

GAZETA DE



ZARAGOZA

Del Martes 30. de

Mayo de 1741

Petersburgo 8. de Abril.

AS ultimas Cartas, que ha recibido esta Corté de la de Constantinopla han serenado la inquietud, que ocasionaban algunos recelos, contribuyendo mucho à su satisfaccion la noticia de averse allanado las dificultades, que retardaban el cumplimiento del ultimo Tratado de Paz. El Mayor General Apraxin tiene orden de partir sin dilacion à recibir la solemne Embaxada de

Persia, que se halla en camino para esta Corte, y se sabe, que el principal Embaxador es un Joven de edad de cerca 30. años. Dias passados se firmò la orden de pagar regularmente la pension de 15. mil Rublos concedida al Mariscal Conde de Munich, que ha ido à ocupar su Palacio de Vvasilei-Ostrov, y el Conde de Munich su hijo, Mayordomo mayor de la Princesa Regente, quedará en el Palacio del Mariscal su Padre, hasta que se repare enteramente el del General Bismarck, que le ha presentado la Corte. Las Tropas Rusianas, q estaban en Cuarteles en las Fronteras de Finlandia tienen orden de ponerse en marcha à principio del mes proximo para ir à ocupar el Campo, que se ha demarcado en las cercanias de Vibourg: Las que se hallan en Livonia tambien deben ponerse dentro de algunos dias en movimiento, para aproximarse à las Costas, y se dice, que se destacarán 4. mil hombres à Curlandia, para el tiempo en que se aya de proceder à la Eleccion de un nuevo Duque, pero las voces que han corrido, que un Cuervo de 12. mil hombres debia marchar à Curlandia para travessar la Polonia, è ir à socorrer la Reyna de Vngria, parece, que no han tenido fundamento.

Viena 29. de Abril.

EL Embaxador de la Puerta Otomana tuvo antes de ayer su primera Audiencia publica de la Reyna de Vngria, en la qual entregò sus nuevas Cartas de creencia, y fue conducido à ella por el General Conde de Yvurm.

Vvurmbrand, en una Carroza tirada por 8. Cavallos. La marcha se comen-
 puo de numerosa lucida comitiva, y entre otras circunstancias de magnifi-
 cencia no era la menor la conduccion de muchos, y bellos Cavallos de ma-
 no ricamente enjaezados. El dia siguiente fue conducido con las formalida-
 des acostumbradas à Casa del Conde de Harrach, Presidente del Con-
 sejo Aulico de Guerra, y la semana que viene tendrà su Audiencia de des-
 pedida de la Reyna, y sucesivamente partirà à Constantinopla, de donde
 se sabe aver partido yà el Conde de Vhlefeldt, Embaxador Extraordinario
 del Difunto Emperador. El Correo pasado se avisò, que las Tropas destina-
 das para el Campo proyectado en las Fronteras de la Austria Superior, avian
 recibido orden de ir à Silesia para reforzar aquel Exercito, pero aora se sa-
 be, que el Consejo de Guerra ha despachado contraorden, para que estas
 Tropas continuen su marcha à su primer destino, y esta disposicion se atri-
 buye à algunos movimientos, que se dice aver hecho los Bavaros por aque-
 lla parte. En defecto de estas Tropas será reforzado el Exercito de Silesia
 por algunos Regimientos, que se sacarán de Vngria, y por 3. mil Vnga-
 ros, entre los quales se hallan muchos Nobles, que servirán en calidad de
 Voluntarios. Estos 3. mil hombres serán distribuidos en tres Cuerpos, de
 los quales el primero será mandado por Monf. de Halacz, el segundo por
 el Conde Estevan Esterhafi, y el tercero por Monf. de Paleznay. Tambien
 se sabe, que la Reyna ha pedido al Rey de Polonia, Elector de Saxonia, 8.
 mil hombres de sus Tropas. La Reyna ha nombrado al Conde de Hohe-
 nembs, General de Cavalleria, y al Conde de Tungen, General de Artille-
 ria, para ir à mandar baxo las ordenes del Velt-Mariscal Conde de Neu-
 perg, en lugar de los Generales Romer, y Goldi, muertos en la Batalla de
 Molvitz. Su Mag. partirà el dia 25. del mes proximo à Presburgo, para
 coronarse alli en calidad de Reyna de Vngria. Ayer se recibió un Expres-
 so con la noticia de que los Prusianos avian empezado el Sitio de Brieg, y
 que al mismo tiempo el Conde de Neuperg hacia trabajar en las fortifica-
 ciones de Neiss para poner aquella Plaza en buen estado de defensa, es-
 perando alli las Tropas de refuerzo, que iban llegando, siendo de este nú-
 mero los Regimientos de Diemar, y de Postvvarmagai, que llegaron el
 dia 20. à aquella Plaza, à donde llegarían tambien pocos dias despues los
 Regimientos de Caroli, y Potzazki. Como la Plaza de Brieg està bien
 guarnecida, y con abundancia de viveres, y municiones para una vigorosa
 defensa, se espera, que aya tiempo de recibir los refuerzos necesarios para
 ir à socorrerla. Por el mismo Extraordinario se ha sabido, que el Princi-
 pe de Birkenfeld, y los Generales de Grune, y de Kaiss, heridos en la ultima
 Batalla; quedaban yà fuera de todo riesgo.

Parece, según las Cartas de Stokolmo, que la Dieta de Suecia se separará por todo el corriente mes, y dicen, que se ha encontrado un Fondo de 6. millones de escudos para ocurrir à los gastos extraordinarios, y que las disposiciones persuaden proximo el rompimiento con la Rusia, cuyo Ministro aseguran, que tiene orden de salir de la Corte, como tambien el de la Gran Bretaña. En Carelscoon se han armado diferentes Galeras, Navios, y Brulotes, y actualmente se embarca en aquel Puerto un Cuerpo de Tropas Suecas, para ir à reforzar las que se hallan en Finlandia. La Rusia no está ociosa en estas circunstancias, y parece que no solo ocupan su atencion los Suecos, sino tambien algún recelo mal satisfecho de la Puerta Otomana, pues los trabajos, que segun se asegura, se hacen en Choczim, y las Tropas, que ay en aquellas cercanías, dan motivo para recelar, que en virtud de la Alianza ofensiva, y defensiva concluida ultimamente entre la Puerta, y la Suecia, se mezclen los Turcos en la Guerra. Escriven de Berlin, que el día 27. del pasado fue enterrado en aquella Capital, con pompa funebre el Cadaver del Principe Federico, muerto en la Batalla de Molvitz: Este Principe murió de edad de 30. años, y 8. meses, aviendo nacido el día 13. de Agosto de 1710. Era hijo del Difunto Margrave Alberto, Tio del Rey de Prusia, y de la Princesa Maria Dorothea, hija de el Duque Federico Casimiro de Curlandia. Añaden, que los Principes Federico, y Ferdinando, Hermanos del Rey, estaban para partir al Exército, que se junta azia la parte de Brandemburgo. Avisan de Hanover, que allí se ha recibido un Expresso de Londres con la noticia, de que el Rey Britanico llegaria à sus Estados de Alemania por todo el corriente mes, y que con este motivo se avia despachado orden à todos los que componen la Corte Electoral, y se hallan ausentes, para venir à ella antes del arribo de su Mag. La mayor parte de los Generales de las Tropas de aquel Electorado, han concurrido à aquella Capital, para disponer de comun acuerdo lo necesario para una proxima Campaña, y recibir allí las primeras ordenes de su Mag. Britanica. Tambien dicen, que estos dias ha transitado por Hanover una Posta de Petersburgo, q̃ ha hecho su viage en 15. dias, y lleva nuos pliegos à Londres, con la mayor diligencia, y se dice, que estos pliegos son de mucha importancia. Siempre se continuan en Saxonia las prevenciones de Guerra, y segun las Cartas de Dresde, parece, que no se puede dudar, que tenga efecto el Campo que se ha ideado formar sobre el Rio Elbe. El Mariscal de Belleisle tuvo el día 20. del pasado su Audiencia de despedida del Rey de Polonia, y su Mag. le hizo presente de una preciosa vajilla de Porcelana de Saxonia.

Francfort 4. de Mayo.

Toda via no se ve disposicion alguna para la abertura de la Dieta Electoral, à fin de proceder à la Eleccion de nuevo Emperador, y segun las apariencias podrá tardar aun dos meses, ò tal vez mas tiempo, tanto à causa de que todos los Embaxadores de los Electores respectivos, que deben concurrir, no han llegado, quanto porque, segun se dice, se están tratando algunas negociaciones, cuyo exito puede influir mucho en esta Eleccion. El Conde de Montijo, Embaxador Extraordinario, y Plenipotenciario del Rey de España, partiò dias passados à Dresde, y se dice, que este Ministro passará à las Cortes de Munich, y Manheim antes de bolver à esta Ciudad.

Londres 5. de Mayo.

Todos los Oficiales, que se hallan ausentes de sus Regimientos, tienen orden de bolver sin ninguna dilacion a sus respectivos Cuerpos. Con la brevedad possible se debe remitir à Portsmouth, y otros Puertos cantidad de toda suerte de materiales, y provisiones conducentes al servicio de la Artilleria. Todo està prevenido para la partida del Rey, que segun aseguran, se embarcará 3 ò 4. dias despues de la separacion del Parlamento. Los ultimos avisos de Bristol dicen, que el Navio el Ciceron avia llegado de la Jamaica, de donde saliò el dia 25. de Febrero, cuyo Patron refiere, que el 16. del mismo mes se avia dexado ver el Almirante Vernon sobre la altura de la Isla Española, con el designio de reconocer las Esquadras Francesas, pero que no aviendo podido encontrarlas, se avia retirado de aquella Isla, suponiendo que huviesen buuelto à Europa. Esta noticia tuvo luego alguna contradiccion, por ser cierto que las ultimas noticias que recibì el Almirantazgo del Almirante Vernon, decian, que avia salido de la Jamaica con toda su Armada, y las Tropas de desembarco en numero de 8. mil hombres para ir à Cartagena, pero sin embargo se confirma con las Cartas de Douvres, que refieren, que el dia 1. del corriente entrò en aquel Puerto el Navio el Mercurio, y que el Capitan Benner, que lo comanda, asegura, que el dia 5. de Marzo avia visto al Almirante Vernon, al Cavallero Ogle, y al Cefe de Esquadra Estock, con la Armada, y Navios de transporte, que hacia aguada en la Bahia de Doña Maria al Oweste de la Isla Española, y si esta relacion es verdadera, es seguro, que el Almirante Vernon ha mudado de idea, y que en vez de ir à Cartagena, intenta alguna empresa contra la Havana. Este Capitan añade, que Monf. Elin, Comandante de un Armador de la nueva York, avia conducido à la Jamaica 3. Navios Olandeses con efectos de España, y uno Español, cuya carga de los 4. importaba 6. mil libras esterlinas. Se ha recibido aviso, que dos Armadores Españoles han apressado, y conducido à San Sebastian 9. Navios

In,

Ingleſes, eſ à ſaber, la Chalupa la Britannia cargada de Sardinas, un Navio que iba de Londres à la nueva York; otro cargado de Lana, y Cera, que venia de Berberia; el Telemaco que venia de Liorna a Londres cargado de Azeyte; un Navio cargado de Brea que venia de la nueva Inglaterra, otro llamado la Carbonera, que navegaba de Poole à Terranova, y otros 3. Navios, cuyos nombres, y deſtinos ſe ignoran. Tambien ſe ha ſabido, que el Navio la Iſabel que iba de Tingmouth à Terranova, y el Navio mandado por Juan Real, viniendo de Guernſey, cargado de Tabaco, y Sal, han ſido apreſſados por los Eſpañoles, y conducidos al Havre de Gracia, y que otro Armador Eſpañol ha apreſſado el Navio la Prudente Sara, y la ha conducido à San Sebaſtian. El Navio de Guerra el Buckingham; y el Deptford; Navio de Proviſiones, deben juntarſe con la Eſquadra deſtinada à comboyar los Navios de transporte cargados de Viveres, y Municiones para la Jamayca. Toda via ſe hallan en Spithead los 4. Navios de Guerra, que han de comboyar los Navios de transporte deſtinados para Gibraltar, y los Mercantes, que van à Liſboa. Eſcriben de Boſton en la nueva Inglaterra, que la ſalida de los Rios en aquella Provincia avia cauſado conſiderable daño; que mas de 30. Molinos, y muchas Puertes ſe avian arruinado; y q̃ jamàs ſe avia experimentado igual inundacion, añadienſe à eſta deſgracia la perdida de muchos Navios ſobre la Coſta al Oriente.

La Haya 10. de Mayo.

LAs noticias, que de diferentes partes ſe han recibido, han ocupado eſta ſemana la atencion de la Aſſamblea de los Eſtados Generales. Todo lo concerniente al ſegundo aumento de Tropas queda yà reglado, y el tercero ſe halla en tal diſpoſicion, que puede conſiderarſe como reſuelto, de ſuerte que los Oficiales ſolo eſperan las ordenes del Conſejo de Eſtado para trabajar en ſu execucion. De algunos dias à eſta parte ſe trabaja con mayor continuacion en las prevenciones para el Armamento Naval, y aunque el pretexto, que ſe manifielta, eſ mantener la navegacion contra las pretenſiones del Rey de Dinamarca, examinando el fondo de eſta idea, ſe hace mas creible, que los Navios de Guerra de la Republica ſe deſtinan para engroſar las fuerzas Maritimas de la Gran Bretaña, à cauſa de conſiderarſe inſeparables los intereſes de ambas Potencias. Las prevenciones Marciales que ſe hacen en Inglaterra ſon extraordinarias, è inmenſos los eſfuerzos de eſte año, los quales exceden caſi por mitad à los que ſe hizieron el año paſſado, y aunque ſe guarda grande ſecreto ſobre el deſtino particular de tantos Armamentos, no ſe dexa de ſoſpechar, que la Gran Bretaña medita alguna ruidosa Expedicion. Es verdad, que eſ preciso embiar à la America gran numero de Marineros, para remplazar los que han muerto en la traveſia de las Eſquadras; y que tambien eſ forzoso remitir muchos al Almi-

tan,

rante Haddock, que en el Mediterraneo ha perdido cerca de la mitad de su Tripulacion; pero los nuevos Navios, que cada dia se ponen en comision, y los que se previenen para formar una nueva Armada baxo las ordenes del Almirante Norris, destruyen las congeturas de algunos, que pretenden, que esta gran leva de Marineros no tiene otro motivo, que proveer los Navios, que se hallan en el Mar, sin pensar en alguna Expedicion. Ninguna disposicion se ve en Francfort, que diga conexion con una proxima Eleccion de Emperador; antes bien algunas Cortes pretenden, que los Ministros que han embiado, no deben ser considerados toda via con el caracter necesario, para un negocio de esta naturaleza, y en consecuencia intentan, que la presente Assamblea solo se considere, como una simple Dieta Electoral, dispositiva de la Dieta de Eleccion que se tendrá à su tiempo. El Elector de Maguncia se opone vivamente a esta pretension; y fundandose unicamente en la Bula de Oro, quiere que los dos Ministros, que ha embiado à Francfort, sean considerados como Embaxadores à la Dieta de Eleccion; y que esta Dieta aya comenzado desde el dia 12. de Marzo, que es el dia, que se avia prefixado para la abertura. El Elector de Treveris es del mismo dictamen, pero las otras Cortes, que han pedido, que la Dieta se disriessse, combaten la pretension de estos Electores, y se oponen à este punto importante, que podria hacerse muy serio, sino se hallasse modo de decidirlo, y podria ocasionar algun Ciima, atendiendo à que los Electores, que son de dictamen, que la Dieta de Eleccion comenzó en 12. de Marzo, podrian juntarse de repente, y proceder à la Eleccion, sin esperar à los otros, ni à sus Embaxadores.

COPIA DE VNA CARTA PARTICVLAR DE LONDRES CON FE-
cha de 26. de Abril.

LA Nacion, que dos años antes pedia la Guerra con tanta instancia, parece al presente tener otras ideas totalmente contrarias, y desear la Paz. Se avia imaginado, que no costaria mas hacer la Guerra à España, que negociar una convencion. Se avia lisongeadó, que por la superioridad de sus fuerzas, humillaria de suerte à esta Corona, que en menos de un año pedirian los Españoles la paz con las condiciones, que quisiessen los Ingleses prescrivirles. Se creia por tan seguro, que la España no estaba en estado de hacer una buena Guerra ofensiva, que se presumia, que no estaba aun en estado de hacer frente à las fuerzas, que la Gran Bretaña tenia entonces en el Mar; de donde se concluia, que no seria necesario poner embargos sobre los Navios Mercantes, ni tomar otras medidas en perjuicio del comercio. Aun à tiempo, que la Francia tenia Armadas considerables en el Mar, y que sus fuerzas estaban vnidas à las de España, se hallaba medio para proteger la Navegacion, y consiguientemente se creia, que quan-

do



do se huviesse de entender con la España sola , se estaria mas en estado de tener una libre navegacion, y aun de arrinconar los Navios Españoles en sus Puertos. No se pensaba, que jamás llegasse el caso de aver de tratar hacer la menor prevencion , ni se contaba , que fuesse preciso levantar un hombre. Sin embargo se ha padecido engaño sobre todos estos Capítulos; y la Nacion casi exhausta por extraordinarios Armamentos , cuyo gasto es inmenso, ve toda via su comercio totalmente turbado , por la prodigiosa cantidad de presas que los Españoles han hecho, y continuan en hacer cada dia, y por la penuria de Marineros, de suerte que yá no suspira oy, por decirlo así, sino por la buelta de la Paz. Nuestro Ministerio , que jamás se ha inclinado á la Guerra, quisiera sin duda hallar un medio de hacer la Paz; pero se trata de hacerla con honor, y sin detrimento , y esto es lo que extremamente embaraza. Oy se vive generalmente en esta Capital en la persuasión , de que por poco que la Corte de España quisiera moderar sus pretensiones, las cosas se reducirían bien presto al mismo estado en que estaban en el tiempo que ambas Cortes empezaron á vivir en buena inteligencia. Algunas noticias se han recibido de la America por un Navio, que llegó dias passados á Spithead, pero no han añadido cosa alguna, que pueda dar motivo para esperar un estado mejor en los negocios. Las Esquadras de Francia están para volver á entrar á sus respectivos Puertos, si acaso no han desarmado yá; los Navios Españoles se han retirado á diferentes Puertos en la America, donde están resguardados de todo insulto de nuestra parte. Aora se guardan con mucho secreto las instrucciones particulares del Almirante Ogle, y no se sabe toda via si aviendose juntado con el Almirante Vernon, intentarán juntos alguna importante Expedicion. Sus fuerzas unidas componen una Armada muy numerosa. Sin embargo se dice, que los efectos de los Galeones están asegurados, y esto es, segun la voz publica en todo el Reyno, sobre lo que se esperaba satisfacerse de los gastos inmensos, que cuestan nuestros Armamentos. Aquí se continua en prevenir lo necesario para la partida de la Armada del Almirante Norris , y para la Esquadra que se ha de embiar al Mar Baltico.

Paris 5. de Mayo

EL dia 28. del passado llegó un Expresso de Brest con la noticia de aver muerto el dia 24. el Marqués de Antin, Vice Almirante de Poniente, y Lugarteniente General de la Alta, y baxa Alfacia de edad de 32. años. Tambien se ha sabido, que el Conde de Montpipau, que avia acompañado al Marqués de Antin, ha muerto en el viage, y que, è igualmente ha fallecido el Cavallero Bethune de las heridas, que recibió en el Combate Naval con los Ingleses, del qual se hizo Relacion antecedentemente. Al mismo tiempo se ha recibido aviso, que el dia 11. del mes passado, el Navio nom-
bra-

brado el Borbon de 72. Cañonēs mandado por el Marqués de Boula invilliers naufragò á tres leguas del cabo de Finisterre, aviendose salvado en la Chalupa, y en la Lancha 3. Thenientes, 3. Alferezes, 5. Guardias de Marina, y 22. Oficiales Marineros. Avisan de Tolon que se avian conducido al Hospital de San Mandrier 300. Enfermos de la Esquadra, que entrò la noche del día 13. del passado en aquel Puerto, viniendo de la America; que todo el resto de la tripulacion, y los 7. Navios que la componen estan en buen estado; y que yá se empezaban á carenar, y debian proveerse luego de todo lo necesario para una Expedicion. El Rey ha hecho una promocion de Oficiales Generales de Marina, y entre otros el Conde de la Luzerne, Theniente General de las Armadas Navales de su Mag. y Cavallero de sus ordenes ha sido nombrado Vice-Almirante en lugar del difunto Marqués de Antin.

Zaragoza 29. de Mayo.

SUs Magestades, y Altezas permanecen gozando de perfecta salud en su Palacio del Real Sitio de Aranjuez.

El Rey se ha servido nombrar á Don Pedro Laurencio Rico para la Dignidad de Dean de la Iglesia Cathedral de Almeria. Para el Arcedianuto de dicha Iglesia, que este dexará á Don Francisco Clemente del Carpio. Para la Dignidad de Arcipreste, que este tiene, á D. Joseph Ventura de Cordova: Y para la Canongia de este, á Don Vicente Gonzalez.

Asi mismo se ha servido su Mag. hacer merced á D. Joseph Hurtado, de una Capellania de la Real Capilla de los Señores Reyes nuevos de Toledo: Y para la de la Señora Reyna Doña Cathalina, de la misma Ciudad, que este dexará, á Don Pedro Velarde.

El Rey ha conferido Plaza de Ministro de lo Civil de la Audiencia de Cathaluña á Don Antonio de Serra Portell.

El día 30. de Abril proximo passado entraron en el Puerto de Santoña dos Presas Inglesas, hechas los días 29. y 30. de Marzo en la altura de 50. grados por la Balandra Cosatia *Nuestra Señora del Rosario, y San Antonio* del cargo de Don Juan de Oyarzabal, de las quales la primera es el Bergantin, nombrado la *Presilla*, de porte de 50. Toneladas, su Capitan Nicolás Olena, Irlandés, que passaba á la Isla de la Barbada con 20. Fleges de Fierro tirado para Arcos, ocho millares de Ladrillos, y 16. Baricas de Cal: La segunda el Bergantin, nombrado el *Gillermo, y Maria*, su Capitan Carlos Vvirgen, vecino de Dublin, en Irlanda, de porte de 50. Toneladas, que no conducia sino Lastre.

Con Privilegio: En Zaragoza en casa Antonio Manuel Lafuente.