

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 5.

de Setiembre

del Año

de 1780.

*Londres 1. de Agosto.*

A consternado à nuestro Ministerio la noticia de la union de la Esquadra de Solano, y Guichen, la que no pudo embarazar, à pesar de sus atrevidas expresiones nuestro Almirante Rodney, que solo pudo juntar 16. Buques de su Esquadra, el qual se retirò à la Barbada donde no podrà repararse, à causa de que el unico Almacén naval està en la Antigua.

Esta noticia ha obligado à despachar desde el Canal al Almirante Lokart Rors con 9. Navios de la Esquadra de la Mancha, para reforzar à Rodney. Este desmembramiento de la Esquadra la imposibilitarà à intentar cosa alguna de consecuencia, viendose por esta razon reducida à 17. Navios.

Dos Navios de linea tienen orden de aprontarse para pasar à Lisboa, y comboyar desde alli las presas que ha hecho, y conducido à dicho Puerto la Esquadra del Comandante Johnstones; cuyo apostadero en aquellos parages ha sido muy incomodo à nuestros enemigos.

El 25. de Julio salieron de la Rada de Sta. Elena 5. Buques para las Indias Orientales, y un numerofo, y rico comboy para la Jamayca, escoltado por los Navios Inflexible, y Bufalo de 64., y 60., y por las Fragatas Alarma, Tetis, y Southampton de 32. Al mismo tiempo se hicieron à la vela algunas Embarcaciones para Quebec.

El Gobierno ha recibido estos dias pliegos de muchos de sus Ministros en las Cortes estrangeras, los quales confirman la ex-

cucion del proyecto de la neutralidad armada; hablando tambien de los medios de entablar un ajuste entre las Potencias beligerantes.

Ha corrido, que Mr. de Ternay habia llegado à Boston el 20. de Junio con su Esquadra compuesta ya de 9. Navios, y 5. Fragatas, respecto de que sobre las Costas de America se le incorporaron un Navio, y 2. Fragatas. Añaden, que los Bostoneses habian hecho grandes regocijos en celebridad del arribo de dicho Comandante Francès, quien se proponia volver à salir muy luego para una expedicion, habiendosele unido en el mismo Boston varias Embarcaciones Corsarias armadas, y otras de transporte. Segun los mismos avisos la Esquadra de los Almirantes Arbutnot, y Graves destinada à hacer frente à la de Ternay, consistia en 9. Navios de linea, uno de 50., y 19. Fragatas.

Extracto de una Carta de S. Eustaquio del 12. de Julio.

A Noche anclò en nuestra Rada una division de Baxeles Franceses de guerra, que viene à tomar las Provisiones necesarias para la Esquadra Francesa de las Antillas. Por este conducto hemos sabido la proxima llegada de otra division de 8. Navios; como asimismo la entrada en la Martinica de la Esquadra Española; constando la combinada actualmente de 38. Navios de linea, y el total de Tropas aliadas repartidas en las Islas, ascendiendo à 400. hombres. Ayer tarde vimos anclar aqui una flotilla de la America Septentrional. Doce, ó trece Embarcaciones de ella muy bien armadas obligaron à 8. Corsarios Ingleses, que infestaban las inmediaciones de nuestra rada à retirarse prontamente, y aun apresaron à nuestra vista uno de ellos de 10. cañones, y 50. Marineros. Nada se desea tanto en esta Isla, como ver la Antigua en poder de los Franceses, porque es el asilo de los Piratas Ingleses, que hasta ahora han abusado cruelmente de su superioridad, y hecho el mayor perjuicio à nuestro Comercio, portandose con iniquidad, y dureza.

París 12. de Agosto.

SE asegura haberse expedido ordenes para formar en Cherburgo un campamento, que mandará el Duque de Harcourt, y se ignora si habrá otro en Bretaña. De qualquiera manera las providencias que se toman indican al parecer, que se intenta acantonar de 50. à 600. hombres sobre nuestras Costas.

Segun Cartas de Brest una division de 7. Navios de guerra
sur-

surta en aquel Puerto había recibido orden de hacerse á la vela al primer aviso ; y deben incorporarse otros 3. del Puerto de Oriente , y de Rochefort. Algunas noticias posteriores añaden , que estaba señalado el 27. de Julio para la salida de dicho armamento.

El Consejo de guerra celebrado en el mismo Brest para examinar la conducta de Mr. Duchilleau en la rendicion del Navio Protèe de que era Comandante , le dà por libre de todo cargo. Habiendo aprobado ya su Mag. esta sentencia, se imprimirà , y darà à luz el Proceso.

Por algunas Embarcaciones neutrales , que han llegado de Jersey , y Guernesey à San Malò , se ha sabido haber en dichas Islas hasta 80. hombres destinados para una Expedicion secreta , que quizá se dirigirà contra Cancale , en donde se està construyendo un Castillo para defender el Puerto. Se han tomado igualmente otras providencias para la seguridad de toda la Costa , guarneciendo con Tropas , y Artilleria los parages mas expuestos.

Alxeciras 14. de Agosto.

EN los días 11. , 12. , y 13. han entrado en este Puerto 4. Bergantines Ingleses , uno de ellos Corsario , que con considerable porcion de viveres se dirigian à la Plaza de Gibraltar , y han sido aprefados por los Buques del mando del Gefe de Esquadra Don Antonio Barcelò.

Oyendo el Comandante del apostadero de Tanger Don Joseph de Herrera en la noche del 9. algunos cañonazos , se puso inmediatamente à la vela con el Xaveque San Antonio de su mando , y los nombrados Mallorquin , y Garzota del cargo de los Thenientes de Navio Don Nicolàs de Estrada , y Don Joseph Butròn , y una escampavia al mando del Alferez de Navio Don Francisco Nasio ; y avistando à las 9. dos Embarcaciones , de las que conceptuò enemiga la mas aterrada , se dirigió à ella , y rompiendo el fuego con las miras de su Xabeque , antes que se ácercase el Enemigo à la Costa , lo rindiò. Era un Bergantin mercante con 8. cañones montados , nombrado el Nanci , su Capitan Juan Wilson , con 8. hombres de Tripulacion , y 3. pasajeros ; es à saber , un Teniente del Regimiento 56. , un Comerciante , y una Señora.

Por esta Presa supo dicho Comandante la acompañaba otro Bergantin. De resultas destacò en la madrugada del 10. al Xabeque Garzota , y la Escampavia , enviando tambien el del

Mallorquín, su lancha, y bote armado para reconocer, y cortar el paso para el Puerto à uno que se dirigia à el, à cuyo tiempo logró abordarlo, y tomarlo el falucho del cargo del Patron Bautista Ayet. Nombrase la Poly armado con 10. Obuses, y un cañon, su Capitan Josué Coffin con 11. hombres de Tripulacion, y era el mismo de que se habia tenido noticia.

En la mañana del 12. las Embarcaciones apostadas sobre la Punta del Carnero al cargo del Teniente de Navio Don Federico Gravina, descubrieron otro Bergantin al que ya daba caza el Xabequito el Carmen del cargo del Alferez de Navio Don Bartolomé de Torres, y seguidamente, no obstante la calma, que habia, se levò el citado Comandante con el Xabeque San Luis de su mando, destacando las Galeotas Golondrina, San Carlos, y Brillante del mando de los Tenientes de Fragata Don Fernando Ruiz Gordon, Don Miguel Pedrueca, y del Alferez de Navio Don Fernando Bustillo, y una lancha cañonera, que adelantandose hizo tan vivo fuego sobre el Enemigo, que le maltratò su casco, y aparejo, logrando con el mencionado Xabequin el Carmen abordarle, y rendirlo, estando ya baxo el cañon de la Punta de Europa, cuyas baterias, las del escarpado del monte, y la Fusileria Inglesa, hicieron fuego para proteger su entrada; pero la gente que lo habia abordado, aproando la presa àcia atuera, y dandola alguna salida proporcionò llegasen varias Embarcaciones nuestras, que al remolque la sacaron. Se denomina el Delfin, su Capitan Guillermo Grant, con 9. hombres.

Al siguiente dia 13. avistandose desde el apostadero mencionado de Tanger, el quarto Bergantin, que se dirigia à aquel fondeadero, perseguido ya por uno de nuestros Faluchos, se leváron inmediatamente el Xabeque Comandante San Antonio, y la Galeota la Concepcion del cargo del Alferez de Navio Don Ramon Masfilla, la que se adelantò con las lanchas armadas del Xabeque Garzota al mando del Alferez de Fragata Don Francisco Ceijas, y del Patron Ayet, y la Escampavia del Patron Fulgencio Laureles, cuyas Embarcaciones lo atacaron, y rindieron à pesar del fuego, que les hizo el Enemigo con los 14. cañones, y algunos Pedreros que monta. Nombrase este Corsario el Sally, y Raquel, su Capitan Jeremias Hayes, con 40. hombres de Tripulacion.

De estas 4. Presas las 2. primeras habian salido de Portsmouth el 30. de Julio ultimo con un numeroso Comboy destinado

297
nado à las Islas de América, del que se separaron en la latitud de 37. grados; la tercera de Lisboa el 9. del presente, y la quarta de Plimouth el 3., destinadas todas à Gibraltar con porcion considerable de harina, jamones, vino, aceyte, manteca, queso, azucar, cerbeza, y otros comestibles.

Acaba de fondear en este Puerto la Goleta Concepcion, del mando del Alferez de Navio D. Ramon Marfilla, quien hallandose en el apostadero de Tanger, advirtió à la vela para Gibraltar una Balandra Inglesa de 4. cañones, y emprendiendo inmediatamente su caza con la Galeota, y una Escampavía, precisó à dicho Corsario à que embistiese en la Costa, de cuyas resultas empezó hacer tanta agua que considerando este Oficial que en breve se desharia dexó la Escampavía para que la hiciese la guardia hasta su total inutilizacion.

Cádiz 18. de Agosto.

Viene entrando en esta Bahía, comboyado de la Fragata Santa Lucia, el Bergantin Inglés nombrado Race-Horse, que como los quatro interceptados, desde los apostaderos de Tanger, y Punta del Carnero (de que se ha dado noticia en la Gaceta ultima) se dirigia à Gibraltar con viveres, y fue apresado el dia 9. en el Oceano por los Buques del mando del Capitan de Navio Fr. D. Antonio Valdès, quien en el propio dia obligó à barar, y deshizo à cañonazos otro compañero del apresado.

Coruña 19. de Agosto.

Ayer entraron en esta Rada la Balandra, y Paquebot de guerra la Flecha, y Ardilla, que vienen del Ferrol para escoltar algunas Embarcaciones que deben salir en breve para Vizcaya.

La Balandra Corsaria la Infanta Carlota, que salió de aquí el 17. apresó ayer al O. del Cabo Ortegal un Paquebot Inglés tripulado con 16. hombres, que iba de Dublin à S. Eustaquio con un cargamento de farderia muy interesado. Aseguran que esta presa se puede evaluar en 1200. pesos.

Madrid 29. de Agosto.

EL 25. del corriente se vistió la Corte de gala, y hubo Befamanos general en el Real Sitio de S. Ildefonso en celebridad de los dias de la Princesa nuestra Señora, de la Señora Infanta Doña Maria Luisa, hija segunda de los Principes nuestros

Señores, de la Señora Infanta Gran Duquesa de Toscana, del Señor Infante D. Luis, y de la segunda Princesa de Napoles; con cuyo motivo fue muy lucido, y numeroso el concurso de Grandes, Diputados de los Reynos, Embaxadores, Ministros estrangeros, y otras personas de distincion à cumplimentar à su Mag., y Altezas.

Su Mag. se se servido nombrar para el Obispado de Jaen al Señor D. Agustín Rubin de Cevallos, Canonigo de la Catedral de Cuenca.

Para dos Canongias de la Sta. Iglesia de Toledo à D. Celedonio Xavier Miguez de Mendixur, Canonigo de la Metropolitana de Burgos, y à D. Diego Cid Davila, Capellan de su Mag. en su Real Capilla de Señores Reyes nuevos de aquella Ciudad; para cinco Capellanias de esta Real Capilla à D. Gregorio Antonio de Otero, Capellan de la Real Iglesia de S. Isidro de Madrid, à D. Miguel Joseph Gomez del Corral, à D. Ignacio Mellizo, à D. Joaquin Morago y Sanz, y à D. Anselmo Gonzalez de Lorenzana y Robles.

Para tres Canongias de la Catedral de Segovia ha nombrado su Mag. à D. Feliz Sacristan, Racionero de la misma, à D. Francisco Soler, Cura de la Parroquia de la Villa de la Nava de la Asuncion de aquella Diocesi, y à D. Antonio de Arguelles y Barcena: para dos Raciones de la propia Iglesia à D. Andres de Velasco, y à D. Francisco de Monjas, Medio-Racionero de ella; y para esta Media-Racion à D. Manuel Gutierrez.

Tambien ha nombrado su Mag. para dos Canongias de la Sta. Iglesia de Sevilla à D. Alvaro de Varcancel y Vargas, Inquisidor de Llerena, y Dignidad de Chantre de la Catedral de Plasencia, y à D. Pedro de Hermosa y Espejo, Racionero de la misma Sta. Iglesia: para esta Racion à D. Rosendo Saenz de Parayuelo; y para otra Canongia de la Catedral de Cuenca à D. Simon Antonio de Salazar y Rubio, Canonigo Lectoral de la de Badajoz.

El Rey ha conferido Companias en el Regimiento de Infanteria de Saboya al Ayudante graduado de Capitan D. Carlos Sevilla, y al Teniente de Granaderos D. Manuel Murillo.

Asimismo ha promovido su Mag. à Ingeniero en Gefe de sus Exercitos, Plazas, y Fronteras, al Coronel, e Ingeniero en segundo D. Alexandro Desangles; y à Ingenieros ordinarios à los extraordinarios D. Joaquin Mosquera, y D. Vicente de Rueda.

Tambien ha provisto el Rey la Sargentia mayor de la Pla-

za de Melilla en D. Joseph Naranjo, Capitan de una de las Compañias de dotacion de ella.

En atencion á los meritos, y buenos servicios de D. Antonio Tuafon, Coronel reformado de Milicias con agregacion al Regimiento de las Provincias de Mestizos, levantado nuevamente en la Provincia de Tondo, de la comprehension de las Islas Filipinas, se ha servido su Mag. concederle grado de Teniente Coronel de Infanteria del Exercito.

Su Mag. se ha servido prorogar por otro trienio en una de las dos Varas de Alcalde mayor de la Ciudad de Barcelona á D. Fulgencio Antonio de Molina.

Dando cuenta el Director General de la Armada Don Luis de Cordoba en Carta de 12. del presente mes del rico Comboy Inglés, que ha apresado (y se ha anunciado en las dos Gacetas ultimas) refiere, que á la una de la noche del 8. al 9. advirtiéndole á barlovento una señal, que por la tardanza del sonido manifestaba hacerse á larga distancia, no quedó bien asegurado de su significacion por no haberse podido contar los fogonazos, ó cañonazos; pero no dudando, que la Fragata de la Esquadra de su mando que la hacía, la repetiría, lo verificó esta así, indicando avistarle velas, que no parecían de la Esquadra combinada, por lo que mandó este General birarse toda inmediatamente, é hizo rumbo ácia aquel parage, proporcionandolo, y la vela á poder concurrir al romper el dia con los Buques estraños en un punto. Con efecto á las 4. y quarto de la madrugada con las primeras luces del Alba se empezó á contar una, y seguidamente muchas Embarcaciones, todas unidas, y con direccion á nuestra Esquadra, efecto de un farol, que el Navio Comandante la Santísima Trinidad llevaba en el tope de Trinquete, y creyó el Comboy Inglés ser luz de su Comandante. Conociendo Don Luis de Cordoba, que este era enemigo, disparó varios cañonazos contra algunas Embarcaciones, que ya intentaban la fuga, y rebirando la Esquadra, puso señal de caza general, y de marinar las presas, logrando con esta pronta disposicion á las 5. de la mañana encerrar con 16. Navios de la Esquadra hasta 36. Embarcaciones, que desde luego fueron rendidas, y marinadas; y aunque sobrevino una llovizna, que dexaba muy corto horizonte para ver las Embarcaciones que huían, se continuó la caza contra ellas; todas correspondientes á un Comboy,

que salió de Portsmouth el 29. de Julio, escoltado por el Navio el Ramillies de 74. cañones, y las Fragatas Tetis, y Southampton de 36., à cuyos 3. Buques, que navegaban à retaguardia, y barlovento de su Comboy, y ciñeron inmediatamente el viento para alejarse de nuestra Esquadra, los dió caza con el mayor empeño la nuestra ligera del mando del Gefe Mr. Bauffet, y otros varios Navios; pero no pudo lograrse su alcance por el barlovento que ya tenian, y su excesiva ventaja en el andar; en cuyas circunstancias tomó este Gefe la acertada determinacion de cargar sobre los Mercantes, que huian àcia el S. O., y logró interceptarlos. Con ellos, y con los detenidos por el resto de la Esquadra, quedaron al anoche-
cer marinadas, è incorporadas à las citadas 36. hasta el número de 51. Presas, sin que se hubiesen escapado mas que por el B. un Bergantincillo muy velero, y unas 6., ò 7. Embarcaciones, que el Gefe Mr. Bauffet vió muy à barlovento, quando daba caza à los 3. Buques de guerra, persuadiendose el Comandante General de la Esquadra Don Luis de Cordoba, que algunas de estas habrian sido detenidas (como así ha sucedido) especialmente una, que perseguian la Fragata la Ne-
reyda, y Navios que iban à retaguardia.

Añade Don Luis de Cordoba, que sin contar 5. Navios de la Compañia de la India Oriental apresados, aseguran los Capitanes, y Negociantes Prisioneros, que este Comboy, aunque no el mas numeroso, es el mas interesado de quantos han salido de Inglaterra de muchos años à esta parte. Y concluye expresando, que sin embargo de sus deseos, y desvelo para el mejor Real servicio, atribuye enteramente à la alta mano del Todo Poderoso la caída de esta riqueza de los Enemigos en nuestro poder, completandose su satisfaccion con la entera ruina de una Expedicion de tanta entidad, así por los refuerzos de Tropas para la India, è Islas de America, como por los grandes repuestos de viveres, lonas, velamen, xarcias, y toda clase de pertrechos, que se conducian para la Esquadra, y establecimientos Ingleses en America, cuya pérdida es de tanto daño à los Enemigos.

En la tarde del 10. quedaba ya arreglado el orden de Comboy, que puso Don Luis de Cordoba al cargo del Gefe de Esquadra Don Vicente Dòz., quien con la competente escolta se separò de la Esquadra el dia 18.; y emprendió su navegacion; y agregando al paso otra Presa hecha por el Navio el
Leon.

Leon, fondeó en el Puerto de Cadiz con todo el Comboy el dia 20. Y habiendo entrado anteriormente las 3. anunciadas en las dos ultimas Gacetas, se compone de 55. Embarcaciones el todo del Comboy apresado.

Relacion, que el Comandante General de la Esquadra combinada Don Luis de Cordoba, no obstante las dificultades de estar à la vela, y ser el viento duro, ha formado de los 51. Buques apresados, y remitidos al Puerto de Cadiz al cargo del Gefe de Esquadra Don Vicente Dòz.

Total de gente.

Fragata, Goedfrey, de 28. cañones pertenece à la Compañia Oriental; su carga vestuario de Tropa, pertrechos, y los ricos efectos, que ordinariamente se llevan à la India.

Fragata, Helsbrek, de 30. cañones pertenece à la misma Compañia; su carga, pertrechos, y mercaderias.

Fragata, Gatton, de 28. cañones pertenece à dicha Compañia; su carga, pertrechos, y toda clase de efectos propios para Santa Elena, y Bencoolen, que era su destino.

Fragata, Real Jorge, de 28. cañones corresponde à la misma Compañia; su carga, pertrechos, y mercaderias para Madras, y otros establecimientos.

Fragata, Mont-Stuard, de 28. cañones pertenece à dicha Compañia; su carga, pertrechos, y efectos propios para la India con destino à Bengala.

Fragata, Ellis, de 18. cañones, su carga, pan, y menestras para la Esquadra de America.

Fragata, Catalina, su carga, mercaderias, y 50. Barriles de Polvora para la Barbada.

Fragata, Kifers, su carga, harina, pan, carne, menestras, y ropas hechas para vender en las Islas.

Fragata, Sandwich, su carga, viveres de todas clases para la Barbada.

Fragata, Mari, su carga, carnes, harina, xarcas, anclotes, y otros efectos de cuenta del Rey, y de Negociantes para San Christoval.

Fragata, Achilles, su carga, carnes, harinas, licores, y menestras para la Madera, y San Eustaquio. 11.

Fragata, Houghton, su carga 2700. Barriles de Polvora, y varias mercaderias para las Indias Occidentales. 230.

Fragata, Susana, su carga, viveres de todas clases para las Islas de Sotavento.

Fragata, Jupiter, su carga, pan, carne, y todos viveres para la Barbada. Trae un caxon sellado de valor (dicen) de 1200. Guineas. 17.

Fragata: Sister, su carga, carnes, harinas, menestras, y otros viveres para las Islas.

Fragata, Rodney, su carga, viveres, ropa, y Polvora para las Islas.

Fragata, Elisa, su carga, carnes, harinas, y toda clase de viveres para Santa Lucia.

Fragata, Betsy, su carga, cerveza, harinas, y ropas de todas clases para Jamayca. 28.

Fragata, Larvin Galus, su carga, velas, cables, xarcias, harina, y otros viveres para San Christoval.

Fragata, Aurora, su carga, harina, bizcocho, y toda clase de Provisiones para las Islas. 17.

Fragata, William, su carga, Provisiones de todas clases para las Islas. 24.

Fragata, Juan, su carga, viveres de todas clases para las Islas. 17.

Fragata, El Francès, su carga, viveres para Santa Lucia.

Fragata, Charmante, su carga, viveres de todas clases para las Islas.

Fragata, El Leon, su carga, Provisiones, Armas, y mercaderias para Jamayca. 222.

Fragata, Fanny, su carga, Polvora, Cerveza, y varias clases de Provisiones para Jamayca, y Antigua.

Fragata: Marte, su carga, viveres, ropas, e instrumentos para las plantaciones de America, su destino à San Christoval.

Fragata, El Amigo, su carga, pan, y toda clase de utensilios para las plantaciones de America, con destino à San Christoval.

Fragata, Colhoun, su carga, caballos, mulas, pan, instrumentos para las plantaciones, ropas para Negros, y muchas mercaderías para S. Christoval.

Fragata, Clarendon, su carga, instrumentos para las plantaciones, y muchas mercaderías para S. Christoval.

Fragata, Lord North, su carga, viveres para la Esquadra de Rodney.

Fragata, Talony Planter, su carga, viveres para Jamayca.

Fragata, Jorge Planter, su carga, vestuarios, y viveres para Santa Lucía.

Fragata, Ana Sufana, su carga, mercancías para Jamayca.

Fragata, Carlota, su carga, viveres, y carbon de piedra para Santa Lucía. 128.

Bergantin, Aguila, su carga, viveres, y carbon de piedra para Santa Lucía.

Bergantin, Manie, su carga, viveres, cerveza, y arcos de hierro para Nueva Yotéh. 12.

Bergantin, Juan, su carga, carnes, harina, trigo, paja, y otros efectos de cuenta del Rey para S. Eustaquio. 14.

Bergantin, Mercusse, su carga, carnes, pan, harina, y menestras de cuenta del Rey para Jamayca. 9.

Bergantin, Empresa, su carga, menestras, harina, pan, y cal viva para las Islas. 10.

Bergantin, Las tres Hermanas, su carga, trigo, anchoa, manteca, y aceyte para la Madera, donde debia cargar de vino para seguir con el resto de su carga a Quebec. 11.

Bergantin, Larke, su carga, sebo, carnes, harina, y ropas para las Islas. 15.

Bergantin, Juan Yan, su carga, viveres para Jamayca.

Bergantin, Isabela, su carga, vino para S. Eustaquio.

Paquebot, Danzik = por el Rey su carga, vestuario para diez, ò doce Regimientos, y ademas xarcia, y lonas para la Esquadra de America. 46.

Paquebot, Vigilante, su carga, mercancías para Jamayca.

Paquebot, Brillante, su carga, viveres, y xarcias para las Islas.

Paquebot, Ladi Amiaft, fu carga, viveres de todas clases para la Barbada.

Heroe, fu carga, tinte de Campeche, xabon, y otros efectos para Bengala.

Lambro, fu carga, carne, y otros viveres para la America.

S. Praxis, fu carga, carnes, y otros viveres para la Barbada.

Morroant, fu carga, efectos para la Jamayca.

De la diversa forma, en que se han dado los Partes, no ha podido sacarse mas individualidad de la que se expresa en esta relacion, en la qual están puestos los numeros del total de gente solo en aquellas Embarcaciones de que se ha sabido con seguridad, pudiendo añadirse, que en muchas hay, como se ha examinado desde el Navio Comandante, 6., 8., y hasta 14. cañones: que las 5. de la India, y otras 2. pasarán de 650. toneladas de porte; que hay otras varias de mas de 400.; se encuentran solo 8., ò 10. que parecen de 200.; y el general de las demas será de 300. poco mas, ò menos.

NOTA. En esta lista se cuentan 52. presas por estar incluido en ellas el Bergantin las 3. Hermanas, que fue el primero llegado al Puerto de Cadiz, y las 3. restantes al completo de las 55. presas son:

Fragata, Hercules, con portas para 36. cañones incorporada al pa'ó del comboy à Cadiz: fu carga, arboladura, xarcias, y otros repuestos para Navios con destino à Jamayca.

Fragata, Carlota, de 14. cañones: habia entrado con la Fragata Nereyda. Conducia la familia del Gobernador de Jamayca; fu carga es de mercancías.

Fragata, Real Carlota. Habia entrado tambien con la Nereyda en Cadiz: fu carga es de provisiones.

Sermon de Santiago el Mayor, predicado en la Iglesia Metropolitana de Nra. Sra. del Pilar de Zaragoza en el presente año por el R. P. Fr. Ramon de Huesca, Religioso Capuchino, Ex-Letor de Teología, y Calificador del Santo Oficio: Se hallará en la Librería de Joseph Monge, junto à la Puerta de Toledo.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.

Ayuntamiento de Madrid