaco elaborado, la Hacienda abonará un escudo por cada millar que se embarque, cualquiera que fuese la mena á que corresponda y envase en que se coloque.

26. Los buques á quienes se adjudique el todo ó parte del tabaco de que se trata, deberán dar la vela de este puerto para el de su destino antes del día 15 del entrante mes de Marzo, en que se cierra la monzon favorable para España, y si por cualquier circunstancia no lo verificasen, el contratista queda obligado á satisfacer el total importe del seguro del referido artículo.

CONDICIONES GENERALES.

27. En el caso de no haber buques nacionales á quienes convenga la contratacion de este fletamento, se admitirán proposiciones para verificar la conduccion en bandera extranjera, con las mismas condiciones que aquellos.

Manila 11 de Febrero de 1868.—El Administrador Central, Nicasio S. Llanos.

SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA M. N. Y S. L.
CIUDAD DE MANILA.

En cumplimiento de acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, se saca por segunda vez à pública subasta, para su remate en el mejor postor, la obra de construccion de unas cunetas y tageas en las calles de P. Blanco, Norzagaray y Echagüe del arrabal de Quiapo, é inmediaciones del mercado de la Quinta; con sujecion à los pliegos de condiciones administrativas y facultativas publicadas en los números de la *Gaceta oficial* 21, 23, 25, 27, 28 y 29, 37 y 39 correspondiente à los dias 21, 23, 25, 27, 28 y 29 del mes próximo pasado y 6 y 8 del presente.

El acto del remate tendrá lugar ante el Excmo. Ayuntamiento en la Sala de la Casa Consistorial el dia 2 de Marzo próximo à las diez de su mañana.

Manila 13 de Febrero de 1868.—*Bernardino Marzano.*

ADMINISTRACION CENTRAL DE IMPUESTOS DE FILIPINAS.

Debiendo procederse à la impresion y encuadernacion de doscientos cincuenta ejemplares de la nueva Instruccion de Aduanas de estas Islas, los que quieran desempeñar este servicio con arreglo al pliego de condiciones y modelo que desde esta fecha se halla de manifiesto en la mesa de partes, podrán concurrir à esta Administracion central el 7 de Marzo próximo à las doce del dia que tendrá lugar el concierto, y se adjudicará al que presente condiciones mas ventajosas para la Hacienda.

Manila 19 de Febrero 1868.—*Enriquez.*

2

ADMINISTRACION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS DE FILIPINAS.

El jueves 27 del actual à las 12 de su mañana celebrará concierto esta Administracion central para contratar la rehabilitacion de 50,000 documentos de giró segun el modelo y condiciones que desde el dia de hoy estarán de manifiesto en el negociado de partes de esta dependencia.

Manila 21 de Febrero de 1868.—*P. S., J. Cardell.*

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Para el domingo 23 del corriente à las cuatro de su tarde saldrá para Lóndres la fragata española *Bella Maria* y en la misma fecha pide visita de salida, segun aviso recibido de la Capitanía del Puerto.

Manila 21 de Febrero de 1868.—*Hazañas.*

El bergantin-goleta *Manolito* saldrá para Iloilo el sábado 22 del corriente.

El bergantin español *Constancia* saldrá para Zamboanga el martes 25 del corriente, segun avisos recibidos de la Capitanía del puerto.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Hazañas.*

REAL TRIBUNAL DE COMERCIO.

En cumplimiento del artículo 22 del código de comercio ha sido presentada à la toma de razon en el registro público del comercio, la escritura social otorgada por los Sres. D. Horatio Nelson Palmer y D. George Henry Peirce, bajo la razon social de *Peele Hubbell y C.* Escribanía-Secretaría de dicho Tribunal 20 de Febrero de 1868.—*Pedro Memije.*

2

COMANDANCIA GENERAL DEL CUERPO DE CARABINEROS
DE REAL HACIENDA.

Dispuesto por el Ilmo. Sr. Intendente general en decreto de 17 del actual, se celebre en esta Comandancia general el segundo concierto público para contratar, bajo el tipo de mil ciento dos escudos cinco mil diez milésimos las obras de carena de la falua *Vigilante* del resguardo marítimo de la provincia de la Laguna, se hace saber por medio de este anuncio para que los que quieran encargarse de dicho servicio, puedan comparecer en la misma, sita en la riverita, donde se hallará de manifiesto el pliego de condiciones y demás documentos necesarios, que se adjudicará su remate el dia 28 del presente à las doce de su mañana.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Eduardo Beaumont.*

Dispuesto por el Ilmo. Sr. Intendente general en decreto de 15 del actual se celebre en esta Comandancia general el concierto público para contratar bajo el tipo de mil ciento dos escudos cinco mil diez milésimos las obras de carena de la falua *Vigilante* del resguardo marítimo de la provincia de la Laguna, se hace saber por medio de este anuncio para que los que quieran encargarse de dicho servicio comparezcan en la misma sita en la riverita donde se hallará de manifiesto el pliego de condiciones y demás documentos necesarios, adjudicándose el remate el dia 28 presente à las 12 de su mañana.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Eduardo Beaumont.*

Autorizada esta dependencia para contratar en concierto público las obras de carena de la falua *Paloma* del resguardo marítimo de esta bahía, bajo el tipo de mil ciento cincuenta y ocho escudos ochocientos setenta y cinco diez milésimos, se hace saber por medio de este anuncio, para que los que quieran encargarse de dicho

servicio comparezcan en la misma, sita en la riverita, donde se hallará de manifiesto el pliego de condiciones y demás documentos necesarios, adjudicándose el remate el dia 28 del actual à las doce de su mañana.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Eduardo Beaumont.*

Por providencia de diez y ocho del actual dictada en el expediente de la materia por el Sr. Provisor y Juez de Capellanías del Arzobispado, se manda sacar à subasta para el dia 9 de Marzo entrante en los estrados de este Tribunal Eclesiástico el nuevo arrendamiento de las tierras situadas en los parages denominados Panginay del pueblo de Bigaa y Turó del de Bocaue, ambos de la provincia de Bulacan, que constituyen una de las Capellanías fundadas por Doña Beatriz Coronel, y posee en la actualidad el tonsurista D. Victor Alcuas, con arreglo al pliego de condiciones que desde esta fecha se halla de manifiesto en el oficio de mi cargo.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Cuyugan.*

Por providencia de diez y ocho del actual dictada en el expediente de la materia por el Sr. Provisor y Juez de Capellanías del Arzobispado, se manda sacar à subasta para el dia 11 de Marzo entrante en los estrados de este Tribunal Eclesiástico, el nuevo arrendamiento de las tierras situadas en los parages denominados Panginay y Taal del pueblo de Bigaa de la provincia de Bulacan, que constituyen una de las Capellanías fundadas por Doña Beatriz Coronel, y posee en la actualidad el Tonsurista D. Luis Gonzalez, con arreglo al pliego de condiciones que desde esta fecha se halla de manifiesto en el oficio de mi cargo.

Manila 19 de Febrero de 1868.—*Cuyugan.*

ESCRIBANÍA GENERAL DE HACIENDA.

Por decreto del Sr. Administrador Central de Colecciones y Labores se sacará à pública subasta los bienes muebles que restan sin vender embargados al chino Antonio Cembrano Co-Tuaco, bajo el tipo del nuevo avalúo practicado que está de manifiesto en esta Escribanía situada en la calle de S. Jacinto n.º 53. Cuyo acto tendrá lugar en el tribunal de Sangleyes el dia 29 del actual entre 9 y 10 de su mañana.

Manila 13 de Febrero de 1868.—*Francisco Rogent.*

SECRETARIA DE LA JUNTA DE REALES ALMONEDAS.

Por decreto del Ilmo. Sr. Intendente general se avisa al público que el dia veintiocho del actual à las doce de su mañana ante la espresada Junta que se reunirá en los Estrados de la Intendencia general se sacará à subasta el arriendo del tercer grupo del juego de gallos de esta provincia que comprende los pueblos de la Hermita, Parañaque, Malate, Malibay, Pineda y Laspiñas, bajo el tipo en progresion ascendente de veintidos mil seiscientos cincuenta y tres escudos en el trienio y con sujecion al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en esta Secretaría situada en la calle de S. Jacinto n.º 53. Los que gusten prestar este servicio presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados estendidas en papel del sello 3.º en el dia, hora y lugar designados advirtiendo que la oferta deberá espresarse en letra y en guarismo sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila trece de Febrero de mil ochocientos sesenta y ocho.—*Francisco Rogent.*

Por decreto del Ilmo. Sr. Intendente general se avisa al público que el dia veintiocho del actual à las doce de su mañana ante la espresada Junta que se reunirá en los Estrados de la Intendencia general, se sacará à subasta el arriendo del cuarto grupo del juego de gallos que comprende los pueblos de San Mateo, Pateros, Mariquina, Taguig, Pasig y Muntinlupa de esta provincia, bajo el tipo en progresion ascendente de veinticuatro mil cuatrocientos ochenta escudos en el trienio y con sujecion al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en esta Secretaría situada en la calle de S. Jacinto n.º 53. Los que gusten prestar este servicio presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados estendidas en papel de sello tercero en el dia hora y lugar designado; advirtiendo que la oferta deberá espresarse en letra y en guarismo sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila trece de Febrero de mil ochocientos sesenta y ocho.—*Francisco Rogent.*

Por decreto del Ilmo. Sr. Intendente general se avisa al público que el dia veinte y ocho del actual à las doce de su mañana ante la espresada Junta que se reunirá en los Estrados de la Intendencia general, se sacará à subasta el arriendo del quinto grupo del juego de gallos que comprende los pueblos de Pandacan, San Juan del Monte, Sta. Ana, San Felipe, Paco y San Pedro Macati de esta provincia, bajo el tipo en progresion ascendente de veintinueve mil doscientos sesenta y ocho escudos en el trienio y con sujecion al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en esta Secretaría situada en la calle de San Jacinto n.º 53. Los que gusten prestar este servicio presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados estendidas en papel del sello tercero en el dia hora y lugar designados; advirtiendo que la oferta deberá espresarse en letra y en guarismo sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila trece de Febrero de mil ochocientos sesenta y ocho.—*Francisco Rogent.*



SECRETARIA DE LA JUNTA DE ALMONEDAS DE LA ADMINISTRACION LOCAL.

Por decreto del Sr. Director de la Administracion Local se sacará á pública licitacion para su remate en el mejor postor, la contrata de las obras de reparacion y ensanche de la cárcel pública del distrito de Cápiz, bajo el tipo en progresion descendente de catorce mil trescientos cuarenta y tres escudos, cuatro mil ochocientos cincuenta diez milésimos, con sujecion al plano y presupuesto que se hallará de manifiesto en la Secretaria, sita en la 2.ª calle de Sto. Cristo n.º 46, como asimismo á los pliegos de condiciones facultativas y administrativas que se insertan á continuacion. El acto del remate tendrá lugar ante la Junta de Almonedas de la misma Administracion en la casa que ocupa, calle de la Audiencia n.º 3, el día 28 de Marzo próximo entrante las doce de su mañana. Los que quieran hacer proposiciones las presentarán por escrito, estendidas en papel de sello 3.º con la garantia correspondiente en la forma acostumbrada en el día, hora y lugar arriba designados para su remate.

Binondo 11 de Febrero de 1868.—Felix Dujau.

INSPECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS.—*Pliego de condiciones facultativas que deberá regir en la ejecucion de las obras de reparacion y ensanche de la cárcel de Cápiz además de las generales aprobadas por Real órden de 4 de Agosto de 1862.*

CAPITULO 1.º

DESCRIPCION DE LAS OBRAS.

Artículo 1.º Las obras de reparacion y ensanche de la cárcel de Cápiz constarán de las partes, forma y distribucion que se indica en el respectivo plano lo mismo que la posesion y dimensiones de sus banos y macizos.

Art. 2.º La cubierta será de teja sostenida por armaduras de madera de las formas y dimensiones que se indican en los planos las que insistirán sobre durmientes colocados en la parte superior de los muros.

Art. 3.º El número de cuchillos ó cerchas de la armadura como sus dimensiones serán las que se consignan en el presupuesto en la partida correspondiente y estarán convenientemente arriostrados por correas de modo que se obtenga la invariabilidad del sistema.

Art. 4.º La obra se cimentará sobre terreno resistente para lo cual se profundizará convenientemente la escavacion para cimientos, retallando por bancos horizontales si el terreno firme se encuentra á diversas profundidades.

CAPITULO 2.º

CONDICIONES Á QUE DEBERÁN SATISFACER LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA.

Obras de fábrica mampostería ordinaria.

Art. 5.º La piedra empleada en la mampostería será la entrada indicada en el proyecto ó otra cualquiera que tuviese mas resistencia á la compresion. El volumen mínimo de los mampuestos será un decímetro cúbico.

Art. 6.º Se procurará que los mampuestos sean de grandes dimensiones y se aproximen en su forma cuanto sea posible á la de un paralelepípedo rectángulo, y se colocarán de modo que alternadamente tengan diversa entrega en el cuerpo de muro.

Art. 7.º Se procurará que las superficies de asiento de los mampuestos sean planas y que presenten una cara de igual especie para asiento del que sobre él haya de colocarse.

Art. 8.º Todo mampuesto estará perfectamente limpio de polvo y se colocará en obra habiéndolo humedecido preliminar y convenientemente.

Art. 9.º Entre todos los mampuestos se colocará la cantidad necesaria de mortero para que estos tengan buen asiento y enlace y no se permitirá mas ripio que el absolutamente indispensable para rellenar los intersticios que dejen entre si, y proporcionarles perfecta inmovilidad en su posicion.

Art. 10.º Si los mampuestos fueran de roca de origen de sedimento ó tuvieran lechos de cantera, se colocarán en obra de modo que sus superficies naturales de division sean horizontales.

Art. 11.º Se cuidará que nunca se presente una union vertical corrida de mayor altura que la del mayor mampuesto ni en sentido erpendicular al paramento del muro ni paralela á él.

Cales y arenas.

Art. 12.º La cal empleada en los morteros será de la del país obtenida de la calcinacion de los carbonatos calizos existentes. Calcinada la piedra se apagará por cualquier método, siendo preferible el de inmersion; esta operacion se prolongará el tiempo suficiente y se empleará toda el agua necesaria para la completa idratacion. Antes de mezclar la pasta que resulta con la arena para constituir el mortero, se separará de ella todos los restos de piedra que no se hubiesen calcinado ó no hubieran absorbido toda el agua suficiente.

Art. 13.º La arena provendrá de los arroyos de agua dulce inmediatos, será de grano siliceo y perfectamente limpia de todas las partes arcillosas que pudieran acompañarle, para lo cual se lavará en balsas ó en aguas corrientes cuando fuese necesario.

Mortero ordinario.

Art. 14.º El mortero ordinario se compondrá de una parte (en volumen) de cal y dos de arena, si la cal fuese crasa; en otro caso designará el Ingeniero encargado de la obra las proporciones.

Art. 15.º El mortero se obtendrá por la mezcla íntima de las partes que le forman para lo cual se amasará en balsas, poniendo la cantidad de agua indispensable; se empleará en un estado pastoso pero de la fluidez conveniente para amondarse á las superficies en que se coloque, se procurará no amasar en un día mas que el necesario, y si quedase alguno para el siguiente se volverá á amasar

agregando una corta cantidad de agua; pero deberán desecharse todas las partes que hubiesen tomado alguna dureza.

Mortero hidráulico.

Art. 16.º El mortero hidráulico se compondrá de una parte de cal crasa perfectamente apagada, una de ladrillo poco cocido en polvo y otra de arena.

Hormigon.

Art. 17.º El hormigon se compondrá por partes iguales (en volumen) de mortero y almendrilla obtenida por el machaqueo de piedras silíceas ó calcareas, de modo que ningun fragmento tenga una dimension mayor de 0,º035. No se empleará ninguna piedrecilla que no presente arista, y no haya sido dividida en dos á lo menos por el machaqueo.

Art. 18.º La manipulacion del hormigon será en balsas por medio de rastros de hierro y se procurará obtener una mezcla perfecta de sus partes, de modo que todas las piedrecillas estén recubiertas de mortero. Si el hormigon es ordinario se empleará el mortero ordinario, si fuese hidráulico el mortero hidráulico.

Art. 19.º El hormigon hidráulico se compondrá de las mismas partes que el ordinario, reemplazando el mortero ordinario por el hidráulico.

Art. 20.º El hormigon se empleará en obra tendiéndolo por tongadas de 0,º 10 á 0,º 12 de altura; cada tongada se comprimirá con pizones de cuña, con golpes suaves para que no se suba el mortero á la parte superior separándose la piedra antes de echar la segunda tongada se rociará con agua la primera y así sucesivamente hasta que se obtenga la altura total.

Revoque y retundido.

Art. 21.º El reboque ó retundido de puntas no se hará hasta que este completamente terminada la obra de fábrica rescarnando las juntas y llenándolas de mortero nuevo y hecho con arena de grano fino.

Enlucidos.

Art. 22.º Cuando los paramentos de los muros hubiesen de enlucirse con mortero sin dejar aparentes los materiales que lo componen se descarnarán y correrán todas las juntas, despues se humedecerá el paramento y se tenderá sobre él una capa de mortero que no podrá pasar de 0,º 003 despues de sentado perfectamente se pondrá otra hasta obtener todo el espesor del enlucido habiendo antes humedecido bien la primera.

Art. 23.º Las maderas serán de las especies que se señalan en el presupuesto general de las obras de ensanche y reparacion, y el número de piezas en cada una de ellas así como sus dimensiones se ajustarán en un todo á lo consignado en el mismo.

Art. 24.º No se admitirá pieza alguna, sea de la especie que fuere y sea cualquiera el uso á que se la destine que no haya sido cortada en la época desde Noviembre á últimos de Febrero; y asimismo serán desechadas las que no estén completamente secas y curadas ó privadas de savia, como tambien las que despues de labradas manifiesten albura ni presenten la resistencia propia de su especie.

Art. 25.º Antes de ser puestas en obra serán reconocidas una por una y no se admitirán las piezas que presenten nudos ó sinuosidades, las que contengan hoquedades ó defectos interiores, las repelosas y de fibras desiguales las que se encuentren rajadas presenten hendiduras ó estén torcidas las que se hayan venteadas cariadas, carcomidas ó manifiesten indicios de putrefacción.

Hierro.

Art. 26.º El hierro empleado, en las rejas herrages y clavazon será maleable de buena calidad, no se empleará ninguna pieza que no estuviera bien trabajada sin presentar espoliaciones á la torsion, los clavos serán afilados y con cabeza proporcionada á su dimension.

Pinturas.

Art. 27.º Las pinturas se darán con dos capas, una de imprimacion y la otra de colorido. Ambas se harán con colores preparados con aceite secante y entre ambas mediará el intervalo suficiente para que la primera se haya secado perfectamente.

CAPITULO 3.º

Modo de ejecucion de las obras.

Art. 28.º Abierta la caja del cimiento, se procederá á la ejecucion de este, sentándolo sobre una tongada general de hormigon de 0,º 30 altura, la cual se quedará perfectamente enrasada de nivel (hormigon hidráulico si hubiese algunas filtraciones.)

Art. 29.º El muro de cimiento se elevará con retallos de 0,º 05 por cada 0,º 70 de altura, y de modo que al enrase con el terreno, tenga el espesor del zócalo 0,º 03 menos por cada lado.

Art. 30.º El cimiento se terminará en un plano horizontal sobre el que se tenderá una capa ó tongada general de mortero de 0,º 003 de espesor.

Cuerpo del edificio.

Art. 31.º Sobre el arranque del cimiento se replantarán con toda precision los pilares, muros de cierre, divisorios y demas partes del edificio.

Art. 32.º Sobre las líneas y perfectamente verticales se levantarán los pilares y muros, llevando por igual todas las partes en zonas que no podrán pasar de 0,º 50 de altura.

Art. 33.º Á esta altura se dejará un retallo de 0,º 015 en todos los pilares y muros exteriores de la obra; despues se elevarán verticalmente en toda su altura.

Art. 34.º Sobre la coronacion de los muros de fachada se colocarán durmientes en toda su estension empalmados entre si sobre los que insistirán los cuchillos de la armadura.

CAPITULO 4.º

Disposiciones generales.

Art. 35. Se suministrará por la Administración al contratista de estas obras el número de jornales que se consignan en el presupuesto cuyo importe, de 150 escudos se rebaja de la cantidad total á que asciende el costo de reparacion y ensanche del edificio.

Art. 36. El plazo de construccion de las obras será de cinco meses como se marca en el presupuesto debiendo siempre tener el contratista el número de operarios necesarios para la terminacion en dicho periodo.

Art. 37. El término de garantía, será de 12 meses durante cuyo periodo serán de cuenta del contratista todas las obras de conservacion y reparacion que fueren necesarias.

Recepcion.

Art. 38. Con la debida anticipacion y próximo á terminarse las obras se avisará al Inspector general de su próxima terminacion. Si en este no resolviera acerca del ingeniero que haya de hacer la recepcion provisional se entenderá autorizado para hacerla el ingeniero jefe del distrito. De esta recepcion se levantará acta que firmará el ingeniero jefe del distrito; el contratista y los empleados facultativos que hayan concurrido; ó firmada por estos y el contratista con el V.º B.º del Gefe del distrito; un ejemplar se remitirá al Gobierno Superior y otro á la Superintendencia de Propios y Arbitrios. Á los dos meses de hecha la recepcion provisional se pondrá el edificio en servicio, corriendo el plazo de garantía desde el dia en que se hizo la recepcion provisional, sin perjuicio de lo que acerca de aquel acto pudiera disponer la Superioridad.

Recepcion definitiva.

Art. 39. Para la recepcion definitiva se procederá segun previene el art. 30 del pliego de condiciones generales para las contratas de obras públicas aprobado por Real orden de 4 de Agosto de 1862.

Obligaciones del contratista en los casos no previstos terminantemente en las condiciones.

Art. 40. Es obligacion del contratista ejecutar cuanto sea necesario para la buena construccion y aspecto de las obras aun cuando no se hallie espresamente estipulado en estas condiciones, siempre que sin apartarse de su espíritu ó recta interpretacion lo disponga por escrito el facultativo encargado de las obras.

Art. 41. El contratista se sujetará en cuanto á las dimensiones, precio, naturaleza y empleo de los materiales á lo dispuesto en estas condiciones, presupuestos, planos y demás documentos sobre que se base la contrata, además de las prescripciones señaladas por las condiciones generales.

Manila 20 de Mayo de 1867.—*Damian Quero.*

DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION LOCAL.—*Pliego de condiciones administrativas que han de servir de base para la subasta de las obras de reparacion y ensanche de la cárcel pública del distrito de Cápiz.*

1.ª Se subasta ante la Junta de almonedas de esta Direccion y en el distrito de Cápiz, las obras citadas, bajo el tipo en progresion descendente de catorce mil trescientos cuarenta y tres escudos cuatro ochocientos cincuenta diez milésimos.

2.ª Las proposiciones se presentarán al Sr. Presidente de la Junta en pliego cerrado con arreglo al modelo adjunto, espresando con la mayor claridad en letra y número la cantidad ofrecida. Al pliego de la proposicion se acompañará, precisamente por separado, el documento que acredite haber depositado el proponente en la Caja de Depósitos de la Tesorería general de Hacienda pública ó en la Administración de Hacienda pública de la provincia respectivamente la cantidad de setecientos diez y ocho escudos, sin cuyos indispensables requisitos no será válida la proposicion.

3.ª Si al abrirse los pliegos resultasen dos ó mas proposiciones iguales, conteniendo todas ellas la mayor ventaja ofrecida, se abrirá licitacion verbal entre los autores de las mismas por espacio de diez minutos, transcurridos los cuales se adjudicará el servicio al mejor postor. En el caso de no querer los postores mejorar verbalmente sus posturas, se hará la adjudicacion al autor del pliego que se halla señalado con el número ordinal mas bajo.

4.ª Con arreglo al artículo 8.º de la Instruccion aprobada por S. M. en Real orden de 25 de Agosto de 1858, sobre contratos públicos, quedan abolidas las mejoras del diezmo, medio diezmo, cuartas y cuantas por este orden tiendan á turbar la legítima adquisicion de una contrata con evidente perjuicio de los intereses y conveniencia del Estado.

5.ª Los documentos de depósito se devolverán á sus respectivos dueños terminada que sea la subasta ó escepcion del correspondiente á la proposicion admitida, el cual se endosará en el acto por el rematante á favor de la Administración Local.

6.ª El rematante deberá prestar dentro de los diez dias siguientes al de la adjudicacion del servicio la fianza correspondiente cuyo valor sea igual al de un diez por ciento del importe total del arriendo, á satisfaccion de la Direccion general de Administracion Local, cuando se constituya en Manila, ó del Gefe de la provincia cuando el resultado de la subasta tenga lugar en ella. La fianza deberá ser precisamente hipotecaria y de ninguna manera personal, pudiendo constituirse en metálico en la Caja de Depósitos de la Tesorería general de Hacienda pública, cuando la adjudicacion se verifique en esta capital y en la Administración de Hacienda pública, cuando lo sea en la provincia. Si la fianza se prestase en fincas solo se admitirán estas por la mitad de su valor intrínseco, y en Manila serán reconocidas y valoradas por el arquitecto del Superior Gobierno, registradas sus escrituras en el oficio de hipotecas y bastanteadas por el Sr. Fiscal de S. M. En provincias el Gefe de ellas cuidará, bajo su única responsabilidad, de que las fincas que se presenten para la fianza llenen cumplidamente su ob-

jeto. Sin estas circunstancias no serán aceptadas de ningun modo por la Direccion del ramo. Las fincas de tabla y las de caña y nipa asi como las acciones del Banco de Isabel II no serán admitidas para fianza en manera alguna; aquellas por la poca seguridad que ofrecen y las últimas por no ser transferibles.

7.ª Toda duda que pueda surcitar en el acto del remate se resolverá por lo que prevenga al efecto la Real Instruccion de 27 de Febrero de 1852.

8.ª En el término de cinco dias despues que se hubiere notificado al contratista ser admisible la fianza presentada, deberá otorgarse la correspondiente escritura de obligacion, constituyendo la fianza estipulada, y con renuncia de las leyes en su favor para en el caso de que hubiera que proceder contra él; mas si se resistiese á hacerse cargo del servicio, ó se negare á otorgar la escritura, quedará sujeto á lo que previene la Real Instruccion de subastas de 27 de Febrero de 1852, que á la letra es como sigue: «Cuando el rematante no cumpliera las condiciones que deba llenar para el otorgamiento de la escritura, é impidiere que esta tenga efecto en el término que se señale, se tendrá por rescindido el contrato, á perjuicio del mismo rematante. Los efectos de esta reclamacion serán.—Primero. Que se celebre nuevo remate bajo iguales condiciones, pagando el primer rematante la diferencia del primero al segundo.—Segundo. Que satisfaga tambien aquel los perjuicios que hubiere recibido el Estado por la demora del servicio. Para cubrir estas responsabilidades se le retendrá siempre la garantía de la subasta, y aun se podrá secuestrarle bienes hasta cubrir las responsabilidades probables si aquella no alcanzase. No presentándose proposicion admisible para el nuevo remate, se hará el servicio por cuenta de la Administración, á perjuicio del primer rematante.»—Una vez otorgada la escritura se devolverá al contratista el documento de depósito, á no ser que este forme parte de la fianza.

9.ª Los pagos de la cantidad en que se efectúe la contrata se ordenarán precisamente por el Gefe del distrito en tres plazos en la forma siguiente: 1.º cuando el contratista tenga acopiados los materiales al pie de la obra: 2.º al terminar la ejecucion de la misma, y 3.º al hacerse la recepcion definitiva de ella y estos con presencia de las certificaciones espeditas por el ingeniero que hubiese dirigido la obra, en cuyo documento ha de constar que se han llenado todos los requisitos prevenidos en las condiciones facultativas y antes de verificar el último pago ha de proceder un escrupuloso renacimiento de las mismas conforme lo dispuesto en el pliego de condiciones facultativas.

10. El tiempo de duracion para concluir la obra es el que se espresa en las condiciones facultativas y si por circunstancias especiales legítimas é imprevistas no se hubiesen podido concluir los trabajos en el tiempo preñado el contratista lo hará presente al Gefe de la provincia para que oido el parecer del ingeniero lo eleve con su informe á la Superioridad que determinará lo que estime conveniente.

11. El contrato se entenderá principiado desde el dia siguiente al en que se comunique al contratista la orden al efecto por el Gefe de la provincia. Toda dilacion en este punto será en perjuicio de los intereses del arrendador á menos que causas ajenas á su voluntad, y bastantes á juicio del Excmo. Sr. Superintendente de estos ramos lo motivasen.

12. Si el contratista por negligencia ó mala fé diere lugar á imposicion de multas y no las satisficiera á las veinticuatro horas de ser requerido á ello, se abonará tomando de la fianza la cantidad que fuere necesaria.

13. No se entenderá válido el contrato hasta que recaiga en él la aprobacion del Excmo. Sr. Superintendente del ramo.

14. Los gastos de la subasta y los que se originen en el otorgamiento de la escritura, así como los de las copias y testimonios que sea necesario sacar serán de cuenta del rematante.

15. Cuando la fianza consista en fincas, además de lo establecido en la condicion 6.ª deberá acompañarse por duplicado el plano de la posesion de la finca ó fincas que se hipotecan como fianza.

16. Cualquiera cuestion que se suscite sobre cumplimiento de este contrato, se resolverá por la via contencioso-administrativa.

Manila 31 de Enero de 1867.—*José Codevilla.*

MODELO DE PROPOSICION.

Sres. Presidente y Vocales de la Junta de Almonedas.

D..... vecino de..... ofrece tomar á su cargo la contrata de las obras de reparacion y ensanche de la cárcel pública del distrito de Cápiz, por la cantidad de..... escudos (Escudos.....) y con entera sujecion al presupuesto y pliego de condiciones facultativas y administrativas publicado en el n.º..... de la *Gaceta* del dia..... del que me he enterado debidamente. Encompaña por separado el documento que acredita haber depositado la cantidad de setecientos y ocho escudos.

(Fecha y firma.)

Es copia.—*Dujua.*

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

Por providencia del Sr. Alcalde mayor 1.º de esta Capital de 15 del corriente dictada en los autos de intestado del finado D. José Varela, se venderá en pública subasta los bienes muebles dejados por el mismo en la casa mortuoria sita en la calle Real de intramuros en los dias 27, 28 y 29 del actual. Lo que se anuncia al público para general conocimiento.

Escribanía pública del que suscribe en Quiapo á 18 de Febrero de 1868.—*Manuel H. Vergara.*

ESCRIBANIA DEL JUZGADO DE ILOCOS NORTE.

En virtud de proveido dictado en el día de hoy por el Señor Alcalde mayor Juez de esta provincia en los autos ejecutivos, que radican en esta Escribanía, seguidos por D. Fulgencio de Castro contra Don José Maseda, sobre crédito, se le cita y emplaza al segundo, para que dentro del término de nueve días, contados desde la primera insercion de este edicto en la *Gaceta*, se presente personalmente en esta dicha Escribanía, para que tenga efecto con su misma persona la citacion de remate mandada en los citados autos, bajo apercibimiento de pararle, en otro caso, el perjuicio que haya lugar.

Laoag 5 de Febrero de 1868.—T. G. Enrico.

En virtud de proveido dictado en el día de ayer por el Sr. Alcalde mayor Juez de esta provincia en los autos ejecutivos, que radican en esta Escribanía, promovidos por D. Antonio Valdés y Ulloa contra D. José Maseda y otro, sobre cobro de cierta cantidad de dinero, se le cita y emplaza al referido Maseda, para que dentro del término de nueve días, contados desde la primera insercion del presente en la *Gaceta Oficial* y bajo apercibimiento de estrados, comparezca en esta dicha Escribanía, para que tenga efecto con su misma persona la notificacion de estado mandada en providencia recaida en los autos citados.

Laoag 6 de Febrero de 1868.—T. G. Enrico.

7.ª SECCION.

PROVINCIA DE BATANGAS.

Novedades desde el 8 del actual al de la fecha.

Salud pública.—Buena.

Obras públicas.—Siguen las que se ha dado parte en las semanas anteriores con los adelantos naturales.

Precios corrientes.

Arroz de Cabecera, 8 escudos cavan; azúcar de idem, 7 escudos 50 cénts. pico; aceite de id., 16 escudos tinaja; cañas-espigas de id., 10 escudos ciento; arroz de Bauan, 6 escudos cavan; azúcar de idem, 8 escudos pico; cañas-espigas de id., 12 escudos 50 cénts. ciento; arroz de S. Luis, 6 escudos cavan; azúcar de id., 5 escudos pico; aceite de id., 16 escudos tinaja; algodón de id., 22 escudos pico; cañas-espigas de id., 16 escudos ciento; arroz de Taal, 7 escudos 25 cénts. cavan; aceite de id., 27 escudos tinaja; algodón de idem, 22 escudos pico; cañas-espigas de id., 20 escudos ciento; arroz de Lemery, 6 escudos cavan; azúcar de idem, 5 escudos pico; aceite de id., 16 escudos tinaja; algodón de id., 22 escudos pico; cañas-espigas de id., 16 escudos ciento; arroz de Calaca, 6 escudos cavan; azúcar de id., 4 escudos pico; aceite de idem, 10 escudos tinaja; algodón de idem, 20 escudos pico; cañas-espigas de idem, 14 escudos ciento; arroz de Balayan, 10 escudos cavan; azúcar de id., 3 escudos 75 cénts. pico; aceite de idem, 32 escudos tinaja; cañas-espigas de idem, 10 escudos ciento; arroz de Tuy, 6 escudos 25 cénts. cavan; azúcar de idem, 4 escudos pico; aceite de idem, 16 escudos tinaja; cañas-espigas de idem, 11 escudos ciento; arroz de Lian, 6 escudos cavan; cañas-espigas de idem, 4 escudos ciento; arroz de Nasugbu, 6 escudos cavan; azúcar de idem, 3 escudos 25 cénts. pico; aceite de idem, 16 escudos tinaja; arroz de Tanauan, 9 escudos cavan; idem de Sto. Tomás, 10 escudos idem; azúcar de id., 4 escudos pico; aceite de idem, 16 escudos tinaja; cañas-espigas de idem, 12 escudos ciento; arroz de Rosario, 10 escudos cavan; aceite de idem, 30 escudos tinaja.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buques entrados.

De Capiz, bergantin-goleta «Rapido» con palay; al puerto de Taal.

De idem, idem idem «Mira Flores» con id.; al id. de Lemery.

Buques salidos.

Para Iloilo, pailebot «Ntra. Sra. de la Concepcion» con sinamay; del puerto de Bauan.

Para Capiz, bergantin-goleta «Santísima Trinidad» en lastre; del id. de id.

Para idem, idem idem «Rápido» en idem; del id. de Taal.

Para Capiz, goleta «Miraflores» en idem; del idem de Lemery.

Batangas 15 de Febrero de 1868.—Miguel Sanz.

PROVINCIA DE ALBAY.

Novedades desde el día 5 al de la fecha.

Salud pública.—Buena.

Obras públicas.—Se ha decretado una recomposicion general de la carretera del Sur. En los demás pueblos continúan las obras espresadas en los partes anteriores.

Novedades.—Ninguna.

Precios corrientes en Legaspi.

Abacá, 15 escudos pico; arroz, 7 escudos 15 cénts. cavan; palay, 3 escudos cavan; cacao, 5 escudos 25 cénts. ganta; azúcar, 5 escudos 25 cénts. arroba; aceite, 24 escudos tinaja; sal del país, 2 escudos arroba; bejucos partidos, 5 escudos mil.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Buques entrados.

Día 10 Febrero. De Manila, bergantin-goleta «Galeno» con algunos efectos; al puerto de Legaspi.

Id. 8. De Albay, idem idem «Madrileño» con arroz; al idem de Tabaco.

Albay 12 de Febrero de 1868.—José Feced.

PROVINCIA DE TAYABAS.

Novedades desde el 26 del pasado á la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Se encuentran en buen estado los sembrados de palay en terrenos regadíos.

Obras públicas.—Ninguna hasta que se den las ordeues convenientes.

Precios corrientes por término medio.

Palay, 2 escudos 25 cénts. cavan de Rey; arroz, 5 escudos 75 cénts. id.; trigo, 15 escudos pico; aceite, 6 escudos tinaja; cacao, 3 escudos ganta; café, 50 cénts. idem; lumbang, 6 escudos cavan; abacá, 6 escudos pico.

INSTRUCCION PRIMARIA.

No hubo escuela en el mes anterior por ser uno de los concedidos para vacaciones como época en que se dedican á las faenas agrícolas.

Tayabas 16 de Febrero de 1868.—El Alcalde mayor, Manuel Diaz.

PROVINCIA DE CAVITE.

Novedades desde el día 10 del actual al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad.

Cosechas.—Buena la del café y regular la del palay.

Obras públicas.—Se ocupan los polistas en la reparacion de puentes y calzadas.

Hechos ó accidentes varios.—Ninguno.

Precios corrientes en Silan, Indan, Corman y Naic.

Café con cáscara, 11 escudos cavan; cacao, 4 escudos ganta; arroz, 8 escudos idem; palay, 4 escudos idem.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Ninguno.

Cavite 17 de Febrero de 1868.—El Gobernador, Luis Orad.

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO DEL ATENEO MUNICIPAL DE MANILA.

Observaciones del día 21 de Febrero de 1868.

Horas.....	Barometro reducido á 0° en milímetros.....	Temperatura en el centígrado.	Higrometro.....	Humedad relativa.....	Temperatura del vapor en milímetros.....	Direccion del viento.	Estado del cielo.	Estado de la mar.
6 m.	760.95	22.5	83	66.24	13.20	NNO. galeno.	Cubierto.	Rizada.
9 m.	761.44	24.5	80	61.22	14.03	N. flojo.	Cub. cel.	»
12..	760.03	28.5	65	41.42	11.89	OSO. fresquito.	Desp. cel.	»
3 t..	758.77	30	56	32.66	9.92	E. frescachon.	»	»
Temperatura máxima del día.....							34.4	
Idem mínima idem.....							21.4	
Evaporacion en las 24 horas anteriores.....							7.5 milímetros.	
Lluvia en idem idem.....							0.0 idem.	

ANUNCIOS.

Pablo Rubio, Ramon Roig, Ramon Grijoy, piden sus pasaportes para Europa, y lo anuncian en la *Gaceta oficial* en cumplimiento de lo dispuesto en el nuevo reglamento de pasaportes. Manila y Febrero 19 1868.—No saben firmar. 1