

GACETA DE

del Martes 22.

del Año



ZARAGOZA

de Agosto

de 1780.

Constantinopla 17. de Junio.

L Patriarca de los Griegos, que logra el favor del Ministerio, ha vuelto à perseguir los Armenios Catholicos. La ocasion de esta persecucion ha sido haber renunciado quatro Iglesias de Angora al cisma, y el Patriarca con su valimiento ha logrado mandarse arrestasen los autores de esta mudanza, y aun se asegura haber pasado à excomulgar à todos los Catholicos Armenios. Estos han implorado la proteccion del Embaxador de Francia, y se espera logren por este medio, como en otras ocasiones mejor tratamiento.

Petersburgo 30. de Junio.

Antes de ayer llegó aqui de Moskow el Sr. Conde de Falkenstein, y fue à apearse à la casa del Embaxador de Viena. En la primera de dichas Capitales empezó desde luego à examinar las principales particularidades por los Archivos públicos, dispuestos con admirable orden mediante los desvelos del Consejero de Estado Muller; quien conversò largo rato sobre todo genero de ciencias con el ilustre viagero. De alli pasó este à reconocer las fabricas de armas, y acero establecidas en Tulla, las quales le parecieron igualar ya casi en perfeccion à las de Inglaterra. Ayer tarde despues de haber asistido aqui à los Oficios Divinos en la Capilla Catholica se transfirió al Sitio de Czarsozelo à visitar toda la Familia Imperial; y à media noche se restituyó à esta Ciudad.

Con.

Artículo VII. Las Embarcaciones Rusas que habiendo descargado todo, ó parte de su carga en un Puerto estrangero quieran volver à Rusia, ó ir à otro diverso parage, deben al salir de dicho Puerto, ó de otro qualquiera en que se hayan detenido para su comercio, tomar los documentos acostumbrados allí segun las leyes del País: à fin de poder siempre comprobar de que Nacion es el Buque, el Puerto de donde salió, el de su destino posterior, y la calidad de la carga de retorno. VIII. Como los referidos documentos son indispensables para la justificacion de los efectos neutrales cargados en los Navios, se cuidará en qualquier caso, especialmente de encuentro con otros Baxeles, de no arrojar al mar dichos documentos, como tampoco ningun otro papel relativo al Navio, y su carga; pues esta conducta podria ocasionar sospechas bien fundadas, y tener malas resultas. IX. Se atenderá escrupulosamente à que en ningun Navio Ruso vayan mercaderes, factores, ni mas de una tercera parte de la tripulacion de vasallos de las Potencias beligerantes; pues de lo contrario podria hallarse expuesto à contratiempos. Y como semejante inconveniente puede facilmente acontecer à los Buques que en tiempo de guerra se compran à vasallos de las Potencias beligerantes, desde ahora, y para mientras dure la guerra actual prohibimos la compra de dichos Navios à no ser baxo condicion de que solo naveguen en el Baltico, ó en el mar Negro. X. Se prohibe absolutamente el transporte de toda especie de mercancías à las Plazas bloqueadas, ó asediadas por mar, y tierra. En consecuencia, si algun Comerciante de este Imperio seducido por la esperanza de ganancia se mezcla en semejante trafico, y le resultase alguna pérdida, sea la que fuere, nunca tendrá derecho à reclamar nuestra proteccion. XI. Todos nuestros vasallos que por asuntos de su comercio se hallen en Países estrangeros, deben conformarse exactamente con las Leyes Civiles, y Mercantiles de él, como tambien con las ordenanzas municipales de la Plaza de comercio donde se encuentren, ó para donde despachen sus Baxeles; y à fin de que puedan estar instruidos en lo posible de semejantes leyes, y ordenanzas, se comunicarán por la Secretaria de los Negocios estrangeros al Tribunal de comercio, todos los escritos relativos à este asunto, de forma que lleguen à noticia de los Comerciantes por medio de los papeles públicos. XII. Aunque nos propo-

nemos

nemos proteger eficaz, y vigorosamente la navegacion, y comercio de nuestros fieles vasallos, no pensamos permitir que resulte de esto el menor perjuicio à ninguna de las Potencias beligerantes; ni que se valgan de nuestro amparo algunos negociantes particulares para ganancias ilícitas: à cuyo efecto prohibimos expresamente, que ninguno de nuestros vasallos Comerciantes permita à los estrangeros traficar, ò enviar Navios baxo su nombre; y qualquiera que falte en este punto à nuestra voluntad, quedará privado para siempre de nuestra Imperial proteccion para sus embarcaciones, y del derecho de poder despacharlas en lo sucesivo.

Obs Observando exactamente nuestros vasallos interesados en el comercio maritimo todos los puntos de esta ordenanza, pueden estar seguros de nuestra amplia, y eficaz proteccion para sus asuntos en los Países estrangeros; y de las diligencias zelosas de nuestros Ministros, Agentes, y Consules, residentes en ellos. A este fin el Departamento de los Negocios estrangeros comunicará con tiempo à todos sus Subalternos las instrucciones mas oportunas; pero aquellos vasallos nuestros, que se aparten de las disposiciones de este reglamento, no tienen que aguardar el menor amparo nuestro, por mas desgracias, y daños que puedan sufrir en fuerza de su transgresion voluntaria de las ordenes que se les han dado de portarle con la mayor circunspeccion. El Tribunal de Comercio, cuidará al notificar esta ordenanza à los Negociantes Rusos, que trafican en los Puertos, de remitir à las Aduanas las instrucciones necesarias relativas à su cumplimiento, è informar de nuestra voluntad à los Gobernadores de las Provincias maritimas, para que todos los Tribunales se conformen puntualmente à ella en la parte que les toque. = Czarfcocoze 19. de Mayo de 1780. = El original està firmado de puño de su Mag. Imperial.

Copenhague 17. de Julio.

UN Correo recién llegado de Petersburgo dà materia à muchos discursos politicos, pero tanto mas inciertos quanto nada se puede traslucir de las varias juntas que de resulta de èl tiene el Ministro Ruso con el nuestro. No se duda serán estas Conferencias sobre los negocios de la actual alianza.

La Esquadra Rusa se mantiene firta en este Puerto, y se mantendrá algunas semanas sobre el Sund. Van llegando muchos marineros de la Noruega para completar las tripulaciones de nuestros Buques de guerra.

Vic-

Viena 19. de Julio.

A Caba de ordenarse de Menores el Archiduque Maximiliano, quien parece resuelto à abrazar el estado Eclesiastico. Asegurase que se le conferirà à este Príncipe la Coadjutoria de los Arzobispados de Colonia, y Munster.

Londres 27. de Julio.

LA expedicion de que se habló tiempos atrás, como dirigida desde la Jamayca à sorprender à Vera-Cruz, ha parado en una accion poco util, y de poquísima consideracion en la actual guerra. Por Cartas del Gobernador de la Jamayca, escritas desde Kingston à 2. de Junio al Lord Germaine, se participa la toma del Fuerte de S. Juan, sobre la embocadura del Río del mismo nombre, cerca del lago de Nicaragua en la Costa Oriental de los Mosquitos. En este Fuerte se hallaron 20. cañones de bronce montados, y 12. de hierro con algunos pedreros, y varios pertrechos de guerra. La guarnicion no correspondia à la artilleria, y puede ser sea necesaria alguna rebaxa como en la de S. Fernando de Omoa, porque solo constaba de 31. soldados Españoles, y 60. entre negros, y mulatos, y para los 20. cañones de bronce solo habia 17. Artilleros. El Comandante de esta expedicion fue el Capitan Polson, y elogia la valerosa resistencia de los enemigos, con quienes se capituló el 29. de Abril, que saldrian con todos los honores Militares, y serian transportados à alguna posesion Española de la America Septentrional. Nuestros politicos observan, que hubiera sido mas acertado, que Polson con sus 200. à 300. hombres hubiera protegido las posesiones Britanicas de la costa Septentrional de los Mosquitos, de donde fueron arrojados por los naturales à fines de Marzo los que se empleaban en el corte del palo de tinte.

Acaban de llegar à nuestros Puertos algunas Embarcaciones de la flota que salió de la Jamayca en 24. de Mayo, baxo la escolta de un Navio de linea de 74., y 2. Fragatas. Dicese que el Almirante Rodney ha suspendido la partida del comboy de las Antillas, hasta la llegada de la division de Walsingham, por no debilitarse demasiado, destacando Navios de guerra à comboyarlo. Dicha division no podrá llegar hasta el 8., ò 10. de Julio; de manera, que si el proyecto de los enemigos fuese dar algun golpe contra las Islas de barlovento (donde tenemos poquissimas Tropas) podrán executarlos; pues les quedan 6. semanas para las operaciones antes que llegue la estacion del Invierno en aque-

aquellos mares. Aun son mayores los recelos por lo perteneciente à la Jamayca , respecto que en qualquiera tiempo que llegasen alli sería estacion oportuna para las hostilidades.

Aqui se discurre que Mr. de Ternay se habrá dirigido con su Esquadra à Boston , y desembarcado alli las Tropas que llevaba; las quales se supone obren de acuerdo con los Americanos de las Provincias de la Nueva Inglaterra; pasando luego à la de Nueva-Yorch para unirse con el General Washington à fin de atacar dicha Plaza, defendida por 109. hombres de guarnicion , y ademas por un Cuerpo que el Caballero Clinton debe haber conducido alli desde la Carolina despues de la rendicion de Charles-town.

El Almirante Geary ha escrito al Secretario del Almirantazgo con fecha del 5. de este mes , que habiendo avistado uno de los Navios de su Esquadra el dia 3. un comboy Francès de 25. à 30. velas procedente de Puerto-Principe , escoltado por el Navio Fiero de 50. cañones , y por una urca armada , destacò varios Buques Britanicos à darle caza ; logrando tomar 12. Embarcaciones cargadas de azúcar , café , y añil (de las quales habia 4. aseguradas en el mismo Londres). A las 4. de la tarde sobrevino una densa niebla , que facilitó à las demas la huida. Al tiempo de escribir el Almirante no se le habian incorporado los Navios el Monarca , y la Defensa , que suponía fuesen persiguiendo al Fiero.

Segun Cartas de Jamayca los Navios de Liverpool, el Unicornio , y Kiti , han sido apresados en aquellos mares por 2. Fragatas Españolas.

El Paquebot Ingles Hilborough cayò tambien el 21. de Mayo , viniendo de la misma Jamayca à Londres , en poder de 6. Corsarios Americanos: y el Devonshire , que iba de esta Capital à Nueva Yorch ha sido tomado por una Fragata Francesa que lo envió à la Rochela.

Por un expreso del Gobernador de la Isla de Man se sabe , que cruzan à aquella altura 4. Corsarios Franceses de grueso porte , los quales han hecho ya muchas presas.

Las Cartas de Portsmouth del 19. refieren un combate muy reñido de 4. horas entre la fragata Inglesa la Prudente , y la Francesa la Preciosa ; en el qual fue forzoso à esta rendirse despues de tener 2. de sus principales Oficiales , y 50. hombres muertos , y casi igual numero de heridos , y estar tan maltratada,

da,

da, que à poco de haber trasbordado la tripulación se fue à pique. Sin embargo no hubiera arriado bandera à no haber visto que se acercaba otra segunda Fragata Inglesa nombrada el Unicornio. La Prudente tuvo en la accion 19. muertos, y 22. heridos, incluso su primer Teniente.

El no haber publicado la Corte las noticias que recibió de las Antillas, ha hecho creer, que no serán muy gustosas. Pero à estos recelos puede dar ocasion el general sobresalto que ha causado la union de Solano, y Guichen, cuyas fuerzas unidas pueden interceptar los socorros de Walsingham, y intentar alguna expedicion contra nuestras Posesiones.

El Almirante Geari ha recibido quantas provisiones necesitaba, y no regresará à nuestros Puertos hasta el arribo de las flotas que se esperan de la India. En Portsmouth se están disponiendo 8. Navios, que cargados de viveres para 6. meses deben salir inmediatamente con 10. Fragatas. Se ignora el objeto de este armamento, y algunos creen que el Señor Palliser tendrá algun mando en la mar,

Amsterdam 28. de Julio.

SUS AA. PP. han dado una respuesta muy satisfactoria à la memoria presentada por el Principe Gallitzin, Ministro de la Emperatriz de Rusia, ofreciendo en ella recibir en sus Puertos la Esquadra Rusa, auxiliarla en ellos, y aun en el mar, dando para este efecto las convenientes ordenes à las Naves de la Republica.

Con igual acceptacion se recibió en Francia el reglamento publicado por la Corte de Petersburgo en orden à las Embarcaciones mercantes. La Corte de Copenhague ha acudido sin restriccion al partido adoptado por la Rusia, y no tardará en hacerlo saber de Oficio à las Cortes beligerantes.

Segun las Cartas de Londres se han fixado Carteles para publicar la venta de 7. Buques del Comboy de nuestro Conde de Biland, à pesar de las representaciones hechas por nuestro Ministro. Solo esperamos que la neutralidad armada del Norte à que accede la Republica pondrá freno al arbitrario, è injusto proceder de la Inglaterra.

Segun avisos de Roterdan los Buques de guerra del Departamento de Mosa están completamente equipados, y no tardarán en estarlo tambien los que arma aquella Ciudad para la comun defensa.

Pa-

EL Corsario de Bolonia el Conde de Maurepas, que apresó una Goleta Inglesa denominada la Benniette, la qual iba de Jersey, à Terranova cargada con comestibles, y vestuario, ha entrado con su presa en la rada de Cherbourg; à donde también han sido conducidas 3. Embarcaciones de 5. tomadas por la Corbeta Ouisiti, la qual ha tenido que entrar en Calais à repararse, por habersele roto el trinquete durante su corso al tiempo de dar caza à una Embarcacion enemiga.

Mr. Macnemara, Capitan de alto bordo, y Comandante de la Fragata de la Marina Real la Friponne, ha apresado, y llevado al Puerto del Oriente al corsario Ingles nombrado el Principe Guillermo-Enrique de 16. cañones, y 68. marineros.

El Senante la Charmante Nancy de Londres, de 160. toneladas, y tripulado con 10. hombres, procedente de Portsmouth con un repuesto de harina, arroz, carne salada, y otros viveres para Gibraltar, cayò en manos del corsario el Conde de Artois del mando del Caballero Clonard, quien lo ha enviado à Bayona.

Escriben de Morlaix haber sido conducida à aquel Puerto la Embarcacion Inglesa la Padmora procedente de Chester, para Londres, à donde llevaba 28. cañones de hierro del calibre de 24. de la nueva fabrica Inglesa. Esta presa fue hecha por el Corsario Americano la Princesa Negra, Capitan Eduardo Maccatter.

Acaba de publicarse una Real Cedula, disponiendo varias mejoras, y establecimientos caritativos en el Hospital general; al qual baxo la condicion de cumplirlas se le prorogan varias dotaciones que le estaban asignadas.

También ha salido à luz unCodigo voluminoso sobre los Hospitales militares, precedido de una Ordenanza de su Mag. sobre el mismo asunto.

Uno de los proveedores de la Marina ha enviado últimamente de esta Capital à Brest una docena de carros cargados de cobre, que se cree se empleará en forrar los Navios de aquel Departamento; pues parece estar reconocido, que semejante practica los hace mas ligeros en el andar, y los habilita para permanecer mucho tiempo en crucero; siendo comun desde que se ha adoptado, ver Buques que se mantienen en un mismo apostadero mas de 2. años.

Cette

Cette en Langrédoo 5. de Julio.

EL 30. del pasado llegó aquí el Xabeque Camaleon del mar-
do del Conde de Rochemore con un comboy de 30. ve-
las Francesas, y 20. Españolas. Ayer se hizo à la vela llevan-
do baxo su escolta 50. Embarcaciones, las 30. Catalanas carga-
das de mercancías para la feria de Beaucayre, y las 20. restan-
tes nacionales con trigo, azúcar, café, añil, y otros frutos pa-
ra Marsella, y Tolon. Segun los vientos favorables que han
reynado despues de su partida deben estar ya las primeras en el
Rodano, y las demas en sus respectivos destinos.

Madrid 15. de Agosto.

ANtes de ayer se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de
S. Ildefonso, y hubo Besamanos general con motivo del
feliz cumpleaños de la Reyna de Napoles; habiendo sido muy
lucido el concurso de Grandes, Diputados de los Reynos, Em-
baxadores, Ministros estrangeros, y otras personas de distin-
cion, que cumplimentaron à su Mag., y Altezas.

El Rey se ha servido nombrar para el Corregimiento de la
Villa de Illescas à D. Vicente Sanchez Muñoz.

El dia 3. del corriente falleció en esta Corte de edad de 71.
años, 9. meses, y 28. dias el Excmo. Sr. D. Alonso de Solis
Folch de Cardona, Rodriguez de las Varillas, Valderavano,
Duque de Montellano, Marqués de Castelnovo, y de Pons;
Adelantado mayor de Yucatán, Alcayde de la Alcazaba, Gi-
bralfaros, y demas fortalezas de la Ciudad de Malaga, &c.;
Grande de España de primera clase, Gentil-Hombre de Cama-
ra de su Mag. con exercicio, Caballero de la Insigne Orden
del Toyson de Oro, Comendador de la Obrería, Dignidad de
su Orden de Calatrava, Teniente General de los Reales Exer-
citos, Capitan de la Real Compañia de Alabarderos; en cuyos
empleos, en el de Coronel del Regimiento de Lisboa, Virrey,
y Capitan General del Reyno de Navarra, sirvió à su Mag. por
espacio de 45. años con un zelo, y desempeño muy propio
de su cuna.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO,

Ayuntamiento de Madrid