

GACETA DE

del Martes 21.

del Año



ZARAGOZA

de Setiembre

de 1779.



Constantinopla 18. de Julio.



N una Audiencia pública, que Mr. Stachieff, Ministro de la Emperatriz de *Rusia* tuvo con el Gran Visir algunos dias ha, le entregò de parte de su Soberana la Ratificación del ultimo Tratado de Paz, y los regalos destinados para él, y el Gran Señor: aunque no se han puesto al público, como es costumbre, se sabe sin embargo, que consisten en varias joyas del mejor gusto, y entre otras una de un precio considerable para el Sultan.

El Conde de St. Priest, Embaxador de *Francia*, ha logrado el permiso de llevar las Insignias de la Orden de *San Andrés*, con que la Emperatriz de *Rusia* se ha dignado honrarle, y en consecuencia este Ministro se revistió de ellas el 10. de este mes en presencia de Mr. Stachieff, y del Baron Van Haaften, Embaxador de los Estados Generales de las *Provincias Unidas*.

El 12. llegaron aqui dos Navios de *Marsella* ricamente cargados, de que se infiere, que los Corsarios *Inglefes*, que decian cruzaban en el *Archypielago*, no están en numero tan excesivo, como se dió à entender.

Londres 22. de Agosto.

**L**A noticia que habíamos tenido de haber entrado en el Canal de la *Mancha* las Armadas de *España*, y *Francia* con 60. Navios de linea, se ha confirmado por avisos, que se han recibido de *Plymouth*, *Falmouth*, y otros Puertos del Canal, y particular-



cularmente por un Expreso, que llegó ayer por la mañana de *Plymouth* à *Portsmouth*, que dió parte al General Monckton, Gobernador de esta Plaza, y al Almirante Pye, y otros Oficiales Generales, que la Armada combinada se habia visto el 18. por la mañana à quatro millas de *Plymouth*; que el *Marlbrough*, è *Isis*, Navios de linea, *Inglefes*, habian sido perseguidos, y se habian retirado con mucho trabajo, el primero à la Bahia de *Mounts*, y el segundo à *Plymouth*, y se temia mucho hubiesen apresado otro Navio de linea, llamado el *Ramillies*, como tambien la Flota, que se esperaba de *Quebec*.

Un Oficial que llegó ayer de *Plymouth* ha referido lo mismo, con sola la variacion de algunas leves circunstancias. Sea lo que fuere, lo que mas nos affige es, que la posicion actual de nuestros Enemigos nos imposibilita para hacer pasar à la Armada del Almirante Hardy los Navios de guerra, que debian juntarse à ella, à quienes sin embargo se ha despachado ordenes de retroceder en caso que no puedan pasar à ella sin peligro de dar en manos de nuestros Enemigos; por lo que la Esquadra del Almirante Hardy consta solamente en el dia de 35. Navios de linea, no habiendose podido juntar à ella el *Marlbrough*, el *Ramillies*, y el *Ardiente*, de los quales este ha sido apresado, y tememos, que el segundo haya experimentado la misma suerte.

Las noticias del dia solo nos proponen las particularidades de nuestra agitacion: lo que nos da algunas esperanzas es presumir, que habrá mucha exageracion en todo quanto se ha referido desde el dia 16.; sin embargo, lo que es demasiado cierto es, que el Almirante Hardy, que salió de la *Mancha* algunos dias ha, fue remplazado delante de *Plymouth* por las Esquadras combinadas de *Francia*, y *Espana*; que un viento de N. E. detienen nuestros Navios, que cruzaban delante de *Lands-End*; que *Plymouth*, y sus contornos están en el mayor conflicto; que en los dos Campos no hay mas que cinco Regimientos; que en *Falmouth* solo hay ocho Compañias de Milicias; que los Habitantes de *Plymouth*, *Cornouaille*, y *Devonshire* huyen con sus familias, y efectos; que el Comercio está interrumpido; que la Banca está cerrada; que en fin uno de nuestro Navios ha sido apresado, y se teme mucho, que à otros haya sucedido lo mismo.

Algunas Personas procuran animarnos, asegurándonos, que las Esquadras Enemigas no podrán desembarcar en *Plymouth*, siendo la costa una peña escarpada: pero acaso hemos olvidado que  
este



este Puerto está próximo à *Darmouth*, en que desembarcò el célebre Conde de Warvich en 1470. ; que este mismo Puerto ha sido incendiado dos veces por los *Franceses*; y que el Principe de *Orange* en 1688. desembarcò con 50. Navios de linea en *Torbay*? A mas de esto, se pueden ignorar las prudentes disposiciones de los Gavinetes aliados, que à pesar de las voces del Vulgo, que ya culpaban la inaccion de las Esquadras, han diferido el embarco de las Tropas hasta el dia 26. y 27., estando destinado para los dias 16. y 17. de este mes, solo con el fin de esperar el Plenilunio, en que la Mar està mas alta, y facilita el desembarco, y que los bastimentos destinados à transportar las Tropas pueden aportar, casi sin el auxilio de los vientos en las Costas de *Inglaterra*? Todas estas reflexiones sirven solamente para aumentar nuestro sobresalto.

*Amsterdam 30. de Agosto.*

UN Correo que llegó de *Londres* el 27. por la tarde, traxo la noticia, que no habiendo la Esquadra combinada encontrado en el *Canal* la del Almirante Hardy, à quien buscaba, ignorando sin duda su salida àcia el Cabo *Lezard*, habiendo entrado aquella en la *Mancha*, por la parte opuesta à *Ouessant*, desamparò este puesto en que se habia adelantado hasta la altura de *Plymouth*, para perseguir la de dicho Almirante, que tenia su cruzero à 15. leguas al *Sud* del referido Cabo, y precisarle absolutamente à un Combate decisivo; pues la inferioridad de las fuerzas de este, y el tiempo apto para la navegacion que por instantes se pasa, son motivos muy fuertes para que las Armadas aliadas lo difieran. Si esto es así, como se afirma, se puede esperar en breve la noticia de una accion, cuya consideracion representa las ideas mas terribles, y tristes para el genero humano. 200. velas, de las quales hay cien de linea, con 8. ò 9. mil piezas de cañon, que vomitaràn tal vez un dia entero fuego, y estrago, y que su unica ocupacion serà procurar con encarnizamiento la total destruccion: numerosas Tripulaciones que intentarán con todo el furor de la temeridad, y odio reciproco abordarse mutuamente para ser el instante siguiente vencedores, y vencidos despojo del terrible elemento, en que mas de un Navio destrozado se verà repentinamente sumergido! Qué horrible espectáculo para un Philosopho imparcial, que pudiese, libre de todo peligro, considerar este choque, y que multitud de reflexiones interesantes nos subministraria, si el tiempo, y los limites estrechos de este pa-



papel permitiesen à la imaginacion estenderse sobre una materia de esta naturaleza!

*Paris 3. de Setiembre.*

SE asegura positivamente, que el Rey de *Inglaterra* saldrà à Campaña à la frente de sus Tropas de Tierra, y que se hacen subscripciones para socorrer las necesidades del Estado. Tambien se dice, que los *Ingleses* han congregado hasta 800. hombres de Tropas, la mayor parte Milicias, que ostentan la mejor voluntad, y valor. Sin embargo no por esto han cesado las zozobras sobre el feliz exito de nuestras Armas si desembarcan, como lo demuestran todas las apariencias. En efecto se hacen estas reflexiones: Què sirve el valor sin experiencia? Què haràn unas Tropas, cuya mayor parte no ha visto todavia el fuego, contra unos Regimientos veteranos, aguerridos, y mandados por Gefes llenos de valor, è inteligencia, que han llegado à la mas avanzada edad en las fatigas de la guerra? Estos son los discursos que comunmente se hacen sobre el proyecto de la invasion de *Inglaterra*, para cuyo exito casi seguro, concurren una multitud de circunstancias.

Escriben de *Napoles*, que el 8. de Agosto hubo una irrupcion de Vesubio tan formidable, que no hay memoria de otra igual. Estando la Corte en el Theatro de los *Florentinos*, tuvo esta noticia, la que consternò de tal modo à todos los que asistian al espectáculo, que con la mayor presteza desampararon la Casa, y à penas salieron fuera, quando oyeron los estruendos del volcàn, que arrojaba multitud de piedras, y cenizas; de suerte, que las siete Comunidades Religiosas vecinas al Monte se vieron precisadas à abandonar su retiro, para libertarse del estrago, y en breve les siguieron todos los Habitantes del contorno. El Principado de *Ottajano*, distante una legua de la Montaña, ha sido muy maltratado, y han perecido 150. Personas. La llanura de *Caccia-Bella*, en que el Rey habia hecho edificar una Casa de Campo, no ofrece ya à la vista si es un cumulo de cenizas, y ruinas; en fin, el resplandor de la llama que salia del volcàn, y cuya altura se reputò ser de mas de dos mil pasos, fue tal, que uno de los Principes *Borghese*, que estaba à 30. millas, escribió, que se podia muy bien leer una Carta.

El Señor de la Flotte, Capitan de Navio, y Comandante de la Fragata del Rey la *Aurora*, llegó à *Tolon* el 20. del pasado con quatro presas *Inglesas*, à saber, el *Salerne-Galley* de 20. cañones de



de à 3. y 2. Pedreros; el *Saville* de 20. cañones de à 4. y 10. Pedreros; el *Favorito* de 8. cañones de à 3. y 2. Pedreros; y el *Marchante Italiano* de 16. cañones de à 3. y 6. Pedreros. Habian salido de *Liorna* para *Londres* con algunas Mercaderias; pero como tres de estos Navios tenían firmas en blanco, es regular, que su principal objeto fuese el Corso.

Han entrado en *Burdeos* 29. Navios de las *Indias*, que por los vientos contrarios se habian refugiado en *Brest*.

*Cadiz* 31. de Agosto.

**H**A entrado en este Puerto la Goleta *Americana* la *Desconfianza*, procedente de la *Carolina Septentrional* en 32. dias de navegacion. Su Capitan Daniel Conant refiere, que à su salida de uno de los Puertos de aquella Provincia entraba en el un Navio *Americano* con la noticia, de que sobre la Isla de la *Granada* se habia batido la Esquadra del Conde de Estaing con la *Inglese*, tomandola 4. Fragatas, y 2. Navios, desarbolando otros 2., y apoderandose finalmente de la misma Isla, con mucha pérdida de sus Habitantes. La propia noticia confirma una Carta escrita de *Beaufort* en dicha *Carolina* à una de las principales Casas de Comercio de esta Plaza con fecha de 28. de Julio, y concebida en estos terminos.

Tengo el gusto de informar à V. que en este dia ha llegado de *San Eustaquio* aqui un Navio que nos trae la gustosa noticia de la toma de las 2. *Granadas*, y de *San Vicente* por el Conde de Estaing; y que habiendo acudido Biron con su Esquadra à socorrer dichas Islas, el referido Vice-Almirante *Francès* salió à su encuentro, y le batió completamente. Yo mismo he hablado con el Capitan de dicha embarcacion, que vió à la Armada *Britanica* en grandísimo desorden à la altura de *San Eustaquio*.

*Coruña* 6. de Setiembre.

**E**L 3. llegó à este Puerto la Fragata Correo de su Mag. nombrada la *Infanta*, que salió de *Montevideo* en 20. de Junio proximo pasado con los pliegos del Real servicio, y correspondencia del público.

Antes de ayer entró en este Puerto la Fragata de guerra de su Mag. *Christianissima*, nombrada la *Armiona*, de porte de 34. cañones, y 320. hombres de Tripulacion al mando del Teniente de Navio Mr. de la Touche, trayendo consigo à la Balandra *Inglese*, llamada *Hauke* de 14. cañones, y 17. Pedreros, tripulada con 52. hombres, de los quales tres estaban heridos. Habia salido di-

cha



cha Fragata de *Burdos* el 30. de Julio anterior, acompañada por otra comboyando 16. Embarcaciones hasta el cabo de *Finisterre*. En aquellas inmediaciones encontró à la citada Balandra, y se apoderò de ella.

*Madrid 14. de Setiembre.*

EL Sabado de la semana anterior se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de *San Ildefonso*, en celebridad del feliz cumpleaños de la Señora Infanta Doña Maria Luisa, hija segunda de los Principes nuestros Señores.

Habiendo tenido el Rey la gustosa noticia de haber dado à luz con toda felicidad un Principe la Señora Infanta Gran Duquesa de *Toscana* el 31. de Agosto proximo pasado : ha mandado que con tan plausible motivo se cante el *Te Deum* por su Real Capilla en accion de gracias, se vista la Corte de gala sin uniforme por tres dias, empezando desde hoy, y que se pongan luminarias sus tres noches.

El Rey ha promovido à primeros Tenientes de Fusileros del Regimiento de Reales Guardias de Infanteria *Española* à los segundos de la misma clase D. Alonso Barroso de Frias, y D. Rodrigo Orozco; y à Alfereces de Fusileros de Reales Guardias *Walonas* à los Cadetes Caballero de Lei, y D. Vicente Foxa.

Tambien ha provisto su Mag. Compania en el Regimiento de Infanteria del *Principe* en el Teniente agregado D. Carlos Ondonaa, y en el de *Toledo* en el Capitan D. Francisco Amaya, Teniente de Granaderos del propio Cuerpo; y un empleo de Capitan por comision en el *Suizo* de *Buch* en D. Jorge Gaspar de Pecheri. Tambien ha conferido el Rey Companias en los Regimientos de Caballeria de la *Reyna*, y del *Infante* à los Cadetes del Cuerpo de Guardias de *Corps* D. Joseph Noguera de la Compania *Española*, y D. Felipe Galup de la *Italiana*; y en los Regimientos de Dragones de *Sagunto*, y *Lusitania* igual empleo al Ayudante con grado de Capitan del primero D. Joseph Ignacio de March, y al Teniente del segundo D. Francisco de Paula Garcia. En el Real Cuerpo de Artilleria ha promovido el Rey à Teniente Coronel al Capitan de el D. Mariano Calvis, y à Capitan al Teniente D. Raymundo Monreal. Ultimamente ha concedido su Mag. grado de Capitan de Infanteria à D. Diego Osorio, Ayudante del Regimiento de Infanteria del *Principe*.

Su Mag. ha conferido los Regimientos Provinciales de *Lugo*, *Tuy*, y *Salamanca* à los Tenientes Coroneles de los mismos Cuer-



pos D. Bernardo Taboada, D. Benito Isidro Araujo, y D. Diego Tordefillas: la Tenencia Coronela del de *Laredo* à D. Manuel Antonio Velez Cachupin, Capitan de èl: la del de *Oviedo* à D. Bernardo Valdès Bernaldo de Quiros; y la del de *Valladolid* à D. Francisco de Paula Villanueva y Cañas.

No nos cansaremos jamas de dar puntual noticia al Público de aquellos Pueblos, ò Sugetos particulares, que en las actuales circunstancias se distingan presentando algun nuevo testimonio de su zelo, y espíritu patriótico: pues creemos, que de justicia se les debe esta atencion de nuestra parte.

Las Ciudades de *Velez-Málaga*, y *Lucena* han ofrecido al Rey nuestro Señor sus personas, caudales, armas, y caballos para que se sirva disponer de todo segun convenga à su Real servicio, recordando ambas con este motivo la complacencia, y prontitud con que en ocasiones anteriores han procurado desempeñar esta obligacion tan propia de unos leales Vasallos. Ha tenido su Mag. la benignidad de responder à una, y otra, asegurando las de su Real gratitud.

El Cabildo de la Real Capilla de *Nuestra Señora de los Reyes*, y del incorrupto cadaver del Señor Rey *San Fernando* en la Ciudad de *Sevilla*, ha recurrido igualmente à su Mag. ofreciendo à S. R. P. las rentas, y haberes que goza, para que se digne emplearlas en las urgencias de la Corona, ofreciendo ademas dirigir incesantemente sus ruegos al Cielo por la gloria de las armas *Españolas*. Un testimonio tan notorio como este, de la lealtad, y amor de dicho Cuerpo Eclesiastico, ha merecido la mayor estimacion del Rey, y asi se le ha asegurado en su nombre.

Despues de haber servido 18. años de Capellan de numero en la Real Armada, y halladose en mas de 15. combates Don Juan Escales Cañigo, obtuvo un Canonicato en la Cathedral de *Tortosa*; pero deseoso ahora de hacer nuevos meritos en servicio de Dios, y de la Corona, ha hecho recurso, solicitando el permiso para volverse à embarcar en donde pueda sacrificar su vida. Sin dexar de apreciar, como corresponde, este esfuerzo de un zelo patriótico, se ha servido su Mag. prevenir se den gracias à este interesado; advirtiendole se mantenga quieto en su actual destino.

D. Mathías de Sagastia y Castro, Oficial agregado, y Agente principal de la Direccion General de Rentas Provinciales del Reyno, que solo goza 109. rs. de vellon por este encargo; ha so-

lici-



licitado se le descuenten 34. rs. anuales mientras duren las actuales desavenencias, deseoso de acreditar por este medio su zelo público.

D. Joseph Joaquin Dominguez de Pareja, vecino distinguido de la Ciudad de *Lucena*, se ha ofrecido particularmente à servir con su persona, y bienes en quanto se juzgue à proposito emplearle.

El cuerpo conocido por el titulo de Caballeros Aguifados de la Ciudad de *Cuenca*, se ha ofrecido asimismo à los pies del Rey, con sus personas, bienes, y facultades, deseoso de verse empleado en servicio de su Mag.

Con motivo de hallarse haciendo las Carabanas D. Pedro Pa-guerra, Alférez de Reales Guardias de Infanteria *Española*, solicitò vivamente el Barón de Rocafort, vecino de la Ciudad de *Barcelona*, y hermano de dicho Oficial, se le permitiese pasar à servir personalmente, y à su propia costa en calidad de Soldado aventurero, para suplir del modo posible la falta de su hermano, à quien habia tocado marchar con uno de los Batallones destinados al Campo de *Gibraltar*.

D. Gregorio Piñeyro y Maldonado, Capitan del Regimiento Provincial de *Santiago*, deseoso de servir de algun modo en la guerra actual, ha hecho instancia pidiendo se le agregue à qualquier Regimiento con un grado menos del que tiene, en el supuesto de que se restituirà à su actual destino luego que se concluya dicha guerra.

Satisfecho, y agradecido el Rey à todos estos ofrecimientos, que son un evidente testimonio del zelo, y amor que le profesan sus Vasallos, ha mandado responder à los sujetos que arriba se citan, en los terminos mas expresivos correspondientes à su Real gratitud.

D. Juan Francisco de Lecera, vecino, y del Comercio de la Ciudad de *Cadiz*, y uno de los 6. Diputados nombrados por el mismo Cuerpo para el fin del armamento de las 20. embarcaciones que deben salir al corso, ha ofrecido generosamente para el servicio de su Mag. una considerable porcion de palas, picas, hachas, y azadones; todas de superior calidad, cuya dativa se ha dignado el Rey de admitir, para que se emplee en donde mas convenga; expresandose con este motivo à dicho sujeto el aprecio que ha hecho el Soberano de su garbosidad.