

REVISTA TECNOLÓGICO-INDUSTRIAL

PUBLICACION MENSUAL

DE LA

ASOCIACION DE INGENIEROS INDUSTRIALES
AGRUPACIÓN DE BARCELONA

PREMIADA CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BARCELONA DE 1888
Y EN LA DE BOSTON DE 1883; Y CON MEDALLA DE PLATA EN LA DE PARÍS DE 1889 Y
EN LA DE BRUSELAS DE 1897.

SUMARIO

Cálculo de columnas armadas con arriostrado incompleto, por *José Serrat y Bonastre*.
—Qué es la experiencia?—Noticias: Las fuerzas hidráulicas de América.—La cristalización de los aceros trabajados en frío.—Volantes de acero moldeado como estabilizadores.—El empleo del oxígeno líquido para los barrenos en las minas de sal.—Elevación de los tramos de un puente sin interrupción del tráfico.—Bibliografía.

COMISIÓN DE LA REVISTA

PRESIDENTE.—El Sr. Presidente de la
Agrupación, D. Carlos E.
Montañés.

SECRETARIO.—D. José Maluquer.

VOCALES: D. Antonio M.^a Marata.

" D. Esteban Terradas Illa.

VOCALES: D. Emilio Juncadella Vidal.

" D. Antonio Garrigosa.

" D. José Puig Boada.

" D. Pedro Turull Ventosa.

DIRECTORES DELEGADOS (Arrendatarios)

D. José Playá y D. José Serrat.

BARCELONA

La Redacción y Administración, en el local de la Asociación: Calle Pelayo, n.º 9, entl.º

Telefono 541

Construcciones = Electricidad
MONCANUT

Ingeniero Industrial

Perito Electricista

INSTALACIONES ELECTRICAS

Alumbrado - Fuerza - Calefacción
Aplicaciones Industriales

Construcción de Interruptores espe-
ciales - Magnéticos para la maniobra
a distancia de electromotores
- Cuadros de distribución -

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

Aurora, 14 bis - Riereta, 13 - Fernando, 19

Teléfono 510

BARCELONA

GUILLERMO ARIS - INGENIERO INDUSTRIAL

Valencia, 316 - Teléfono n.º 3001

BARCELONA

Sección Técnica

Oficinas de la **FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE INGENIEROS ESPECIALISTAS**

Consultorio general de Ingeniería, con el concurso de los mejores especialistas independientes de Europa.

Sección Industrial

ESPECIALIDADES INDUSTRIALES. Máquinas, aparatos y productos especiales u objeto de patente, auxiliares para todas las industrias.

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los
~~~ anunciantes citen la Revista Tecnológico-Industrial, ~~~



# **Academia Tecnológica**

dirigida por el Ingeniero Industrial

**D. Pedro Rius y Matas**

---

Preparación completa para el ingreso en la Escuela de Ingenieros industriales

---

**CLASES DE LAS ASIGNATURAS DE LA CARRERA**

---

**DIBUJOS DE INGRESO É INDUSTRIALES**

**PERITAJES INDUSTRIALES**

---

Ronda de la Universidad, n.º 21, 2.º, 1.ª-Barcelona

---

## **MESA PARA DIBUJO**

**Primera en España -- Patente n.º 47.490**

---

Lo más práctico para los señores Arquitectos, Ingenieros,  
Maestros de Obras y Delineantes

---

Puede colocarse en todas posiciones y alturas :: Puede dibujarse  
sentado :: El dibujante trabaja más a gusto y con toda comodidad y por  
esto produce más en trabajo. :: Es muy elegante y es la última palabra  
en esta materia.

Pídase el Catálogo ilustrado, que será enviado gratis, a

**SIRVENT Y PUJADAS**

**Valldoncella, 6. — BARCELONA**

**Precios: desde 70 a 180 ptas.**

---

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los  
~~~ anunciantes citen la Revista Tecnológico-Industrial. ~~~

Ayuntamiento de Madrid

CASA FUNDADA EN 1854

VALLS HERMANOS

INGENIEROS Y CONSTRUCTORES

Premiados con **27 medallas** de oro y plata, **3** Grandes Diplomas de Honor y **2** de Progreso por sus especialidades.

Talleres de fundición de hierro y bronce y de construcción de máquinas de todas clases
11, Calle de Campo Sagrado, 11 (Ronda de San Pablo).-BARCELONA

TELÉFONO NÚM. 595

MAQUINARIAS É INSTALACIONES COMPLETAS SEGÚN LOS ÚLTIMOS ADELANTOS PARA

Fábricas y Molinos de aceites, para pequeñas y grandes cosechas, (Prensas hidráulicas, de engranes, de molineta ó palancas, etc.) movidas á brazo, por caballería ó por motor.

Nuevos tipos de prensas hidráulicas modelos 1902 y 1911
Mecanismo especial con disparo automático, patente n.º 45415, movido por caballería ó cualquier clase de fuerza motriz, aplicable á las prensas anti-guas ó de viga en substitución del tornillo y fuerza de brazos.

Fábricas de fideos y pastas para sopa, movidas por caballería ó por motor
Nuevo tipo de prensas hidráulicas automáticas, patente n.º 40173 para dicha fabricación

Fábricas de chocolate, en pequeña y grande escala, movidas á brazo, por caballería ó por motor.

Fábricas de harinas y sus anexos de molinería.

Prensas para vinos, bombas para trasegar, estrujadoras, etc.

Prensas para losetas y mosaicos, de palanca é hidráulicas. Moldes de todas clases para las mismas.

Máquinas de vapor, Motores, Turbinas sistema *Moreno* perfeccionadas, Malacates, Norias, Bombas, Guillotinas, Transmisiones, etc.

Especialidad en **prensas hidráulicas** y de todas clases, para todas las aplicaciones, con modelos de sus sistemas privilegiados.

Estudios, Planos, Presupuestos, Peritaciones, etc., etc.

La casa ha verificado y sigue montando de continuo instalaciones en toda España, Américas y extranjero.—Numerosas referencias.

Dirección telegráfica y telefónica: VALLS, *Campo Sagrado*. — BARCELONA

Explosiones

de Generadores de Vapor

por el Ingeniero Industrial

G. J. de Guillén-García

Esta obra premiada con primer premio en el Concurso de la Asociación de Ingenieros Industriales de Barcelona y publicada por esta Asociación á propuesta de un jurado calificador, véndese en esta Administración al precio de 7 pesetas y en las librerías de Puig, Plaza Nueva, 5; Verdaguer, Rambla del Centro, 5; Casala, Pino, 5; y Parera.

COLECCIÓN

LEGISLATIVA

REFERENTE Á LOS

Ingenieros Industriales

Comprende todo lo legislado respecto á los Ingenieros Industriales desde la creación de la carrera; forma un tomo de 260 páginas encuadernado en rústica y se vende en esta Administración al precio de 3 pesetas ejemplar.

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la Revista Tecnológico-Industrial

Ayuntamiento de Madrid

LA MAQUINISTA TERRESTRE Y MARITIMA **BARCELONA**

Calle de la Maquinista — Barceloneta

Dirección telegráfica y telefónica: DIRECTOR MAQUINISTA. — Teléfono n.º 18
Delegación en Madrid: Serrano, 5, bajo, derecha. — Teléfono n.º 1417

LOCOMOTORAS y material fijo para ferrocarriles

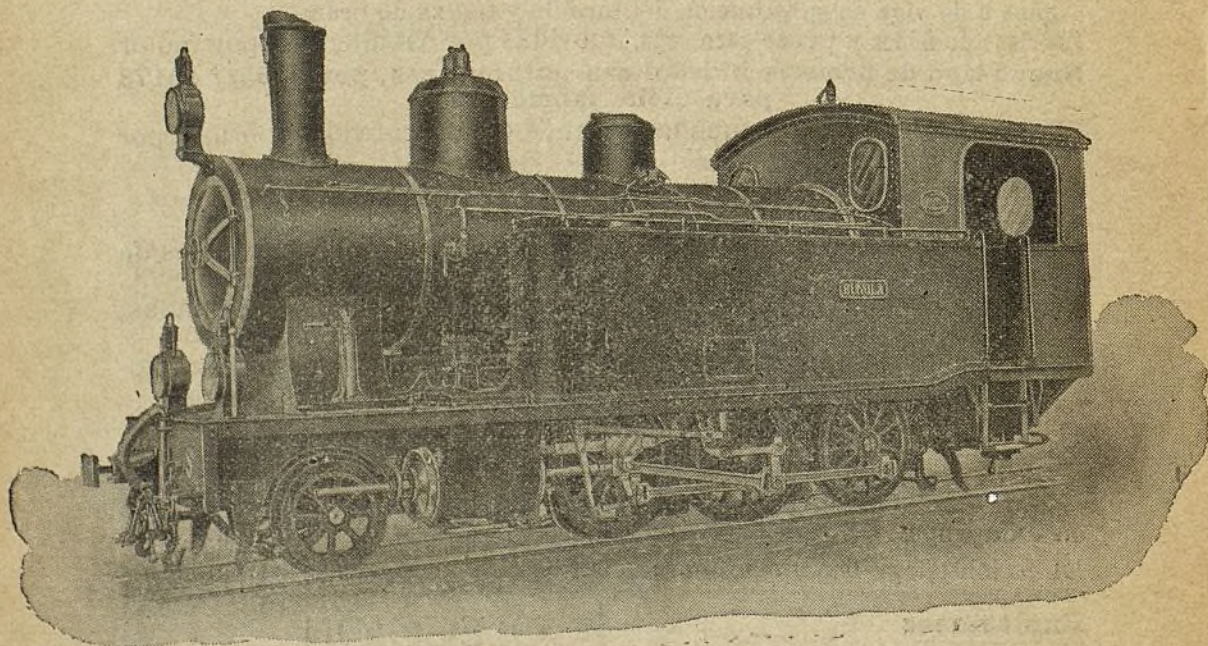
Máquinas de vapor con distribución sistema Corliss y Sulzer

Máquinas verticales tipo pilón * Generadores de vapor de varios tipos

Recalentadores y economizadores de vapor * Motores hidráulicos

Instalaciones elevatorias * Vagones cisternas * Tuberías de palastro

Material de dragado * Máquinas marinas * Proyectos Industriales



MOTORES DE GAS «WINTERTHUR» horizontales y verticales
GASOGENOS DE ASPIRACION **INSTALACIONES DE GAS POBRE**
CONSTRUCCIONES METALICAS, puentes, armaduras, mercados públicos
GRUAS ELECTRICAS, DE VAPOR Y A MANO

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los
anunciantes citen la Revista Tecnológico-Industrial. ~

Ayuntamiento de Madrid

REVISTA TECNOLÓGICO-INDUSTRIAL

PUBLICADA POR LA

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS INDUSTRIALES

Barcelona, Septiembre 1916

Cálculo de columnas armadas con arriostrado incompleto

III y ÚLTIMO

ENSAYO DE ESTABLECIMIENTO DE UNA SERIE RACIONAL

El ejemplo numérico publicado en el número anterior y la comparación de sus resultados con los de formularios de empresas siderúrgicas, nos ha demostrado que los citados formularios son susceptibles de mejora, particularmente el de la «Stahlwerks Verband» de Düsseldorf, que adolece esencialmente del empleo inmoderado de la fórmula de Euler.

Vamos, pues, a ensayar como conclusión de este trabajo, el establecimiento de una serie racional de columnas del tipo de la figura 5, en la cual, además de guardar sus elementos las debidas proporciones, se dan las cargas de trabajo admisibles en buenas condiciones de seguridad.

Con este fin empezaremos por fijar el valor de s , carga unitaria media de la sección de la columna, partiendo de la relación $L : r$ de la misma y aplicando la fórmula de Tetmajer o de Euler, según que dicha relación sea inferior o no a 105. El valor de r lo tomaremos en sentido del eje YY , que nos dará el valor mínimo del radio de giro, puesto que en sentido XX ya determinaremos cuál debe ser el valor de a , separación entre hierros en U , para que la resistencia al pandeo sea igual o mayor que el que la columna tiene en sentido YY . En cuanto a coeficiente de seguridad adoptaremos, siguiendo las prácticas del Reglamento suizo, un

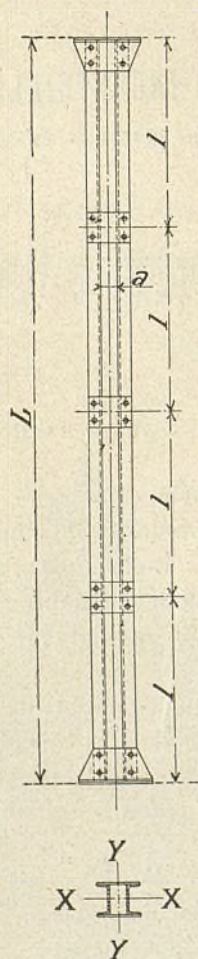


Fig. 5.—Columna tipo.

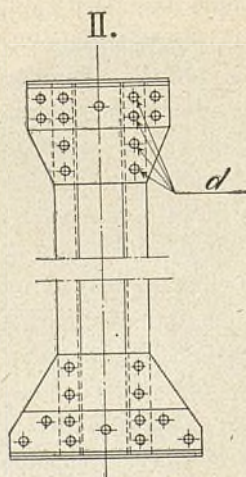
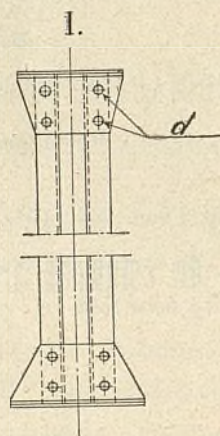


Fig. 6.—Tipos de base y capitel.
Los roblones de los cuadros son los
marcados *d*.

valor creciente con $L : r$, desde 10 hasta 105, de modo que a $L : r = 0$, corresponda como en el formulario alemán un trabajo de 12 kg. por milímetro cuadrado y para $L : r = 105$ y valores en adelante, una seguridad de 4,5 respecto de la fórmula de Euler con los coeficientes que Tetmajer halló para el acero. Las fórmulas así obtenidas serán en números redondos.

Entre $L : r = 10$ y $L : r = 105$

$$K = \left(12 - 0,074 \frac{L}{r}\right) \text{ kg. por mm.}^2 \quad (23)$$

Para $L : r \geq 105$

$$K = 47000 \left(\frac{r}{L}\right)^2 \text{ kg. por mm.}^2 \quad (24)$$

| Composición de la columna N P (1) | Area de su sección | Radio de giro r | Altura L | Relación $\frac{L}{r}$ | Carga admisible según las fórmulas (23) o (24) | | Carga admisible según los formularios | |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------|----------|------------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | | | | | Unitaria | Total | de la «Stahlwerksverband» | de «Altos Hornos de Vizcaya» |
| | mm. ² | cm. | cm. | | kg. | kg. por mm. ² | kg. | kg. |
| 2 U de 80 | 2200 | 3,10 | 300 | 96,8 | 4,84 | 10650 | 10110 | 11300 |
| | | | 400 | 129 | 2,82 | 6200 | 5680 | — |
| | | | 500 | 161,3 | 1,80 | 3960 | 3640 | — |
| 2 U de 120 | 3400 | 4,62 | 300 | 64,9 | 7,20 | 24480 | 34780 | 23900 |
| | | | 400 | 86,6 | 5,60 | 19040 | 19520 | — |
| | | | 500 | 108,2 | 4,02 | 13670 | 12500 | — |
| 2 U de 160 | 4800 | 6,21 | 300 | 48,3 | 8,43 | 40460 | 57600 | 38900 |
| | | | 400 | 64,4 | 7,23 | 34700 | 49550 | 33900 |
| | | | 500 | 80,5 | 6,04 | 29000 | 31780 | — |
| 2 U de 200 | 6440 | 7,70 | 300 | 39 | 9,11 | 58670 | 77280 | 55900 |
| | | | 400 | 52 | 8,15 | 52500 | 77280 | 50700 |
| | | | 500 | 65 | 7,19 | 46300 | 65700 | 45300 |
| 2 U de 300 | 11760 | 11,69 | 300 | 25,6 | 10,11 | 118890 | 141120 | — |
| | | | 400 | 34,2 | 9,47 | 111370 | 141120 | — |
| | | | 500 | 42,7 | 8,84 | 103960 | 102720 | — |

(1) Secciones del «Normal Perfil» alemán adoptado también por la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya.

Con arreglo a estas fórmulas se han obtenido los valores que figuran en el anterior cuadro, de las cargas totales que pueden soportar algunos tipos de columnas de diversas alturas y composiciones, figurando al lado los de los formularios de la «Stahlwerks Verband» de Düsseldorf y de la Sociedad «Altos Hornos de Vizcaya» el primero de los cuales admite sin más restricciones un trabajo unitario de 12 kg. o la fórmula de Euler con 5 de coeficiente de seguridad, al paso que el segundo parte de la fórmula de Rankine con un trabajo máximo de 10 kg. y un valor de α , coeficiente de $\left(\frac{L}{r}\right)^2$, igual a 0,0001 ⁽¹⁾.

Comparando los resultados de aplicar nuestras fórmulas con los de los formularios, vemos que existe una profunda discrepancia con el de la «Stahlwerks Verband», sobre todo para valores de $L : r$ alrededor de 70, lo cual se debe al falso concepto ya señalado varias veces de extender la fórmula de Euler más allá de sus límites y que esta discrepancia desaparece cuando $L : r$ se acerca a 100, volviendo a existir en sentido contrario, es decir, siendo nuestros valores inferiores a los de la «Stahlwerks Verband» más allá de $L : r = 105$, lo cual depende simplemente de que dicha Sociedad admite un coeficiente de seguridad respecto de la fórmula de Euler igual a 5 y nosotros sólo tomamos 4,5.

En cambio, la comparación con el prontuario de la Sociedad «Altos Hornos de Vizcaya», ofrece una gran igualdad de resultados, y es que, según ya hemos hecho notar en otras ocasiones, la fórmula de Rankine, deducida experimentalmente, coincide bastante con la de Tetmajer para valores de $L : r$ inferiores a 100. Por otra parte, el referido prontuario no contiene las cargas admisibles para grandes relaciones de $L : r$, partiendo del principio bastante conforme con la práctica, de que sólo en casos excepcionales se aplican columnas armadas en esta forma, superando dicho valor de 100.

Sentado ya el criterio racional para determinar la carga de las columnas, vamos a ver cuál debe ser la separación a necesaria para que la resistencia al pandeo en sentido XX sea superior al

(1) Véase Número de Junio, pág. 164. El coeficiente más de acuerdo con los trabajos de Rankine es 0,00011.

que tiene en sentido Y Y. Para barras en las cuales $L : r \geq 105$, bastará igualar la fórmula de Euler, aplicada en sentido Y Y, con la de Timochenko, aplicada en sentido X X, deduciendo luego el momento de inercia I' en este último sentido que corresponda al valor de I en el otro y conociendo I' , hallar el valor de a por la fórmula (19). Simplificando la fórmula de Timochenko por la supresión en el denominador del coeficiente de reducción del sumando que corresponde a las planchas riostras, se tendrá

$$\frac{\pi^2 EI}{L^2} = \frac{\pi^2 EI'}{L^2} \times \frac{1}{1 + \frac{\pi^2 l^2}{24 L^2} \times \frac{I'}{I_1}}$$

de cuya expresión simplificada, haciendo además $L : l = n$, se deduce

$$I' = \frac{I}{1 - 0,411 \frac{I}{n^2 I_1}} \quad (25)$$

La relación entre I' e I depende pues únicamente de los valores de I_1 y de n , número de divisiones que las planchas riostras determinan sobre la columna. A medida que este número crece, decrece I' y con él, el valor de a deducido de la fórmula

$$a = 2 \left(\sqrt{\frac{I' - 2I_1}{2 \Omega_c}} - x \right) \quad (19) \quad (1)$$

A fin de no exagerar a , podemos admitir, pues, para todas las columnas de igual sección en las cuales se verifique $L : r \geq 105$, un valor constante de n que haga el denominador de la fórmula (25), poco inferior a la unidad. Si suponemos $n = 6$, tendremos para la columna de dos U de 120 estudiada en el número anterior

$$I' = \frac{728}{1 - 0,411 \frac{728}{6^2 \times 43,2}} = 901 \text{ cm.}^4 \quad \text{y} \quad a = 6,6 \text{ cm.,}$$

en vez de 5,5 cm. que dan las series de los formularios citados.

(1) Véase el número anterior.

Para la columna compuesta de dos U de 200; $I = 3822 \text{ cm}^4$ e $I_1 = 148 \text{ cm}^4$, y por lo tanto,

$$I' = \frac{I}{1 - 0,411 \times \frac{3822}{36 \times 148}} = \frac{3822}{1 - 0,295} = 5421 \text{ cm}^4$$

de donde, siendo $\Omega_c = 32,2$ y $x = 2,01$

$$a = 2 \left(\sqrt{\frac{5421 - 2 \times 148}{2 \times 32,2}} - 2,01 \right) = 13,8 \text{ cm. en vez de } 10,8.$$

En la columna compuesta de dos U de 300, se tiene $I = 16052 \text{ cm}^4$ e $I_1 = 495$; luego

$$I' = \frac{I}{1 - 0,411 \times \frac{16052}{36 \times 495}} = \frac{16052}{1 - 0,370} = 25479 \text{ cm}^4$$

de donde, siendo $\Omega_c = 58,8$ y $n = 2,7$

$$a = 2 \left(\sqrt{\frac{25479 - 2 \times 495}{2 \times 58,8}} - 2,7 \right) = 23,4 \text{ cm. en vez de } 18,1 \text{ cm.}$$

De los cálculos precedentes se desprende en primer lugar que la relación entre I' e I ha de ser tanto mayor cuanto mayor sea el número del perfil de U adoptado como consecuencia de la relación creciente entre I e I_1 , o en otros términos, entre los momentos de inercia máximo y mínimo de las U aisladas; pero al mismo tiempo el cálculo de a demuestra que con un aumento de distancia sobre la dada por los formularios, relativamente pequeña (1,1 cm. para las U de 120, 3 cm. para las de 200 y 5,3 para las de 300), se consigue el valor de I' necesario para que a pesar de la debilidad debida a la forma del arriostrado que acusa la fórmula de Timochenko, la resistencia de las columnas armadas al pandeo sea igual en todos sentidos.

Para columnas relativamente cortas en las cuales $L : r < 105$, ya dijimos en otra ocasión que cabía asimilarlas a columnas largas de igual composición y separación entre riostras, en las cuales $L : r$ fuese el valor mínimo admisible para la teoría de Euler

($L : r = 105$ en este caso), y por lo tanto, guardando esta consideración, puede dárseles el mismo valor de a , haciendo al mismo tiempo l igual o menor que el sexto de la columna larga mínima equivalente, o sea aproximadamente $105 r : 6 = 17,5 r$. Así, por ejemplo, para columnas cortas compuestas con U de 120, l debería valer $17,5 \times 4,62 = 81$ cm. a lo más,⁽¹⁾ para las de 200, $l = 17,5 \times 7,70 = 135$ cm. y para las de 300, $l = 17,5 \times 11,69 = 205$ cm. Considerando, sin embargo, la cuestión desde el punto de vista de la resistencia al pandeo de las U aisladas entre riostras, es necesario que la fórmula de Tetmajer aplicada a las porciones de U aisladas, tomando por razón del empotramiento $L = l : 2$ y $r = r_1$, radio de giro mínimo de la U aislada, dé una carga unitaria de ruptura algo mayor que la del conjunto de la barra.

Así, por ejemplo, para la barra mayor de 200 que consta en las tablas, siendo $L = 5$ m., $r = 77,0$ y $L : r = 65$, la fórmula de Tetmajer daría

$$s = 31 - 0,114 \times 65 = 23,6 \text{ kg. por mm.}^2$$

Si nos contentamos con que la carga unitaria aislada s_1 para el elemento de U entre riostras sea un 20 % mayor que s , o sea 28,3 kg., el valor correspondiente de l vendrá dado por la expresión:

$$28,3 = 31 - 0,114 \frac{l}{2 r_1}$$

y como $r_1 = 2,14$ cm., el valor de l será

$$l = (31 - 28,3) \times \frac{2 \times 2,14}{0,114} = 101 \text{ cm.}$$

en vez de los 135 cm. obtenidos por el cálculo anterior.

Siguiendo este criterio, al llegar a una relación $L : r = 45$ para el conjunto de la barra tendríamos

$$s = 31 - 0,114 \times 45 = 26 \text{ kg. por mm.}^2$$

y

$$s_1 = 1,20 \times 26 = 31$$

que correspondería a un valor de $l = 0$.

(1) El cálculo del ejemplo numérico del número anterior fué hecho para un valor de $l = 83,3$ cm., aproximadamente igual a éste.

Esta consecuencia absurda proviene de no haberse fijado en que la fórmula de Tetmajer sólo es aplicable, según dicho autor, a partir de $L : r = 10$, porque para barras más cortas se produce un aplastamiento sin pandeo que eleva extraordinariamente la carga de ruptura. Otros experimentadores, como el profesor Lilly de la Universidad de Dublin, fijan el límite de la relación que da lugar al pandeo en $L : r \geq 20$. Tomando un promedio, podemos admitir que cualquiera que sea la relación $L : r$ para el conjunto de la barra, no habrá que preocuparse del pandeo de los elementos aislados, con tal que se tenga

$$l = 2 \times 15 \times r_1 = 30 r_1$$

lo cual daría, p. ej., para la barra compuesta de U de 120

$$l = 30 \times 2,14 = 64,2 \text{ cm.}$$

y sería aplicable a todas las barras cuya relación de conjunto $L : r$ fuese igual o menor que 57, a cuyo valor corresponde una relación local $l = 30 r_1$.

Para completar las columnas falta únicamente fijar las dimensiones de las planchas riostras y su roblonado, así como las de las planchas y ángulos que forman el capitel y la base. Para las primeras, el ejemplo numérico del número anterior ya nos demostró que adoptando dimensiones prudenciales, de acuerdo, por otra parte, con el formulario de la «Stahlwerks Verband», las relaciones (9), (11) y (13) quedaban sobradamente satisfechas, y esto que hallamos para una barra compuesta de U de 120, es aplicable a toda la serie, aun cuando el exceso de la construcción sobre los mínimos calculados sea cada vez menor a medida que el perfil crece. En cuanto al capitel, sus dimensiones están en relación con la forma de la estructura superior a la columna, así como la base debe guardar relación con el material sobre que aquélla asienta. Las dimensiones que da el formulario de la «Stahlwerks Verband» y que reproducimos con ligeras modificaciones en los cuadros finales, pueden considerarse como un mínimo, habiéndose tomado para la carga unitaria máxima sobre el sillar de apoyo, 25 kg. por cm.², que la sillería corriente puede resistir en buenas condiciones.⁽¹⁾

(1) El formulario citado admite 40 kg. suponiendo que el sillar de apoyo es de basalto.

Más indeterminación existe en el número y sección de roblones y forma consiguiente de enlace entre las planchas de las bases y las U verticales, ya que deben estar en relación con la carga transmitida. Con este objeto, el formulario alemán establece cuatro tipos de columnas que resumiremos en dos representadas por los tipos I y II de la fig. 6, según que la unión se haga simplemente por medio de hierros en escuadra o empleando además planchas verticales de unión para aumentar el número de roblones. Esto no obsta para que en todos los casos sea conveniente recomendar que las U verticales estén cuidadosamente trabajadas por los extremos a la longitud justa entre planchas de asiento, a fin de que el contacto entre U y planchas de asiento ayude eficazmente a la transmisión de la carga.

Los cuadros que siguen contienen las dimensiones de una serie de columnas armadas análoga a la de los formularios, calculada según los principios establecidos y referidas sus dimensiones a las letras de las figuras 5 y 6. En dichos cuadros no figuran las dimensiones de las escuadras de unión de la columna con la base y el capitel; el ala horizontal de dichas escuadras puede variar desde 50 hasta 120 mm., según la anchura de la plancha horizontal y el ala vertical entre 150 y 200, según que se quieran colocar en ella 2 o 3 roblones en línea vertical.

Columnas de 3 m. de altura

| Composición | | Condiciones de la sección | | | | Planchas riostras | | | Base y capitel | | | Carga máxima |
|--------------|----------------------|---------------------------|------------------|-----------|----------|--------------------------------------|--------------------------------|------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|--------------|
| 2 U
N P * | Sepa-
ración
a | Ω | I
mín. | r
mín. | Sección | N.º y diá-
metro de
robtones** | Distancia
entre
riostras | Tipo | Plancha
de la base | Plancha
del capitel | N.º y diá-
metro de
robtones | kg. |
| | mm. | cm. ² | cm. ⁴ | cm. | mm. | mm. | mm. | | mm. | mm. | mm. | |
| 8 | 32 | 22 | 212 | 3,10 | 150 × 7 | 2 de 16 | 600 | I | 220 × 200 × 10 | 200 × 200 × 8 | 2 de 16 | 10650 |
| 10 | 49 | 27 | 412 | 3,91 | 150 × 7 | 2 de 16 | 600 | II | 280 × 250 × 10 | 280 × 200 × 8 | 3 de 16 | 17100 |
| 12 | 66 | 34 | 728 | 4,62 | 150 × 7 | 2 de 16 | 750 | II | 330 × 300 × 12 | 300 × 200 × 10 | 4 de 16 | 24500 |
| 14 | 82 | 40,8 | 1210 | 5,45 | 160 × 7 | 2 de 18 | 500 | II | 380 × 340 × 12 | 320 × 220 × 10 | 4 de 18 | 32400 |
| 16 | 101 | 48 | 1850 | 6,21 | 180 × 8 | 2 de 18 | 600 | II | 430 × 370 × 12 | 340 × 250 × 10 | 5 de 18 | 40500 |
| 18 | 119 | 56 | 2708 | 6,95 | 190 × 8 | 2 de 18 | 600 | II | 490 × 400 × 12 | 360 × 270 × 12 | 5 de 18 | 49300 |
| 20 | 138 | 64,4 | 3822 | 7,70 | 210 × 8 | 2 de 20 | 600 | II | 540 × 440 × 12 | 380 × 300 × 12 | 5 de 20 | 58700 |
| 22 | 146 | 74,8 | 5380 | 8,48 | 230 × 8 | 2 de 20 | 600 | II | 570 × 490 × 15 | 420 × 330 × 12 | 6 de 20 | 70200 |
| 24 | 174 | 84,6 | 7196 | 9,22 | 240 × 9 | 3 de 20 | 600 | II | 620 × 520 × 15 | 440 × 350 × 12 | 6 de 22 | 81200 |
| 25 A | 188 | 85 | 7544 | 9,42 | 250 × 9 | 3 de 20 | 600 | II | 620 × 530 × 15 | 450 × 360 × 12 | 6 de 22 | 81900 |
| 26 | 196 | 96,6 | 9646 | 9,88 | 260 × 9 | 3 de 20 | 750 | II | 690 × 550 × 15 | 460 × 380 × 12 | 6 de 22 | 94200 |
| 28 | 214 | 106,6 | 12552 | 10,85 | 280 × 10 | 3 de 22 | 750 | II | 700 × 600 × 15 | 480 × 420 × 12 | 6 de 24 | 106100 |
| 30 | 234 | 117,6 | 16052 | 11,69 | 300 × 10 | 3 de 22 | 750 | II | 720 × 650 × 15 | 500 × 450 × 12 | 7 de 24 | 118900 |

* Perfil normal alemán; el n.º 25 A es un perfil especial de «Altos Hornos» que mide 250 × 80 × 10. Los núms. 24, 26, 28 y 30 no se fabrican normalmente en España.

** Se entiende por fila vertical; como hay cuatro filas, dos delante y dos detrás, el número real es cuatro veces mayor.

Columnas de 3,50 m. ⁽¹⁾

| Compo-
sición
2 UNP | Distancia
vertical de
las
planchas
riostros <i>l</i> | Base y capitel | | | | Carga
máxima |
|---------------------------|--|----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | Tipo | Plancha de
la base | Plancha del
capitel | Núm. de
roblones
y
diámetro | |
| | mm. | | mm. | mm. | mm. | kg. |
| 8 | 583 | I | 220 × 200 × 10 | 200 × 200 × 8 | 2 de 16 | 8100 |
| 10 | 700 | I | 260 × 220 × 10 | 220 × 200 × 8 | 2 de 16 | 14500 |
| 12 | 700 | II | 300 × 290 × 12 | 300 × 200 × 10 | 3 de 16 | 21800 |
| 14 | 700 | II | 360 × 340 × 12 | 320 × 220 × 10 | 3 de 18 | 29600 |
| 16 | 583 | II | 420 × 370 × 12 | 340 × 250 × 10 | 4 de 18 | 37600 |
| 18 | 583 | II | 460 × 400 × 12 | 360 × 270 × 12 | 5 de 18 | 46300 |
| 20 | 583 | II | 520 × 440 × 12 | 380 × 300 × 12 | 5 de 20 | 55600 |
| 22 | 700 | II | 550 × 490 × 12 | 420 × 330 × 12 | 6 de 20 | 66900 |
| 24 | 700 | II | 600 × 520 × 15 | 440 × 350 × 12 | 6 de 22 | 77800 |
| 25 A | 700 | II | 600 × 530 × 15 | 450 × 360 × 12 | 6 de 22 | 78600 |
| 26 | 700 | II | 650 × 550 × 15 | 460 × 380 × 12 | 6 de 22 | 90600 |
| 28 | 700 | II | 680 × 600 × 15 | 480 × 420 × 12 | 6 de 24 | 102400 |
| 30 | 875 | II | 700 × 650 × 15 | 500 × 450 × 12 | 7 de 24 | 115000 |

(1) No reproducimos en este ni en los demás cuadros los valores de *a*, *I* y *r*, así como la sección y número de roblones de las planchas riostros, por ser elementos comunes a todas las columnas de igual sección, cualquiera que sea su altura.

Columnas de 4,00 m.

| Compo-
sición
2 UNP | Distancia
vertical de
las
planchas
riostros <i>l</i> | Base y capitel | | | | Carga
máxima |
|---------------------------|--|----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | Tipo | Plancha de
la base | Plancha del
capitel | Núm. de
roblones
y
diámetro | |
| | mm. | | mm. | mm. | mm. | kg. |
| 8 | 666 | I | 200 × 200 × 10 | 200 × 200 × 8 | 2 de 16 | 6200 |
| 10 | 666 | I | 220 × 220 × 10 | 220 × 200 × 8 | 2 de 16 | 12000 |
| 12 | 800 | II | 290 × 290 × 12 | 300 × 200 × 8 | 3 de 16 | 19000 |
| 14 | 800 | II | 340 × 320 × 12 | 320 × 220 × 8 | 3 de 18 | 26400 |
| 16 | 800 | II | 400 × 350 × 12 | 340 × 250 × 10 | 4 de 18 | 34700 |
| 18 | 571 | II | 430 × 400 × 12 | 360 × 270 × 10 | 5 de 18 | 43300 |
| 20 | 666 | II | 480 × 440 × 12 | 380 × 300 × 10 | 5 de 20 | 52500 |
| 22 | 666 | II | 520 × 490 × 15 | 430 × 330 × 10 | 6 de 20 | 63700 |
| 24 | 666 | II | 570 × 520 × 15 | 440 × 350 × 10 | 5 de 22 | 74400 |
| 25 A | 666 | II | 570 × 530 × 15 | 450 × 360 × 10 | 5 de 22 | 75300 |
| 26 | 666 | II | 630 × 550 × 15 | 460 × 380 × 10 | 6 de 22 | 86900 |
| 28 | 800 | II | 660 × 600 × 15 | 480 × 420 × 10 | 6 de 24 | 98800 |
| 30 | 800 | II | 690 × 650 × 15 | 500 × 450 × 10 | 6 de 24 | 111400 |

Columnas de 4,50 m.

| Compo-
sición
2 UNP | Distancia
vertical de
las
planchas
riostros / | Base y capitel | | | | Carga
máxima |
|---------------------------|---|----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | Tipo | Plancha de
la base | Plancha del
capitel | Núm. de
roblones
y
diámetro | |
| | mm. | | mm. | mm. | mm. | kg. |
| 8 | 750 | I | 200 × 200 × 10 | 200 × 200 × 8 | 2 de 16 | 4900 |
| 10 | 750 | I | 220 × 220 × 10 | 220 × 200 × 8 | 2 de 16 | 9600 |
| 12 | 750 | II | 260 × 250 × 10 | 300 × 200 × 8 | 3 de 16 | 16300 |
| 14 | 900 | II | 320 × 300 × 10 | 320 × 220 × 8 | 3 de 18 | 24100 |
| 16 | 900 | II | 370 × 350 × 12 | 340 × 250 × 10 | 4 de 18 | 31900 |
| 18 | 900 | II | 420 × 380 × 12 | 360 × 270 × 10 | 5 de 18 | 40400 |
| 20 | 750 | II | 470 × 420 × 12 | 380 × 300 × 10 | 5 de 20 | 49500 |
| 22 | 643 | II | 520 × 460 × 15 | 420 × 330 × 10 | 5 de 20 | 60400 |
| 24 | 750 | II | 570 × 500 × 15 | 440 × 350 × 10 | 5 de 22 | 71000 |
| 25 A | 643 | II | 570 × 510 × 15 | 450 × 360 × 10 | 5 de 22 | 71900 |
| 26 | 750 | II | 610 × 550 × 15 | 460 × 380 × 10 | 6 de 22 | 83400 |
| 28 | 750 | II | 640 × 600 × 15 | 480 × 420 × 10 | 6 de 24 | 95200 |
| 30 | 900 | II | 660 × 650 × 15 | 500 × 450 × 10 | 6 de 24 | 107600 |

Columnas de 5,00 m.

| Compo-
sición
2 UNP | Distancia
vertical de
las
planchas
riostros / | Base y capitel | | | | Carga
máxima |
|---------------------------|---|----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | Tipo | Plancha de
la base | Plancha del
capitel | Núm. de
roblones
y
diámetro | |
| | mm. | | mm. | mm. | mm. | kg. |
| 8 | 833 | I | 200 × 200 × 10 | 200 × 200 × 8 | 2 de 16 | 3960 |
| 10 | 833 | I | 220 × 220 × 10 | 220 × 200 × 8 | 2 de 16 | 7800 |
| 12 | 833 | I | 240 × 240 × 10 | 250 × 200 × 8 | 2 de 16 | 13700 |
| 14 | 833 | II | 300 × 300 × 10 | 320 × 220 × 8 | 3 de 18 | 21300 |
| 16 | 1000 | II | 350 × 350 × 12 | 340 × 250 × 10 | 3 de 18 | 29000 |
| 18 | 1000 | II | 400 × 380 × 12 | 360 × 270 × 10 | 4 de 18 | 37400 |
| 20 | 1000 | II | 460 × 400 × 12 | 380 × 300 × 10 | 4 de 20 | 46300 |
| 22 | 714 | II | 500 × 460 × 15 | 420 × 330 × 10 | 5 de 20 | 57100 |
| 24 | 714 | II | 560 × 480 × 15 | 440 × 350 × 10 | 5 de 22 | 67600 |
| 25 A | 714 | II | 560 × 500 × 15 | 450 × 360 × 10 | 5 de 22 | 68600 |
| 26 | 714 | II | 600 × 520 × 15 | 460 × 380 × 10 | 6 de 22 | 79800 |
| 28 | 833 | II | 640 × 570 × 15 | 480 × 420 × 10 | 5 de 24 | 91600 |
| 30 | 833 | II | 660 × 620 × 15 | 500 × 450 × 10 | 6 de 24 | 104000 |

Columnas de 5,50 m.

| Compo-
sición
2 UNP | Distancia
vertical de
las
planchas
riostras l | Base y capitel | | | Núm. de
roblones
y
diámetro | Carga
máxima |
|---------------------------|---|----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | Tipo | Plancha de
la base | Plancha del
capitel | | |
| | mm. | | mm. | mm. | mm. | kg. |
| 8 | 916 | I | 200 × 200 × 10 | 200 × 200 × 8 | 2 de 16 | 3300 |
| 10 | 916 | I | 220 × 220 × 10 | 220 × 200 × 8 | 2 de 16 | 6300 |
| 12 | 916 | I | 240 × 240 × 10 | 250 × 200 × 8 | 2 de 16 | 11300 |
| 14 | 916 | I | 280 × 280 × 10 | 300 × 220 × 8 | 2 de 18 | 18500 |
| 16 | 916 | II | 350 × 350 × 12 | 340 × 250 × 10 | 3 de 18 | 26200 |
| 18 | 1100 | II | 380 × 380 × 12 | 360 × 270 × 10 | 4 de 18 | 34400 |
| 20 | 1100 | II | 430 × 400 × 12 | 380 × 300 × 10 | 4 de 20 | 43300 |
| 22 | 1100 | II | 470 × 460 × 15 | 420 × 330 × 10 | 5 de 20 | 53900 |
| 24 | 786 | II | 530 × 480 × 15 | 440 × 350 × 10 | 5 de 22 | 64200 |
| 25 A | 786 | II | 520 × 500 × 15 | 450 × 360 × 10 | 5 de 22 | 65300 |
| 26 | 786 | II | 580 × 520 × 15 | 460 × 380 × 10 | 5 de 22 | 76100 |
| 28 | 786 | II | 640 × 550 × 15 | 480 × 420 × 10 | 5 de 24 | 87900 |
| 30 | 916 | II | 660 × 600 × 15 | 500 × 450 × 10 | 6 de 24 | 100800 |

Columnas de 6,00 m.

| Compo-
sición
2 UNP | Distancia
vertical de
las
planchas
riostras l | Base y capitel | | | Núm. de
roblones
y
diámetro | Carga
máxima |
|---------------------------|---|----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | Tipo | Plancha de
la base | Plancha del
capitel | | |
| | mm. | | mm. | mm. | mm. | kg. |
| 8 | 1000 | I | 200 × 200 × 10 | 200 × 200 × 8 | 2 de 16 | 2800 |
| 10 | 1000 | I | 220 × 220 × 10 | 220 × 200 × 8 | 2 de 16 | 5400 |
| 12 | 1000 | I | 240 × 240 × 10 | 250 × 200 × 8 | 2 de 16 | 9500 |
| 14 | 1000 | I | 280 × 280 × 10 | 300 × 220 × 8 | 2 de 18 | 15800 |
| 16 | 1000 | II | 350 × 350 × 12 | 340 × 250 × 10 | 3 de 18 | 23300 |
| 18 | 1200 | II | 380 × 380 × 12 | 360 × 270 × 10 | 4 de 18 | 31400 |
| 20 | 1200 | II | 400 × 400 × 12 | 380 × 300 × 10 | 4 de 20 | 40200 |
| 22 | 1200 | II | 450 × 450 × 15 | 420 × 330 × 10 | 5 de 20 | 50600 |
| 24 | 1200 | II | 500 × 480 × 15 | 440 × 350 × 10 | 5 de 22 | 60800 |
| 25 A | 1000 | II | 500 × 500 × 15 | 450 × 360 × 10 | 5 de 22 | 62000 |
| 26 | 857 | II | 560 × 520 × 15 | 460 × 380 × 10 | 5 de 22 | 72500 |
| 28 | 857 | II | 630 × 540 × 15 | 480 × 420 × 10 | 5 de 24 | 84300 |
| 30 | 857 | II | 640 × 600 × 15 | 500 × 450 × 10 | 6 de 24 | 96400 |

De la observación de estos cuadros y de la comparación de las cargas que dan con las de los formularios citados, se observa repetidamente la misma discrepancia para las columnas cortas con el formulario alemán, y la coincidencia con el español. Mayor coincidencia se nota con el formulario alemán respecto de las separaciones de planchas riostras, que en general parecen muy pequeñas respecto de lo que suele hacerse en la práctica. Es de observar, sin embargo, que esta separación tan pequeña es consecuencia de querer llegar a la carga máxima de que es susceptible el conjunto de la columna y asegurarse al mismo tiempo de que la resistencia local de las porciones de U aisladas a la ruptura es 20 % mayor que la de conjunto. Reduciendo ligeramente la carga o contentándose con un exceso de 10 % en los elementos aislados, se lograría una separación bastante mayor. Lo que importa en todos los casos es cerciorarse de que la carga de ruptura del conjunto, según las fórmulas de Tetmajer o de Euler, no coincide para el elemento aislado con la carga de conjunto.

JOSE SERRAT Y BONASTRE.

QUÉ ES LA EXPERIENCIA?

TRADUCCIÓN DEL BOLETÍN DE LA JUNTA DE PENSIONES DE INGENIEROS Y OBREROS EN EL EXTRANJERO.⁽¹⁾

Para muchas personas la experiencia es una ciencia adquirida por el hábito de ver amenudo las mismas cosas o por la larga práctica de un oficio o de una profesión. Concebida de esta manera, la experiencia es en cierto modo de origen espontáneo, misterioso; su desarrollo es función del tiempo; el número de años parece ser el factor único o a lo menos el más importante.

Gracias a su origen esta experiencia, hija del tiempo, resulta infalible y vestida con la túnica majestuosa de las divinidades. Diosa de los viejos, la invocan éstos para aconsejar o desaconsejar una cosa, y cuando las razones no llegan a convencer las gentes, la experiencia habla; los viejos dicen:

«Ved nuestras barbas blancas y crecidas, nuestras frentes arrugadas por las preocupaciones y las torturas del pensamiento. Oid, muchachos, tenemos la experiencia, somos sus guardianes. Hemos visto mucho; lo que os sucede a vosotros ya lo hemos pasado».

Pero el joven es a veces rebelde, siente un deseo interior de probar, de ensayar, de experimentar, quisiera (qué ofuscación!) llegar a la experiencia y poseerla antes que sus cabellos se volvieran blancos. Entonces, se defiende.

Escuchad el diálogo:

EL JOVEN.—Decís que habéis visto mucho. Qué habéis visto que se asemeje a mi caso?

EL ANCIANO.—He visto una vez..

(1) El Boletín en cuestión continúa felizmente la obra para los expensinados de que nos ocupamos ya en un reciente número. El artículo que traducimos hoy, destinado a desvanecer muchos prejuicios que el público tiene sobre la experiencia, aunque dirigido principalmente a los obreros, es de gran utilidad para cuantos quieren sacar consecuencias de hechos prácticos y en este sentido creemos que ha de interesar a muchos de nuestros lectores.

EL JOVEN (*interrumpiendo con viveza*).—Una vez... Y sacáis vuestra experiencia de haber visto *una vez*!

EL ANCIANO (*con menos seguridad*).—Quiero decir varias veces.

EL JOVEN (*insistiendo*).—Cuántas?

EL ANCIANO (*vacilando*).—No sé... Sí he visto muchos casos como este. Veamos. Recuerdo un estudiante de medicina...

EL JOVEN (*amoscado*).—Debo haceros notar que soy abogado; el caso no es, pues, el mismo.

EL ANCIANO (*hablando de nuevo con seguridad*).—Pero sois hombre y sois joven como el otro... Es lo mismo... Por otra parte, he visto el mismo caso con un abogado. Era un chico pálido y un poco enfermizo.

EL JOVEN (*volviendo a la carga*).—Debo haceros notar que no es este mi caso. Yo soy robusto; lo que es cierto para unos, no lo es para los otros.

EL ANCIANO (*alzando la voz*).—Os repito que sois un hombre como el otro... joven como el otro...

EL JOVEN (*exaltándose*).—Vamos! Cada hombre es un caso particular, no podéis conocerlos todos. Habláis en nombre de la experiencia y en el fondo no conocéis más que dos o tres casos variados, que no tienen ninguna relación con el mío... Gracias por vuestros consejos; no tengo nada que sacar de vuestra prudencia. Si no logro mi objeto, tanto peor... Adiós. (*Parte*).

EL ANCIANO (*solo*).—Desgraciado! No quiere escucharme... Va a empezar a hacer las mismas faltas de concepto, los mismos disparates que yo... Porque... el estudiante de medicina... venía a ser yo mismo, y el otro... el chico pálido y enfermizo se me parecía también un poco. Dios mío! yo refiero a mí mismo casi todos los casos que he visto. Por esto todos estos experimentos o ensayos distintos tienen para mí un rasgo común, que los veo a través de mí... Quizás en el fondo este chico tiene razón... (*Se queda un momento pensativo, después... se duerme*).

* * *

Si la experiencia no dependiera más que de la costumbre de ver siempre los mismos hechos, sería la tradición. Si la experiencia no

fuese más que el arte de sacar consecuencias de una larga práctica de un oficio, podría confundirse fácilmente, bajo el punto de vista mecánico, con la destreza, bajo el científico, con la rutina.

Es, pues, una cosa distinta... Qué? Veamos. Empecemos por decir que la experiencia no es una ciencia. Es más bien una especie de buen sentido.

La ciencia se apoya sobre el estudio de los fenómenos que clasifica metódicamente por orden riguroso y con estricta dependencia. Todos estos fenómenos deben caer dentro de una hipótesis; si algunos caen fuera de ella, no se podría continuar su estudio sin hacer suposiciones distintas, hipótesis nuevas. La experiencia se apoya sobre el estudio de los hechos. Estos hechos, para ser estudiados, tienen necesidad de tener entre sí ciertas relaciones, ciertos elementos comunes que permitan sacar una conclusión. El examen metódico de los hechos es la experiencia. Los resultados pueden ser hechos aportados al caudal científico, es decir, materiales para edificar una ciencia.

Luego la experiencia precede a la ciencia, como el espíritu de observación precede al espíritu científico, como los materiales existen antes que el edificio. Nada impide que haya experiencias paralelas, contradictorias, sin ningún lazo común, del mismo modo que hay materiales con propiedades diferentes, al paso que una ciencia no puede admitir más que hechos que tiendan a consolidar sus principios. Es un edificio cuya unidad exige la armonía de agrupamiento de los elementos. Si se producen hechos, la ciencia los estudia para hacerlos entrar en su dominio; si caen fuera de su cuadro, la ciencia se ve obligada a formular nuevas hipótesis.

Hemos dicho que la experiencia era una especie de buen sentido, y sin embargo, añadimos que puede estar formada por ensayos contradictorios. Esto parece que no concuerda, pero *«los resultados contradictorios de la experiencia proceden de investigaciones que no han sido hechas en las mismas condiciones»*.

Qué se entiende por condiciones de experiencia?

Hay en todo ensayo, precauciones que tomar, y como un ensayo no es suficiente para sacar conclusiones, son necesarios, para pronunciarse sobre el valor de los resultados, *varios ensayos, muchos ensayos*. A fin de que estos ensayos sean comparables, es preciso

hacerlos en *las mismas condiciones*; es decir, fijar cierto número de características del ensayo; estas son las *constantes*. Pero hay otras condiciones que no se pueden fijar, de las cuales no somos dueños y éstas son las *variables* del ensayo. Así, p. ej., en los ensayos de un hierro, de un tejido, de un papel por tracción, se opera sobre ejemplares de forma idéntica que tienen todos iguales dimensiones. Se eliminan, pues, todas las divergencias que pueden tener lugar a consecuencia de la forma de la sección o de la longitud de la probeta. Estas son las constantes, pero no se podrían eliminar los defectos accidentales de una muestra. Quizás la muestra ensayada es inferior al resto, quizás es muy superior. La compacidad, la composición, la textura son otras tantas *variables* que no podemos hacer constantes.

Cómo adquirir, pues, una *experiencia*, sacar una conclusión de estos ensayos? Cómo eliminar estas variables? No puede lograrse más que por un gran número de ensayos. El azar desaparece con ensayos múltiples. Podrá encontrarse un resultado demasiado fuerte, otros demasiado débiles, pero existe un promedio. Estos resultados medios, estas cifras que aparecen con una gran regularidad y casi siempre las mismas, son una prueba de la calidad uniforme de los productos.

Se podrían hacer ensayos que no tuvieran más que variables eliminadas por la multiplicidad de observaciones. Así, por ejemplo: Estudiando durante treinta o cuarenta años el régimen de las lluvias, se podría sacar la media de la cantidad de agua caída por año en un sitio determinado. Desgraciadamente no se podrá predecir si el año próximo será un promedio o excepcional.

En los ensayos de cultivo de tierras, de laboreo, etc., se pueden tomar como *constantes* las tierras de ensayo, la uniformidad, la cantidad y calidad de las semillas, la cantidad de abono por hectárea y las labores; las *variables* son el tiempo que hace en el momento de todas las operaciones indicadas, el grado de humedad del terreno y de la atmósfera, después las variaciones de temperatura y los accidentes meteorológicos (lluvia, nieve, granizo) a lo largo de los días. En pocas palabras, no se podrá adquirir experiencia sino después de *varios años*, y esto teniendo buen cuidado de conservar las constantes y aun, a veces, de buscar una ley de varia-

ción de ciertas constantes algo variables o de ciertas variables que sufren cambios más o menos regulares.

En el ejemplo simplista «diálogo del anciano y el joven», el primero se empeña en hacer valer las constantes de la experiencia... todos los jóvenes tienen rasgos comunes: la juventud, las pasiones; el joven hace resaltar la importancia de las variables: el temperamento, la profesión, el carácter.

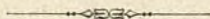
Se ve que la experiencia, para ser verdadera, debe basarse sobre una observación larga, pero siempre que sea metódica, pudiendo dar una idea limpia de los hechos, eliminando los errores procedentes del observador y de los aparatos de comprobación, de los accidentes y de los efectos del azar.⁽¹⁾

Supongamos ahora que hayais reunido hechos experimentales en varias series y que haya entre estas series relaciones tales que permitan emitir una suposición sobre la naturaleza de los hechos. Partiendo de esta suposición se podrían formular principios y construir con los materiales de experiencia un edificio científico. Este edificio no se acaba jamás; toda una generación trabaja en él; después, cualquier día, cuando parecía llegar a la cubierta, aparecen nuevas experiencias, nuevos hechos. Estos materiales caen fuera de la base de las suposiciones hechas; entonces, todo se derrumba y hay necesidad de reconstruir sobre nuevas bases, una nueva construcción que sufrirá la misma suerte.

La ciencia, como el fénix, renace continuamente de sus cenizas. Las generaciones dejan sus experiencias bien consolidadas, pero sobrevienen otras generaciones que lo derriban todo y después reconstruyen aprovechando los escombros. Por desdicha esta es la

(1) La elección de las constantes no es indiferente y es necesario, antes de empezar los ensayos, aplicarse al estudio de los datos importantes que se pueden tomar como constantes o casi constantes o cuya ley de variación es conocida dentro de los límites del ensayo proyectado. Si se quieren hacer ensayos de comprobación o ensayos comparables con otros hechos por otros observadores, es absolutamente preciso elegir las mismas constantes. Si las constantes escogidas son de poca importancia o en número insuficiente, claro está que se llegará a resultados inciertos, sin solidez.

única experiencia que se hereda. La otra, la experiencia individual, no se transmite, hay que rehacerla continuamente y sobre este punto no estamos más adelantados que en los tiempos de Adán y Eva.



NOTICIAS

LAS FUERZAS HIDRÁULICAS DE AMÉRICA.—Una nota curiosa sobre las fuerzas hidráulicas colosales que hay en América ha sido publicada recientemente por «Le Genie Civil» como extracto de una conferencia dada por M. M. Deutsch al Congreso científico panamericano, resumida en la «Electrical Review».

Las instalaciones de los saltos del Niágara tienen actualmente una potencia de 450000 caballos. Se calcula el caudal medio del río en unos 6500 m.³ por segundo. La altura de salto utilizable es de unos 66 m., de modo que la potencia media bruta disponible es de 5700000 caballos, que corresponden a 4200000 en corriente eléctrica.

En América del Sud se encuentran tres de los más importantes saltos del mundo; tales son los de Iguazu, de Nacunday y de La Guaira. El primero está situado sobre la parte superior del río Paraná, a unos 2400 km. de la costa del Atlántico en el límite de la República Argentina con el Brasil y el Paraguay, en medio de un bosque virgen. Su caudal es de 790000 m.³ por minuto, cayendo de la altura de 64 m.

A unos 60 km. aguas arriba de la confluencia del Iguazu y el Paraná, se encuentra el salto de La Guaira, cuyo caudal por minuto es de 368000 m.³ con una altura de 64 m.

En los Estados Unidos, la instalación reciente más notable es la de Big Creek, a 400 km. al nordeste de Los Angeles (California), a una altura de más de 2100 m. La energía eléctrica se transporta a la región de Los Angeles, utilizándose actualmente 80000 caballos; más adelante se utilizarán 400000.

La fábrica de la Coosa River es la primera de una serie de instalaciones que debe hacer la Alabama Power Co y está situada a unos 40 km. de Birmingham. La energía es transportada a 120 km. Actualmente se utilizan 12500 caballos, pero cuando la instalación esté completamente terminada, se llegará a 400000.

Una de las instalaciones más importantes, cuyas dimensiones son sin duda alguna las mayores, es la de Keokuk (Iowa) sobre el Mississipi, que debe contener una vez terminada 30 turbinas de 16000 caballos cada una, o sea en junto 480000 caballos. Otra de las mayores instalaciones de los Estados Unidos será la de la Mount Shasta Power Co, actualmente en construcción sobre el río Pett, en la parte superior del valle de Sacramento; esta fábrica proporcionará energía a las minas y ferrocarriles de montaña de la California del Norte, hasta San Francisco y a Oakland, con una distancia máxima de transporte de 360 km.

Una fábrica hidroeléctrica importante del Brasil es la de Pirahy, que pertenece a la «Río de Janeiro Light and Power Co»; esta instalación tenía en un principio seis turbinas verticales de reacción

de 9000 caballos cada una. Como la demanda de energía ha aumentado rápidamente, esta potencia ha sido pronto insuficiente y se han visto obligados a instalar otras dos turbinas de 20000 caballos cada una. La altura de salto es de 275 m. y la energía se transporta a 82 km. En 1914 la «Sao Paulo Electric Co» ha puesto en marcha su fábrica de Sao Paulo, que tiene actualmente una capacidad de 40000 caballos. La energía es transportada a Sarocaba, a 90 km., a la tensión de 88000 voltios. La potencia de la fábrica puede elevarse a 67000 caballos, la altura de salto es de 183 m. y una de las unidades desarrolla 14500 caballos.

En cuanto a tipos de turbina, al paso que antiguamente se empleaban principalmente turbinas de libre desviación, en la actualidad sólo se usan turbinas Francis y ruedas de reacción. Estas se aplican a saltos desde 1,80 hasta 150 m. Como se ha podido aumentar prácticamente la velocidad de estas máquinas, se han podido utilizar saltos muy altos. Recientemente se ha comprobado un rendimiento de 93,7 % (?) para una turbina simple Francis a gran velocidad. Las mayores ruedas Francis conocidas son las de la fábrica de Tallulah Falls, de una potencia de 17000 caballos, con un salto de 183 m.; los constructores dicen que están en condiciones de construir turbinas de 40000 caballos.

Las tensiones de las máquinas generatrices de fluido son por lo general de 2200, 6600 u 11000 voltios, elevándose para el transporte a 11000, 33000, 66000, 110000 voltios y todavía más. Existen en la actualidad en total 31 instalaciones que emplean tensiones iguales o superiores a 100000 voltios; la mitad de ellas se encuentran en América, la mayor parte en los Estados Unidos. Todas, a excepción de una de ellas, son de corriente trifásica, 40 % emplean la frecuencia 60, 30 % la frecuencia 50 y la mayor parte de las restantes, la frecuencia 25. Por regla general se emplean tres transformadores de corriente alterna monofásica en vez de un transformador trifásico único.

LA CRISTALIZACIÓN DE LOS ACEROS TRABAJADOS EN FRÍO.—Una Memoria de Mr. Sherry, presentada a la Sociedad de Mecánicos automovilistas y publicada recientemente en el «Iron Age», se ocupa de las condiciones en las cuales se forman cristales groseros en los aceros trabajados en frío y luego recocidos, con objeto de hacer desaparecer el efecto del martillado.

El autor ha procedido a hacer varios ensayos sobre muestras de aceros, que ha sometido a laminado, estirado, matizado, etc., en frío, y ha medido el grado de deformación del metal por la reducción de la sección inicial. En estas condiciones ha observado que mientras la reducción de sección no baja de 9 %, el recocido de las piezas a temperaturas entre 690 y 780° C, determina siempre la formación de grandes cristales en el metal, pero el recocido a temperaturas superiores a 780° C, destruye de nuevo esta cristalización y restablece la finura del grano. Por otra parte, si la reducción de sección fuese de 9 %, el límite superior de temperatu-

ra por debajo de la cual se forman cristales, se eleva a 900° C. Por debajo de 8‰, la deformación del metal no parece tener influencia alguna sobre la producción de los grandes cristales metálicos durante el recocido.

Si se quieren obtener, pues, aceros de grano fino, después de trabajados en frío, es preciso recocer las piezas a temperaturas proporcionales a las deformaciones que ha sufrido el metal durante su forja. Las temperaturas de 600 a 650°, a menudo adoptadas, son muchas veces insuficientes, sobre todo si la pieza forjada ha sufrido deformaciones considerables.

VOLANTES DE ACERO MOLDEADO COMO ESTABILIZADORES GIROSCÓPICOS.—El «Iron Age», de 13 de Julio último, describe un estabilizador giroscópico colosal de acero moldeado, fundido en las «Penn Works» de Chester (Pensilvania E. U.) y destinado a una de las unidades navales del gobierno americano, el cual emplea este medio para dar estabilidad a sus buques. La pieza en cuestión pesaba en bruto 25000 kgs.

La preparación de piezas así presenta graves dificultades, no tanto por lo enorme de su peso, sino por la necesidad de que su estructura sea perfectamente sana y regular, a fin de poder girar a gran velocidad, sin que sean de temer esfuerzos anormales, debidos a falta de equilibrio, ni la ruptura por efecto de la fuerza centrífuga.

Los volantes de 25 toneladas, tienen 3^m,050 de diámetro y 0^m,50 de espesor y deben girar a una velocidad de 1150 vueltas por minuto, lo cual representa una velocidad tangencial de unos 180 m. por segundo. Para su fundición se han empleado moldes cuidadosamente preparados y bien secados con mazarotas mucho más voluminosas que de costumbre, a fin de asegurar la regularidad de estructura del metal. El metal vertido en los moldes representaba en conjunto cerca de dos veces el volumen del volante propiamente dicho.

El acero empleado para la fabricación de estas piezas es acero Martín ordinario, pero cuidadosamente preparado, conteniendo de 0,25 a 0,30 por ciento de carbono, de 0,60 a 0,70 por ciento de manganeso y 0,25 a 0,30 de sílice.

EL EMPLEO DEL OXÍGENO LÍQUIDO PARA LOS BARRENOS EN LAS MINAS DE SAL.—La guerra ha hecho adelantar un sistema de explosivos que eran objeto de ensayos hace años, desde que el oxígeno y el aire líquidos se convirtieron en artículos comerciales, pero que hasta hace poco no había sido adoptado prácticamente. Los cartuchos se cargaban con carbón vegetal y se impregnaba el carbón de oxígeno líquido, con lo cual sobrevenía la ignición con energía explosiva. Había sin embargo grandes dificultades, no siendo la menor la de que el aire líquido no podía almacenarse en recipientes cerrados y se evaporaba rápidamente en vasos abiertos.

En 1915, las minas de sal de Winterhall, combinadas actualmente con las famosas minas de sales potásicas de Stassfurt, tomaron con interés el ensayo de cartuchos con oxígeno líquido, y parece que se han obtenido muy buenos resultados, según se desprende de un artículo del Dr. Heberle de Berlín, publicado en el periódico «Kali» en un reciente número.

Los cartuchos son de tejido, de papel o cartón y se cargan con hollín o carbón, a veces mezclados con otros ingredientes, o con arena silícea y petróleo. El hollín da muy buenos resultados. Generalmente se añade un pistón de fulminante de mercurio para la ignición, el cual no está unido rígidamente al cartucho para facilitar la impregnación del carbón. El cartucho Marsit no necesita. La ignición se hace por espoletas o por corriente eléctrica. Parece que el Dr. Hecker ha ideado una disposición de ignición tal, que no requiere la inflamación instantánea de todos los cartuchos de un mismo circuito. La impregnación del material enfriado previamente, debe hacerse inyectando el oxígeno en el cartucho por medio de un tubo de papel de filtro (Balden y Kowatsch) o sumergiendo el cartucho en el líquido; este último procedimiento parece ser el mejor. El oxígeno debe estar muy concentrado, de 97 a 99%. La inmersión del cartucho exige de 5 a 25 minutos. Los ensayos han dado al parecer por resultado, el establecer varios hechos importantes.

Un cartucho puede ser impregnado de tal manera que explote a los 10 o 15 minutos de haber sido colocado en su agujero; en cambio se han encontrado medios de impregnar los cartuchos en la superficie y no saltan entonces hasta algunas horas después. Esto no ofrece importancia, dado el trabajo especial de las minas de sal, pero de todas maneras, el hecho de que dos hombres solos puedan cuidar 20 barrenos a la vez, es de mucha importancia.

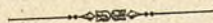
Para el transporte del oxígeno líquido se empleaban al principio recipientes de vidrio o botellas; pero algunos resultados desagradables hicieron que se emplearan recipientes metálicos. Un barreno requiere 2 litros de oxígeno líquido. Los cilindros de inmersión de Winterhall tienen 25 mm. de diámetro por 38 cm. de altura, pero algunas veces se usan gruesos cartuchos de 32 mm. de diámetro y hasta en algún caso se colocan en un mismo agujero de 1^m,500 de profundidad cinco cartuchos. Esta profundidad de barrenos tan grande es característica de las minas de sal. Heberle calcula que un barreno cuesta 14 chelines, contando materiales y mano de obra, lo cual no es caro, si bien, añade, que en otras partes las condiciones no serían tan favorables como en Winterhall.

Parece que en algunos puntos de Alemania se ha intentado ensayar el serrín de madera, pero que no da resultado, por no absorber bien el oxígeno en los cartuchos, habiéndose observado en una cantera de caliza, que después de dos barrenos había en el aire una proporción de óxido de carbono que llegaba a 0,15 por ciento, lo cual es un peligro muy grande para el personal, dadas las cualidades altamente venenosas de dicho gas.

ELEVACIÓN DE LOS TRAMOS DE UN PUENTE SIN INTERRUPCIÓN DEL TRÁFICO.—El puente de Fiskiminetas Junction (Pensilvania E. U.) ha sido levantado recientemente 1,670 m. en uno de sus extremos y 2,120 m. en el otro por encima de sus antiguos apoyos, sin que el tráfico de los trenes de viajeros o de mercancías se haya interrumpido ni desviado. El puente en cuestión es de una sola vía y está formado por tres tramos de 73 m. de longitud, siendo sus vigas principales articuladas en los nudos.

Los trabajos ejecutados, que describe «Engineering Record» de 17 de Junio, consistían esencialmente en lo siguiente: Se empezó por suspender los tramos por los ejes de sus nudos extremos de una traviesa que descansaba sobre cuatro gatos de 50 toneladas, por medio de los cuales se subía el puente unos 10 cm. de una sola vez. Inmediatamente después de cada operación, se calzaban los tramos con vigas de madera paralelas a su eje, sobre las cuales se colocaba entre cada lecho una capa de vigas transversales. Estos castilletes de vigas sostenían todo el peso del puente y de la sobrecarga durante toda la operación.

Después del último recorrido de los gatos, se reemplazó el último lecho de vigas longitudinales por una traviesa compuesta de cuatro viguetas de hierro, sobre las cuales se hizo descansar el extremo del puente. En estas condiciones, se pudieron retirar de los castilletes de madera las vigas que estaban debajo de los apoyos y hacer subir la mampostería de la pila hasta la altura deseada para recibir el nuevo apoyo de rodillos. Cuando éste fué colocado, se levantaron de nuevo las vigas por medio de gatos apoyados sobre el zócalo de hormigón y se retiraron las traviesas de hierro, dejando descansar el puente sobre los apoyos normales.



BIBLIOGRAFÍA

LOS PRODUCTOS COMERCIALES.—I, PRIMERAS MATERIAS, por el *Dr. P. E. Alessandri*, Profesor de Bromatología en la Universidad de Pavía; versión del *Dr. J. Estrany*.—Barcelona, Gustavo Gili, editor, Universidad, 45.—Un volumen de 514 páginas de 20×13 cms., con 93 grabados y 142 tablas numéricas. En rústica, ptas. 8; en tela inglesa, ptas. 9.

El conocimiento de los productos objeto del comercio constituye hoy día una verdadera ciencia. No sólo por la multitud de aquéllos, por la diversidad de clases y de procedencias y por las alteraciones que experimentan es de interés primordial el saber distinguir unos de otros, sino que además se hace necesario reconocer en el acto fraudes posibles en la calidad y aun en la esencia misma de aquellos productos, operación no siempre fácil al que desconozca la técnica de los reconocimientos mercantiles. Por esto el estudio de la Mercología, o tratado científico de las substancias mercables, se ha ido introduciendo en las carreras de Comercio, de Aduanas, en los peritajes de diversos órdenes, etc.

El tratado del *Dr. Alessandri* comprende dos volúmenes, dedicado el primero a las primeras materias propiamente dichas, y el segundo, que está aún en prensa, a los productos químicos de uso comercial.

Estúdianse en el tomo primero, recientemente publicado, los combustibles, los metales y sus aleaciones, los materiales de construcción, el hueso, el marfil, los colorantes vegetales, las substancias curtientes, las pieles, las fibras textiles, el papel, las colas, las grasas, ceras y lubricantes, los materiales para barnices y perfumes, las esencias, las primeras materias alimenticias (café, te, cacao, especias, azúcares, frutas secas y en conserva, cereales, legumbres, harinas, féculas, salvados, leches, quesos, mantecas, carnes frescas, conservadas, huevos), etc. Cerca de 150 tablas numéricas referentes a las propiedades de las substancias estudiadas facilitan las operaciones de ensayo.

La circunstancia de venderse separadamente los dos tomos, será sin duda una ventaja para los que deban dedicar preferentemente su atención a alguna materia determinada, como son los tasadores, peritos y fabricantes, para quienes «Los productos comerciales» de *Alessandri* será un auxiliar indispensable en lo sucesivo.

MANUAL DE DIBUJO GEOMÉTRICO E INDUSTRIAL, por *A. Antilli*, profesor de la Real Escuela militar de Módena; 2ª edición.—Barcelona, Gustavo Gili, Universidad, 45.—Un volumen de 156 pági-

nas de 20×13 cms., con dos láminas y 132 grabados. En rústica, ptas. 2,50. En tela inglesa, ptas. 3,50.

Entre los libros de dibujo publicados en nuestro país, dominan los que sólo ofrecen modelos para la copia escueta, o que se reducen a enseñar el manejo de los utensilios de que dispone el dibujante; raras veces se dan en ellos normas precisas para salvar las dificultades de carácter geométrico que a cada momento asaltan al que con escasos conocimientos de geometría ha de proceder a las diversas operaciones del dibujo industrial. Por esta razón sin duda se ha abierto rápidamente paso la obra de Antilli, donde se condensan conocimientos sencillos, categóricos y prácticos para que el dibujante pueda encontrar la solución de las dificultades geométricas corrientes, por el camino más corto y más seguro.

Comprende este libro, además de las reglas para resolver los problemas gráficos más usuales referentes a la recta, la circunferencia y las secciones cónicas, un extenso capítulo sobre las escalas, reducciones y ampliaciones de dibujos, un tratado completo acerca de los adornos geométricos y su trazado, y un apéndice, escrito expresamente para la edición española, en que se exponen las reglas del dibujo industrial y del dibujo de catálogos. Las figuras y las láminas fuera del texto, en número total de 134, forman una excelente colección de modelos a copiar.

La nueva edición que acaba de salir a luz ha sido cuidadosamente corregida, pudiéndosele augurar el éxito que tan justamente alcanzó la edición primera, hace tiempo agotada.

COURS DE MANIPULATIONS DE CHIMIE, PHYSIQUE ET D'ELECTROCHIMIE, por M. Centnerszwer, Maître de Conférences à l'Institut Polytechnique de Riga.—Paris, Librairie Gauthier.—Villars et C.^{ie} 55, Quoi des Grands-Augustins.—Un vol. in-8, de VII-182 pages, avec figures.—Prix broché: 6 francs.

Este libro, inspirado por la experiencia del laboratorio, contiene principalmente las indicaciones y conclusiones que el autor acostumbra dar a cada alumno en particular en el laboratorio físico-químico del Instituto Politécnico de Riga, con el objeto de facilitar el estudio teórico de las leyes físico-químicas y la comprensión general físico-química de las ideas.

Las grandes investigaciones hechas recientemente han hecho que las diferentes ramas, tales como la Química física, la Química general y la Química teórica han adquirido una grandísima importancia práctica y los grandes descubrimientos que se han hecho estos últimos años han obrado de un modo evidente sobre la práctica industrial y su aplicación tiene una gran importancia, no tan sólo para la comprensión de los fenómenos en general, sino que también para el perfeccionamiento de las diversas ramas de la producción industrial.

Es, pues, por esto, que sólo con la experiencia del laboratorio hace comprender al alumno la importancia real de las leyes físico-

químicas y estos ejercicios les impulsan a la aplicación consciente de las ideas y de las leyes teóricas que han de haber adquirido antes. Y en este punto el autor consigue completamente su objeto con el presente libro.

En los seis capítulos de que consta estudia sucesivamente las propiedades de los cuerpos gaseosos; las propiedades de los líquidos; las soluciones diluidas; la Dinámica química; la Termoquímica y la Electroquímica. La exposición clara y metódica que el autor presenta en su interesante libro aumentan todavía su valor, siendo de esperar por todo ello será bien acogido por los alumnos de nuestras Escuelas y en general por todos aquellos que se interesan por estos estudios.

LA CIENCIA QUÍMICA Y LA VIDA SOCIAL, por el *P. Eduardo Vitoria, S. J.*, Doctor en Ciencias, Director del laboratorio químico del Ebro.—Barcelona, 1916, Tipografía Católica Pontificia, Pino, 5. —Un vol. en 12 de 270 páginas y figuras en el texto.

Este volumen es el noveno de la interesante serie de Estudios teórico-prácticos del Laboratorio químico del Ebro, Tortosa, y en él expone una serie de conferencias de vulgarización científica dadas en el Paraninfo de la Universidad literaria y en el Centro Escolar y Mercantil de Valencia del 25 al 28 de Noviembre de 1915.

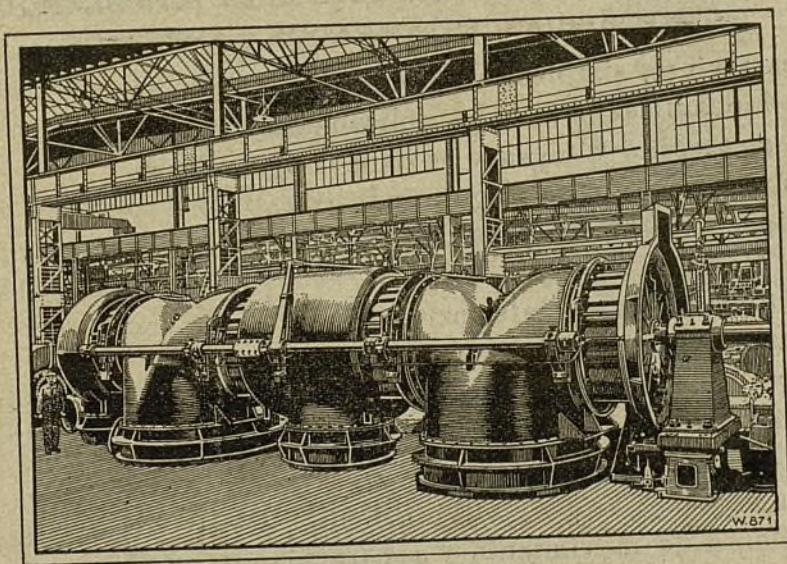
Estas conferencias en número de seis están distribuidas en tres partes. En la primera parte, La Nación, vienen las tres primeras: La Ciencia Química y la Vida nacional; La Ciencia Química y la Ciencia de los explosivos y La Ciencia Química y la Terapéutica. En la segunda parte, La Región, vienen las dos siguientes: La Ciencia Química y la Industria valenciana y La Ciencia Química y la Agricultura valenciana. Finalmente, la tercera parte, La Familia, contiene la última: La Ciencia Química y la vida doméstica.

La lectura de este libro, sumamente amena e instructiva, revela los vastos conocimientos de su autor, ya conocido por otras interesantes obras, que, como éstas, recomendamos a nuestros lectores.

SOCIÉTÉ ANONYME des Ateliers de Constructions Mécaniques

ESCHER WYSS & C^{ia} Zürich — Suiza

Sección de **Turbinas hidráulicas**



Central eléctrica de Basel-Augst (Suiza)

Potencia total: 34.000 caballos

REGULADORES DE PRESIÓN REGULADORES DE VELOCIDAD

OTRAS ESPECIALIDADES

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| Turbinas de vapor | Calderas de vapor |
| Bombas centrífugas y de pistón | Máquinas frigoríficas |
| Compresores de aire | Máquinas para la fabricación de papel |

Representante general para España: **F. VIVES PONS**, Ingeniero Industrial
Cortes, 655 entresuelo. — BARCELONA

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los
anunciantes citen la Revista Tecnológico-Industrial. ~ ~

Ayuntamiento de Madrid

LA CONSTRUCTORA DE MÁQUINAS

— DE —

Hijo y Yerno de Andrés Oliva,

Carretera de Mataró, 342, San Martín de Provensals (BARCELONA)

APLICACIÓN DEL FRENO SISTEMA RAMONEDA

Especialidad en MAQUINARIA COMPLETA para BLANQUEOS,
TINTORERIAS, ESTAMPADOS y APRESTOS

Hidro-extractores simples y con motor anexo.

Prensas hidráulicas para todas aplicaciones.

Prensas de tornillo y engranajes para la agricultura.

Elevación de aguas para riego é industria.

Instalación de fábricas para la elaboración de harinas y aserrar
maderas.

Máquinas secadoras de café, privilegiadas.

Maquinaria para la industria corcho-taponera.

Ascensores hidráulicos y mecánicos.

Máquinas y calderas de vapor.

Motores de gas.

Turbinas.

Transmisiones de movimiento y reparación de máquinas.

Patentes de Invención y Marcas de Fábrica y de Comercio OFICINA INTERNACIONAL

BAJO LA DIRECCIÓN DE

D. GERÓNIMO BOLIBAR

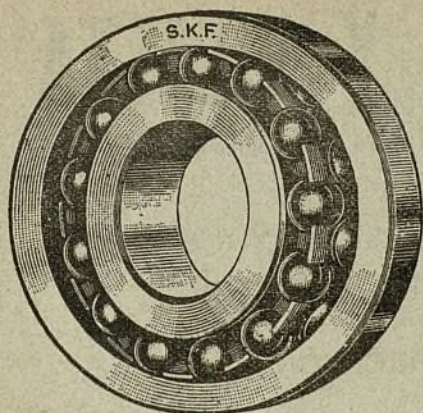
INGENIERO INDUSTRIAL

Ronda de la Universidad, 19.—BARCELONA

Redacción de Memorias y solicitudes.—Planos. Pago de anualidades. Expedientes de puestas en práctica.—Consultas y dictámenes sobre nulidad de patentes y cuanto se relaciona con la obtención y venta de patentes en España y en el extranjero.

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los
anunciantes citen la Revista Tecnológico-Industrial.

Ayuntamiento de Madrid

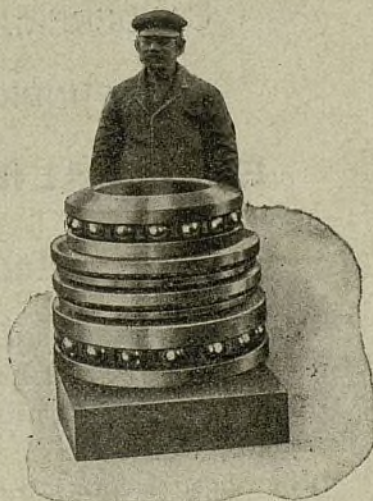


SKF

Rodamientos a bolas

a rótula, dos hileras de bolas,
desmontables instantáneamente
para todas aplicaciones

Anillos para empujes axiales simples y dobles
Transmisiones modernas



Francisco de P. Cerveto Corts, Ingeniero

Oficina y Almacén:

Trafalgar, 58 : Teléf. 196 : BARCELONA

Reproducción de Planos y Dibujos

JOSÉ MASO

Universidad, 7. — BARCELONA

Procedimiento fotomecánico

COPIAS al papel FERRO-PRUSIATO: procedimiento negativo, trazo blanco sobre fondo azul; al papel HELIOGRAFICO: procedimiento positivo, trazo negro sobre fondo blanco; al papel MARRON: procedimiento positivo (por medio de un negativo previo) trazo marrón sobre fondo blanco.

Este procedimiento se recomienda, por ser el más conveniente para el caso que se tengan de dar aguadas a las copias.

SE PUEDEN SACAR COPIAS ENTERAS hasta el TAMAÑO de 1'15 X 1'65 Y CONTINUAS

PRECIOS REDUCIDOS EN EL TIRAJE DE PROYECTOS

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los
anunciantes citen la Revista Tecnológico-Industrial.

Ayuntamiento de Madrid

Talleres ROSELL Y VILALTA

Pedro IV, 159 y 169 — BARCELONA — Teléfono 8031

CONSTRUCCIÓN DE MAQUINARIA INDUSTRIAL
CALDERERIA DE COBRE Y HIERRO

FUNDICIÓN DE PRECISIÓN

ESPECIALIDADES DE LA CASA

Maquinaria textil

Telares de todas clases para algodón, lana, seda, yute, etc. Telares **NORTROPH**, Maquinillas de ligar, etc.

Urdidores de varios tipos, canilladoras, bobinadoras, máquinas de reunir y torcer, etc.

Nueva canilladora «PERFECTA» a cruzado rápido.

Maquinaria para tinte y aprestos

Máquinas de parar a secage por aire o por tambores.

Máquinas para lavar, picar, teñir, aprestar, macear, estricar, cepillar, etc.

Hidro-extractores y centrifugadores de varios modelos.

Prensas especiales para escurrir aprestos.

Aparatos para blanqueo, legiadoras, cubos para preparar apresto, cocinas para colores, etc.

Siggers de varios modelos, aparatos para mordientes.

Foulards y **Vaporadoras**, etc., de diversos tipos.

Maquinaria especial para panas.

Perchas, calandras, chamuscadoras, ensanchadoras, refinadoras, dobladoras al lomo, plegadoras, etc.

Secage y **humectación** de toda clase de materias, cursas, estufas metódicas de varios tipos, cámaras de oxidación, etc.

Maquinaria para tinte y lavado de ropas.

Maquinaria para lavado en seco.

Guillotinas y **sierras** para tejidos.

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los
~~~ anunciantes citen la Revista Tecnológico-Industrial. ~~~

Ayuntamiento de Madrid



# WESTINGHOUSE

PROCEDENCIA GARANTIZADA Y EXCLUSIVA DE SUS FÁBRICAS  
DE INGLATERRA, FRANCIA Y ESTADOS UNIDOS  
DE NORTE AMÉRICA

## MAQUINARIA ELÉCTRICA TURBINAS A VAPOR

CONTADORES,

INSTRUMENTOS,

MOTORES,

TRANSFORMADORES,

CONMUTATRICES

REPRESENTANTES GENERALES EN ESPAÑA:

Electric Supplies Company, S. A.



BARCELONA

Despacho: Fontanella, 19 ~ Almacén: Bruch, 30  
Teléfono 3996

BILBAO

Alameda de Recalde, 1. ~ Teléfono 881

SEVILLA

Julio César, 12. ~ Teléfono 883

GIJÓN

Corrida, 25. ~ Teléfono 142



S.<sup>te</sup> SUISSE pour la CONSTRUCTION de LOCOMOTIVES  
ET DE MACHINES

**== WINTERTHUR (SUIZA) ==**

REPRESENTACIÓN GENERAL PARA ESPAÑA:

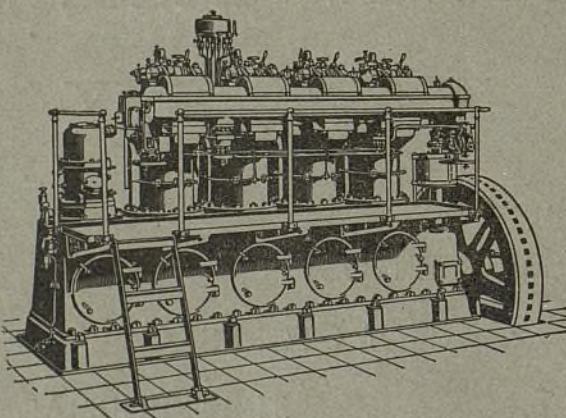
Bureau d'Ingenieurs E. Littel, Clarís. 26. — BARCELONA

MOTORES de GAS

**Winterthur**

Construcción ho-  
rizontal y ver-  
tical con

**GASOGENO**  
especial para el  
empleo de an-  
tracita española



GASÓGENOS

**Winterthur**

para aplicacio-  
nes industriales,  
como hornos de  
recocer, hornos  
de vidrio, cha-  
muscado de los  
tejidos, etc.

Motores Diesel **WINTERTHUR**

Construcción horizontal y vertical.

**LOCOMOTORAS DE TODAS CLASES**

**LOCOMOVILES**

**MOTORES DE PETRÓLEO BRUTO**

**COMPRESORES Y ASPIRADORES ROTATIVOS**

**CALDERAS MULTITUBULARES**

Construcción inmejorable.

Consultas y presupuestos gratis.

Ayuntamiento de Madrid