

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 1.

de Febrero

del Año

de 1780.

*Esmirna 17. de Noviembre.*

L Navio Holandès Jonkvrow Johanna, de Amsterdam, ha causado gran confusión à todos los Negociantes de Levante. Apresado por los Armadores Franceses, y declarado por buena presa por el Consul Francès de este Puerto, temen los interesados, que lo haga conducir à Francia con la rica carga que tiene à su bordo.

Los mismos Armadores han apresado dos Embarcaciones de Ragusa, de las que una sola ha sido declarada por buena presa, con el pretexto de ser los generos de Inglaterra. El perjuicio que causa al Comercio de Levante la pujanza de los Franceses que visitan, y apresan las Embarcaciones neutras en estos Mares, es tan considerable, que no se duda que la Puerta propondrà à las Naciones beligerantes una especie de neutralidad en la imediacion de sus dominios, à fin de que se abstengan de registrar las Embarcaciones neutras, que trafican con los Vaqueros Oromanos.

Trieste 2. de Diciembre.

L A Nacion Armenia establecida en esta Ciudad, por Privilegio de su Mag. la Emperatriz Reyna, ha recibido Cartas de Petersburg, que refieren como 16. mil Armenios Cismaticos, habiendo recurrido à la proteccion de la Emperatriz de la Rusia, han logrado de esta Soberana, que les señalase un terreno conquistado en la ultima guerra en las cercanias de la Crimea para su habitacion, cuya Capital se llamarà Nakaciusan. Las mismas Cartas aaden, que la Emperatriz ha mandado for-

88
ificar esta nueva Ciudad à costa del Erario, y que por 30. años ha hecho libres de tributos à los nuevos Colonos, honrando con su mesa al Arzobispo de la Nacion, que hizo pasar à Petersburg para conferir con él los medios de hacer felices estos nuevos establecimientos.

de Febrero

Portsmouth 4. de Enero.

EL 29. del pasado por la tarde, uno de los Buques que cruzaban esperando el Comboy Holandès (de que hablamos la Gaceta pasada) dió aviso al Capitan Fielding de que este se acercaba. Nuestro Comodoro picó Cables, y salió al encuentro sin detencion alguna con los Navios el Namur de 90., el Centauro de 74., el Animoso de 74., el Thunderer de 74., el Valiente de 74., el Bufalo de 60., el Portland de 50., la Esmeralda de 32., el Leaford de 20., la Camila de 20., el Hawke de 10., y el Wolfe de 8. Fielding, apenas estuvo à tiro de la Esquadra Holandesa requirió al Almirante Byland, para que dexase registrar su Comboy. Sobre la negativa, nuestro Comodoro embió dos Embarcaciones para efectuar el registro. Los Holandeses hicieron fuego contra ellas, y Fielding disparó un cañonazo à la Almiranta enemiga, al que correspondió esta con una andanada completa. El Inglés hizo lo mismo, y esta descarga sola bastó para hacer arriar vanderas à los Holandeses. Fielding habiendo reconocido el Comboy se apoderó de solos aquellos Buques que conducian madera de construccion, y advirtió al Almirante Conde de Byland, que podía hisar su Pavellon, y proseguir à su destino. El Holandès admitió la primera parte, y negandose à la segunda entró en Spithead con los Buques que escoltaba. Esta simple Relacion que es la que ha comunicado nuestro Comodoro, nos hace creer alguna inteligencia de parte de los Holandeses, que no hicieron mas resistencia. Esta sospecha favorable à la Gran Bretaña, adquiere un grado considerable de probabilidad à vista de las quejas que el Ministerio de España ha dado por parte de su Ministro en la Haya à los Estados Unidos, sobre la infiel conducta de muchos Holandeses que han introducido en Gibraltar las mismas provisiones, que por cuenta de su Mag. Catolica conducian al Campo Español. Esta Conducta de los Estados Unidos, talvez la conducirá à declararse à nuestro favor, aunque por otra parte podemos temer que este nuestro discurso salga fallido.

Dublin 4. de Enero.

Las proposiciones de Lord North tubieron en la Camara de los Comunes, y Pares, toda la acceptacion que se podía prometer su auctor. Toda la Ciudad hizo eco à los elogios que en las juntas de 20. y 21. del pasado se dieron à este sabio Ministro, pero sin olvidar que la Nacion era principalmente deudora de esta feliz revolucion à su union, y à sus 40. mil Voluntarios. Los mejores Politicos, y los que con mejores ojos miran en esta Ciudad el estado actual de la Inglaterra, sienten que esta reunion con la Irlanda no bastará à restablecer el buen orden del Estado. De las 4. partes de la Nacion, las 3. y media anhelan en el dia à disminuir la influencia de la Corona sobre el Parlamento, y naciendo este influxo de la dispensacion de las pensiones, y Plazas que estando en poder de la Corona, le aseguran la pluralidad de votos en las dos Camaras, las Comunidades mas poderosas del Reyno han tomado à este fin las medidas proporcionadas, y que no será facil eluda el Ministerio. Los procederes de la Ciudad de Londres, y del Condado de York, para oponerse à este esceso de influxo de la Corona, que destruye el equilibrio entre la potestad Real, y constitucion del Estado, darán en breve materia à mas peligrosos debates que los que ocasionò la Irlanda, vindicando su libertad.

Londres 4. de Enero.

La libertad precaria concedida el año pasado à los Catolicos, vasallos de la Inglaterra, està en peligro de verse sofocada en sus principios. Perseguidos en Escocia lograron un firme asilo en la piedad de nuestro Rey. Pero el espiritu desapiadado de los Protestantes, ha manifestado el deseo de oprimir à los Catolicos, eligiendo por Presidente de su Asociacion à aquel Lord Jorge Gordon, que en la abertura del Parlamento manifestó su genio dispuesto à qualquiera violencia. (Vase nuestra Gaceta de este año, num. 2.) Este nuevo Presidente, apenas tomó posesion de su empleo, quando inspirò à sus Electores el atrevido pensamiento de presentar una memoria para hacer revocar la acta del Parlamento, que anulaba la de Guillelmo III. que se dirigia à impedir los progresos de los Catolicos en Inglaterra. Este pensamiento fue del agrado de los Protestantes, los que han desembolsado el dinero necesario para los gastos de esta Causa. Pero no creemos que nuestra Corte mude lo que ha executado con admiracion, y elogio de toda Europa, por complacer al inquieto espiritu de este Lord.

De otra especie son las noticias de la Esquadra de Rodney, que sabemos salió el día de Navidad de Portsmouth. Nadie duda que su primer destino sea introducir socorros en Gibraltar, y llevar a este efecto gente, y provisiones de boca, y guerra para 18. meses. Su Esquadra se compone de 21. Navios del porte de 100. 90. 74. y 60. cañones, fuera de otros muchos de menor porte. Aunque creemos, que esta Armada es superior a la que guarda el Estrecho, por lo demas, condenados a ser inferiores en numero para la proxima Campaña, trabaja nuestro Ministerio en resarcir el numero, mejorando la calidad de los Buques, vistiendo los de planchas de cobre. Mas el calculo que ha determinado la razon de superioridad de un Buque revestido de cobre, sobre otro que no lo este, importa poco que se demuestre en el papel, si no puede resistir al cañon.

Presas, y Accidentes de Mar.

Son tantas las pérdidas que de si refieren los Ingleses, que con ellas solas podíamos llenar el Pliego. Por esta vez daremos los nombres desnudos de los Buques, que han perecido por temporal, y son el Crescente, la Liberty, el King Salomon, la Belona con toda la rica Flota, destinada a Hamburgo, el Betsey, la Sea Flower, el Jayme Williams, la Mallander, el Endeavour, la New Charlotte, y el Principe de Wales.

A mas de estos han sido apresados a los Ingleses la Isabel Ana Haverdina, el Betsey de New Calabar, con 450. Esclavos, el Nopcy, el John Mari, siete Embarcaciones de las Costas de Norfolk, la Union, dos Transportes de Cork, y la New Rachel por los Franceses. Otro Nancy el Dorset, el Recovery, el William, el Betsey, la Isabel, la Sally, por los Americanos. El Thfee Broters, el Paul Peter, la Catharina, y el Etna por los Españoles.

FRANCIA.
El Némour, por el Grafton, después de un ruidoso Choque la Mariscala por el Tartaro; un Corsario de Dunkerque, por el Triton; la Flor de Lys ha naufragado; la Aigrete, por el Firebrand; un Buque mercante de la Martinica por el Ringtail; la Razonable, por el Warspite después de un Combate de 40. minutos; el Adroit, por Lapwing.

AMERICANOS.
La Union, y el Benjamin, por el Norfolk-Revenge; la Provincia, por el Molly.

Nuestra Señora Aliana de Henares , de la Habana à Cadiz.
 Nuestra Señora de Logroño del Navar , en el mismo viage.
 Un Bergantin Español , por la Defensa.
 Un Paquebot de la Habana à la Coruña , por Lady Dunmore.

Un Navio de Puerto-Rico , por el Old Boll.
 Otro Navio , que venia de los Mares del Sur , despues de tres años de viage , por el Telemaco , y Ulysses.
 Nuestra Señora del Sarmiento del Dcos Amarelleos de 24 cañones , de la Habana al Ferròl , por el Solebay.

Nuestra Señora del Calisteo del Gaudia , de la Habana à Cadiz , por el Almirante Arbuthnot. Estas Advocaciones , tan ajenas de nuestra lengua , arguyen no menos la falsedad , que la necesidad de los que se consuelan con estas imaginadas ventajas.
 Las ultimas Cartas de Petersburg refieren , que los hielos han sido tan grandes este Invierno , que muchos Buques Ingleses , dispuestos à hacerse à la vela , se hallan en la necesidad de descargar sus generos , y esperar la Primavera en Tierra.

De Waterford , en Irlanda , se escribe , que un numero considerable de Marineros , que la Goleta el Meridiano debia conducir à Plymouth , se amotinò cerca del Puerto de dicha Ciudad , y que apoderado de la Embarcacion la estrellò en la Playa , para ganar de este modo tierra , como lo logró sin desgracia.

Continuacion del Discurso Politico.

LAs ventajas conseguidas por la Inglaterra sobre las dos Naciones mas poderosas de la Europa , la hicieron mas audaz , y à vista de todo el Mundo , en su Parlamento se glorio , de que en los Mares no se debia disparar un cañonazo sin su licencia. Este lenguaje ofendió à sus Amigos , y Enemigos. Pero si no pudieron explicarse prontamente contra una Nacion , que se habia hecho tan formidable sobre el Mar , pensaron à lo menos en aprovecharse de qualquiera ocasion favorable , para ponerse fuera del peligro de servidumbre , que les amenazaba. Los Reynos del Norte sufrieron con verguenza por algun tiempo los agravios hechos à sus Pavellones , y la Inglaterra , abusando de la paciencia de las Naciones maritimas , visitaba todos los Buques , los detenia , y en medio de la mas profunda Paz exercitaba violencias no usadas en tiempo de guerra. Aliados , y no Aliados sufrían sin distincion toda suerte de vexaciones. Los mismos Vasallos de la Corona fueron tratados con modos tyranicos , y parece , que el or-

gullo Inglés tenía zelos , de que sus hermanas la Escocia , é Irlanda tubiesen parte en su gloria. Quien mas experimentò la dureza de la Capital fueron las Colonias de la America. Cansadas de sus Representaciones , despreciadas por el Ministerio Britanico , tomaron la resolucion de defender sus Libertades con las Armas , y despues de varios choques , y ventajas conseguidas sobre los Realistas , los Trece Estados Unidos declararon su Independencia , la que por via de hecho reconoció la Inglaterra , con el cange de Prisioneros , y otros pasos de esta naturaleza. Esta epoca diò principio à la actual guerra. Las Colonias , que no esperaban ya bolver à la obediencia de la Metropoli , pensaron en fomentar su Comercio con la Europa. La Francia , sin perjuicio de las demas Naciones , fue la primera que admitiò su Comercio. Este hecho pareciò à la Inglaterra un verdadero agravio , y cerrando los oidos à las justas Representaciones de la Corte de Paris , no temiò provocar contra si tan poderoso Enemigo. La Inglaterra , aunque habia perdido la mayor parte de sus fuerzas en la guerra con las Colonias , y proseguia en el empeño de sugetarlas , no habia olvidado su altaneria. Así fue la primera en cometer hostilidades. La Francia , gobernada por un Rey , aunque Joven , sabio , no sufriò semejante temeridad , y el Conde de Orvilliers hizo ver à toda la Europa , que la Esquadra del Almirante Keppel habia cedido al Pavellon Francès. La guerra bolvia à encenderse , quando nuestro Rey Don Carlos III. , movido de su piedad , quiso ser medianero de la Paz entre las dos Potencias beligerantes , sin pretender de la Inglaterra el que renunciase à los derechos , que podia tener sobre las Colonias. La perfidia , las maliciosas dilaciones , y los actos de hostilidades por el Ministerio Britanico contra tan respetable medianero , hicieron inútiles los consejos pacificos de nuestro Soberano. El fuego de la guerra , que se iba à apagar , levantò mayor llama , y contra el sobervio , y comun Enemigo de la Europa salìo à campo un nuevo , y formidable contrario. España puso en movimiento sus numerosas Esquadras. Estas , à pesar de los sobervios derechos de la Inglaterra , pasaron la Mancha , y se unieron en Brest à las fuerzas navales de Francia. Sus Tropas de Tierra marcharon al sitio de Gibraltar. D. Antonio Barcelò , terror de los Piratas Argelinos , con sus Jabeques emprendiò el bloqueo por Mar. El Emperador de Marruecos estipulò con España una alianza ventajosa para la continuacion del sitio.

Continuare en las Gacetas siguientes.

Con el plausible motivo del feliz cumpleaños del Rey nuestro Señor, y del Señor Infante Duque de Parma se vistió el dia 20. del corriente la Corte de Gala en el Real Sitio del Pardo, y hubo Besamanos general, à que concurrieron los Grandes, los Diputados de los Reynos, los Embaxadores, y Ministros Estrangeros, como asimismo muchas Personas de la principal distincion.

El Rey ha nombrado para la Intendencia del Exercito, y Reyno de Aragon à D. Antonio Ximenez Navarro, Intendente de la Provincia de Burgos.

En America.

Su Mag. se ha servido conceder grado de Coronel de Infanteria à D. Mathias de Armona, Teniente Coronel del Regimiento fixo de la Corona de Nueva España.

Con noticia del crecido numero de Embarcaciones que se preparaban en los Puertos de Inglaterra para sus Islas, y para venir al socorro de la Plaza de Gibraltar escoltadas de una poderosa Esquadra, se tomaron las providencias mas activas, y oportunas, asi para que saliesen, como han salido de Brest à combatirla las fuerzas maritimas Españolas que estaban prevenidas para este caso auxiliadas de las Francesas, como para que se reuniesen à la entrada del Estrecho por la parte del Oceano todos los Navios, y demás Buques de Guerra del mando del Teniente General D. Luis de Cordova, y del Brigadier D. Juan de Långara. Los vientos contrarios, y demás accidentes inseparables de las empresas de Mar retardaron la salida de la Esquadra de Brest, al mismo tiempo que obligaron à D. Luis de Cordova à separarse de la boca del Estrecho, y volver con varios Navios de su mando à la Bahia de Cadiz; de modo que D. Juan de Långara quando consiguió repasar el Estrecho desde el Mediterraneo, donde tambien se habia llevado la fuerza de los vientos, se hallò con solos once Navios de linea, y algunas Fragatas. La misma fuerza de los vientos le separò otros tres Navios, llevandole àcia los Cabos de San Vicente, y Santa Maria; y quando esperaba la llegada de los demás Buques, que se disponia en Cadiz con la mayor diligencia, avistò el 16. de este mes, despues de una gran niebla, una Esquadra Inglesa de 21. Navios de linea, muchas Fragatas, y un numeroso Comboy. A vista de fuerzas tan desiguales, respecto à los 8. Navios que le quedaban, tomò Långara, de acuerdo con los Comandantes de los Buques

de su mando, el partido de retirarse; pero seguido à fuerza de vela de la Esquadra enemiga, dispuso batirse en retreta, haciendo señal para que se librasen los que pudiesen, sin cubrirle, ni esperarle, determinandose à este sacrificio por considerar, que siendo su Navio comandante menos ligero, podria aventurar los demás. Hasta ahora carecemos de una Relacion circunstanciada del suceso, aunque han llegado à Cadiz los Navios San Lorenzo, San Agustín, San Julian, y San Eugenio, y las Fragatas, Santa Cecilia, y Santa Rosalia; cuyas noticias se reducen, à que pelearon los Españoles con tanto valor, aunque combatia cada Buque contra tres, ò quatro, que se vieron obligados à retirarse dos Navios enemigos de tres Puertes; que el Navio Santo Domingo combatió hasta incendiarse, y volarse; y que habiendo empezado el fuego à las dos y media de la tarde, se oia la continuacion del Combate à las tres y media de la mañana siguiente. De otras particularidades no bien averiguadas, que hacen honor inmortal à nuestra Marina, se dará noticia en lo sucesivo. Entretanto sabemos por extraordinario del Campo de S. Roque, que el Comboy Inglés del socorro se habia pasado al Mediterraneo, sin haber podido en el dia 19., de cuya fecha son las Cartas, entrar en la Plaza; que en nuestro Campo tenia dispuesto el General todo lo necesario para maltratar, retardar, è impedir con los fuegos de la linea, y baterías el desembarco de dicho Comboy, como estaba antecedentemente mandado, y acordado: que habian entrado en el Puerto de Gibraltar algunos Navios de Guerra Ingleses muy maltratados, y tambien se advertia estarlo otros que cubrian el Comboy que se veia à la parte de Levante; y que D. Antonio Barceló tomaba sus precauciones para cubrir con baterías de tierra, y los Fuertes de Aljeciras los Baxeles de su mando. A la parte de Poniente se veian dispersos otros Buques Ingleses; y de Lisboa avisan haber entrado el 17. dos Navios muy grandes de la Esquadra Inglesa en muy mal estado. Se espera con impaciencia el aviso de haberse avistado la Esquadra Española del mando de Don Miguel Gastón, que con algunos Navios Franceses mas logró salir de Brest el 13. del corriente, con orden, y resolucion de no parar hasta el Estrecho, y alcanzar à los enemigos; por cuyo medio pudieran estos ser cortados en la situacion en que están.