

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 1.

de Agosto

del Año

de 1780.



Petersburgo 13. de Julio.



A Esquadra Rusa està lista en la Rada de Cronstad, aguardando las ultimas ordenes para hacerle à la vela. Consiste en 3. divisiones, cada una de 5. Navios de linea, y 3. Fragatas, que mandaràn los Contra-Almirantes Borisow, Cruze, y Polubin.

Viena 24. de Junio.

EL Emperador se viò en Mohilow con la Czarina. Asistió à la magnifica entrada que hizo la Emperatriz sin distintivo alguno, y con uniforme verde, que le confundia con los Oficiales Rusos. La Emperatriz le reconociò, y saludò inmediatamente, y apenas apeò del Coche se entrò con el Emperador en su Gabinete, donde conversaron por dos horas. Asistieron despues sus Magestades Imperiales à la Tertulia, à la Opera, y cenaron juntos, tomando asiento la Emperatriz entre el Emperador, y el Feld Mariscal Conde de Romanzow. Dicen que el Emperador prometió à la Czarina irla à ver en Petersburgo, y que desde esta Corte pasará à Stokolmo, y Copenhague.

Stokolmo 20. de Junio.

EL 15. salió de aqui incognito nuestro Monarca colmado de las bendiciones de los habitantes, y con el objeto de tomar aguas minerales fuera del Reyno. Le acompañan su Caballerizo mayor Conde de Lowenhaupt, el Teniente General Baron de Morner, y el Secretario Franck. Esperamos, que no

sea

254.
sea larga la ausencia de este Soberano. Antes de su partida hizo una numerosa promocion en el Exercito, nombrando tambien al Mayor General H. Trolle, Almirante de la Esquadra Sueca.

El Conde de Lowenhiehm, Residente de nuestra Corte en la de Dresde, pasa à la de Madrid en calidad de Ministro en lugar del Baron de Ramel.

Londres 30. de Junio.

EL refuerzo de los Navios de 74. el Alcides, y el Torbay, que se presumia destinado para la Esquadra de Geari, se cree irà à reforzar la de Santa Lucia, que lo necesita mas.

Rodney ha recibido dos Navios que le ha embiado Arbuthnot despues de la rendicion de Charlestown.

Se trata con toda actividad de formar una Esquadra de observacion, que se debe juntar en Spithead, con orden de obrar segun la necesidad. Pero se teme que serà muy dificil la execucion de este proyecto, despues de tantos esfuerzos como inutilmente se han hecho para oponer à nuestros enemigos fuerzas iguales.

La Corte no ha hecho todavia mencion en su Gaceta del segundo combate de Rodney, de manera que es forzoso atenernos à las Cartas particulares que ha traído el Paquebot Cumberland, las quales solo contienen las siguientes circunstancias.

Cruzando la Fragata Biene de 32. cañones à la altura de la Martinica descubrió el 15. de Mayo la Esquadra Francesa, y lo avisò al Almirante Rodney que cruzaba tambien en aquellas aguas; y este hizo inmediatamente señal para dar caza. La division del Almirante Rowdley compuesta de 7. Navios de linea, forrados todos en cobre (cuya circunstancia hace su andar mucho mas ligero) llegó à tiro de la retaguardia, y centro de la Esquadra Francesa, que constaba de 17. Baxeles, con los quales trabò combate. Habiendo sobrevenido calma à lo restante de la Esquadra Inglesa, tuvieron los Franceses tiempo para desmantelar aquellos 7. Navios, especialmente el Conquistador, y Cornualla, que costò trabajo poder remolear hasta Sta. Lucia. Los enemigos hallaron por conveniente no aguardar al grueso de la Esquadra Britanica quando el viento permitió à Rodney abanzar, y se alexaron. Volvió entonces nuestro Almirante à guarnecer en su antiguo apostadero para estorvar à las fuerzas navales

vales enemigas su regreso à Fuerte Real, ò obligarlas à un combate general. Temen muchos que esta pintura de la accion tenga mas de lisongera que de veridica, notando que Rodney envió inmediatamente una relacion al Comandante de la Antigua, y este la despachò al Gobierno con un expreso que ya ha llegado; y sin embargo se guarda profundo silencio; señal que las circunstancias no son satisfactorias.

Por una de las Embarcaciones armadas que escoltaban el comboy destinado à Québec, se confirma que fue acometido el 31. por algunos Buques Franceses que apresaron gran parte de él. Esta, y otras especies semejantes son causa de que no haya quien quiera asegurar à ningun precio los cargamentos de dichas Embarcaciones.

Ha vuelto el famoso Comandante Jones à cruzar con un Navio de 50. cañones, y 2. Fragatas en el Canal de S. Jorge, donde se teme haga mucho daño por no haber fuerzas algunas que le resistan.

No se han iluminado las calles de esta Capital con la ocasion de la toma de Charlestown segun costumbre, por evitar los concursos nocturnos, peligrosos siempre, y mas en la presente coyuntura.

Al Lord Gordon se le han concedido algunos alivios, y entre estos que le puedan visitar sus parientes, y en efecto el Duque su hermano pasó con el gran parte del 21. de la fecha, La junta para juzgar los demas amotinados comenzará el 10. de Julio.

Por una Carta de Rodney à Mr. La-Forey en la Antigua à 16. de Mayo, y remitida al Almirantazgo se dice, que nuestra Esquadra intentò cortar varias veces la de Guichen inutilmente à causa del mayor andar de sus Buques. Que el Navio Albion, que entrò en accion con algunos Franceses, tuvo muchos muertos, pero ningun daño esencial en el casco, y algunos de los Buques enemigos salieron muy maltratados.

Por otra Carta de Nueva York fecha à 21. de Mayo se pinta en muy deplorable situacion el estado de los Americanos. Entre otras cosas se asegura, que el Exercito de Washington campado en Morristown, no excede de 3. mil hombres.

El Almirante Gari avisa en sus Cartas recibidas el 26. del mes ultimo, que el Cuter la Salamandra destacado à la altura de Brest para observar lo que pasa en aquel Puerto, habla vuel-

to con la noticia de hallarse aun el 17. surta en el la Esquadra Francesa. La nuestra se mantenía en buen estado, y el Principe Enrique que va à su bordo disfrutaba la mejor salud.

La Haya 3. de Julio.

EL Milor Stormont ha respondido à nuestro Conde de Welden, Ministro residente en Londres, ofreciendo en nombre de su Mag. Britanica à hacer examinar las quejas de la Republica, y à dar la satisfacion que pueda pretender.

En Texel han fondeado 3. Naves de la Compañia procedentes de Coromandel, Cabo de Buena Esperanza, y Batavia de donde salieron à principios del año de 77. Su viage ha sido uno de los mas penosos, y desastrosos que se han hecho, y de resacas han perecido 113. hombres de su dotacion.

Extracto de una Carta de Brest del 21. de Junio.

„Dos Fragatas, y dos Cuters Franceses que entraron el 18. del corriente en este Puerto, despues de haberse empleado en hacer la descubierta refieren que hallaron à la Esquadra Inglesa sobre Ouessant, habiendo contado hasta 26. Navios de linea. En los dias siguientes se acercò à nuestro Puerto, y sus Fragatas cruzan à la vista. Uno de sus Quechès mas atrevido llegó à ponerse à tiro de cañon à fin de examinarnos mas de cerca, fiado sin duda en la celeridad de su marcha para poder escapar de qualquiera riesgo: pero la Fragata Sibila, que estaba fondeada en Berthome salió à perseguirlo, y lo apresò sin disparar un cañonazo.“

París 7. de Julio.

EL 26. de Junio fondeò en Dúnquerque el corsario la Union Americana, Capitan Guillermo Fall, conduciendo la Châlupa Inglesa (que apresò el 25.) denominada la Groffer de porte de 100. toneladas, que navegaba de Hull à Londres con carga de madera de construccion, y 19. cañones de varios calibres.

El Teniente de Navio Caballero de Clonard, Comandante del Navio el Conde de Artois de 64. cañones, armado en el Puerto de Oriente, llegó el 2. de este mes à la rada de Groix con 4. presas Inglesas: es à saber, la Catalina de 22. cañones de 6. 12., y 18., que iba de Grascow, y Corke à la Jamaica: la Venus de 12. cañones, el Londres de 6., y la Margarita que navegaban de Greenock, y Corke para Savannah, y Nueva-York. El cargamento de dichas Embarcaciones consiste en yaca, y to-

cino falado, lenceria de todas clases, zapatos, estofas de seda, relojes, vaxilla de plata, quinquilleria, &c. La Legion de Artois embarcada à bordo del Navio apresador, ha tenido parte en estas ricas presas.

„Extracto de las Operaciones del Conde de Guichen, publicado por via de suplemento en la Gaceta de Paris.“ Por esta relacion se sabe que la Esquadra Francesa, è Inglesa eran casi iguales en numero; pero la Inglesa superior en el porte de sus Buques, de modo que esta superioridad decisiva no daba lugar al Conde de Guichen para emprender cosa alguna contra las posesiones enemigas. Que no habiendo maniobrado Rodney para impedir el Comboy Francès, conducido à Santo Domingo, procurò nuestro Comandante ganar el barlovento de la Martinica, pero sin que esto bastase à determinar al Almirante Ingles à acceptar el combate hasta el 17. de Abril.

Trabòse la accion por vanguardia, y retaguardia; pero la division enemiga del centro se mantuvo aun distante hasta que al cabo de media hora el Navio marinero de la vanguardia del Almirante Rodney, empezó à hacer fuego al denominado la Corona, à cuyo bordo iba el Conde de Guichen. Esperaba el General Francès, que le buscara en la linea el Almirante enemigo. Este se mantuvo siempre por la popa del Navio la Corona; de donde infirió Guichen fuese su designio cortar, y atacar à la retaguardia Francesa. Con efecto no tardò Rodney en maniobrar de un modo oportuno para la execucion de semejante proyecto; procurando pasar por un claro que ocasionaba en nuestra linea, la gran deriva, ò abatimiento del rumbo del Navio el Accionario de 64. y ya llevaba cortado à uno de nuestros Navios, quando Guichen, que penetrò el designio de los enemigos, hizo señal à la Esquadra para que birase de bordo por redondo, y acudiò al mismo tiempo à cortar la linea Inglesa; bien, que no dandole lugar para ello el Almirante Rodney, que se apresurò à volver à amurar apenas viò que llegaba Guichen à batirse con el, executò el General Francès la misma maniobra arriando la señal de birar de bordo. Amuradas entonces las dos Esquadras por la misma banda, esperaba el Conde de Guichen, que vendria el Almirante Ingles à batirse con el; pero el Sandwich de 98. cañones montado por dicho Almirante, permaneciò constantemente por la proa del Palmier de 74. que mandaba el Caballero de Monteuil, y era el Navio marinero

de la retaguardia del Conde de Guichen. La Corona no podia disparar mas que una parte de sus cañones contra la Almiranta Inglesa. Hicieron fuego à los Navios Esfinge, y Artesiano de 64. mandados por el Conde de Soulangue, y el Caballero de Peinyer los Buques de mayor porte de la linea enemiga, entre otros la Princesa Real de 3. Puentes, y 98. cañones. Nuestros Navios sostuvieron con firmeza un fuego tan superior por mas de una hora hasta que el Robusto de 74. mandado por el Conde de Grasse, Comandante de la division azul, de la qual eran parte aquellos dos Navios, acudiò birando de bordo à su socorro, y los librò.

Quando nuestro Comandante pensaba se empeñaria mas en la accion el enemigo, se retirò sin que se advirtiese motivo particular à excepcion de que despues de retirado se conociò estar muy maltratado el Sandwic. Habiendose retirado los Ingleses à San Christoval, y Antigua Mr. Guichen, procurò apostarse en Gros-Islet, pero habia ya ocupado este puesto el enemigo, al que en vano intentò empeñar en un combate el General Frances, aun mandando arribar su Esquadra sobre la Inglesa, y persiguiendola tres dias vieto en popa. En esta situacion al Sur de Santa Lucia, quiso el Conde de Guichen con bordadas obligar à batirse al enemigo, y aunque el 15. de Mayo al anocheecer logrò empeñar la vanguardia, la accion fue de poca consecuencia. Asi perseveraron ambas Esquadras reusando el Ingles venir à una accion decisiva hasta el 19. en que se hubiera logrado efectivamente el deseado combate, comenzado, y continuado ya entre algunos Buques de las Esquadras, si los Ingleses en la misma noche en que se hallaban ya formadas las lineas de batalla, no se hubieran retirado, de modo, que el 21. se perdieron enteramente de vista con pérdida de gente, y muchos Buques maltratados, segun Cartas de Santa Lucia. Los Franceses volvieron à Fuerte Real. Los muertos de la Esquadra Francesa fueron 158., y entre estos un hijo del Conde de Guichen, y 820. heridos.

Alxeciras 10. de Julio.
Hallandose por disposicion del Gefe de Esquadra Don Antonio Barcelò apostado en Tanger el Canario Tortosino del Patron Bautista Ayet, salió persiguiendo dos Botes enemigos, que llevaban refrescos à Gibraltar, y los obligò à embarrancar en la playa de Calagrande. Abandonados de 13. hombres

bras que los tripulaban, se apoderò de ellos el Patron con su lancha, y los conduxo à este Puerto con porcion de aves, hue-bos, hortalizas, miel, y limones; y tambien un paquete de Cartas.

Cadiz 18. de Julio.

El dia 12. del corriente al ponerse el Sol dieron fondo en la entrada de esta Bahia 4. Navios de guerra Franceses, una Fragata, 18. Polacras, y 7. Tartanas mercantes. Los Navios vienen de Tolon, y son el Terrible de 3. Puentes, y 110. cañones mandado por el Cabellero de Treffemane; el Atrevido de 64., su Capitan Mr. de Brades; el Leon del mismo porte, su Capitan Mr. de la Cliche; el Sagitario de 56., su Capitan Mr. de Mezieres, con la Fragata Aurora de 32. cañones mandada por Mr. de Cipieres.

El Navio de guerra Francès llamado el Activo, que vino ultimamente de Brest, se halla tambien fondeado aqui.

Hoy ha entrado en esta Bahia el Teniente General Don Luis de Cordova con la Esquadra de su mando, habiendo dexado en el Mar una division de ella al cargo del Teniente General Don Miguel Gaston. Segun las disposiciones que se observan volverà à salir muy luego reforzado con el crecido numero de Navios Franceses de mayor porte que se hallan aqui, no siendo facil adivinar los designios que llevarà con fuerzas tan respetables.

Barcelona 12. de Julio.

Antes de ayer entrò en este Puerto Martin Badia, Capitan del Pingue corsario nombrado el Valeroso, con un Xabeque Menorquin del mando del Patron Francisco Nero de 2. cañones de 4., y 2. pedreros con 50. hombres de tripulacion, varias armas, y municiones, al qual apresò en el mismo dia 10. delante de Ciudadilla en la Isla de Mahon. Queda disponiendose nuestro diligente Corsario para volver à proseguir el corso contra los enemigos de la Corona.

Santander 13. de Julio.

El Navio de guerra Francès el Invencible de 110. cañones, y 1200. hombres de tripulacion, baxo las ordenes del Ge-fe de Esquadra, Marquès de Lacarri con destino à Cadiz salio de Rochefort el dia 29. de Junio en compaña de la Fragata Venus, baxo el mando del Caballero Belifat; pero habiendo encontrado una Esquadra enemiga de 17. velas el dia 8. del cor-

rien-

riente, entre los Cabos de Peña, y Ortegál, tuvieron por conueniente arribar à este Puerto.

Naxera en la Rioja 7. de Julio.

EL día 3. del corriente falleció en esta Ciudad de edad de 102. años Antonio Nazar, dexando dos hijos, uno de 66. y otro de mas de 60., muchos nietos, y bisnietos; de los quales 4. ya casados conduxeron el cadaver al sepulcro. Jamás probó durante su vida vino, ni tabaco, ni necesitó de anteojos, firmando sin ellos hasta el punto de su muerte. Fue muy apasionado, y diestro en la caza, tanto que aun despues de cumplidos 100. años se ocupaba en este saludable exercicio, como tambien en la pesca de truchas con caña. Era sugeto de muchos brios; tan sano, y agil que hasta el fin se minejó por sí solo, conservando siempre perfecta la vista, y el oido, y su juicio muy cabal.

Madrid 25. de Julio.

EL Rey, y Principes nuestros Señores, el Infante, y todas las demás Personas Reales partieron el día 19. del corriente, del Palacio de esta Villa al Real Sitio de San Lorenzo; y al día siguiente prosiguieron su marcha al de San Ildefonso; à donde su Mag., y Altezas llegaron con felicidad.

El día 13. del corriente celebró el Rey en el salon del Dosel de Palacio Capitulo de la Insigne Orden del Toison de Oro, con asistencia de los Caballeros que se hallaban en Madrid, y de los tres Ministros de la Orden para recibir en ella, y poner el Collar con la solemnidad, y ceremonias de estatuto à los Excelentísimos Señores Principe de la Riccia, Duque de Osuna, Marqués de S. Jaan de Piedras Alvas, y Belgida, Marqués de Guevara, Duque de Híjar, y Marqués de Ariza.

El Domingo 16. del corriente se consagró en la Iglesia del Convento de San Gil el Ilustrísimo, y Reverendísimo Señor D. Fr. Julian de Gascueña, Obispo de Jaca. Fue su Consagrante el Excelentísimo Señor Arzobispo de Toledo: Asistentes los Ilustrísimos Señores Auxiliares de Toledo, y Madrid; y Padrino el Excelentísimo Señor Duque de Abrantes.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORINO.