

GACETA DE

del Martes 3.

del Año



ZARAGOZA

de Octubre

de 1780.

Londres 5. de Setiembre.

Os Almirantes Gari, y Darby acaban de renunciar el mando de la Esquadra, y división de su mando, pretextando ambos la salud, aunque el motivo verdadero se cree ser el no querer ser responsables del honor de la Nación, cuya gloria no pueden sostener con fuerzas tan inferiores. Se habla con variedad del Sucesor, aunque la voz mas fundada destina para el comando General al Almirante Young.

Se trabaja no obstante en Portsmouth con actividad para proveer de Viveres la Esquadra, y en efecto el 28. del pasado se hicieron à la vela 12. Navios mandados por el Almirante Digbi, los que segun algunos esperarán en Torbay el resto de nuestras fuerzas navales, que constarán de 36. Naves para bloquear en Brest las de Mr. de Duchaffault.

Han entrado felizmente en nuestros Puertos las Floras de Sotabento, y Portugal compuestas de 200. Velas. La primera salió el 15. de Julio, y viene escoltada por el Almirante Hides-Parker, y no se duda, que este Comandante ha trahido Cartas de Rodney; pero nada se ha podido traslucir de su contenido.

Por las noticias que hemos podido alcanzar de algunas Gacetas de America sabemos, que en la Carolina Septentrional, y en la Virginia se juntan crecidos Cuerpos de Milicias para atajar los progresos del Conde de Cornwallis: que 10. mil Virginianos tienen orden de marchar à incorporarse con el Exército Americano en la Carolina Septentrional: Que el Congreso



ha destinado al General Gates para el mando del Exercito del Sur : Que con la llegada de Ternay , y sus seis mil hombres ha renacido en los Colonos el espiritu de la libertad , de modo , que se espera echar luego à los Realistas del Continente , y que la pérdida de Charlestown à manera de la de Ticonderago , se convierta en mayor ventaja.

El ultimo del pasado enarbolò el Almirante Evans su insignia à bordo de la Victoria , sucediendo en el empleo à Darby. Geari aun no ha recibido Sucesor , y muchos se inclinan à que volverà à encargarse del mando.

En el Comboy escoltado por Hides-Parker , se cuentan 30. Buques en Lastre procedentes de Santa Lucia , lo que es una clara prueba de la falta de Viveres , que està padeciendo Rodney , el qual por este Contra-Almirante ha participado al Ministerio la incorporacion de 10. Navios de Solano con la Esquadra de Guichen , habiendo pasado los demás con Tropas , y todo genero de Municiones à la Habana.

En uno de los papeles Americanos recibidos ultimamente se lee , que preguntando el General Ingles Leslie à Lincoln , quando entregò prisionera la Guarnicion , si era aquella la primera division , le respondió el Americano ser la primera , la ultima , y todo su Exercito. Esta respuesta hizo mas sensible la pérdida de mas de 1700. Ingleses en aquel Sitio defendido de tan pocos. Pero aun ha sido mayor el sentimiento despues de la toma de Charlestown , no haber podido reducir Arbutnot con todos sus artificios , y ofertas à la Marina Americana al servicio de la Corona.

Por el Capitan Americano Mr. de Steuben despachado con este fin de Neupoort à Filadelfia , se tuvo en aquella Capital la noticia del arribo de la Esquadra de Mr. de Ternay , y como esta habia trabado Combate con la division de Graves. Pero el Ingles huyó precipitadamente : y el General Francès no tuvo por conveniente abandonar su Comboy. No obstante tuvo la felicidad de hacer al paso una descarga general sobre uno de los Buques enemigos , el que se cree haber perecido de resultas de este encuentro.

Burdos 14. de Septiembre.

A Visan de Dunquerque , que à fines del mes ultimo entrò allí un Navio Ingles apresado por el Corsario la Condesa de Provenza , cuya carga se valúa en 1009. libras Esterlinas. El mencionado Corsario ha ganado además en rescates de otras presas que ha hecho 1500. guineas.

Segun algunas Cartas de las Islas Francesas de America quedaban haciendose preparativos para una expedicion muy importante. Varias Chalupas armadas hacen muchas presas en las inmediaciones de la Martinica; algunas de ellas de gran valor. Otras dos Chalupas Americanas de 10. cañones, y 26. hombres cada una aprefaron un Paquebot de la Jamayca de porte de 26. cañones, y 60. marineros.

El Patron de un Barco Americano recién llegado à Nantès con carga de tabaco que salió de Filadelfia à principios de Julio, declara que los Ingleses se hallan muy apurados en la Provincia de Jersey: que pocos dias antes de su salida de Filadelfia conduxeron los Americanos 700. Ingleses prisioneros de guerra: que crece diariamente el encono de los Provinciales contra los Realistas: finalmente, que las personas mas distinguidas de ambos sexos recompensan, y excitan con generosas gratificaciones las acciones valerosas de la tropa, y marineria del País.

Marsella 24. de Agosto.

EL dia 13. salió de aquí para las escalas de Levante un comboy de 55. velas valuado en 14. millones de libras. Lo van escoltando 3. Fragatas de guerra.

A media legua de este Puerto arribò el 11. del corriente, obligado por el temporal, un corsario Mahonès, el qual para no ser reconocido enarbòlò Bandera Maltesa; pero sospechando el ardido el Capitan de una Embarcacion Francesa que estaba inmediata le tirò 2. cañonazos con bala. El corsario mudò su bandera poniendola Inglesa, è inmediatamente se le acercaron muchas Lanchas con gente armada, se apoderaron de èl, è hicieron prisioneros 32. hombres que lo tripulaban, y defendian.

Lisboa 12. de Setiembre.

Decreto de la Reyna Fidelissima expedido en el Palacio de esta Capital à 30. de Agosto ultimo.

Habiendo mostrado la experiencia, que muchos Corsarios de las Naciones actualmente beligerantes abusaban de las patentes, ò Cartas de mar, que les estaban concedidas, como asimismo de la atencion, y buena acogida con que eran recibidos en los Puertos de estos Reynos por un efecto del sistema de exacta neutralidad, que resolvì seguir en las presentes circunstancias; y siendo justo precaver, que continuen en adelan-

te desordenes semejantes à los acontecidos algunas veces de resultas de no respetarse mis leyes en esta parte, ni la Soberana inmunidad del territorio, vengo en mandar, que no se admitan en lo sucesivo en los Puertos de mis Estados, y dominios corsarios algunos de qualquiera Potencia, ni las presas hechas por ellos, ò por Navios, y Fragatas de guerra, sin orra excepcion que la de los casos en que el Derecho de gentes hace indispensable la hospitalidad; y aun entonces baxo condicion de que no se les permita vender, ni descargar dichas presas; ni detenerse mas tiempo del necesario para evitar el peligro, ò conseguir los inocentes socorros que les fueren indispensables. Por lo tocante à los Corsarios furtos en el dia en mis Puertos se les hará saber, que salgan de ellos en el termino perentorio de 20. dias contados desde aquel en que se le notifique. El Consejo de Guerra lo tendrá así entendido, y hará cumplir expidiendo desde luego las ordenes correspondientes à los Gobernadores, y Comandantes de las Provincias, Islas, Fortalezas, y Plazas maritimas. = Rubricado por su Mag.

El 3. del corriente sucedió en este Puerto un lance que hace poco favor à los Ingleses, y dà à conocer el modo de pensar de aquella Marina. Los Armadores Artois, y la Perla, à semejanza de otros Buques de la misma Nacion, atraxeron à su bordo algunos marineros Portugueses, y querian obligarlos por medio de la violencia à quedarse en ellos. Informada la Reyna Fidelissima de lo que pasaba envió dos veces à buscarlos, lo que se practicò sin oposicion, aunque con disgusto de sus Comandantes. Continuando estos en la misma illicita practica, resolvió su Mag. Fidelissima enviar uno de sus Desembargadores con Tropa para sacar de dichas Embarcaciones quantos subditos suyos hubiese en ellas. A la intimacion de este Juez respondió la Tripulacion con amenazas, y aun tuvo la osadia de tirar à mano contra él, y su Tropa algunas balas de metralla gruesas, sirviendose de ellas como se habrian servido de piedras estando en tierra. Retirose luego el Desembargador, y pasando à la Torre de San Julian, que guarda la entrada del Puerto, intimò un embargo general à todo Corsario, ò Buque armado Ingles; y diò cuenta de lo que habia executado à su Soberana, quien despues de algunos dias levantò el embargo general, y le limitò à los dos expresados bastimentos, que cometieron el referido insulto.

Corre en esta Ciudad una noticia, que si se verificase acre-

diraría más de quanto son capaces los Marinos Ingleses. Se refiere de este modo.

En una de las Islas de los Azores se refugió un Barco Americano perseguido por un Corsario Inglés. Viendolo en seguridad, se retiró el Corsario à un fondeadero inmediato. El Comandante de la Fortaleza, baxo cuyo cañon se hallaba el Americano, receló algo de parte del Corsario, y à precaucion mantuvo de guardia aquella noche varias lanchas armadas. Efectivamente envió la suya el Corsario con orden de cortar los Cables al Americano, pero se apoderaron de ella los de Guardia. Su tardanza obligó al Corsario à enviar el Bote para el mismo fin, y tambien quedó arrestado. Noticioso de la suerte de su gente se hizo à la vela, y encontrando una Fragata de su Nacion le refirió todo el caso. Descando vengarse el Capitan de ella dirigió su rumbo hasta ponerse delante del Fuerte, empezó à batirlo, y aun dicen le hizo bastante daño: cortó los Cables al Americano, y le sacó del sagrado en que se hallaba.

El 8. del corriente dió fondo en este Puerto una Esquadra Rusa, compuesta de 5. Navios de guerra, y 2. Fragatas al mando del Contra-Almirante Borrizow. Al dia inmediato entró igualmente otra Fragata de la misma Nacion perteneciente à la Esquadra que pasó al Mediterraneo, y no tardará en venir à estas Costas.

Una Balandra Española denominada la Activa de 12. cañones, y 2. morteros, mandada por el Teniente de Navio Don Pedro de Argain y Ugalde, travò, y sostuvo un combate contra 2. Cuters Ingleses, el uno llamado la Resolucion de 18. cañones, y 6. morteros, y el otro el Cospe-fogo de 16. cañones, y 2. morteros, sin que la superioridad de fuerzas enemigas desanimase à los Españoles para maniobrar, y pelear hasta el ultimo extremo. A fin de conocer quan vigorosa fue esta accion, mas memorable por sus circunstancias, que por la clase de los Buques, basta saber, que los Ingleses dispararon hasta 558. cañonazos, y que los Españoles consumieron 5. quintales de Polvora en el Combates el qual acaeció del modo siguiente.

La Balandra Española salió de Cadiz el 6. de Agosto con destino à la Esquadra combinada, y descubriendo, que dichas embarcaciones enemigas la daban caza, procuró evitar el encuentro reconociendo su superioridad; pero acercandose à tiro de pistola el Cuter Britanico la Resolucion, à distancia de 20. leguas del Cabo de San Vicente, se resolvió al Combate que duró

duró 2. horas con vigoroso fuego por ambas partès. Llegando entretanto el Cospe-fogo, continuaron los Españoles en defenderse contra las 2. Embarcaciones todavia 2. horas mas, hasta que viendo el Comandante la fuya enteramente destrozada haciendo mucha agua, con 5. cañones desmontados, y un enemigo à popa, y otro à proa, sin poder mudar de situacion para defenderse con la Artilleria, que le quedaba util à causa de verse imposibilitada de gobernar; y finalmente receloso de que los Enemigos lo echasen à pique, como era su designio irritados de una defensa tan porfiada, arrojò al Mar sus papeles, y se rindiò; cesando así en el Combate, que mantuvo mientras se asistió esperanza de lograr el abordage à alguno de los Buques enemigos; lo qual evitaron estos por 3. veces, al tiempo que hacian la mayor diligencia por conseguirlo los Españoles. De estos perecieron 2. en el Combate, y 8. salieron gravemente heridos. Los Ingleses tuvieron 4. muertos, y 18. heridos, y el Cutter la Resolucion quedó muy maltratado con 7. coñones desmontados, y haciendo de 5. à 6. piès de agua. Los mismos Ingleses hacen los mayores elogios de los Españoles; y quando el Comandante entregò su espada, le dixo el Capitan Ingles, que no merecia ser privado de ella un Oficial tan valeroso, y que así la conservase hasta llegar al primer Puerto, que se verificò ser este; donde ha recibido dicho Comandante Español generales aplausos en todos los parages donde se presenta.

Cadiz 16. de Septiembre.

HOy ha fondeado en esta Bahia el Bergantin Francès de guerra nombrado la Bretaña procedente de la Isla de Sto. Domingo. Salì de Cabo Francès el dia 30. de Julio, y refiere su Comandante que los Señores Guichen, Grassie, y la Motte Piquet quedaban reunidos en dicho Puerto con 28. Navios de linea Franceses, y varias fragatas; añadiendo que el General D. Joseph Solano con su Esquadra, y comboy se habia separado para dirigirse à la Havana, y otros destinos.

Alicante 17. de Septiembre.

EL dia 7. pasaron por delante de este Puerto, y se dirigian à Cartagena el Navio S. Juan Bautista, y 2. Fragatas de guerra, conduciendo un pingue Genovès que represò de los Argelinos la Fragata de su Mag. la Sta. Monica del mando de Don Tomàs Idiaquez. Dicha represa iba cargada de fosa, y la marianaban 12. Moros que la conducian à Argel.

En el mismo dia fondeò aqui el Navio de guerra Napolitano el Sr. Joaquin de 60. cañones, escoltando 9. Embarcaciones cargadas de trigo, y cañamo para Cartagena. El 11. salieron todos para aquel Departamento.

Igualmente anclò en esta Bahia el propio dia 7. la Fragata Francesa la Aurora de 34. cañones con un comboy de 31. velas; algunas de ellas procedentes de la Martinica, y Guadalupe con café, y azucar, &c. Al dia siguiente se hicieron à la vela para Marsella.

Madrid 26. de Septiembre.

SU Mag. se ha servido nombrar para una Canongia de la Catedral de Huesca à D. Joseph la Sierra.

El Rey ha conferido Companias en el Regimiento de Infanteria de Lisboa al Teniente de Granaderos D. Joseph del Rio; y en el de Burgos al Teniente tambien de Granaderos D. Nicolás Arcayna, y à los de Fusileros D. Alonso de Roxas, y el Capitan D. Joaquin Rubin de Celis.

Igualmente ha provisto su Mag. el Gobierno del Fuerte Goyan en Galicia en D. Pedro Caravallo, Teniente del Regimiento de Infanteria de la Corona.

Tambien ha concedido su Mag. grados de Coronel de Infanteria à los Tenientes Coroneles del Real Cuerpo de Artilleria D. Bernardo Tortosa, D. Manuel Garate, y D. Juan Garcia de Paredes; y grados de Teniente Coronel à D. Joaquin de Barraya, Capitan del Regimiento de Caballeria de Farnesio, y al Capitan graduado, è Ingeniero extraordinario de los Reales Exercitos D. Feliz de Azara.

En America.

El Rey se ha servido nombrar para la Canongia Lectoral de la Catedral de Sta. Cruz de la Sierra al Racionero de ella D. Pedro de Toledo Pimentel; para la Dignidad de Maestro-esuela de la Catedral de Buenos Ayres al Canonigo de la de Paraguay D. Joseph Lino Estevan de Leon; y para una Racion de la de Lima al Medio-Racionero D. Antonio Luis Layseca.

Su Mag. se ha servido conceder à D. Pasqual Ibañez, Sargento mayor de la Plaza de Buenos Ayres grado de Teniente Coronel de Infanteria.

En la Extraccion de la Real Loteria executada en Roma el dia 7. de este mes, salieron los numeros 43., 51., 14., 31., y 28.; y con ellos han ganado los jugadores en estos Reynos 98.786. reales de vellon.

Esta Real Sociedad que hace aprecio de todos los ramos conducentes al beneficio del público, y và tomando tambien conocimiento de lo perteneciente à la Historia natural de Aragon, ha sabido con mucha complacencia, que Antonio Ribes, y Tomàs Arizcuren, Vecinos de esta Ciudad, Profesores muy hábiles, y aplicados à la construccion de Marmoles, y Jaspes, como lo acreditan sus obras executadas en la Sta. Capilla de Nuestra Señora del Pilar, y en el Pavimento que estàn disponiendo de los mismos para la Sta. Iglesia Metropolitana de la Seo, han descubierta muchas Canteras de Marmoles preciosos en este Reyno ignoradas hasta de ahora. Entre todas merecen especial mencion la del hermoso Jaspe hallada en el Termino del lugar de Fonsria, Partido de Daroca, cerca del nacimiento del Rio Guerba. Este marmol se vè manchado de amarillo, blanco, y negro muy perfectos, y recibe un pulimento superior à todos los conocidos, con la circunstancia de que se pueden sacar de èl columnas de cinquenta palmos. Igualmente se debe à estos insignes Artífices el hallazgo de tres canteras de Marmol blanco, una en el termino del lugar de Camarillas del Corregimiento de Teruel, y otras dos en los terminos de las Villas de Cantavieja, y Aliaga, Corregimiento de Alcañiz; aunque de todas puede salir marmol muy bueno, es mas estimable el de esta ultima hallado en el Pinar llamado del Señor, por diferenciarse muy poco en solidez, y blancura del Marmol de Italia, y aventajar à aquel en el lustre, pudiendose labrar de èl piezas de todas dimensiones para baxos relieves, columnas, y estatuas. Dichos Profesores han presentado muestras à la Sociedad, y exorta esta à las Personas de gusto, que en cumplimiento de los deseos de la Academia de las tres nobles Artes establecida en Madrid, y de la circular dirigida de orden de su Mag. à los Prelados, y Cuerpos Eclesiasticos para que se procure hacer los retablos de piedra, aprovechen las preciosidades con que el Autor de la naturaleza ha enriquecido nuestra Patria convidandonos con ellas à hermohear los Templos, y lugares públicos sin extraer el dinero à otros Países.

CON PERMISO, Y PRIVILEGIO.

EN ZARAGOZA: En la Imprenta de FRANCISCO MORENO.