

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 29.

de Agosto

del Año

de 1780.

*Londres 28. de Julio.*

Or Cartas de Bombay de 15. de Marzo de este año, se asegura, que las fuerzas de la Compañia Inglesa se han apoderado de todas las Ciudades situadas al Septentrion de Surate, y al medio día de Amadabad, habiendose tomado esta Capital el 15. de Febrero por asalto, con sola la pérdida de 100. hombres por nuestra parte.

Se espera que la salida de la Esquadra Rusa del Sund, reforzada con la union de los Buques Daneses, Suecos, y de Olanda, hará decidir en breve à nuestro Ministerio si nuestros Corsarios deben proseguir en insultar las Naciones neutrales, ò conformarse con los reglamentos publicados por las Potencias del Norte. En efecto, habiendo una Fragata Sueca obligado à retirar con un vivísimo fuego à dos Chalupas, que el 17. de la fecha visitaron una Embarcacion de su comboy, nuestra Corte ha mandado à los Corsarios se abstengan de cometer hostilidades à una legua de las Costas de Países neutrales.

La Panthera que salió de Gibraltar ha entrado en Portsmouth con un Paquebot enemigo, apresado en la travesía.

Los Corsarios Franceses hacen muchas presas, y se acercan demasiado à nuestras playas.

Segun Cartas de la Carolina no se ha vigilado lo que se merecia una Plaza tan principal como Nueva Yorck.

Por una Carta de la Isla de la Madera del 12. de Junio se ha sabi-

fabido que el Conmodoro Walsingham se avistò desde allí el día 10., destacando la Fragata Amazona con orden de no permanecer mas de 24. horas para tomar algunos refrescos.

Tambien tenemos noticia de la division del Almirante Graves por un Navio Olandes que salió de S. Eustaquio el 8. de Junio, y la encontró el 25. del mismo mes à 75. leguas al Norte de las Bermudas. El mencionado Almirante parlamentò con el Capitan de la Embarcacion Olandesa, pidiendole noticias de la Esquadra de Mr. Guichen, y le participò que habia represado el Navio el Osterley, perteneciente à la Compañia de la India tomado un año hà por los Franceses.

Refieren algunos papeles citando Cartas de Sta. Lucia, y de otras Islas, que Rodney està bloqueado en aquella; que el Navio Cornwalla de 74. se habia ido à pique, y que otro del mismo porte denominado la Fama, fue preciso deshacerlo por inútil para componer à algunos muy maltratados; que el Albion, y otro de 74. imposibilitados de servir volverian à Inglaterra con la primera flota; y que otros varios se hallaban en muy mal estado, como lo manifestó la tardanza de Rodney en salir del Puerto para estorvar la reunion de las Esquadras, quando supo que se aproximaba la Española. Sin embargo necesitan confirmacion todas estas especies, que pueden ser inventadas por partidarios de la oposicion.

Las noticias de la union de las Esquadras enemigas dà demasiados recelos à nuestro Ministerio, el que acaba de espedir estrechísimas ordenes para alistar 6. Navios de linea, y varias Fragatas, con el fin de reforzar la Esquadra de Rodney. Pero es de recelar llegue tarde este socorro, y mas siendo incierto el punto en que puede encontrar con nuestro Almirante.

La flota de las Islas de Sotavento, que deben salir de la Barbada à principios del corriente no pasará de 80. velas, pues solo conduce los azúcares de la cosecha de las 6. Islas de la Barbada, S. Christoval, Montserrat, Nevis, Antigua, y Sta. Lucia. Dirigirá en quanto pueda su rumbo por el Norte, consultando la mayor seguridad.

Aguardamos por instantes los Navios de la Compañia de la India, que saliendo de Sta. Elena à mediados de Mayo. Los que debian venir de la China à aquella misma escala se hicieron à la vela à mediados de Febrero.

Asimismo se han enviado ordenes à Portsmouth para apref-

tar

tar dos Fragatas, que deben salir en busca del Corsario Francés, denominado la Princesa Negra, que infesta las Costas de Escocia, habiendo hecho crecido numero de presas de tres meses à esta parte.

Por Carta del Comandante Johnstone, fecha en Lisboa à 7. de Julio ha sabido el Almirantazgo, que el Navio de la Marina Real el Romney, apresò en la latitud de 45. grados despues de un combate de media hora la Fragata Corsaria Francesa el Conde de Artois de 40. cañones, y 474. hombres, mandada por Mr. Favre, habiendole muerto 9. Marineros, y herido 16. Tuvo el Buque apresador 3. heridos. El velamen, y aparejo de ambos quedaron muy maltratados. Quando la presa se separò del Romney, quedaba este dando caza à otra Fragata. Añade Johnstone, que cruzando el Eolo con dos Cuters Corsarios, apresò à fines de Junio à la Eulalia, Embarcacion de 8. cañones, y 100. Marineros, que navegaba de Burdeos à Puerto-Principe, cargada en gran parte de vino, y harina.

París 8. de Agosto.

Extracto de una Carta del Caballero de Boades, Capitan de alto bordo, y Comandante del Navio de S. M. el Triton al Ministro de la Marina.

Isla de San Eustaquio à 12. de Junio.

EL Conde de Guichen tuvo aviso el 8. de este mes por la Corbeta Ceres, de que se avistaba sobre las Islas de la Dominica, y Guadalupe la Esquadra del mando de Don Joseph Solano. Con esta noticia se hizo à la vela la Esquadra Francesa el 9., y à la entrada de la noche descubrimos à la Española, habiendose efectuado la union el dia 10. Entonces me mandò inmediatamente el Conde de Guichen tomar baxo mis ordenes el Navio San Miguel, y la Urca Menagere, y dirigirme à esta Isla de San Eustaquio, à fin de ir comboyando desde ella à la Martinica los viveres destinados para nuestras Colonias, y para la Armada. Lleguè aqui ayer 11., y me aprovecho de una Embarcacion Olandesa, que se hace à la vela para Europa, à fin de noticiar à V. E. la union de dichas dos Esquadras; persuadido, que por este conducto sabrà V. E. con toda seguridad, y presteza tan importante noticia.

Car-

Carta del Teniente de Fragata Caballero Chorval, à bordo de la Fragata del Rey la Caprichosa, dirigida al Ministro de la Marina desde Portsmouth à 21 de Julio.

Participo à V. Exc. como la Fragata de la Marina Real la Caprichosa, que salió del Puerto de Oriente el 26. de Junio, baxo las ordenes del Señor Breton de la Ransanne, Teniente de Navio, ha sido quemada por los Ingleses despues de un combate de 5. horas y media.

El 4. de Julio al rayar del dia hallandonos en 44. grados de latitud, y 9. de longitud del Meridiano de Paris, descubrimos 2. Embarcaciones que nos parecieron Fragatas. Hizo todo el dia tal calma, que apenas podiamos gobernar. A las 10. de la noche se levantò un vientecillo que echò àcia nosotros los 2. Buques, que eran las Fragatas Britanicas la Prudente de 28. cañones de 12., 8. de 6., y 4. obuses de 18.; y el Unicornio de 26. cañones de 9., y 6. de 6. A las 11. y media empezamos à batirnos con la primera. Al cabo de una hora larga, quando estabamos mas encarnizados, se acercò la Unicornio por nuestra aleta, y nos hizo sumo daño. Empeñosè la accion mas que nunca; y estabamos bordo à bordo con la Prudente, à la qual hicimos pagar caro el mal que su compañera nos causaba. Quanto mas nos estrechaban los enemigos crecia de punto el valor de nuestra tripulacion. Nos batimos durante 4. horas sin que pudiesen los Ingleses lisonjearse de haber ganado ventaja alguna; mas por desgracia perdieron la vida en la refriega Mr. de Chapelle-Fontaine, Teniente de nuestra fragata, y à poco rato mi intrepido Capitan; cuyas muertes quise vengar, y retardar nuestra perdida algunos instantes, disponiendo prosiguiese el fuego con mas viveza; pero al fin fue indispensable rendirme. Quando tuvimos toda la xarcia desbaratada, la arboladura acribillada à balazos, y amenazando caer, el casco de la Fragata atravesada con 13. balazos à flor de agua, casi toda la Artilleria desmontada, y la mitad de la gente muerta, ò herida sin ningun recurso, y muy proximos à irnos à pique, creí forzoso arriar bandera. Apenas pasaron los Ingleses à nuestro bordo, cayeron el palo mayor y el trinquete. Viendo que les era imposible salvar el Buque por el estado en que se hallaba, se apresuraron à sacarnos de el, è inmediatamente lo volaron.

Alxeciras 3. de Agosto.

EL Xabeque la Soledad del mando del Alferez D. Estevan Joel, acaba de dar caza desde Cabo Espartel à un Canario, hasta la punta del Carnero, donde cortado por la Fortuna à las ordenes de D. Geronimo Bueras, y molesto de nuestro fuego, le fue preciso rendirse à nuestras fuerzas. Habia salido de Faro con aguardiente, aceyte, ganado de cerda, aves, y otros generos para Gibraltar.

Cadiz 7. de Agosto.

HOy ha entrado en este Puerto comboyada de la Balandra del Rey la Trucha, la Fragata mercante Inglesa la Tridente con 8. cañones montados, y portas para 16., 13. hombres de tripulacion, y 5. pasajeros, entre ellos dos Oficiales de Infanteria Inglesa. Habia salido de Gibraltar el 30. de Julio por la noche, y al siguiente dia fue apresada por el Navio del Rey el Terrible. El Capitan de la presa declara, que salió de aquel Puerto con otras 3. Embarcaciones, obligandolas à ello el Gobernador de la Plaza à fin de que aproveschasen de un recio viento de Levante para desembocar el Estrecho.

Entrò igualmente ayer un comboy Francès de 19. velas procedente del Cabo Francès en la Isla de Sto. Domingo, de donde salió el 19. de Junio con azúcar, café, algodón, añil, cueros, y otros frutos de aquella Isla. La Fragata la Boudense de 32. cañones à las ordenes de Mr. Moisset viene escoltandolo.

Coruña 9. de Agosto.

ANtes de ayer fondearon en este Puerto el Navio de guerra Francès el Invencible de 110. cañones mandado por el Gefe de Esquadra Mr. de la Carry, y la Fragata de la misma nacion la Venus, procedente de Santander donde se hallaban de arribada. Han pasado al Ferrol à juntarse con el comboy Francès surto en aquel Puerto.

S. Feliu de Guixols 8. de Agosto.

Geronimo Basart, Capitan de la Galeota Corsaria el Conde del Asalto, destinada à comboyar las Embarcaciones de la feria de Beaucaire, acaba de conducir al Puerto de Certe en Lengnadorc una Galeota Mahonesa con 40. hombres de tripulacion, y un Xabeque tambien Mahones, que rindiò el dia 3. despues de un reñido combate con su tripulacion que era de 38. hombres. La bizarria con que en estas presas se portò nuestro Capitan ha merecido tanto aplauso, que el Comandante de

un Xabeque de guerra Francès le hizo hacer à su entrada en Cetre una completa salva.

Cartigena 11. de Agosto.

A Caban de entrar los Xabeques del mando del Capitan de Navio D. Francisco de Vera, conduciendo apresada una Galeota Argelina, despues de haber destruido en la Costa de Berberia otras dos, una escampavia, y una presa que llevaban. Habia salido dicho Oficial de este Puerto el 5. del presente, y al siguiente dia al ponerse el sol diò caza à una Galeota que logró escapar à favor de la obscuridad de la noche que fue muy aturbonada, y formando un juicio militar marinerò del rumbo que habria tomado, resolviò dirigirle àcia Arseo situado al E. de Oran, donde à las 2. de la tarde del 8. avistò una Galeota, y una Escampavia Argelinas. Las persiguiò, maltratandoles enteramente los cascos con el continuo fuego, y partiò à la primera su entena mayor, en cuya disposicion embarrancaron à las 6. de la tarde en el arrecife de piedras de la cala de Mostagan, donde las dexò D. Francisco de Vera encalladas, sin determinarse à quemarlas por no exponer conocidamente los Xabeques con la fuerza del viento Levante travesia en aquella Costa. El 10. à las 8. de la mañana descubriò otra Galeota, y en su conserva un Bergantin, y logrando alcanzar à la primera al medio dia, la rindiò despues de algunas descargas, tomando el Bergantin el partido de embarrancar en la Costa, donde fue batido, y deshecho. A corto rato descubriò otra Galeota, y emprendida la caza, la obligò à barat cerca del Bergantin, y la quemò. La Galeota apresada, que saliò de Argel el 25. de Julio, traia de dotacion 41. Moros, de los quales 7. marinaban el Bergantin presa, 9. se ahogaron, y los 25. restantes han sido tomados; entre ellos el Arraez, y otros 2. gravemente heridos.

Bilbao 14. de Agosto.

EL Salen, Buque Americano, acaba de traer la noticia que Mr. de Ternay llegò felizmente à Rhode-Island con sus 7. Embarcaciones, y que Mr. de Rochambeau habia hecho el desembarco de sus tropas. Añade el Capitan del Salen Cook, que los Ingleses nada habian adelantado desde la toma de Charlestown.

Madrid 22. de Agosto.

EL 19. del corriente se vistiò la Corte de gala en el Real Sitio de S. Ildefonso, en celebridad del cumpleaños del Principe heredero de Napoles.

En

En el Regimiento de Reales Guardias de Infanteria Walonia ha promovido el Rey à Alferez de Granaderos al de Fusileros D. Antonio Alberto de Coupigny Lignereville.

Asimismo ha conferido su Mag. Compañias en el Regimiento de Infanteria de Ultonia à los Tenientes de el D. Juan Donney, y el Capitan D. Cristoval Waters; habiendo concedido su Mag. tambien grado de Teniente Coronel à D. Manuel Marquez Alvarez de Araide, Capitan del Regimiento de Infanteria de Aragon.

Igualmente ha provisto el Rey Compañia en el Regimiento de Dragones de Villaviciosa en D. Juan Vara, Cadete Garzon de la Compañia Española de Reales Guardias de Corps.

El Rey ha hecho merced de Titulo de Castilla al Sr. D. Sebastian de Llano y la Quadra, su Ministro Plenipotenciario à los Estados Generales de las siete Provincias Unidas, para si, sus hijos, y sucesores, en atencion à su distinguida calidad, circunstancias, y buenos servicios; de que se le ha expedido el correspondiente Real Despacho con la denominacion de Conde de Sanafé

Con extraordinario que salió de la Isla de Leon en la mañana del 16. del corriente, ha remitido al Rey el Comandante General interino de aquel Departamento de Marina D. Juan de Langara y Arizmendi, el Parte dado el dia 15. por D. Fernando Angulo, Comandante del Navio de guerra S. Isidoro de guardia en la Bahia de Cadiz. Dicho Parte contiene la declaracion tomada al Capitan de presa, y à un pasajero de un Bergantin Ingles apresado por la esquadra combinada del mando del Director General de la Armada D. Luis de Cordova, y está concebido en los terminos siguientes.

„Acaba de dar fondo un Bergantin Ingles mercante apresado por la Esquadra Española, y Francesa la noche del 9. al 10. del corriente, y tripulado por 9. Franceses, cuyo Cabo ha declarado, que hallandose la Esquadra en formacion de 3. columnas en la latitud de 35. grados, y 50. min., y en la longitud de 3. grados, y 22. min. segun el Meridiano de Tenerife, reconoció un comboy de 40. à 50. velas Inglesas, escoltadas por un Navio de 70. cañones, y 2. Fragatas al parecer de 36. No tiene certidumbre el Piloto de dicho Bergantin de si estos Buques de guerra Ingleses fueron, ó no apresados; pero si está cierto en que algunos Navios Españoles, y Franceses hi-

cie-

„cieron mucho fuego, y que todas las Embarcaciones mercantiles que componian el comboy quedaban apesadas, y marinadas por la Esquadra. Dicho Piloto se separò por encontrar-se à sotavento de toda ella; y por temor de ser tal vez representado tuvo por conveniente dirigirse à este Puerto.

„Un Ingles que viene de pasajero en el Bergantin, refiere, que el mismo dia 9. à las 2. de la mañana se encontraron en medio de la Esquadra Española, y Francesa, y que inmediatamente que fueron reconocidos, se rindiò à pocos tiros todo el comboy, que se componia de 60. Embarcaciones mercantes escoltadas por un Navio de 70. cañones, y 2. Fragatas de 36., que no sabe si han sido apesados, à causa de que habiendose puesto en huida, y estar la mañana algo fosca, se perdieron de vista, y tambien los cazadores; pero cree desde luego que no se hayan escapado. Ignora el nombre del Capitan del Navio que mandaba el comboy, el que se dirigia à la Isla de la Madera, y de alli algunas Embarcaciones à la Jamayca. Añade, que el dia 3. hablaron con la Esquadra Inglesa, que compuesta de 26. velas cruzaba fuera del Canal de Inglaterra.“

En la Extraccion de la Real Loteria, executada en Madrid el Sabado 19. del corriente, salieron los numeros 67., 23., 60., 55., y 86.; y con ellos han ganado los jugadores 244.940. reales de vellon.

En la Extraccion de la Loteria, executada en Roma el 3. de este mes, salieron los numeros 24., 10., 38.75., y 28.; y con ellos han ganado en este Reyno los jugadores 114.146. reales vellon.

Zaragoza 29. de Agosto.

EL Viernes 25. del corriente, dias de la Princesa de Asturias, nuestra Señora, de la Señora Infanta Gran Duquesa de Toscana, y del Señor Infante Don Luis, concurriò con tan plausible motivo à cumplimentar al Excelentísimo Señor Don Joseph de Gregorio y Mauro, Marquès de Vallesantoro, Teniente General de los Reales Exercitos, Gobernador, y Capitan General de este Exercito, y Reyno de Aragon, Presidente de su Real Audiencia, el Regente, y Ministros de esta, el Ayuntamiento, mediante la regular solemne Embaxada, los Prelados de las Religiones, la Nobleza, y los Cuerpos, y Oficiales Militares, que se hallan en esta Capital.