

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 14.

de Setiembre

del Año

de 1779.

*Berlin 15. de Agosto.*

Vuestro Augusto Monarca ha hecho pagar à S. A. S. el Duque Ferdinando de Brunswick una suma de 72y. Rixdalers, à que ascenda la renta de 12. años de Gobernador de *Magdebourg*. Ha regalado tambien su Mag. à este Príncipe una sobervia Pendola, que estuvo destinada para el ultimo Hospodar de *Moldavia*, una Caja de oro ricamente guarnecida de Diamantes, y mucha Porcelana de la mas singular hermosura.

*Francfort 20. de Agosto.*

**E**scriben de *Hanover*: „Que es tan extraordinario el numero de Reclutas hechas en este Electorado, desde el principio de la guerra de *America*, que los que estan encargados de las Levas encuentran la mayor dificultad, y embarazo, para procurar el numero de hombres que les piden, para completar los aumentos ordenados en las Tropas.“ Se añade: „Habiéndose presentado tambien un Memorial al Gobierno, suplicandole, refencione de ser alistados à los Habitantes cargados de una Familia numerosa, que no tienen otro recurso que el de sus brazos; y que por otra parte, las cosas se han llevado hasta tal extremo en algunos Distritos, que se han sublevado contra los Enganchadores, de suerte, que la Regencia de *Hanover* se ha

„visto



«visto precisada à informar à la Corte de *Londres*, pidiendo instrucciones para las actuales circunstancias.»

*Londres 13. de Agosto.*

EL Lord Nort partiò el 7. para visitar las Plazas de su *Guarnición* de los 5. Puertos. Comenzará por el Castillo de *Walmer*, de alli irá al de *Doures*. En este viage acalorará la Leva de los 400. hombres, que da al Rey. Sus dos hijos viajan actualmente, y se suponen en *Viena*.

Si hemos de juzgar por las apariencias, y por los diversos avisos que nos llegan de todas partes, se congetura, que la idea de nuestros Enemigos, es entrar en la *Mancha* à atacar al Almirante Hardy con su Armada convinada, y proteger despues los Embarcos, que se preparan en los Puertos de *Francia*, para tentar la invasion de estos Reynos; y se añade, que se hubiese efectuado ya la Empresa, à no ser que esperan el tiempo de las mareas, favorables para la execucion de este Proyecto. Sin embargo, son tales las precauciones, que hemos tomado por todas partes para recibirlos bien, que tenemos motivo de presumir, que no les saldrán sus ideas como piensan.

La semana pasada se envió al Cuerpo de Milicias, que hay en *Bristol*, dos piezas de cañon de nueva invencion, con muchos carros cargados de metralla, y de balas de à 6. libras. Los Artilleros que los escoltan tienen orden de enseñar à los Destacamentos de aquellas Tropas el mejor uso posible de estas piezas. Se ha levantado en *Spike-Island*, cerca de *Corck*, una Bateria muy fuerte de 21. cañones de 28. libras de bala, la qual dominará la entrada del Puerto. Igual provision se ha enviado à todas las Ciudades, y Puertos de Mar donde hay Tropas. El Lord Thownsend ha ido à la Costa de *Sussex* à visitar las Guarniciones, y Fuertes *Rye*, y de *Hastings*; de alli pasará à *Doures*, y despues al *Ouest* de nuestra Isla. Esta incertidumbre del lugar donde se presentarán nuestros Enemigos, aumenta infinitamente nuestros gastos, y esfuerzos, que por estar tan divididos, en ningun sitio particular pueden ser bastantemente eficaces.

Todos los Oficiales, y Marineros *Holandeses*, que se hallan en los tres Reynos, tienen orden de restituirse inmediatamente à su Pais, donde con la mayor actividad procuran tripular



Por todos los Navios que tienen en los Astilleros.

Escriben de *Corck* en *Irlanda*, haber entrado en este Puerto una Embarcacion *Portuguesa*, procedente de *S. Udes*; y asegura su Capitan, que dos dias antes de su partida, el Comandante de esta Plaza habia hecho anunciar públicamente, que los Puertos de *Portugal* en lo venidero estarian abiertos para todos los Navios *Americanos*.

*Londres 20. de Agosto.*

*Noticias relativas à la posicion de las Esquadras Española, y Francesa, extrahidas del Correo de la Europa de esta misma fecha.*

**L**A Armada combinada entrò en el Canàl de la *Mancha* el 14. De la innumerable multitud de especies, que con este motivo se han esparcido desde entonces, escogeremos las mas verosímiles; siguiendo para guardar algun orden en la narrativa el del tiempo en que se han ido esparciendo sucesivamente.

Dia 18. Se diò por positivo, que Mr. Wbeate, primer Teniente del *Malborough*, habia llegado el 16. en la tarde con una Carta de su Capitan para el Almirantazgo, en la qual avisaba, que hallandose el 14. en el mar à fin de incorporarse con las fuerzas navales de Hardy, descubriò al Sud de Scilly una numerosa Esquadra, que reconociò ser la de las Potencias aliadas, y que apenas fue descubierto, se destacaron 5. Navios enemigos para darle caza, y haciendo el toda fuerza de vela por ganar la costa, encontrò à los Baxeles *Isis*, *Southampton*, y *Cormoran*, los quales le siguieron: que los Baxeles enemigos le habian perseguido con el mayor empeño, sin dexar de darles caza hasta 4. leguas de *Laud's-End*. Como el Gobierno no ha comunicado al Público el contenido de esta Carta, no transpira más de ella. Sin embargo añaden, que hallandose Hardy à la sazón lexos de su cruzero regular, y viendo el Conde de Orvilliers la *Mancha* libre, se acercò à *Pllmouth*, colocandose entre la Costa de *Inglaterra*, y la Esquadra *Britanica*. Asimismo ha corrido por fijo, que el *Ramillies* fue apresado.

Dia 19. Las noticias fueron muy varias; y meramente congeturales.

Dia 20. A pesar de la incertidumbre, y confusion que con-



tinúa reynando en las noticias; una de las Gacetas de hoy, contiene el Capitulo siguiente.

Ayer à la una del dia pasaba por constante, que despues de haber fondeado la Armada combinada à la vista de *Ram's-Head* se dirigió à *Plimouth*, lo bombardeò durante muchas horas, causando notable daño en los Arsenales, y Diques, y el incendio de un Almacèn de Polvora, sobre el qual cayò una bomba, que ocasionò varias desgracias.

El mismo Papel habla de un desembarco de los *Franceses* cerca de *Mout-Edgumbe*; y que hechos dueños de algunas alturas que dominan el Puerto, atacaron à *Plimouth* por aquella parte.

*Extracto de Cartas de Portsmouth del 18. de Agosto.*

Acaba el Gobernador *Modkton* de recibir un expreso con Pliegos en que se le noticia, que ayer mañana estaba la Esquadra enemiga delante de *Plimouth*. Hoy han llegado otros, que añaden se hallaba à 4. leguas de aquella Plaza. Los Baxeles de guerra *Malborough*, e *Isis*, los vieron el 14. por la tarde, creyendo al principio fuesen la flota de las *Indias Occidentales*; pero à la mañana siguiente se desengañaron, y les costò bastante trabajo acogerse, el primero à *Mont's Bay*, y el segundo à *Plimouth*.

La Gaceta intitulada el *Morning-post* contiene otro Artículo del tenor siguiente.

Un expreso que llegó ayer de *Plimouth* trae la noticia, de que la Armada enemiga, seguida por un gran numero de transportes, que se supone subir ya à 250., se avisò el 17. por la tarde desde dicha Plaza, y efectuò el desembarco de las Tropas, que proseguia aun, y llegaban continuamente otras embarcaciones à unirse con las primeras; todo lo qual tenia al País en la mayor consternación, y à *Plimouth* desierto de sus Habitantes refugiados à lo interior. Sin embargo, las Tropas de las cercanías se juntaban con la mayor celeridad, y la numerosa Guarnición de aquella Plaza tomaba las medidas posibles para resistir al enemigo.

Se lee (añaden los mismos Papeles) que las Tropas que formaban los Campos de *Winchester*, y *Coxheath* se han puesto en marcha àcia las partes occidentales del Reyno.



Otros avísos dan gran extension à los Proyectos del Conde de Orvilliers ; pues no solo le suponen ocupado en la destrucion de *Plymouth* , sino que añaden haber dispuesto las dos Esquadras en proporcion de bloquear enteramente el Canal , é interceptar los Buques marchantes , que se presentan en él , y todos los socorros , ò refuerzos que la Corte pueda enviar à su Almirante. Los Navios de linea , y las Fragatas forman , segun los autores de estas noticias , una linea desde *Plymouth* à *Edinston-Rock* , (roca situada en la *Mancha* 14. leguas al S. de dicho Puerto , en cuya cima hay colocado un Fanal). En medio de tantas novedades ; què se ha hecho de Hardy ? Tal es la pregunta , que se hacen aqui generalmente las gentes , muy admiradas de que aquel Almirante , que se habia mantenido todo el Verano cruzando entre *Plymouth* , y *Torbay* , escogiera para alexarse de la Costa la coyuntura en que el Enemigo venia à invadirla. Este enigma politico procuran explicarlo de dos modos. Unos dicen , que à fines de la semana ultima se hizo à la vela aquel Comandante para la Costa de *Irlanda* , à escoltar hasta el Fuerte de *Corck*. 8. Navios procedentes de la *India* , que no pudieron arribar à *Inglaterra* por los vientos de *Este*. Otros pretenden , que noticioso de la union de las dos Esquadras enemigas , y con el recelo de que se dirigieran à *Irlanda* à tentar un desembarco , ò apoderarse de dicha Flota recién llegada à los Puertos de aquel Reyno , forzó de vela para estorvar ambos designios ; pero que el General *Francès* , instruido à tiempo de este movimiento , en lugar de ir à *Irlanda* , se dirigió à *Plimouth*. De quanto acabamos de resumir ( sin salir por garantes de su autenticidad ) solo resultan al parecer dos hechos bien averiguados ; es à saber , que la Armada enemiga cruza sobre nuestras Costas ; y que se ignora el parade-ro de la de Hardy.

Aseguran , que el Capitan Berkeley , cuyo Navio se carenaba en *Plymouth* , ha solicitado , y obtenido permiso del Lord Shulman , Comandante de aquel Departamento , para recorrer por tierra la parte occidental de la Costa , hasta hallar algun Navio muy ligero , con que salir al Mar en busca de Hardy , à informarle de quanto pasa. Dicho Capitan hace actualmente al Estado este importante , y peligroso servicio ; cuya circunstancia , que dan por cierta , ofrece indicios vehementes de estar *Plymouth* , quando menos bloqueado , puesto que para salir al Mar



es necesario, que un Capitan de Navio monte à caballo à buscar Embarcacion en algun parage de la Costa.

Hallese donde se hallare el citado Hardy, el Almirantazgo ha expedido orden à *Portsmouth*, y *Plymouth*, à fin que quantos Baxeles haya prontos en los dos Puertos salgan à unirselc, con tal que puedan hacerlo sin riesgo.

Algunos no creen, que las Tropas de los Campos estèn en marcha, como lo anuncian varios Papeles; pero las Cartas del Campo de *Coxbeath* de ayer mencionan la orden que habian recibido la vispera de estar prontas à marchar à la primera señal; añadiendo, estaban repartidas en diez divisiones; que las mugeres, y bagage debian salir del campamento en el termino de 10. dias; y que à los 36. tiros de que se hallaba provisto cada Soldado, se habian aumentado 10.

El Rey no sale casi de Palacio, aguardando impacientemente el regreso de los Correos, que se expiden por horas à todas las Ciudades maritimas: de donde se infiere con banstante probabilidad, que el Enemigo ha sido descubierto, y està proximo.

*Brest 18. de Agosto.*

**L**A Fragata del Rey la *Athalanta*, comandada por el Baron de Durfort, Capitan de Navio, y la Corveta de su Mag. Catolica la *Santa Catalina* por D. Pedro de Uribe, Capitan de Fragata, bolvian à *Brest*, escoltando las Embarcaciones, que habian ido à llevar refrescos à la Armada convinada. El 15. muy de mañana, estando à legua, y media al *Ouest* de *Ouessant*, el Baron de Durfort descubriò tres pequeñas Embarcaciones, entre esta isla, y su Comboy; la mayor de las tres le pareciò un Lougre *Inglès* de 16. cañones, y 12. Pedreros, y creyò ser las otras dos Presas hechas por el Corsario. Las tres Embarcaciones procuraban huir al favor de sus remos; y como la calma no permitia à la Fragata ni à la Corbeta darlas caza, ni acercarse à tiro de cañon, propuso el Baron de Durfort ir à apresarlas por abordage con la Chalupa, y la Canoa; convino en ello toda la gente, é inmediatamente se pusieron en la agua Chalupa, y Canoa; y con la misma celeridad lo executaron las gentes de la Corbeta. El Señor Gerad, Teniente de Navio, llevó el Comando de la Canoa, y el Señor S. Jorge, Alférez de la Chalupa; D.



Francisco Yepes, Teniente de Fragata, comandaba la gente de la Corbeta.

Estos tres Bastimentos marcharon à fuerza de remos àcia el Corsario; mas ni el fuego muy vivo de este, ni la fatiga de mas de una hora de remar pudieron entibiar el ardor de las gentes: El Corsario fue abordado, y tomado despues de una tenaz defensa. Las Chalupas *Francesas* han perdido un Marinero, y tenido tres Oficiales, y un Soldado gravemente heridos. La Chalupa *Española* ha tenido 4. hombres heridos, uno de ellos peligrosamente. El Capitan del Corsario, y tres hombres mas han sido muertos; otros 8. heridos, tres de ellos gravemente.

La Tripulacion del Lougre se componia de 40. hombres; este Bastimento es el Corsario de *Jersey* el *Sprightly*, Capitan Geodeon Felipe Garreuer. Las otras dos Embarcaciones eran Presas hechas por el Lougre, y se han recobrado; su carga consistia en madera de construccion, hierro, y otras municiones para el Rey.

La Corbeta de su Mag. el *Serin*, comandada por el Señor Dunel Dumini, Teniente de Fragata auxiliar, trayendo à *Brest*, baxo su escolta dos Gabarras cargadas de madera de construccion para este Puerto, ha recobrado de los *Inglefes* un Bastimento cargado de Sal, que se les cogió antes à ellos, quando estaba armada en Corso. Puede llevar 10. Cañones, y 12. Pedreros, y es muy velero.

Hallandose la Real Armada conuinada el 17. de este mes en las cercanias de *Plymouth*, la Fragata del Rey la *Juno*, comandada por el Caballero de Mariñi, persiguió hasta la Rada de este Puerto un Cutter, y un Lougre *Inglès*, los quales lograron refugiarse en él. Al bolverse àcia la Armada, que estaba en orden de batalla à algunas leguas de la Costa, descubrió à las 8. de la mañana àcia la punta de *Good-Start* dos Embarcaciones, que navegaban à velas tendidas. Parecia, que la mayor daba caza à la otra. El Caballero Mariñi no tardó à conocer, que esta segunda era *Danesa*, y la primera, que la perseguia, y la visitó, era un Navío de linea *Inglès*. Inmediatamente hizo su señal, y fue advertido por Mr. de Treville, Gefe de Esquadra, Comandante de la Esquadra ligera, que hace parte de la Armada conuinada; le correspondió à la señal, è hizo el suyo à sus Navios para forzar velas.



El Caballero de Mariñi se aprovechò del tiempo que empleò el Navio *Inglès* en visitar al *Danès* para ganar el viento; y à fuerza de velas logró ponerse en las aguas del Enemigo. El *Inglès* hizo varias maniobras para huir de la Fragata; mas esta siguió todos sus movimientos, y los indicó al Comandante de la Esquadra ligera, el qual en esta conformidad hacia obrar à sus Navios. El Enemigo se determinò en fin à retirarse; pero la Fragata le cortò el camino. El Navio se parò repentinamente, lo que hizo recelar por un instante à la Fragata, si sería algun Navio de la Esquadra de observacion de D. Luis de Cordova; para asegurarse hizo sus señales de reconocimiento, à las que no respondió el Navio. Quando estuvieron à tiro de cañon, el Navio presentó à la *Junco* su primera bateria de babor. El Caballero de Mariñi se aprovechò de este momento, y pasando à estribor con un movimiento rápido, le enviò dos andanadas en esta direccion, saliendole cierto su discurso, de que por este lado no estaba preparado el Enemigo. En este instante llegó la Fragata la *Gentil*, que habia notado todas las señales de la *Junco*; e hizo el fuego mas vivo. El Navio *Inglès* comenzó entonces à tirar contra las Fragatas: la *Junco* sufrió dos descargas, sin herirle ni siquiera un hombre. El *Inglès* amaynò su Pavellon; mas como no habia amaynado velas, aun le hicieron fuego las Fragatas la *Belona*, y la *Gloria*, que acudieron tambien à las señales. Entonces recogió velas el *Inglès*, y se rindiò à las 11. de la mañana, antes de llegar Mr. de Treville. La accion fue al *Sud-sud-Ouest* de *Plymouth* à seis leguas de la Costa.

El resto del dia se empleò en amarinar el Navio, que es el *Ardiente* de 64. cañones, comandado por Mr. Boteler, Capitan de Navio. Su Artilleria consiste en 26. cañones de à 24. en su primera bateria 26. de à 18., en la segunda 12. de 9. arriba, y 12. Pedreros. Su Tripulacion constaba de 523. hombres. Iba à unirse à la Armada del Almirante Hardy.

*Madrid 7. de Setiembre.*

EN la Compañia *Italiana* de Reales Guardias de *Corps* ha conferido el Rey Baston de Esento al Cadete D. Carlos Mori; y se hà servido nombrar Esento supernumerario de la misma al Cadete D. Antonio de Gregorio.

Asumismo ha concedido su Mag. grado de Coronel de Caballeria



Iría al Brigadier de la Compañía Italiana de Reales Guardias de Corps D. Simon Moreno.

El Rey acaba de determinar el pie en que ha de quedar en lo sucesivo la provision de Auditorias de Rota, expidiendo el Decreto siguiente.

Quando se estableció la nueva planta de la Nunciatura, y su Tribunal de Rota, tuve en consideracion para promoverla muchas instancias hechas por el Reyno, y varias consultas de mi Consejo de este siglo, y el pasado, sobre la necesidad de asegurar la justa, y breve determinacion de los negocios Eclesiasticos por medio de un Tribunal Colegiado, compuesto de Jueces naturales de estos Dominios, instruidos de sus Leyes, y costumbres; y como entre las Provincias de mis Reynos, y sus Obispos hay tambien alguna variedad de costumbres, estatutos, Sinodales, y reglas de disciplina, para que en dicho Tribunal de Rota haya personas que tengan estos conocimientos, y el Clero de todo el Reyno, que contribuye à la dotacion de ellas, sea considerado para estas Judicaturas, he resuelto que se distribuyan en la forma siguiente: Una entre los Naturales, y al mismo tiempo residentes en sus Beneficios, ò Judicaturas Eclesiasticas de las Provincias, y Obispos de lo que se llama *Castilla la Vieja*, y Reyno de *Leon*: Otra entre los de *Castilla la Nueva*, *Madrid*, *Toledo*, *Cuenca*, *Guadalaxara*, *Mancha*, *Estremadura*, y *Murcia*: Otra entre los de *Galicia*, *Asturias*, *Navarra*, *Vizcaya*, *Guipuzcoa*, y *Alava*: Otra entre los Reynos de *Andalucia*, *Sevilla*, *Granada*, *Cordova*, y *Jáén*, y las *Islas de Canarias*: Otra entre los del Reyno de *Aragon*, *Valencia*, *Cataluña*, y *Mallorca*; y otra sin atencion à la naturaleza, en tres Personas exercitadas en la Práctica forense de los Tribunales de *Madrid*, prefiriendo à alguno de mis Capellanes de Honor, si los hubiere de esta classe. En este concepto, la Camara teniendo presente la naturaleza de los actuales Jueces Auditores de la Rota, y tomando informes de los Obispos, è Iglesias, en cuyos Obispos, y Provincias deba tener ahora principio la distribucion que va explicada, para saber las Personas aptas, que haya para estos destinos, me consultará en la forma ordinaria las que creyere convenientes por la via de mi primera Secretaria de Estado, tanto para la vacante actual, verificada por muerte de D. Juan Alonso Gascon, como para las sucesivas; en inte-



ligencia de qué he nombrado para la vacante, causada por muerte de D. Francisco Antonio de Ugalde, al Licenciado D. Juan Antonio Quilez y Ochoa, Abogado de los Reales Consejos, y mi Capellan de Honor, con lo que está evacuada la ultima parte de la distribucion. Tendráse entendido en la Camara para su cumplimiento, y expedir las Cédulas correspondientes à los RR. Obispos, è Iglesias de estos Reynos, à fin de que les conste esta mi resolucion. Señalado de la Real mano de su Mag. = En *San Ildefonso* à 17. de Agosto de 1779. = Al Gobernador del Consejo.

La Ciudad de *Murcia* ha manifestado al Rey su respeto, y fidelidad, recordando los distinguidos servicios, que ha procurado hacer à la Corona en todos tiempos, y ofreciendo en las actuales circunstancias las vidas, y haciendas de aquellos Vecinos, para quanto guste su Mag. emplearlas, y particularmente, por los socorros que puedan necesitarse en las Plazas de *Cartagena*, y *Orán*, como se ha practicado en otras ocasiones: La Ciudad de *Alicante* ha hecho igual demonstracion, ofreciendo sus Personas, y caudales, así del Comun, como de Particulares, deseosa de que su Mag. se valga de ellos en bien de su servicio: La Ciudad de *Cuenca* ha dirigido el mismo recurso, anhelando, que su Mag. emplee las vidas, y caudales de aquellos Habitantes segun mas convenga al honor de la Corona, y gloria de las Armas: La Ciudad de *Xerez de la Frontera* ha recordado al Rey los señalados servicios, que tiene hechos en ocasiones anteriores, y especialmente en las empresas contra la Plaza de *Gibraltar*, y resguardo de todas aquellas Costas. Ofrece, ademas de sus Personas, y caudales, todos sus ganados, sin exceptuar los precisos para la labranza, como ya en el dia se emplean muchos en la conduccion de Artilleria, y otros efectos para el Campo de *S. Roque*. Complacido su Mag. de recibir tan irrefragables, y reytterados testimonios de la lealtad, y amor de sus Vasallos, ha tenido la bondad de escribir à dichas 4. Ciudades, asegurandolas de su Real gratitud, y benevolencia.

La Real Maestranza de *Granada* ha hecho presente al Rey, por medio del Señor Infante *D. Gabriel*, su Hermano mayor, sus deseos, de que su Mag. se digne emplearla en quanto pueda ser de su Real servicio en las presentes circunstancias, y su Mag. se ha dignado prevénir, que se le den seguridades de su Soberana estimacion.



Siempre ha dado el Clero Secular, y Regular de estos Reynos las mayores pruebas de amor, y de fidelidad à sus Monarcas, y particularmente à la Augusta Casa reynante. Prescindiendo de lo que han hecho en otros tiempos, y de lo que pueden hacer ahora estos dos respetables Cuerpos, acaba un Individuo del Clero Secular de ofrecer à la Patria el exemplo mas tierno, y recomendable en esta materia. D. Bruno de Haro Salazar, uno de los Inquisidores del Tribunal de *Zaragoza*, ha dirigido una Representacion, solicitando, que su Mag. se digne admitir la cesion que hace por todo el tiempo que dure la presente guerra, de todos los frutos, y obviaciones que à el le corresponden por una Canongia que posee en la Santa Iglesia de *Segovia*, pues se reducirà con sumo gusto à vivir con el sueldo de Inquisidor, que debe à la Real munificencia, sintiendo no poder ofrecer à los Reales Pies cosa de mas valor. Ha merecido todo el aprecio de su Mag. este honrado ofrecimiento, y se ha manifestado así de su Real orden à dicho Eclesiastico, asegurándole, que su Mag. lo tendrá presente para quando se ofrezca.

Animado de un zelo patriótico D. Fernando Manuel de Rumboso Velarde, Vecino de *Arenas de S. Pedro*, ha hecho igualmente una Representacion, ofreciendo à los pies del Trono su Persona, y vida con el corto repuesto que tiene en dinero, que no pasa de 8y. reales, y algunas alhajas de oro, y plata. Ha oido su Mag. con sumo agrado esta expresion, que acredita la sinceridad, buen deseo con que todo *Español* aspira à sacrificarse por su Patria; y en su consecuencia, se ha dignado mandar, que se asegure de su Real gratitud.

En 9. de Abril de este año murió en *Mexico* el Excmo. Señor Baylio Frey D. Antonio Maria Bucareli, y Ursua, Caballero Gran Cruz, y Comendador de *Tocina*, del Orden de *San Juan*, Gentil-hombre de Camara de su Mag. con entrada, Teniente General de sus Exercitos, Virrey, Gobernador, y Capitan General del Reyno de *Nueva España*: de edad de 62. años, 2. meses, y 16. dias. Sirvió à su Mag. 46. años, 6. meses, y 10. dias siempre en la Caballeria desde Cadete del Real Cuerpo de Caravineiros, por los demas grados de la Milicia, acreditando en ellos, y en muy importantes encargos en que continuamente estuvo empleado, en las Campanias de *Italia*, y de *Portugal*, y en la Inspeccion General de todos los Regimientos de Caballeria, y Dra-



genes del Ejército de *España* que arregló, el mayor zelo, actividad, instrucción, y amor al Rey, y su Real servicio: en cuya atención, su Mag. por Decreto de 5. de Setiembre de 1765. le confirió el Gobierno, y Capitanía General de la Isla de *Cuba*, de que tomó posesión en 20. de Marzo de 1766.: y en remuneración de la pureza, y acierto con que desempeñó aquel distinguido mando, por Decreto de 23. de Mayo de 1771. le promovió al Virreynato de *Nueva España*, de que tomó posesión en 22. de Setiembre del mismo año. Sirvió este importante destino con el mismo zelo, desinterés, y acierto que todos los demás: promovió, sin perdonar fatigas, el arreglo de la Tropa de aquel Reyno, la recta, y pronta administración de justicia; los justos aumentos del Real Erario, y el alivio, y ventajas de los pueblos, que le veneraban, y amaban como a Padre. En prueba de ello, y desempeño de las insinuaciones del Ministerio de *Indias*, consiguió, que el año de 1777. sirvieran a su Mag. generosamente varios Cuerpos, y particulares para construir buques de guerra, que resguarden, y defiendan aquellos dominios con los siguientes donativos gratuitos. El Real Tribunal del Consulado de *México* con 3000. pesos fuertes: el Real Tribunal del Cuerpo de Minería de *Nueva España* con otros 3000.: el Real Consulado de *Cádiz* por sus Diputados en *Nueva España* con 1200.: el Conde de Regla con 2000.: el Ayuntamiento de la nobilísima Ciudad de *México* con 800.: el Arzobispo, y Cabildo de la Santa Iglesia Metropolitana de *México* con 800.: el Obispo, y Cabildo de la Catedral de la *Puebla de los Angeles* con 500.: el Obispo, y Cabildo de la Catedral de *Valladolid* de *México* con 200.: el Obispo, y Cabildo de la Catedral de *Guadalajara* con 80.: el Obispo, y Cabildo de la Catedral de *Antequera* de *Oaxaca* con 40.: el Obispo, y Cabildo de la Catedral de *Durango* con 80.: el Ayuntamiento de la Ciudad de *Vera-Cruz* con 500.: el Ayuntamiento de la Ciudad *Guanajuato* con 600.: el Ayuntamiento de la Villa de *Orizava* con 100.: cuyas partidas componen 11,299.,000 pesos fuertes.

---

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO;

---

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO,