

GACETA DE

del Martes 30.

del Año



ZARAGOZA

de Noviembre

de 1779.

Constantinopla 20. de Setiembre.

L nuevo Gran Visir ha adoptado en el principio de su Gobierno un sistema de severidad, propio del genio de los *Otomanos*. Pasan de 1500. los que han acabado miserablemente à manos del Berdugo; y el Agà de los *Genizaros* apeado, y desterrado, finalmente ha perdido la Cabeza. Este rigor podrá conducir à reprimir los incendios que han causado tantos daños à esta Capital. Por otra parte procura el nuevo Visir captar el aura Popular con arrojar moneda quando se dexa ver en público.

Bassora 1. de Junio.

LA suerte de Kerim-Kan, Rey de *Persia*, ha tenido suspensa largo tiempo à la *Europa*. Mas en el dia es cierta su muerte, acaecida en *Schiras* à 15. de Marzo. Su hijo mayor Abolfat-Kan, habiendola ocultado algunos dias, aconsejado de sus Tios Zeki-Kan, y Sadi-Kan, hizo en el interin morir con varios pretestos, y baxo el nombre de su Padre, los principales Kanes, y Sultanes que le podian ser contrarios. Libre de este temor, se hizo declarar Regente de la *Persia* à la frente de diez mil hombres escogidos. Sus dos Tios se han partido el Gobierno Militar, y Politico. Este suceso tragico no ha perturbado la tranquilidad de la *Persia*: el nuevo Regente ha sido uniformemente reconocido en lugar de Kerim-Kan, desde el mar *Caspio*, hasta el golfo *Persico*, y en *Ispahan* se acuña ya moneda con el nombre de Abolfat-Kan.

Prez

Pretesburgo 12. de Octubre.

EL Colegio de Comerciantes de la *Rusia* acaba de notificar al Público, que se buelve à abrir el Comercio entre los Vasallos de *Moscovia*, y de la *China*. Este Comercio se hace por las Caravanas que atraviesan la *Siberia*, y se hallaba interrumpido por las diferencias ocurridas ahora 3., ò 40 años.

Dublin 15. de Octubre.

Las quejas de la *Irlanda* sobre la liberrad de su Comercio no han hecho impresion alguna en el Ministerio *Britanico*. El abandono en que este ha dexado las Costas de los malcontentos, les ha abierto una hermosa ocasion para ponerse en estado de vindicar sus derechos con un pretesto especioso. Este es la defensa comun de la Patria, espuesta igualmente en sus Costas, que en las de la *Gran-Bretaña*, à la invasion de los poderosos enemigos del Pabellon *Inglès*. Con este titulo asciende en el dia el numero de las Tropas levantadas en *Irlanda* à 464. hombres, dispuestos no menos à la comun defensa, que à la de sus libertades. La abertura del Parlamento, posterior à estos preparativos, ha manifestado quanto debe temer el Ministerio *Britanico* entrar en nuevo empeño con la *Irlanda*, que le será mas funesto que el de *América*. En efecto, ni el Lord Virrey, Conde de *Bukinghamshire*, con haber manifestado al Parlamento lo ocupado que se hallaba el Rey en procurar el alivio de la *Irlanda*, ni las artificiosas razones de los Señores Deane, y Hutchinson, afectos al Ministerio, pudieron templar el dolor de Monsieur de Grattan, ni que los Señores Westport, Ogle, Flood, y sobre todos Eduardo Newenham, esplicasen en los términos mas decisivos la determinacion de mantener sus derechos contra qualquier enemigo. Mr. Flood, Diputado del Parlamento de *Irlanda*, presentó à su Mag. *Britanica* las representaciones algo moderadas del Congreso nacional. Se ignora la respuesta, aunque es cierto haberse dado, y segun algunos, se reduce à prometer su Mag. el que se reveeran sus leyes, y se concederá à su Comercio toda la estension compatible con los intereses de la *Gran-Bretaña*. Pero no es esto tan constante, y la voz esparcida de que Mr. de Flood, antes de salir de esta Corte renunció todos los empleos que por ella obtenia en *Irlanda*, es indicio de una respuesta poco favorable.

Leyden 3. de Noviembre.

NO es esta la primera vez que se ha hablado del infeliz estado de los establecimientos *Ingléses* en *Terra-Nova*, particular-

larmente despues del terrible incendio que ha consumido la mayor parte de la Capital llamada *S. Juan*. Por el extracto de una Carta de 23. de Mayo sabemos, que el fuego reduxo à cenizas un tercio de la Ciudad: que por desgracia, los Almacenes de leña, y provisiones fueron comprendidos en el incendio, con ruina de los mas fuertes Comerciantes: y que apenas quedaban en toda la Isla viveres para seis semanas. A estos funestos acontecimientos se añade, la perdida de la mayor parte de Embarcaciones que se hicieron à la vela con el primer Comboy à *Europa*, y la multitud de Armadores *Americanos*, que tienen enteramente turbado aquel Comercio. Estas circunstancias obligan à los Comerciantes à retirarse; y se cree, que si continua la guerra, el año que viene no saldrà de aquella Isla ni una embarcacion. Para acudir à estos males, salió el 22. de Octubre la Fragata de su Mag. *Britanica* la *Garland* de 24. cañones del Puerto de *Portsmouth*, escoltando varias Embarcaciones para aquellas Colonias.

Londres 26. de Octubre.

Continúan en esta Capital las quejas contra la inaccion de Hardy, y temor del Ministerio, que secretamente ha hecho pasar de *Irlanda* à los Puertos de *Inglaterra* la carga de los Navios que han llegado de la *India*, accion poco agradable à la fiereza, y orgullo de una Nacion que se tenia por Señora de los Mares. La nota de las prefas reciprocas de la *Francia*, è *Inglaterra*, publicada en esta Capital demuestra, que el dominio maritimo de la *Gran-Bretaña* es ya imaginario. Segun esta nota, por 44. Naves de guerra que ha perdido la *Inglaterra*, solo ha aprehendido 14. al enemigo. El Ministerio pretende avivar las orgullosas ideas de la Nacion, con las voces esparcidas sobre la Alianza con la *Dinamarca*, particularmente despues que la *Holanda* ha reusado formalmente restituir la *Serapis*. Tambien se dice, que el Navio *Sandvik* de 80. cañones, y el *Ajax* de 74. están destinados con algunas Fragatas à las ordenes del Caballero Rodney para alguna expedicion impenzada en las *Indias Occidentales*. Tal vez este armamento amenaza à las posesiones *Españolas* de la *America Septentrional*, ò se dirige à favorecer la Plaza de *Gibraltar*. Pero estos proyectos, si verdaderamente ocupan el Ministerio, le impedirán atender à la seguridad domestica con el cuidado que piden las criticas circunstancias, y mas si se verifica el embarco de 3000. hombres, para sugetar las Colonias, ò establecer en la *Nueva-Yorck* la Capital de los Dominios sugetos à la

Me-

Metropolí. Por las noticias posteriores, que anuncian el fatal estado de nuestra nueva *Colonia* en la Isla de *Gorea*, y que el *Senegal* no se ha recuperado, y que no hay fuerzas para ello, podemos inferir, que los proyectos antecedentes carecen de todo fundamento.

Nuestros Armadores conducen à nuestros Puertos, algunos Navios de la flota mercantil de *Francia*, dividida por una fiera tormenta en la altura de las *Bermudas* à 17. de Setiembre. Las naves apresadas son *S. Joseph*, el *Conde de Noyon*, y el *Cantabro*.

Se sabe posteriormente, que los vientos violentos de *Ouest* han obligado à entrar en *Torbay* la Esquadra de Hardy el 27. de Octubre, pero sin padecer daño alguno.

El Comodoro Johnston se hizo à la vela el 1. de Noviembre de *Portsmouth*, con el buque llamado *Romney* de 50. cañones, y la Fragata la *Tartara* de 28., para hacer su crucero en la altura de *Lisboa*, donde se le deberán juntar los Navios *Inglefes*, que están por aquellos Puertos. Pero las Cartas de *Portsmouth* de 1. de Noviembre no anuncian el arrivo de los 8. Navios de la Compañia de *Indias*. De *Benchoole* sobre la Costa Occidental de *Sumatra*, ha llegado Carta con fecha de 17. de Diciembre proximo pasado, que los Naturales tramaron una peligrosa conjuracion contra los *Inglefes*. Mas descubierta à tiempo, arrestaron estos à Raja Elam, el principal motor, con animo de conducirle à *Londres* para examinar su causa.

Portsmouth 2. de Noviembre.

SE dice, que una Fragata *Francesa* habiendose acercado demasiado à reconocer las fuerzas de la Esquadra del Señor Hardy, fue apresada por dos Fragatas de este Almirante. Y que por el Capitan *Francès* se supo, que la Esquadra combinada habia salido el Lunes 25. de Octubre, con la intencion de ir en derecha à *Plymouth*, creyendo que la Esquadra *Inglefa* estaba en *Spitead*, pero que el Conde de Duchaffault, conocida su equivocacion, volveria à entrar en *Brest*, à juicio del Capitan *Francès*. Esta noticia no lleva tantas señas de verdad que no debamos esperar su confirmacion. Con mas certeza se sabe, que la tripulacion dexada en *Spithead* por Mr. de Hardy, prosigue en ser la victima de las enfermedades epidemicas que reynan en la Armada, particularmente en el Navio *Shrewsbury*, que será preciso hacerlo pasar por las fumigaciones acostumbradas en semejantes casos antes de servirse de él.

Paris

Paris 5. de Novembre.

EL público tendrá particular satisfaccion en saber los sentimientos de humanidad que animan à su Mag. *Christianísima*, respecto à los honrados Oficiales que desempeñan sus obligaciones con la Patria. La siguiente carta de Mr. Sartine, Ministro de la Marina, à Mr. de Covedic, Comandante de la Fragata *Surveillante*, dará una prueba autentica del corazon de nuestro Rey: *Copia de la Carta*: A vista del glorioso combate que acabais de tener (el qual ha llenado al Rey de admiracion, y ternura) solo resta à su Mag. que desear os restablezcais de vuestras heridas, à fin de que disfruteis de la gracia que os hace, promoviendoos al Grado de Capitan de Navio. Por el honor con que sostuvisteis su Vándera en este lance, anhela su Mag. conservar para su servicio un Oficial tan valeroso. Yo solo aguardo la relacion circunstanciada, que me ofrece el Conde de Duchafault, para tomar las ordenes de su Mag., acerca de los premios que se hayan de conceder à la Oficialidad, y Tripulacion de la Fragata de vuestro mando; pero no he querido retardar un instante avisaros lo muy complacido que queda el Rey, y quanto le interesan vuestra situacion, la de vuestros Oficiales, y las grandes muestras de zelo, è intrepidez que acreditasteis todos en la funcion. = Posdata de puño del Ministro. = Os comunico, con gran gusto mio, lo satisfecho que se halla su Mag., y ruego al Cielo os conserve para el Real servicio, asegurandoos la mucha estimacion que os profeso. No penseis sino en el restablecimiento de vuestra salud, y gozad entre tanto de la gloria que os habeis adquirido. El Rey quiere tener frequentes noticias de vuestro estado, y curacion. = Estas pruebas de la estimacion que se hace del merito, proseguiràn en producir los frutos de valor, y patriotismo que se han dexado ver en la actual guerra. Mr. de Covedic sigue felizmente su curacion.

De otra especie son las noticias que en esta Capital se tienen del *Maine*, *Orleans*, y *Poitù*. Una disenteria epidemica ha arrebatado gran numero de los habitantes de estas Provincias. El gobierno ha tomado las mas convenientes providencias para atajar sus rapidos, y fatales progresos, y se espera, que los sabios Medicos de la Nacion, consultados, è informados del caso, conduciran al alivio de este mal, que ha tenido su origen en la gran sequedad del Estio, y Otoño. Esta epidemia, que va pasando de Provincia en Provincia, reyna en el día en *S. Malò*, en donde al
sa-

salir el Correo quedaba el Principe de Nassau en grande riesgo. Se habla en esta Corte de un Consejo de Marina en *Brest*, y se dice que el parecer de los mejores Marineros ha sido, no exponerse en esta sazón à la inconstancia del mar, y esperar la Primavera, para salir con menos riesgo. Si esta detencion ha proporcionado ocasión à las flotillas de la *Bretaña* para entrar en sus Puertos, la presencia de nuestras fuerzas ha obligado al Ministerio *Inglès* à mantener guarnecidas sus Costas, y las revoluciones de la *Irlanda* le impedirán embiar durante el Invierno sus Esquadras al *Mediterraneo*, y *America*. A esto se juntan las nuevas quejas de la *Escocia*, contra el ultimo acto del Parlamento, sobre la destilación para las Cervezas, que son no menos libres, y violentas que las de *Irlanda*.

Brest 29. de Octubre.

NO se sabe haya salido la Armada combinada de *Brest*, ni el que la de Hardy, que se hizo à la vela de *Spithead* la mañana del 22. con 36. buques de linea permanezca mucho tiempo fuera, por ir en ella muchos Vocales, que querran hallarse à la abertura del Parlamento. Este mismo dia se hallaba hecho el embarco de toda nuestra gente con viveres para dos meses, y se creía que el Excmo. Conde de Aranda seria testigo de su salida. Pero los vientos contrarios la detienen surta en este Puerto. El Navio *Activo* de 74. se maltratò la quilla al entrar en el Puerto, y se cree no saldrà con la Armada. Los Correos de la Corte à este Puerto son tan frecuentes, que faltan los caballos, y las Cartas particulares no llegan por esta causa en los dias señalados. Se asegura la vuelta de D. Luis de Cordova con 15. Navios, unos antes, y otros despues de la presente campaña, y que los restantes quedaràn unidos durante la actual guerra. Se ha esparcido la voz, que el Doctor Franklin ha tenido aviso de haber arrivado el Conde de Estaing à la altura de *Nueva-York* el 23. de Setiembre; y posteriormente por pliegos traídos por el Navio *Comorez*, procedente de esta Plaza, se ha estendido la noticia, de que el Conde de Estaing habia desembarcado à su vista de 5. à 6. mil hombres en *Long-Island*; y que el General Washington, intentaba apoderarse de los Cuarteles del Caballero Clinton. Los del partido de la Corte pretenden, que el Conde de Estaing se dirige à la *Jamaya*, sobre cuya defensa se toman las mas prontas determinaciones, aunque tal vez no llegaràn à tiempo.

Na-

Napoles 2. de Noviembre.

Tempo ha se intimò à las 4. Cartuxas de este Reyno, que diesen à la Corte una razon de la naturaleza de sus bienes, de la cantidad de sus rentas, y su administracion. Despues de un maduro examen se ha resuelto, que dichos Religiosos continuen administrando sus propios bienes; pero con la obligacion de entregar cada año en la Teforeria del Rey 60j. ducados, sin detrimento de las demas contribuciones que pagaban antes.

Campo de San Roque 8. de Noviembre.

EL estado de la Plaza de Gibraltar consiste en 4556. hombres de Guarnicion, 3110. habitantes *Inglefos, Moros. y Judios*: 62. piezas de Artilleria de bronce de 12. à 36. ; 380. cañones de hierro: 30. morteros de bronce: 12. de hierro, y 10. culebrinas. La Guarnicion incluye una compania de Ingenieros de 100. hombres. Pero se halla mal focorrida por falta de viveres, principalmente de leña, de modo, que los muebles comienzan à servir de alimento al fuego. Se asegura estar tambien la Plaza falta de polvora, y que la que se fabrica en ella no puede servir sino mezclada con la buena. Y esta puede ser la causa de haberse suspendido casi enteramente el fuego en la ultima semana. No obstante los sitiados prosiguen en levantar nuevas baterias en lo alto de la montaña. En nuestro Campo abunda todo, y las obras quedan casi enteramente concluydas por la actividad de nuestros Gefes. Con igual vigilancia Don Antonio Barcelò estrecha por mar à los enemigos. Dicen construye unas embarcaciones chatas, que serán como baterias flotantes. Daremos de ellas noticia mas completa al publico, quando en efecto esten ya de servicio.

Madrid 23. de Noviembre.

EL diez y siete del corriente se vistò la Corte de gala en el Real Sitio de *S. Lorenzo*, en celebridad del feliz cumpleaños de la Reyna de *Cerdeña*.

En la Compania *Espanola* de Reales Guardias de Corps ha conferido el Rey el empleo de Brigadier al Sub-Brigadier de ella Don Domingo Fereilla.

Asimismo ha provisto su Mag. Compania de Granaderos en el Regimiento de Infanteria de *Murcia* en el Capitan de el Don Mateo de Arriola; y Compania de Fusileros en el primer Regimiento de Infanteria ligera de *Cataluña* en el Capitan Don Joseph Salza, Teniente del mismo Cuerpo.

Tam-

También ha concedido su Mag. grado de Teniente Coronel à Don Ignacio Diaño , Capitan del Regimiento de Caballeria de la Reyna; y grado de Capitan à Don Luis Cornalia, Teniente de Granaderos del de Infanteria de Milán.

Antes de ayer se celebraron en la Real Iglesia de San Isidro de esta Corte las Honras anuales por los Militares difuntos, que presidió à nombre de su Mag. el Excelentísimo Señor Marqués de Casatremañes, Caballero Comendador de Mayorga en el Orden de Alcantara, Teniente General de los Reales Exercitos, Capitan General del Reyno de Galicia, de su Consejo en el Real, y supremo de la Guerra, con asistencia del Real Cabildo, muchos Grandes, Oficialidad, y otras Personas de distincion. Dixo la Oracion fúnebre el M. R. P. M. Fr. Antonino Pasqual Galvez, del Orden de Predicadores.

Zaragoza 30. de Noviembre.

Aunque en los terminos de esta Ciudad es muy poco lo que ha llovido, se tienen seguras noticias de estar socorrida una gran parte del Reyno: Las muchas Aguas, y Nieves, que han caido en las Montañas de Burgos, Navarra, y Pirineos, han hecho crecer al Ebro en disposicion de poder baxar las Barcas, que han estado largo tiempo detenidas en su cauce, cargadas con Balas, y Bombas para su Mag., y Trigo de varios Particulares. Solamente de estas orillas marcharon el Miercoles para Tortosa 25. Barcas de 900. quintales poco mas, ò menos: Las 14. con Municiones de Guerra, y las 11. restantes con Granos; y una porcion considerable de Pipas de Aguardiente, abandonadas (como se acostumbra) à las rápidas corrientes del Rio.

Si en este Reyno tuvieramos segura la proporcion del transporte por agua, ò caminos habilitados, quizá no se nos increparia de indolentes en nuestro Comercio. Esperamos, que en el actual feliz Reynado se veràn dichosamente concluidos los Proyectos pensados desde el siglo 16. para la salida de nuestros frutos.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO,