

GACETA DE

ZARAGOZA

del Martes 17.

de Octubre

del Año

de 1780.



Londres 19. de Setiembre.



L Almirante Darby se hizo ya à la vela el 15. de la fecha, desde Portsmouth con su division que consta de 10. Navios, tres Fragatas, y cinco Brulotes. Con esta Esquadra se uniràn en Plimouth, y Torbay hasta 24. Buques mas, y dos Fragatas, de modo que el total de la Esquadra grande despues de todos los esfuerzos hechos por la Nacion, no excederà el numero de 34. velas.

*Extraëto de una Carta escrita por el Almirante Rodney al Secretario del Almirantazgo à bordo del Sandwich desde la rada de Basse-terre en la Isla de S. Christoval à 31. de Julio, è inserta en la Gaceta de la Corte del 12. del corriente.*

**D**espues de mis ultimos pliegos despachados desde Sta. Lucia à primero de Julio, que llevò el Contra-Almirante Parker, en los quales di cuenta de la situacion en que se hallaban entonces los negocios en esta parte del Mundo, y de las fuerzas muy considerables de la Esquadra combinada compuesta de 36. Navios de linea; añado ahora, que à pesar de su gran superioridad en numero, no se arriesgaron à atacar ninguna de las Islas Britanicas ni à reconocer nuestra esquadra que estaba à la sazón sobre un ancla en la Bahia de Gros-islet; y sin embargo que yo tenia una division cruzando continuamente à la embocadura de la Bahia de Fuerte-Real para que me avisase de todos los movimientos del enemigo, ni aun siquiera tentò este echarla de allí,

per-



permaneciendo en total inaccion dentro de dicha Bahía hasta el día 5. de Julio que se hizo à la vela por la noche sin poner señales ni faroles. Yo destaqué algunas Fragatas en su seguimiento con orden de venir todos los días à darme cuenta de su situacion, y movimientos; teniendo la Esquadra de mi mando lista à seguirle prontamente, para desbaratar los proyectos que pudiese haber concebido contra las Islas de Sotavento. La Esquadra combinada pasó à la Guadalupe, donde se detuvo pocos días; y el 9. del corriente, uno de mis corsarios nombrado la Alerta la dexò à la altura de Sta. Cruz gobernando al O. El Capitan Vashon, Comandante de la citada Embarcacion Inglesa me asegura, que contò hasta 26. Navios de linea repartidos en 4. divisiones à distancias bien considerables una de otra. Despachè inmediatamente un Paquebot à la Jamayca con aviso al Sr. Pedro Parker de que el enemigo se habia hecho à la vela. Ya antes habia enviado otros dos avisos à aquella Isla para que estuviesen prevenidos.

El 12. se me incorporò el Comandante Walsingham con las tropas enviadas de Inglaterra; y desde luego se trabajò con toda la diligencia posible para aprontar la Esquadra, y transportes, à fin de que saliesen al mar apenas hubiesen hecho aguada; en lo qual se gastò algun tiempo, sobre todo à causa de haber sido necesario poner un nuevo mastelero al Navio la Princesa Real. El 17. salí al mar con la esquadra dexando al Comodoro Hotham con los Navios la Venganza, la Fama, el Boyne, el Ajax, el Vigilante, el Preston, y algunas Fragatas para la proteccion de Sta. Lucia, y de las Islas de Barlovento, de la Barbada, y Tobago. Con lo restante de la Esquadra, y todo el comboy me dirigí à S. Christoval, donde habia dispuesto viniese un Navio de la Antigua cargado de rum para consumo de la Esquadra, la qual no habia podido proveerse de él en Sta. Lucia por no haber cantidad suficiente. Estaré siempre pronto à acudir al socorro de qualquiera de las Colonias de su Mag. contra la qual forme el enemigo alguna tentativa; y à obrar del modo que me parezca mas util al Real servicio. Estoy bien persuadido de que el Almirantazgo me asistirá con todos los socorros posibles; y puede estar seguro que la Esquadra de mi mando no permanecerà ociosa en estos mares.

El famoso Pablo Jones que se halla cruzando con 5. Buques de guerra hizo un desembarco en la Isla de Mann, y tomò algunos prisioneros. Luego que se supo esto se despacharon 3. Fragatas con otras Embarcaciones menores, baxò el mando de Wal-



La Fragata Real el Pegaso entrò en Leith con un Bergantin Americano que habia apresado.

Por Cartas de la Madera se sabe haber llegado à aquella Isla el 14. de Agosto 5. velas unicas reliquias del comboy apresado por D. Luis de Cordova, con los dos Navios que lo escoltaban.

Los avisos de Trenton en Nueva Jersey nos aseguran que los daños causados por los Realistas en aquella Provincia no pasan de 10. muertos 40. heridos, y 10. prisioneros, y que el fruto de la entrada de Knisphausen con sus tropas incendiarias, fue una precipitadissima fuga con pérdida de casi 400. soldados.

El 14. salieron de Plimouth 3. Navios para unirse con la Esquadra grande, y 5. han tenido orden para tomar víveres para 6. meses en Portsmouth.

Del comboy de S. Christoval compuesto de 70. velas, solas 12. han llegado à Portsmouth; 9., ò 10 pasaron el Canal de S. Jorge, y de las demás se ignora el paradero despues de la dispersion del día 2. El Borne Navio de guerra que escoltaba el comboy, tubo que arrojar 14. cañones, padeciò mucho en el casco, y llegó à Plimouth con 6. pies de agua en la bodega, de resulta de un temporal.

Las noticias que nos participa Waugham con el Capitan Rice, se reducen à que ha puesto en el mejor estado de defensa à S. Christoval, Antigua, Barbada, Tobago, y Santa Lucia, y que en esta ultima apesar de todas las precauciones perdía cada semana 30. hombres por la intemperie del clima.

El Navio la Union que se preparaba, y cargaba víveres para Gibraltar, en menos de dos horas ardiò hasta las obras vivas, sin poderse libertar ninguno de los efectos.

Corre haber dado libertad el Almirantazgo al Alexandro Buque Ruso apresado por la Sorpresa.

Algunos avisos directos de Nueva-Yorch aseguran que el General Clinton se preparaba à una expedicion secreta, y que sus tropas se hallaban ya listas para embarcarse, creyendose pensase tal vez en ir à desalojar à los Franceses de Rhode-island donde se fortificaban. A la Esquadra de Mr. Ternay parece debian atacarla al mismo tiempo los Almirantes Ingleses Arbuthnot, y Graves que conducian el Exercito de Clinton. Si esto se verificase quedaria la defensa de Nueva-Yorch à cargo de las tropas Americanas addictas à la Corona, y de algunos destacamentos Ingleses.

Habiendo recibido el Almirante Rodney plenos poderes pa-



ra juzgar, y castigar qualquier Oficial que delinquiese en asuntos del servicio (cuya facultad hasta ahora solo se concedia à los Comandantes que mandaban en la India Oriental à causa de la gran distancia) llamò à los Capitanes de su Esquadra à bordo del Navio Sandwich que monta; y despues de leerles la mencionada orden añadiò, que no creyendo dudase nadie de su valor habia determinado colocarse en una Fragata al primer combate que hubiese para conocer por si mismo los que dexasen de repetir las señales, ò no las obedeciesen. Este modo estraño, y ostentoso de comunicar ordenes, no parece el mejor para grangearse el amor de los subalternos, circunstancia muy conducente al bien del servicio. Ademas es anunciar à la Europa que hay demasiado numero de Oficiales Ingleses capaces de faltar à su obligacion, y à su patria.

*Haure de Gracia 22. de Setiembre.*

**L**Os Españoles que huyendo de Inglaterra entraron en este Puerto con un Bergantin apresado en su travesía (segun se refirió en nuestra Gaceta num. 39. Capitulo de Burdeos) lograron su designio de este modo. El 26. de Agosto habiendo huído de las Carceles de Wincheſter llegaron sin ser sentidos al Río Southampton donde se apoderaron con el favor de la noche de una Lancha vacía. Con esta llegaron à Portsmouth, y en este Puerto se trasladaron à otro Barco mayor guardado de un solo marinero, apoderandose de el, y del Capitan, dos hombres, y un muchacho que llegaron à su bordo ignorantes de lo que pasaba. Con esta felicidad pasaron por delante de una Esquadra de 17. velas furtas en aquella rada. El Barco apresado se llama Juan Thomàs de 80. toneladas.

*Lisboa 26. de Setiembre.*

**L**Os Corsarios Ingleses han comenzado à salir de los Puertos de su Mag. Fidelísima, y esta ha mandado armar 10. Navios, y 5. Fragatas para hacer respetar sus Providencias, 5. ò 6. de estos Buques estaran listos por todo el Octubre. Tambien ha hecho arrestar la tripulacion del Marte Corsario de Guernesey, que habia hechado à pique un yatch Portugués.

*Benidorme 25. de Setiembre.*

**H**Allandose el dia 22. del corriente à media legua del Cabo de Tenez en la Costa de Africa, el Xabeque Ivicenco Sta. Teresa de Jesus del Patron Antonio Ferrer, armado en Corso en Mallorca, vinieron à su alcance una Galeota de 80. à 90. hombres, y un Carabo Berberiscos que guardaban dicha Costa; los



quales huyeron à vela, y remo à los primeros tiros del Xabeque. Perseguiendolos este logró hacerlos barar, y destruir sus cascos pero no pudo apresar las tripulaciones por la mucha gente que acudió à la Playa en su defensa.

*Cádiz 26. de Setiembre.*

**P**Or Carta del Comandante de las Fragatas del corso en el Oceano D. Diego de Mendoza, se ha sabido que en los dias 18., y 21. del corriente apresó una Balandra, y un Bergantiñ Ingleses procedentes de Londres, y Plimouth con viveres, paños, tripes, carbon de piedra, y otros efectos destinados à Gibraltar.

Por la Goleta Americana el Felipe procedente de Boston, y que llegó à esta Bahía se sabe, que la Oficialidad, y tropa Inglesa de Charlestown trata muy mal à los desafectos à la causa Americana: que yendo à unirse con los Realistas mil hombres adictos à la Corona fueron sorprendidos del Coronel Look con 400. milicianos, y que fueron desechos con pérdida de 70. muertos, 400. prisioneros, y 700. caballos: Que habiendo intentado el Caballero Clinton ir à acometer en Rhode-Island à los Franceses, Wasington marchó por tierra con su Exercito, y que este movimiento hizo retroceder al Inglés, y abandonar la empresa emprendida con mas temeridad que consjó.

*Madrid 10. de Octubre.*

**P**Or los Partes del Real Sitio de S. Ildefonso hemos sabido que el Jueves proximo pasado experimentó el Rey nuestro Señor una ligera indisposicion, que precisó à interrumpir su comida; pero se recobró inmediatamente su Mag. en terminos que tuvo aquella noche el regular despacho de Estado. Despues por precaucion tomó al recogerse un benigno purgante, y desde entonces ha continuado su Mag. en la mas perfecta salud.

Convalecida enteramente la Princesa nuestra Señora asistió el Domingo pasado desde su Tribuna à la Misa mayor que se cantó en la Iglesia Colegiata, y el Lunes pasó al quarto de su Mag. observando ya su metodo regular de vida.

La Sra. Infanta Doña Carlota Joaquina quedaba con bastante calentura, y algunas otras señales que hacian recelar una proxima erupcion de viruelas. El Principe nuestro Señor, y las demás Personas Reales se mantenian sin novedad.

Antes de ayer se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de S. Ildefonso en celebridad de los dias del Principe heredero de Nápoles.



Teniendo à la vista el Comandante General del bloqueo de la Plaza de Gibraltar D. Martin Alvarez de Sotomayor, los auxilios que sacaban los enemigos de los frutos que les producian las huertas situadas fuera de la Plaza, à la inmediacion de la Puerta de tierras; y hecho cargo de lo que importaria arrasarlas para privarlos de estos focorros, y refrescos, dispuso executar dicha operacion en la forma, y modo mas oportuno combinando las providencias necesarias para el buen exito de ella. Precedido el prolixo reconocimiento del terreno, y con la idea de hacer el mayor daño posible al enemigo, se propuso tambien el General inutilizar las Norias, quemar las Casillas, y Barracas que habia en las huertas, practicar esto mismo con los rastrillos, y estacada de las obras exteriores del frente de tierra, y ultimamente construir à 300. toésas de nuestra linea un parapeto, ò espaldon de 20. pies de grueso, y 9. de elevacion, que pudiese servir para una buena bateria de morteros. Nombrados à este efecto los Oficiales de Artilleria que se juzgaron necesarios con algunas partidas, y dos Oficiales del batallon de Voluntarios de Aragon, y del primer Regimiento de Infanteria ligera de Cataluña, al mando todos de D. Antonio Gutierrez, Coronel del Regimiento de Infanteria de Africa, se encaminaron dichas tropas la noche del 30. del pasado con el mejor orden, y silencio à los parages señalados; y habiendo concluido felizmente todas las operaciones expresadas, se retiraron antes del amanecer sin que hubiese mas desgracia que la de quedar herido levemente un soldado, y atravesado el muslo de otro por una bala de fusil, cuya herida tampoco es de riesgo. En la Plaza no se advirtió el menor movimiento, ni señal de que se hubiese descubierto la empresa, siendonos muy favorable el descuido que entonces tuvo el enemigo porque pudo habernos incomodado mucho con el fuego de su artilleria. Solo las guardias avanzadas dispararon algunos fusilazos, à que correspondieron los nuestros usando de sus pistolas luego que aplicaron las faginas à la estacada, y se cree mataron dos soldados. Hace el General los mayores elogios de la intrepidez, bizarria, y acierto con que se condujeron los Oficiales, y tropa en el desempeño de las diferentes comisiones à que fueron destinados; admirandose particularmente aun por los Oficiales mas experimentados del Campo la prontitud con que se construyó el espaldon para la bateria de morteros en el parage donde menos podria pensarlo el enemigo. La inaccion de este continuò el dia siguiente; y à las 7. de la tarde se veian aun arder las Norias. Es



de estrañar no rompiese el fuego luego que descubrió la obra construida delante de nuestra linea ; pero receloso naturalmente de que en la noche inmediata se hiciese alguna otra tentativa , ò se adelantasen mas los trabajos àcia la Plaza , arrojò sobre el terreno de sus huertas destruidas 17. carcasas , ò balas de iluminacion , que inmediatamente iban apagando nuestras partidas avanzadas.

El dia 30. del pasado entrò en el Puerto de Alxeciras nuestra Fragata de guerra Rosario , una de las del bloqueo con otra mercante Inglesa que salió de Gibraltar en la noche del 25. El dia 2. del presente arribaron al mismo Puerto la Fragata , y Urca Inglesas , que tambien salieron de Gibraltar en la noche del 26. , habiendo sido apresadas por las de guerra Sta. Barbara , y Afuñicion que cruzan à la boca del Estrecho àcia el O. El primero de dichos Buques tenia 17. hombres de tripulacion incluso el Capitan , ademas de un Artillero , la muger del Teniente Coronel del Regimiento Num. 72. con 5. hijas , un hijo de una de estas , y 2. criadas. La Fragata llevaba 17. hombres con el Capitan , 2. esclavos suyos , 3. Oficiales de guerra , y 2. Comerciantes. En la Urca iban 21. marineros , 20. pasajeros con un Oficial , 10. mugeres , è igual numero de niños , y niñas.

Por las ultimas Cartas del Capitan General de la Costa de Granada Conde de Xerena , se sabe que el Gobernador de la Plaza de Melilla dispuso saliesen de aquel Puerto el Xabeque , y Lanchas de su dotacion en seguida de un Buque que se viò cruzar con viento fresco de Poniente , y alcanzandolo dado fondo en las Islas Chafarinas , se apoderaron de él el dia 11. del mes ultimo ; reconociendo ser el Xabeque del resguardo del Puerto de Cartagena que habian tomado 9. prisioneros Ingleses , y dos soldados del Regimiento Suizo de Buch , y con el hicieron fuga dirigiendo su rumbo à Gibraltar , bien que los vientos contrarios los echaron à las expresadas Islas. El dia 12. se avistò en las mismas aguas de Melilla una Embarcacion al parecer enemiga. En consecuencia dispuso prontamente el Gobernador la salida de los expresados Buques para perseguirla , de suerte que en el siguiente lograron apresarla à distancia de 4. millas de las citadas Islas. Era un Xabeque Mahonès nombrado Menorca , su Patron Antonio Aleta , con 8. hombres , y un muchacho de tripulacion que con viveres , y otros efectos se dirigian à la Plaza de Gibraltar. El dia 19. se descubrió de la propia Bahía de Melilla otra pequeña Embarcacion que navegaba àcia el mismo parage con



viento fresco ; y haciéndose sospechosa por su construcción , y rumbo, se determinò enviar en su seguimiento el citado Xabeque juntamente con el recobrado Cartaginès bien armados ambos. Haciendo estos la mas viva diligencia llegaron aquella noche à las mismas Islas, y sorprendieron al expreso Buque sin dexar arbitrio à su tripulacion para la huida ni defensa. Hallòse ser un canario de Puerto Mahon llamado la Union, su Patron Pedro Martarell, con 6. hombres, que iba destinado al socorro de la Plaza de Gibraltar con viveres, frutos, y otros efectos. Estas 3. presas se deben à las prontas disposiciones que diò el Gobernador de Melilla, y à la destreza, y buena conducta con que ha desempeñado estos encargos el Capitan graduado D. Christoval de Leon, à cuya direccion se fieron las Embarcaciones armadas.

En el Regimiento da Reales Guardias de Infanteria Walona ha promovido su Mag. à Capitan de Granaderos al de Fusileros D. Juan Desfontaines : à este empleo al primer Teniente de Granaderos D. Felipe Caballero de Lamberts ; à primer Teniente de Granaderos al de Fusileros D. Domingo Vyels : à esta ultima clase à los segundos Tenientes el Conde Duplessis Chatillon, de Granaderos, y D. Luis Blondel de Drouhor : à segundo Teniente de Granaderos al de Fusileros D. Agustin Le Vaillant : à esta resulta al Alférez D. Antonio Mailler de Coupigny ; y à Alféreces de Fusileros à los Caderes D. Antonio Joseph Caballero de Louwerval, y D. Juan Bernardo de La Porte Despierres.

Asimismo ha conferido su Mag. Compañias en el Regimiento de Infanteria fixo de Ceuta al Teniente de Granaderos D. Francisco Guerrero, y en el Suizo de Buch al Capitan Teniente D. Jayme Schmid ; y Compañia de Granaderos en el Regimiento, tambien Suizo denominado de S. Gall al Capitan primero D. Melchor Muller.

Igualmente ha provisto el Rey Compañia en el Regimiento de Caballeria del Infante en el Capitan graduado D. Bartolomé de Castro, Teniente del propio Cuerpo.

Tambien ha concedido su Mag. grado de Teniente Coronel à D. Felipe Carlos del Cotarro, Sargento mayor del Regimiento de Infanteria de Cantabria ; y grados de Capitan à D. Juan de Arrieta, Ayudante del de Infanteria fixo de Ceuta, y à D. Andrés Ibañez Pintor, que lo es del de Dragones del Rey.