

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 6.

de Junio

del Año

de 1780.



Cabo de Buena Esperanza 30. de Enero.



As tempestades que han sido tan generales en los mares de Europa, y America el proximo Invierno, no han dexado de ser funestas en estas Costas. Acaba de entrar en este Puerto el Navio Francès el Salomon procedente de la Isla Mauricio, haciendo 10. pies de agua, de modo, que será preciso deshacer por inservible el Buque de resultas de una furiosa tormenta. Esta misma hizo perecer al Navio Mentor Olandès, en que regresaba el Gobernador, y Director de Ternate con sus familias, y solo se pudieron salvar en una tabla dos Marineros, que tuvieron la fortuna de poder ser recogidos del Salomon. En las Costas quedaba un Buque Inglés desarbolado, y con este aviso salieron 3. Naves de guerra Francesas furtas en este Puerto para encontrarlo.

Londres 6. de Mayo.

EL dos del corriente hizo señal de salir de Torbay la Esquadra de Walsingham, y algunos añaden, que à la altura de Plimouth efectivamente se le juntò el Almirante Graves.

El Plàn de guerra este año, según se dà por cierto, consiste en mantenerse sobre la defensiva con los Americanos para revolver todas las fuerzas contra la Casa de Borbòn, despues de haber guarnecido suficientemente las Plazas de Quebec, Halifax, Nueva York, Charlestown, y Panzacola. Se añade, que para el mejor logro de este designio se trata de hacer una tregua de 10. años, consintiendo por este tiempo en la Inde-

pen-

pendencia, pero esta noticia no puede tener mas fundamento, que los buenos deseos en atencion à que por Cartas de Boston se sabe haber sido desechadas unicamente las proposiciones de un Vocal en orden à ajustar las diferencias entre las Colonias, y Gran Bretaña.

El valor de las heredades se halla reducido en los tres Reynos à una quarta parte menos del que tenian antes de la guerra, señal evidente de decadencia, y causa de enorme perdida para la Nacion. Añadida à esta la del producto de dos millones anuales, que rendian las tierras cultivadas de las Colonias de America, que son hoy el objeto de la guerra, y los 50. millones que deberá la Inglaterra à fines de este año, resultan mas de 190. millones de disminucion en el valor intrínseco de las haciendas. Si se junta à esta exorbitante cantidad la perdida ocasionada por las presas, y otros accidentes, el aumento de precios de todos los generos estrangeros que consumimos, y la baxa de los nuestros, como asimismo los atrasos que deben producir los tributos ya recargados, y los que se imponen de nuevo sobre las Fabricas, el Comercio, y las Rentas, se evidenciarà ser imponderable el perjuicio que ocasiona esta guerra à los caudales de la Nacion.

Parece que Milor North, à quien sus adversarios acusan de haber hecho perder al Reyno todo su Comercio, quiere destruir ahora la Compañia de la India. Si se verificare, es natural, que viendose los Principes de aquel País (muy indispuestos ya con los Ingleses) enteramente abandonados de ellos, procuren hacer sus ajustes con las demàs Potencias que tienen dominios en aquellas regiones.

Corren voces de que se van à retirar las patentes de Corso, obligando à los Comerciantes à navegar sin Comboyes, quedando por este medio aumentada la Marina Real de 10. mil Marineros.

Tambien se dice, que Rodney padeciò una tormenta al salir de la Isla de la Madera, por la que se viò forzado à regresar al mismo Puerto muy maltratado.

Se asegura, que habiendo reconocido Clinton lo bien fortificado, que se hallaba Charlestown, habia embiado à pedir à Nueva York 2600. hombres, de modo, que el General Gates habrá podido socorrer la Plaza, y los ataques, no podrán comenzar hasta que el calor insoportable cause algun estrago en los sitiadores.

Es voz fundada, segun algunos en Cartas de Italia, que nuestro Ministro residente en Napoles ha solicitado de aquel Soberano dos Puertos francos en sus estados para llevar las presas activas de la Nacion, venderlas, y abastecerse de lo necesario.

La Holanda ha empezado à proteger su Comercio, mandando cruzar en las aguas de Texel los Navios el Halcon, y el Waalzaamheyd, mandados por los Capitanes Silvester, y Conde de Retheren.

Burdeos 13. de Mayo.

A Qui se han esparcido copias de una Carta escrita por el Almirante Hiddes-Parker à nuestro Comandante Mr. de la Motte-Piquet, que el Público leerà con gusto, pues hace mucho honor à ambos Comandantes. Dice así.

A bordo del Navio la Princesa en Santa Lucia.

„Muy Señor mio. He recibido la Carta que V. E. me ha
„hecho la honra de dirigirme por la pequeña embarcacion par-
„lamentaria nombrada el San Miguel. Aunque ha poquísimo
„tiempo que me apresò V. E. una Fragata, y otros muchos
„Buques, no puedo dexar de estimarle, y admirar su conduc-
„ta en el encuentro del 18. de Diciembre (*), en el qual cor-
„respondiò V. E. plenamente à la alta reputacion de que goza
„entre nosotros; y confieso, que no he podido ser testigo de
„la pericia que mostrò V. E. en aquel lance sin envidiarla.
„Nuestras enemidades son pasajeras, y dependen de nuestros
„Soberanos; pero el merito de V. E. se tiene grangeada mi mas
„profunda veneracion. Siempre tendré el mayor cuydado de
„tratar bien à vuestros Parlamentarios, y Prisioneros, y apro-
„vecharè con gusto de todas las ocasiones, que se presenten
„de dar pruebas à V. E. del concepto, y aprecio que le pro-
„feso, y con que quedo à su obediencia, &c.“

Por esta Carta se reconoce, que el Almirante Parker trata con mas generosidad, y justicia à su enemigo de lo que ha hecho el Almirante Digby con Mr. Duchilleau, quien acaba de llegar acompañado de los demás Oficiales del Proteo, todos muy quexosos de la conducta del Comandante Ingles; pues no

(*) Alude à quando Mr. de la Motte-Piquet salió solo de la Martinica, y salvò la mayor parte del Comboy, que escoltaba la Fragata Aurora, y perseguia el mismo Parker con fuerzas superiores.

solo permitió les despojasen de todo su equipage , sino que tuvo la inhumanidad de impedir , que escribiesen à sus familias pidiéndolas socorros.

Cádiz 21. de Mayo.

A Caban de entrar en este Puerto los Xabeques del Rey el Mallorquin , y San Sebastian del mando del Capitan de Fragata Don Joseph de Salazar , conduciendo à la Fragata Inglesa del porte de 36. cañones , nombrada el Emperador , que apresaron haciendo el Corso en estos mares. Habian salido de aquí estos Xabeques el dia 15. al propio tiempo que la Esquadra Francesa del mando de Mr. Bauffet ; y à la mañana siguiente avistaron à Barlovento dos Embarcaciones , de las quales una , que fue la apresada , parecia Navio de 50. cañones por descubrirse porteria en el entrepuentes , y la otra Fragata de 30. ; en cuya disposicion conociendo eran enemigas , emprendieron la caza , como tambien lo hizo la Esquadra Francesa que estaba aun à vista ; y aunque se adelantaron la Fragata Nereida de aquella Nacion , y los dos Xabeques , pudo la Embarcacion pequena enemiga por su excesivo andar perderse de vista al anocheçer. El Xabeque San Sebastian del mando del Teniente de Navio D. N. de Justiniani , logró acercarse à la Fragata mayor , rompiendo à las 9. y media de la noche el fuego , à que correspondió el Enemigo hasta las 11. , que los separó una calma , y esta impidió se pudiesen acercar el Xabeque Comandante , y la Nereida ; pero volviendo el viento à media noche , y poniéndose el Enemigo en fuga à un largo , continuaron la caza los tres citados Buques ; de los quales los dos Xabeques por su mayor ligereza le fueron alcanzando en terminos , que à las cinco de la mañana del 17. empezaron nuevamente à hacerle fuego con las miras , à que correspondia el con sus Guardatimones , dirigiendose los Xabeques à sus aletas para abordarlo , cuya execucion ansiaban à competencia ambas tripulaciones con el mayor ardimiento. Vió sin embargo Don Joseph de Salazar à las seis y media , que se retardaba el cumplimiento de su idea , y como se hallaba ya à menos de medio tiro de cañon le presentó el costado de su Xabeque , de fuerte , que à la segunda descarga arrió el Ingles su Pabellon , y se arboló à las 8. el Español ; distribuyendose seguidamente los Prisioneros entre los Xabeques nuestros , y la Fragata Francesa la Nereida ; cuya lancha llegó

à las 9. con un Oficial, y à las 10. y media el todo de la Esquadra Francesa, enviando su General otro Oficial al Comandante de dichos Xabeques.

Esta Fragata enemiga que trae rendidos su palo de trinquet, y el taxamar, pasada la popa, desbaratado un Jardin, y haciendo agua, habia salido de Bristol completamente equipada à Corfo con patentes del Rey Britanico, consistiendo su Artilleria en 24. cañones de à 12., 10. como obuses que calzan balas de à 18., y 2. de à 4., y ademas en la cofa 4. obuses de à 6. guarnecido el buque de pedreros, y esmeriles, muchos fusiles, pistolas, y demas artificios; su tripulacion 193. hombres de los que murieron 5., y hubo un herido. Han sido tratados, así los 9. Oficiales que tenia como los demás Prisioneros con la humanidad correspondiente, restituyendo à todos por lista sus equipages; pues la gente que al mando del Teniente de Fragata D. Antonio Pareja fue à marinar la presa, procediò con toda moderacion. Los Xabeques sufrieron algunas aberias en sus cascos y aparejos, pero sin desgracia en sus tripulaciones.

Extrac-to de una Carta de Charles-town del 25. de Febrero.

EL Exercito Ingles al mando del General Clinton se halla acuartelado en las Islas de Puerto Real, de John, de James, y en Stonipoint. Los principales quarteles estàn en la Casa de Senwick en la Isla de John. Ignorase el numero de las Tropas, y solamente se sabe que està muy disminuido respecto del que se embarcò en Nueva Yorch. Refieren los Desertores del Exercito haber salido dicha expedicion el 25. de Diciembre de 79.; que tuvo 2. recios temporales desde el dia 28. de dicho mes, de cuyas resultas bararon sobre los escollos de las Bermudas 13. Navios con Tropas, y se fueron à pique 4. Navios de guerra, 1. de 74. cañones, 1. de 64., 2. de 50., y una Fragata; que todos los caballos, y muchas Municiones de guerra habian sido echadas al mar para alijar los Buques, y que ademas habian sido aprefados 6. transportes. De estos han entrado efectivamente 4. en este Puerto; otro ha sido llevado à Filadelfia, y el sexto à la Carolina Septentrional. Es de creer tengan los Ingleses algun grande obstaculo para obrar, quando ha tantos dias que estàn à la vista, y nada emprenden contra esta Ciudad. Pasaron ultimamente por delante de este Puerto un Navio de 64., una Fragata, y algunos transportes que se recela hayan ido à Nue-

va Yorch en busca de nuevos socorros (*).

Tenemos 4. Fragatas, y 2. Navios mercantes Franceses con 6. Buques menores armados. Nuestras lineas estan bastantemente fortificadas. Aguardamos socorros, y en breve quedará tan fuerte nuestra guarnicion que pensamos no tener nada que temer de nuestros enemigos.

Extraño de noticias de Boston del 27. de Marzo.

Parece que los Ingleses han desmantelado varios fuertes, y Puertos abanzados de Nueva-Yorch, y que se habia embarcado la mayor parte de las Tropas que se hallaban alli; sospechándose fuese para alguna empresa importante. Sin embargo afectan mucha moderacion con los habitantes, y demas personas que no se hallan empleadas en la expedicion. Tambien han derribado las barracas de Long-Island, y Kingsbridge.

Extraño de otras noticias posteriores de Boston del 10. de Abril.

Refiere el Capitan Emerton del Navio Saratoga que llegó à Selem el 4. del corriente de regreso de Puerto Principe, y la Havana (de donde salió el dia 10. de Marzo) que habiendo entrado en dicho ultimo Puerto para repararse estuvo alli detenido algunas semanas de resultas de un embargo general que hubo con motivo de cierta expedicion, de cuyo destino se hablaba con variedad. Parece que se componia de varios Buques de guerra de distintos portes, de crecido numero de transportes, y de un cuerpo considerable de tropas, y se habia hecho à la vela el mismo dia 7. de Marzo.

Campo de S. Roque 24. de Mayo.

EN la Plaza enemiga se figuen con grande actividad las obras de que hemos hecho mencion anteriormente, y asimismo exercitan à menudo sus Tropas al fuego, como lo executan igualmente las tripulaciones de los buques de guerra que se hallan en su fondeadero. Segun las declaraciones de algunos desertores, y las noticias que nos vienen por los Puertos inmediatos de la Costa de Africa, padecen en dicha Plaza bastante escasez de muchos Articulos que deben considerarse necesarios, citando con particularidad las carnes frescas, leña, carbon, manteca, y aceyte; pero sin embargo dicen que se hallan abundantemente provistos de otras muchas cosas, aunque no dexan de tener enfermos de escorbuto, y de viruelas.

En

(*) Tal vez serian el Navio Desconfianza, y los transportes que se sabe por Inglaterra misma haber naufragado.

En nuestro Campo no ocurre novedad especial, y tambien se aprovecha la estacion exercitando toda nuestra Tropa en varias maniobras de guerra, evoluciones, y fuegos; distribuyendo competentemente los Cuerpos para executar diversos ataques: en cuyas operaciones han acreditado todos con gran satisfaccion de los respectivos Gefes suma agilidad, exacta disciplina, y buen orden.

Hemos entregado nuevamente à los enemigos 47. Prisioneros. Llegan frecuentemente à Alxeciras Embarcaciones de varios Puertos de la Peninsula con viveres, pertrechos, y otros auxilios, tanto para el Exercito, como para la Esquadra destinada al bloqueo; y esta procura por su parte establecer sus Cruceros de modo que se vigile sobre todos los buques que intentan pasar el Estrecho à fin de precaver en quanto sea posible su entrada en el fondeadero de Gibraltar. Efectivamente la Fragata denominada Nuestra Señora del Rosario, apresò el dia 16. del corriente una Lancha Inglesa que conducia desde Tetuan un surtido de gallinas, y huebos, yendo tripulada con 2. Ingleses, y 5. Genoveses, que tambien llevaban varios paquetes de Cartas.

Asimismo se sabe de Ceuta, que deseando aquel zeloso Gobernador contribuir por su parte à cortar el paso de los Barcos Ingleses con viveres, y noticioso de que algunos bien armados lo practicaban con bandera Española, dispuso armar la galeotilla Santa Barbara, y el Falucho el Angel de la dotacion de dicha Plaza, dando el mando de aquella al Teniente de Infanteria D. Melchor de Mesa, y el del segundo Buque al Teniente de la Milicia Urbana D. Joseph Duarte. Apostaronse ambos en la boca del rio de Tetuan, y advirtieron en la noche del 13. al 14. del corriente que salia uno de los Corsarios enemigos con designio de montar la punta de la Almina para asegurar su travesia à Gibraltar. Dexaron que se alexase de la Costa de Africa, y empezó el Falucho à darle caza al tiempo que la Santa Barbara tirò à cortarle la tierra; y aunque esta embarcacion no logró el fin por ser menos velera que el Corsario, pudo alcanzarle dicho Falucho, y empeñarle en una accion. De resultas tuvo el enemigo que barar en la Costa de Camazarin distante 8. leguas de Tetuan. Procurò la gente impedir desde una altura con su fuego que nuestros Buques se apoderasen del suyo, pero no obstante lo hizo sacar à remolque D. Joseph Duarte, protegido del fuego que hacia la Santa Barbara. Por nuestra parte no ha habido la menor desgracia; pero en el Buque enemigo se han vis-

to señales de que tuvo algunos heridos. Su carga consistía en gallinas, huebos, quesos, limones, cueros curtidos, tafiletes, babuchas, y otros efectos.

Madrid 30. de Mayo.

EL día 23. del presente tuvo Audiencia privada del Rey en el Real Sitio de Aranjuez el Excmo. Señor Conde de Kaunitz Questemberg, Embaxador de sus Magestades Imperiales en esta Corte, y presentó sus Cartas de recreencia con motivo de retirarse à su País. Sucesivamente tuvo igual Audiencia el Excelentísimo Señor Conde Joseph de Kaunitz, y puso en manos de su Mag. las respectivas Cartas que le acreditan con el mismo caracter cerca de su Real Persona. Fueron conducidos ambos à esta ceremonia por el Marqués de Ovieco primer Introdutor de Embaxadores, quien los acompañò despues à la presencia de los Principes nuestros Señores, y demas Personas Reales para que hiciesen el cumplido, y obsequio que correspondia.

Su Mag. se ha servido nombrar para la Canongia Magistral de la Catedral de Malaga al Doctor D. Joaquin de Molina, y Sanchez, Canonigo Magistral de la de Albarracin.

El Rey ha conferido Compania en el Regimiento de Infanteria de Africa al Teniente D. Pedro Vallejo: en el de Zamora al Ayudante con grado de Capitan D. Joseph Rey; y en el de Napoles al Ayudante tambien graduado de Capitan D. Cristoval de Juan; habiendo concedido su Mag. al propio tiempo grados de Capitan à los Tenientes agregados al primer Regimiento de Infanteria ligera de Cataluña D. Tomàs Piñol, y D. Carlos Gatell.

Igualmente ha nombrado su Mag. Teniente de Rey de la Plaza de Barcelona al Brigadier D. Juan de Sesma, Capitan de Granaderos del Regimiento de Reales Guardias de Infanteria Española.

Asimismo ha conferido el Corregimiento de Hellin à D. Diego Felipe de Cifuentes.

En la Extraccion de la Loteria executada en Roma el 11. de Mayo de este año, salieron los numeros 32., 88., 58., 44., y 27., y con ellos han ganado en este Reyno los jugadores 123396. reales vellon.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.

Ayuntamiento de Madrid