

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 18.

de Enero

del Año

de 1780.



Copenhague 11. de Noviembre.



E sabe por Cartas de la Noruega, que dos buques Americanos, que habian cargado en Gottemburg en Suecia, perseguidos de las escoltas de la flota mercante de Inglaterra, entraron en la Bahia de Fleckeroe, y se pusieron al abrigo de la fortaleza de Friderichsholm cerca de Christiansand. Los Ingleses intentaron atacar à los Americanos en este Asilo, pero el Gobernador del Fuerte les hizo saber, que si tenian el atrevimiento de violar el derecho de gentes à su vista, haria hacer fuego contra ellos. Los Ingleses temerosos, que cumpliria su amenaza, se retiraron, y la Corte deseando mantener la exacta neutralidad, ha aprobado en todas sus partes la conducta del Comandante.

Londres 21. de Diciembre.

EL Lunes 13. volviò Lord North à proponer el Plan de Irlanda en los mismos terminos que lo habia apuntado el 9. No ignoraba que los Miembros de la oposicion se habian convenido en no contradecir mas sus proposiciones, con animo de dexar que cargase sobre el Ministerio todo el mal que se debia seguir de semejante resolucion. En consecuencia de lo convenido, ninguno de los Miembros de la oposicion se tomò la pena de hablar contra el Plan. Solo Mr. de Fox se levantò para advertir à Lord North, que su silencio no se debia tomar por una aprobacion, sino por una mera condescendencia, pues todo el partido de oposicion tenia sufficientemente explicado su sentir. Que las re-

sultas irian por quien habia presentado el Plan : que se alegraria que la Irlanda se contentase con el como deseaba Lord North. En fin el Plan salio aprobado con el silencio. Posteriormente los negocios que se han tratado en el Parlamento han sido concernientes à la deuda Nacional, y à los medios de continuar la guerra con vigor. Algunos afirman , que el Plan del Lord North ha llenado los deseos de la Irlanda, pero otros aseguran lo contrario.

Dublin 2. de Diciembre.

EN las juntas del 27., y 29. del pasado se examinaron en el Parlamento varios impuestos. Se aboliò el de 4. dineros sobre el The , por mas que hizo el Procurador para que se conservase. Se admitiò por un año el de 10. chelines sobre los Coches. Corren voces en esta Capital , que de vários Puertos del Reyno han salido Embarcaciones cargadas para las Colonias. Se confirman estas noticias con un hecho reciente de esta Ciudad. Mr. Jayme Horan , Negociante , tuvo animo para manifestar en la Aduana una cantidad de lana de Irlanda para Rotterdam. Los Administradores digeron, que era genero prohibido por la Gran Bretaña. Horan replicò , y advirtiò reflexionasen mejor el caso , porque si insistian en una respuesta ilegal contra su proposicion legal, el acudiria à la justicia de Irlanda. Ya en otra ocasion habia manifestado su zelo por la Patria quando se hicieron las ultimas reclutas. Iva el Coronel Leger à embarcarse con 500. reclutas, y saliendole al encuentro Horan, à la frente de los Asociados, le dixo : Coronel deteneos : Mr. Leger le preguntò , con què autoridad le hacia semejante requerimiento : Y Horan, con la de estos Jovenes armados. Nosotros, prosiguiò , hemos sido mucho tiempo los jornaleros de Inglaterra : ya es tiempo que trabajemos para nosotros, y seria poca politica dexarnos quitar los instrumentos. Mr. Leger se viò precisado à ceder à las circunstancias.

Paris 24. de Diciembre.

UNa Carta de Mr. Neker à la Camara del Comercio anuncia, que habiendose mudado las circunstancias que movieron à su Mag. à favorecer el Comercio de las 5. Ciudades de Holanda , solo los Buques procedentes de Amsterdam gozaràn las franquicias concedidas por nuestra Corte. De este paso se infiere , que el partido Britanico ha preponderado en los Estados Generales. Se añade, que se ha dado orden positiva al famoso Jones de salir de Texel, lo que seria un atentado, despues de haber puesto en su Fragata nuestro Payellon. Esta noticia necesita de

23
confirmacion, y ha podido nacer de la enemiga, y temor que tienen los Ingleses à su nombre. En confirmacion de esto refieren, que en una de las Asambleas del Parlamento de Londres se esparció la voz, que Jones estaba en la galeria de la Camara. Su nombre llenò de confusion los animos, y se hicieron las mas rigurosas pesquisas para averiguar el caso. Solo hallaron un Entallador del nombre de este nuevo Drak.

Brest 17. de Diciembre.

EN el Capitulo de Brest de la Gaceta (num. 1.) apuntamos la expedicion del Conde de Estaing à Savannah, y quedamos con el empeño de dar noticias mas individuales quando tubiesemos memorias mas seguras sobre que fundar nuestra Relacion. En el dia tenemos una Carta del Señor Tonyn, Gobernador, fecha en S. Agustin à 30. de Octubre, otra del Teniente Coronel Fusser con la misma fecha: el extracto de otra fecha en Savannah à 22. de Octubre: otra de un Oficial de la Esquadra de Estaing, de modo, que solo nos falta la Relacion de este Vice-Almirante para poder escribir plenamente este desgraciado sitio. No obstante la Carta del Oficial Francès nos pone en estado de cotejar su memoria con las Inglesas, y dar una noticia bastante exacta de la accion.

El General Prevost, noticioso de las intenciones de Estaing, y su Esquadra, se encerrò à principios de Setiembre en la Plaza de Savannah. En efecto, à 8. de este mes desembarcò en sus inmediaciones la Tropa de tierra, que iba à las ordenes de este Vice-Almirante; y habiendoseles juntado el 11. el Exercito Americano de Lincoln, se efectuò el bloqueo de la Plaza. Los Franceses camparon entre el Rio Savannah, y el camino de Sunbury: Los Americanos entre este, y el que conduce à Augusta. Quatro dias despues el Conde de Estaing requiriò al Gobernador Inglès para que entregase la Ciudad, y sobre la negativa se levantaron diferentes baterias sobre algunas eminencias à la izquierda de Tatnall, en distancia de 400. toesas. La Plaza no descuydò de su defensa, y al zelo del Capitan Moncrieffe se debió el ver montados en pocos dias sobre los baluartes 90. cañones de diferentes calibres, sacados de los Navios, quando en el dia de su requerimiento apenas habia 8., ò 10. de servicio. El Mayor Graham con 3. Compañias de Infanteria ligera hizo una salida con la esperanza de empeñar las tropas combinadas (que consistian en mas de 4. mil Franceses, y otros tantos Americanos) en una accion general. Pero no habiendo acudido à sostener

tener esta partida los sitiados, se vieron obligados à retirarse con pérdida de 15. hombres. Mas feliz fue el Teniente Coronel Maitlard, que habiendo navegado de Beaufort, rompió por medio de los enemigos, y logró introducirse en la Plaza. Las baterías del Conde de Estaing, que consistían en 30. cañones, y 10. morteros no comenzaron à hacer fuego hasta el 3. de Octubre, al que respondió con no menor viveza la Plaza. Duró el fuego con poca utilidad de una, y otra parte hasta el 9. en que el Conde de Estaing, ò cansado de la dilacion, ò deseoso de renovar la escena de la Granada, pensó en asalto. Juntóse à este fin Consejo de guerra. Por desgracia, una persona desconocida, con traje de Oficial Americano, fue testigo del plan que se acordó, y pasó sin advertirlo à dar aviso al General Prevost. En el Consejo del Conde de Estaing se determinó asaltar los reducidos que terminaban en el camino de Augusta con un Cuerpo formado en tres columnas, haciendo al mismo tiempo llamada por otras partes para encubrir al enemigo el verdadero designio. Con estas miras, la víspera del asalto, un Cuerpo de Granaderos Franceses quiso forzar el puesto Theoprime, sobre una eminencia. El furor Francés hubiera ocupado, sin duda, aquel importante puesto, si los Capitanes Taw, y Wickham no hubieran acudido con tiempo al socorro, y después de un combate desesperado de 20. minutos no hubieran puesto en fuga à los enemigos. El Capitan Taw, y 20. soldados mas perecieron en esta accion, y se distinguieron por su valor los Coroneles Hamilton, y Moore, que sostubieron el primer impetu de los Granaderos. Sin desmayar por esto el valor del Conde de Estaing, al siguiente dia se puso à la frente de sus tropas para dar el asalto à la Plaza. Pero avisados los sitiados de sus intenciones, se habían prevenido, y fue tan vivo el fuego de sus cañones, que lograron desmontar la Artilleria que protegía el abance de los Franceses. Con todo, el animo creció à vista del peligro, y la sangre, y muerte que iba diezmado, y quintando las columnas, lejos de abatir los espíritus, los alentaba con la memoria de los pasados Laureles. En esto una flecha hirió al animoso Conde en el brazo, y este golpe, que no le precisó à dexas el puesto, inspiró un noble deseo de la venganza à todas sus tropas. Las escalas levantadas amenazaban à los muros, y encarnizados los animos se había llegado al punto en que en lugar del valor, la rabia, y ciego furor, rige los brazos de los soldados. Sin duda en esta ocasion se hubiera renovado alguno de aquellos espectaculos que causan hor-

ror à la humanidad. Un segundo golpe que recibió el Conde Estaing en una pierna, prohibió el rabioso empeño de los sitiadores. Imposibilitado à mantenerse en pie, no consintió el animoso General que prosiguiesen sus tropas en esponerse à un peligro en que ya no podía tener parte. Encomendò el mando al segundo, y no pudiendo marchar por sí, los soldados se disputaron el honor de conducirlo à su tienda. Sirvieron de andas los fusiles, y los enemigos que le habian reconocido, no dexaron de hacer fuego contra su persona. Dos Granaderos que lo llevaban perdieron la vida, uno despues de otro, con las balas dirigidas à su General. La muerte volaba al rededor de este ilustre Guerrero. Varias veces quiso ensangrentar en él sus manos, y otras tantas, ò el horror, ò el respeto la detuvieron, y el Conde de Estaing llegó à su tienda con la gloria de no haber temido la muerte. La retirada se hizo con el mayor orden, y el embarco de sus tropas, y Artilleria saliendn de aquel Puerto con mas de 23. presas hechas por mar à sus enemigos. Salió contento de sus soldados; pero quexoso de que en Charles Town, donde se concertaron las maniobras para tomar la Plaza, le informaron, que la Guarnicion estaba esparcida por la Provincia, que el Comandante tenia poca esperiencia, y los soldados ninguna disciplina. Esto no era falso; pero el ardor intempestivo de Lincoln, que con sus hostilidades habia hecho retirar las partidas de soldados à la Ciudad, y la espia, echaron à perder una de las acciones mejor concertadas de este Conquistador de la America. *Se continuaràn las noticias de este suceso en la Gaceta siguiente.*

La Haya 21. de Diciembre.

POR Cartas de Surinan sabemos, que nuestro Gobierno ha encargado un Navio, y 8. Embarcaciones menores de Ingleses, hasta que estos suelten las que han conducido à la Jamayca, y otros Puertos. Y como nuestras fuerzas maritimas son considerables en aquella Colonia, se han dado las convenientes ordenes para mantener la libertad de nuestro Comercio. Esto mismo han resuelto nuestros Estados Generales, para impedir el registro de nuestros Buques, que están determinados à hacer los Ingleses. A esta providencia han podido dar ocasion ultimamente nuestros dos Navios de guerra el Mr. Borcel, y Mr. Wundar-Pool detenidos en Antigua.

Por Cartas de Londres sabemos, que el Ministerio ha publicado la toma de S. Fernando de Omoa, en la Bahia de Honduras con tantas circunstancias, que aunque no podemos dudar

enteramente de la sustancia del hecho, nos persuaden, que han sido exageradas para consolarse de las pérdidas que han sufrido en el Misisipi. Suponen en su Relacion, que el Fuerte era muy bueno, que tenia 56. cañones, 100. pedreros, 2. morteros, muchas balas, y bombas, con mas de 350. hombres de Guarnicion. Que tomaron la Plaza por asalto, despues de haber quemado el Pueblo, y que solo hallaron en dinero 8. mil pesos, por haber retirado los tesoros à lo interior del pais los habitantes. Que en el Puerto aprefaron 2. Navios de registro, y cayeron en su poder 250. quintales de Azogue para el trabajo de las minas. Esto es en suma lo que refieren los Ingleses. Pero el Fuerte, que comenzó à levantarse poco ha, no està concluido, y es constante que no embia la España à aquel Puerto, ni sus Naves, ni Azogue. por no necesitarle alli para las minas. Y siendo la Provincia de Honduras la mas pobre, y desierta de la America Septentrional, y casi desconocido el nombre de S. Fernando; solo la fantasia acalorada de los Ingleses ha podido dar à esta expedicion los colores de una empresa gloriosa.

Pérdidas, y Accidentes de Mar.

PERDIDAS DE INGLATERRA.

Por Cartas de Waterford de 1. de Diciembre se sabe, que se han perdido los mas ricos Comerciantes de Terranova, y que no irá ni una embarcacion à la pesca del Bacallao, tan util en otro tiempo à la Nacion, por no tener fuerzas para escoltar sus buques; y mas despues que han llegado à la Havana considerables refuerzos para una importante expedicion contra nuestra Corona.

Una embarcacion considerable por el Furet, Corsario Francès.

La Belona, Fragata de 20. cañones, diò al través en la embocadura del Elva, comboyando algunas Naves Mercantes.

Henry-Samuel, de Lisboa à Londres, ha naufragado.

El Famoso Corsario de Jamayca el Greyhound, ha naufragado cerca de la Isla del Turco.

El Unity, cerca de Calais, y el Nancy en Oporto.

El Charming Sally, por un Armador Francès.

La Esquadra de Jarvis, que aparejó el 8. de Diciembre, se viò precisada à arribar à Santa Helena al siguiente dia.

Mientras Lord North no halla quien le preste dinero con el premio de 8. por 100., el Congreso Americano lo encuentra en Inglaterra, dando solamente un 5. por 100.

PERDIDAS DE FRANCIA.

Un Barco cargado de azucar, por el Bristol.

Dos embarcaciones que iban à la Havana, por el Leon.

Un bastimento de las Indias Occidentales, por el Mary.

El Lylli, Armador de 20. cañones, naufragò cerca de Irlanda.

El Daubenton, barò en Rochefort.

PERDIDAS DE ESPAÑA.

14. buques mercantes que iban à la Havana, por el Janùs, Navio del Rey, y otros Armadores.

El Junqueras, de Bilbao à Francia, por el Cumberland.

Nra. Sra. de Massagona, de Nantes à Cadiz, por el Hampden.

Nra. Sra. de la Torce, de Buenos-ayres con 1500000. de pesos, por el la Jakall.

Dos buques de registro en San Fernando de Omoa.

San Florida, Navio de la division de Cordoba, naufragò en su travesia de Brest à Cadiz. Nota. No padeciò este Theniente General ninguna tormenta en su feliz navegacion de 10. dias, y en su division, ni en toda la marina ha habido Navio de tal invocacion; de donde se infiere, que es una solemne impostura. Asi creemos, que los 14. buques de la Havana son fingidos sobre la presa que hizo nuestro Gefe de Esquadra D. Juan Bautista Bonet. Las dos advocaciones de Nra. Sra. son desconocidas, y dudamos con mucho fundamento de semejantes presas. El Ministerio Inglès gusta de esparcir semejantes voces, y para que se crea ser asi su conducta, en la Gaceta de Hamburgo, con fecha de 10. de Diciembre, se publicò, que 500. Hanoverianos, que salieron de la Plaza de Gibraltar, destruyeron todos nuestros trabajos, clavarón la artilleria, e hicieron huir legua y media à nuestro Exercito. En vista de tales relaciones, nadie estranarà que no creamos las ventajas que sobre nosotros refieren nuestros Enemigos.

Cadiz 30. de Diciembre.

A Caban de entrar en esta Bahia los Navios del Rey la Santissima Trinidad, y el San Nicolàs, viniendo à bordo del primero el Teniente General Don Luis de Cordova; de suerte, que hay aqui yà 6. buques principales de la Esquadra de dicho Comandante, de resultas de los recios temporales, que han corrido; pero ha quedado à la boca del Estrecho un numero competente, y ademàs se habrán incorporado los que debe haber sacado de Cartagena el Brigadier Don Juan de Langara, y se uniràn en breve otros, que habrán salido del Ferròl à las orde-

nes del Gefe de Esquadra Don Ignacio Ponce. En estos términos se juntará desde luego una Esquadra de 20. Navios, con el correspondiente numero de Fragatas, y otras Embarcaciones menores; y segun las medidas que vemos tomar, se compondrá dicha Esquadra de mas de 30. buques de linea à la entrada de la Primavera.

Madrid 11. de Enero.

EL día 6., fiesta de la Adoracion de los Santos Reyes, asistió el Rey nuestro Señor, acompañado de los Grandes, Embaxadores, Mayordomos de Semana, y otros Individuos de la Real Casa, à la Misa solemne, que celebrò de Pontifical en la Capilla de Palacio el Eminentísimo Señor Cardenal Patriarca; y ofreció su Mag. en manos del mismo Prelado tres preciosos Calices con Oro, Incienso, y Mirra. Concluida la funcion, se restituyó su Mag. à su Quarto con el propio acompañamiento. Los Principes nuestros Señores, y los Señores Infantes oyeron tambien la Misa desde sus respectivas Tribunas.

El Viernes de la semana anterior se trasladaron felizmente el Rey, y Principes nuestros Señores, y demás Personas Reales del Palacio de esta Villa al Sitio del Pardo, en donde permanecen su Magestad, y Altezas sin la menor novedad en su importante salud.

Ayer se vistió la Corte de gala en el mismo Real Sitio, en celebridad del feliz cumplimiento de la Señora Infanta Doña Maria Amalia, hija tercera de los Principes nuestros Señores.

El 4. de este mes celebrò la Cofradia de Almas de Nuestra Señora de los Dolores, sita en la Iglesia de Predicadores de esta Ciudad de Zaragoza, solemne Aniversario, con Sermon, que predicò el M. R. P. M. Fr. Joaquin de Exerique, Doctor en Sagrada Theologia, y Examinador de este Arzobispado, y con la aplicacion de todas las Misas, que se celebraron toda la mañana por el Clero Secular, y Regular, con el fin de solicitar del Dios de los Exercitos la proteccion de las Armas Catolicas en la actual Guerra por medio de las Almas, trasladadas à la Gloria con estos sufragios. El fin de darse al público esta noticia, es mover en todos los Vasallos de su Mag. semejantes afectos de Religion, y Patriotismo.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.

Ayuntamiento de Madrid