

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 31.

de Agosto

del Año

de 1779.



Constantinopla 6. de Julio.



A Puerta ha asignado à Mr. Stachieff, Enviado Extraordinario de la Emperatriz de Rusia, ciento y cinco pesos diarios, y la Guardia de honor ordinaria.

El Agà de los *Genizaros* fue depuesto el 26. del mes ultimo, y reemplazado por el Teniente de este Cuerpo, sin que todavía se sepa el motivo de su desgracia.

Los Corsarios *Inglefes* prosiguen en hacer muchas presas en el Archipielago, y se han apoderado de nueve Navios *Franceses*; de suerte, que el Comboy que se esperaba de *Marsella* se ha retirado à la Isla de *Candia*, por no haberse atrevido à proseguir su viage.

Londres 3. de Agosto.

UN Oficial que llegó de *Plymouth* el 30. del pasado traxo la noticia, que la Esquadra del mando del Almirante Hardy, habia entrado en aquel Puerto el 27., habiendo apresado una Fragata *Francesa* de 28. cañones, y dos Navios que venian de *Santo Domingo*, cuyo cargo estaba valuado en 2017. libras esterlinas. Se dice, que el regreso inesperado de esta Armada, no ha tenido otro motivo, si es reparar los daños que han padecido en una Tempesta à los Navios el *Terrible*, y el *Berwich*; pero no obstante se hace difícil de creer, que lo que han podido padecer estos Novios haya sido causa suficiente para que toda la Armada haya buuelto al Puerto; especialmente en este tiempo en que las Tempestades son de breve duracion, y teniendo presente, que en la ultima guerra los Almirantes Hawke, y Boscawen

cawen cruzaron todo el Invierno en la Bahía de *Bizcaya*, sin que los vientos, ò daños que sobrevinieron à algunos de sus Navios les precisasen à bolver à *Inglaterra*; y así lo mas cierto es, que viendose Mr. Hardy demasiado debil para contrarestar las fuerzas de las dos Armadas unidas de *Francia*, y *España*, se sirvió de este pretexto, para buscar su seguridad en el Puerto de *Plymouth*.

Lo que es digno del mayor cuydado para la Nacion es, que en la Armada del Almirante Hardy no reyna el mejor orden, ni la mejor harmonia entre sus Oficiales, especialmente entre el Almirante, y el Lord Mulgrave, uno de los Comisarios del Almirantazgo, cuyas circunstancias son muy temibles, à vista de un Combate decisivo que nos amenaza, no obstante que muchos de nuestros Papeles públicos aseguran, que no se llegará à él, porque no podemos exponernos, hasta que hayan entrado en nuestros Puertos las Flotas de la *Jamayca*, de las quales, la una se compone de 300. velas; y la otra es tambien considerable, y si fuesen interceptadas por el Enemigo, nuestro Almirante se veria precisado à evitar todo encuentro hasta finalizar la Campaña. Los que esperan, que los 5. ò 6. Navios de la Esquadra del Almirante Byron, que vienen con esta Flota, aumentarán suficientemente nuestras fuerzas para poder aventurar un choque decisivo, se han olvidado sin duda del estado deplorable en que se hallan estos Buques, como tambien su Tripulacion; pues se sabe, que dos de estos Navios se habian desarmado en *Santa Lucia* por falta de gente, habiendo perdido cada uno de ellos 300. hombres, y al *Razonable* de 64. cañones, que está en *Rhode Island*, ya no le quedan si es cien hombres.

Hay diferentes pareceres, sobre si la *Inglaterra* logrará socorros de las Potencias Estrangeras, ò se verá obligada por sí sola à mantener el peso de una guerra, que se ha hecho tanto mas intolerable, quanto unos enemigos estranos, poderosos, y temibles se han juntado à los que se habian levantado en nuestro propio seno, y que lexos de haberlos podido sujetar en quatro años de Campaña, y de esfuerzos increíbles, no hemos logrado otro si es hacerlos mas aguerridos, è indomables. Los unos dicen, que *Dinamarca*, y *Rusia* nos suministrarán una Armada formidable, y que el Rey de *Prusia* se encarga de la defensa de los Estados de *Hanover*: pero nuestra mayor desgracia consiste, en que hace mucho tiempo que nos entretienen con estas esperanzas, sin que se sepa, que fundamento puedan tener; por lo que son

son muy pocos los que son de este sentir, y al contrario, muchos los que creen, que la mayor parte de las Potencias de la *Euro-
pa*, imbiendiando la opulencia de *Inglaterra*, y juzgando intere-
sar en su opresion, esperan con ansia ver como podrá desasirse
de los Enemigos que la rodean; y que el Pavellon *Britanico*, res-
petado mucho tiempo ha por todas las Potencias Maritimas, ce-
se de gozar de esta prerogativa, fundada en su poder, y no en
derechos legitimos, esperando por este medio gozar todas de una
Navegacion libre, è independiente. Por otra parte (añaden los
que discurren mejor) la *Ingleterra* en su prosperidad ha tratado
à las Naciones comerciantes con la mayor arrogancia, obligando-
las à saludar su Vandera, y prohibiendo la entrada de sus Mercan-
cias en sus Dominios, ò cargandolas de derechos enormes, para
impedirles el Comercio; por esto no será de admirar, que estas
mismas Potencias miren con gozo, ò à lo ménos con una suma in-
diferencia el abatimiento de la gran *Bretaña*, y que este reducida
à exercer el Comercio en los dos Emisferios, en concurrencia de
las demas. Atendidas estas circunstancias, será natural, y juicio-
so el parecer de aquellos, que esperen socorros de las Poten-
cias Estrangeras? Y nos queda acaso otro arbitrio, si es con-
tar con nuestras propias fuerzas? Ojala fueran suficientes para
contener las de nuestros Enemigos, y mantener la superioridad
en la Mar, unico origen de la opulencia, y felicidad de este
Reyno.

El 29. del pasado recibió el Lord Weymouth Pliegos del Ca-
ballero Yorck, Embaxador de su Mag. *Britanica* en los Estados
de las *Provincias Unidas*, cuyo contenido sería de la mayor im-
portancia, y pronto despacho, porque en menos de dos horas
se examinaron, y respondió à ellos con el mismo Correo. Tam-
bien se sabe, que el Ministro de Estado recibió el mismo dia no-
ticias muy importantes de *Menorca*, las quales comunicò inme-
diatamente à su Mag.

Si la Corte de *Berlin*, como algunos presumen, hubiese en-
tablado proposiciones de Paz entre nuestra Corte, y la de *Ver-
sailles*, sería para nosotros lo unico que pudieramos desear, pe-
ro se hace muy difícil, considerado nuestro estado, y el de
nuestros Enemigos.

Muchos Oficiales generales han tenido aviso, que los *Fran-
ceses* intentaban invadir el Puerto de *Corek*, en *Irlanda*, por lo
que se ha dado orden al Governador de este Reyno, à fin que
tome las precauciones para impedir el desembarco.

Nuestros Comerciantes han salido ya del cuydado en que estaban, por la tardanza de la Flota mercantil, que esperaban de las Islas *Antillas*. Esta Flota compuesta de 280. Naves salió el dia 15. de Junio de *San Kitts*, escoltada por los Navios del Rey *San Albano* de 60 cañones, del *Iris* de 50., y de algunos otros Bastimentos armados, y ha llegado à *Inglaterra*, sin haber perdido Navio alguno. Tambien se ha tendo aviso, que à la salida de esta Flota habia llegado felizmente à aquellas Islas la que habia salido de *Inglaterra*.

Avisan de *Portsmouth*, que el 23. del pasado llegó de *Londres* un Expreso, el qual se embarcó luego, y llevaba nuevas ordenes al Almirante Hardy.

Entre los Papeles que se han recibido nuevamente de *America*, se halla un Discurso, que nos ha parecido dar al público, pues contiene los principales Articulos de Convenio entre los Miembros de la Sociedad Constitucional de *Filadelfia*, y es del tenor siguiente.

„Quando reflexionamos sobre la decadencia de los Gobiernos
 „civiles del Mundo antiguo, nos vemos precisados à considerar
 „sus causas, cuyo efecto ha sido traerlos del mejor orden à la
 „Anarquia, y de la mayor libertad à los grillos de la esclavitud.
 „En el numero de las causas se puede colocar, como principal,
 „aquel espíritu de relaxacion, aquella falta de atencion de los
 „Habitantes de las Naciones respectivas, que les han impedido
 „de conservar por la firmeza, y vigilancia, lo que habian adquirido por la sabiduria, y magnanimidad: satisfechos de la posesion, han despreciado su valor, y por falta de cuydado, han permitido que les fuese arrebatado. A vista de esto, seremos tan necios, que no sepamos usar de lo que nos dicta la experiencia en tantas Naciones? Hasta de aqui solo hemos experimentado una leve prueba, y la hemos tolerado, sin que ninguna passion haya sido capaz de hacernos saltar al bien público; pero deseando que todos gocen de las dulzuras de la libertad, amistad, paz, y prosperidad, hemos resuelto, y por los presentes Articulos resolvemos, y convenimos de formar un Cuerpo de Sociedad, que de ahora en adelante será conocido por el nombre de *Sociedad Constitucional*. Considerandonos como Ciudadanos de un mismo Estado, sujetos, como los demas Habitantes libres de esta feliz República à la misma Constitucion, y à las mismas Leyes; no hay, ni puede haber cosa alguna buena, ò mala en la actual Constitucion, en que no interese-
 „mos

„mos todos: Lo que es bueno para nosotros; lo es tambien para los demas, y lo que es malo para otros, no puede dexar de sernos perjudicial; pues como baxo esta Constitucion no estamos sujetos à injusticias, si es que gozamos con seguridad de nuestros derechos, y de nuestra propiedad; como dueños, é individuos unidos de una libertad Constitucional, declaramos, que en ningun caso pretendemos gozar de mayor libertad que los otros, si es ser iguales con ellos. Por esta Declaracion quedaremos, que todo el Mundo sepa, que los que han formado esta Constitucion son los Ciudadanos mas visibiles, que en todo tiempo han sido los primeros que han establecido, y defendido la *Independencia de los Estados unidos*.

(Se concluyrà en la Gaceta siguiente.)

La Haya 29. de Julio.

L Os Diputados del Comercio de *Dort*, y *Rotterdam* dirigieron el 13. de este mes un Memorial al Principe *Statbouders*, suplicandole considere las funestas consecuencias, que hubiesen resultado contra ellos, y sus Conciudadanos, si el Embaxador de *Francia* no hubiese templado el enojo de su Mag. *Christianissima*. Los Edictos de este Soberano, dicen, no se han revocado, solo se han suspendido hasta el dia primero de Agosto, y si hasta este no se resuelve, hemos perdido la esperanza que nuestro Comercio se mantenga. El Gefe de la República, cuya eminente dignidad le autoriza, puede representar à las Potencias aliadas, que la consistencia de la *Holanda* depende de una Navegacion libre, que la seguridad de la Mar es para ella el negocio mas importante, y de que depende su prosperidad. El tiempo se acerca (concluyen) ya nos quedan pocos dias, quiera Dios, que en ellos logremos unir las opiniones contrarias de nuestros Aliados, y restablecer en su primer esplendor nuestro Comercio.

Esta Súplica ha sido poco favorable à la que ha presentado el Cavallero Yorck à los mismos Estados Generales, en que este Embaxador *Inglès*, ponderando el Pacto de Familia entre los Soberanos de la misma Estirpe, y suscitando la antigua idea, que siempre han tenido los *Inglèses*, de la ambicion de la *Francia*, procura denigrar esta Potencia, y pretende, que S. A. P. subministrandole los socorros, que supone estipulados por los Tratados de 1678., y otros, se expongan à los peligros de una guerra, que les importa mucho evitar.

Paris 13. de Agosto.

E L Lord Grantham, Embaxador de su Mag. *Britanica* en la

Ayuntamiento de Madrid

Cor-

Corte de *Madrid*, pasó por esta Capital à su buelta de *España*, y se detuvo tres, ò quatro dias para ver lo mas precioso de esta Ciudad. Se habia dado orden à todos los Pueblos por donde debia pasar este Ministro, à fin que se le recibiese con la mayor urbanidad, y se tratase lo mejor que fuese posible. El 30. prosiguió su viage à *Inglaterra*.

Por Cartas de *Dunkerque* de 6. de este mes se sabe, que el Corsario *Americano* el *Príncipe negro*, que se armò en dicho Puerto, habia conducido à *Morlaix* una presa *Inglesa*, valuada en 8y. libras Esterlinas; habiendo represado una Embarcacion *Española*, cuyo cargo ascendia à 4y. libras. Dicho Corsario se viò precisado à abandonar otra Presa *Inglesa* cargada de Tabaco, y añil, por haberle dado caza dos Fragatas *Inglesas*, y estar ya à tiro de cañon.

El dia primero de Agosto, los Cutters la *Serpiente*, y la *Levenette*, mandados por el Señor de la Laune, y el Caballero de Bourdonnayre, se apoderaron de quatro Navios *Ingleses*, cargados de carbon de tierra, y armados con algunos cañones de à 4. y nueve, ò diez hombres de tripulacion, los que condugeron à dicho Puerto.

Las ultimas Cartas de *Bastia* dicen, que el Caballero de Montgrand, Comandante del Xaveque del Rey el *Camaleon*, llevó el dia antecedente al Golfo de *San Florencio* un Navio *Inglés* llamado el *Manuel*, su Capitan John Disting, que habia salido de *Mabon* para *Liorna* con un resto de carga bastante interesante, pues dicho Capitan ofreció 10y. lib. Esterlinas por su rescate.

Avisan de *Oriente*, que el Navio el *Delfin* de 900. Toneladas, y cargado muy ricamente, habia llegado à *Belle-Isle* el 24. de Julio, habiendo salido de *Macao* el dia 3. de Febrero. Este Bastimento, mandado por el Señor Dumont de Beauchene, que solo tenia 20. cañones montados, encontró à 50. ò 60. leguas de *Belle-Isle* una Fragata *Inglesa* de 24. cañones, à la que precisó à huir despues de una hora de combate.

Bilbao 16. de Agosto.

Antes de ayer entrò en este Puerto el Bergantin *Español* nombrado la *Amistad*, su Capitan D. Antonio Defano, que viene de *Exson* cargado de farderia con pasaporte del Rey *Britanico*. Dicho Capitan refiere, que el 7. encontró en *Torbay* à la *Esquadra Inglesa*, y el dia siguiente à la *Española*, y *Francesa*, que al parecer se dirigia àcia el Canal de la *Mancha*.

Ma-

De obsequiosos, Madrid 24. de Agosto.

EL día 19. del presente se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de San Ildefonso, en celebridad del cumpleaños del Principe de Nápoles.

En la Compañía Española de Reales Guardias de Corps ha nombrado el Rey Exento en propiedad al supernumerario D. Joseph de Arteaga, y supernumerario al Cadete D. Pasqual Perellos. Asimismo ha promovido su Mag. à Capitan de Granaderos del Regimiento de Reales Guardias Walonas al de Fusileros D. Luis de Laborde; y à Capitan de esta clase al Baron de Niverville, primer Teniente de Granaderos del mismo Cuerpo.

Aunque en el alimento que se dà à las cartas en las nuevas tarifas de portes, que el Rey mandò arreglar en Decreto de 8. del Octubre de 1778. y han de ponerse en uso desde primero de Setiembre proximo, se ha procedido con moderacion, y tal vez no sufragarán aun sus productos para sostener las obligaciones à que están destinados por su Mag.: habiendose mirado especialmente à remediar varias irregularidades que se notaban, y proporcionar los precios à las distancias, y al giro de las conducciones, sin reparar à este fin en hacer algunas baxas en muchas partes donde lo pedia la regularidad: ha aprobado su Mag. en beneficio de la instrucion pública, y para utilidad comun, que los paquetes de papeles impresos, ò libros puedan dirigirse por los Correos con la considerable baxa de su porte que se expresa en el respectivo reglamento, remitiendolos del modo que en el se previene; y que todo el que quiera recibir la Gazeta, ò el Mercurio en el Pueblo de su residencia, pueda lograrlo entregando anticipada al respectivo Administrador de la Estafeta la cantidad que le correspondà en la disposicion siguiente.

Por la Gazeta.

En las Estafetas donde la carta sencilla de Madrid adeudare 4. quartos, se pagará por todo el año, comprehendidos los portes..... 130. rs.

Donde adeudare 5. quartos..... 140.

Donde 6. quartos..... 150.

Donde 7. quartos..... 160.

Donde 8. quartos..... 170.

Donde 9. quartos..... 180.

Por el Mercurio.

En las Estafetas donde la carta de Madrid de media onza adeudare

dàre 8. quartos, se pagaràn por el año entero, comprendido el porte, 35. rs.

Donde adeudare 9. quartos 36.

Donde 10. quartos 37.

Donde 11. quartos 38.

Donde 12. quartos 39.

Donde 13. quartos 40.

Desde el dia en que se reciba en la Imprenta el aviso de alguna subscripcion, se dirigirà la Gazeta dos veces por semana al sugeto que se hubiere abonado, ò el Mercurio cada mes: y 15. dias antes de cumplirse el año de la subscripcion se le hará saber el dia en que fenece, por si quiere renovarla. No se continuará enviando las Gazetas mas de una semana, y el Mercurio un mes, sin que conste que se haya renovado; pero si alguno falleciere durante el abono, se proseguirán las remesas en los mismos terminos todo el tiempo restante, pues pagò el año por entero; y se entregaràn en las Estafetas à las personas que se consideren en lugar del que subscribiò. Como puede acomodar à muchos sugetos hacer que les subscriban en *Madrid*, admitirà tambien subscripciones el Administrador de la Real Imprenta en los propios terminos: igualmente que las de los que desde esta Corte quisieren remitir Gazetas, y Mercurios, pagados portes, à otros que vivan fuera de ella. Para que alcance el beneficio à los actuales abonados à la Gazeta, se les cobrará solo la mitad del porte que adeudaren las que se les dirijan desde primero de Setiembre, hasta la conclusion de los abonos corrientes; pero en los sucesivos se conformarán à las reglas que ahora se establecen.

Zaragoza 31. de Agosto.

EL Miercoles 25. del corriente, dias de la Princesa de Asturias, nuestra Señora, de la Señora Infanta Gran Duquesa de Toscana, y del Señor Infante Don Luis, concurrió con tan plausible motivo à cumplimentar al Excmo. Señor Don Joseph de Gregorio y Mauro, Marqués de Vallesantoro, Teniente General de los Reales Exercitos, Gobernador, y Capitan General de este Exercito, y Reyno de Aragon, Presidente de su Real Audiencia, el Regente, y Ministros de esta, el Ayuntamiento, mediante la regular solemne Embaxada, los Prelados de las Religiones, la Nobleza, y los Cuerpos, y Oficiales Militares, que se hallan en esta Capital.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.