

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 15.

de Agosto

del Año

de 1780.

*Constantinopla 2. de Junio.*

A severidad del Gran Visir tiene poco satisfechos à los Ministros de la Ley. El 25. de Mayo se repartieron Esquelas, convidando à los Emires à una Asamblea en la Mezquita de Zandouckli, para dirigir un Recurso al Gran Señor contra el Visir, amenazando con la Excomunion al que no acudiese. Pero como ninguno se atrevió à descubrirse hablando el primero, se disolvió la Junta sin hacer nada. Se espera descubrir los autores, y cabezas de esta comocion en breve.

Mr. S. Priest, Embaxador de Francia en esta Capital, recibió aviso del Capitan de Navio Mr. de Entrecasteau, Comandante de la Miñona, que al entrar en el Archipielago con un Comboy de 27. velas, fue acometido de dos Corsarios Britanicos, à los que obligó à huir, y quedaba esperando su instruccion en el Puerto de Milo.

Continuacion del Reglamento tocante à la Navegacion

Articulo III. Qualquiera Embarcacion, que salga del Puerto de esta Capital, ò otro del Imperio, debe llevar suficientes pruebas de que pertenece à vasallos Rusos; esto es, el Pasaporte maritimo ordinario; y una Guia de la Aduana, en la qual se especificuen: Primero, el genero, y la cantidad de las Mercancias embarcadas: Segundo, el nombre del comprador, y del sugeto à quien se dirigen: Tercero, el parage, y la Per.

Persona à quien van destinados el Buque, y su Carga; finalmente, para mayor seguridad, las mencionadas Guias llevaràn el Visto-bueno del Almirantazgo donde lo haya, ò en su defecto de la Justicia. IV. Los Estrangeros establecidos en nuestros Dominios, que pagan los Tributos ordinarios como nuestros propios Vafallos naturales, gozaràn de las mismas prerogativas que ellos, mientras permaneciesen en este Imperio: sin cuyas circunstancias no podràn usar de la Bandera mercante Rusa. V. Aunque un Negociante despache juntos à un tiempo dos ò tres Navios para el mismo destino, deberà llevar cada uno los Documentos especificados en el Art. III., respecto que deben servir à la justificacion del cargamento, en caso de separacion, ò dispersion. VI. Se prohíbe rigurosamente à toda Embarcacion Rusa llevar conocimientos, polizas, ò otros Papeles maritimos dobles, ò sospechosos; porque es exponerse à un riesgo inevitable. Pondrán gran cuydado en que los Documentos esten arreglados, y especifiquen claramente (como queda dicho) el lugar del destino, y los géneros de su Carga. Es tambien indispensable, que se lleven siempre à bordo, asi la Contrata hecha entre el dueño del Cargamento, y el Patron, como otro qualquier convenio de los conocidos, baxo el nombre de *Carta-partida*: Y sucediendo frequentemente, que el Propietario de los generos al cargarlos en su propia Embarcacion, ò en otra de Potencia neutral, fieta da à este efecto, señala provisionalmente (por efecto de mera especulacion) un cierto Puerto para la venta de sus Mercancias, y otro mas remoto, para en caso que en el primero esten dichos generos à precio muy baxo: Se especificaràn forzosamente en un solo conocimiento, y nunca en dos, los Puertos que señale conforme à su posicion; observando las mismas precauciones en orden à la poliza, para que no haya la menor diferencia de ella al conocimiento. Si alguno de nuestros Vafallos, faltando à estas Instrucciones usase de sutilezas, ò artificios, no debe contar con nuestra Proteccion, la qual solo concederemos al Comercio licito; però de ninguna manera al prohibido, y reconocido por fraudulento.

Londres 22. de Julio.

EL Capitan Drake, despachado por el Almirante Rodney, à bordo del Cuter el Rattlesnake, llegó ayer al Almirantazgo con una noticia, que debe inspirarnos mucho sobrefalto,

es à saber, que la Esquadra Española del mando de Don Joseph Solano, compuesta de 12. Navios de linea, y varias Fragatas con un Comboy de 100. Embarcaciones, que conducian 105. hombres de Tropa, logró unirse completamente el 19. de Junio con las fuerzas navales de Mr. Guichen, sin embargo de haber salido à estorvarlo dicho Rodney con 19. Navios, que llegaron demasiado tarde, y se hallaron muy debiles, asegurándose, que siete quedaban en tan mal estado que apenas podian navegar, El 21. la Esquadra enemiga combinada estaba à un ancla en la Bahía del Principe Roberto de la Dominica; y Rodney se veía obligado à permanecer en el Mar, habiendo tentado inutilmente bolver à Santa Lucia. Los Españoles no han desembarcado ni si quiera un hombre; lo qual hace temer, que partan para alguna Expedicion importante, y se recela mucho por la Jamaica. La Esquadra de Solano no ha perdido en su navegacion mas que dos Transportes, apresados por nuestros Baxeles apostados en Crucero. La Francesa se reparò, y equipò completamente en la Martinica despues de su ultimo combate, sin que tenga ninguno de sus Navios en mal estado. Las dos juntas ascendian à 35. Navios de linea, de los quales 23. son Franceses; teniendo ademàs estos 8. Fragatas; cuyas fuerzas son muy superiores à las Britanicas en aquellos Mares.

Estas funestas nuevas han hecho baxar de ayer acá muy cerca de uno por 100. las Acciones de los fondos públicos, y puesto en gran consternacion à nuestros Ministros. El Lord Edgumbe, y otros Individuos de la Marina tuvieron à noche una Junta en Casa de Mr. Robinson.

La Corte ha publicado en su Gaceta una Carta del Caballero Clinton al Lord Germaine, escrita desde el Quartel general de Charles-town à 3. de Junio, con la Copia de dos Vandos que hizo publicar, y de otro Papel esparcido de su orden en toda la Carolina Meridional, despues de la rendicion de aquella Plaza, dirigidos unos, y otros à exhortar los Habitantes à que se declaren por el Partido Realista, y formen cuerpos de Milicias para sostenerlo; conminando con graves penas à los que intentasen retraerlos de adherir à los intereses de la Corona; y atrayendo à los demàs con promesas de Indulto general de todo lo ocurrido, y de varias ventajas que les pinta disfrutaràn baxo el Gobierno Britanico, en el seno de la tranquilidad; y declarando por ultimo libres a los que se habian entregado voluntaria-

men-

mente Prisioneros. Sin embargo, no se sabe hasta ahora, que ningun Cuerpo, ni Vecindario de aquella Provincia acudiese al General à reconciliarse, à excepcion de 210. Habitantes de Charles-town, que le presentaron un Memorial à este efecto.

El Duque de Gordon recién llegado de Escocia asegura, que le costó mucho trabajo impedir los disturbios, y sublevaciones de la Plebe de Edimburgo, quando llegó à saber el arresto del Lord Jorge su hermano. El mismo Duque ha tenido ultimamente una Conferencia particular con el Rey, relativa à dicho su hermano, significandole en ella su Mag. quanto sentia, que un Individuo de una Familia tan afecta à la Casa de Brunswick se hubiese precipitado por imprudencia en una situacion tan peligrosa; añadiendo: *Como quiera, que el Lord Gordon será juzgado con toda la imparcialidad de la Ley, me complazco en creer que se justificará; pues sería un verdadero disgusto para mi, que resultase reo.* A este Prisionero de Estado se le ha comunicado Copia de la Acusacion formada contra él para que prevenga su defensa. Su Proceso vá adelantado; y en breve comparecerá segun algunos en el Tribunal ordinario, para ser sentenciado conforme à las formalidades prescritas. Otros suponen, que su Causa se sentenciará en el Banco del Rey; cuyo Juzgado no se abre hasta Noviembre. El interesado manifiesta bastante serenidad, y ha pedido por varias veces le dexasen leer los Papeles públicos; à cuya solicitud no se ha condescendido, permitiendole solo el uso de algunos Libros. Varios sugetos han obtenido permiso de visitarle.

Se dice, que habiendo la Esquadra de Geary apresado algunos Buques de una Flota de la Martinica, y viendose obligado à bolver à Torbay, destacò dos de sus Navios à perseguir el resto del Comboy. Añaden, que el 11. pasó nuestra Esquadra por delante de Plimouth.

El Principe Guillermo, embarcado en uno de sus Buques, ha estado indispuesto de Sarampion; pero quedaba ya restablecido.

Parecen desituidas de fundamento las voces que corrieron de haber apresado el Comandante Walsingham gran parte del Comboy de Santo Domingo. Quizà se idearia divulgar semejante especie, para mitigar, ó desvanecer la sensacion que ocasiona la desgracia de nuestra Flota de Quévec, de la qual unas Embarcaciones han sido apresadas, otras han tenido que bolver à

nuestrós Puertos ; y se teme mucho no hayan podido reunirse las restantes , que para librarfe del Enemigo tuvieron que huir dispersas.

Bien sea que los Franceses hayan hecho considerables progresos en la táctica , y demas requisitos para los combates navales (como parece evidente , y comprobado con todos los lances de la actual guerra) ò bien que se necesite una superioridad decisiva de fuerzas , para obtener ventajas notables en los choques de Mar ; lo cierto es , que el suceso de las tres ultimas Acciones en los Mares de America , no ha sido proporcionado al critico estado de nuestros negocios en aquella Parte del Mundo, ni correspondiente al arrogante estilo de las relaciones de nuestro Almirante , insertas en las Gacetas extraordinarias.

Por Cartas de Plimouth se refieren varias Presas hechas por el Almirante Gari, de varias Embarcaciones de una Flota Francesa procedente de la Martinica , pero estas noticias lisongeras necesitan mas autentico testimonio que el de Cartas particulares.

Posteriormente ha corrido , que Lord Stormont ha prometido al Conde de Welderen , de parte de su Mag. , que haria respetar el Pavellon de la República , siempre que no llevase à los Enemigos generos de contrabando. Esta noticia es contraria à la que se publicó antecedentemente , y no sabemos à què Partido nos debemos inclinar.

Hay nombrada una Junta particular , para procesar los Incendiarrios de la Capilla de Bath , y no baxan de 83. las Casas reducidas à cenizas en aquella confusion. Para evitar estos desordenes , y completar la Marina , se ha hecho una rigurosa Leya en el Tamesis. En Manchester, al ir la Justicia à ahorcar uno de los Tumultuarios se comovió la Plebe, pero la Tropa la puso en orden haciendo su deber.

Las Cartas de Jamayca lloian , y se lamentan de nuestra Marina , que no intercepta Embarcacion alguna enemiga de las muchas que diariamente llegan à sus Puertos. Añaden haber salido una numerosa Flota de Cabo-Francès , y se espera salga otra muy en breve, baxo el Comboy de Mr. la Motte Piquet.

Haya 27. de Julio.

LA satisfaccion equitativa , que parece habia prometido el Ministerio Ingles à las quejas de nuestro Embaxador , no ha

ha sido como se esperaba, porque ateniendose su Mag. à su Declaracion, mira como nulos los Tratados anteriores, por lo que el Lord Stormont ha declarado al Conde de Velderen escuse en adelante semejantes Representaciones, porque no se admitirán.

Los Ministros Rusos, residentes en las Cortes de Potencias maritimas, han tenido orden de la suya para solicitar, que se expidan las correspondientes, à fin de que la Esquadra de aquella Nacion, que està actualmente en el Mar, pueda entrar libremente en los Puertos, y se la den todos los auxilios acostumbados, segun las ocurrencias que puedan sobrevenir.

Se asegura que dicha Esquadra Rusa se unirà en el Baltico con las de Suecia, y Dinamarca; y que en breve llegaràn à un Puerto de esta Repùblica.

Paris 24. de Julio.

A Caba de renovarse en las costas de Inglaterra una de las Acciones de valor, que tanto han distinguido nuestra Marina en la actual guerra. Mr. Leclercq, Capitan del Corsario Conde de Maurepas, à dos leguas de Ties, descubrió tres Buques Ingleses, de los que atacò al mas fuerte, y sostubo un vivísimo fuego de su parte. En este lance sobrevino una Fragata Inglesa de 36. Cañones muy velera, y no pudiendo evitar el riesgo Mr. Leclercq, sino pasando por debaxo del fuego del nuevo Enemigo, maniobrò en consecuencia de esta idea. Pero el fuego Ingles, y su mayor ligereza le pusieron en tal estrechura, que le fue preciso arrojar su Artilleria, y viveres para lograr alguna ventaja en el andar. Aun asi no podia evitar el riesgo, sino pasando por debaxo del Vaupres, como lo executò disparando su Artilleria contra la Fragata, casi à tiro de pistolas. Y se burlò de las superiores fuerzas enemigas, sin haber perdido un hombre, aunque recibió mas de 300. cañonazos. Este valeroso Capitan acaba de entrar en el Puerto de Bolognia.

Cadiz 31. de Julio.

EL 25. entrò en este Puerto la Fragata mercante Inglesa nombrada la Unici, que habiendo salido de Gibraltar en la noche del 23., favorecida de un recio viento Levante, fue apresada en el Oceano por uno de los Buques de la Esquadra del mando del Teniente General D. Miguel Gaston.

Segun ordenes que acaba de recibir del Rey, el Director

General de la Armada D. Luis de Cordova, se ha hecho à la vela en la mañana de hoy con la Esquadra de su mando compuesta de 6. divisiones, y el cuerpo de reserva, aumentando hasta 2. con varias Fragatas, Brulotes, y otras Embarcaciones menores de su conserva.

Por la Fragata del Rey la Juno, que de regreso de Filipinas entrò en este Puerto el primero del corriente, habiendo salido del de Cabite en 12. de Enero de este año, con varios frutos, y generos de dichos países ademas de algunas cosas singulares, y curiosas, se han recibido noticias muy circunstanciadas del ventajoso estado de defensa en que quedaban aquellas Islas, y especialmente la de Luzon, Capital de todas ellas; pues ademas de hallarse à la citada fecha perfectamente concluidas todas las Fortificaciones de Manila, y Cabite, se habian aumentado muchas obras, y baterías provisionales en las inmediaciones, y abenidas de ambas Plazas con el objeto de dificultar su acceso à qualquiera expedicion enemiga, y tambien tenia el Gobernador D. Joseph Basco y Vargas para rechazarla, cerca de 800. hombres de Tropas veteranas, y Milicias bien disciplinadas, sin contar con los refuerzos, y socorros considerables de todas clases que à fines del año ultimo, y principios del presente se le embiaron de Nueva-España: de modo, que si los enemigos llevaren adelante su proyecto de atacar aquellos importantes Dominios, podemos esperar con mucha probabilidad, que no configan el intento, y que tal vez queden bien escarmentados.

Madrid 8. de Agosto.

EN el Regimiento de Reales Guardias de Infanteria Española ha promovido el Rey à Alferez de Fusileros al Cadete D. Francisco Kindelan; y en el de Reales Guardias Walonas, à segundo Teniente de Fusileros al Alferez de Granaderos D. Pedro Zenon de Vorcy, y à Alferez de Fusileros al Cadete D. Fernando Luis Caballero de Armendariz.

Asimismo ha conferido su Mag. Compañia en el Regimiento de Infanteria de Toledo al Teniente de él D. Miguel Cortes: En el de Mallorca al Teniente de Granaderos D. Antonio Jaramillo, y al de Fusileros D. Ramon Aldao; y en el de Murcia al Capitan D. Vicente Rodriguez, Teniente tambien del propio Cuerpo.

En America.

El Rey se ha servido conceder Honores de Ministro Togado del

del Consejo de Indias al Oydor de Lima D. Juan Joseph de la Puente Ibañez, Marqués de Corpa.

Igualmente ha nombrado su Mag. para la Plaza de Regente de la Real Audiencia de Santo Domingo à D. Francisco Xavier de Gamboa, Oydor de la de Mexico: Para la Fiscalía del Crimen de la misma Audiencia de Santo Domingo à D. Julian Diaz de Saravia: Para igual Empleo en la de Santa Fe à D. Joseph Merchante de Contreras; y par una Plaza de Oydor de la de Chile à D. Luis de Urriola.

En la extraccion de la Loteria, executada en Napoles el 15. de Julio de este año, salieron los numeros 82., 36., 66., 15., y 40., y con ellos han ganado en este Reyno los jugadores 1161390. reales de vellon.

Zaragoza, y Agosto 15. de 1780.

Las bellas, y sobresalientes acciones del hombre, es justo que se divulguen, y lleguen à noticia de todos; no solo para dar gracias à Dios, de que comunique à sus criaturas tan relevantes pensamientos, sino para abrir el camino à los demás (que pueden practicarlo igualmente) à que imiten aquel exemplo, y sigan aquellos maravillosos pasos.

Un sugeto, vecino de Zaragoza (que no se le nombra por no ofender su modestia) sabiendo que el Posito de esta Ciudad no tiene caudales, y que se sostiene à impulsos, y fatigas de su Ilustre Ayuntamiento; y viendo el Pan caro en los puestos públicos; ha ofrecido voluntariamente à estos Padres de la Patria seiscentos Cahices de Trigo que tiene: con dos inestimables requisitos, el uno, que no pide en el dia su importe; y el segundo, que el precio sea à como lo arregle el Ayuntamiento.

Ni se puede hacer mas, ni se puede esperar menos, de tan buenos Patricios como este. Y si los hay (como no se duda, aunque no siempre se les ofrece lo mismo à todos) los Pobres, y el Público le podrán erigir en sus corazones, estatuas de reconocimiento, y gratitud.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.