

GACETA DE

del Martes 18.

del Año



ZARAGOZA

de Julio

de 1780.

*Londres 16. de Junio.*

A Corte publicó anoche en Gaceta extraordinaria una Carta del Caballero Clinton al Lord Germaine, que acaba de traer uno de los Ayudantes de Campo de aquel General; y dice así.

*Charles-town 13. de Mayo.*

*Milor.* No fatigaré à V. Exc. con la repetición de las dilaciones, y dificultades

que retardaron las operaciones importantes hasta el 29. de Marzo, en cuyo día se efectuó el desembarco en el Ísimo de Charlestown. Para entonces se había ya formado un almacén; el Almirante había pasado la barra, y yo me hallaba con el socorro de los Oficiales, y Marineros de la Real Armada; y à demas con las fuerzas de tierra aumentadas mediante la reunión de un Cuerpo de Georgia à las ordenes del Brigadier General Pater-son, quien en 12. días atravesó, no sin oposición, el País que hay entre Savannah, y el rio Ashley, todo cortado de rios, y aun mas dificultoso de transitar por la abundancia de lluvias.

Baxo la conducta del Capitan Elphinston, y por los buenos servicios de la Marina, se logró el paso del Ashley con celeridad, y buen orden, sin experimentar resistencia del enemigo. A la mañana siguiente marchó el Exercito àcia Charles-town; y en la noche del primero de Abril se abrió la trinchera à 800. toefas de las obras de la Plaza.

El 8. estaba ya montada nuestra Artillería, y tuve la satisfacción de ver entrar al Vice-Almirante Arbuthnot en el Puerto de Charles-town, aunque expuesto à un fuego muy vivo que



le hacian de la Isla de Sullivan. Creimos desde luego conveniente intimar à la Plaza que se rindiera, y recibimos la respuesta que incluyó. Al dia inmediato empezaron à obrar las baterías; y de resultas observamos que decaía considerablemente el fuego de los atrincheramientos abanzados del enemigo. Al mismo tiempo el zelo de nuestros Ingenieros, y la actividad de la Tropa crecian conforme nos adelantabamos. El 19. se concluyeron las segundas paralelas, en las cuales se abrieron aproches seguros, hallandonos ya à 450. toesas de la Plaza. Hasta entonces mi principal cuidado habia sido mantener las comunicaciones establecidas desde el lugar del desembarco en Perrencau à orillas del rio Stono, atravesando el Wappoo, donde se habian abierto algunos pequeños pasos, sin dexar para los transportes de tierra mas que un camino de una milla que guiaba à la parte del Ashley, fronteriza à nuestro campo. La construccion de algunas obras para proteger los repuestos, y Buques que teniamos en el Stono, otras para asegurar la comunicacion, y varios reductos, y baterias sobre el Ashley, fueron otros tantos trabajos indispensables para asegurar un punto tan importante. Desembarazado yo con la llegada de la Esquadra al Puerto de todo temor por aquella parte, y habiendose encargado el Vice-Almirante de la defensa del Fuerte Johnson, pude destacar 1400. hombres à las ordenes del Teniente Coronel Webster, para cortar à los enemigos las comunicaciones que les quedaban con el Pais; sin lo qual nuestra operacion no hubiera sido completa, pues era de recelar que pudiesen pasar fuerzas Navales al rio Cooper; y por consiguiente la Plaza no habria estado enteramente asediada. El Comandante Webster tuvo para el desempeño de su encargo que pasar rios, y executar otras operaciones dificiles à vista de una Caballeria muy superior que podia molestarle notablemente. Era, pues, de suma importancia atacar dicho Cuerpo con la mayor prontitud posible, y apoderarse de los principales pasos del pais. Con efecto habiendo el Teniente Coronel Tarleton al frente de la Caballeria, de la Legion, y del destacamento del Mayor Ferguson sorprendido, y derrotado las Tropas de Caballeria, y Milicias que los enemigos habian juntado en aquel parage, y hechose dueño del puente de Biggin sobre el rio Cooper, franqueò el Pais à Mr. Webster, puso à su disposicion mucha cantidad de viveres, y le facilitò apostarse cerca del nacimiento del rio Wandoo, desde donde cortaba toda comunicacion por tierra entre el Cooper, y



la Ciudad. Con algunos Buques armados que destacó el Vice-Almirante à la Bahía de Servec, y otros que apostò en el paso de Spencer, se completò el asedio por mar.

El 18. de Abril, habiendome llegado un refuerzo considerable de Nueva Yorch, doble inmediatamente el cuerpo que estaba mas allà del Cooper, encargando su mando al Teniente General Conde de Cornwallis. El 6. de Mayo se finalizaron las terceras paralelas, adelantandolas hasta orillas del canal de los Rebeldes; y se llegó con la zapa hasta la esclusa que contenia las aguas por la derecha; por cuyo medio quedò en seco gran parte del canal. Desde alli pudimos formar idea exacta de las defensas de la Ciudad por parte de tierra, que consistian en una cadena de reductos, lineas, y baterias desde el Ashley al Cooper; y al frente de cada flanco de las obras varios pantanos que tunc el canal, y descargan sus aguas en ambos rios. Entre estos obstaculos, y la Plaza hay dos estacadas. Un foso con doble empalizada, una obra de mamposteria flanqueada (que durante el sitio servia como de Ciudadela al enemigo) y otros muchos impedimentos fortificaban el centro de la linea, y la puerta por el parage donde se ocultan las defensas naturales, à causa de estar mas inmediatas al agua. El todo de las lineas se hallaba coronado con 80. cañones. El mismo dia 6. estaban ya listas nuestras baterias en las terceras paralelas; y concurrían nuevos motivos para obligar à la Plaza à que capitulase; pues nuestro Vice-Almirante habia desembarcado en la Isla de Sullivan un cuerpo de marineros, y Tropa de Marina à las ordenes del Capitan Hudson, à quien se rindiò la guarnicion baxo ciertas condiciones, en vista de la amenaza que se le hizo de demoler el Fuerte con la Artilleria de los Navios. Con no menor fruto habia obrado en el Pais el Teniente General Conde de Cornwallis. La Caballeria del mando de Tarleton habia logrado tambien alcanzar à un cuerpo de la misma clase, reunido por el enemigo à costa de infinitas dificultades en Santèe; al qual acometiò con mucho ardor, y lo derrotò. La mayor parte de los soldados se arrojaron al rio, ò se encenagaron en los pantanos; de donde poquissimos pudieron salir: de cuyas resultas perdieron de 50. à 60. hombres entre muertos, y prisioneros; y todos los caballos que les tomamos con sus respectivas armas, &c. Aunque en una segunda conferencia, solicitada por los enèimigos para tratar de Capitulacion, acompañaban à su propuesta demasiadas pretensiones, quisimos el Vice-Almirante, y yo tentar otra



vez si sería posible excusar el cruel extremo del asalto; pero como hallamos que no habian aflojado mucho de sus inconsideradas solicitudes, fue forzoso abrir las baterias de las terceras paralelas; y no tardamos en lograr una superioridad manifiesta de fuego. El Cuerpo de los Yagers, que hacia el servicio de marksmen (tiradores tan diestros en la punteria, que aciertan como si tirasen al blanco) fue en esta ocasion de grande utilidad; pues ganamos cubiertos por su fuego la contraescarpa de la obra exterior que flanqueaba al canal; pasamos este, y se adelantaron las obras ácia el Foso de la Plaza. El 11. su Comandante el General Lincoln avisó, que aceptaba los terminos que habia rehusado dos dias antes; y desentendiendonos nosotros de la justicia con que se le podrian dictar otros mas severos en semejante lance, nos determinamos à no exigir una sumision absoluta de un Exercito apurado, que nos lisongeabamos poder atraer aun por la clemencia. Firmose, pues, la Capitulacion en 12. Artículos.

El 12. tomó el Mayor General Leslie posesion de la Ciudad; dentro de la qual se han hecho prisioneros 7. Oficiales Generales, un Conmodoro, 10. Regimientos Continentales, 3. Batallones de Artilleria, las Milicias del Pueblo; y de la campiñas que en todo asciende, incluso los Franceses, y Marineros, al pie de 69. hombres de armas. El Substituto de Gobernador Titular, el Consejo, y los Ministros Civiles quedan igualmente prisioneros.

Asimismo han entrado en nuestro poder cerca de 400. cañones, con 4. Fragatas, muchos Buques armados, y un número considerable de Barcos.

*Carta del Vice-Almirante Arbuthnot à Mr. Stephens (que ha traído Mr. Hammond à bordo del Navio el Perséo) inserta en la Gaceta extraordinaria del 16.*

*A bordo del Roebuck delante de Charles-town à 14 de Mayo.*  
**T**engo el gusto de participar à V. S. para que la traslade à noticia de los Señores del Almirantazgo la rendición de Charles-town à las armas Britanicas con todos sus accesorios, los baxeles surtos en el Puerto, y el Exercito mandado por el General Lincoln. Por mi ultima Carta, que salió de aqui el 16. de Febrero en un Navio Olandés cargado para Amsterdam, habrá sabido V. S. mi salida de Nueva Yorch, y mi llegada de-  
lante



lante de Savannah con la Esquadra de su Mag. escoltando un Cuerpo numeroso de Tropas, mandado por el Sr. Enrique Clinton. Habiendose incorporado la mayor parte de las velas que faltaban, me dediqué sin pérdida de tiempo à hacer los preparativos conducentes à la proyectada expedicion. Transferí mi bandera del Navio Europa al que actualmente monto; y reparados los daños que los transportes habian sufrido en la travesía, me dirigí el 10. de Febrero con la Esquadra à North-Edisto, parage escogido de antemano para el desembarco, à donde llegué pronta, y felizmente. Aunque se necesitó algun tiempo para reconocer la barra, y el canal, llegaron todos los transportes el dia siguiente al Puerto, y el Exercito tomó posesion sin resistencia de la Isla de Jonhs. Deseoso el General de que le suministrara Artilleria gruesa, y un destacamento de Marineros, lo executé así, dando el mando de estos à los Capitanes Elphinston, y Evans; y envié al Exercito: los cañones à penas se pudieron sacar de los Navios de linea, que por el temporal habian tenido que zarpar anclas. Dieronse consecutivamente disposiciones para que la Esquadra pasase la barra, en donde solo hay 9. pies de agua aun en la mayor marea; y à fin de alijar los Navios la Fama, el Roebuck, y el Romulo, se descargaron sus cañones, provisiones, y aguada. En este estado nos mantuvimos 19. dias en medio del Invierno, expuestos à los insultos del enemigo, esperando ocasion oportuna de entrar en el Puerto; la qual se verificó el 20. de Marzo sin desgracia, à pesar de que las Galeras enemigas tentaban continuamente estorvar que nuestros Barcos sondasen el canal. Incluyo una lista de las fuerzas navales que al parecer querian disputarnos entonces el paso rio arriba, y el de la garganta estrecha que hay entre la Isla de Sullivan, y el terreno intermedio. Amarraron los rebeldes los Navios, y Galeras de manera, que su fuego enfilase à nuestros Buques à medida que nos acercabamos al Fuerte Moultrie; pero al ver que nuestra Esquadra se aproximó à la barra, y fondeó dentro de ella, desistieron de su empresa retirandose à la Ciudad; y variaron su Plan de defensa, echando à pique en el canal entre la Plaza, y Shute's Follí, las Fragatas Bricole, Nuestra Señora, la Reyna de Francia, la Trucha, y la denominada el General Moultrie; y clavaron los caballos de frisa sobre sus puentes; atravesando el canal con cadenas de hierro, y cables, sostenidas sobre palos de Navio, y defendidas por el lado de la Plaza con fuertes baterías, construidas con troncos de



arboles, y coronadas con mas de 40. cañones de grueso calibre.

Pronto ya todo para que el Exército pasase el Ashley, las Lanchas de la Esquadra, y los Barcos chatos, mandados por los Capitanes de Navio Elphinston, y Evas, desembarcaron con maravillosa celeridad las Tropas, Artilleria, y municiones necesarias para el Sitio; todo ácia la parte de la Ciudad, baxo la proteccion de las Galeras. Luego que empezó el Exército à construir sus baterias contra la Plaza, aproveché la primera ocasion favorable para pasar mas allá de la Isla de Sullivan, donde hay un fuerte, y baterias considerables, que son la principal defensa del Puerto. En consecuencia de ello me levé el 9. del mes ultimo à la una con mi Navio, seguido del Richmond, el Romulo, la Blonde, y la Virginia, y de los Buques armados el Raleinh, y Sandwich, cubriendo la retaguardia el Navio la Fama. Al cabo de 2. horas, durante las quales aguantamos un fuego muy vivo, anclé mas abaxo de la Isla de James; habiendo sufrido la pérdida de 27. Marineros entre muertos, y heridos, y bastante descalabro en la arboladura, y aparejo de mis Buques, pero no en su casco. El transporte Acetus que conducia algunas municiones para la Marina, naufragó à tiro de cañon de la Isla de Sullivan, quedando tan maltratado que fue preciso abandonarlo, y quemarlo.

Repartidas nuestras fuerzas Maritimas para cerrar los diferentes pasos, y desembarcaderos que hay sobre la Costa, y hallandose ya la Plaza casi perfectamente asediada, procuré enviar algunas fuerzas Maritimas al rio Cooper por la Isla de Hog, respecto de hallarse impracticable el canal principal. Previnieronse para este servicio algunas Embarcaciones propias al transporte de la Artilleria gruesa; mas como quiera que el enemigo habia tambien echado à pique otros Buques para cerrar este canal, cuya entrada defendian las obras de la Isla de Sullivan, y de Mountpleasant, resolví que los Marineros de la Esquadra le desalojasen de este ultimo puesto, y armar entretanto los Navichuelos apresados por el Lord Cornwallis en el rio Vandoo; à cuyo efecto se sacó de la Esquadra una brigada de 500. hombres entre Marineros, y Soldados de Marina; la qual desembarcó el 19. al rayar el dia en Mountpleasant, baxo las ordenes de los Capitanes Hudson, Ord, y Gambier. Sabiendo estos alli que los rebeldes desamparaban el reducto de la punta Lempriés, puesto ventajoso à orillas del Cooper, marcharon à fin de cortarles la retirada; pero acercandose mas reconocieron, que la



guarnición se habia escapado en algunos Buques á Charlestown. Los nuestros con su repentina aparicion la estorvaron llevarse la Artilleria, y pertrechos, y destruir sus obras.

Los Rebeldes descuydaron de los Fuertes de Oveste, y Norweste, creyendose seguros por esta parte. Es descuido unido á las noticias adquiridas por los Desertores, movió á los Generales á intentar un asalto, el que logró felizmente el Capitan Hudson, sorprendiendo el Fuerte, è intimandole se rindiese para evitar los estragos de la guerra. En efecto se capituló, y se hicieron prisioneros 200. hombres de armas. Quatro dias despues se rindió la Ciudad.

Se cree en esta Capital, que inmediatamente despues de la toma de Charlestown se puso Clinton en marcha con 6. mil hombres para atacar á Washington, y que el Lord Cornwallis tomó el camino de las Montañas con 5. mil hombres para aguardar alli porcion de Americanos afectos al Gobierno Britanico.

*Alexciras 25. de Junio.*

**L**Os Buques que de orden de D. Antonio Barceló cruzan desde Ceuta á Punta de Europa, para impedir el socorro, y hacer la guardia al Navio Pantera de los Enemigos, y 4. Fragatas que hay en el muelle, al bordear la Punta sufrieron el fuego de la Artilleria Inglesa de las baterías, al que correspondieron con viveza el S. Miguel, y las Fragatas el Rosario, y Santa Gertrudis. D. Juan Moreno, Capitan del primero, prolongó su bordada con animo de batirse con la Pantera; pero esta evitó el choque, atracando á tierra, presentando solo el costado, al abrigo de las baterías, y 4. Fragatas. No obstante D. Juan Moreno hubiera repetido sus bordadas sobre los enemigos, particularmente despues que se le juntaron otros Buques, si las corrientes, y calma que causa el abrigo de la montaña se lo hubieran permitido. Con todo el fuego por una, y otra parte fue muy vivo, y duró mas de una hora, sin haber habido en nuestras tripulaciones mas de 5. heridos, y poco daño en las xarcias.

Las Barcas cañoneras inventadas por D. Antonio Barceló, hicieron su primera prueba el 26. antes de amanecer contra la Pantera, la que quedó muy maltratada, sin que nosotros recibiesemos el menor daño, no obstante que el fuego de la Plaza fue muy vivo.

*Madrid 11. de Julio.*

**A**yer se vistió la Corte de gala en celebridad de los dias de la Señora Infanta Doña Maria Amalia, hija de los Principes nuestros Señores.

Ayuntamiento de Madrid

El



El Rey ha nombrado Consejero de Guerra de continúa asistencia en la clase de Intendentes al Sr. D. Joaquin de Maguna, Intendente de Marina en el Departamento del Ferrol.

En el Regimiento de Reales Guardias de Infanteria Walona ha promovido su Mag. à segundo Teniente de Granaderos al segundo de Fusileros Conde de St. Genois : à segundo Teniente de Fusileros al Alfercz de la misma clase D. Roberto Hovarderie ; y à esta resulta al Cadete D. Arnaldo Juan Baron de Armendariz.

Asimismo ha conferido el Rey Compania de Granaderos en el Regimiento de Infanteria inmemorial del Rey al Capitan del D. Juan de Lezaun, y de Fusileros en el mismo al Ayudante graduado de Capitan D. Manuel de los Reyes : en el de Cordova al Teniente D. Manuel Romeo ; y en el primero de Infanteria ligera de Cataluña al Capitan D. Diego Pasqual Ballester, Teniente del propio Regimiento.

En atencion à las circunstancias, y distinguido merito del Ilmo. Sr. D. Pedro Rodriguez de Campomanes, Caballero pensionado de la Orden de Carlos III., primer Fiscal del Consejo, y Camara con voto en ella, Director de la Real Academia de la Historia ; y al particular zelo, actividad, y acierto con que de mas de veinte años à esta parte ha promovido muchos asuntos en beneficio de la causa pública, y ha desempeñado gran numero de encargos, y comisiones del Real servicio, ha venido su Mag. en hacerle merced de Titulo de Castilla para si, sus hijos, y sucesores varones, y hembras, nacidos de legitimo matrimonio, y perpetuamente, con la denominacion de Conde de Campomanes.

En la Extraccion de la Real Loteria, executada en Madrid el Sabado 8. del corriente, salieron los numeros 82., 28., 18., 7., y 48., y con ellos han ganado los jugadores 2874372. reales de vellon.

En la Extraccion de la Loteria, executada en Roma el 11. de Junio de este año, salieron los numeros 57., 23., 64., 5. y 89., y con ellos han ganado en este Reyno los jugadores 1114160. reales vellon.

---

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

---

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.