

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 23.

de Noviembre

del Año

de 1779.



Viena 6. de Octubre.



L Emperador continúa sus viages por sus Estados, y se ocupa enteramente en dos objetos esenciales; el primero es, de poner las Fronteras en buen estado de defensa: para este efecto ha llevado consigo muchos Ingenieros encargados de levantar reducidos en los caminos, y de fortificar las Plazas que cubren la *Bohemia*, y la *Silesia Austriaca*. Aunque no hay actualmente alguna apariencia de guerra, estas precauciones no pueden dexar de ser utiles para lo venidero, y para entretener à las Tropas destinadas para la construcción de las fortificaciones.

El otro objeto del viage de su Mag. *Imperial* es el alivio de los habitantes de el Campo de Batalla, que padecieron durante la ultima guerra: ya tiene distribuidos mas de 400y. Florines entre las familias que experimentaron mas particularmente las calamidades de la guerra, y no satisfecha su beneficencia, cada semana salen por su orden de esta Capital uno, ò dos Guardias de nobles *Ungaros*, que le llevan sumas considerables de oro para llenar este segundo objeto de su viage.

Mucho tiempo ha, que se habla aqui de la mediacion de nuestra Corte entre las de *Londres*, de *España*, y de *Francia*; mas se asegura hoy dia, que la obstinada resistencia del Ministerio *Britanico*, ha estrellado todo proyecto de acomodamiento: Quanto menos decisivas son las Campañas entre las Potencias Beligerantes, tanto mas piensa cada una de ellas en insistir en sus pretensiones respectivas; pero si una vez los *Americanos* llegan

à arrojar de su continente à las Tropas *Británicas*, y el Conde de Estaing logra hacer libres, y seguras las costas de este mismo continente, se puede esperar, que la *Gran-Bretaña*, fatigada en fin de tantos impuestos excesivos, que jamás reparará la grandeza de su Comercio, piense en traer la Paz à su seno.

Los ultimos avisos recibidos de *Constantinopla* dicen, que las turbaciones son excesivas en el Pueblo de esta Capital; los malcontentos pusieron fuego ultimamente junto al Palacio del *Sultan*, que se salvò felizmente del incendio. El pretexto de tantas calamidades es siempre la ultima Paz concluida con la *Rusia*, y la elevacion de tres hermanos, que gobiernan despoticamente el Imperio.

Boston 9. de Agosto.

LAs Fragatas continentales la *Providencia*, la *Reyna de Francia*, y el *Ranger* han conducido à nuestro Puerto 9. Navios, que hacian parte de una flota procedente de la *Jamayca* para la *Gran Bretaña*; estas naves se habian separado del Comboy durante el cruzero de nuestras Fragatas, que les dieron caza, y las obligaron à amaynar el Pavellon; su carga consiste en mas de 50. toneles de azucar, y de otros efectos.

Nueva-York 4. de Setiembre.

EL Almirante Arbuthnot llegó à esta Ciudad à los ultimos dias del mes pasado. Conduxo consigo una Division de Tropas para el Exercito del Rey: casi al mismo tiempo el Navio de linea el *Rusel* de 74. ancorò en *Sandy-Hook*, traxo 4000. libras Esterlinas para las mismas Tropas. Estos socorros han venido muy à proposito, porque las Tropas continentales se van acercando a esta Plaza, y la tienen como bloqueada. Se ha esparcido el rumor, de que estos movimientos se hacen de concierto con la Esquadra *Francesa* del Conde de Estaing, que va à aparecer en nuestros Mares, y que trahe à bordo 800. hombres de desembarco; esta novedad es muy espantosa para nosotros; pero parece que tiene necesidad de confirmacion, pues ningun Navio enemigo se ha dexado ver. Un desertor depuso, que el dos de este mes se descubrian muchas velas en la altura de *Rhode-Island*, esta es otra noticia que no se ha verificado.

Londres 29. de Octubre.

LAs Cartas de *Plymouth* con data de 22. dicen, que la noche de este mismo dia pasó la Esquadra que comanda el Almirante Hardy por delante de este Puerto, del que recibió un refuerzo de 4. Navios de 74. cañones, y de dos Fragatas de 32.5 de

de fuerte que la grande Armada se componia ya en esta altura de 40. Navios de linea. Al salir de *Spithead*, hoy hace ocho dias, se vió precisado el Señor Hardy à dextrar alli el *Blenheim* de 90. cañones, el *Monarca*, el *Canada*, el *Arrogante*, y el *Intrepido*, todos de 74. cañones, à causa del grande numero de enfermos que se hallaban à bordo de estos Navios; pero se trabaja actualmente en su reemplazamiento. Estos Navios pueden hacerse à la vela de un momento à otro, de fuerte, que se puede creer que la Esquadra de la *Mancha* constará de 46. Navios de linea. Su objeto el mas principal, segun parece, es asegurar el arrivo de 8. Navios de las *Indias Orientales*, que se habian refugiado en *Shannon*.

Se dice hoy, que el Señor Hardy estaba el Martes ultimo en la altura de las *Sorlingas*, y que de alli despidió un barco de aviso à *Irlanda*, para informar à los Capitanes de los Navios de las *Indias*, que podian salir à la mar con toda seguridad. El mismo dia (Martes) el Gobernador Johnstone, à bordo del *Romney*, se hizo à la vela en *Gosport* acompañado de el *Sloop*, el *Rattle-snake* para juntarse à la grande Armada.

Se piensa seriamente, mas puede ser ya un poco tarde, en la proteccion de la *Jamayca*; todo lo que se ha tratado hasta el presente relativo à este objeto, ha sido con algun secreto; de fuerte, que por ahora no se puede dar una noticia muy exacta; lo que hay de cierto es, que despues del 15. del corriente, los Negociantes interesados en la preservacion de la Isla, han abierto entre ellos una subscripcion, cuyo producto (sube actualmente à 3500. libras Esterlinas) està destinado con aprobacion del Rey, para levantar un Regimiento: pero como no puede levantarse todavia, se presume, que con esta esperanza se ha hecho pasar otro à la *Jamayca*: asimismo parece que esta resolucion ha sido tomada con mucha precipitacion, supuesto que (segun se dice) el Sabado ultimo se notificó à los Capitanes de los Navios que habian de transportar estas Tropas, que deberian hallarse el Viernes siguiente en *Nora*: el Comboy, añaden, se hará à la vela inmediatamente despues del dia 5. del mes proximo, y verosimilmente el Almirante Rodney lo escoltará.

El General Burgoyne, en virtud de los malos tratamientos que ha experimentado despues de su buelta, ha tomado el extremo de renunciar à todos sus empleos Militares, que ya se han conferido à otros Oficiales.

El nuevo semblante que han tomado las cosas, despues de la
aber-

abertura del Parlamento de *Irlanda* ha excitado la atencion de todos: aunque se puede creer, que el Gobierno no està enteramente contrario à los deseos de los *Irlandeses*; sin embargo se prevee, que el choque entre los intereses de la *Irlanda*, y los de la *Gran Bretaña*, pretendiendo aquella un Comercio libre, è ilimitado en todos sus Puertos, no puede menos de producir una comocion peligrosa en la coyuntura presente. Mr. Flood, uno de los Partidarios mas habiles, y mas acreditados de la Corte en los Comunes *Irlandeses*, ha llegado à esta Capital, y el dia 20. tuvo una larga conferencia con Mr. Carlos Jankinon, cuya influencia en el Gabinete secreto es bien conocida.

Leyden 31. de Octubre.

EL Morning-Post, Gaceta del Ministerio de *Londres*, refiere, que el Rey para recompensar el valor singular del difunto Farmer, Capitan de la Fragata el *Quebec*, ha concedido 200. libras Esterlinas de pension à su Viuda, actualmente preñada del septimo de sus hijos, y 25. libras Esterlinas por año à cada uno de estos: tambien se ha confirmado por una Carta de *Brest* del 2. de Octubre la Anecdota, de que este Capitan habia prometido al partir de *Inglaterra*, que apresaria à la primera Fragata *Francesa* que encontrase, y que para asegurarle de este ofrecimiento temerario, tomò à su bordo, à mas de un equipage escogido, 80. Voluntarios determinados à morir, ò vencer. Una reflexion sobre este Combate (de que se diò noticia en la Gaceta de 9. de este mes) y sobre lo acaecido desde el principio de las hostilidades (si se exceptua el Combate del *Apolo* con el *Paxaro*) hace ver, que los *Inglefes* con fuerzas iguales, nunca han salido victoriosos; y esto basta para sanar à esta Nacion, y à sus ciegos Partidarios de la presuncion con que acostumbran despreciar la Marina de las demás Naciones. El Combate de la Fragata la *Perla* contra la *Santa Monica*, que aunque inferior en fuerzas no se rindiò, sino despues de la mas vigorosa resistencia, es un preludio de lo que debemos esperar de los *Espanoles*; y esto hizo decir à un Escritor público de *Loondres*. La bella defensa que ha hecho la *Santa Monica* nos desengañará, y nos precisa à hacer justicia al valor de la Marina de las otras Potencias, pondrá fin à nuestras sanfarronadas, y nos hará creer, que el Patriotismo, y el valor son de todos los Países.

París 26. de Octubre.

Muchos piensan que la estacion es muy adelantada, para que la Armada naval recomienze la Campaña; otros sostie-

tienen, que la navegacion por la *Mancha* no es de temer en este tiempo; para este fin traen à la memoria las epocas de todos los desembarcos que se han hecho en los meses de Setiembre, de Octubre, y Noviembre; el que se efectuò en el Condado de *Suffex* en 1066., el de Luis hijo de Felipe Augusto en 1216., el de Isabela muger de Eduardo; el del Principe de Orange, que no lo pudo hacer hasta el dia 15. de Noviembre en *Torbay*; y mas recientemente el 20. de Noviembre de 1749., quando el Mariscal de Conflans, comandando igual expedicion, fue derrotado por el Almirante Hawke. El Público està enteramente persuadido, y con algun fundamento, de que no esperará largo tiempo el gran suceso de un combate decisivo. El amor, y la actividad del Conde de Duchaffault, el valor, y la estrecha union que reyna entre los Oficiales, y Soldados de ambas Naciones, y lo adelantado de la estacion prometen, que se irá directamente en busca del enemigo, y que nos mediremos las fuerzas con él. El suceso de un negocio tan interesante, y general, establecerà necesariamente un nuevo orden, y todos esperan este momento importante, en el que se espera ver descubierto el secreto de todos los Gabinetes de la *Europa*.

Brest 22. de Octubre.

NO se puede dudar ya de que està proxima la salida de la Esquadra, se han hecho ya los embarcos, y se ha hecho pasar à los Baxeles mas de dos mil hombres, sacados de diferentes Regimientos, que estaban en nuestras Costas: estos soldados harán el servicio de Marineros en la travesia; tambien han sido enviados à bordo los bueyes; de suerte que solamente los vientos pueden retardar la partida de la Armada naval: parece que se compondrà de 52., à 56. Navios de linea, y que entrará sin detencion en la *Mancha*, à fin de que la expedicion proyectada no experimente dilacion alguna: se puede esperar una Accion entre las dos Esquadras enemigas, si el Almirante Hardy tiene orden, como se ha dicho, de salir al primer viento favorable: segun las ultimas Cartas de *Inglaterra*, su Esquadra consiste en 46. Navios; pero las Tripulaciones no están completas; y aun quando lo estuvieran, el ardor, y el valor que manifiestan los nuestros, no dexan motivo para dudar del suceso de esta expedicion; no se cree que D. Luis de Cordova deba bolver à Cadiz inmediatamente despues del regreso de esta expedicion; y si el enemigo no apareciese, bolverà toda la Armada à *Brest*, para estar mas pronta, para la abertura de la campaña proxima.

Coma.

Genova 28. de Octubre.

SE escribe de *Lerici* à la entrada del golfo de *Spezia*, que un Xaveque del Rey de *Francia*, que se cree ser el *Seductor*, ha fixado su crucero en estos parages. Nosotros deseamos mucho, que algunos otros Navios de Guerra *Franceses* hagan lo mismo, para librarnos de las vexaciones, que nuestros Comerciantes, y Pescadores, experimentan de parte de los Corsarios de *Mahon*. Estos Corsarios, ò no saben las leyes del Mar, ò no tienen escrupulo alguno de violar la neutralidad del Gobierno.

Campo de San Roque 1. de Noviembre.

LA Plaza enemiga ha hecho un fuego bastante vivo contra nuestro Campo durante la ultima semana; pero sin producir efecto alguno, ni causar la menor desgracia, y al mismo tiempo se nota, que sigue con actividad sus faenas dirigidas à formar parapetos, y cortaduras, y establecer nuevas baterias.

Algeciras 1. de Noviembre.

Advirtieronse en la noche del 29. de Octubre algunos fogonazos àcia la parte del *Sur* de esta Bahia, y el Comandante del bloqueo de mar de la Plaza de *Gibraltar* D. Antonio Barcelò dispuso, que se pusiese à la vela à media noche el Xabeque *San Luis*, que mandaba interinamente el Teniente de Fragata D. Federico Grayna, el qual ayudado de remolques por el poco viento, se puso en medio del Canal, desde donde bordeando hasta el dia, descubrió desde sus topes una Embarcacion de vela redonda, que se dirigia à la Plaza enemiga; inmediatamente emprendió su caza, llamandola quando la tuvo à proporcionada distancia, con un cañonazo, y repitiendo hasta quatro, afirmó con el ultimo la Bandera *Española*; pero la Embarcacion continuaba su rumbo sin podersele aun distinguir su Pabellon, hasta que mas proximo el Xabeque, y reconociendo ser una Fragata corsaria *Inglesa* del porte de 26. cañones, hizo señal de embarcacion enemiga à la Esquadra del bloqueo; en cuya consecuencia se levaron inmediatamente los nombrados el *Murciano*, y *San Sebastian* del mando de D. Miguel Tacón, y D. Joseph Justiniani, haciendo todo esfuerzo para salir al canal, no obstante el vivo fuego que les hicieron las baterias de la punta de *Europa*. Seguia sin embargo su rumbo la Embarcacion enemiga con todo empeño; de cuyas resultas forzó de vela el *San Luis*, y puesto ya en mayor inmediacion, la hacia un fuego vivo, dando al mismo tiempo sus disposiciones para abor-

darla en momento oportuno. Correspondia con su fuego el Corsario *Inglès*, y como hallò imposible doblar la citada punta de *Europa* para entrar en el fondeadero de *Gibraltar*, se determinò à barar detràs del Peñon por la parte de *Levante*, eligiendo parage que estuviese distante de las baterias de nuestra linea; pero reconocido este designio por nuestro Xabeque, hizo la correspondiente maniobra para lograr su primera intencion, que habia sido de cortar al enemigo, ò de obligarle à barar debaxo de nuestro fuego; à cuyo objeto debian contribuir igualmente los Xabeques *Murciano*, y *San Sebastian*, que se acercaban ya, sufriendo tambien por largo rato un fuego vivo de las baterias del monte. A las nueve de la mañana calmò notablemente el viento; pero à fuerza de diligencias siguiò su empeño el Xabeque *San Luis* hasta ponerse à tiro de fusil de la Fragata enemiga, y debaxo de todas las baterias de la Montaña, las quales disparaban sin intermision balas, y bombas contra los Buques *Españoles*. Barò finalmente la Embarcacion enemiga à medio tiro de cañon de nuestro Fuerte de *Santa Barbara*, del qual se la hizo un fuego tan seguido, que à pesar de todas las diligencias de los *Ingléses* en enviar lanchas, con la mira sin duda de recoger la carga que llevaba, no les fue posible atracarle al Corsario; y à aquel fuego correspondieron con mucho calor las baterias de la Plaza, que hacen frente al mismo fuerte. En este estado, viendo el Comandante del Xabeque *San Luis*, que la corriente le tiraba demasiado à tierra, exponiendole à la continuacion del fuego enemigo sin fruto alguno, determinò birar por la Costa de *España*, y que le remolcasen los buques menores, que iban en su compania, dando fondo despues en la ensenada de la *Funada*. Empleose el resto de aquel dia, y todo el siguiente por parte de nuestras embarcaciones en observar de cerca à la enemiga, y por parte del fuerte de *Santa Barbara* en continuar su fuego para impedir la descarga de los efectos que pudiese conducir: mas en la siguiente noche, por disposicion del Comandante General del bloqueo, se puso fuego à la Fragata *Inglesa* por las lanchas del Xabeque *Africa*, y *Trinidad*, sostenidas de algunas Embarcaciones pequeñas, de suerte, que à las 8. de la mañana de este dia primero de Noviembre se hallò enteramente reducida à cenizas.

Madrid 16. de Noviembre.

EL Viernes de la semana anterior se vistió la Corte de gala, y hubo Besamanos general en el Real Sitio de *San Lorenzo*,
en

en celebridad del feliz cumpleaños del Principe Nuestro Señor, con el mas lucido, y numeroso concurso de Grandes, Diputados de los Reynos, Embaxadores, Ministros estrangeros, y otras muchas Personas de la principal Nobleza.

El Rey ha conferido la Tenencia Coronela del Regimiento de Infanteria de *Zamora* al Coronel Don Francisco Cruzat, Capitan de Granaderos del mismo Cuerpo: la del de *Lisboa* al Sargento mayor de el graduado de Coronel Don Joseph Vafallo: la del de *Burgos* al Teniente Coronel Don Joaquin de Guevara, tambien Sargento mayor del propio Regimiento: la del fixo de *Orán* al Comandante de el Teniente Coronel Don Pedro del Campo; y las de los Regimientos primero, y segundo de Infanteria ligera de *Cataluña* à los Sargentos mayores de los mismos el Teniente Coronel D. Joseph de Font, y D. Ramon Rosell; habiendo su Mag. concedido al mismo tiempo grados de Teniente Coronel à D. Salvador Diaz Berrio, Sargento mayor del citado Regimiento fixo de *Orán*, y à D. Antonio Llano, Capitan del segundo de Infanteria ligera de *Cataluña*.

Igualmente ha provisto el Rey la Sargentia mayor del Regimiento de Dragones de *Numancia*, en el Capitan del mismo Cuerpo D. Antonio Anuncibay.

El Regimiento Provincial de *Avila* lo ha conferido su Mag. à D. Ignacio de Tapia, Teniente Coronel del mismo Cuerpo; y la Tenencia Coronela del de *Plasencia* à D. Antonio de Arce, Capitan de Cazadores de este Regimiento.

Tambien ha nombrado su Mag. Gobernador del Puerto de *Santa Maria* al Mariscal de Campo Don Joseph Sanjust, que lo era de *Peñíscola*: Gobernador del Castillo de *Santiago* en la Plaza de *San Lucar de Barrameda* à Don Joseph Gravete, Teniente Coronel agregado à ella: del Fuerte de la Palma en la Ria del *Ferròl* al Capitan Don Tomàs Gonzalez de Anlèo, Gobernador del de *San Martin* en la misma Ria; y de la Torre de *San Jorge* en la Plaza de *Tortosa* al Capitan Don Juan Roca, Ayudante mayor de la de *Dania*.

En America.

Su Mag. ha nombrado para el Corregimiento de la Villa de *Riabamba* en el distrito de la Audiencia de *Quito* à Don Antonio de la Cueba; y para la Auditoria de Guerra de la Provincia de *Guayana* à Don Joseph Damian de Cuenca y Boca-Negra.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.