

GACETA DE

del Martes 8.

del Año



ZARAGOZA

de Febrero

de 1780.

Petersbourg 25. de Diciembre.

Or una Carta, que ha escrito el Gobernador Irkousk (uno de los mas cercanos al Mar de Kamtchatka) se ha sabido aquí la desgraciada muerte que ha tenido el famoso Navegante Inglés Capitan Cook. Habia este arribado al Puerto de San Pedro, y San Pablo, en el mismo Mar de Kamtchatka, con los dos Buques con que habia emprendido su Navegacion. Pasò desde allí à varias Islas, que hay entre aquella parte de Rusia, y la America Septentrional, y se estableció en una de ellas, inmediata à la America, cuya Costa habia ya reconocido. Se ausentò de ella por algun tiempo, y bolvió despues, teniendo presente lo bien que lo habian tratado sus Naturales: pero habiendo tenido que usar de alguna severidad con uno de ellos, produjo esta una comocion general de todos los Isleños, quienes quitaron la vida al citado Cook, y à varios de sus Compañeros, que habian ido con él à la Isla.

El Gobernador de Irkousk envia con esta ocasion una Carta del Teniente de Mr. Cook para el Almirantazgo de Inglaterra, en la qual dà cuenta por extenso de todo lo acaecido à su Principal, comunicando las noticias que habia adquirido hasta aquel dia en su larga Navegacion. Este sugeto se proponia continuar los descubrimientos de aquel viagero, que contribuiràn mucho al mejor conocimiento del Globo. Se sabe, que la Carta del Gobernador es del mes de Junio del año pasado; pero se ignoran el nombre, la altura, y otras circunstancias de la Isla en

que ha sucedido este fracaso, tan sensible al Orbe literario.

Londres 7. de Enero.

EL Rey, atendiendo al gran numero de traydores, que se han visto en la actual guerra, acaba de firmar, con la fecha de 5. de Enero, una Proclamacion Real, ò sea Vando, en el qual, quexandose de que sus Vasallos han proveido à los Enemigos de su Corona de Armas, y que han conducido sus mismas Embarcaciones; prohíbe con el mayor rigor tan indigno comercio; y ofrece al denunciador de qualquier culpado 300. libras Esterlinas, y el perdon si se hallare cómplice.

Nuestro Gobierno, noticioso que los Franceses han aumentado considerablemente sus fuerzas en Oriente, ha dado orden à 5. Capitanes de Navio, para que esten dispuestos à salir con el primer viento, con el fin de reforzar la Esquadra de Hughes. Al mismo tiempo se està embarcando polvora, y pertrechos de guerra para Quebec, donde hay suma escasez de estas provisiones. Igual necesidad se sabe que hay en Menorca, y el Gobernador ha manifestado al Ministerio, que con los 4000. hombres que tiene, no puede cubrir las Fortificaciones de la Plaza en caso de invasion.

Se habla con mucha variedad acerca de las circunstancias del ataque, y detencion del comboy Olandès. La noticia, que ha dado de este suceso la Gaceta de la Corte està concebida en terminos muy laconicos; de manera, que se duda del numero de las Embarcaciones mercantes interceptadas. Unos suponen ser 17., otros 9., y algunos que no pasan de 7. En lo que generalmente se conviene es, en que el hierro, cañamo, y demás generos de su cargamento no son de contrabando, ni deben por consiguiente estar sujetos à confiscacion; pues segun el Artículo tercero del Tratado concluido en el Haya à 17. de Febrero de 1668. entre Carlos II. de Inglaterra, y las Provincias Unidas, solo se comprenden entre los efectos de contrabando las máquinas, y Armas, así de fuego como blancas de todas especies, la polvora, salitre, armaduras, fillas, harneses, y monturas de caballeria: de suerte, que todos los demás generos que no son de contrabando, y se hallen à bordo de Navios pertenecientes à Vasallos de los Estados de Olanda, deben conforme al Artículo octavo del Tratado de Marina de 1674. entre la Gran Bretaña, y las Provincias Unidas, mirarse, y darse por libres, aun quando pertenezcan à los enemigos de su Mag. Britanica. El Almirante Olandès Conde de Biland llegó ayer de

Spithead, y está alojado en Casa del Embaxador de su Nacion, Conde de Wolderen, quien parece insta por la restitution de las naves, y satisfaccion del insulto hecho à su pabellon.

Haure de Gracia 12. de Enero.

HAn entrado en este, y otros Puertos nuestros varios buques de la flota desgraciada de Santo Domingo, esparcida por la tempestad del 17. de Setiembre, de modo, que se ha disminuido, y esperamos se disminuya mas el numero de los que contabamos por perdidos, ò apresados. Tambien ha entrado el Señor Cotin, Capitan de la Fragata la Marquesa de Seygnelay de 20. cañones de à 8., la que por abordage apresò en las Costas de Inglaterra à la Fragata el Harpooner de fuerzas superiores, y la ha conducido à este Puerto con otra Embarcacion de 120. toneladas, que apresò en su travesia. El valor de la tripulacion Francesa se dexò conocer en esta desigual accion, y Mr. de Cotin ha sido nombrado Teniente de Fragata para esta Campaña, por su intrepidez.

Parma en Mallorca 25. de Diciembre.

Juan Morey, vecino de esta Ciudad, y de Oficio Pelayre, fabrica Bayetones rayados de tan buena calidad, por lo menos, como los que vienen de fuera del Reyno; palmo y medio mas anchos, y una tercera parte mas baratos, con la circunstancia, de que sin auxilio de prensa salen las rayas igualmente bien señaladas por ambos lados. Este honrado Artesano acaba de presentar por muestra à nuestra Sociedad economica quatro piezas de dicha tela, que por todas sus calidades ha merecido universal aprobacion; y dicho Cuerpo patriotico le ha manifestado el aprecio que hacia de su loable aplicacion, è industria.

Cadiz 23. de Enero.

Ayer llegó aqui la Fragata Francesa Aurora, mandada por Mr. de Flotte, y procedente de la Martinica, de donde salió el 28. de Diciembre ultimo. Por ella se ha tenido la siguiente relacion de un combate glorioso de Mr. de la Motte-Piquet.

Al aprxoiarse la citada Fragata à la Martinica con un numeroso Comboy para el abastecimiento de aquella Isla, fue acometida por muchas Fragatas Inglesas, cuyo ataque sostuvo con vigor, y buen exito hasta que llegó à su socorro Mr. de la Motte-Piquet.

Quando tuvo este Gefe de Esquadra la primera noticia de dicho encuentro, se hallaba desprevenido para combate; pues su Navio el Anibal anclaba en Fuerte Real desmantelado, sin polvora à bordo, y salto de otros muchos preparativos necesarios; pero en menos de dos horas proveyò à todo la actividad de su Comandante, alistandolo para hacerse à la vela; y con el solo salió al encuentro à siete Navios de una Esquadra Inglesa de 14., que estaban à la vista del Puerto, y se batì con ellos hasta defarbolar, y maltratar mucho à uno llamado la Isabel de 74. cañones, cuyo Capitan, y parte de la Marineria perdieron la vida en la accion. Al cabo de dos horas llegaron al socorro del Anibal el Vengador, y el Reflexivo. Todos tres prosiguieron peleando hasta muy de noche, sin que los Franceses perdiesen en un combate tan desigual, ni un solo hombre, al paso, que se cuentan al pie de 150. Ingleses entre muertos, y heridos. Esta circunstancia advertida durante la refriega por el Almirante Parker, provocò mucho su enojo contra las tripulaciones de sus Baxeles, segun informe de los Prisioneros cangeados despues del combate. No es la gloria el unico fruto que sacò Mr. de la Motte-Piquet de su tan diestra, como bizarra conducta en este lance; pues à no ser por el, todo el comboy destinado para la Martinica hubiera caido en manos del enemigo, quien no logrò interceptar mas que ocho Embarcaciones, y quemar quatro, entrando felizmente en el Puerto todas las demàs, que eran la mayor parte, mediante las acertadas maniobras del expresado Gefe, auxiliado por el valeroso Capitan de la Aurora.

Esta Bragata conducia à su bordo à Mr. Gerard, Ministro Plenipotenciario del su Mag. Christianisima cerca del Congreso, y Estados-Unidos de la America Septentrional, como asimismo al Señor Jay, Ex-Presidente de dicha Asamblèa, que se dice venir destinado à la Corte de Madrid. Ambos desembarcaron en este Puerto.

Madrid 1. de Febrero.

Deseo el Rey de Marruecos de acreditar al Rey nuestro Sr. la particular inclinacion, y constante amistad, que siempre le ha profesado, aun en el tiempo de las ultimas desavenencias, y anhelando ver restablecida solidamente la buena harmonia entre las dos Naciones, propuso à su Mag. que enviaria à su Real presencia un Sugeto de caracter, y circunstancias, que le

49
ratificase en su Real nombre estos mismos sentimientos. Confor-
me en ello el Rey nuestro Señor, destinò su Mag. Marroquí al
Excmo. Señor Mohamet Ben-Otoman, nombrandole su Emba-
xador, y se verificò muy luego su venida, presentandose con el
sequito correspondiente en la Plaza de Ceuta; desde cuyo pun-
to ha sido obsequiado, y costado de cuenta de la Real Hacie-
da. Llegò en efecto dicho Embaxador à esta Capital el 12. del
corriente, y en su consèquencia, se transfirió el dia 23. al Real
Sitio del Pardo, en donde tubo la honra de entregar à su Mag.
en una Audiencia privada la Carta credencial, que le autorizaba,
pasando despues à hacer el obsequio debido à los Principes
nuestros Señores, y demàs Personas Reales.

Su Mag. se ha dignado nombrar para la Dignidad de Teso-
rero de la Santa Iglesia de Coria, y una Canongia à ella unida
à D. Manuel Felipe Varela, Canonigo de Plasencia: Para esta
Canongia à D. Pedro Molina Blanco: Para el Arcedianato de
Alcantara, Dignidad de la misma Catedral de Coria, à D. An-
tonio Blasco y Solis: Para una Racion de la Catedral de Osma
à D. Manuel Calvo y Mera Velarde; y para una Capellanía de
Coro de la Catedral de Cuenca à D. Laurencio Vicente Cas-
tellano.

El Rey ha conferido las Tenencias Coronelas de los Regi-
mientos de Infanteria de Vitoria, y Navarra à D. Domingo
Muñoz de Angulo, Capitan de Granaderos del primero, y al
Sargento mayor del segundo, graduado de Teniente Coronel
D. Joaquin Mayone: La Sargentia mayor del Regimiento de
Lisboa al Teniente Coronel D. Juan Antonio Boxadors, Capitan
del de Cordova: La de Burgos al Capitan de el D. Domingo
Cueto: La de Asturias à D. Manuel de Armiaga, Capitan
del mismo Cuerpo: La del primer Regimiento de Infanteria li-
gera de Cataluña, al Capitan D. Antonio Placido Panigo, y la
del segundo de la propia clase al Capitan del mismo Cuerpo D.
Casimiro Bofarrull: Compania de Granaderos en el Regimiento
de Zamora, al Capitan con grado de Teniente Coronel D. An-
tonio Albrecht; y de Fusileros en el de Burgos, al Teniente D.
Joseph de Marquez.

Igualmente ha concedido su Mag. grados de Teniente Co-
ronel à D. Francisco de Velasco, Capitan del Regimiento de In-
fanteria de Vitoria, à D. Ramon Espadero, y D. Agustin de
Caviedes, Capitanes de Granaderos de los de Lisboa, y Bur-
gos; à D. Joseph Luis Miñano, Sargento mayor del Regimen

de Dragones de Sagunto, y à los Capitanes de Granaderos del del Rey, y Almanza à D. Joseph Velez y Santa Marta, y D. Juan de Salas.

Tambien ha provisto el Rey el Gobierno de la Plaza de Ibiza en el Teniente Coronel D. Alexandro Chacon, Gobernador del Castillo de la de Cartagena; y esta resulta en D. Guillermo Fitz-Gibbon, Capitan del Regimiento de Ultonia; concediendole al mismo tiempo el grado de Teniente Coronel.

Asi mismo se ha fervido su Mag. conceder grado de Capitan de Infanteria del Exercito à D. Antonio Seydel, Ayudante mayor, y Subinspector del Batallon de Morenos libres de la Havana.

No han llegado noticias del Campo de San Roque, posteriores à las que dimos en la Gaceta del Martes 25. de este mes; y como nos debian venir en caso de haber entrado en la Bahia de Gibraltar el Comboy enemigo, que llevaba el socorro à la Plaza, para informarnos de haber empezado nuestros fuegos à impedirlo, è incomodarlo: Creemos, que todavia no se habrá verificado la entrada de dicho socorro. Uno de los Buques del mando del Gefe de Esquadra D. Antonio Barcelò apresò al Bergantin Ingles el Chichester, su Capitan Arthuro Holle, que era uno de los del Comboy, y traia entre otras cosas 1200. sacos de harina comun. El Capitan apresado mostrò gran sentimiento quando supo, que aun no habia entrado el socorro en la Plaza. Como quiera que sea, esperamos ya con bastante fundamento, que la parte de Esquadra Inglesa, dispersa, y maltratada, que quedò en aquellos Mares, serà cortada, ò inutilizada, aunque se reuna en la Bahia, mediante la noticia que ya tenemos de haberse avistado desde las Costas de Galicia la mayor parte de la Esquadra del mando del Teniente General D. Miguel Gaston, debiendo à estas horas hallarse muy inmediata al Estrecho, ò à caso en el, si los vientos no lo han impedido. Con esto se podrà emprender el sitio, ò continuar el bloqueo, segun convenga, sin la inquietud de ser molestados por fuerzas Maritimas de nuestros Enemigos, à causa de las pocas con que han quedado para defender sus Costas, segun los ultimos avisos de Inglaterra. Sabemos, que entraron en Cadiz los Navios San Justo, y San Genaro; y no echamos ya menos Fragata alguna, de modo, que solo nos falta saber con certeza el paradero de tres Navios.

El Piloto de la Fragata Santa Rosalia D. Joseph Bejarano, que

51
que entrò en Cadiz el 18. en una Embarcación Olandesa, detenida por el Gefe de Esquadra D. Juan de Långara, declaró haber reconocido en la Costa, à distancia de 15. leguas del Castillo de San Sebastian 3. Navios Ingleses desarbolados, que no podian hacer viage. Otras noticias se habian esparcido en Cadiz, y en la Isla de Leon, de haber barado algunos Buques en la Costa, y de resultas se habian despachado Propios à toda ella para saber lo cierto. Tambien se habia divulgado haber apresado los Enemigos en su navegacion la mayor parte del Comboy, que salió en primero de este mes del Puerto de Pasages, con diferentes efectos, destinos, y pabellones, contandose entre dichos Buques, algunos pertenecientes à la Compania de Caracas, que pasaban à Cadiz para completar su carga, y armamento, y dirigirse despues à la America; pero se nota tal variedad en el numero, y circunstancias de los Buques apresados, y huídos, que reservamos informar al Público sobre esto, y sobre otras muchas cosas, para quando nos hallemos bien asegurados de los hechos.

Por el mismo motivo no se ha hecho hasta ahora mencion de que los Navios San Julian, y San Eugenio, que entraron en Cadiz enteramente desarbolados, habian sido apresados en esta infeliz situacion por los Ingleses; pero que no atreviendose los Oficiales, y Marineria de aquella Nacion à conservar, y gobernar ambos Buques, por el riesgo de dar en la Costa, abandonaron el uno, y sin embargo lo conduxo à Cadiz la Tripulacion Española: como tambien conduxo al otro por igual razon, trayendose prisioneros 70. Marineros, y algunos Oficiales Ingleses. Se esperan noticias mas circunstanciadas de esta, y otras acciones.

Despues de extendidas, è impresas las ultimas noticias de nuestra Gaceta del Viernes 28. del pasado, nos llegaron ayisos del Campo de San Roque, de hallarse Prisionero en la Plaza de Gibraltar, con su Navio enteramente derrotado, el Gefe de Esquadra D. Juan de Långara con tres heridas, siendo una que recibió en la cabeza, la que privandole de sentido, obligò à retirarle quando ya habia recibido otras dos, sin dexar de mandar el Combate. Este General, à quien los Enemigos han hecho grandes honras, y elogios, se hallaba ya mejorado de las heridas, y pasaria luego que pudiese à nuestro Campo, como han pasado otros cinco Oficiales de Marina, baxo palabra de honor. Todavia no se han recogido las noticias completas de la acción.

del 16. de Enero , à causa de la dispersion de los Buques. Los Navios Ingleses iban errando en la Bahia de Gibraltar , donde se descubrian maltratados , y hasta seis de ellos en muy mala disposicion. Quatro de aquellos Buxes quisieron acercarse por la noche àcia Punta-mala , y descubiertos por nuestras Patrullas de la Playa, les hicieron tanto fue go nuestras Baterias , que el uno perdiò el mastelero mayor , habiendose visto obligado à retirarse à remolque de Lanchas. Siguen nuestras inquietudes , y nuestras esperanzas, hasta recibir el aviso de la llegada de D. Miguel Gaston , y su Esquadra , à quien los vientos contrarios habian detenido àcia las Costas de Galicia ; pero como han mejorado despues , nos lisongeamos , que à estas horas se hallará en las cercanias de Cadiz , ò del Estrecho , para que puedan tener efecto los designios de nuestros Generales , mientras los Enemigos sigan encerrandose en Gibraltar ; en cuyo fondeadero habian entrado tambien algunos Transportes. El Gefe de Esquadra Don Antonio Barcelò , para evitar algun insulto contra sus dos Navios , habia tomado las precauciones posibles , alojándolos , y estableciendo en la Isla de las Palomas , y Tierra-firme varias Baterias para defenderse , teniendo ademàs el abrigo de los Fuertes de Aljeciras.

Las vicisitudes , y desgracias de la Plaza de Gibraltar son tan antiguas como su primera Conquista , à que se siguieron despues su pèrdida , y su reconquista (*) ; y como esta ultima se debió al sufrimiento , constancia , y valor Español , esperamos que estas virtudes nacionales produciràn ahora tan buenos efectos como en los tiempos mas remotos.

En la Extraccion de la Real Loteria, executada el Sabado 29. del pasado , salieron los numeros 37. 54. 10. 12. y 13. ; y han ganado los Jugadores 684586. reales vellon. Los Jugadores de Zaragoza han ganado 307280. reales vellon.

(*) El Rey Don Alonso el XI. murió sobre Gibraltar de peste en 1350. despues de un año de sitio , el qual ya habia levantado otra vez. Posteriormente la recuperò Don Juan Alonso de Guzmàn , primer Duque de Medina-Sidonia , el año de 1462. , en tiempo del Rey Don Enrique IV. &c.

CON PERMISO , Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.