

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 8.

de Agosto

del Año

de 1780.

*Constantinopla 29. de Mayo.*

Quando la Esquadra del Capitan Baxá pasó à los Dardanelos, y al Archipiélago, la iba mandando el Lugar-Teniente de dicho Almirante, à causa de haber este hecho el viage por tierra para dar cumplimiento à las ordenes de la Puerta, sobre cortar la cabeza à Carta-Osman-Olgon, Gobernador de Smirna; quien desempeñò mal el encargo del Gobierno en orden à apresurar la construcción de algunos Buques, y ademas no hizo las correspondientes diligencias para contener los excesos de los Ingleses, y Franceses.

Los Corsarios de las Naciones beligerantes prosiguen en infestar estos mares, habiendolos hecho insolentes la omision de la Puerta en contener su atrevimiento desde los principios. Ultimamente un Corsario Ingles apresò una Embarcacion con carga de trigo perteneciente à Griegos vasallos del Gran Señor, baxo el pretexto de que era de los Franceses.

Aunque el propietario Griego probò su dominio con testimonios legitimos, y el Gobierno requiriò al Embaxador Britanico sobre la restitucion de la presa por dos veces, no tubo esta efecto hasta que el Reis Effendi amenazò, apoderarse de una porcion de generos pertenecientes a Ingleses, para indemnizar al vasallo de la Puerta del agravio recibido.

Petersburgo 20. de Julio.

LA Esquadra destinada à proteger nuestro Comercio se repartirá en 3. divisiones, que deben cruzar en el Norte, en las

las Costas de Portugal, y Mediterraneo. Consta de 15. Navios, y 4. Fragatas, à los que se deben unir 7. Buques Daneses de guerra, y 3. Fragatas.

Nuestra Soberana ha publicado una Ordenanza perteneciente à la Navegacion, cuyos Articulos son dignos de mirarse como modelo de equidad, que pueden seguir las Naciones neutras en tiempo de las desavenencias de las grandes Monarquias. Los Articulos son = I. No tomar la menor parte directa, ni indirectamente baxo ningun pretexto en la guerra actual, ni asistir à ninguna de las Potencias beligerantes llevando baxo pabellon Rufo efectos de contrabando; quales son principalmente cañones, morteros, fusiles, pistolas, bombas, granadas, balas de qualquiera especie, piedras de fusil, mosquetes, mechas, polvora, salitre, azufre, corazas, picas, espadas, talahartes, cartucheras, sillas, y bridas; debiendo cuidar escrupulosamente los Comerciantes, que ninguno de sus Navios lleve de todos los pertrechos, y municiones de guerra especificados mas que la cantidad necesaria para el uso de su tripulacion, y pasajeros. II. Todas las demas mercancías sin distincion, aunque pertenezcan à vasallos de Potencias beligerantes, pueden ser transportadas libremente en Embarcaciones Rusas; à cuyo bordo gozaràn de la proteccion del pabellon nacional como si fuesen pertenecientes à nuestros vasallos, exceptuando unicamente las enunciadas en el Artículo I. baxo el nombre de contrabando, y reconocidas efectivamente por tales en el Artículo XI. de nuestro Tratado de comercio con la Gran Bretaña. Sin embargo conviene que al paso que nuestros vasallos se aprovechen de la libertad asegurada à las mercancías licitas cargadas en Naves neutrales, se abstengan de hacer transportar los efectos que les pertenezcan en barcos de las Naciones que estàn actualmente en guerra, à fin de obviar todos los inconvenientes, y desgracias que puedan resultar. (Se continuará.)

Copenhague 4. de Julio.

Los Navios de guerra el Principe Fernando, y el Jutland, cada uno de 70. cañones, se han puesto ya en franquia con las Fragatas Perla, y Allen. La insignia de Almirante se enarbolarà pasado mañana en el Navio la Justicia de 74. Toda la Esquadra Danesa consistirà este año en 10. Navios desde 50. hasta 74. cañones, y 6. Fragatas de 30., à 36. De dichas fuerzas han partido ya un Navio de 60. para la costa de Guinea: otro de 50. para el mar del Norte; y otro queda de guardia

en la rada de Elsenet. Tres Fragatas se han hecho à la vela para America. El resto de la Esquadra, que se reduce à 7. Navios de linea, y 3. Fragatas, deberá unirse con la Rusa que llegó aqui ayer compuesta de 15. Navios, y 4. Fragatas, baxo las ordenes del Almirante Borilow, del Vice-Almirante Cruce, y del Comendador Polibin.

A 1. del corriente pasaron por delante de este Puerto 3. Navios de guerra Suecos procedentes del Baltico, y navegando àcia el Sund.

Londres 11. de Julio.

EL Almirante Geari ha participado al Almirantazgo su vuelta à Torbay, alegando por motivo, no haber encontrado Esquadra alguna enemiga en su crucero. En este mismo Puerto de Torbay ha entrado una Chalupa procedente de la Isla de la Providencia con el Gobernador Gambier.

Las Cartas de Plimouth dicen, que se comienza à sentir la escasez de los Marineros, de modo que para el remplazo de los Buques de guerra ha sido preciso echar mano de visfños que apenas tienen un mes de practica.

Hoy se ahorcan 5. de los amotinados, y para la seguridad pública mientras duren las causas se mantendran los dos Campamentos de S. James, y Hyæde. Se espera que antes de mucho se sentencie la causa de Lord Gordon, el qual parece se halla con mucha serenidad.

Se aguarda con impaciencia la grande flota de las Islas de Sotavento, que debió juntarse en Carlisle en la Barbada. Se presume, que ademas de la carga de azucar, y rum, trae cerca de 2. millones de libras Esterlinas del valor de las presas, pero es regular que este computo se disminuya considerablemente en llegando à nuestros Puertos.

Desde el 3. hasta el 5. se ha ocupado la Camara en el asunto del Bil concerniente à modificar, ò dèxar en toda su estension la libertad concedida en 1778. à los Catholicos. El Arzobispo de Cartorbery, el Marquès de Rockingham, y el Lord Canciller, peroraron largamente por los Catholicos, particularmente este ultimo, aunque accedió à las modificaciones de su libertad propuestas por el Obispo de Rochester. Estas se reducian à prohibirles la enseñanza dogmatica de su Religión, y à hacer nuevos profelitos. Pero el Conde de Bathurst, Presidente del Consejo, reputò esta limitacion como injuriosa à la dignidad del Gobierno, el qual por este acto pareceria acceder à los necios

cla-

clamores de una plebe amotinada baxo el título de Religión; para destruir la constitucion del Reyno. Esta razon hizo diferir la resolucion de este asunto para otra Sesion.

Haya 14. de Julio.

Dias pasados se hablaba de la celebracion de un Congreso aqui; pero ahora parece que la Emperatriz de Rusia ha manifestado desear que se celebre en Petersburgo; y en consecuencia los Estados Generales han nombrado à proposicion del Statuter à los Barones de Wasshaar-Starrenberg, y Van-Geekern de Brantzerburg por Ministros Plenipotenciarios con destino à asistir à las conferencias que deben tenerse en Petersburgo, para arreglo de la proteccion del comercio maritimo de las Potencias neutrales. La Provincia de Zelanda no ha dado su consentimiento para la eleccion de dichos sujetos.

París 19. de Julio.

Los papeles Ingleses del 11. de este mes aseguran haber llegado la Chalupa Rattlesnake, procedente de las Islas, despachada por el Almirante Rodney, la qual entre otras noticias trae la de haberse unido el dia 4. de Junio à 15. leguas de la Martinica D. Joseph Solano, y el Conde de Guichen, con sus respectivas Esquadras.

Vigo 20. de Julio.

EL 17. del corriente entrò aqui el Paquebot Ingles nombrado Juan Limbornos, Capitan Romni, procedente de Hull en Inglaterra con 150. sacas de trigo, y 5500. duelas para Oporto. Fue aprehendido el 14. à distancia de 2. leguas y media de aquella barra por el corsario Español S. Carlos *alias* el Atrevido, su Capitan Bernardo Pequeño, natural de este pueblo.

En todo el mes proximo se botará al agua otro Buque corsario que queda alistandose con toda diligencia en la Villa de Bouzas inmediata à este Puerto.

Cadiz 23. de Julio.

EL 18. del corriente llegó aqui en 49. dias de navegacion el Paquebot Peggy, Capitan Bryan, procedente de Wilmington en la Carolina Septentrional. Trae 34. zurrone de añil. Por este conducto se han recibido Cartas de aquel Pais. En una de ellas el Coronel Laurens Ex-Presidente del Congreso se explica así acerca de la pérdida de Charles-town, y algunas particularidades relativas à aquel suceso.

La defensa que hicieron el Mayor General Lincoln, y la guarnicion compuesta de 1800. hombres de tropa reglada, y

1400. entre Milicianos, y marineros contra el Caballero Clinton al frente de 124. Ingleses; y el Almirante Arbutnot, que mandaba 10. Naves de guerra; y el logro de una Capitulacion honrosa; despues de 30. dias de un cañoneo, y bombardeo casi incesantes, y estando ya enteramente faltos de viveres, y de muchos pertrechos militares, darà lustre à las Armas Americanas. Hasta ahora habiamos estado remisos en enviar tropas à la Carolina Meridional; pero en el dia se està juntando un numeroso Exercito, que en breve podrà cortar à los Ingleses, esperando que solo les dexe en posesion de los prisioneros que tomaron.

El mencionado Capitan Bryan, sugeto de veracidad, y que estuvo en Charles-town durante gran parte del Sitio, confirma las noticias anteriores con su declaracion, que se reduce à lo siguiente.

La Ciudad de Charles-town se rindiò el 12 de Mayo à las fuerzas Inglesas del mando del General Clinton, que consistian en 114. hombres de tropa reglada, 11. Buques de guerra (los 8. de ellos Fragatas) y al pie de 140. transportes. La guarnicion compuesta de 1800. hombres de tropa Continental, y 1200 marineros, como asimismo algunas Milicias, y el vecindario han quedado prisioneros de guerra, y en todo formarán cerca de 44. hombres. El Sitio durò mas de 3. meses; y en gran parte de este tiempo la Plaza fue rigurosamente cañoneada, y bombardeada desde los fuertes, y baterias adyacentes, y desde las galeras del enemigo. Sin embargo hasta que formò este la tercera linea de circunvalacion à tiro de fusil de las obras Americanas no quiso la Plaza oír hablar de Capitulacion, ni tampoco consintió en rendirse sino quando la faltaron viveres, excepto el arroz con que se mantuvieron unicamente algunos dias. El fuerte Multrie construido para la defensa de la entrada del Puerto, se hallaba dominado por una altura distante una milla. En consecuencia se tuvo por indefensible, y se evacuò (dexando solo dentro 150. hombres) así que la Esquadra enemiga logró el paso de la barra; el qual consiguió à favor de un fuerte viento de Sudueste; bien que perdieron uno de sus mayores, y mas ricos transportes, que era un antiguo navio de la Compania de la India. La razon que tuvieron los Americanos para no entregar la Plaza hasta verla completamente cercada, fue la esperanza de recibir socorros de las Provincias Septentrionales; pero lo rigurosisimo de la estacion, y lo largo de la marcha no dieron lugar à que se verificase su esperanza. La pri-

mera de estas causas destruyò tambien, ò inutilizó parte del ganado; lo qual debilitò à los sitiados haciendoles consumir mas apriesa las demas provisiones. No obstante procuraron embarazar el Puerto con boyas, y echando à pique algunos Buques en el canal. No omitieron diligencia alguna conducente à la defensa, y seguridad de la Plaza así por mar como por tierra, ni se prestaron à Capítular, hasta que el enemigo los estrechò por todos lados, al mismo tiempo que se vieron acometidos interiormente por una epidemia de viruelas, amenazados de hambre, y sin la menor esperanza de pronto socorro. En esta situacion el Gobernador Rutledge, y el Consejo se retiraron à lo interior de la Provincia, donde trabajan en reunir algunas fuerzas. Pocos dias antes de la salida del Capitan Bryan se recibió noticia de haberse puesto en marcha de Charles-town, para la Carolina Septentrional un destacamento de 40. Realistas, acudidos por el General Martin; con cuyo aviso habian salido inmediatamente à campaña para hacerles frente 70. hombres de aquella Provincia; y su Gobernador se hallaba con ordenes del General Washington, à fin de prevenir almacenes de viveres para 130. hambres mas que acudirán sin dilacion de las Provincias Septentrionales para unirles. Añade, que lexos de haberse los Americanos desalentado con la suerte de Charles-town, parecen resueltos à hacer todos los esfuerzos posibles para aprontar fuerzas suficientes con que detener los ulteriores progresos del enemigo, y vengar su pérdida.

S. Roque 26. de Julio.

NO ocurre en este Campo novedad especial. Las tropas se exercitan segun lo permite la estacion que es bastante calorosa, y à pesar de ella se mantienen muy robustas.

Habiendonos llegado algunos dias ha un crecido Comboy de los Puertos del Mediterraneo con gran acopio de municiones de guerra, y otros muchos efectos, se ha hecho con la mayor actividad el desembarco de ellos.

En la Plaza enemiga se observa constantemente gran movimiento en perficionar sus obras de fortificacion por todos lados; y en el muelle deshacen algunas Embarcaciones de poco valor, verosimilmente para emplear la leña, por la suma escasez que padecen de este genero segun todos los avisos que nos vienen.

Por los Desertores, y por otras vias se recibe noticia de que reynan todavia bastantes enfermedades en las tropas de aquella guarnicion; pero aun desconfiando, como es justo, de la corte-

za de tales informes, puede asegurarse, que raro dia dexamos de ver desde nuestras lineas diferentes entierros que se hacen en la montaña.

Malaga 18. de Julio.

CON noticias que rubó el Comandante de Xabeques del Rey D. Francisco de Vera en la mañana del 14. del presente de que al anochezer del anterior dia una polacra Corsaria Inglesa, habia apresado frente de Velez à un Bergantin Francés, se puso inmediatamente à la vela desde este Puerto en su busca, y con efecto se presentó en la tarde del 15. à la vista del mismo, llevando en su conserva ambos Buques, sin permitirles el viento entrar en él, por lo que hicieron todos derrota para Levante. Por avisos de la Costa se ha sabido logró dicho Comandante en la propia tarde del 15. batir, y apresar à este corsario à una legua de Castillo Torre del mar de Velez. Se nombra el Gibraltar, y es de porte de 16. cañones, y 65. hombres de tripulacion. Habia salido de Gibraltar, y fue enviado à Cartagena por el citado Comandante de Xabeque, escoltandolo el nombrado S. Lino, uno de los de su mando.

Madrid 1. de Agosto.

EN los dias 25., 26., y 27., del pasado se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de San Ildefonso, en celebridad del feliz Cumpleaños del Señor Infante D. Luis, de los Dias de la Reyna Madre de Portugal, y de la 3., y 4. Princesa de Napoles, y del Cumpleaños della 2. Princesa de Napoles.

El 21. de Julio se celebraron en la Real Capilla de Palacio, con asistencia de los Grandes, Mayordomos de Semana, y Gentilshombres de Boca, y Casa, solemnes Honras en sufragio del alma de la Sra. Reyna Madre Doña Isabel Farnesio. Celebrò la Misa de Pontifical el Excmo., è Ilmo. Sr. Inquisidor General, Obispo de Salamanca; y pronunciò la Oracion fúnebre el R. P. M. Fr. Luis Represa, Monge Benedictino, Predicador de su Magestad.

El dia 15. del pasado se cubrieron de Grandes de España los Excmos. Señores Duque de Almodovar, Conde de Muriello, Conde de la Puebla del Maestre, y Conde de Bornos, siendo sus respectivos Padrinos los Excmos. Sres. Duque de Lósada, Duque de Abrantes, Marqués de Villena, y Duque del Arco.

Su Mag. se ha servido nombrar para el Obispado de Almeria al Rmo. Pr. Mro. Fr. Anselmo Rodriguez, del Orden de S. Be-

Benito , General que ha sido de su Religión.

El dia 15. del pasado falleció en esta Corte de edad de 80. años , 7. meses , y 9. dias el Excmo Sr. D. Ambrosio Funes de Villalpando , Abarca de Bolea , Conde de Riela &c. , Grande de España , Gentilhombre de Camara de su Mag. con entrada , Caballero Gran-Cruz de la distinguida Orden Española de Carlos III. y de la Real de San Genaro , Comendador de Reyna en la de Santiago , Capitan General de los Reales Exercitos , y del Principado de Cataluña , Decano del Supremo Consejo de Guerra , Consejero de Estado , y Secretario de Estado , y del Despacho universal de la Guerra. Principió su merito desde la clase de Cadete en el Regimiento de Reales Guardias de Infanteria Española hasta la superior graduacion de Capitan General de los Reales Exercitos. Manifestó bien su espiritu , y talento militar en las Campañas de Piamonte , Italia , y Portugal. Tubo à su cargo los Gobiernos de Jaca , Zamora , y Cartagena. Fue nombrado Ministro Plenipotenciario cerca de la Emperatriz de Rusia ; y en calidad de Gobernador , y Capitan General de la Isla de Cuba , pasó à entregarse de la Plaza de la Havana en la restitucion que hicieron los Ingleses de ella. Sirvió el Virreynato , y Capitanía General de Navarra , y la Capitanía General de Cataluña , con la Presidencia de su Real Audiencia ; y con retencion de este empleo se le encargó la Secretaria de Estado , y del Despacho universal de la Guerra , nombrandole su Mag. al mismo tiempo Consejero de Estado , y posteriormente Decano del Supremo Consejo de la Guerra ; en cuyos empleos acreditó su zelo , y amor al Real servicio por espacio de 43. años cumplidos , siendo una prueba de su exacto desempeño la continua sucesion de mandos , y comisiones que debió à la Real confianza. Por especial consideracion del Rey àcia la persona de este Ministro se sirvió mandar , que en el acto de su entierro executado el dia 16. con la pompa correspondiente en la Parroquia de S. Sebastian , se le hiciesen los honores militares correspondientes à Capitan General de Exercito sin mando.

Su Mag. se ha servido encargar interinamente el Despacho de los negocios de la Secretaria de Estado , y del Despacho universal de la Guerra al Excmo. Sr. D. Miguel de Muzquiz.

CON PERMISO , Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.

Ayuntamiento de Madrid