

GACETA DE

del Martes 4.

del Año



ZARAGOZA

de Abril

de 1780.

*Petersburgo 4. de Febrero.*

E hacen con la mayor actividad los preparativos para el viage de nuestra Soberana, à fin de ver, y animar con su presencia las grandes, y utilísimas obras de su Imperio. Entre otras providencias tomadas, una ha sido mandar, que desde el Mayo proximo haya en cada posta de la Ingria, y camino de Polozk 300. Caballos.

Londres 7. de Marzo.

SE ha recibido la noticia de que la division que salió de Portsmouth tiempo ha à las ordenes del Comodoro St. John, compuesta del Navio de guerra el Intrepido, y tres Fragatas, fue dispersada por una furiosa tormenta. Parte de las muchas Tropas que conducia, según parece, à nuestras Islas de las Indias Occidentales, ha vuelto à los Puertos de Inglaterra, y de Irlanda: y avisan de Corke con fecha de 6. del corriente haber entrado alli el Navio que mandaba el mismo Comandante St. John con algunos transportes.

El 26. salieron de Portsmouth para la rada de Santa Elena 4. Fragatas de 20. à 32. cañones, tres chalupas, y dos cuters, que solo aguardan viento favorable para hacerse à la vela con destino à cruzar.

Se ha conferido el Cobierno de la Isla de Wight al Caballero Worsley, joven de 24. años, y hechura de los Ministros; siendo bien estraño, que sea su segundo en aquel mando el General

ral Howe; quien tendria que servir baxo sus ordenes si aquella Isla se viese amenazada de un desembarco como lo estuvo el año pasado.

Escriben de Lisboa, que el Comodoro Jonhston habia llegado alli el 7. de este mes despues de un crucero infructuoso de 6. semanas, durante el qual unicamente encontro algunas Embarcaciones neutrales. A su buelta hallò en el Puerto de Lisboa 13. Corsarios Ingleses, que habian entrado igualmente despues de haber cruzado con el mismo poco fruto.

Parece que Milor North no piensa en abrir el Budget, hasta tener arreglados los negocios de la misma Compañia, lo qual no podra verificarse hasta despues de Pasquas.

Se dice que ha conseguido el Gobierno desprender del partido de las asociaciones Irlandesas al Señor Hussey Burke, mediante una pension de 30. libras Esterlinas, y la expectativa del empleo de Gefe de la Justicia del Banco del Rey, que ocupa actualmente el Lord Annaly. Si llegare à verificarse, seria esta pension de aquellas, que segun el partido antiministerial descubren así el influxo peligroso de la Corona, como los verdaderos motivos del Ministro de Hacienda en no querer presentar sino en globo el estado general de ellas, que ofreció el 21. remitir à examen de la Camara de los Comunes.

Acaba de pasar al Partido de la oposicion el Conde de Plimouth, Coronel de las Milicias de Glamorgan; y el Lord Filtz-William està en hacer demission del mando de las de Northampton.

En la Camara alta se leyeron el 23. dos Biles, el uno concediendo à los Irlandeses el Comercio, con permiso de extraher, è introducir ciertas mercaderias; y el otro sugetando à los derechos ordinarios las que se aprefaren à los Enemigos de la Corona. Dos dias despues prestò su Mag. su consentimiento à ambos Actos, con las formalidades acostumbradas.

Habiendose juntado la Camara baxa para tratar del Subsidio, votò 385.381. libras Esterlinas, para los gastos ordinarios de la Marina, inclusa la paga de la Oficialidad, Pilotos, Maestres, &c. y 697.903. para construcciones, carenas, y otros gastos extraordinarios del mismo ramo. Acordò la misma, se encargase proveer este año de sueldo, y vestuario à las Milicias, mientras estuvieren empleadas en exercicios militares. El Ministro de Hacienda tirò à desvanecer el efecto que podrian haber producido.

do ciertas especies, que se vertían sobre la gran dificultad de la recaudacion de los 20. millones de libras para el servicio de este año, declarando, que habia muchos Sugetos, así del Pais, como Estrangeros, que prestarían gustosos dinero à la Inglaterra, pero no fundò esta asercion. En la misma Sesion se esmerò Mr. Luttrell en probar, que la Marina no estaba en el pie respetable que se queria dar à entender al Público; antes bien habia enormes abusos en ella; pero el Lord Mulgrave, uno de los Comisarios del Almirantazgo sostuvo, que en el dia se estaban construyendo 58. Buques de guerra, entre Navios de linea, y Fragatas; y que el Departamento de la Marina nunca habia estado mejor dirigido. Sin embargo, corre un Estado de las deudas de ella, segun el qual ascendian à fines del año pasado à 7. 262.415. libras, cuyos exorbitantes atrasos no indican la mejor administracion.

La division que se hizo à la vela de Portsmouth el dia 29. del pasado, và segun dicen, à cruzar cerca de las Costas de San Malò para estorvar el paso de los Barcos chatos, furtos en aquella rada à la de Brest, y aun intentar destruirlos si fuere posible.

El Almirante Arbuthnot avisa à la Corte con fecha de 17. de Diciembre su salida de Nueva-Yorck, llevando à bordo los 109. hombres mandados por el General Clinton para una Expedicion en las Colonias Meridionales de concierto con el General Prevost; pero ya hemos dicho, que parte de estas Tropas iban al refuerzo de la Jamayca, segun confesò en el Parlamento Milor Sandwich.

Otras Cartas de las Indias Occidentales refieren, que se habia dexado ver cerca de la Antigua una Esquadra de 26. Navios enemigos, que al parecer se disponia para atacar aquella Isla Inglesa; de cuyas resultas se despachò aviso por medio de un Patache al Almirante Parker, que se ocupaba en hacer presas por aquellos mares. Parece tambien, que habiendo sido destacado el Almirante Roddwey se apoderò de tres Fragatas Francesas, repesando otras dos nuestras denominadas Esfinge, y Ellis; esta ultima cargada de pertrechos navales para nuestras Islas; y haciendo otras presas en los mismos mares de las Indias Occidentales.

Acaba de decidir el Almirantazgo, que todas las presas hechas por los Corsarios de Jersey, y Guernesey se conduzcan à los

los Puertos de Inglaterra, à fin de ser examinadas, y declaradas por legitimas, ò libres, è impedir vuelvan à caer en poder del enemigo, asegurando al mismo tiempo el pago de los derechos que se adeuden por la venta de sus cargamentos. El propio Tribunal ha declarado de buena presa la xarcia, alquitràn, y viveres cargados por cuenta de particulares Olandeses en Embarcaciones de Países neutrales, graduando dichos generos de contrabando, segun el Tratado de 1674. con la Republica, cuyo objeto es promover la navegacion; y fundandose además en la opinion que prevalece aqui, de que en igual caso harian lo mismo los Estados Generales. Sin embargo se pagaràn à los Conductores neutrales el Flete, y demás gastos. En el caso particular de un bastimento Sueco cargado de alquitràn en su País, y perteneciente à Vasallos de el, se ha declarado por libre, tanto el Buque, como la carga; bien, que el Gobierno ha comprado esta conforme à un acto del Parlamento pagando su justo valor, el Flete, los gastos del Apresador, y las Costas de las instancias de los que lo han reclamado.

Parece, que ha entrado ultimamente en Ste. Ives en Cornualla forzada por el temporal una Embarcacion maltratadissima, y desarbolada, la qual era del Comboy que salió de Nueva-York con las Tropas del mando del Caballero Clinton, destinadas à la Expedicion contra Charlestown; y confirma, que à pocos dias de navegacion les asaltò una tormenta, que dispersò enteramente aquellas fuerzas; y à ella la ha arrojado hasta las Costas de Inglaterra. Trae à bordo 150. Soldados de los que llaman Yagers. Quando llegaron estos infelices al Puerto hacia 6. semanas que estaban reducidos por toda racion à media galleta. Aseguran haberse sabido por este conducto, que el Almirante Arbuthnot se habia retirado de Nueva-York, y conducido todos sus Navios de linea à las Indias Occidentales.

Amsterdam 7. de Marzo.

POR los Correos de Londres tenemos noticia haber llegado felizmente à los Puertos de Inglaterra la Flota, que se esperaba con ansia de la Jamayca. Por las Cartas de Nantes, y Rochela se sabe haber llegado tres Naves mercantes de la Martinica, que se aprovecharon de la Escolta de Mr. de la Motte Piquet, el qual salió el 8. de Enero de Fuerte-Real, para escoltar una Flota que debia salir de San Eustaquio, llevando entre otras cosas 204. sacas de harina. Mr. Grasse se hallaba à su salida.

lida en Santo Domingo. En Havre de Gracia se están aprestando con la mayor diligencia 12. Embarcaciones de Transporte.

La República, solícita en defender la dignidad de su Pavellon, à demàs de los 50. Buques de guerra que tendrá este año, ha mandado aprestar 4. Embarcaciones para avisos, tripuladas con 60. hombres cada una. Según noticias de Rotterdam, la Leva se hace con rigor, para tripular las Naves de guerra.

Las Cartas de Francia dicen, hallarse nombrado para Comandante de un Cuerpo de Tropas, destinadas à una Expedicion secreta, el Mariscal de Campo Conde de Rochambeau, de acreditado valor. Añaden deberse embarcar este Cuerpo, y que será escoltado de 12. Navios, à las ordenes del Conde de Duchaufault, y que se le deberán agregar dos Regimientos de mil hombres cada uno.

París 14. de Marzo.

UN Corsario de Dunkerque entrò el 6. del corriente en Morlaix, despues de echar à pique, durante su crucero, una Chalupa Inglesa de Corke con un cargamento de corto valor, y apresar otras 2. Embarcaciones que pasaban de S. Christoval à Londres con carga de tabaco, azucar, y caoba.

Igualmente han llegado à Morlaix otras 3. presas Inglesas hechas por 2. Corsarios Americanos. La primera, cargada con 800. sacas de harina, iba de Londres à la Madera. La segunda, cuyo cargamento consistia en azucar, algodón, y café venia de Sta. Lucia al mismo Puerto de Londres; y la tercera cargada con vino, frutos, y sal, navegaba de Lisboa à Inglaterra.

Burdòs 18. de Marzo.

LA buelta del Almirante Digbi de Gibraltar à Inglaterra encontrò con el Comboy, que à las ordenes de Mr. Chihau habia salido de Oriente para las Indias Orientales. En este encuentro logró el Almirante Inglés apresar tres Embarcaciones mercantes, y el Protheo de 64. cañones, despues de un vigoroso combate, en que murió el Capitan Francès. Esta relacion deshace las voces mal fundadas, de que toda, ó la mayor parte del Comboy habia caído en manos del Almirante Rodney.

Acaba de entrar en la Rochela un comboy de la Isla de Santo Domingo de 60. Embarcaciones, cargadas de Azucar, y Ca-

fe.

se, y escoltadas por el Tonante de 80. y dos Fragatas mas.

Modena 25. de Febrero.

EL 19. del corriente llegò aqui de Varese un Correo de Gabinete con la infausta noticia de la muerte del Serenísimo Duque de Modena Francisco de Est III., nuestro Soberano. Este Principe falleció el dia antes, despues de una larga Enfermedad, en la abanzada edad de 81. años, y 7. meses y medio.

Venecia 28. de Febrero.

LAs Cartas de Constantinopla refieren, que habiendose rehusado el Embaxador de Inglaterra en aquella Corte à acceder à la neutralidad de los mares desde la parte Occidental de Morea hasta el Golfo de Gambia (estipulada desde el año de 1674.) à fin de que en aquellos parages las naves de guerra, y Corarios de las Potencias beligerantes, no pudiesen turbar la navegacion, està la Puerta resuelta à hacer observar el tratado en toda su fuerza; contra lo qual parece protestò dicho Embaxador asegurando, que su Corte miraria semejante paso como infraccion de la neutralidad.

Campo de S. Roque 13. de Marzo.

EN la Plaza enemiga se sigue el sistema de no hacer fuego contra nosotros; pero trabajan incesantemente en colocar nuevos cañones en todos los puntos de la montaña que lo permiten, y con especialidad ponen ahora todo el conato en fortificar la falda que cae à Punta de Europa.

Como se halla libre el Estrecho han pasado al Oeste algunas embarcaciones mercantes Españolas, procedentes de Malaga, y las 4. galeotas que las escoltaban, han dado fondo en Alxeciras; quedando apostados respectivamente nuestros Buques de guerra en los fondeaderos proporcionados para la segura navegacion de estos mares. El dia 6. del corriente salió de este Campo para Cadiz el primer Batallon del Regimiento de Infanteria ligera de Cataluña.

Coruña 15. de Marzo.

DOn Ignacio Perez, Capitan del Paquebot Correo de su Mag. nombrado la Diligencia, que salió de este Puerto en 14. de Febrero proximo pasado dà cuenta de que el 16. del mismo mes habia apresado à la altura de 42. grados, y 27. minutos un Bergantin Inglés cargado de 800. quintales con bacalao que

que conducia à Lisboa, quedandose con dos marineros para acreditarla por buena presa, y despachando al Capitan Ingles, y demas Tripulacion para Lisboa en un Bergantin Succo.

Madrid 28. de Marzo.

DE unos dias à esta parte se levanta la Princesa Nuestra Señora, y continúa felizmente en su recobro. Tampoco hay la menor novedad en la preciosa salud del Rey, y Principe Nuestros Señores, del Infante, y demas Personas Reales.

A los Oficios celebrados en la Capilla del Real Sitio del Pardo el Miercoles, y Jueves de esta Semana Santa, han asistido su Mag., y A.A. desde la Tribuna.

Almismo asistieron su Mag., y Altezas desde la dicha Tribuna el Viernes, y Sabado Santo à los Divinos Oficios propios de aquellos dias, y celebrados en la Capilla del Sitio del Pardo; concurriendo igualmente el Domingo de Pasqua de Resurreccion à la Misa que cantò la Musica de la Real Capilla.

El Rey se ha servido conferir Companias en el Regimiento de Infanteria de Soria à los Tenientes Don Agustin de Sierra de Granaderos, y Don Domingo Contreras; y una Compania de Granaderos, y otra de Fusileros en el de Brabante al Capitan efectivo Don Joseph Ponderoux, y al agregado Don Jorge de Alenzon.

Tambien ha concedido el Rey grado, y agregacion de Teniente Coronel vivo al Regimiento de Voluntarios à caballo al Capitan de el Don Ignacio Guarnica: Compania en el mismo Cuerpo al Teniente Don Joseph Salgado; y en el de Dragones de Pavia à su Ayudante Don Juan Mauduict, graduado de Capitan.

Igualmente ha concedido su Mag. en el expresado Regimiento de Voluntarios à caballo grado de Teniente Coronel al Sargento mayor Don Manuel Maria de Tobar, y de Capitan al Teniente Don Manuel de Bustamante; y en el de Dragones de Almansa, grado tambien de Capitan à los Ayudantes Don Pedro Roca, y Don Martin de Miura.

La Real Academia Española despues de haber examinado todas las obras que han presentado los concurrentes à los premios de Eloquencia, y de Poesia propuestos en 12. de Julio del año pasado de 1779, acordò en junta que celebrò el dia 18. del corriente, adjudicar el premio de Poesia à una Egloga intitulada: *Batilo*, que tiene por divisa:

Dul.

Dulce el ameno valle es al ganado;

E à mi dulce la vida

Del campo, y grata la estacion florida.

su Autor D. Juan Melendez Valdés; Profesor de Jurisprudencia, y sustituto de una de las Catedras de Letras humanas de la Universidad de Salamanca. Igualmente ha resuelto la Academia imprimir, por ser entre las obras de Poesia que se han presentado la que mas se acerca à la premiada, otra Egloga intitulada: *La felicidad de la vida del campo*, que tiene por divisa: *Rure ego vixentem, tu dicis in urbe beatum* (Horat. Epist. 14. lib. 1.): su Autor D. Francisco Agustin de Cisneros, quien no da mas señas de su persona que ser Castellano viejo, diciendo, que no expresa el lugar de su residencia porque no aspira al premio de la medalla, sino unicamente à la satisfaccion de merecer la indulgencia de la Academia.

Entre las obras de Poesia ha habido algunas otras ademas de las premiadas, que no carecen de merito, y siente la Academia no tener arbitrio para publicarlas, por deberse arreglar à lo que tiene ofrecido al Público de premiar una, è imprimir otra.

La adjudicacion del premio de Eloquencia se ha diferido para otro concurso en que se reciban escritos de esta clase que dexen mas plenamente satisfechos los deseos de la Academia.

Zaragoza 4. de Abril.

Antonio Henriquez, Maestro Ensablador, y Carpintero de esta Ciudad, ha llegado à perfeccionar (à influxo de la Real Sociedad Economica de los Amigos del Pais) unos Cimbales, ò Claves, à imitacion de los trabajados en Olanda, è Inglaterra, conocidos por la denominacion de Pianos fortes, en igual calidad, y decoracion que estos, con un rebaxe considerable en su precio à favor de las Personas que se dediquen à la facultad Musica.

Memoria sobre la conservacion de los Granos, aprobada por la Real Sociedad Aragonesa, trabajada por uno de sus Socios: Se hallará en la Libreria de Joseph Monge, Puerta de Toledo, su precio un real de vellon.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.